10/08/2023 10:16:13



محكمة إستئناف طنطا
التصوير الجنائي - الحاسب الآلى

الإدارة الجنائية

رقم جدول الاستئناف 2034 - 2023

محكمة إستئناف طنطا
الحفظ الجنائى
رئيس القسم

القضية رقم جزئي: 11222 لسنة: 2023 جنايات : مركز بنها
والمقيدة برقم كلى: 1463 لسنة: 2023 جنايات :نيابه شمال بنها الكليه
:حالة القضية: جديد - رقم المحامي العام الأول
التهمة: التعطيل العمدي لوسائل الانتاج وخدمات المرافق العامة

م	اسم المتهم	حالة المتهم	ملاحظات
1	عبد السلام محمد صبرى محمد ابراهيم	مفرج	
2	وليد عبد السيد نصر مسعود	مفرج	
3	اشرف هاشم محمد اللاوندى	مفرج	
4	عبد الجليل على ابو عجوة على	مفرج	
5	مصطفى رجب خليل محمود	مفرج	
6	ابراهيم الدسوقى احمد عبد الحكيم	مفرج	
7	احمد سليمان الحسينى سليمان حماد	مفرج	
8	جمال محمد يعقوب عبد الحليم	مفرج	
9	عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيرى	مفرج	
10	عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات	مفرج	
11	طلعت اسماعيل سلام احمد	مفرج	
12	وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية	مفرج	
13	جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك	مفرج	
14	عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق	مفرج	
15	حسين احمد محمد حسين الشلح	مفرج	
16	ايمن احمد احمد النحاس	مفرج	
17	ياسر سالم عبد الواحد الزير	مفرج	
18	حسام فوزى على احمد	مفرج	
19	ابراهيم على ابو طالب سيد احمد	مفرج	
20	احمد السيد سيد احمد الخواجه	مفرج	
21	محمد مصطفى درويش صيام	مفرج	
22	عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوى	مفرج	
23	وليد حسن عبد العزيز السملاوى	مفرج	
24	خضرى ابراهيم على محمد	مفرج	
25	رضا عبد الغنى احمد شعلة	مفرج	
26	سيد عبد اللطيف على عبد اللطيف	مفرج	
27	صلاح سعيد محمد سلام	مفرج	
28	ماهر لطفى موسى ميخائيل	مفرج	
29	بدوى محمد عبد اللطيف اسماعيل	مفرج	
30	طه السيد عبد الرحمن عفيفى	مفرج	
31	عادل سيد عبد الحميد حسن	مفرج	

١٣/٨/٢٠٢٣

Printed by: [8] Heba Samir Farahat



محكمة إستئناف طنطا
التصوير الجنائي - الحاسب الآلى

الإدارة الجنائية

رقم جدول الاستئناف 2023 - 2034

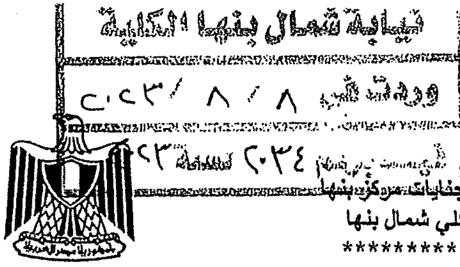
القضية رقم جزئي: 11222 **لسنة:** 2023 جنايات : مركز بنها
والمقيدة برقم كلى: 1463 **لسنة:** 2023 جنايات :نيابه شمال بنها الكليه
:حالة القضية: جديد - رقم المحامي العام الأول
التهمة: التعطيل العمدي لوسائل الانتاج وخدمات المرافق العامة

م	اسم المتهم	حالة المتهم	ملاحظات
32	سعد محمد السيد عبد الرؤف	مفرج	
33	محمد امين عبد الغنى ابراهيم	مفرج	
34	يوسف حسن احمد حسن	مفرج	
35	كريم سعيد محمد احمد طعيمه	مفرج	

بيان الاوراق

١ــ حشمي ...... ١٥١٤ــ محضر مشاهدة ...... ١٧٥٠ــ محضر استماع ...... ١٨١٤ــ ١٨٢٢ــ شهود
٢ــ احالة ...... ١٥١٨ــ تقرير طبي ...... ١٧٥٧ــ كتاب ورش الجوارح ......
٧ــ شرطة ...... ١٦٦٩ــ كروكي ...... ١٧٧٠ــ جدول الصيانة اليومي ......
١٦٥ــ تقرير طبي ...... ١٦٧١ــ افادة ...... ١٧٧٢ــ شهادة ميلاد ......
٣٤٢ــ طلب ...... ١٦٨١ــ تقرير شرعي ...... ١٧٧٢ــ محضر معاينة ......
٢٤٢ــ نيابة ...... ١٧٠٦ــ معمل ...... ١٧٨٢ــ كشوف مصابين ......
١٥٠٨ــ تحريات ...... ١٧١١ــ فحص فني ...... ١٨١١ــ قرار نيابة ......
١٥١٠ــ معاينة ...... ١٧٤٤ــ حافظة ...... ١٨١٢ــ محضر اجراءات ...... (١٥٠٥ ساقط ترقيم)

الموظف المختص اسم المصور ...... عدد الصور (٣٠ صور) مراجع ......
هبه سمير فرحات





نيابة شمال بنها الكلية

(أمر إحالة)

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها
والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها

****

نحن المستشار / أدهم منتصر المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية

بعد مطالعة الأوراق وما تم فيها من تحقيقات :-

تتهم النيابة العامة :-

١ـ عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم الســن ٤٩ ويعمل (قائد القطار رقم ٩٤٩) ومقيم ٥٢ شارع المحكمة القديمة مركز طلخا محافظة الدقهلية ويحمل تحقق شخصية رقم قومي / ٢٧٢٠١١٩١٢٠٠٩٩١ (مُخلى سبيله)

٢ـ وليد عبد السيد نصرمسعود الســن ٣٦ ويعمل مساعد قائد القطار محل الواقعة) ومقيم منية سمنود مركزأجا ـ محافظة الدقهلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٥٠٨٠١١٢٠٨٩١٥ (مُخلى سبيله)

٣ـ أشرف هاشم محمد اللاوندي الســن ٥٥ ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة) ومقيم سمود مركز سمنود ـ محافظة الغربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٦١١٢٠١٢٠٢٦٣٦ (مُخلى سبيله)

٤ـ عبد الجليل علي ابو عجوة علي السن ٥٣ ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية) ومقيم حي الغمري ـ القنايات الشرقية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٨٠٨١٩١٣٠٠٣٣١ (مُخلى سبيله)

٥ـ مصطفي رجب خليل محمود الســن ٤٥ ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة ومقيم ٧ شارع عبد الخالق شبانه ـ ارض نوبار ـ شبرا الخيمة اول ـ محافظة القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٥٠٥١٠٠١٠٥٦٧١ (مُخلى سبيله)

٦ـ إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم الســن ٣٢ ويعمل ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة) ومقيم الكرما ـ السنطة غربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٩١٢١٦١١٦٠١٧٧٧ (مُخلى سبيله)

٧ـ أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد الســن ٣١ ويعمل مهندس صيانة سكة) ومقيم طحانوب ـ مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٠٠٣١٠١٤٠٤٨٩٥ (مُخلى سبيله)

٨ـ جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام بورش أبي غاطس ومقيم ٢٣ شارع رقم ٢ مساكن حلمية الزيتون القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥٠٦٠٩٠١٠٣٤٧٣ (مُخلى سبيله)

٩ـ عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري الســن ٥٨ ويعمل رئيس مفتشي الدريسة ومقيم مونسه مركز أشمون منوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٣٠٧١١١٧٠٠٢٥٣ (مُخلى سبيله)

١٠ـ عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث ومقيم الرملة مركز بنها قليوبية ولايحمل تحقيق شخصية (مُخلى سبيله)

١١ـ طلعت اسماعيل سلام احمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول) ومقيم قرية سندهور مركز بنها قليوبية ولايحمل تحقيق شخصية (مُخلى سبيله)

١٢ـ وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية الســن ٦٠ ويعمل أستاذ بكلية الهندسة جامعة القاهرة ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة ـ جامعة القاهرة والمتعاقد مع الهيئة القومية لسكك حديد مصر للإشراف علي صيانة وأعمال تجديدات السكة وتفريعاتها) ومقيم ٢٠ شارع دجلة ـ المهندسين العجوزة الجيزة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦١٠٨٢٣٠١٠٠٧٩٢ (مُخلى سبيله)

١٣ـ جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك الســن ٥٩ (فني ميكانيكي بديزل ابو غاطس) ومقيم عزبة توفيق مركز التل الكبير الاسماعيلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٤٠٣٢٦٢٥٠٠١٥٨ (مُخلى سبيله)

١٤ـ عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق السن ٢٩ (حرفي ديزل بورش أبي غاطس) ومقيم ١ حارة حسن من شارع ابن الرشيد روض الفرج القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٣٠١٠١١٣٠٨٢٥٤ (مُخلى سبيله)

١٥ـ حسين احمد محمد حسين الشلح ـ ويعمل فني ميكانيكا بورش ابي غاطس- ومقيم عرب الصوالحة مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٥١٢١٤٠١٧٥٤ ((مُخلى سبيله)

١٦ـ أيمن احمد احمد النحاس الســن ٥٢ ويعمل ميكانيكي بورش ابي غاطس ومقيم طحانوب مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقمي قومي / ٢٦٩٠١١٠١٤٠٢٦٧٩ (مُخلى سبيله)

١٧ـ ياسر سالم عبد الواحد الزير السن ٤٤ ويعمل فني سكة حديد) ومقيم مرصفا مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقمي قومي/ ٢٧٧٠٣٢٣١٤٠٢٤٣١ (مُخلى سبيله)

١٨ـ حسام فوزي علي احمد الســن ٥٠ ويعمل ملاحظ ديزل بورش ابي غاطس ومقيم ١١ شارع طلبة علام الوايلي حدائق القبة القاهرة ويحمل تحقيقي شخصية رقم قومي / ٢٧١١١٢٤٠١٠١٧٣٢) (مُخلى سبيله)

١٩ـ إبراهيم علي ابو طالب سيد أحمد ويعمل صانع ورش ديزل بورش ابي غاطس) ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٠٠٤١٧٢١٠١٦٩١ (مُخلى سبيله)

٢٠ـ أحمد السيد سيد أحمد الخواجه الســن ٢٩ (مهندس ميكانيكا بورش أبي غاطس) ومقسم ٦ حارة احمد الشنتاوي لواء الاسلام المطرية القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩١١٢٢٠١٦٠١٣٥٧ (مُخلى سبيله)

٢١- محمد مصطفي درويش صيام السن ٥٠ ويعمل حرفي اشغال وفني امن صناعي بورش ابي غاطس) ومقيم مساكن السكة الحديد بلمحطة القديمة مركز القناطر الخيرية قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧١٠٤١٠١٤٠٢٣٧٣ (مخلي سبيله)
٢٢- عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام الزعبلاوي السن ٢٨ ويعمل عامل بورش ابي غاطس) ومقيم نوي مركز شبين القناطر ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٨١٨١٤٠١٦١٢ (مُخلى سبيله)
٢٣- وليد حسن عبد العزيز السملاوي السن ٣٥ ويعمل مهندس ميكانيكا بورش ابي غاطس ومقيم دفرة مركز طنطا غربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قويم / ٢٨٠١١٢٧١٦٠٠٦١٢ (مُخلى سبيله)
٢٤- خضري ابراهيم علي محمد السن ٥٥ ويعمل عامل بورش أبي غاطس) ومقيم مهدبة مركز ههيا الشرقية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥١١١١١٣٠٢٥٥٦ (مُخلى سبيله)
٢٥- رضا عبد الغني احمد شعلة السن ٥٩ ويعمل فني كهرباء بورش أبي غاطس ومقيم ١٢ شارع إبراهيم رشاد – ميت ام صالح مركز بركةالسبع محافظة المنوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٢٠٤٠٤١٧٠٠٣٩٧ (مُخلى سبيله)
٢٦- سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف السن ٣٣ ويعمل مساعد براد بورش أبي غاطس ومقيم ١٩ شارع عاشور عيسي المرج القاهرة ويحمل تحقيق شصية رقم قومي / ٢٨٧١١٢٩٠١٠٢١٢٧) (مُخلى سبيله)
٢٧- صلاح سعيد محمد سلام السن ٤٤ ويعمل ملاحظ بلوك بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيم زاوية الشيخ سند مركز شبين لقناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٧٠٣٢٨١٤٠٢٩٥٤) (مُخلى سبيله)
٢٨- ماهر لطفي موسي ميخائيل السن ٥٥ ويعمل نجار ونقاش بالهيئة القومية لسكك حديد مصر) ومقيم البناتون مركز شبن الكوم محافظة المنوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٦٠٧٢٠١٧٠٠٢٥٦ (مُخلى سبيله)
٢٩- بدوي محمد عبد اللطيف إسماعيل السن ٥٦ ويعمل فني أول تبريد وتكييف بديزل أبي غاطس ومقيم ٣٩ شارع النصر – أرض أيوب الساحل القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥٠٣١٩٢١٠١٢٣١٢) (مخلي سبيله)
٣٠- طه السيد عبد الرحمن عفيفي السن ٤٦ ويعمل براد عربات السكة بورش ابي غاطس)ومقيم الشموت مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٢٠١٢٥١٤٠٠٣٩٧(مخلي سبيله)
٣١- عادل سيد عبد الحميد حسن السن ٤٥ (ملاحظ بلوك – أقسام الحركة بالقاهرة) ومقيم كفر الدير مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٦٠٦١٨١٤٠١٨٥٨ (مُخلى سبيله)
٣٢- سعد محمد السيد عبد الرؤف السن ٥١ ويعمل فني حركة وبلوك بمحطة سكك حديد شبرا الخيمة ومقيم ١٦ شارع بحري القره قول – الساحل القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٠٠٣٠٤٠١٠٣٣١٨ (مُخلى سبيله)
٣٣- محمد أمين عبد الغني إبراهيم السن ٤٢ ويعمل فني قاطرات ديزل غرب غاطس) ومقيم دملو مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٩٠٣٢٦١٤٠١٦٧٥(مُخلى سبيله)
٣٤- يوسف حسن أحمد حسن السن ٦٠ ويعمل مسئول دفتر السائقين والوقادين) ومقيم شارع لوحدة المحلية – ميت كنانة مركز طوخ قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦١٠٧٠١١٩٠١٠١٥ (مُخلى سبيله)
٣٥- كريم سعيد محمد أحمد طعيمه السن ٢٨ ويعمل فني مزلقان بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – فني مزلقان قرية سندنهور) ومقيم كفر بطا مركز بنها محافظة القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٤٢١١٢٠١٩٧٩(مُخلى سبيله)
لأنهم في يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بدائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية

المتهمان الاول والثاني:

- عبثا بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وبتسيير حركتَها على الخطوط، وذلك بأن قاما بتعطيل احد وسائل الأمان (جهاز التحكم ATC) والذي فُقِدتْ منفعتِهِ وهي تهدئة سرعة القطار قبل إنقلابه وقد نتج عن ذلك العبث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ،وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- عرضا للخطر عمداً سلامة إحدى وسائل النقل البرية "الهيئة القومية لسكك حديد مصر " وعطلا سيرها وقد نتج عن ذلك وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات ،وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني (مساعد قائد القطار) بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي علي القطارات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعاً نسبه زوراً للمتهم الاول يفيد استلام الاخير على خلاف الحقيقة لمهام عمله كقائد القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة لاستكمال طاقم العمل به لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث عشر بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ أ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحررين آنفي البيان توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والعشرون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الثالث والعشرون وحتى الثلاثون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الحادي والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذجين (٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر



توقيعات آنفي البيان نسبهما زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو نموذج (٦٧ حركة) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر آنفي البيان توقيعاً نسبه زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر آنفي البيان توقيعاً نسبه زوراًللمتهم الاول بما يفيد استلام القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الاول والرابع والثلاثون - اشتركا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً إلى المتهم الاول وساعده المتهم الاخير بأن أمَدَهُ بالدفترالمعهود إليه الإشراف عليه، ومكَنَهُ من أن يضع ذلك التوقيع المزورمع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون في ارتكاب تزويرفي محررين رسميين وهو نموذجي ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون ، بأن اتفق معهما على أن يضع توقيعاً نسباه زوراً إلى المتهم الاول مع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث والثلاثون في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهودفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث والثلاثون ، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً له مع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث عشر في ارتكاب تزويرفي محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث عشر ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً لهم مع علمهم به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الثالث والعشرون وحتى الثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني والعشرون في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار)عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني والعشرون ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً لهم مع علمهم به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين جميعاً فيما عدا الثالث حتى الثاني عشر والمتهم الأخير استعملوا المحررات المزورة محل الاتهامات أنفة البيان فيما زورت من أجله مع علمهم بتزويرها وذلك علي النحو المبين بالتحقيقات.

- <u>المتهم الثالث والثلاثون:</u>

أحرز جوهراً مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

<u>المتهم الخامس والثلاثون:</u>

أحرز جوهراً مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

أحرز جوهراً مخدراً "الترامادول" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

<u>المتهمان الاول والثاني :</u>

بصفتهما موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببا بخطئهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سالفة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما في أداء وظيفتهما وإخلالهما بواجباتهما مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

تسببا خطأً في موت عدد خمسة وعشرون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ،مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة حال كونهِ فاقداً منفعة احد وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول،وإثر تضافر جملة تلك الأفعال انقلب القطار فحدثت وفاة المجني عليهم سالفي الذكر، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- تسببا خطأ في إصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما،بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر، مما نتج عنه انقلاب القطار محل الواقعة حال كونهِ فاقداً منفعة احدى وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول، فحدثت إصابة المجني عليهم سالفي الذكر، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- <u>المتهمين من الثالث وحتى الحادي عشر :</u>

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببوا بخطئهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سالفة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهم في أداء وظيفتهم وإخلالهم بواجباتهم مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " اهملوا في صيانة مال عام وذلك بعدم قيامهم بالاشراف علي صيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها علي نحو عطل الانتفاع بها عرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة عدد مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال علي النحو المبين بالتحقيقات

المتهم الثاني عشر :

(بصفته مكلف بأداء خدمه عامة بموجب العلاقة التعاقدية فيما بينه وبين الهيئة القومية لسكك حديد مصر بناءأ علي العقد المؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١) تسبب بخطئه في إلحاق ضرر جسيم بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر وكان ذلك ناشئاً عن إهماله في أداء وظيفته وإخلاله بواجباتها مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

أهمل في صيانه مال عام وذلك بعدم قيامه بالاشراف علي خطط الصيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها والتأكد من صحة خطط الصيانه والتجديدات علي نحو عطل الانتفاع بها وعرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

المتهمين من الثالث وحتى الثاني عشر :

تسببوا بغير عمد في حصول حادث لإحدى وسائل النقل العام البرية " القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة " المملوك للهيئة السكة الحديد ونشأ عن الحادث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

بنـــاء علـيـة

يكون المتهمين قد ارتكبوا الجناية والجنحة المعاقب عليهما بالمواد ٤٠/ثانياً،ثالثاً ،٤١ /١ ، ١١٦ مكرر(أ)/١ ، ١١٦مكرر (ب)/ ١ ، ٢ ، ١١٨ مكرراً ، ١١٩/ب ، ١١٩ مكرراً/أ ، و ، ١٦٧ ، ١٦٨ ، ١٦٩ ، ٢١١ ، ٢١٣ ، ٢١٤ ، ٢٣٨ ، ٢٤٤ من قانون العقوبات ، والمادة ١١٦مكرراً من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٩٦ بشأن الطفل المضافة بالقانون رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٠٨ ، والمادتين ١٠ مكرراً /٣، ٢٠ مكرراً من القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٩ فى شأن نظام السفر بالسكة الحديد المعدل بالقانون ٩٤ لسنة ٢٠١٨ ، والمواد ١ ، ٢ ، ١/٣٧ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم ١٢٢ لسنة ١٩٨٩ والبند رقم (٥٦) من القسم الثاني والبند المضاف بقرار وزير الصحة رقم ١٢٥ لسنة ٢٠١٢ إلى القسم الثاني من الجدول رقم (١) الملحق بالقانون الأول والمستبدل بقرار وزير الصحة رقم ٤٦ لسنة ١٩٩٧.

لـــذلك

(وبعد الاطلاع علي المادة ٢١٤ من قانون الإجراءات الجنائية)

نأمر

١- بإحالة القضية إلى محكمة الجنايات المختصة بدائرة محكمة استئناف طنطا لمعاقبة المتهمين طبقا لنصوص مواد الاتهام سالفة البيان.

٢- إرفاق صحف الحالة الجنائية للمتهمين.

٣- بندب المحامين أصحاب الدور للدفاع عن المتهمين.

٤- إعلان المتهمين بأمر الإحالة.

((ومرفق قائمة بأدلة الثبوت مؤشر عليها منا بالنظر))

في ٢٠٢٣/٧/

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

(أدهم منتصر)

المستشار /

٨ وزارة الداخلية ٥/ع

محضر تحقيق

للعرض على السيد / ... ١٨/٤ ... النائب العام ...

مديرية أمن القليوبية

قسم أول بنها

محضر تحقيق ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٤ م

بمعرفتي أنا [illegible] شرطة [illegible] قسم أول بنها

أثبت ما يلي

حيث علم لنا بوصول مصاب لمستشفى بنها الجامعي إثر حادث قطار طوخ القليوبية وعليه تم ... المصاب / محمد صلاح عبد القادر سلام أمين شرطة بالإدارة العامة لقوات ... الأمن المركزي بمنطقة ... بالمنصورة ومنتدب للعمل بأكاديمية الشرطة ومصاب بجرح بالساعد الأيمن ... وسألناه بعد أن ... أجاب

س/ ... ج/ محمد صلاح عبد القادر سلام ٢٨ سنة أمين شرطة بقوات أمن المركزي بمنطقة ... بالمنصورة ومنتدب للعمل بأكاديمية الشرطة القاهرة ومقيم قصر بغداد ... ويحمل بطاقة رقم ١١٥٦٦٦٦ ...

... ١٨/٤/٢٠٢١ ...

س/ ما سبب حدوث إصابتك

ج/ اللي حصل إني كنت راجع من الشغل وركبت قطار القادم من القاهرة للمنصورة وأثناء سير القطار بجانب طوخ قليوبية حدث انقلاب للقطار وحدثت إصابتي وحضرت ... لمستشفى بنها الجامعي وحضرت ... الحالي

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ الكلام ده حصل النهاردة الساعة ٢:٠٠ م بجانب طوخ قليوبية

س/ أمام من حدث ذلك

ج/ ... كلهم

س/ وهل حدثت إصابتك أثناء وبسبب العمل

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

ج/ نعم
س/ وما هي مواليدك [illegible]
ج/ سنة ١٩٨[illegible] من [illegible]
س/ وما هي الإصابات التي لحقت بك من جراء ذلك
ج/ إصابات بالساق الأيسر/الأيمن وكدمات
س/ وهل تتهم أحد بالتسبب في حدوث إصابتك
ج/ لا ده نصيب [illegible]
س/ وما [illegible] عملك
ج/ [illegible]
س/ ما هو رقم تليفون [illegible]
ج/ [illegible] ٠١٠ - - ٨٧٨٥٢٧
س/ وهل تم عمل اللازم لك طبياً بالمستشفى
ج/ الحمد لله وعملت تقرير طبي
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ [illegible] محمد صلاح [illegible]
[illegible]
س/ محمد عادل السيوفي [illegible]
بالقاهرة [illegible]
شخصياً
س/ ما سبب حدوث إصابتك
ج/ الحادث [illegible] راكب القطار [illegible]
انقلاب القطار وحدثت إصاباتي وتم نقلي للمستشفى [illegible]
[illegible] الحادث
س/ متى وأين حدث ذلك؟
ج/ الساعة ٣ [illegible] يوم [illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٣٥

٩٨

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

س/ وهل حدثت إصابتك أثناء ركوبك العمل
ج/ أيوه أنا كنت راكب ...
س/ وما هو رقم العربة التي كنت تركبها
ج/ من الأول من قدام
س/ وما هي الإصابات التي لحقت بك من جراء ذلك
ج/ أنا مصاب بجرح بيدي اليسرى وكدمات متفرقة بجسمي كله
س/ وهل تتهم أحد بالتسبب في حدوث ذلك
ج/ أنا ... من جراء انقلاب القطار
س/ وما هو رقم التواصل معك
ج/ ... /إبراهيم ٠١٢٧٧٥٥٥٢٢٩
س/ وما هي حالتك الصحية حالياً
ج/ ... كما هي
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ أيوه عاوز أقول بأني متشكر للعمل الصادق لكل الأطباء ... من ... مركز طبي لكل ... الحكومة
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ ... أقوالي ... البرلمان
ولما تم ... أمضى ...
سألنا أحمد ... ١٩ سنة طالب كلية ... جامعة ... ويقيم ... مركز ... بطاقة رقم
١٨ ٣٠١٠٦١٦٦٣١٨ رقم قومي ...
س/ ما سبب حدوث إصابتك
ج/ أنا كنت في قطار من القاهرة رايح ... القطار والقطار
انقلب ... مش ... إبراهيم

مطابع الشرطة ٢٥٣٥-٢٥٩٠

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

س/ وما اسم صديقك

ج/ اسلام [illegible] محمد [illegible] ولا أتذكر باقي اسمه [illegible]

س/ وما هي الإصابات التي لحقت بك من جراء ذلك

ج/ أنا مصاب بكدمات متفرقة بالظهر

س/ وهل شاهد أحد بالشيء من حدوث إصابتك

ج/ [illegible] وقت [illegible] الحادث [illegible] إفطار

س/ وما مصدر [illegible]

ج/ هو شاهد الحالة

س/ وما هي وسيلة التواصل معه

ج/ من هاتف رقم ٠١٠٩٢٨١٩٤٠٦

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible] أحمد رضا الهلاوي

* يشار إلى أنه تم حضور للمستشفى كل من

١- شادي علي محمد [illegible] طالب بمعهد العربيات بالقاهرة ومقيم أبو [illegible] تم [illegible] ومصاب بكدمات بسيطة بالظهر وتم عمل الإسعافات الأولية والمصرح بخروجه دون سؤال.

٢- [illegible] وسيم محمد عبد الغفار [illegible] ١٩ طالب معهد العربيات بالقاهرة ومقيم [illegible] تم [illegible] ومصاب بكدمات متفرقة بالظهر وتم عمل الإسعافات والمصرح بخروجه دون سؤال.

ملحوظة/ وردت لنا التقرير الطبي رقم ٧١٨ بعد توقيع الكشف الطبي على/ محمد صلاح عبد القادر وجد مصاب بجرح قطعي بالساعد [illegible] والمريض [illegible] العلاج [illegible] وكذا وردنا التقرير الطبي ٧١٩ بعد توقيع الكشف الطبي على/ محمد كمال [illegible]

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

وهو يشكو من جرح رضي باليد اليسرى وكدمات بالظهر والساعد الأيسر وركبات
أسفل الرجل اليسرى ولا يوجد تشخيص بالعظام والمخ والأعصاب والقلب
والصدر والبطن ويحتاج للعلاج أقل من ٢١ يوم وتاريخه اليوم بالمستشفى [illegible]
[illegible] [illegible] امسك باسم [illegible]

الختم الأصولي

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٢٥

١٢

٢٨٦ و ٢٨٧

مركز شرطة بركة السبع
نقطة شرطة المستشفى

س ١٠ ص

٣/٩/٢٠١٢ الساعة ١٠٫٤٨ ص فتح المحضر بتاريخ ٢٠١٢/٢/١٨ م — ١٠ ص ٤/ ١٥ م

بمعرفتنا أمين شرطة / حسين عبد الهادي — بالتمام

اثبتنا الآتي

حيث حضر الساعة وقتها هو لمتابعة استقبال مستشفى بركة السبع العام الإصابات / هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم بلال يقيم شبشير الحصة مركز طنطا الغربية [illegible] ركاب القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة وقبل بنها وعند [illegible] فوجئت بانقلاب عربة القطار وحدوث [illegible] وحدثت إصابتي [illegible] الحادث [illegible] سؤاله بالآتي أجاب

اسمي / هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم بلال ٤٥ سنة مهندس بالسكة الحديد [illegible] مهندس [illegible] بالسكة الحديد [illegible] القاهرة يقيم شبشير الحصة وأحمل بطاقة رقم قومي ٢٧٠١٢٢٦١٠٠١٥٦٢ ومحمول رقم ٠١٠٠١٥٩٢٦١١٠٥ — ٠١٠٢٦٩١٥٠١٥٠ وأقول

س : ما سبب حضورك الآن ؟

ج : أنا حضرت إلى مستشفى بركة السبع لتلقي العلاج ... [illegible] عربة القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة

س : متى وأين حدث ذلك ؟

ج : الكلام ده حصل النهارده حوالي الساعة ٣ تقريباً بناحية بنها

س : من أحدث ذلك ؟ — ٢٠١٢/٢/٣٠ / ٦٧

ج : أنا وجميع الركاب الموجودين في القطار بناحية بنها

س : وأين كانت إقامتك وقت الحادث ؟

ج : أنا كنت راجع من شغلي بسكة الحديد بالقاهرة وركبت القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة وقبل بنها وعند [illegible] فوجئت بانقلاب عربة القطار وحدثت إصابتي

س : ما هي وسيلة النقل التي جئت بها ؟

ج : أنا ركبت سيارة [illegible] وجئت إلى مستشفى بركة السبع لتلقي العلاج

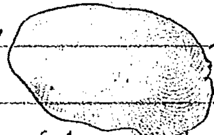
س : هل تتهم أحداً بالتسبب في الحادث وحدوث إصابتك ؟

ج : لا هو قضاء الله وقدره

بصمة / هاني ابراهيم

-٢- 13

س: ما هي إصابتك تحديداً؟
ج: أنا مصاب بكدمة بالضلوع وكدمة بالساق اليسرى.
س: وما هي طبيعة عملك الرسمية؟
ج: أنا أعمل فني هندسة سابعة بورشة سكك حديد مصر وحالياً فني هندسة سابعة بمستشفى السكة الحديد بالقاهرة.
س: ما هي مواعيد عملك الرسمية؟
ج: مواعيد عملي من الساعة ٨ص حتى الساعة ٢م يومياً عدا يوم الجمعة.
س: ما تحصيلك الدراسي؟
ج: ابتدائي.
س: هل لديك أقوال أخرى؟
ج: لا، تمت أقوالي وتوقيع منه.



بصمة ... إبراهيم

وعليه وحيث تواجد هذا المصاب أمامنا الآن فتحنا سؤاله بالآتي فأجاب:
اسمي: سامح عبدالفتاح منصور ميلاد ٢٩ سنة عامل شحن بشركة [illegible] ويقيم [illegible]
[illegible] ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٦٩٠٧٠٧٠١١٠٠٤٠١ ومحمول رقم
٠١٦٢٨٤٤٤-٦٨٤ وذكره.
س: ما معلوماتك عن الحادث؟
ج: الذي حدث إنه بينما كنت على متن قطار بالسكة الحديد فوجئت بأصوات عالية من أصوات عالي [illegible] بأن فيه حادث قطار وأنه فيه [illegible] والأهالي ساعدوه وركبوه سيارة ... وأحضروه لطوارئ مستشفى السكة الحديد [illegible] وحمدت الله على ...
س: متى وأين حدث ذلك؟
ج: الساعة ٣ ونصف تقريباً بناحية ...
س: أين كان وقت ذلك؟
ج: كان بأحد الركاب الموجودين بالقطار بناحية ...
س: وأين كان اتجاهه وقت الحادث؟
ج: أنا كنت راجع من شغلي من السكة الحديد بالقاهرة وركبت القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة.
س: هل تتهم أحداً بالتسبب في الحادث وحدوث إصابتك؟
ج: لا، هو قضاء الله وقدره.
سامح عبدالفتاح منصور [illegible]

~~٣٣~~ ٤/٤

س: هل يوجد شبهة جنائية في الحادث؟

ج: لا.

س: هل سبب الحادث أي شيء؟

ج: أنهيت أقوالي وقررت بما سبق [illegible]

وتم قفل المحضر الساعة [illegible] وتاريخه [illegible] ٨ [illegible]

انتهى الأقوال

[illegible]

١٥ / ٤٢

مركز شرطة بركة السبع
نقطة شرطة الدلاتون
٤٧ أحوال المستشفى ١٨/٤/٢٠١٤ فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠١٤ س ٤ م
بمعرفتي أنا نقيب شرطة [illegible] عبد الهادي
أثبت الآتي

حيث حضر بالساعة والتاريخ سالف الذكر المدعو محمد عبد الفتاح [illegible] عمره ٥٥ ويقيم بناحية بركة السبع مشرح وبسؤاله شفاهة أشار بعودته من عمله وركوبه القطار و [illegible] من القاهرة إلى المنصورة انقلبت عربة القطار قرية [illegible] وحدثت إصابته وطلب [illegible] وعليه [illegible] لإثبات الحالة [illegible] بسؤاله
بالآتي أجاب

اسمه محمد عبد الفتاح [illegible] عمره ٥٥ [illegible] مسؤول شركة [illegible] للاستثمار والتنمية ويقيم بناحية بركة السبع [illegible] [illegible] وحمل رقم [illegible]
٢٥٥٠٤٤٤٠٧٢١٧٠١٥٥٦

س/ ما سبب حضورك الآن ؟
ج/ أنا جيت إلى شرطة بركة السبع [illegible] [illegible] وأثناء ركوبي القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة وانقلبت عربة القطار عند [illegible]

س/ متى وأين حدث ذلك ؟
ج/ الكلام ده حصل النهاردة الساعة ١ ظهرًا [illegible] بناحية [illegible]

س/ ما الذي حدث تحديدًا ؟
ج/ أنا [illegible] الركاب المتواجدين [illegible] القطار بناحية [illegible]

س/ وما هو [illegible] وقت الحادث ؟
ج/ أنا كنت [illegible] وأثناء ركوبي القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة [illegible] انقلبت عربة القطار وحدثت إصابتي

س/ هل تتهم أحد [illegible] الحادث وحدوث إصابتك ؟
ج/ لا

س/ هل يوجد شبهة جنائية [illegible] ؟
ج/ لا

س/ ما هي إصابتك تحديدًا ؟
ج/ [illegible] إصابات [illegible] [illegible]

* محمد [illegible] * محمد عبد الفتاح حالة

س: وما هي وسيلة اتصالك [illegible]؟

ج: [illegible]

س: وما هي طبيعة عملك الرسمية؟

ج: أنا أعمل مدير مسؤول بشركة [illegible] للشحن والترحيل [illegible]

أى [illegible] شارع ٩٠ [illegible] القاهرة.

س: [illegible] مواعيد عملك الرسمية؟

ج: [illegible] من الساعة [illegible] ص حتى الساعة [illegible] م عدا يوم الجمعة [illegible]

س: [illegible]؟

ج: [illegible].

س: هل لديك أقوال أخرى؟

ج: [illegible] أقوالي [illegible] محمد عبد الفتاح حافظ

وأقفل المحضر [illegible]

[illegible] ١٨

[illegible] أقوال

[illegible]

١٧ ٨٨٢٨ دوم

مديرية أمن الدقهلية
إدارة شرطة تأمين المستشفيات
نقطة شرطة مستشفى الدولى

الحضر رقم ٤ / ٢٠٢٥ أحوال النقطة (مستشفى الدولى)

فتح المحضر بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢١ الساعة ٩ م
بمعرفتى أمين شرطة / السعودى أبو الحمد مندوب النقطة

أثبت الآتى

حيث حضر إلى قسم الاستقبال المدعو / حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوى بادعاء حادث قطار وعليه وعلينا سؤاله تولاه أمامنا سئل فقرر بالآتى أجاب

أ / اسمى حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوى ٢٧ سنة مقيم شارع العرب حارة العيسوى - طنطا مركز محلة منصور مستشفى أمن
وأحمل بطاقة رقم ٢٩٤٠١٠١١٢٥٠٨٨٢٦ قومى وأقول

س / ما هى وسيلة الاتصال بك ؟
ج / أنا أحمل تليفون رقم ٠١٠١٩٢٢١٤٤٢

س / ما تفصيلات وظروف حدوث إصابتك ؟
ج / أنا كنت راكب من القاهرة فى القطار القاهرة المنصورة والقطار انقلب من طوخ قليوبية أمام قرية سندهور وأنا جيت المستشفى أطمن على نفسى والحمد لله الدكتور طمنى أنى مفيش أى جواب لكدا وده كل اللى حصل

س / ما هو مكان حدوث ذلك ؟
ج / الكلام ده حصل النهارده حوالى الساعة ٢ م أمام قرية سندهور بطوخ قليوبية

س / هل تعرضت لأى إصابات ؟
ج / الحمد لله أنا كنت بطمن على نفسى والحمد لله مفيش أى إصابات ولا حاجة

س / هل أنت مسئول عن أقوالك ؟
ج / أيوه

ملحوظة : تم الاطلاع على تذكرة المصاب رقم ٢١٨٥٠ ومثبت التأشير عليها بالنظر والاطلاع وتبين الأرقام لعدم وجود إصابة ... الاستقبال تحت الملحوظة

١٨ / ١٢ / ٢٠٢١

س / هل لديك أقوال أخرى ؟

١٨ ~~١٧~~

ج/ الا تمت أقوالك وتوقع منك ؟
وأقفل المحضر ساعته وتاريخه عقب إثبات ما تقدم [illegible] ١٨/٤

- أقوال ومركز شرطة [illegible]

١٨/٤/٢٠١١

أ/ فوزي
أقوال
وكيل طوخ
ليكتب [illegible] - قليوبية
٢٠١١

١٩٦٨
٣٢/٨ لسنة

٢٠٢١/٥/٢٤

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لشرطة النقل والمواصلات
قسم شرطة محطة القاهرة

محضر تحقيق

فتح المحضر بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ الساعة ١٢:٢٠

بمعرفتنا م/ [illegible] المحقق

إثبات الآتي

حيث حضرت أمامنا في ساعة وتاريخه الموضح أعلاه / هانم فكري سلام

حيث أننا تلقينا [illegible] بحدوث إصابتها وذلك [illegible] الإفادة

الواردة [illegible] بالمركز الطبي لسكك حديد مصر وارد إصابة [illegible]

[illegible] المذكورة [illegible] إثر

استقلالها القطار رقم ٩٢٩ القادم من المنصورة وأثناء خروج

القطار [illegible] حدوث إصابتها بكدمات

متفرقة بالجسم وبعد الكشف الطبي وعمل الإسعافات اللازمة [illegible] التقرير

الطبي [illegible] بأن الحالة عبارة عن

كدمات متفرقة بالجسم [illegible]

[illegible] وبسؤالها أجابت

س/ هانم فكري سلام حسن / مواليد / ٤/٨/١٩٧٦ / أعمل

موظفة [illegible] الصحة [illegible] سكك حديد مصر / مقيم / ٢٠ ش القائد

الدوالي [illegible] القاهرة / بطاقة ٢٧٦٠٤٠٠١٠ [illegible] رقم هاتف محمول

٠١٢٧٥٩٦٨٧٥٢٠

س/ ما هي طبيعة عملك [illegible]؟

ج/ أنا شغالة كاتبة بالإدارة الطبية [illegible] سكك حديد مصر

س/ ما تفصيلات [illegible] حدوث إصابتك؟

ج/ الساعة [illegible] أثناء استقلالي القطار رقم ٩٢٩ الوارد من

القادم [illegible] المنصورة [illegible] بانقلاب القطار [illegible]

[illegible] حدوث إصابتي بكدمات بالجسم

مطابع السكة الحديد / ٤١١٨/٢٠/٢٠٢٣٠/٣٠×١٠٠ (م)

هانم فكري سلام

19

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لشرطة النقل والمواصلات
قسم شرطة محطة القاهرة

محضر تحقيق

س/ متى وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام ده حصل يوم الاثنين الموافق ١٨/٤/٢٠٢١ بعد محطة طوخ عند سقوط عربات القطار حوالي الساعة ١:٢٠ م بعد خروجي من العمل داخل قمرتها

س/ أين كنت حين حدوث ذلك ؟

ج/ الكلام ده حصل وأنا بأدي عملي مع السيد/ هاني عبد الفتاح والسيد/ محمد فتحي

س/ ما هي مواعيد عملك الرسمية في ذلك اليوم تحديداً ؟

ج/ أنا أشتغل من ٨.٣٠ صباحاً حتى الساعة ٣.٣٠ عصراً كل يوم

س/ هل أصابتك ثمة إصابات بسبب العمل ؟

ج/ أيوه وبقيت أشتكي بصداع وزغللة بالمركز الطبي وبعدين وقت إصابتي حسيت بتعب بعد خروجي من العمل وانقلاب القطار رقم ٩٢٦ المتجه للإسكندرية

س/ ما هي الإصابات التي حدثت لك وهل هي عرضية أم مقصودة ؟

ج/ بعد الكشف الطبي وعمل الأشعة والفحوصات تبين أنها قطع في الرأس وكدمات بالجسم

س/ هل تتهم أحداً في إحداث إصابتك ؟

ج/ لا وهي قضاء الله وقدره

س/ ما هو تعليلك لما سلف ؟

ج/ لا دي طبيعة الحالة وإنقاذ اللازم

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا هي دي أقوالي وتوقيعي عليها / هاني ...

وأقفل المحضر على ذلك في ساعة وتاريخه عقب إثبات ما تقدم وقد تم إحالة المحضر والعرض على النيابة العامة بالإجراءات

الأقوال

مطابع السكة الحديد / ٤١١٨/٢٠٢٠/٣٠×١٠٠ (م)

السيد العميد / مأمور مركز شرطة الساحل

بعد التحية

٢١

نحيط علم سيادتكم بأن المذكورة / هانم منصور سلام محمد [illegible] حضرت إلى المستشفى يوم الاثنين الموافق ١٤/١/٢٠٢١ المذكورة كانت تشتكي من [illegible] تذكرة رقم ٩٤٩ الاستقبال تصادم بالضرب من [illegible] طبقاً للكشف إصابة المذكورة [illegible] بكدمات متفرقة بالجسم ولا يوجد [illegible] برجاء التكرم من سيادتكم باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المشتكية هانم محمد سلام

مدير [illegible]

١٩/١/٢٠٢١

النسخ الضوئي

تقرر ارفاقه

مركز شرطة طلخا

982 بتاريخ 19/12/2006 م الساعة 12/40 م

8 دوسيه عبد الفتاح / جمال عامر باستيفاء المركز

أمين الشرطة

حيث حضر لديوان مركز طلخا / محمد جبر صالح جبر درويش ومقيم البراموون مركز المنصورة وقرر بما بلغنا شفاهة بتغيب والده / جبر صالح جبر منذ حادث القطار بناحية مركز طلخا وكان والدي من مستقلي القطار رقم 949 القادم من القاهرة الى المنصورة عائدا من عمله بالشركة الشرقية للدخان وعليه وبمناسبة تواجده [illegible] أمامنا شرعنا في سؤاله بالآتي أجاب

1- س/ محمد جبر صالح جبر درويش 28 سنة واعمل سائق ومقيم البراموون مركز المنصورة دقهلية واحمل تحقيق شخصية رقم 12079 .12 [illegible]

س/ ما هي [illegible] [illegible]

ج/ 0107558707 - 0105267558

س/ ما هي حكايتك بالتفصيل

ج/ هو والدي

س/ وما هو اسمه وعنوانه وعمره والده كذلك؟

ج/ هو اسمه / جبر صالح جبر درويش 55 سنة ويعمل بالشركة الشرقية للدخان ومقيم البراموون مركز المنصورة الدقهلية

س/ ما هي تفصيلات ما حدث

ج/ اللي حصل إن والدي كان من مستقلي القطار حادث التصادم امبارح ومن ذلك الوقت لم نعرف عنه شيء وعثرنا على تليفونه وملابسه منشورة على النت علشان أي حد يعرفه ولذلك حضرت للإبلاغ ومحاولة التعرف على جثمان والدي بالمستشفيات

س/ متى رأيته آخر مرة [illegible]

ج/ منذ امبارح بناحية مركز طلخا أثناء عودة والدي من عمله

س/ هل لديك شكوى من أحد [illegible]

ج/ أبوي

س/ هل تتهم أحد [illegible]

ج/ لا

أمين الشرطة

محمد جبر صالح جبر درويش

س/ ما هو [illegible] ٣

ج/ [illegible] نحو التعرف على [illegible]

س/ [illegible] أقوال أخرى

ج/ [illegible] أقوال [illegible]

هذا قفل المحضر [illegible]

محمد [illegible] صالح [illegible]

٩٧٤ / ٨

٢٤

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

مركز شرطة طما

فتح المحضر بتاريخ ٢٢/٤/٢٠١٠ م الساعة ١ م

بمعرفتنا نحن / أحمد [illegible] معاون مباحث المركز

إثبات الحالة

حيث حضر لديوان المركز ساعته وتاريخه المواطن / عاصم عبد الفتاح مصطفى الدمرداش ساكن مبارك الجديدة وأبلغنا شفاهة بتعرفه على جثمان نجله محمد والمتوفى إثر حادث تصادم قطار [illegible] والمحرر عنه المحضر رقم ٥٤٢ لسنة ٢٠١٠ إداري مركز طما وعليه وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب

س / عاصم عبد الفتاح مصطفى الدمرداش ٥٥ سنة دبلوم تجارة ومقيم ١٢ شارع مدكور [illegible] مبارك الجديدة الغربية ويحمل بطاقة رقم / ١٨٥٩٠٢١٠٢٠٣٦٦٦٢ [illegible] وأقول

٢٢/٤/٢٠١٠

س / ما هي وسيلة الاتصال بك

ج / تليفون رقم / ١٨٠٠٤٠٦٥٦٢٢١٠ محمول

س / ما هي تفصيلات وكيفية حدوث وفاة نجلك

ج / المرحوم ابني كان مستقل القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة إلى [illegible] وتوفى إثر حادث القطار رقم ٩٤٩ والمحرر عنه المحضر رقم ٥٤٢ لسنة ٢٠١٠ إداري مركز طما

س / متى وأين حدث ذلك

ج / الواقعة كانت حوالي [illegible] بتاريخ ١٨/٤/٢٠١٠ م

س / ما سبب حدوث ذلك

ج / أثناء ركوبه القطار المعني

عاصم عبد الفتاح الدمرداش

وزارة الداخلية

ع ٥

محضر تحقيق

س/ وهل توجهت لثلاجة مستشفى [illegible] وتعرفت على جثمان نجلك المتوفى الى رحمة مولاه تعالى محمد عاصم

ج/ نعم تعرفت على جثمان نجلي وهو عبارة عن أشلاء النصف الأعلى لجثمان نجلي المتوفى الى رحمة مولاه

س/ وما هو اسم وسن وعمل ومؤهلات نجلك المتوفى الى رحمة مولاه

ج/ اسمه محمد عاصم عبد الفتاح مصطفى الدوماني وسنه ٢٢ فني تبريد وتكييف ومقيم [illegible] ١٢ [illegible] بالمحلة الكبرى غربية

س/ وما هو سبب تواجد نجلك في ذلك [illegible]

ج/ هو كان راجع من شغله بالحي السادس وكان مروح الى البيت في المحلة

س/ وهل توجد خلافات سابقة بين نجلك المتوفى الى رحمة مولاه وبين أي أحد

ج/ لا

س/ وهل تشتبه جنائياً في وفاة نجلك المتوفى الى رحمة مولاه

ج/ لا

س/ وهل تتهم أحد من المتسببين في وفاة نجلك المتوفى الى رحمة مولاه

ج/ لا دي قضاء الله وقدره

س/ وما طلباتك الآن من [illegible]

ج/ اتخاذ الإجراءات القانونية نحو استخراج تصاريح دفن نجلي المتوفى الى رحمة مولاه حتى [illegible] لدفنه

س/ وهل لديك أقوال أخرى

عاصم عبد الفتاح الدوماني

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٣٥

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

س/ لاحظت أقواله ووقع عليها / عاصم عبد الشافي الدرمالي

وأقفل المحضر على ذلك في ساعة وتاريخه عقب إثبات ما تقدم ويعرض

أقول وأوافق بالسجن الأهلي

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة [illegible]
وحدة المباحث الجنائية

فتح المحضر بتاريخ ٢٢/٤/٢٠١١
بمعرفتنا نحن الرائد / السيد [illegible]
[illegible]

تم إثبات القرار [illegible] [illegible] ٠٠:٤٠ [illegible]
[illegible]

[illegible] التحريات [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] التحريات السرية [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] الذي [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ٠٠:٤٠ [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] الذي [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] التحريات السرية [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
التحريات [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

٢٠١
[illegible]

مركز شرطة [illegible]

٩٨٠

محضر [illegible] الساعة ١ م بتاريخ 19/12/٢٠١٢م

محرر بمعرفتي نقيب / جمال عامر ... استيفاء المركز

ابلاغ الواقعة

فتح محضر لديوان مركز [illegible] حضر / فتحي محمد يوسف عبده ومقيم الناوية مركز سمنود غربية وكذا / يوسف عبد المنعم محمد يوسف عبده واقيم بذات العنوان وأبلغنا شفاهة بأن شقيقه الوحيد الحاضر / عبد المنعم محمد يوسف عبده ٤٨ سنة ويعمل محامي ومقيم بذات العنوان كان مستقل ركاب قطار رقم ٩٤٦ القادم من القاهرة الى المنصورة والذي انقلب بالامس [illegible] مركز [illegible] الساعة ٣٠ ومنذ ذلك الوقت لم نعثر على شقيقه عبد المنعم محمد يوسف عبده في جميع المستشفيات التي تلقت المصابين والحالات [illegible] من عداد المتوفين او المصابين وبعد مشاهدة جميع الجثث [illegible] وبعضها لا تعرف بعضها [illegible] على [illegible] من [illegible] [illegible] تم تجميعهم [illegible] [illegible] الاقوال [illegible]

[illegible] ٥١٤٠٢ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ فتحي محمد يوسف عبده ٥٢ سنة محامي ومقيم الناوية مركز سمنود الغربية واحمل بطاقة شخصية رقم ٢١١٦٠٢٠٦ [illegible]

س/ ما هي وسيلة الاتصال بك

ج/ هاتف محمول ٠١٢٠٧٠٢٦٦٦٥

س/ ما هي علاقتك بالشخص المفقود عبد المنعم محمد يوسف عبده محل الشكوى [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ هو شقيقي

س/ وما هو اسم وعمر ومحل اقامة شقيقك المتغيب منذ الحادث

ج/ هو واسمه / عبد المنعم محمد يوسف عبده وعمره ٤٨ سنة ويعمل محامي ومقيم الناوية مركز سمنود الغربية

س/ وما هي تفصيلات بلاغك

ج/ انا كما ذكرت بأقوالي بمحضر الجمع بأن شقيقي كان قادم من محل اقامته وكان مستقل قطار الحادث ومنذ وقوع الحادث لم نعثر على

فتحي محمد [illegible]

المحقق [illegible]

A ٢٩

تفتيش وبحثنا عنه في جميع المستشفيات ولم نجده وعثرنا على الجثة
في مستشفى قليوب بالمشرحة واشتبهنا بنسبة ٥٠٪ على جثة
بعد تجهيز الكفن حضرت المباحث الذين تحفظوا على عمل تحليل DNA
وذلك لمطابقة العينة المأخوذة للأب للتأكد منه
س/ هل أنت متأكد من شخص عن صحة أقوالك
ج/ أيوه لأنه شقيقي كان من ضمن ركاب الطائرة رقم ٩٤٩
س/ هل تعرفت على الجثة الموجودة بمشرحة مستشفى قليوب سابقاً
طبقاً لأقوالك
ج/ أيوه أنا تعرفت عليه بنسبة ٥٠٪ وأرغب في عمل تحليل
DNA للتأكد من أنه
س/ وهل تشتبه أحد في شيء
ج/ لا
س/ وما هو قصدك بعد ذلك
ج/ أقصد التأكد من شقيقي / عبد المنعم محمد يوسف عبده بعد
عمل التحليل DNA واستلامه من المشرحة لدفنه
س/ ألديك أقوال أخرى
ج/ لا هذه أقوالي وتوقيع منه [illegible]
وعلى ذلك المناسبة سؤال [illegible] أقوالنا [illegible]
[illegible] أقوال
أ/ يوسف عبد المنعم محمد يوسف ٢٦ سنة [illegible]
[illegible] مركز [illegible] وأحمل تحقيق شخصية رقم ٣٦٠٩٧٤
[illegible]
س/ ما هي صلتك بالمتغيب / عبد المنعم محمد يوسف
ج/ هو والدي
س/ ومنذ متى ووالدك متغيب
ج/ والدي كان مسافر على الطائرة محل الحادث وبحثنا في جميع
المستشفيات ولم نعثر عليه وتعرفنا عليه بنسبة ٥٠٪ في مستشفى
مستشفى قليوب وطلبنا عمل تحليل DNA للتأكد من
أنه والدي لاستلامه [illegible]

يوسف عبد المنعم محمد يوسف

[illegible stamp]

٣٠

س/ هل أنت متأكد من [illegible] أقوالك؟

ج/ أيوه

س/ وما هو تعليقك على [illegible]؟

ج/ التعويل على [illegible] والدعوى للتحليل و[illegible]

س/ ألديك أقوال أخرى؟

ج/ لا، هذه أقوالي وتوقيعي — يوسف عبد المنعم محمد بيومي

وأقفل المحضر في ساعته وتاريخه على أن يفتح [illegible]

[illegible]

إداري [illegible]

٩٨٦
٨

٣١

مركز شرطة منوف

فتح المحضر بتاريخ ٢٠/١١/٢٠١٤م الساعة ١٠ صباحاً
بمعرفتنا م/ [illegible] عبد اللطيف [illegible] المركز

أثبت الآتي

حيث حضر إلى ديوان المركز [illegible] المواطن/ حسين محمد حسين محمد اللومي
المقيم بناحية طملاي مركز منوف وأبلغنا شفاهة بوفاة شقيقه المدعو/ أحمد محمد
حسين محمد اللومي ٣٩ سنة ومقيم بذات العنوان وقدم لنا تقرير طبي عن متوفى باسم/
أحمد محمد حسين ٣٩ سنة تاريخ الوفاة ٢٠/١١/٢٠١٤م ساعة الوفاة لا [illegible] سبب الوفاة
إدعاء حادث [illegible] كدمات بالوجه [illegible] بالجمجمة مما أدى إلى توقف عضلة القلب
مما أدى إلى الوفاة وكذا قدم لنا خطاب من الإدارة الصحية بمنوف بشأن توقيع الكشف
الطبي الظاهري على المتوفى إلى رحمة مولاه أحمد محمد حسين محمد اللومي انتقلت
أنا د/ [illegible] مفتش صحة منوف [illegible] لتوقيع الكشف الطبي الظاهري
تبين أن الجثة لشاب في العقد الرابع من العمر البشرة [illegible] اللون والطول حوالي
١٨٠سم والملابس عبارة عن [illegible] والعلامات الظاهرة عبارة عن كدمات
وسحجات بالذراع الأيمن [illegible] وكدمات وسحجات بالذراع الأيسر وكدمات بالصدر والضلوع
والوجه [illegible] جروح [illegible] خروج دم من فتحتي الأنف
والأذن والفم [illegible] سبب الوفاة إدعاء حادث [illegible] وجود دموية بالفم
ونزيف بالفم [illegible] هبوط حاد والجثة تحت تصرف النيابة [illegible]
[illegible] لم توجد شبهة جنائية ما لم تثبت تحريات المباحث خلاف ذلك
وتم إثبات [illegible] بالنظام [illegible].
وعليه ولنا [illegible] سؤالاً [illegible] أجاب.
اسمي/ حسين محمد حسين محمد اللومي [illegible] سنة [illegible] ومقيم بناحية
طملاي مركز منوف [illegible] رقم ٢٨٣١٠٠٢٢٧٠٠٢٢٠٠ [illegible]
س/ ما هي وسيلة الاتصال الخاصة بك
ج/ هو رقم ٠١٠٩٣٣٥٥٥٥٥٥
س/ ما هي صلتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه أحمد محمد حسين محمد اللومي
ج/ هو شقيقي [illegible] مركز منوف ٢٠/١١/٢٠١٤م
س/ ما تفصيلات ولشيء حدث [illegible]
ج/ الذي حصل إن شقيقي [illegible] بمستشفى [illegible] بالقاهرة

حسين محمد حسين

٣٢

وأثناء عودته من العمل كان راكب القطار المتجه من القاهرة إلى مدينة بنها
يوم الأحد الموافق ١٨/٤/٢٠١٠م وعقب عودته إلى المنزل بفترة من
الوقت وعرفت إنه حصل قطار اتقلب بالركاب بناحية بلدة السنطة فرحت
إلى مستشفى بنها الجامعي وعرفت إنه مصاب فأقيم العناية المركزة بالدور
الأرضي مبنى الطوارئ واليوم ٢٠/٤/٢٠١٠م توفي إلى رحمة مولاه متأثراً بإصابته
وعليه حضرت لأتخذ إجراءات التصريح بالدفنه

س / متى وأين حدث ذلك
ج / حدثت إصابته يوم ١٨/٤/٢٠١٠م في إطار حادث قطار بناحية لبلدة ... بنها وتوفي اليوم ٢٠/٤/٢٠١٠م بمستشفى بنها الجامعي
س / أين كنت وقت حدوث ذلك
ج / إنا ما كنتش موجود وقت الإصابة ولكنه توفي بالمستشفى أمام الأهل والأقارب
س / وهل يوجد ثمة خلافات بين شقيقك وبين أحد
ج / لا
س / وهل تتهم أحد بالتسبب في حدوث وفاته
ج / لا
س / وهل تشتبه جنائياً في وفاته
ج / لا دي قضاء الله وقدره
س / وهل تم تحرير محضر بإصابة شقيقك
ج / لا لأنه كان لا يستطيع استجوابه وكان موجود بقسم العناية المركزة
س / وأين جثة شقيقك المتوفي الآن
ج / في مستشفى بنها الجامعي
س / وما هو اسم وعمر وعنوان شقيقك المتوفي
ج / أحمد ... محمد ... ٣٩ سنة ممارس تمريض بمستشفى الدمرداش بالقاهرة ومقيم طحلة مركز بنها
س / وما قصدك من بلاغك
ج / إنهاء الإجراءات اللازمة قانوناً
س / هل لديك أقوال أخرى
ج / لا دي أقوالي وتوقيعي منه / عبد ... محمد عيسى

وأقفل المحضر في ساعته وتاريخه على إثبات ما تقدم عما
٢١/٤/٢٠١٠

٣٣

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة ...
وحدة المباحث الجنائية
فتح المحضر بتاريخ ١٠/٤/٢٠٢١
ومعرفتي أنا ...

٨١٢ ... بتاريخ ١٤/١١/٢٠٢١
إرفاق بالمحضر رقم ٤٥٠ ... إداري ...

إثبات حالة

... رقم ١٧ ...

... إلى ...

...

...

وهذا ما ...

وأقفل المحضر في حينه ...

مديرية الشؤون الصحية بالقليوبية
الإدارة الصحية بـ[illegible]
المكتب الصحي بـ[illegible]

٣

بناءً على الإشارة الواردة إلينا من مركز شرطة [illegible] لتوقيع الكشف
الطبي الظاهري على الشخص المتوفى المدعوب/ [illegible] أحمد محمد حسين محمد الكومي انتقلت
أنا د/ بيشوي حمدي عبد العظيم مفتش صحة [illegible] رابع لتوقيع الكشف الطبي
الظاهري تبين أن الجثة لشاب في العقد الرابع من العمر
البشرة قمحية اللون والطول حوالي ١٧٠سم والملابس عبارة عن جلابية
[illegible] والإصابات الظاهرة عبارة عن كدمات وسحجات
بالذراع الأيمن كله كدمات وسحجات بالذراع الأيسر كدمات
بالصدر والضلوع والوجه به جروح [illegible] جراحي عبارة عن
[illegible] ونزيف دم من فتحتي الأنف والأذن والفم وسبب
الوفاة [illegible] حادث قطار أدى إلى [illegible] بالمخ ونزيف
بالمخ وسكتة قلبية حادة والجثة [illegible] الشباب [illegible]
[illegible] بشرة الشباب ولا توجد شبهة جنائية [illegible]
الباحث [illegible]

مفتش صحة [illegible] رابع
د/ بيشوي حمدي عبد العظيم

[illegible] ٢٠١٠/١/١٠

[illegible]

٩٨٥
٨

٣٥ ع/٣

تابع محضر

ا ١ ٣م

محرر في ٣٠/٤/٢٠٢١

أ/ مشرفا للعمل

بمعرفتنا نحن / المساعد محمد حسن محمود
الأمين الأول

حيث حضر لديوان القسم كل من المواطن / السيد عبد اللطيف السيد الشربيني ومقيم
عزبة الجمل مركز منفيس وبالمناقشة قرر أن البلاغ المقدم بوفاة شقيقه
المتوفى إلى رحمة مولاه / عبد المعز عبد اللطيف السيد محمد وذلك بمستشفى معهد ناصر بالقاهرة
متأثرا بما أصابه من إصابات جراء حادث القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة وعليه تم
سؤاله ... بالإجراءات

س / اسمك السيد عبد اللطيف السيد الشربيني سن ٦١ مقيم ... ج / أجهور
الرمل وحاليا عزبة الجمل مركز منفيس ... رقم قومي ٢٥٢٠١٠٧١٨١٢١ - ٢٦ ...
س / ما هي قصتك ... تفصيلا
ج / ... الهاتف المحمول ٠١٠٢٨٨٤٦٥٢٩٩
س / ما تفصيلات ذلك
ج / إن المتوفى المدعو / عبد المعز عبد اللطيف السيد محمد مواليد ١١/٩/١٩٧٢ موظف بهيئة
السكة الحديد ومقيم ... الرمل بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ أثناء عودته من ...
السكة الحديد بالقاهرة ... حادث قطار ...
... وعند ... الجسم ...
... ثم نقل ...
... رقم ٦٩٦٦ ... وذلك ...
... إلى مستشفى معهد ناصر بالقاهرة ... ١١٢م
... ٢٩/٤/٢٠٢١ ... توفي إلى رحمة مولاه ... مستشفى معهد ناصر بالقاهرة
... لاستلام ... الدفن
س / ما ... ٣١٢ ... ٢٠/٤/٢٠٢١
ج / ... حادث قطار المنصورة بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ ...
... ٢٩/٤/٢٠٢١ توفي إلى رحمة مولاه ... مستشفى معهد ناصر بالقاهرة
متأثرا ...
س / هل ... بواقعة الإصابة والوفاة
ج / لا

السيد عبد اللطيف السيد الشربيني

~~٣٥~~ ٣٦

س/ هل من ثمة خلافات بين شقيقك [illegible] المجني عليه [illegible] أو سبب [illegible]
ج/ لا
س/ هل تتهم أحداً بإحداث إصابة شقيقك [illegible] التي أودت إلى وفاته
ج/ [illegible]
س/ هل تتهم أي من الأشخاص بالتسبب في إصابة شقيقك التي أودت إلى وفاته
ج/ لا
س/ وأين جثمان شقيقك [illegible]
ج/ [illegible] مستشفى [illegible]
س/ [illegible] التصريح بدفن الجثمان والدفن [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible] الإجراءات الدفن
ملحوظة: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ [illegible]
[illegible]

أقوال
[illegible]
[illegible]
[illegible]

مديرية أمن القليوبية
[illegible]
وحدة المباحث الجنائية
قسم شرطة [illegible]

٣٧
١٤
٣٠/٤/٢٠٢١م

٣٠/٤/٢٠٢١م
٢٥١

محضر [illegible]

إثبات حالة

بناء [illegible] بتاريخ ٣٠/٤/٢٠٢١ بشأن وفاة المدعو [illegible] بتاريخ ٢٩/٤/٢٠٢١ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

وأقفل المحضر في حينه [illegible]

أمين

٣٠/٤/٢٠٢١
[illegible]

~~٣٧~~ ٣٨

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة بنها

السيد الدكتور / مدير مستشفى بنها التعليمي

تحية طيبة ... وبعد،

برجاء من سيادتكم التكرم بالإفادة عن حالة المصاب / عبد العزيز عبد المعطي السيد محمد فقد دخل المستشفى بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ إثر حادث تصادم قطار بمدينة [illegible] وهل تم تحرير أي تقارير طبية له وعما إذا كان قد تم تحويله من المستشفى إلى أي مستشفى أخرى من عدمه والإفادة على وجه السرعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مأمور مركز شرطة بنها
محمد [illegible]

مستشفى بنها التعليمي
قسم الاستقبال

بالرجوع لخطاب سيادتكم بشأن المصاب / السيد / عبد العزيز عبد المعطي السيد محمد قد حضر قسم الاستقبال يوم الأحد ١٨/٤/٢٠٢١ إثر حادث قطار وتم تحويله إلى مستشفى الأحرار ناصر ولم يحرر له تقرير طبي لصعوبة الحالة



كاتب الاستقبال
[illegible]
٢٠/٤/٢١

يعتمد
٢٠/٤
٢٠٢١
السيد الحنفي

٣٩

٢٤ح ١٨ / ١٢ / ١٢م

قسم شرطة مركز

تم الحضور في ١٨/٤/٢٠١١م والساعة ... م

نحن ... [illegible]

الساعة ٢ م

استكمال المحضر

اثبت الآتي

حيث بلغنا الغرض من ... [illegible] من حصول الحادث من حادث قطار ... [illegible] وعلى ذلك على المصابين بالمستشفى لسؤال المصابين ... لاستقبال ... [illegible] ... محمد الفرغلي صلاح ... [illegible] ... سؤاله بالآتي

س/ ما اسمك

ج/ محمد الفرغلي صلاح الفرغلي السن مواليد ١٨/٩/٢٠١١ طالب ... الدين ... المنيل ... ومعي بطاقة رقم ١٢/١١/١٩٦ ... محمول رقم ٠١٠٩٧٠٠٤٦٢٣٨ وأقول

س/ ما تفصيلات ... حدث ... أصابك

ج/ اللي حصل إني كنت راكب القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة ... ثم فوجئت بانقلاب القطار ... إلى حدوث اصابتي وهو ده اللي حصل

س/ ... ذلك

ج/ الكلام ده حصل اليوم ١٨/٤/٢٠١٢ حوالي الساعة ٢ م ... مركز ...

س/ ... من حدوث الإصابة

ج/ ... بالقطار ... ومستشفى القطار

س/ ... [illegible] ... ٤٧ ... ١٨/٤

ج/ أنا كنت راكب القطار من القاهرة إلى المنصورة ... [illegible]

س/ ما هي الإصابات ... [illegible]

ج/ ... [illegible] ... بالقدم اليمنى

س/ ... [illegible] ... مستشفى مركز ...

ج/ ... [illegible] ...

س/ ... [illegible] ... الإصابة

ج/ ... [illegible]

س/ ... [illegible]

ج/ ... [illegible]

س/ ... [illegible]

ج/ ... اثناء ... إلى محل ... [illegible]

محمد الفرغلي صلاح الفرغلي

*

[illegible]

س: وما هو مقصدك من ذلك

ج: [illegible]

س: وهل أنت مسئول عن [illegible] الأموال

ج: لا مش مسئول عن ذلك

س: وهل لديك أقوال أخرى

ج: لا دي أقوالي [illegible]

وأقفل المحضر وذلك عقب إثبات ما تقدم الساعة ٣ [illegible]

عضو النيابة [illegible] ٢٠٢١/١٢/٨

أمين السر

٢٠٢١/١٢/٨

[illegible]

أشرت

حيث ورد التقرير رقم ٢٢/١٠٠٠١ [illegible] المحمد [illegible] [illegible] ١٩ [illegible] وتبين [illegible] إثبات [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ٢٠٢١/١٢/٨

[illegible]

محضر مخصوص

١٥٤٥ م إداري مركز [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨/١٢/٢٠١٤

بمعرفتنا نحن [illegible] ضابط [illegible] بمركز [illegible]

حيث تبلغ [illegible] قطار [illegible]

[illegible]

[illegible] الاستقبال [illegible]

[illegible] عادل محمد عبد الجليل [illegible]

[illegible]

س/ اسمك [illegible]

ج/ عادل محمد عبد الجليل [illegible] ١٩٧٢

[illegible]

[illegible] ٤٨٢٢٩١٤٢٥٩

[illegible] شاهد

ج/ [illegible] القطار [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] القطار

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible] القطار [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٤٥ / ١٨ / ١٢ / ٢

[illegible]

س: ما هي طبيعة عملك تحديداً؟

ج: أنا أعمل تاجر مستقل من القاهرة

س: ما هو مقر عملك تحديداً

ج: أنا بشتغل [illegible]

س: ما مقصودك [illegible]

ج: أنا في [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: لا [illegible]

أقفل المحضر [illegible]

[illegible]

١٨/٤/٢٠٢١

٤٦٩ إداري مركز [illegible] ٢٠٢٠

[illegible]

مركز شرطة [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢٠م

بمعرفتنا [illegible]

حيث تبلغ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible] عماد [illegible] ١٩٧٦ [illegible]

[illegible] بطاقة رقم ٢٩٥٠٨١٢٠٠ [illegible]

[illegible] ٢٦٧٢٧٩٩٤٩٢ [illegible]

س: ما تفصيلات ما حدث

ج: [illegible]

[illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

١٩٤٦ [illegible]

٤١١٨٦

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

[illegible]

عماد عبد الغفار عبد الجواد

س: ما قصدك [illegible]

ج: [illegible] اللازم [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: لا شيء أقوله [illegible]

وأقفل المحضر [illegible] الساعة [illegible] في تاريخه [illegible]

٢٠٠٩/٢٤/١٨

٤٩ أحوال المركز

مركز [illegible] أحوال ١١١

فتح المحضر بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٠م

بمعرفتنا [illegible]

١٥/١٢/٢٠٢٠

١٠٠ أحوال

والمرفق [illegible] ت ٣م

[illegible] مركز

نثبت الآتي

حيث [illegible] بالاستدعاء

[illegible]

[illegible] أحمد صابر أحمد عثمان

[illegible]

[illegible]

فسألنا صابر أحمد صابر أحمد عثمان ٢٢ سنة

ويعمل [illegible]

[illegible] ٢٩٩٠٦٠٥١٦٠١٠٠٥ ت ٠١٠٩١٠٤٧٣٢٨

س/ ما صلتك بالمتوفى [illegible]

ج/ [illegible]

س/ ما تفصيلات ما حدث

ج/ [illegible]

[illegible] حادث [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] ٣م

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

صابر أحمد صابر أحمد عثمان ٠١٠٩١٠٤٧٣٢٨

س/ ما هو اسم المعتدى عليه موضوع هذا البلاغ وكم عمره

ج/ هو [illegible] أحمد صابر أحمد عثمان وعمره

حوالي ٤٨ سنة تقريباً

س/ [illegible] الآن المعتدى عليه موضوع

هذا البلاغ

ج/ هو موجود الآن [illegible] عشر [illegible]

[illegible]

س/ ما [illegible] الآن

ج/ [illegible]

ج/ [illegible]

ج/ [illegible] صابر أحمد صابر أحمد عثمان

[illegible] المعتدى

[illegible]

[illegible]

[illegible] صابر أحمد صابر أحمد عثمان

وتم [illegible] ما [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] المعتدى عليه موضوع

[illegible] أحمد صابر أحمد عثمان [illegible]

[illegible]

وتم [illegible] ما [illegible]

(إحداث القلاب)

٥١ أحوال المركز ٤/١٨ ح ٦٠ ٢٠١١/٤/١٨

محضر [illegible] ح [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠١١ الساعة ٨ م

[illegible] شعبة [illegible] الدكتور

ثبت الآتي

حيث وصلتنا من السيد/ نائب مأمور المركز [illegible] بوصول أشلاء [illegible] من أشلاء جثة مجهول [illegible] ثم الانتقال [illegible] [illegible] سؤال [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] بأنه تم وصول بعض الأشلاء [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] تقريباً [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] تصرفات [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] تم وصول بعض الأشلاء [illegible] [illegible] [illegible] تقريباً [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] وأقفل [illegible] تصرفات [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] المحضر [illegible] [illegible]

[illegible]

٤٨ ج أحوال المركز ن ٤١١٨

مديرية أمن القليوبية ١٦/ ٢٠٢١/١٢/١٨

[illegible]

محضر [illegible] ٢٠٢١/١٢/١٨

[illegible]

[illegible] محمود ابراهيم ٢٨ [illegible]

ابراهيم [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

محمود ابراهيم ٢٨ [illegible]

ابراهيم [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ هل معلوماتي عن القطار [illegible] ؟

ج/ [illegible] وهو قطار القاهرة الإسكندرية

س/ هل [illegible] ٢٣ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٤٠٨٣١

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] شوال ۲۳ ه

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٢٣   ٥ ص — ١٠

استئناف المحضر بسراي [illegible] الساعة [illegible]

بمعرفتنا نحن [illegible] بلوكامين [illegible]

أثبت الآتي

لما [illegible] المصاب / أحمد [illegible] وقررنا [illegible]

[illegible]

وسنه / أحمد محمد [illegible] جاد الله ٢٥ سنة طالب

بكلية حقوق [illegible] جامعة المنصورة

[illegible] منطقة [illegible]

[illegible]

س/ ما هي تفصيلات إصابتك؟

ج/ [illegible] المنصورة [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible] إصابتك

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ هل تتهم أحدا [illegible] إصابتك

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

لما [illegible] المصاب [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٥٤٥٣

س/ ما هي [illegible] اصابتك

ج/ [illegible] الاصابين

س/ [illegible] اصابتك

ج/ [illegible] حسين [illegible]

[illegible]

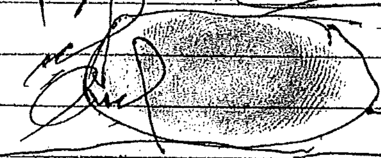
س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]



[illegible] المصابين [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ ما هي [illegible] اصابتك

ج/ [illegible] المصابين

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

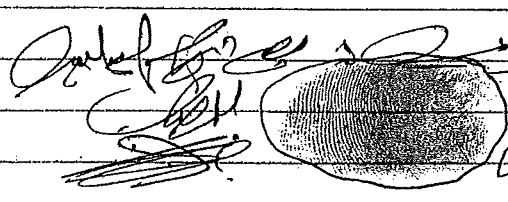
ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]



[illegible] المصابين [illegible]

[illegible]

[illegible] ٣٣ [illegible]

[illegible]

[illegible]

٥٥

س: ما هي كيفية حدوث إصاباتك؟

ج: [illegible] الإصابات

س: وما هي موضع إصاباتك؟

ج: [illegible]

[illegible]

س: [illegible] إصاباتك؟

ج: [illegible]

س: وما هو [illegible]

ج: [illegible]

س: هل لك [illegible]

ج: لا [illegible]

ما قفل المحضر [illegible] ذلك [illegible]

[illegible signatures] ٢٠٢١

١

٥٦

قسم شرطة [illegible]
نقطة [illegible]
في [illegible] بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١
[illegible]

[illegible] ١/٣
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible] ٦٤ [illegible]
[illegible]
[illegible] ٠٥٦٧٧١٥١٤٠٠٠١٠ [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] ١٨/٤/٢٠٢١ [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] ١٨ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] محمد خالد عبد السلام محمد عبد الغني

[illegible]

قسم شرطة [illegible]
المحضر [illegible] بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١
فتح المحضر [illegible]

صادر
الساعة ٤
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

س/ [illegible]
ج/ [illegible]

[illegible]

٥٠ أحوال [illegible] ٢١١٨ع

قسم شرطة [illegible] ٥٩

نقطة [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

الساعة [illegible] بمعرفتي [illegible]

ساعة [illegible] ٨ [illegible] ٣ [illegible]

اثبت الآتي

حيث حضر لديوان [illegible] المواطن / سعيد محمد أمين [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] سعيد محمد أمين [illegible] ٦٤ [illegible]

[illegible] مركز [illegible] العريش [illegible]

[illegible] ١٩٠٥٤-١٦٠٧٠٣١٧ [illegible]

[illegible] ٠١٠٠٤٤٤٥٩١ [illegible]

س / [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س / [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س / [illegible] [illegible] ٧٥٣٧٥ [illegible] مركز [illegible]

س / [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س / [illegible]

[illegible] ٣ [illegible]

[illegible] أمين [illegible]

س/ وما الذي [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ وهل [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ وهل [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ وهل [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ هل [illegible]

ج/ لا [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ١٨/٤/٢٠١١م

[illegible]

الشاهد الأول

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

سألنا عمرو محمد محمد السيد ٣٠ سنة [illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٩٦٠٠٤٠٣١٦٠٢١٣٠٥ [illegible]

[illegible]

عمرو محمد محمد أمين

س/ [illegible]
[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]
[illegible]
[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]
[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

وقفل المحضر [illegible] عمرو محمد محمد أحمد [illegible]
[illegible]

مديرية أمن القليوبية
قطاع الجنوب
قسم شرطة قليوب
نقطة شرطة قليوب البلد

محضر إداري
الساعة
فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٩/١٨
بمعرفتنا نحن / ... رئيس نقطة قليوب البلد

أثبت الآتي

حيث ورد إلينا بلاغ من المواطن / إبراهيم محسن إبراهيم محمد والمتضمن بلاغه بتغيب نجله ... وقد تم التعرف على شخصية المتغيب ... وقد حضر ... وتم سؤاله ... بمحضرنا ... الذي قرر ... وبسؤاله:

س / ما اسمك؟
ج / إبراهيم محسن إبراهيم محمد ... سنة ... بطاقة رقم قومي ٢٨٧١١١٤١٦٠٠٣١٧
ت / ٠١٠٠٩٨٦٢٦٥٣٩

س / هل لديك ... المتغيب ...؟
ج / ...

س / ما هي بيانات المتغيب؟
ج / هو ... محمد عثمان ... طالب ...

س / ما هي ملابس المتغيب ...؟

ج/ أنا [illegible]

س/ وهل انت متأكد من انك لم [illegible] [illegible]؟

ج/ نعم

س/ وكيف تم [illegible] [illegible]؟

ج/ من الوحدة

س/ وهل [illegible] من [illegible]؟

ج/ لا [illegible]

س/ وما [illegible]

ج/ [illegible] وعدت

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ هل لديك اقوال [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٢٨ ٦٤

تتمة المحضر السابق

[illegible]

س: [illegible]

[illegible]

٢٩٤٤٧١١١٦٠١٧٥٧

١٠٠١٨٩٥١٠٦٦

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] الملك

[illegible]

[illegible]

أيمن ثروت شلبي عبدالله

[illegible] ٢٠٢١

[illegible]

١١

٢٦ [illegible]

٢٠٢١/٤/١٩ [illegible]

[illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة [illegible]

بمعرفتنا [illegible] ضابط بالمركز

وأثبت ما يلي

حيث بلغنا [illegible] المركز

بوصول المصاب / عبد الرحمن الصابر محمود السيد [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

فأجاب

١- اسمي / عبد الرحمن الصابر محمود السيد ٢٤ سنة [illegible]

[illegible]

بطاقة [illegible] ت/ ٠١٠٦٧٦٩١٠٠٩

س/ [illegible]

٢- [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٤ [illegible] ١٩/٤/٢٠٢١

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

عبد الرحمن الصابر محمود السيد

٦٧

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ هل سبق [illegible]؟
ج/ لا [illegible]
س/ [illegible]
[illegible]؟
ج/ لا
س/ وما [illegible]؟
ج/ [illegible]
س/ هل لديك أقوال أخرى؟
ج/ لا [illegible]
وأقفل المحضر [illegible]

[illegible]

[illegible]

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

مديرية أمن القليوبية
قسم ثان شبرا الخيمة
تاريخ ١٨/١٢/٢٠١١ — الساعة ٥ م
محرر بمعرفتنا / أحمد عبد [illegible]

نثبت الآتي

حيث ورد بلاغ للقسم بقيد مصابين بمستشفى شبرا العام في [illegible] حادث قطار [illegible] وعليه تم الانتقال إلى المستشفى [illegible] وعلم بالنسبة [illegible] المصاب / صابر عبد [illegible] أحمد عبد [illegible] تم سؤاله بالآتي

س / [illegible]
ج / صابر عبد [illegible] أحمد عبد [illegible] ٥٣ سنة [illegible] بالقاهرة [illegible]

س / [illegible]
ج / [illegible] القطار [illegible] القطار [illegible]

س / [illegible]
ج / [illegible] ١٤/١٢/٢٠١١ [illegible]

س / [illegible] ٢٠١١/١٢/١٨
ج / [illegible] القطار

س / [illegible]
ج / [illegible]

س / [illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٣٥

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

ج/ لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا [illegible]

وبعد ذلك [illegible]

في [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ ما تفصيلات [illegible]

ج/ الذي حصل أنا كنت جاي من [illegible] وراكب القطار [illegible]

[illegible] القطار [illegible]

س/ وما هي [illegible]

ج/ أنا [illegible]

س/ هل تتهم أحد

ج/ لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ ما تفصيلات [illegible]

ج/ الذي حصل أنا كنت راكب القطار من القاهرة [illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٣٥

٧٢

محضر تحقيق

س: وما هي الأسئلة تحديداً

ج: [illegible]

س: هل شاهدت أحد [illegible]

ج: [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: [illegible] عصام [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

[illegible]

س: هل [illegible]

٧٣

محضر تحقيق

ج كذلك حصل

س هل تتهم أحد بسرقتك ؟

ج لا

س هل لديك أقوال أخرى

ج لا تمت أقواله وتوقع منه [illegible] صالح سيد عبد اللطيف الهارون

وبسؤال الشاهد [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

س [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س ما [illegible] [illegible] [illegible]

ج [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] القاهرة [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س هل تتهم أحد [illegible] [illegible] ؟

ج لا [illegible] [illegible]

س [illegible] [illegible] [illegible]

ج [illegible] [illegible] [illegible]

س هل لديك أقوال أخرى

ج لا تمت أقواله وتوقع منه [illegible] [illegible] [illegible]

وبسؤال الشاهد [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

س [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] ٢٨٥٥٥٦ [illegible] ٤٣٣٣ [illegible] [illegible]

[illegible]

س ما [illegible] [illegible]

ج [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] القاهرة

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٣٥

١٠٤

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

[illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible] ٢٠٠١٩٥ [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

وزارة الداخلية

٧٥

محضر تحقيق

أعيد فتح المحضر بتاريخ ١١/٤/٢٠١١ الساعة ٧ م

بمعرفتنا نحن / محمد ابراهيم [illegible]

[illegible]

وتم مناقشة شاهد الإثبات الثامن / [illegible] قال بالآتي

أجاب

اسمي [illegible] عبد الخالق [illegible] ٥٥ سنة عامل نظافة

[illegible] الثقافي بحلوان القاهرة ومقيم [illegible]

[illegible] ويحمل بطاقة رقم [illegible]

ويقول

س / ما تفصيلات [illegible]

ج / [illegible] القاهرة [illegible] الثقافي

و[illegible] القاهرة

[illegible]

[illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible]

س / هل تستطيع [illegible]

ج / لا [illegible]

س / هل لديك [illegible]

ج / لا [illegible]

وتم مناقشة [illegible] الثامن [illegible] بالآتي

أجاب

اسمي [illegible] محمد [illegible] ٤٦ سنة موظف [illegible]

بالقاهرة ومقيم [illegible]

76

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

[illegible] الساعة [illegible]

س/ ما تفصيلات ما شهدت به

ج/ الحاصل انا كنت راجع من [illegible] وكنت مستقل

قطار القاهرة المنصورة وفوجئت بالقطار [illegible]

وحدثت [illegible]

س/ ما [illegible] المشار اليه

ج/ [illegible]

س/ هل تشاهد [illegible]

ج/ لا [illegible]

س/ هل لديك اقوال اخرى

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ ما تفصيلات ما شهدت

ج/ الحاصل [illegible] من القاهرة [illegible] استقلال القطار

القاهرة المنصورة [illegible] بالقطار [illegible]

س/ هل [illegible]

ج/ انا [illegible]

[illegible] القطار

س/ هل [illegible]

ج/ [illegible]

س/ هل تتهم احد [illegible]

وزارة الداخلية

77

محضر تحقيق

ج أقوالي [illegible]

س هل لديك أقوال أخرى

ج [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٣٤ [illegible]

[illegible]

[illegible] CONIN CC ١٢-٣٠٨

س [illegible]

ج [illegible] القاهرة [illegible]

[illegible] القطار [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

[illegible]

س [illegible]

ج أقوالي [illegible]

س هل لديك أقوال أخرى

ج [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٩٥١-١٤٠٧١٠١٣٩٣ [illegible]

[illegible]

س [illegible]

عبد الرحمن جابر [illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٣٥

وزارة الداخلية

٧٨

محضر تحقيق

وبما أنك [illegible] تشغل القطار الأمنية المطلوب [illegible]
كان معك تشغل [illegible] الشرطة رايح [illegible] وبتوصيه
بإشعال [illegible] القطار
س/ هل يوجد على [illegible] عن [illegible] [illegible]
ج/ لا متذكر [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] أشعال [illegible] القطار
س/ هل [illegible] [illegible] [illegible]
ج/ [illegible] [illegible]
س/ هل [illegible] أقوال أخرى
ج/ لا [illegible] [illegible] وتوقع [illegible] عبد الرحمن [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٣٥

قسم ثان [illegible]

محضر تحقيق

1- فتح المحضر بتاريخ 18/11/2014 الساعة 8 م
بمعرفتنا [illegible] تحقيقات [illegible]
وأثبتنا الآتي
وعليه ولما [illegible] الثالثة [illegible]
سؤاله [illegible]

اسمي/ عبد المنعم الشناوي إبراهيم [illegible] 37 سنة
[illegible] الأحوال المدنية [illegible] ومقيم [illegible]
[illegible] ويحمل [illegible]
رقم 29910150700... [illegible]

س/ ما تفصيلات ما حدث
ج/ أنا كنت [illegible] تلقيت بلاغ [illegible]
[illegible] القاهرة [illegible]
[illegible]
[illegible]

س/ وما [illegible]
ج/ أنا [illegible]
[illegible]
[illegible]

س/ هل [illegible]
ج/ [illegible]

س/ هل [illegible]
ج/ [illegible]

[illegible] عبد المنعم الشناوي إبراهيم [illegible]
وعليه ولما [illegible]
[illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٣٥

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

[illegible] ٩٧ ٢٦٠٤٢١/١/٩ [illegible] وأجدول [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible] أثناء [illegible] من العمل [illegible] من القاهرة [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

[illegible] ٢٠٠١/٠٤/٢٢ [illegible] ٢٩ [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible] من العمل [illegible] من القاهرة [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

محمد [illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٢٥

وزارة الداخلية

٨١

محضر تحقيق

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٣٥-٢٥٩٠

مركز شرطة سمالوط

الساعة ١٥ ١ ص ٨ م تبلغ في ١٨/٤/٢٠٢١

إستيفاء محضر عن جنحة ...

أثبت الآتي

حيث أنه ورد إلينا من مستشفى ... بوصول المصاب / عادل محمد الرفاعي عبد ... ومقيم بقلوصنا مركز سمالوط محافظة المنيا ومصاب بالرأس ... وعليه تم استدعاء ... محمد الرفاعي عبد ... وسألناه ...

أنا اسمي محمد الرفاعي عبد ... سن ٥٠ سنة واعمل مدرس ومقيم بقلوصنا مركز سمالوط محافظة المنيا وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢١١١٠١٧٧٢٧٠٨٠٦٢ ...

س/ ما هي ...

ج/ ... ٢٥ ... ١٨/٤/٢٠٢١ ... ٠١٠٢٢٥٨٧٦٢٨

س/ ما هي صلتك بالمصاب

ج/ هو خالي

س/ وما هو اسمه وعمره ...

ج/ اسمه عادل محمد الرفاعي عبد ... يعمل ... ومقيم بقلوصنا مركز سمالوط ...

س/ ما هي تفصيلات ما حدث

ج/ أنا علمت بأنه ... كان مستقل القطار ووقع من القطار وحدثت إصابته ... وتم نقله للمستشفى ...

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ اليوم ... مركز سمالوط

س/ وهل تتهم أحد بالتسبب في إصابته

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ ما هي إصابته ...

ج/ هو مصاب في رأسه ... وحدثت إصابته ... وقوع القطار ...

س/ وما قصدك ...

ج/ أقصد ...

س/ ... أقوال ...

محمد الرفاعي ...

تمت أقواله ووقع منه — محرر المحضر

وعليه ولما سبق تم استدعاء / مصطفى احمد ابو عمر والد المجني عليه [illegible]

وسئل بعد [illegible] الحضور [illegible] وقرر أنه [illegible]

تم سؤال / محمد احمد ابو عمر أمامنا [illegible]

أجاب

اسمي / محمد احمد محمد ابو عمر ٤٩ سنة عامل مصري [illegible]

ومقيم نواحي مركز [illegible] وأحمل بطاقة شخصية رقم ٦٠٦١٨ - ١٦ [illegible]

س / ما صلتك [illegible]

ج / [illegible] ٠١٠٩٨٤٨٠٩٩٦

س / ما هي علاقتك بالمصاب

ج / هو شقيقي

س / وما هو اسم شقيقك المصاب

ج / هو اسمه / مصطفى احمد ابو عمر وعمره ٤٤ سنة ويعمل [illegible] ومقيم

[illegible] ومقيم نواحي مركز [illegible]

س / ما هي تفصيلات ما حدث

ج / [illegible] شقيق [illegible] أصابته [illegible]

[illegible]

س / هل [illegible]

ج / [illegible]

س / وما هو [illegible]

ج / أقصد [illegible] فقط

س / [illegible] المصاب شقيقك [illegible]

ج / هو [illegible] على [illegible] الطال [illegible]

[illegible]

س / وما هو [illegible]

ج / أقصد [illegible] فقط

س / [illegible] أقوال أخرى

ج / لا

تمت أقواله ووقع منه — محرر المحضر

وعليه ولما سبق تم [illegible] / [illegible] أمامنا [illegible]

وبسؤال المذكور أجاب

اسمي / محمد عبد العال فتحي الرفاعي ٣٦ سنة واعمل رقيب شرطة بإدارة
شرطة الأحوال المدنية بالإسكندرية ومقيم [illegible] [illegible]
[illegible] رقم ١٨٠١٧٧ [illegible]

س/ ما هو رقم تليفونك

ج/ رقم ٠١٢٨٧٨٨٦٦٧٥

س/ ما هي تفصيلات وكيفية حدوث اصابتك

ج/ انا كنت مأمورية الى قطاع الأحوال المدنية [illegible]
[illegible] وانا [illegible] الى محل [illegible] وانا مستقل
[illegible] بالنقل [illegible] وحدثت اصابتي [illegible]
[illegible] وتم نقلي الى مستشفى [illegible]
[illegible]

س/ ومن تسبب في ذلك

ج/ [illegible]

س/ وهل حدثت اصابتك اثناء وبسبب العمل

ج/ ايوه انا كنت مأمورية الى قطاع الأحوال المدنية [illegible]
[illegible] الأحوال المدنية بالإسكندرية

س/ وما هي اصابتك [illegible]

ج/ انا مصاب [illegible] واصابة [illegible] وحدثت
اصابتي [illegible] انا [illegible]

س/ وما هي [illegible]

ج/ انا اعمل بادارة الأحوال المدنية بالإسكندرية واعمل [illegible]
وكنت مأمورية الى قطاع الأحوال المدنية [illegible]

س/ هل [illegible]

ج/ لا

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible] اقوال [illegible]

ج/ [illegible] اقوالي وتوقيعه

[illegible]

وعليه [illegible] المجني عليه / محمد السيد عبد الله [illegible] سنة
[illegible]

ج/ اسمي / محمد السيد عبد الكريم ابراهيم ٥٩ سنة واعمل [illegible]
[illegible] العامة [illegible] مصطفى [illegible]
واعمل [illegible] ١٢٠٣٦٧٨ [illegible]

س/ ما هو [illegible]
ج/ رقم [illegible] ١١٠-٧٤٤٢٨٥٨٩

س/ ما هي تفصيلات وكيفية حدوث إصابتك
ج/ اللي حصل [illegible] كنت عائد من عملي [illegible] المنزل ولكنت
مستقل القطار وحدثت [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] القطار [illegible] القضبان [illegible]

س/ وهل [illegible] عن [illegible]
ج/ أيوه

س/ وما هي إصابتك [illegible] المنزل
ج/ [illegible] وحدثت [illegible] القطار
[illegible] القضبان

س/ وهل [illegible] الحادث [illegible]
ج/ [illegible]

س/ وهل حدثت إصابتك أثناء وبسبب العمل
ج/ أيوه [illegible] أثناء [illegible] عملي

س/ [illegible]
ج/ [illegible] أثناء [illegible]

س/ [illegible] أقوال [illegible]
ج/ [illegible] أقوال [illegible]

محمد السيد [illegible]

[illegible] / نبيل جابر مصيلحي [illegible]
[illegible]

ج/ اسمي / نبيل جابر مصيلحي [illegible] ٥٦ سنة واعمل موظف [illegible]
[illegible] [illegible] الكوم [illegible]
[illegible] القطار [illegible]

ج/ أيوه

س/ وما هي إصاباتك وسبب حدوثها [illegible]

ج/ أنا مصاب [illegible] على الجبين والرأس وحدثت إصابتي [illegible]

القطار [illegible] القضبان

س/ وهل حدثت إصابتك أثناء وقوع الحادث

ج/ أيوه حدثت إصابتي أثناء وقوع الحادث [illegible]

س/ وما هي [illegible] تقريباً وما هي [illegible]

ج/ [illegible] القاهرة [illegible] وأنا [illegible]

س/ وهل تتهم أحداً [illegible]

ج/ لا

س/ وما هو [illegible]

ج/ أقصد [illegible]

س/ [illegible] أقوالك [illegible] ١٠٢٦٠٥٦٥٦٢

[illegible] أقوال [illegible]

[illegible] محمد [illegible]

[illegible]

اسمي محمد [illegible] عبد [illegible]

[illegible]

س/ ما هي [illegible]

ج/ الحمد لله [illegible] القطار [illegible]

[illegible] القطار وحدثت الإصابة

س/ ما هي إصاباتك [illegible]

ج/ أنا مصاب [illegible] متفرقة [illegible]

[illegible] وحدثت إصابتي [illegible] القطار

س/ وهل تتهم أحداً [illegible]

ج/ لا

س/ وما هو [illegible]

ج/ أقصد [illegible]

س/ [illegible] أقوال [illegible]

[illegible]

تمت أقواله ووقع عليه / [illegible]

وعليه ولما سئل ثالث المصابين / أحمد محمد عبد الرشيد أمامنا شرعاً

ثم حلف اليمين وقرر بالآتي

اسمي أحمد محمد عبد الرشيد سعد ٤٠ سنة عامل [illegible]

ومقيم [illegible] أسيوط ويحمل بطاقة شخصية [illegible]

سجل ١١٩١ [illegible]

س/ ما هي إصابتك وسبب حدوثها [illegible]

ج/ أنا حصلت لي كدمات في [illegible] وحصلت الإصابة دي نتيجة

انقلاب القطار

س/ وما هي كيفية حدوث إصابتك

ج/ أنا كنت راكب في عربية [illegible] وفوجئت بانقلاب

القطار وحصلت لي الإصابة

س/ وهل تتهم أحد [illegible]

ج/ لا

س/ وما هو قصدك [illegible]

ج/ أنا عايز العلاج فقط

س/ ألديك أقوال أخرى

ج/ تمت أقواله ووقع عليه / أحمد محمد عبد الرشيد سعد

وعليه ولما سئل رابع المصابين / سامي السيد حسن سالم أمامنا شرعاً

ثم حلف اليمين وقرر بالآتي

اسمي سامي السيد حسن سالم ٤٥ سنة عامل مدرس ومقيم [illegible]

[illegible] ويحمل بطاقة شخصية [illegible]

س/ ما هي إصابتك وكيفية حدوث إصابتك

ج/ أنا كنت عائد [illegible] في القطار وكنت [illegible]

القطار [illegible] وحصلت الإصابة

س/ وما هي الإصابة [illegible]

ج/ أنا حصل [illegible] في رأسي وحصلت الإصابة من انقلاب القطار

س/ وهل تتهم أحد [illegible]

ج/ لا

٨٨

س/ وما هو وجه استدلالك على ذلك

ج/ وهذا كل اللي عندي اقوله

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا، وتمت أقواله ووقع عليه

وعلمنا من ... بوادي ... السيد إبراهيم السيد بوادي ... الحريات

م/ وسألناه بالآتي

س/ اسمك / السيد إبراهيم السيد بوادي ٢٥ سنة ... بدار ... العمل

الضرائب ... وحاليا ... محله ...

وأحمل كارنيه رقم ٢٤٥٥٠١ ...

س/ وما هو رقم تليفونك

ج/ ٠١٠١٨٧٨٧٦٩٩٣

س/ ما هي تفصيلات ما حدث

ج/ اللي حصل إني كنت في ... بالمظاهرة ... السلمية

وأثناء عودتي ... أثناء ... انقلب ...

وصدمت ... وهو ...

س/ وما هي ...

ج/ أنا أعمل ... بالوحدة ...

... وأنا أعمل ...

س/ وما هي إصابتك ...

ج/ أنا ... كانت ... وحدثت إصابة

نتيجة انقلاب ...

س/ وهل ...

ج/ لا

س/ وما هو قصدك ...

ج/ أقصد أنها ...

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا، وتمت أقواله ووقع عليه ... السيد إبراهيم بوادي

وعلمنا ... إبراهيم ... أمامنا

ثم سألنا [illegible] سؤال الشاهد الأول
اسمي / [illegible] عبد العزيز ابراهيم [illegible] سنة واعمل [illegible]
[illegible] ومقيم [illegible] الكريمة مركز [illegible] واحمل تحقيق
شخصية رقم ٢٤٤٢٠٨٢٥٠١٢٠٣٥٧٤ [illegible]
س/ ما هو [illegible]
ج/ [illegible] ١٠٠٠٠٢٤٦٧٤١٢
س/ ما هي تفصيلات [illegible] حدوث الواقعة
ج/ الذي حصل إني كنت [illegible] العربية [illegible] وأنا [illegible]
[illegible] وأنا أستقل القطار فوجئت بالعساكر [illegible]
والحدث [illegible]
س/ وما هي الإصابات [illegible] الشاهد
ج/ [illegible] الإصابات [illegible]
[illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ وما هو [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible] أقوالك
ج/ [illegible] أقوالي [illegible]
وعليه [illegible] / حمادة [illegible] عبد الرحيم [illegible]
ثم [illegible] الشاهد الثاني
اسمي / حمادة [illegible] عبد الرحيم [illegible] ٤٧ سنة واعمل [illegible] ومقيم
[illegible] مركز [illegible] واحمل تحقيق شخصية رقم ١٦٠٤٥٠١٦ [illegible]
س/ ما هي تفصيلات [illegible] حدوث الواقعة
ج/ الذي حصل إنا [illegible] وأنا أستقل القطار فوجئت

بإنقلاب العطار وحدثت اصابتي [illegible] وهو ما الى حاله

س/ وما هي طلباتك [illegible] الآن

ج/ انا عايز [illegible] وحدثت اصابتي [illegible]

العطار

س/ هل تتهم احد بشأن ذلك

ج/ لا

س/ وما هو قصدك [illegible]

ج/ قصدي [illegible]

س/ هل لديك اقوال اخرى

ج/ [illegible] اقوال [illegible] عماد عبد الرحيم عبد الله محمد

وعليه [illegible] عماد محمد [illegible] ابو سليم [illegible]

[illegible]

[illegible] عماد محمد [illegible] ابو سليم [illegible] ٤٣ [illegible]

[illegible] ٤٣ [illegible] واحمل [illegible]

رقم ٢٤٦٠٠١٦ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible] العطار

[illegible]

س/ وما هي طلباتك [illegible]

ج/ انا [illegible]

اقفل [illegible] العطار

س/ هل تتهم احد بشأن [illegible]

ج/ لا

س/ وما هو قصدك [illegible]

ج/ قصدي [illegible]

[illegible] اقوال [illegible]

س/ [illegible] أقوالك [illegible] دعاء [illegible] محمد رجب
ج/ [illegible] شمس محمد [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible] شمس محمد [illegible] داخل [illegible]
[illegible] محمود [illegible]
[illegible] ١٦٠٠٥٦٦ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
[illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible] أقوال [illegible]
ج/ [illegible] أقوالي [illegible]
وأقفل [illegible]

شمس محمد [illegible]

١٤/٦/٢٠٢١

٩٢

مديرية أمن القليوبية

مركز شرطة طوخ ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طوخ

محضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١

بمعرفتنا/ رائد/ خالد عبد المجيد نائب المأمور

أثبت الآتي

حيث تبلغ للمركز من إدارة شرطة النجدة بوجود حادث قطار أمام قرية الحصة دائرة المركز فانتقلنا والفحص تبين الآتي

٭ مكان البلاغ شريط السكة الحديد أمام قرية الحصة دائرة المركز

٭ بمكان البلاغ القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة على الاتجاه الأيمن المتجه إلى المنصورة وطاقمه مكون من الجرار ٢١١٠٤ + عربة كبار + عربة توليد كهرباء

٭ بالمعاينة تبين وجود كسر في الحديد مما أدى لحدوث خلل وانقلاب العربة رقم ١٧٠٦٤ عقب عربة القطار عربة توليد كهرباء وكذا العربة رقم ١١١٢١٨ ووجد تهشم كامل على الجانب الأيسر على جسم السكة الحديد من الجانب الأيسر كما تبين فصل السبانخ رقم ٢ عن العربة رقم ١١١٤٢٩ تالف عن القطار وانفصال الكابلات الكهربائية ووضعها على شريط السكة الحديد وجسم السكة الحديد حتى شاطئ المصرف بيسار الطريق وانفصال تلك العربات عن القطار من الخلف كما تبين انقلاب العربة رقم ١٦١٠١٥ والعربة رقم ١٥٠٤٢٣ والعربة رقم ١١١٢٠٨ على الجانب الأيسر على الشريط السكة الحديد من الجانب الأيسر وانفصالهم عن تلك القطار كما تبين خروج العربات أرقام ١٦١٠٥٢ والعربة رقم ١٦١١٦٦ والعربة رقم ١٥٠٧٦٢ عن شريط السكة الحديد وانفصالهم عن القطار محل الحادث

٭ تبين من المعاينة تهشم كامل بشريط السكة الحديد الاتجاه القادم من القاهرة إلى ... أثناء سير القطار محل الحادث وكذا تهشم كامل بشريط السكة الحديد الاتجاه ... على يسار الشريط محل الحادث وذلك بمسافة ٤٠٠ متر تقريبا وكذا تهشم الزجاج الجانبي للعربات سالفة الذكر وفصل جميع الكابلات الكهربائية

٭ الإجراءات تم تحويل العربات والقطار محل الحادث على جانب شريط السكة الحديد ... جسم السكة الحديد بواسطة الونش رقم ١٩١٠١ وجرار الطوارئ رقم ٢٠٦٥ قيادة/ زكريا على أحمد والمساعد/ محمد متولي بسيوني من هيئة سكك الحديد مصر

وأقفل المحضر على ذلك في ساعته وتاريخه ...

٩٣

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة بنها
فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٢م
بمعرفتي أنا / طارق محمد زين [illegible] بالمركز
اثبات الآتي
وعليه ولما تبين تواجد المدعو / عبد المجيد رزق إبراهيم إبراهيم أمامنا شرعنا في سؤاله بالآتي
س / عبد المجيد رزق إبراهيم إبراهيم ٤١ سنة وأعمل ترزي وأقيم بناحية قرية [illegible] مركز المحلة الكبرى محافظة الغربية ولا أحمل تحقيق الشخصية وأقول وأحمل رقم [illegible]
س / ما تفصيلات بلاغك
ج / الذي حصل إني كنت مستقل القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة مروح وأثناء القطار ما كان ماشي على طريق السكة الحديد شعرت بهزة في القطار والقطار توقف فجأة ونزلنا من القطار ورأيت عربيات القطار مقلوبة [illegible] وهو ده كل اللي حصل
س / متى وأين حدث ذلك
ج / النهارده حوالي الساعة ١:٥٥ م تقريبا عند كفر الحمام اتجاه بنها - قليوب مركز بنها
س / ما هو اتجاه القطار الذي كنت تستقله لحظة الحادث
ج / القطار قادم من القاهرة اتجاه المنصورة رقم ٩٤٩ وأنا كويس والحمد لله ولا يوجد بي أي إصابات
س / هل لديك أقوال أخرى
ج / لا
أقفل سؤاله وتوقيعه عبد المجيد رزق إبراهيم
وعليه ولما تبين تواجد المدعو / محمود القطب البهنساوي أمامنا شرعنا في سؤاله بالآتي
س / محمود القطب البهنساوي ٢٠ سنة وأعمل عامل يومية وأقيم بناحية السنطة غربية وأحمل هاتف رقم ٠١٠١٨٦١٤٨٥٢
وأقول

Cc

٩٤

س/ ما تفصيلات بلاغك

ج/ الذي حصل بأنني كنت مستقل القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة مروراً وأثناء سير القطار بشريط السكة الحديد وعند قرية كفر العصم حوصلت بالقطار الحادث موضوع البلاغ

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ اليوم حوالي الساعة ١١/٥٥ م تقريباً عند قرية كفر العصم تمام مركز زفتى

س/ وما هو اتجاه القطار الذي كنت به وقت وقوع الحادث

ج/ القطار كان قادم من القاهرة اتجاه بنها

س/ هل توجد لديك ثمة إصابات إثر وقوع الحادث

ج/ أنا كويس والحمد لله

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا ليس أقوال أخرى ثم أحضر لنا الصول/ محمد القصبي البهنسي

ملك شئون المسجونين ... لدى السيد ... امامنا شرطي

تم سؤاله بالآتي

س/ ... عبد الله السيد ٣٥ سنة بالأمن سالم

والمقيم بقرية ... مركز ... العكوس ... بطاقة رقم ٢٤٨٩٦ ١٢٢٢٧ ... واقول

س/ ما تفصيلات بلاغك

ج/ الذي حصل بأنني كنت مستقل القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة مروراً ببنها وأثناء سير القطار بشريط السكة الحديد وعند قرية كفر العصم حوصلت بأنني ... القطار على شريط السكة الحديد وقوع الحادث وهو ... الذي حصل

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ الساعة حوالي ١١/٥٥ م تقريباً عند قرية كفر العصم

س/ وما هو اتجاه القطار لحظة وقوع الحادث

ج/ القطار قادم من القاهرة اتجاه المنصورة

٩٥ (٣)

س: هل توجد لديك ثمة إصابات من ذلك
ج: لا أنا كويس والحمد لله
س: هل لديك أقوال أخرى
ج: لا. تمت أقواله ووقع عليها / [illegible] ٩ م [illegible]
ثم [illegible] المدعو/ عمر سيد محمود محمد حسن أمامنا وسألناه
بالآتي
س: عمر سيد محمود محمد حسن ٥٢ سنة عامل بحري ومقيم
[illegible] البحرية مركز طنطا الغربية ويحمل هاتف محمول
رقم ٠١١١٠٥٤٩٨٥١٢ وأقول
س: ما تفصيلات بلاغك
ج: الذي حصل بأنني كنت مستقل القطار القادم من القاهرة إلى
المنصورة رقم ٩٤٩ وأثناء ما كان القطار ماشي
السكة الحديد بقرية كفر الكحص [illegible] فوجئت بانقلاب القطار ووقوع
الحادث [illegible]
س: متى وأين حدث ذلك
ج: الكلام ده حوالي الساعة ١١ م تقريباً عند قرية كفر الكحص
س: هل توجد لديك ثمة إصابات أثر ذلك
ج: أنا كويس والحمد لله ولا توجد ثمة إصابات
س: ما هو اتجاه القطار الذي كنت تستقله لحظة وقوع الحادث
ج: القطار كان جاي من القاهرة إلى المنصورة
س: هل لديك أقوال أخرى
ج: لا. تمت أقواله ووقع عليها / [illegible]
[illegible] المدعو/ مجدي محمد عبد الحميد رمضان أمامنا وسألناه
بالآتي
س: مجدي محمد عبد الحميد رمضان ٥٢ سنة عامل بوظيفة بالترميم والتعليم
ومقيم قرية [illegible] مركز [illegible] المنوفية ويحمل هاتف محمول
رقم ٠١٢٢٤٦٤٥٩٠٤ وأقول
س: ما تفصيلات بلاغك
ج: الذي حصل بأنني كنت مستقل القطار رقم ٢٠١٣ القادم من

من القاهرة اتجاه المنصورة مرورًا ببنها وأثناء سير القطار مدة ١٥ ق
حدث الطريق السكة الحديد بدائرة قرية كفر الحصر فوجئت بانقلاب
القطار ووقوع الحادث
س / متى وأين حدث ذلك
ج / النهار ده حوالي الساعة ١١٫٠٠ ص تقريبا عند قرية كفر الحصر
س / وما هو اتجاه القطار الذي كنت به لحظة وقوع الحادث
ج / القطار قادم من القاهرة اتجاه بنها
س / هل توجد بك ثمة إصابات لذلك
ج / لا أنا كويس والحمد لله
س / هل لديك أقوال أخرى
ج / لا تمت أقواله ووقع منا / محمد عبد الحميد [illegible]
ولما تبين تواجد المدعو / طارق شعبان عبد الغني أمامنا سألناه
سؤاله بالآتي بيانات
س / طارق شعبان عبد الغني أبو بكر سنه ٣٠ وأعمل عامل
في العقارات ومقيم بناحية صالحية جمعة شارع ٥ امام [illegible]
هاتف محمول رقم ٠١٠٩٨٧٣٣٠٨٦ وأقول
س / ما تفصيلات بلاغك
ج / اللي حصل بأنني كنت مستقل القطار القادم من القاهرة
اتجاه المنصورة رقم ٩٤٩ وأثناء سير القطار على
شريط السكة الحديد بدائرة قرية كفر الحصر اتجاه بنها فوجئت
بانقلاب القطار ووقوع الحادث وهو ده كل اللي حصل
س / متى وأين حدث ذلك
ج / اليوم حوالي الساعة ١١٫٠٠ ص تقريبا عند قرية كفر الحصر اتجاه بنها
س / هل توجد بك ثمة إصابات لذلك
ج / لا كويس والحمد لله ولا توجد بي إصابات
س / وما هو اتجاه القطار لحظة وقوع الحادث
ج / القطار كان قادم من القاهرة اتجاه المنصورة
س / هل لديك أقوال أخرى
ج / لا تمت أقوالي ووقع منا / طارق شعبان عبد الغني

ولما سبق تولى المحقق / محمد أحمد السيد عبد السلام اثبات شهادة
قد سؤال المبلغ بالآتي
اسمي / محمد أحمد السيد عبد السلام موسى ٢٢ سنة واعمل
طالب بكلية الهندسة جامعة المنصورة واقيم بناحية ميت
مستر طلخا - دقهلية ويحمل هاتف رقم ٠١٠١٧٨٠٦٨٣١
ويقول
س: ما تفصيلات بلاغك
ج: انا كنت راكب في قطار رقم ٩٤٩ القادم
من القاهرة اتجاه المنصورة ولما قرب كفر الحصة فوجئت
باعتداء على القطار ووقوع الاصابات وهو ده كل اللي
حصل
س: متى وأين حدث ذلك
ج: النهارده حوالي الساعة ٧ م تقريبا عند قرية كفر الحصة اتجاه
س: هل توجد اصابات تم احداثها اثر ذلك
ج: لا بس انا فوجئت الحمد لله
س: وما هو اتجاه القطار الذي كنت به وقت وقوع الحادث
ج: القطار قادم من القاهرة اتجاه المنصورة
س: هل لديك اقوال اخرى
ج: لا
تمت اقواله ووقع منه / محمد أحمد السيد عبد السلام [signature]
ولما سبق تولى المحقق / عبد الرحمن محمد عبد الرحمن محمد شوقي
اثبات شهادة سؤال المبلغ الثاني
اسمي / عبد الرحمن محمد عبد الرحمن محمد شوقي ١٩ سنة واعمل طالب
بكلية العلوم واقيم بناحية قرية الصنافين مركز منيا القمح - شرقية
ويحمل هاتف رقم ٠١٠٢٦٨٦٤٠٦٢ واقول
س: ما تفصيلات بلاغك
ج: انا كنت راكب في قطار رقم ٩٤٩ القادم من
القاهرة اتجاه المنصورة مرورا ببنها ولما قرب كفر الحصة فوجئت
باعتداء على القطار ووقوع الاصابات
س: هل لديك اقوال اخرى

٩٨

ج: لا يوجد أقوال أخرى وتوقع منه / محمد عبد الرحمن محمد محمد متولي

وحيث أنه تواجد المدعو / محمد أحمد مرزوق محمد أمامنا شرعنا

في سؤاله بالآتي [illegible]

س: ما اسمك؟ ج: محمد أحمد مرزوق محمد سني ٤٤ [illegible] رئيس قسم

الإطفاء والأمن الصناعي بالمتحف المصري الكبير بالهرم ومقيم

[illegible] منطقة ٣ شارع [illegible] محمد فريد [illegible] القرص

ويحمل هاتف محمول رقم ٠١٠٩٧١٩٦٨٠٧ وأقول

س: ما تفصيلات بلاغك؟

ج: اللي حصل يا فندم كنت مستقل القطار رقم ٩٤٩ القادم

من القاهرة اتجاه المنصورة متجها لقرية كفر الحصر

فوجئت بتعطل القطار ووقوع الحادث وهو ده كل اللي حصل

س: متى وأين حدث ذلك؟

ج: اليوم حوالي الساعة ١٠:٥٥ ص تقريبا بالقرب من قرية كفر الحصر اتجاه [illegible]

س: هل توجد ثمة إصابات أثر ذلك؟

ج: لا أشكو شيء والحمد لله

س: [illegible] القطار اللي كنت به [illegible] ذلك

ج: القطار كان [illegible] القاهرة [illegible] المنصورة

س: هل لديك أقوال أخرى؟

ج: لا يوجد أقوال أخرى وتوقع منه / محمد أحمد مرزوق محمد

وعليه [illegible] أنهينا [illegible] الساعة ١٢ [illegible] ٢٠٢١

أقوالي وموافق
والإمضاء

وزارة الداخلية

[illegible] ٢٠١١/٤/١٩ ⑤

محضر تحقيق

[illegible] ٢٠١١/٤/١٩ [illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٠٠١١١١٨ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٠١١١٧٠٨١٨٧٥

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٢٥٢٥

وزارة الداخلية

٨

محضر تحقيق

[illegible]

أحمد محمد محمد الشربيني

[illegible]

١٠١

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

-٣-

[illegible]

س/ ما هي بيانات [illegible]

ج/ [illegible] طاهر السيد تهامي السيد

٠١٠٠٣١١٠٤١١١

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

[illegible] ٠١٠٠٥٢٧٦٢٧١٢٠ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] أيمن [illegible]

٠١٠٩٦٥٧٦٣٣

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

٠١١١٣٨ [illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٢٥

١٠٢

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

[illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

[illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

[illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

س/ هل حصرت مصابين نتيجة الإصابات؟

ج/ [illegible]

س/ هل شاهدت أشكال الإصابات؟

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ج/ ٢٩٧٠٩١١٨٦٠٠٤٩٥ [illegible]

س/ ما الإصابات الموجودة؟

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ هل حصرت مصابين نتيجة الإصابات؟

ج/ [illegible]

س/ هل شاهدت أشكال الإصابات؟

ج/ [illegible] محمد عبد الله [illegible] ١٠٦٣٦١١٤٥

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ج/ ٢٨٧١٠١١١٦٠٠٩٣ [illegible]

س/ ما الإصابات الموجودة؟

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] ٢٧٩١٦ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٥٣ [illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٦٨٠٥٢٦١٩٠١٤٣٧٤ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

١١٥٣٣١٢٥٥٥٢

٠١٠٦٧٧٢٥٣٤٨٦

[illegible]

[illegible] ٣٨

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٨٣٠٧٠٤١٦٠٢١١ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

وزارة الداخلية

١٠٥

محضر تحقيق

-٦-

لإعطاء وقع لإدارتنا

س/ هل يعتريك ثمة إصابات ؟

ج/ أنا مصاب [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ الشهادة [illegible] هشام محمد أحمد ربيع [illegible]

٠١٢١٠٠٦٦٥٣٣ ـــــــ

والسيد مالك [illegible] أحمد حسين إبراهيم محمد إبراهيم

[illegible] والسيد [illegible] شركة في

[illegible] أعطاه

٥١

أحمد محمد إبراهيم [illegible]

[illegible]

[illegible] أول و [illegible] ٠١٠٠٢٩٦١٨٠٢٣٣٣

[illegible]

س/ ما [illegible] ؟

ج/ [illegible] الإعطاء [illegible]

١٥٥٥

س/ ما هي إصابتك [illegible] ؟

ج/ [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ [illegible] إبراهيم

١٠٠٧٦٩٥١٨٣

والسيد [illegible] محمد

[illegible] الإصابات

[illegible] محمود محمد [illegible]

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٢٥

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

- ٨ -

[illegible]

[illegible]

٥٨

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٠١٠٠٠٩١٢٢١٢١٦٢ [illegible]

[illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

[illegible]

س: ما هي إصابتك [illegible]

ج: أنا مصاب [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: [illegible]

٠١٠٠٥٣٢٦٧٠٣

ملحوظة: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

٢٠١١

مطابع الشرطة ٢٥٩٠٣٥٣٥

مركز [illegible]

١٠٧

بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٨

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٠٢٤/٢/١٨ [illegible] ٩٥٤ [illegible]

[illegible] ٥٦٥٠٣٤٢٨١٠٠١٠٠ [illegible]

[illegible]

[illegible] رقم ٩٤٩

[illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

وأقفل المحضر [illegible]

[illegible]

١٠٩

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة بنها

فتح المحضر بتاريخ ٢٨/١/٢٠١١م الساعة ٩ م
بمعرفتنا م/ سعد عماد عبد اللطيف ا/ [illegible] المركز

أثبتنا الآتي

بناء على التوصيل تم الانتقال إلى مستشفى بنها الجامعي لسؤال المصابين في أحداث حادث شغب بناحية [illegible] المركز وبالانتقال تم التقابل مع الأخ محمد فاروق محمد إبراهيم عبده [illegible] أحمد إبراهيم [illegible] القلب والصدر بالعديد [illegible] وحالته تسمح [illegible] لما تعرضنا عن شخصيته بالسؤال أجاب

اسمي / محمد فاروق محمد إبراهيم [illegible] ٣٨ سنة [illegible] شرطة المنصورة ومقيم بناحية قرية [illegible] المنصورة وأحمل بطاقة رقم ٢٨٢١١١٦١٢٠٠٣٧٥ قومي وأقول

س / ما هي وسيلة الاتصال الخاصة بك ٢٥٣ مركز بنها ٢٨/١/٢٠١١م

ج / هو رقم ٠١٠٠١٢٦٢٧٩٤

س / ما تفصيلات وكيفية حدوث إصابتك

ج / الذي حصل إني كنت [illegible] بمستشفى الشرطة وأثناء عودتي [illegible] القطار القادم من القاهرة إلى المنصورة [illegible] أحمد إبراهيم [illegible] مركز بنها [illegible] فوجئت [illegible] القطار وحدثت إصابتي [illegible] وتم نقلنا إلى مستشفى بنها الجامعي بسيارة الإسعاف [illegible] إلى هنا.

س / متى وأين حدث ذلك

ج / اليوم حوالي الساعة [illegible] تقريباً بناحية [illegible] مركز بنها

س / أمام من حدث ذلك

ج / أمام جميع الركاب

س / هل تتهم أحداً

ج / لا

س / وما هي الإصابات التي بك [illegible]

ج / إصابات في ذراعي الأيمن [illegible] أثر [illegible] القطار

محمد فاروق محمد إبراهيم

س : وما هي حالتك الصحية الآن

ج : إنا عرفت من الطبيب إنه تم عمل جبيرة لتجبير العظام لتلقي العلاج

س : وما تصلك من أقوالك

ج : اتخاذ اللازم قانونًا وإثبات الحالة

س : هل لديك أقوال أخرى

ج : لا تمت أقوالي وتوقيعه / محمد فاروق محمد إبراهيم

وعليه ولما سبق توقيع الشاهد أمامنا شرعنا في سؤال المصابة / أجابت

اسمي هبه رأفت أحمد إبراهيم سن ٣٠ ربة منزل ومقيمة بناحية كفر بدواي القديم مركز المنصورة وأحمل لبطاقة رقم ٢٨٤٠٩٠٠٢٨٠١٠٤٠٠٩٠٠٩ تحت سن وأحلف.

س : ما تفصيلات وظروف حدوث إصابتك

ج : هو نفس ما جاء بأقوال زوجي الشاهد / محمد فاروق محمد إبراهيم وحدثت إصابتي وتم نقلي إلى المستشفى

س : وهل تتهمي أحد بالتسبب في حدوث إصابتك

ج : لا

س : وما هي الإصابات التي بك

ج : إنا مصابة في قدمي اليمنى إثر سقوط عربة القطار

س : وما هي حالتك الصحية الآن

ج : الحمد لله تم عمل اللازم وعرفت من الطبيب إنه تم حجزي بالمستشفى لاستكمال العلاج

س : وما تصلك من أقوالك

ج : اتخاذ اللازم قانونًا وإثبات الحالة  لبصمة إبهام اليد اليمنى

س : هل لديك أقوال أخرى

ج : لا تمت أقوالي وتوقيعه منها /

ملحوظة : بالاستعلام من مندوب الاستقبال عن التقرير الطبي الخاص بالمصابين إفاد بعدم تحرير ثمة تقارير طبية بهذا الأسماء وجاري تحرير تقاريرهم عن الحادث

وأقفل المحضر في ساعته وتاريخه عقب إثبات ما تقدم /

ص والمذكرات

١١١ ١٩/٤/٢٠٢١

مركز شرطة [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ الساعة ١٥ م

بمعرفتنا مقدم / ناصر عبد الواحد نائب المأمور

[illegible]

انتقل [illegible] العام من [illegible] المحضر رقم [illegible] لسنة ٢٠٢١ إداري

[illegible] بالنيابة العامة [illegible] المتهمين الآتي أسمائهم

[illegible] لتنفيذ [illegible] الكائن [illegible]

الطب الشرعي وقد تم [illegible] الطب

الشرعي [illegible] النيابة العامة [illegible]

[illegible] الطب الشرعي لعدم [illegible]

وبناء عليه [illegible] أسماء المتهمين [illegible]

[illegible] وهم :

١- أحمد محمد عبد الحميد حامد عبد الحميد

٢- إبراهيم محمد إبراهيم يوسف

٣- حاتم عبد الباري إبراهيم محمد

٤- أسامة محمد البرقي أحمد

٥- محمد مبروك محمد مبروك

٦- عبد الله عبد العليم الدسوقي

٧- أحمد رأفت محمد حنفي

٨- حسام الدين كمال حلمي

٩- محمد عمارة المصري

تم [illegible] بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١

أقفل المحضر ساعته وتاريخه [illegible]

(١)

١١٢

مركز نخل

فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠١١م [illegible] ٩,٥ م

بمعرفتنا نحن [illegible] [illegible]

أثبت ما يلي

بناءاً على التعليمات بالانتقال إلى مستشفى نخل العام لسؤال المصابين

من الأحداث [illegible] فقط وبناءاً على [illegible] تم الانتقال وتم التقابل مع المصابين

[illegible]

[illegible] عبد الله [illegible]

[illegible]

س ما [illegible] الانتقال [illegible]

ج [illegible] ٢٦٤٤٨٩٩٩٠١٠ [illegible] ١٩/٤/٢٠١١م

س ما هي [illegible] وكيف حدثت إصابتك

ج بالأمس [illegible] أنا كنت [illegible] من القاهرة متوجه إلى مدينة نخل [illegible] ثلاث [illegible]

[illegible] إلى مستشفى نخل

[illegible]

س متى وأين حدث ذلك

ج الكلام ده حصل [illegible] الساعة [illegible]

س [illegible]

ج [illegible]

س وهل [illegible]

ج [illegible]

[illegible]

س وما [illegible]

ج [illegible]

س وهل [illegible]

ج [illegible]

س وهل لديك أقوال أخرى

ج [illegible]

١١٣

وحيث تم التقابل مع المصاب / الملك حسين منصور [illegible]

العامل [illegible] سنود [illegible] بناء على [illegible] بالسؤال [illegible] وتقابل

مع [illegible] المصاب [illegible]

[illegible] حسين [illegible] منصور [illegible]

[illegible] سنة يحمل رقم ٢٦٨٠١٩٢٧١٦٠١٤٩٨ [illegible]

[illegible]

[illegible] ١١٠٦٦٥٢٩٥٩٢

س/ ما هي ملابسات [illegible] / الملك حسين

ج/ [illegible]

س/ ما هي تفاصيل [illegible] إصابتك

ج/ [illegible] ياسر [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] حسين [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

محمد حسن محمد منصور

(٢) ١١٤

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible] أقوال [illegible] محمد [illegible] محمد منصور

وعلى [illegible] الانتقال إلى [illegible] والمقابلة مع [illegible] شعبان

عبد الحميد شعبان [illegible]

[illegible] شعبان عبد الحميد [illegible] ٥٩ سنة [illegible] القاهرة

[illegible] بطاقة رقم قومي ٢٦١٠٤١٥١٦١١٤٩٧

س/ ما هي [illegible]

ج/ ١١٠٦٩٩١٩٥٠٦

س/ ما هي [illegible] الحادث [illegible]

ج/ اللي حصل [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

١١٥

٤

سئل الشاهد [illegible] فقرر [illegible] بطاقة رقم ٢٠١١٢٤٠٦٨٧٤

٢٩ سنة

س: ما هي وسيلة الاتصال بك

ج: ٠١١٠٦٤٧٠٠٦٥

س: ما هي معلوماتك حول الواقعة

ج: [illegible]

س: من [illegible] ذلك

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: وهل تبين [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: [illegible]

ج: [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] بطاقة رقم ٢٧٤٠٦٣٩١٦٠٦١١٦

س: ما هي وسيلة الاتصال بك

ج: ٠١٠٠١٦٥٨٤

س: ما هي معلوماتك [illegible]

ج: [illegible]

س - ما هي أسماء وألقاب [illegible] زملائك

ج - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

س - [illegible] [illegible] ذلك

ج - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س - [illegible] [illegible] ذلك

ج - [illegible] [illegible] [illegible]

س - ما هو [illegible] [illegible] [illegible]

ج - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

س - وهل [illegible] [illegible] [illegible]

ج - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

س - وهل [illegible]

ج - [illegible] [illegible]

س - وما [illegible] [illegible]

ج - [illegible] [illegible]

س - وهل لديك أقوال أخرى

ج - [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] صورة طبق الأصل [illegible] بمحضر

حادث القطار

مركز شرطة [illegible] ١١٧ [illegible]

تم التحقيق ١٩/٤/٢٠٢١

[illegible]

[illegible]

٢٤/٤/٢٠٢١ ١٩/٤ الساعة

بعد الاطلاع على الطلب المقدم المرافق [illegible] مصطفى محمد عبد الفتاح علي باشا

[illegible] كفر الحمادية [illegible] والذي [illegible] إصابات [illegible] المصورة

بالقطار رقم ٩٤٩ [illegible] صفحة ٦ [illegible] أدى إلى إصابات [illegible]

[illegible]

اسمه مصطفى محمد عبد الفتاح علي باشا ٢٥ سنة [illegible] كفر الحمادية [illegible]

٢٩٦٠٧٠١١٧٠٠٠٠٤ هاتف ٠١١١٩٦٩١٤٢٧

س/ ما سبب حضورك الآن؟

ج/ أنا حضرت اليوم [illegible] عن الإصابات إثر حادث قطار ٩٤٩ [illegible] القطار [illegible] المنصورة [illegible]

[illegible]

س/ متى وأين حدث ذلك؟

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]؟

ج/ [illegible]

س/ [illegible]؟

ج/ [illegible] القطار

[illegible] قطار ٩٤٩ المنصورة [illegible]

[illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ [illegible] مصطفى محمد عبد الفتاح علي باشا

[illegible]

[illegible]

118

مركز شرطة طوخ

تحقيقات النيابة

٩٤٣ لسنة

فتح المحضر الساعة ... ٢٠٢١/٤/١٨

سكرتير التحقيق أحمد أبو زيد ... بالمحضر

أسماء الشهود

... محمود أحمد محمود الشرقاوي

... محمد عبد العاطي ... رقم ...

... تصادم قطار ... بمحطة ...

... صور الأوراق ... عن الحادث ...

٤٢ ... محمود أحمد محمود الشرقاوي ... محل ...

... الرقم القومي ... ٢٧٧٠١١٦١٦٠٢٢٤٢ ... ٨٥ ... ٠١٠٩٩٩٥ ...

... ٢٠٢١/٤/١٩ ...

... القطار رقم ٩٤٩ ... الساعة ...

... بمحطة ...

القطار ... بسرعة ... ٩٥ ...

... ٩٥٤ ... قويسنا ٢٠٢١/٤/١٨

... ٢٠٢١ ... ٩٤٥ ... ٢٠٢١/٤/١٨ قويسنا

... القطار ... رقم ... القطار

... ٩٢٥ ...

٢٠٢١/٤/١٨

... أقوال ... النيابة

... الطلب

محمود أحمد محمود الشرقاوي

المستجوب

119

[illegible]

س [illegible] [illegible]

ج [illegible] الكلام [illegible]

ص [illegible]

ج [illegible] محمد [illegible]

[illegible]

[illegible] محمد عبد الفاضل [illegible]

[illegible] رقم [illegible]

٥٦-٣-٨١٦-٢٠١٢ [illegible] وهاتف ٠١٠٠٢٠٩١١٨ [illegible]

[illegible]

ج [illegible]

[illegible]

ج [illegible] الحمد لله [illegible]

[illegible]

ج [illegible]

[illegible]

ج [illegible]

[illegible]

ج [illegible] محمد عبد الفاضل [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٣٥ [illegible] الجيزة [illegible]

[illegible]

[illegible] ٠١١٥٠٧٧٧٦٠٤ [illegible] ٢٨٦ [illegible] ٦٢٢٤٢١٧

[illegible]

ج [illegible]

[illegible] القطان [illegible]

[illegible]

ج [illegible]

[illegible]

[illegible] عبد المحسن [illegible]

[illegible]

ج/ أيوه

س/ [illegible]

ج/ لا

س/ [illegible]

ج/ أيوه

س/ [illegible] ١٩٦١

ج/ أيوه

س/ هل لديك أقوال أخرى

[illegible] عبد المحسن الشين

[illegible] ٣٣٢٦ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ١٩٦١

[illegible] محمد شوقي عبد الفتاح [illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ محمد شوقي عبد الفتاح [illegible] ٢٣ [illegible]

[illegible] ١٢٣٦٥١١ [illegible]

[illegible] ٨٨/٩ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ أيوه [illegible]

س/ [illegible]

ج/ أيوه

س/ [illegible]

ج/ لا

س/ [illegible]

م / أ ع

[illegible] الأمر

[illegible] أبو [illegible]

ملحوظة صورة من الصفحة [illegible] الذي [illegible] كتابات

[illegible] الاسم [illegible] المحضر

وأقفل المحضر [illegible] تاريخه [illegible]

احوال وارفاق

بالسجل الرئيسي

[illegible]

[illegible] ١٩/٤/٢٠٢١

[illegible] مركز [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ الساعة

بمعرفتنا هشام ياسر عبد الواحد نائب المأمور

وأمين السر

وبمناسبة تواجد أهالي المتوفيين الى رحمة مولاها من جراء حادث القطار وعليه وبمناسبة تواجد الأول أثبتنا حضوره وسألناه شفاهة فأجاب

اسمي / أحمد محمد العربي أحمد العربي مواليد ٢٢/٨/١٩٨١ ومقيم [illegible] الأقصر [illegible] ٢٥ [illegible] الرشيدي مدينة النور [illegible] القاهرة بطاقة رقم [illegible]

س / ما صلة قرابتك بالمتوفي الى رحمة مولاها [illegible] محمد العربي ؟

محمد العربي ١٩/٤/٢٠٢١

ج / هو شقيقي

س / وما هو سبب وفاة شقيقك

ج / هو توفي في حادث القطار اليوم [illegible]

س / وهل تشتبه جنائيا في وفاة الحادث

ج / لا

س / وما هو مطلوب حاليا

ج / أنا عايز استلام جثمان شقيقي المتوفي الى رحمة مولاها

س / هل يوجد ثمة خلافات بين شقيقك وأحد

ج / لا

س / وهل لديك أقوال أخرى

ج / لا

س / هل لديك أقوال أخرى

ص / وحيث انتهت أقوال ووقع منا امضاء عبد [illegible] الكاتب

وبمناسبة تواجد أهل المتوفي [illegible] سوهاج

ابراهيم محمد ابراهيم الدسوقي والد [illegible] طلبنا الحضور وعليه

وعليه وبمناسبة تواجد شقيق المتوفي [illegible] قررنا سؤاله

بالآتي فأجاب

اسمي / صالح محمد ابراهيم الدسوقي [illegible] سنة عامل عادي وسف

[illegible]

رقم قومي [illegible]

س / ما علاقتك بالمتوفي [illegible]

ج / هو شقيقي

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / وما [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / ما أعرفش

س / وهل لديك أقوال أخرى

ج / لا [illegible]

س / هل لديك أقوال أخرى

ص / [illegible] صالح محمد ابراهيم الدسوقي

وبمناسبة تواجد شقيق المتوفي [illegible]

محمد متولي [illegible] قررنا سؤاله

بالآتي فأجاب

اسمي / عادل متولي محمد متولي [illegible] مواليد ٢٦/٨/١٩٦٩

[illegible]

الرقم القومي [illegible]

س/ ما الذي حدث [illegible] لوفاته

ج/ إحنا [illegible] [illegible] [illegible] الحوادث

[illegible] [illegible] [illegible] حادث القطار اليوم

س/ ما صلتك بالمتوفين المذكورين [illegible]

ج/ [illegible] شقيقي

س/ ما [illegible] الذي [illegible] حادث وفاة شقيقيه

ج/ مش عارف

س/ وهل لديك ثمة اتهام ضد أحد في وقوع الحادث

ج/ لا ده قضاء الله وقدره

س/ وهل لديك أقوال أخرى

ج/ لا

تمت أقواله [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

اسمي / السيد [illegible] [illegible] [illegible] سن ٦١ [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ٢٨٢٨١٨٠٠٢٠٢

[illegible] ١٠٩٦٢٦٤٧٨

س/ ما صلتك بالمتوفين المذكورين [illegible]

ج/ [illegible] شقيقي

س/ ما [illegible] [illegible] وفاة شقيقيه

ج/ [illegible] [illegible] [illegible] حادث القطار اليوم

س/ هل لديك ثمة اتهام ضد أحد في وقوع الحادث

ج/ مش عارف

س/ [illegible] [illegible] [illegible] أقوال

١٢٥

ص إثبات الحالة

س / وما الذي تم حيال ذلك من إجراءات

ج / [illegible]

س / هل لديك أقوال أخرى

ج / لا يوجد

س / [illegible] أقوال [illegible]

ج / [illegible]

وهنا [illegible] المجني عليه [illegible]

طاهر عبد البارئ إبراهيم [illegible]

ولدى [illegible]

اسمي مصطفى طاهر عبد البارئ إبراهيم [illegible] ٢٨

طالب [illegible]

[illegible] ٢٩ [illegible] ١١٢٦١١ [illegible]

[illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

س / [illegible]

ج / [illegible]

[illegible] الطفل اليوم

س / [illegible]

ج / [illegible] الطفل اليوم [illegible]

[illegible]

س / [illegible] إجراءات

ج / [illegible] الله [illegible]

س / هل لديك أقوال أخرى

ج / لا يوجد

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible] أقوال [illegible] عبد الباري إبراهيم

وبعد سماع أقوال الشاهد [illegible] محمد

عبد الله محمد العليم الدسوقي [illegible]

[illegible]

اسمي أحمد محمد عبد الله محمد العليم الدسوقي ٢٢ [illegible]

[illegible]

رقم قومي ٢٩٠٠٢٩٩٢٢٦٠١٠١

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible] والدك

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible] الله [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible] أقوال أخرى

ج/ لا [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible] عبد الله عبد العليم

وبعد سماع أقوال [illegible]

[illegible]

[illegible]

اسمي [illegible] عبد العزيز [illegible] عبد الباري [illegible]

[illegible] ٢٦٢٢٢١٢١٩١٠٧١٠٢٢

٠١٠٠٥٧٧٣٠٠٢

127

س/ ما هي علاقتك بالمتوفى المحكى له المدعو

ج/ ابن عم والدي

س/ ما هو سبب الحادث وقتل المتوفى سالف الذكر المدعو

ج/ [illegible] الشغل [illegible] الحادث

الفجر اليوم

س/ أين كنت حال وقوع الحادث

ج/ [illegible] الله وحده

س/ هل شاهدت أحد وقت وقوع الحادث

ج/ لا [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا يوجد

س/ هل لك شكوى على قاتل المتوفى سالف الذكر المدعو

ج/ لا يوجد

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ [illegible] عبد العزيز [illegible]

وبما أنه لا أحد [illegible] المتوفى سالف الذكر المدعو

أحمد عبد الحميد حامد عبد الحميد [illegible]

[illegible]

أحمد عبد الحميد حامد عبد الحميد ٢٦ [illegible]

[illegible] الباحث [illegible]

رقم ٢٩٩١٧٠٠١١١١٠٥٨٢ [illegible] ٥٤٤٤٢٩٦٠١١

س/ ما هي علاقتك بالمتوفى المدعو

ج/ [illegible]

س/ هل تشتبه في أحد [illegible] المتوفى سالف الذكر

ج/ لا يوجد

س/ [illegible]

[illegible]

س // [illegible] وإطار [illegible]

ج // [illegible] اليوم

س // هل [illegible] أقوال

ج // [illegible]

س // هل [illegible] الأمر

تم [illegible] أقوال [illegible]

[illegible]

[illegible] أمين سر

[illegible] وكيل النائب العام

[illegible]

[illegible] المركزي [illegible]

[illegible] عمارة [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] عمارة [illegible] ١١١/٨/١٩٨٧ [illegible]

[illegible]

[illegible] ١٢٤٤٢٥٨١٢٤٤٣٣ [illegible]

س // [illegible]

ج // [illegible]

س // [illegible]

ج // [illegible]

س // [illegible]

ج // [illegible]

س // [illegible]

٢٠٢٤/١٩/٢٩ ...

مرفق بشرطة ... ١٢٩

محضر ... ٢٠٢١/٤/١٨ — الساعة ١١/٢ ...

محرر بمعرفتي أنا ... ...

... ...

متابعة لحادث انقلاب ... ... المتجه من القاهرة إلى ... ... ٢٠١٦ ... ... مصابين وهم :

١) طاهر عبد الباري إبراهيم سعيد مواليد ١/١١/١٩٦٢ مستشار بهيئة قضايا الدولة ... ... بطاقة رقم ٢٢٨ ... ٢٠٢٦١١١٢١ ... ... المذكور ... ... الثلاث ... ...

٢) أحمد عبد المحسن حامد عبد الحميد مواليد ٢/١١/١٩٨٤ ... ... رقم ٢٠٥٠ ... ٢٩٠٠٤٠٠٢ ... المذكور ... ... الثلاث ... ...

٣) إبراهيم محمد إبراهيم يوسف مواليد ٩/١٠/١٩٥٨ ... ... بطاقة رقم ٢٢٦ ... ٥٠٨٠٢ ... ... المذكور ... ... الثلاث ... ... ٢٦٢٨ ...

٤) أسامة محمد البرقي أحمد الكوكي مواليد ٢/٤/١٩٧٧ ... ... بطاقة رقم ٢٤٥٠١٥ ... ...

والذي تبين من توقيع الكشف الطبي على المذكور إلى المستشفى حيث
[illegible] أنه مصاب بطلقات خرطوش في الأحداث الجارية
وبمعرفة الشرطة وتم عمل التقرير رقم ٧٦٢

٥) محمد [illegible] محمد شوقي محمد شوقي ماهر [illegible] ٤٢ع / ١٩٩٢/٧
مقيم بالفؤادية [illegible] [illegible] بمركز السبع [illegible]
[illegible] رقم ٦٢ع ٧٧٧ [illegible] وتم عمل التقرير الطبي على
المذكور إلى المستشفى حيث أفاد بأنه مصاب [illegible]
لحدوث إصابته بطلقات في الأحداث الجارية

٦) محمد عبد الله محمد العلم [illegible] العدل ٢٣ سنة [illegible] الأمير [illegible]
تم عمل الكشف على المذكور إلى المستشفى حيث أفاد بأنه مصاب
[illegible] [illegible] لحدوث إصابته [illegible] في الأحداث الجارية

٧) [illegible] [illegible] [illegible] ٢٣ سنة [illegible] [illegible]
تم الكشف على المذكور إلى المستشفى حيث أفاد بأنه
[illegible] [illegible] [illegible] لحدوث إصابته في الأحداث الجارية

٨) [illegible] كمال [illegible] عبد [illegible] ٤٠ سنة [illegible] [illegible]
[illegible] السكة الحديد [illegible] الجمهورية والذي تم عمل
[illegible] الطبي على المذكور إلى المستشفى حيث أفاد بأنه
[illegible] [illegible] [illegible] لحدوث إصابته في الأحداث الجارية

٩) محمول والكشف الطبي [illegible] حيث أفاد بأنه [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] لحدوث إصابته في الأحداث الجارية

١٠) [illegible] [illegible] إلى المستشفى [illegible] [illegible] حيث أفاد
[illegible] [illegible] [illegible] لحدوث إصابته في الأحداث الجارية

ملحوظة: تم استلام جميع التقارير الطبية الخاصة بالمصابين [illegible]
وكذلك البيانات الخاصة [illegible] [illegible]
وأقفل المحضر [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] بتاريخ ١٩/٢/٢٠١١

[illegible] [illegible]

١٣١

ج/ حصل ده قضاء الله وقدره

س/ هل لديك سوى ذلك أقوال

ج/ لا سوى

س/ هل لديك أقوال أخرى

تم [illegible] أقواله [illegible] عمارة محمد عمارة [illegible]

وأقفل المحضر [illegible] ساعته وتاريخه [illegible]

الأمين الشرطي

مديرية أمن القليوبية المحضر رقم ٢ أحوال مركز كفر شكر ٢٠٢١/٤/٢٠

مركز شرطة كفر شكر لمركز بنها ض وقيد المحضر ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١١م

بمعرفتي مقدم / ياسر عبد الواحد نائب مأمور المركز

أثبت الآتي

حيث حضر الديوان المركز أمامنا ض ساعة وتاريخه المواطن / باسم يسري عفيفي يسري المفتي ناحية تفهنا مركز بنها وقرر لنا أنه تعرف على أشلاء جثمان شقيقه ويدعى / هاني يسري عفيفي يسري مواليد ١٩٨٠/١١/٧م وتم إعادته من مستشفى الشاملي الصحي ... منشأة البيضا مركز الباجور منوفية والمتوفى ض واقعة حادث قطار طوخ والمعد عنها المحضر ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها عليه ولهذا تواجد الحاضر أمامنا سألناه أجاب

ج/ باسم يسري عفيفي يسري مواليد ١٩٨٧/٩/٥م سائق ومقيم دمهوج تفهنا مركز بنها قليوبية بطاقة ٢٨٧٠٩٠٥١٧٠٢٦٧٥ قومي بنها ولي إقامة ناحية منشأة البيضا مركز الباجور منوفية ت ١١٠٠٤٣٣٤٢٢

س/ ما هي علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه تعالى / هاني يسري عفيفي يسري

ج/ هو شقيقي

س/ وما هو سبب وفاة شقيقك

ج/ هو توفي أمس ض حادث قطار ناحية بنها

س/ وهل تتهم أحداً بالتسبب في وقوع الحادث ووفاته

ج/ لا محصلش

س/ ما هو سبب حضورك أمامنا اليوم

ج/ أنا حضرت لاستلام أشلاء جثمان شقيقي المتوفى إلى رحمة مولاه تعالى / هاني يسري عفيفي يسري

س/ هل توجد شبهة جنائية في وفاة شقيقك

ج/ لا محصلش

س/ هل تتهم أحداً بالتسبب في وفاته

٨ أحوال م
٢٠٢١/٤/٢٠

/ باسم يسري عفيفي

ج/ لا طبعاً ده قضاء الله وقدره

س/ هل أنت مستعد لاستلام أشلاء شقيقك / هاني بيومي عفيفي بيومي

ج/ أيوة أنا مصدقتش وأعترضت على أشلاء شقيقي وصممت لاستلامه

والتصريح بدفن أشلاء شقيقي

س/ ما قصدك من أقوالك؟

ج/ إثبات الحالة واستلام أشلاء جثمان شقيقي/ هاني بيومي عفيفي بيومي

والتصريح بدفنه

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا. تمت أقواله ووقع منه /

وأقفل المحضر عقب إثباته ما تقدم مقفل /

مركز كفر شكر

أعيد فتح المحضر ثانية — الساعة ١١ م

بمعرفتي محقق السابق — نائب مأمور المركز

وأثبت الآتي

نفاذاً لقرار السيد الفاضل المستشار النائب العام لنيابات بنها الكلية
بشأن تسليم جثامين المتوفين إلى ذويهم من حادث قطار
بموضوع المحضر رقم ٥٠٤٦ لسنة ٢٠١٢ إداري مركز بنها قليوبية فقد
تم تسليم جثة ابنة المواطن/ هاني يوسف عفيفي يوسف إلى
زوجة شقيقه/ ياسر أيوب عفيفي يوسف مقيم ميت البيضاء الباجور
منوفية نفاذاً لقرار السيد النائب العام بشأن وعليه صار إثبات ذلك
وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم في حينه

مركز شرطة قلين

بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ الساعة ١٢/٢٠ م ١٣٥ المحضر

عرضنا نحن م/ جمال سامي ... استيفاء المحضر

اثبات الحالة

حيث حضر لديوان المركز المواطن/ تامر بيومي عفيفي بيومي ... مقيم ... [illegible]
الجهاز منوفية والقى ... شقيقه/ هاني بيومي عفيفي
بيومي ... حادث القطار رقم ٩٤٩ بالاخير كفر الشيخ ... ولم نعثر
عليه ... [illegible]
... [illegible]

أجاب

س/ ما اسمك ج/ تامر بيومي عفيفي بيومي ... [illegible]
الباجور تابع للوحدة ... مستشفى مركز الباجور منوفية
... رقم قومي ١٧٠٠٢٠٦١٤ ...

س/ ما هي ... [illegible]

٤/١٩ ٤٢٩ ٢٠٢١ ... رقم ١١٠٠٤٢٢٢٤٤٤

س/ ما هي تفصيلات بلاغك

ج/ شقيقي كان مستقل القطار وكان عائد من عمله ... الشيخ
... عائد الى محل اقامته ... حادث القطار
... بكفر الشيخ ... على شقيقي ...
... ولم اجد شقيقي ... المصابين ولا المتوفين
... ولم نتعرف على ... شقيقي

س/ هل انت متأكد ... [illegible]

ج/ ايوه هو شقيقي كان من مستقلي القطار

س/ وما هو اسم ... شقيقك الثابت

ج/ هو اسمه/ هاني بيومي عفيفي بيومي وعمره ٤٠ عام
ويعمل ... وكان عائد من عمله الى محل اقامته
... مركز الباجور منوفية

س/ وهل تتهم احد ... [illegible]

ج/ لا

س/ هل ... شقيقك/ هاني بيومي عفيفي كان من ضمن ركاب القطار

تامر بيومي عفيفي

136

ج/ أنوي وعزمت على تفتيش شخصيته علي الحارث

س/ وما هو وضعك الصحي حاليا

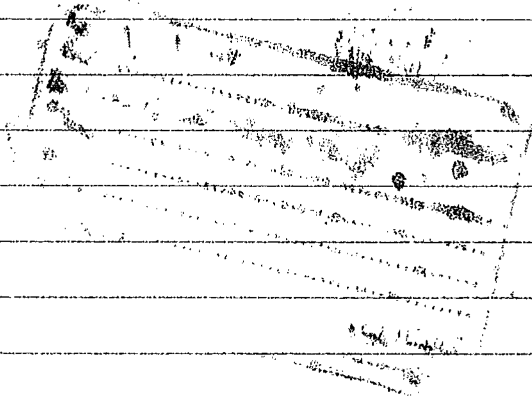
ج/ الآن الحالة تتحسن شيئا فشيئا [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا [illegible] أولادي [illegible] تام [illegible]

وأقفل المحضر ساعة وتاريخ [illegible] الإثبات ما تقدم

أدلى وللبيان



المحقق

١٣٧

مركز شرطة بنها   الساعة ١ م
فتح المحضر بتاريخ اليوم ١٩/٤/٢٠١٢م
بمعرفتنا / وليد خليل   معاون المركز

إثبات حضور

حيث حضر الى ديوان المركز الدكتور محمد السيد عبد القادر محمد
شريف [illegible] لدينا التحاليل بمستشفى بنها الجامعي وقرر بانه يعمل
مشرف امتحانات الثانوية العامة بلجنة [illegible] المنصور
[illegible] تحرير المحضر اللازم وبسؤاله قرر الاتي
ولما كان [illegible] فقد قمنا بسؤاله بالاتي
س/ اسمك محمد السيد عبد القادر محمد شريف ٥٢ سنة [illegible]
المقيم [illegible] خطوط السكة الحديد
مدير التحاليل بمستشفى بنها الجامعي
رقم قومي ٢٨٩١٠١٨١٢٠١٤٧
س/ هل معك ما يثبت شخصيتك؟
ج/ ٢٩٦٠١٠٢٤٠٠٠١١
س/ ما سبب حضورك الى ديوان المركز
ج/ انا حضرت لتقديم بلاغ [illegible] امتحانات
الثانوية العامة [illegible] وانا كنت ضمن [illegible]
[illegible]
انا كنت [illegible] الشغل [illegible]
[illegible] مستشفى بنها [illegible]
[illegible]
الشغل [illegible]
س/ هل لديك اقوال اخرى
ج/ [illegible] يوم ١٨/٤/٢٠١٢ ضمن [illegible]
[illegible]
س/ هل لديك اقوال اخرى
ج/ لا [illegible]
س/ [illegible]

محمد السيد عبد القادر محمد شريف

١٣٨

ج/ انا كنت راجع من شغلي

س/ حدثنا عن [illegible] [illegible]

ج/ انا كنت جالس في اول عربية [illegible] [illegible]

س/ وهل تم [illegible] [illegible] [illegible]

ج/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

س/ وما هي اصابتك تحديداً

ج/ انا مصاب في [illegible] [illegible] [illegible] وقطع [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

س/ وما هو [illegible] [illegible] [illegible]

ج/ [illegible] [illegible] [illegible]

س/ هل تتهم احد [illegible]

ج/ لا

س/ وما هي [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

ج/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

س/ وما هو [illegible] [illegible]

ج/ [illegible] [illegible] [illegible]

س/ هل [illegible] [illegible] [illegible]

ج/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] عبد القادر محمد [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]
[illegible]

٨ أحوال ١٩/٤/٢٠٢١

١٣٩

محضر إداري قليوب ١٣٩ / ٢٠٢١ مركز شرطة قليوب

نحن [illegible] معاون مباحث قليوب [illegible] ملازم أول [illegible]

فتح المحضر بتاريخ اليوم الساعة ١١ صباحًا [illegible]

بمعرفتنا [illegible] أثبتنا الآتي

أثبت الآتي

حيث ورد إلينا [illegible] قليوب [illegible] إبراهيم

[illegible] الساعة [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ٤٣ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible] إبراهيم [illegible] لسنة [illegible]

[illegible]

[illegible] ٢٩٠٩٠١٢٠١١٠١٨ [illegible]

٠١١١٥٩١٢٣٩٥ [illegible]

س/ [illegible] قليوب [illegible]

[illegible]

[illegible]

٢٥ [illegible] ٢٠/٤/٢٠٢١

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible] ٤٢ [illegible]

[illegible]

[illegible]

(٢)

س/ وهل تعلم ما الذي تسبب وفاة شقيقك
[illegible] للمطالب/ المدعو عبد الرزاق [illegible]
ج/ لا اعلم [illegible] [illegible]
[illegible] شقيقك [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ [illegible] [illegible] ذلك
ج/ [illegible]
س/ وما هو سبب [illegible] شقيقك [illegible]
للمطالب/ المدعو [illegible]
ج/ [illegible]
س/ وهل [illegible]
[illegible]
ج/ [illegible]
س/ وهل تشتكي على [illegible]
ج/ [illegible]
س/ هل [illegible]
ج/ [illegible]
س/ هل [illegible]
ج/ [illegible]
س/ هل لديك اقوال اخرى
ج/ كلا [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

١٢١

مركز [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ٢٠/١٢/٢٠٢١

بمعرفتنا [illegible] المساعد [illegible] بسكرتارية المركز

إثبات الحالة

حيث حضر لديوان المركز المدعو / هاني السيد محمد سلام [illegible] شاكياً من [illegible]

[illegible] سيارة [illegible] رقم [illegible]

السيارة رقم ٩٤٩ [illegible] من القاهرة إلى الشرقية [illegible]

[illegible]

اسمي هاني السيد محمد سلام ٤٦ سنة [illegible] ومقيم [illegible]

[illegible] بطاقة رقم ٢٧٦٠٩١١١٨١٤٠١٠٩٤

س - ما هو تاريخ ميلادك

ج - ١٩ - ٦ - ١٩٧٦م

س - ما هي تفاصيل بلاغك

ج - اللي حصل بإني يوم السبت الموافق ١٨/١٢/٢٠٢١ أثناء [illegible]

[illegible] السيارة رقم ٩٤٩ [illegible] من القاهرة إلى الشرقية [illegible]

[illegible] السيارة [illegible] السيارة [illegible]

[illegible] إلى [illegible]

س - متى وأين حدث ذلك

ج - الكلام ده حصل يوم السبت الموافق ١٨/١٢/٢٠٢١ [illegible]

[illegible] مركز [illegible]

س - [illegible] ٢٠/١٢/٢٠٢١

ج - [illegible]

س - ولماذا لم تقم بالإبلاغ عن [illegible]

ج - [illegible]

س - وهل [illegible]

ج - [illegible]

[illegible]

س - وهل لديك أقوال أخرى

ج - لا [illegible]

هاني السيد محمد سلام

س - وهل تتهم أحد من ترتيب الشكوى [illegible]

ج - لا

س - وما علاقتك [illegible] من أقوالك

ج - أنا قلت [illegible] بالظبط

س - وهل لديك أقوال أخرى

ج - لا ليس عندي أقوال أخرى   هاني السيد محمد سلام

ت/ أقفل المحضر [illegible] في ساعته وتاريخه [illegible]

اداري [illegible]

قسم شرطة [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٠ ... الساعة ... م

بمعرفتنا محمد [illegible] ... [illegible]

أثبت الآتي

بناءً على التكليفات الصادرة لنا بالانتقال إلى [illegible] الناشر [illegible] وذلك لسؤال المصابين [illegible] السيد [illegible] وعند [illegible] فعند الانتقال وتم التعامل مع المصاب [illegible] وبسؤاله شفاهة [illegible] أجاب

س: اسمك ومعلوماتك السيد [illegible] مدير إداري بالشركة المصرية لإدارة [illegible] [illegible] ويحمل بطاقة رقم ٢٠٣١٥ ...

س: ما تفصيلات إصابتك

ج: أنا كنت راكب قطار المنصورة القائم من القاهرة إلى المنصورة وبعد ذلك توقف بالقطار [illegible] وبعد ذلك [illegible] الإصابات [illegible]

س: متى وأين حدث ذلك

ج: الكلام ده حصل [illegible] بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨م

٢٠٢١/٤/٢٩

س: أمام من حدث ذلك

ج: الكلام ده حصل أمام الناس كلها

س: وما هي الإصابات التي بك

ج: [illegible] [illegible] بالإيدين والجسم

س: هل تتهم أحد في إحداث إصابتك

ج: ده قضاء وقدر

س: ما هي صفتك

ج: أنا أعمل بإدارة [illegible] بالقاهرة

س: هل لديك أقوال أخرى

ج: [illegible] [illegible] [illegible]

البصمة اليد

١٤٤

س/ هل أنت مشتكي [illegible] أقوالك

ج/ أيوه مشتكي

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ أكتفي بأقوالي [illegible] بمرحلة البداية

ملاحظة/ تم إحضار تقرير طبي [illegible] يفيد بدخول المريض

ومعالجته في المستشفى بتاريخ ٢٠١١/٤/١٨ والذي يفيد

بالكشف الطبي الظاهري على المذكور أعلاه تبين أنه يعاني من كسور

[illegible] الرابعة [illegible] بعد التعرض لحادث [illegible]

ووجود جرح قطعي في الرأس [illegible]

في [illegible] [illegible] على [illegible] و المريض

[illegible] [illegible] على [illegible]

بالطب العدلي [illegible] ٢٠١١

وعليه أغلق المحضر [illegible] إثبات ما تقدم [illegible]

أقوال [illegible] أقوال [illegible]

مديرية أمن القليوبية ١٩ / ٨

قطاع الجنوب ٢٠٢١/١٢/٢٠ [illegible]

قسم شرطة قليوب ٢٢ ٣٤ [illegible]

مكتب قليوب الجديد

قسم المعلومات ٢٠٢١/٤/٢ الساعة

بمعرفتي [illegible] البحث [illegible] المستندات

[illegible] الثابت

حيث [illegible] أفادت [illegible] يوسف [illegible]

[illegible] بالتعرف على الجثة [illegible] المتوفى

[illegible] مجهول [illegible]

محمد يوسف [illegible] ٥٨ [illegible]

[illegible] القتيل

أمام [illegible]

[illegible] ٢٠٢٢ [illegible]

[illegible]

[illegible] محمد يوسف [illegible] ٥٣ [illegible]

[illegible] الغربية

[illegible] ٢٦٨٠١٢٥١٦٢٠١١٦

[illegible]

[illegible]

[illegible] التحليل

[illegible] DNA

[illegible]

[illegible] ٥٨

[illegible] الغربية

[illegible]

[illegible] ٩٤٩

[illegible]

[illegible]

١٤٦

س/ وهل توصلت [illegible] الحامل [illegible]

ج/ أيوه [illegible] إنه [illegible] المتهم [illegible]

الأول [illegible] تحليل DNA

س/ وهل ثمة أقوال أخرى؟

ج/ [illegible]

س/ وما [illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible]

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible] ٩/٤/٢٠٢١م

توقيع

[illegible]

[illegible]

٢٠٢١

١٩/٩ ٢٢/٤ ملحق ٢٤٥٠ إداري مركز بنها

صورة إسم الطلوب

١٤٧

قسم شرطة طوخ

فتح المحضر بتاريخ ٢٢/٤/٢٠٢١ الساعة ١٢ ظهراً

بمعرفتنا نحن ... رئيس نقطة ...

الملحق

بمناسبة ورود قرار النيابة العامة في المحضر رقم ٢٤٥٠ إداري مركز بنها لسنة ٢٠٢١ بضبط ... إخطار ... محمد صالح محمد درويش ... الإجراءات المتبعة بالبيانات هوية ... ٢٣٤٤٦٢٢٢١ ... التعرف على ... تنفيذاً لقرار النيابة العامة ... محمد صالح محمد درويش ... الساعة ... بدار ... حاضر

٢٨ ... محمد محمد صالح محمد درويش ... شارع ... قرية البراموں مركز المنصورة الدقهلية ...

٢٩٧١٢١٢٠٦٠٤٠٣٩٢

٠١٠٠٧٥٥٨٧٠٧

١٩ أحرار ... ٤٢٤ ...

س/ ما هي علاقتك بالمتوفى ...؟

ج/ ...

س/ وما قولك فيما ...؟

ج/ ... البيانات ... والدي ...

س/ ما هي بيانات والدك ...؟

ج/ هو ... محمد صالح محمد درويش ... البراموں ... المنصورة ...

س/ ... تم التعرف ...؟

ج/ تم التعرف على ...

س/ ... الوفاة ...؟

ج/ ... الوفاة ... إنقلاب ...

... المنصورة ... ٢٤٥٠ إداري ... لسنة ٢٠٢١

محمد محمد صالح محمد درويش

س/ هل تسلم احد شيء ٢/ ١٤٢٨

ج/ لا

ملحوظة/ أتسلمنا المتوفى جثمان والدة محمد صالح محمد درويش

سجلت في هوية الأحوال أرقام ١٢٦٦٢٤ [illegible]

[illegible]

س/ هل تفضل بمراجعة الأحوال

ج/ قد استلمت جثمان والدي [illegible]

بطاقة الأحوال أرقام ١٢٢٦٦٢٤

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا أقوال لدي / محمد صالح محمد درويش

ملحوظة/ [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] الله تعالى [illegible] محمد صالح محمد درويش [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

أ. عوالله

[illegible]

[illegible] ١٢٦٦

[illegible]

١٤٥ أحوال ولمركز بنها

١٤٩

قسم شرطة قليوب

نقطة قليوب البلد — صادر ٣٣ مركز بنها ٢٠٢١/٦/٩

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٦/٩ — الساعة ٥:٣٠

بمعرفتي أمين شرطة / سامح صلاح محمد — استيفاء نقطة

اثبت الاتي

بعد الاطلاع على قرار النيابة العامة في المحضر رقم ٤٠٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز شرطة بنها والذي يفيد بعدم دفن الأشلاء المتحفظ عليها بمستشفى قليوب التخصصي في القضية الحالية وذلك بإحدى مقابر الصدقة على أن يتكفل العمدة المختص بالمنطقة بتحديد مكان دفن الأشلاء وموقع العلامات الاسترشادية اللازمة على أن يحرر محضر بما تم من إجراءات يعرض على النيابة العامة وعليه وتنفيذ لقرار النيابة العامة فقد قمنا بطلب استدعاء العمدة المذكور محمد محمد العسكري المقيم بقرية قلما مركز قليوب وذلك لتنفيذ قرار النيابة العامة لتعليمات السيد العميد مأمور القسم لتنفيذ قرار النيابة العامة وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا بسؤاله بالآتي فأجاب

اسمي / محمد محمد العسكري سن كامل ومقيم قرية قلما مركز قليوب قليوب القليوبية وأحمل بطاقة رقم ٢٥٠٦٠٦٢١١٤٠١١٧٦ قومي وأحمل تليفون محمول رقم ٠١٠٠٢٧٥٦٧٣٧٣ وأقول

س / هل اطلعت على قرار النيابة العامة في المحضر رقم ٤٠٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز شرطة بنها؟

ج / نعم وأنا استلمت الأشلاء وتم دفنها بمقابر الصدقة بقلما مركز قليوب

س / هل نفذت ما جاء لتنفيذ قرار النيابة العامة السالف؟

ج / نعم أنا نفذت قرار النيابة وتم دفن الأشلاء بمقابر الصدقة بقلما مركز قليوب

س / وطلوبه فيما قمت بإيداع أشلاء المحضر رقم ٤٠٥٠ لسنة

محمد محمد العسكري

٢٠٢١ إداري مركز شرطة بنها للإحداث [illegible] على [illegible] شارية
تتعرف عليه ؟

ج/ أتعرف عليه

ملحوظة: سلمنا المشكو [illegible] المحضر رقم ٥٠٤٢ لسنة
٢٠٢١ إداري مركز شرطة بنها والتحفظ عليه [illegible]
مطلوب للعرض لتنفيذ قرار النيابة العامة [illegible]
[illegible] / محمد محمد عبد الكريم [illegible] الملحوظة

س/ هل استعلمت [illegible] المحضر رقم ٥٠٤٢ لسنة ٢٠٢١ إداري
مركز شرطة بنها ؟

ج/ نعم وجاري فحص [illegible] الصفحة [illegible] وسوف أقوم
بطلب [illegible] للتعرف عليه عند طلب ذلك

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقوالي وتوقيعي [illegible] / محمد محمد عبد الكريم
وأقفل المحضر في [illegible] ساعته وتاريخه [illegible] على
السيد المحقق [illegible] القسم

تمت أقوالي

أقوال [illegible]
بالمحضر الأصلي

[illegible]

١٥١

تابع أقوال

نقطة شرطة قليوب البلد

فتح المحضر بتاريخ اليوم ١٨/٤/٢٠١١ الساعة ١ ص

بمعرفتنا [illegible] معاون مباحث [illegible]

الإشارة

حيث ورد إلينا من المستشفى [illegible] عبد الرحمن محمود [illegible]

[illegible]

[illegible] للمعالجة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

سئل عبد الرحمن محمود [illegible] سنة [illegible]

[illegible]

[illegible] ١٩٩١ [illegible] ٢٩٩٠١٠٤٠٢٠٠١٥٠٠٠ ومحمول [illegible] ٠١١٤٠٥٤٩٨٠٧

س/ [illegible]

[illegible] المعالجة [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible] المعالجة [illegible]

[illegible]

ج/ [illegible]

س/ [illegible] المعالجة

ج/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

س/ [illegible]

[illegible] المعالجة

عبد الرحمن محمود [illegible]

النسخ الضوئي

١٥٢

ج/ [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
[illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ [illegible]
[illegible]

[illegible] ١٨/١٢/٢٠١٠م

[illegible]

١٥٣

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة بنها
فتح المحضر بتاريخ ٢١ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ١١.٣٠ م
محرره م.ش / طارق محمود أمين استقبال بالمركز
أثبت الآتي
بناء على توجيهات السيد العميد مأمور المركز بالانتقال إلى مستشفى بنها الجامعي لسؤال المصابين ١) عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز ٢٩ سن ومقيم كفر الكنيسة مركز [illegible] الدقهلية ٢) هاجر شعبان على أحمد ٢٤ سن ومقيم كفر الكنيسة مركز [illegible] الدقهلية ٣) رحمه عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز ٤ يوم ومقيم ناحية كفر الكنيسة مركز [illegible] - الدقهلية إثر حادث القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة أثناء المرور بمنطقة قرية كفر الحصة أثناء [illegible] مركز بنها [illegible] بالتوجه إلى المستشفى [illegible] المصاب عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز بالدور الثالث [illegible] [illegible] بسؤاله قرر
عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز ٢٩ سن حاصل على [illegible] ومقيم كفر الكنيسة مركز [illegible] الدقهلية [illegible] الرقم ٠١٠٢١٣٣٤٩١
س/ ما هي وسيلة الاتصال بك
ج/ عن طريق رقم ٠١٠٢١٣٣٤٩١
س/ ما تفصيلات ما حدث
ج/ اللي حصل إني كنت راكب القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة أثناء المذكور ومعي كل من المدعوة/ هاجر شعبان على أحمد وتبلغ من العمر حوالي ٢٤ عام وهي زوجتي وكذلك الصغيرة رحمه عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز وتبلغ من العمر حوالي ٤ يوم تقريبا وكنت راكب في العربية رقم ٣ مكيفة

عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز

وأثناء ما كان القطار مارًا بشريط السكة الحديد وتحديدًا
أمام قرية كفر الكفراوي اتجاه بنها فوجئنا بوجود خلل في
في القطار وسمعت صوت زي زلزال وفوجئت بانقلاب القطار
وأصبت أنا بإصابات في رأسي وإصابة على الصدر
وطلعت بعد الإسعاف وتم نقلنا إلى المستشفى التي
بجوار [illegible] وذلك كل ما حدث فعلًا
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام ده حصل يوم الأحد الموافق 18/4/2021
حوالي الساعة 1 ظهرًا تقريبًا عند قرية كفر الكفراوي
بنها [illegible] منها
س/ وما هو سبب حدوث ذلك
ج/ أنا معايا الركاب الموجودين بالقطار [illegible]
س/ وما هو اتجاه القطار الذي كنت تستقله خط سيره
ج/ القطار كان قادم من محطة القاهرة إلى
المنصورة يحمل رقم 949 وقادم من محطة
القاهرة حوالي الساعة 11 تقريبًا
س/ وأين كنت تجلس [illegible] أثناء ذلك الآن
ج/ [illegible] على [illegible] ومحمود
بالمستشفى الآن [illegible] بالمستشفى
وكان معي [illegible] عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز
ومحمود [illegible] بالمستشفى الآن [illegible]
بالمستشفى [illegible] القطار
س/ هل تتهم أحد بإحداث إصابتك
ج/ أنا مش عارف [illegible] حد [illegible] بالظبط
س/ وما قصدك من أقوالك
ج/ هو [illegible] إني أصبت في رأسي
وإصابة على الصدر
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ [illegible]

عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز

155

س/ هل ثمة أقوال أخرى

ج/ لا ... ... ثمة

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله ووقع منا | عبدالعزيز جمال محمد عبدالعزيز

ملحوظة: حيث أنه نمى إلى علمنا ورود إشارة تلغرافية من ... رقم ٣١٩ باسم هاني
شعبان علي السيد ٢٠ سنة، والمقيم كفر الكستة مركز بتروة
بالدقهلية تاريخ الإصابة ١٨/٤/٢٠٢١ تاريخ الدخول ١٨/٤/٢٠٢١
بعد التشاجر ... حادث أدى إلى نزيف بالمخ وكسر في الذراع والفخذ
ونزيف ... ... أدى إلى انفجار في ... الوعي ...
... ...
... بالعناية، والمقرر الثاني رقم ٣١١ باسم ... عبد العزيز ...
... يوم تاريخ الإصابة ١٨/٤/٢٠٢١ تاريخ الدخول ١٨/٤/٢٠٢١
... ...
... ...
... ...
... ...
وقفنا ... ... الساعة ٢٠٢١/٤/٢١
أقفل المحضر ٢٠٢١/٤/٢١

أصل الأوراق

مديرية أمن القليوبية
مركز شرطة بنها
فتح المحضر بتاريخ ٢٥ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ١١,١٥ م
بمعرفتي م . ش / طارق عبد الرؤوف أمين أ[illegible] بالمركز
أثبت الآتي

بناءاً على تعليمات السيد العميد مأمور المركز بالتوجه إلى مستشفى بنها الجامعي لسؤال المصاب / محمد محمد حسين منصور ٢٠ سنة ويقيم بناحية كفر الصارم مركز سمنود الغربية والذي أدخل المستشفى الجامعي بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بادعاء إصابته في حادث القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة وبالانتقال إلى مستشفى بنها الجامعي وبالاستعلام من قسم التسجيل الطبي عن المصاب / محمد محمد حسين منصور أفاد كاتب الاستقبال بأنه محجوز حالياً بقسم الأنف والأذن بالدور الثالث بالمبنى حيث قمنا بالتوجه إلى قسم الأنف والأذن بالدور الثالث وتم التقابل مع المصاب وتبين بأن حالته تسمح بالاستجواب الآتي [illegible] ولذلك [illegible] تواجد أمامنا شخص فسألناه بالآتي

س / محمد محمد حسين منصور مواليد ٢٨ / ٣ / ٢٠٠٢ [illegible] طالب بمعهد أكاديمية المعادي الدولية بالفرقة الأولى شعبة [illegible] ومقيم بناحية كفر الصارم مركز سمنود الغربية ويحمل بطاقة رقم قومي ٣٠٢٠٣٢٨١٦٠١١٧٥ هاتف ٠١١٥١٠٨٩١٦٢ وأقول
س / ما هي وسيلة الاتصال بك
ج / عن طريق رقم ٠١١٥١٠٨٩١٦٢ ٩ [illegible] ٢٦ / ٤ / ٢٠٢١
س / هل أنت المصاب / محمد محمد حسين منصور
ج / أيوه
س / ما تفصيلات [illegible] (أملاه)
ج / اللي حصل بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الموافق الأحد أنا كنت راكب القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة مروراً بسمنود الغربية وأثناء ما كان القطار يسير على شريط السكة الحديد وتحديداً بمنطقة قرية كفر الكعب? أثناء سيرها فوجئت بالقطار بيدرج شمال ويمين عدة مرات وفوجئت بعد كده بانقلاب القطار وأنا [illegible]

محمد محمد حسين [illegible]

بنفسي وعرفت إن المستشفى دي حجزي ببناية الكوبري بالمستشفى الأميري
بنها بقالي أسبوع حالتي الصحية ولما حالتي تحسنت قاموا الأطباء
بتحويلي من بناية الكوبري إلى قسم الأنف والأذن بمبنى الباطنة والعيون
وهو ده كل اللي حصل

س/ ومتى وأين حدث ذلك

ج/ الكلام ده حصل يوم الأحد الماضي الموافق ١٨/٤/٢٠٢١
بتاعتي كنت في القطر اتجاه بنها وقام منقلب بينا على شريط السكة الحديد

س/ أمام من حدث ذلك

ج/ أمام جميع الركاب اللي كانوا متواجدين معايا بالقطار كله

س/ وهل نتج عن وقوع الحادث ثمة إصابات بك

ج/ أيوه أنا اتصابت إصابات شديدة وكنت في غيبوبة تامة
ولما حالتي تحسنت الأطباء قاموا بإخراجي من بناية الكوبري
ثم حجزي بقسم الأنف والأذن بالدور الثالث بالمستشفى
بنها الأميري

س/ وما هي حالتك الصحية الآن

ج/ أنا كويس والحمد لله وفي تحسن زي ما عرفت من الأطباء

س/ وما هو دليلك على أقوالك

ج/ هو اللي حصل الكلام ده

س/ هل أنت متأكد تماماً من أقوالك

ج/ أيوه

س/ وما هو مكانك بالقطار لحظة وقوع الحادث

ج/ أنا كنت راكب في العربية الخامسة بعد عربيات التكييف بالترتيب

س/ هل توجد ثمة خلافات سابقة بينك وبين أحد سائقي

ج/ لا

س/ وما تعليلك لحدوث الحادث

ج/ اللي حصل ده بسبب سواقين القطار

س/ وما هو اتجاه القطار الذي كنت تستقله لحظة وقوع الحادث

ج/ القطار كان قادم من القاهرة اتجاه المنصورة وهو رقم
٩٤٩ والمقرر قيامه من محطة القاهرة حوالي ١٠ر١ الساعة ١ ظهراً

محمد محمد حسين منصور

١٥٨

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ أيوه أنا عندي أقوال بإن الدكتور الطالح أحمد ياسين بعاينة
بها كسور متعددة في الوجه وكسر في الفقرات في الفقرة العنقية
السابعة وجرح قطعي في الرقبة وبأن المذكور كانت بها ... آثار
... الحنجرة ... والأوتار عند الإفاقة والتأهيل والعمل

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا دي أقوالي وتوقيعي ... قفل المحضر في حينه

ملحوظة (١) تم استدعاء المصاب / محمد محمد حسين منصور وبسؤاله
المذكور محمد حسين محمد منصور من مواليد ٢٧/٨/١٩٦٨م عامل
زراعي ومقيم بناحية قرية كفر الصارم البحري مركز سمنود الغربية
ويحمل بطاقة رقم ٢٦٨٠٨٢٧١٦٠١٤٩٨ وهو والذي قرر لنا بسؤاله
على ما تقدم بأقوال ... الصادرة صحيح وتوقيعه بذلك / محمد حسين محمد منصور
تمت الملحوظة بمعرفتي ٢٥/٤/٢٠٢١

ملحوظة (٢) قدم لنا المصاب تقرير طبي رقم ٢٩٧٩٨ ... ومختوم باسم المصاب
محمد حسين حسين دخل المستشفى بتاريخ ... القولون ... ١٨/٤/٢٠٢١
علاج ... ٢٠/٤/٢٠٢١ ... بتشخيص كسور متعددة
في الوجه وكسر في الفقرة العنقية السابعة وجرح قطعي في الرقبة
... القطع ... بالقاطع الحاد ...
... الصادر ... بالنيابة ... بالشق الأمامي من
الملحوظة ٢٥/٤/٢٠٢١

... المحضر ... في ... ٢٥/٤/٢٠٢١

١. سؤال وإرفاق بالمحضر رقم ٤٥٠٢ إداري مركز سمنود

١٥٩

محضر رقم ٢٧ لسنة ٢٠٢١ / ٤/١٩

[illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١م

[illegible]

أثبت الآتي

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] السلام [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

١٩/٤/٢٠٢١

النيابة العامة

[illegible]

٢٠٢١/٥/٢

[illegible]

160

يرفق بالمحضر رقم ٧ ح المسجل في ٢٠٢١/٤/١٩
قسم ثان المنصورة ص

أعيد فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ وأرفق بالمحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ جنح إداري بنها قليوبية الساعة ١٠ ص
بمعرفتنا نحن م شحد / وليد سعد معاون المباحث بالقسم
اثبت الآتي

حيث وبناء أثناء الإشارة الواردة للقسم من مستشفى الطوارئ بالمنصورة عند وصول المصابة / رشا السيد احمد والمصابة في حادث قطار القاهرة المنصورة امس ٢٠٢١/٤/١٨ وعليه وحسب تعليمات السيد مأمور القسم بالانتقال للمستشفى وعليه فقد تقابلنا بالشاكي المدعو محمد عبد الوهاب محمد على قنديل وقرر لنا انه زوج المصابة سالفة الذكر فشرعنا في سؤاله اجاب

س / محمد عبد الوهاب محمد على قنديل ٥٥ سنة مدير بإدارة البريد المصري بالدقهلية ومقيم ٤٠ شارع مصطفى في مدينة السلام ثان المنصورة واحمل بطاقة رقم قومي ٢١٠٠٠٠١٢ ت رقم ٠١٠٠٩٩٠٦٠٤٤

س ما صلتك بالمصابة / رشا السيد احمد ؟
ج انا زوجها
س وماهي تفصيلات وكيفية حدوث اصابتها
ج الذي حصل إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ حدث حادث قطار بطوخ بنها لزوجتي المصابة وعليه توجهت مسرعا على بالحادث ناحية طوخ وتبين لي بإن زوجتي محجوزة في مستشفى بنها الجامعي وتم عمل الإجراءات اللازمة وقمنا بنقلها لمستشفى الطوارئ بالمنصورة لاستكمال العلاج وده اللي حصل .
س متى وأين حدث ذلك
ج حدث ذلك امس الاحد ٢٠٢١/٤/١٨ بناحية طوخ بنها
س وهل تحرر عن تلك الواقعة محضر بشرطة مكان الواقعة ؟
ج ايوه تحرر عن ذلك المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها القليوبية والنيابة حققت معانا في مستشفى بنها الجامعي والشرطة حررت المحضر
س وماهو تصرفك عقب سؤالك مع قبل النيابة العامة
ج تم نقل زوجتي المصابة بسيارة الإسعاف لمستشفى الطوارئ بالمنصورة لاستكمال العلاج وتم سؤال زوجتي المصابة في المحضر
س وما قصدك من وراء اقوالك
ج أقصد اثبات انتا متواجدين بمستشفى الطوارئ بالمنصورة

محمد عبد الوهاب قنديل

[illegible] وإبلاغ المباحث وذلك لإعلام النائب العام بما [illegible] وإحنا [illegible]
طلبه طلبنا وإننا منتظرين حالة المستشفى الطارئ لاستكمال العلاج
س/ هل أنت مسئول قانونًا عن صحة أقوالك
ج/ أيوه
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا. تمت أقواله ووقع منه / محمد عبد الوهاب محمد علي
وأقفل المحضر في ذلك في ساعته وتاريخه عقب إثبات
ما تقدم وبمحضر ١٩

أحوال د. طليمة أمين للعرض
لإرفاقه بالمحضر الخاص
٢٠٢١/٤/١٩

١٦٢

وزارة الداخلية

محضر تحقيق

الإدارة العامة لشرطة النقل والمواصلات
إدارة شرطة السكة الحديد
قسم المباحث الجنائية
فتح المحضر بتاريخ ٢٧/٤/٢٠٢١ الساعة ١١/١٠ ص
بمعرفتي/ مقدم/ [illegible] رئيس قسم المباحث الجنائية
أثبت الآتي
تنفيذاً لقرار النيابة العامة في القضية رقم ١٢٤٤٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها والذي يفيد بضبط وإحضار المتهم/ مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه وعليه فقد أمكن لنا اليوم من ضبطه حال تواجده مكان عمله بالمنطقة المركزية بالقاهرة بمبنى هيئة السكة الحديد. وبمناقشته تواجده أمامنا سألناه بالآتي
أجاب/ مصطفى رجب خليل محمود حسن ٤٥ سنة مدير إدارة مبنى السكة الحديد بمنطقة المركزية ومقيم ٧ شارع عبدالخالق شبانة - أرض نوبار شبرا الخيمة أول
قومي ٢٧٥٠٥١١٠١٠٥٦٧١
ت/ ٠١٢٢٣٥٧٠٢٦٤
س/ هل أنت على علم بصدور قرار من النيابة العامة بضبط وإحضارك في القضية المشار إليها سلفاً؟
ج/ لا أنا مكنتش أعرف
س/ وبم تفسر صدور قرار من النيابة العامة بضبطك وإحضارك وعدم توجهك حتى الآن للنيابة؟
ج/ أنا محدش قالي في العمل على الموضوع ده
س/ مطلوب منك الآن الامتثال للنيابة العامة عقب ضبطك؟
ج/ حاضر الآن عن طريق [illegible]
س/ هل لديك أقوال أخرى؟
ج/ لا دي أقوالي وتوقيعي منه X مصطفى رجب خليل
وعليه أقفل المحضر في ساعته وتاريخه عقب إثبات ما تقدم وللنيابة

١٦٣ / ٤ ٩٣٠ الأحوال ملحق ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز [illegible]

محضر [illegible]

٢٠٢١/٥/٢٤ [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٤ الساعة ١٢:١٥ [illegible]

بمعرفتنا [illegible] معاون [illegible]

أثبت الآتي

بعد الاطلاع على قرار النيابة العامة في المحضر رقم ٢٤٥٠ إداري المركز والذي يقضي [illegible] الموظف [illegible] إبراهيم عبد الفتاح مصطفى [illegible] الأجزاء الخاصة [illegible] أقوال [illegible]

فأجاب [illegible]

س: [illegible]

ج: إبراهيم عبد الفتاح مصطفى [illegible] سن ٥٤ [illegible] مقيم [illegible]

[illegible] ١٢٥٦٠٤١١٠٢ [illegible] ١٨٧٥١١٤٠١٧٠٦٤١

س: [illegible] وما هي [illegible]؟

ج: [illegible] بقرار النيابة [illegible] الموجودة [illegible]

س: [illegible] الأجزاء [illegible]

ج: [illegible]

س: وما هو [illegible]؟

ج: [illegible] ١٩٨٠ [illegible]

س: هل لديك أقوال أخرى؟

ج: [illegible] أقوالي [illegible] إبراهيم عبد الفتاح مصطفى

[illegible] أقفل المحضر [illegible]

[illegible]

[illegible] أحوال [illegible]

١٦٤

مديرية أمن [illegible]
قطاع الجنوب
قسم شرطة [illegible]
دائرة قسم شرطة [illegible] [illegible] لسنة ٢٠١١ [illegible]

فتح المحضر بتاريخ ١٨/٤/٢٠١١م
بمعرفتنا الساعة ٣م [illegible] رئيس [illegible] شرطة [illegible]

(الملحق) [illegible]

بعد الاطلاع على قرار النيابة العامة [illegible] ٢٠١١ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ١٨/٤/٢٠١١ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ١٨/٤/٢٠١١م [illegible] [illegible] [illegible] ١٨/٤/٢٠١١ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] ١٧ [illegible]

١/٥٧

أقوال
وأقر [illegible]

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

٢٠٣
٢٠٢١/٤/١٨
2616 نظر والراق

تقرير طبى نهائى

١٦٥

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل الينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : .... صباحا / مساءا

بشأن المريض : عبد الرحمن الصباحي محمود السيد ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : عبد الرحمن الصباحي محمود رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٦٣

السن : ٢٣ سنة رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ش ابو حنيفة مركز طوخ

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٤/١٨م تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٤/١٨م مدة الإقامة : .... يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : محمود أسامة حسني

وقد تبين أن المصاب يعانى من : إدعاء حدوث قطع وبالكشف الطبي الظاهري وبعمل الأشعات المطلوبة تبين وجود كدمة وتورم باليد اليسرى وتم عمل جبيرة تحت الكوع وجرح قطعي طوله حوالي (٣سم) ثلاثة سنتيمتر بفروة الرأس من الجهة اليسرى وجرح قطعي طوله حوالي (٥سم) خمسة سنتيمتر بفروة الرأس من الخلف (منتصف فروة الرأس) وتم خياطتهم جراحيا ولا توجد إصابات خطيرة أخرى

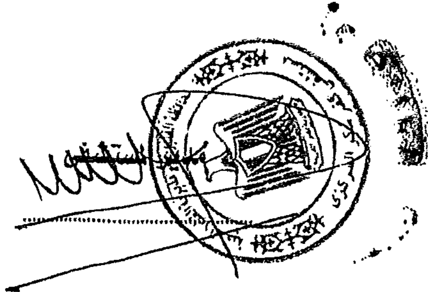
ومدة العلاج : أقل من ٢١ يوم (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
الصباح محمد الصادق	محمود أسامة حسني	....





إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

يـة الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

نظر وإرفاق 2021/12/12

مدير النيابة 2626

تقرير طبى نهائى

١٦٦

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ٢٠٢١/٩/١٨ الساعة : ٣ م صباحا / مساءا

بشأن المريض : طاهر عبد البارى ابراهيم سعيد ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : طاهر عبد البارى ابراهيم رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٩٠٣

السن : .... رقم البطاقة : ٢٠١٥١٠٠٢٣٠٨...... محل الإقامة : سرياقوس

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٩/١٨ تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٩/١٨ مدة الإقامة : .... يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ أشرف محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من : حضر المذكور الى المستشفى جثة هامدة نتيجة حادث قطار / والجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة

ومدة العلاج .... (أقل/أكثر من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
المهندس خالد الهوارى	د/ أشرف محمد هلال	....

بصمة المريض

استلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزي

تقرير طبى نهائى

١٦٧

مقابلة ٢٠٢١/٤/١٨
نظر و ارفاق
2627
مدير النيابة

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ٣ م صباحا / مساءا

بشأن المريض : أحمد عبد الحميد حامد عبد الحميد ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : أحمد عبد الحميد حامد رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ...

السن : ٣٠ سنة رقم البطاقة : ... محل الإقامة : ... مركز الباجور المنوفية

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٤/١٨ مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ أيمن محمد هلال

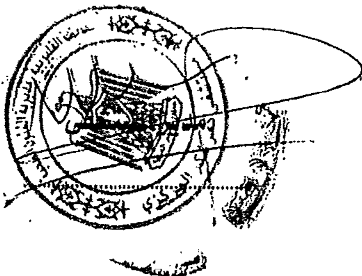
وقد تبين أن المصاب يعانى من : حضر المذكور إلى المستشفى مشتكى من خبطة بالصدر نتيجة حادث قطار والحالة تم تركها بالعيادة المعالجة ...

ومدة العلاج : .... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
... خالد الصاوي	د/ أيمن محمد هلال	....



بصمة المريض

إستلمت الأصــل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزي

تقرير طبى نهائى

2628 نظر وارفاق

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : ......كفر شكر......

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : ......الأحد...... الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤ الساعة : ......٣٠ ..... م صباحا / مساءا

بشأن المريض : ......ابراهيم محمد ابراهيم يوسف...... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : ......ابراهيم محمد ابراهيم يوسف...... رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ......

السن : ...... رقم البطاقة : ...... محل الإقامة : ......

تاريخ الدخول : ...١٨/٢/٢٠٢٤م... تاريخ الخروج : ...١٨/٢/٢٠٢٤م... مدة الإقامة : ...لا يوجد... يوما

القسم : ...الاستقبال... الطبيب المعالج : ...د/ أشرف محمد هلال...

وقد تبين أن المصاب يعانى من ......

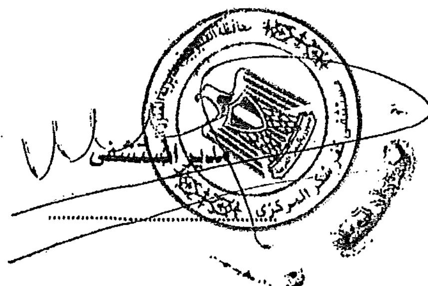
......

ومدة العلاج : ...... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : ...... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

رئيس القسم	الأخصائى المعالج	موظف الاستقبال
......	د/ أشرف محمد هلال	......



بصمة المريض

استلمت الأصل : ......

اسم مندوب الشرطة : ......

توقيع مندوب النيابة : ......

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

١٦٩

2638

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ٣م صباحا / مساءا

بشأن المريض : حسام الدين كمال حلمى عبد البار ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : حسام الدين كمال حلمى رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٩٠٦

السن : جثة رقم البطاقة : ٢٩٨١٢٠٥٠٩٠٠١٣ محل الإقامة : شبرا الخيمة عثمان المنصورة

تاريخ الدخول : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ تاريخ الخروج : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ أشرف محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من حضر المذكور إلى المستشفى جثة هامدة نتيجة حادث قطار والجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة

ومدة العلاج (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
	د/ أشرف محمد هلال	



مدير المستشفى

بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

ضد ١١٩٧ / ٢٠٢١ نظر وارفاق مدير النيابة 2630

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ..

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ الساعة : ٥ م صباحا / مساءا

بشأن المريض : اسامة سيد البيومي احمد الخولي ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : اسامة سيد البيومي احمد رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٩٨٧

السن : ٥٢ سنة رقم البطاقة : ٢٧٠٠١٠١٧٠١٧٠٠٨١٠٨ محل الإقامة : الحامول مركز منوف

تاريخ الدخول : ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ م تاريخ الخروج : ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ م مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ ايمن محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من : حضر المذكور الى المستشفى جثة هامدة نتيجة حادث قطار والجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة

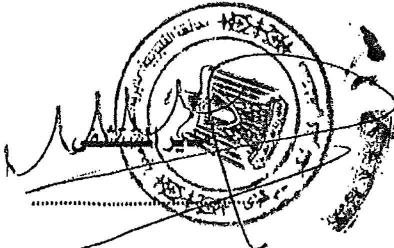
....

ومدة العلاج .... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
ا/ محمد محمد خالد الصادق	د/ ايمن محمد هلال	....



بصمة المريض

استلمت الأصل : ....

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

171

2631

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : .... كفر شكر ....

تحية طيبة وبعد ..

إيماء الى خطابكم المرسل الينا يوم : ...... الاحد ...... الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ الساعة : ...... ٥ ...... م صباحا / مساءا

بشأن المريض : .... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

اسم المريض : .... رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ...... ٥٠٨ ......

السن : .... رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ....

تاريخ الدخول : ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ تاريخ الخروج : ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ مدة الإقامة : ...... لا يوجد ...... يوما

القسم : ...... الاستقبال ...... الطبيب المعالج : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من حضر المذكور الى المستشفى جثة هامدة نتيجة حادث قطار والجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة

....

....

....

ومدة العلاج : .... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

....

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تتخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
[signature]	[signature]	....

استلمت الأصل : ....

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

بصمة المريض

مستشفى كفر شكر المركزى

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

2632 في ٢٠٢١/٤/١٨
تظرو ارفاق

١٧٢

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : .... كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد ...... الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة : ....٥ م ...... صباحا / مساءا

بشأن المريض : عبد الله عبد العليم الدسوقي العدل ...... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : عبد الله عبد العليم الدسوقي رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٥٩

السن : ..... سنة ...... رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ...... قرية الأصبع - منوفية

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٤/١٨ ..... تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٤/١٨ ..... مدة الإقامة : ..... لا يوجد ..... يوما

القسم : ..... الاستقبال ..... الطبيب المعالج : د/ أنس محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من حضر المذكور إلى الاستشفى بجرح سطحي نتيجة حادث مشاجرة والحالة تحت تصرف النيابة العامة وخرج من المستشفى

....

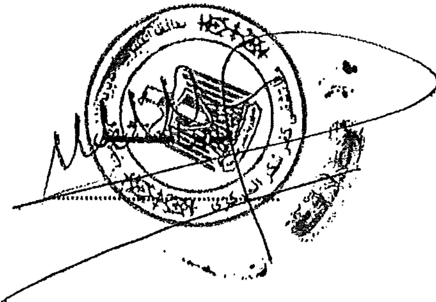
ومدة العلاج : .... (أقل/أكثر من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

....

هذا وقد شفى المريض .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
الصادق محمد خالد الصادق	د/ أنس محمد هلال	....



بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزي

تقرير طبى نهائى

١٧٣

٢٠٢١/٤/١٨ م
2633 نظم وإرفاق

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : الجهد كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ـــ صباحا/مساءا

بشأن المريض : أحمد رأفت مرسي حبيب ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : أحمد رأفت مرسي رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ــــــ

السن : ٤ سنة رقم البطاقة : ـــ محل الإقامة : كفر الزيات قليوبية

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٤/١٨م تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٤/١٨م مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ أيمن محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من : حضر المذكور للمستشفى بجرح قطعي نتيجة حادث تصادم والحجرة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة

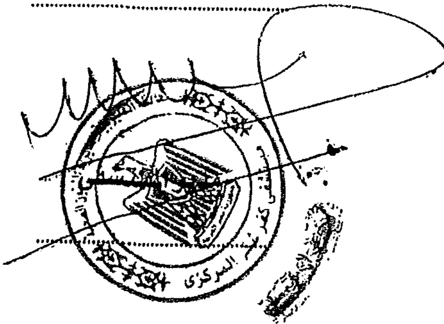
ومدة العلاج : ـــــ (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : ـــــ (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
الصيد محمد الصادق	د/ أيمن محمد هلال	



استلمت الأصل :	بصمة المريض
إسم مندوب الشرطة :	
توقيع مندوب النيابة :	

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

١٧٤

2634

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ الساعة : صباحا / مساءا

بشأن المريض : مجهول ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : مجهول رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ١١١

السن : .... رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ....

تاريخ الدخول : ٨ / ٢ / ٢٠٢١ تاريخ الخروج : ٨ / ٢ / ٢٠٢١ مدة الإقامة : .... يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ أنس محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من: حضر المجهول جثة هامدة نتيجة حادث قطار والجثة تحت تصرف النيابة العامة ....

....

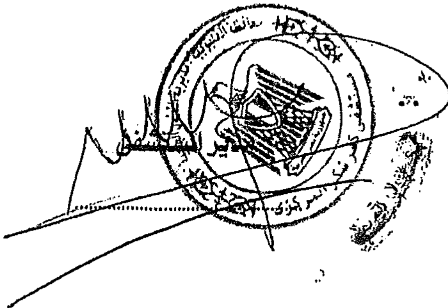
....

ومدة العلاج : .... (أقل/أكثر من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
....	د/ أنس محمد هلال	....


مدير المستشفى

بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

١٧٥

ض ١٨/٤/٢١ ج
2635 نظرو ...
مدير النيابة

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : م ص صباحا مساءا

بشأن المريض : مجهول ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : مجهول رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ١١٢

السن : رقم البطاقة : لا يوجد محل الإقامة : لا يوجد

تاريخ الدخول : ١٨/٤/٢٠٢١ م تاريخ الخروج : ١٨/٤/٢٠٢١ م مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ الشحات محمد هلال

وقد تبين أن المصاب يعانى من : حضرت الى المستشفى اجراء ... جثة نتيجة حادث قطار ... كسر ... الجمجمة ... وتهتك ...

ومدة العلاج (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
...	د/ الشحات محمد هلال	

مدير المستشفى

مستشفى كفر شكر المركزى

بصمة المريض

إستلمت الأصل :

إسم مندوب الشرطة :

توقيع مندوب النيابة :

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

٢٠٢١/٤/١٨

نظر ورفاق

2617

١٧٦

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء الى خطابكم المرسل الينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ... صباحا / مساءا

بشأن المريض : [illegible] ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : [illegible] رقم تذكرة الدخول للإستقبال : [illegible]

السن : [illegible] رقم البطاقة : [illegible] محل الإقامة : [illegible]

تاريخ الدخول : [illegible] تاريخ الخروج : [illegible] مدة الإقامة : ... يوما

القسم : [illegible] الطبيب المعالج : [illegible]

وقد تبين أن المصاب يعانى من : [illegible]

ومدة العلاج : [illegible] (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
[illegible]	[signature]	....





استلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

ف ١٨/٤/٢٠٢١
2618 نظر و أرفق
مدير النيابة

١٧٧

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : .... كفر شكر ....

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : ..... الأحد .... الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ..... ٥ م ..... صباحا مساءا

بشأن المريض : ..... أحمد فرج فرج سلامة ..... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : ..... أحمد فرج فرج سلامة ..... رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ..... ٨٠١ .....

السن : ..... ٤٤ سنة ..... رقم البطاقة : ..... ٢٧٦١٠٢٠١٦١٠١٨٧٢ ..... محل الإقامة : ..... الرملة مركز ..... القريبة

تاريخ الدخول : ..... ٨ / ٤ / ٢٠٢١ م ..... تاريخ الخروج : ..... ٨ / ٤ / ٢٠٢١ م ..... مدة الإقامة : ..... لا يوجد ..... يوما

القسم : ..... الاستقبال ..... الطبيب المعالج : ..... د/ [illegible] .....

وقد تبين أن المصاب يعانى من : ..... [illegible]
[illegible]
[illegible]

....

....

ومدة العلاج : ..... أقل من ٢١ يوم ..... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

....

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
الصادق خالد الصادق	[illegible]	....



بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

١٧٨

٢٠٢١/٤/١٨
نظر ولمارق
2619
[illegible]

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ..

إيماء الى خطابكم المرسل الينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ٠٠ : ٩ م صباحا / مساءا

بشأن المريض : علي نصر أحمد كمال ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : علي نصر أحمد كمال رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٨٠

السن : ٥٠ سنة رقم البطاقة : [illegible] محل الإقامة : [illegible]

تاريخ الدخول : ٢٠٢١/٤/١٨ م تاريخ الخروج : ٢٠٢١/٤/١٨ م مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : [illegible]

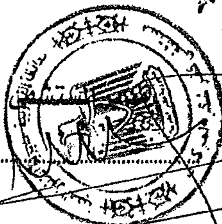
وقد تبين أن المصاب يعانى من : [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

ومدة العلاج : أقل من ٢١ يوم (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الاحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
[illegible]	[illegible]	




بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....
إسم مندوب الشرطة : ....
توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزي

تقرير طبى نهائى

١٨/٤/٢٠٢١
نظر وارفاق
2620
مدير النيابة

١٧٩

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ١٢ م صباحا / مساءاً

بشأن المريض : محمد السعيد السيد أحمد ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : محمد السعيد السيد أحمد رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ٧٠٣

السن : ٥٩ سنة رقم البطاقة : ٢٦٢٠١٠٣٢٠٢٠١٤٢٠٨٠٢ محل الإقامة : العمرو فريك - كفر شكر

تاريخ الدخول : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م تاريخ الخروج : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م مدة الإقامة : لا يوجد يوما

القسم : الاستقبال الطبيب المعالج : د/ عبد الفتاح الرشيدي

وقد تبين أن المصاب يعانى من : [illegible]

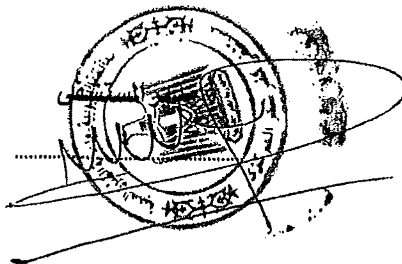
ومدة العلاج : [illegible] (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك

يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
الصادق حامد الصادق	[signature]	....



بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

تقرير طبى نهائى

١٨٠

١٨/ ٤/ ٢٠٢١
2621

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : كفر شكر

تحية طيبة وبعد ..

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : الأحد الموافق ١٨/ ٤/ ٢٠٢١ الساعة : .... صباحا / مساءا

بشأن المريض : .... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : .... رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ....

السن : .... رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ....

تاريخ الدخول : .... تاريخ الخروج : .... مدة الإقامة : .... يوما

القسم : .... الطبيب المعالج : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من : ....

....

....

....

....

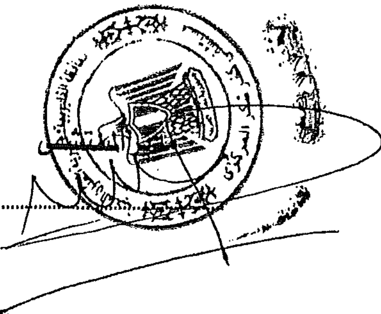
ومدة العلاج : .... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

....

هذا وقد شفى المريض .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ..

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
		....



مدير المستشفى

بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....

مديرية الصحة بالقليوبية
مستشفى كفر شكر المركزى

١٨١

تقرير طبى نهائى

٢٠٢١/٤/١٨
نظر وارفق
2622

السيد الأستاذ/ وكيل نيابة : ....كفر شكر........

تحية طيبة وبعد ،،

إيماء إلى خطابكم المرسل إلينا يوم : ......الأحد...... الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة : ......١٠:٠٥م...... صباحا / مساءا

بشأن المريض : ....[illegible].......... ومن واقع البيانات المدونة بتذكرة المريض

وسجل التقارير الطبية ، وبعد توقيع الكشف الطبى النهائى على المريض .. نفيدكم علما بالآتى :

إسم المريض : ....[illegible].......... رقم تذكرة الدخول للإستقبال : ....

السن : .... رقم البطاقة : .... محل الإقامة : ....

تاريخ الدخول : ١٨/٤/٢٠٢١ تاريخ الخروج : ١٨/٤/٢٠٢١ مدة الإقامة : ...لا يوجد... يوما

القسم : ......الاستقبال...... الطبيب المعالج : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من : ....[illegible]..........

..........[illegible]..........

..........[illegible]..........

ومدة العلاج : ......[illegible]...... (أقل/أكثر) من واحد وعشرون يوما ما لم تحدث للمريض أية مضاعفات .

هذا وقد شفى المريض : .... (مع /بدون) تخلف عاهة مستديمة علما بأن الحكم النهائى فى ذلك يكون للسيد الطبيب الشرعى .

وتفضلوا بقبول الإحترام ،،

موظف الاستقبال	الأخصائى المعالج	رئيس القسم
[illegible]	[illegible]	

مدير المستشفى

بصمة المريض

إستلمت الأصل : ....

إسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب النيابة : ....



تقرير طبى عن إصابة

١٨٢

N° 0049040

إسم المريض : محمد محمد ابراهيم [illegible]

العمر : ١٥ سنة

تاريخ الإصابة : ٢٠٢١/١٠/١٨

تاريخ الكشف : ٢٠٢١/٩/١٨

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج	توقيع الطبيب
[illegible]	[illegible]



١٨٣

تقرير طبى عن إصابة

№ 049030

إسم المريض : احمد محمد الشربينى

العمر : [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨/١٢/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/١٢/٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]



١٨٤

تقرير طبى عن إصابة

№ 049038

إسم المريض : محمد احمد ربيع محمد

العمر : حوالى ٨ سنوات

تاريخ الإصابة : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

ساعة الكشف : ......

سبب الإصابة : إدعاء حادث ......

التشخيص : ......

......

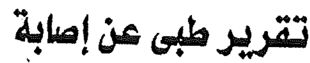
مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : ......

إسم الطبيب المعالج

توقيع الطبيب

مستشفى بنها التعليمى

١٨٥



تقرير طبى عن إصابة

N° 049041

إسم المريض : [illegible]

العمر : حوالي ٥٨ [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨/٤/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم [illegible]

[illegible]

توقيع الطبيب	إسم الطبيب المعالج
[illegible]	[illegible]



١٨٦

تقرير طبى عن إصابة

N° 049037

إسم المريض : ابراهيم رجب عبد الحميد شلبي

العمر : ٣٢ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/٤/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

[illegible]

[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]



١٨٧

تقرير طبى عن إصابة

N° 049034

إسم المريض : محمد عبد الوهاب محمد

العمر : حوالى ٣١ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/٩/٢٠٢٠

تاريخ الكشف : ١٨/٩/٢٠٢٠

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم [illegible]

إسم الطبيب المعالج [illegible]

توقيع الطبيب [illegible]

مستشفى بنها التعليمى

١٨٨



N° 049036

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible] ٣٣ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/١/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١ م

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج

توقيع الطبيب

[illegible]



١٨٩

تقرير طبى عن إصابة

N° 2049042

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible] مساءاً

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]
[illegible]
[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم :

إسم الطبيب المعالج: د/ [illegible]

توقيع الطبيب: [illegible]



تقرير طبى عن إصابة

N° 049039 (٩)

إسم المريض : السيد احمد عبد الحميد

العمر : حوالى ٣٠ عام

تاريخ الإصابة : ١٨/٤/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : يشكو من [illegible]
وجود كدمات بالقدم [illegible]
[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : ما لم تحدث مضاعفات

إسم الطبيب المعالج: [illegible]

توقيع الطبيب: [illegible]



١٩١

تقرير طبى عن إصابة

N° 049033

إسم المريض : محمد هاشم سالم محمد

العمر : حوالى ٤٥ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/٤/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١

ساعة الكشف : ١١ مساء الخميس

سبب الإصابة : إدعاء ضرب بعصا

التشخيص : [illegible]

[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : ما لم تحدث مضاعفات

إسم الطبيب المعالج	توقيع الطبيب
[illegible]	[illegible]



١٩٢

تقرير طبى عن إصابة

N° 0049031

(١)

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible] ٤١ [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨/١٢/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/١٢/٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]



١٩٣

تقرير طبى عن إصابة

N° 049029

إسم المريض : محمد حميده كمال عبد الهادي

العمر : ٣١ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/١٢/٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨/١٢/٢٠٢١

ساعة الكشف : الحادية عشر مساءً

سبب الإصابة : إدعاء حادث قطار

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : ما لم يحدث مضاعفات

إسم الطبيب المعالج	توقيع الطبيب
[illegible]	[illegible]

مستشفى بنها التعليمى

١٩٤

تقرير طبى عن إصابة

N° 049044

إسم المريض : [illegible]

العمر : ٤٤ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

تاريخ الكشف : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible] يوجد كدمات بالصدر

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : أقل من ٢١ يوم [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]



١٩٥

تقرير طبى عن إصابة

N° 049046

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨/١٢/٢٠١٢

تاريخ الكشف : ١٨/١٢/٢٠١٢

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج [illegible]

توقيع الطبيب [illegible]



١٩٦

تقرير طبى عن إصابة

№ 049045

١٥

إسم المريض : مصطفى محمد عبد الحميد

العمر : حوالى ٢ سنة

تاريخ الإصابة : ١٨/١٤/٢٠٢٦

تاريخ الكشف : ١٨/١٤/٢٠٢٦

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

[illegible]

[illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج [illegible]

توقيع الطبيب [illegible]



١٩٧

تقرير طبى عن إصابة

N° 049032

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible]

تاريخ الإصابة : ١٨/٤/٢٠٢١م

تاريخ الكشف : ١٨/٤/٢٠٢١م

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]



١٩٨

تقرير طبى عن إصابة

N° 049035

إسم المريض : [illegible]

العمر : [illegible]

تاريخ الإصابة : ٢٠٢١/٩/١٨

تاريخ الكشف : ٢٠٢١/٩/١٨

ساعة الكشف : [illegible]

سبب الإصابة : [illegible]

التشخيص : [illegible]

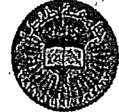
مدة العلاج أكثر من ٢١ يوم / أقل من ٢١ يوم : [illegible]

إسم الطبيب المعالج : [illegible]

توقيع الطبيب : [illegible]

(١٩)

مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعي
مكتب التسجيل الطبي



رقم ٠٠٠٢٧١٩

مجموعة (ب)

كشف طبى

١٩٩

بمعرفتي أنا الدكتور / [illegible] قد وقعت الكشف على المصاب [illegible]

الذى يبلغ عمره [illegible] سنة تقريباً من ناحية [illegible] ساعة وصوله [illegible] تاريخ الوصول ١٨/٤/٢٠١١

فوجد عنده [illegible]

[illegible]

التاريخ ١٨/٤/٢٠١١

مشرف التسجيل

الطبيب النائب

(١٨)

مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعى
مكتب التسجيل الطبى



رقم ٠٠٠٣٧١٨

مجموعة (ب)

كشف طبى

بمعرفتى أنا الدكتور / .... قد وقعت الكشف على المصاب ....
الذى يبلغ عمره ٣٨ سنة تقريباً من ناحية .... ساعة وصوله ٣٫٣٠م تاريخ الوصول ١٨/٤/....
فوجد عنده ....

الطبيب النائب

مشرف التسجيل

التاريخ ١٨ / ٤ / ....

(٢٨)

مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعى
مكتب التسجيل الطبى

رقم ٠٠٠٠٣٧٢٨



مجموعة (ب)

كشف طبى

بمعرفتى أنا الدكتور / كيرلس ... قد وقعت الكشف على المصاب يوسف عبد الله ...

الذى يبلغ عمره ... سنة تقريباً من ناحية المحلة ساعة وصوله ... تاريخ الوصول ٢٨/١/...

فوجد عنده [illegible]

التاريخ ١٦ / ٦ / ٢٠٢١

مشرف التسجيل

الطبيب النائب
د/ كيرلس ...

محافظة المنوفية
مديرية الشئون الصحية
مستشفى : بركة السبع
قسم : الاستقبال

بسم الله الرحمن الرحيم
مجموعة (أ)

N° 002657

تقرير طبى إبتدائى

بمعرفتى أنا الطبيب أحمد محمد سالم .... الوظيفة طبيب مقيم .... بمستشفى بركة السبع

وبناء على طلب .... بالخطاب رقم .... بتاريخ : ١٨/٤/٢٠٠٧ الساعة : ٢ م

برفقة .... وظيفه المرافق ....

والمتضمن ٧٤/٢٤٢ ١٨/٤/٢٠٠٧

توقيع الكشف الطبى على محمد عبد الفتاح حافظ .... السن ٥٢ .... النوع ذكر

الجنسية .... الديانة .... الحالة الإجتماعية ....

العنوان بركة السبع .... الوظيفة .... رقم البطاقة ع . ش ....

مكان الكشف .... تذكرة إستقبال رقم .... بتاريخ ١٨/٤/٢٠٠٧ الساعة ٢ م

الحالة العامة

الوعى .... النبض .... الضغط .... التنفس ....

الحرارة .... حدقة العين .... ملاحظات أخرى ....

وصف الإصابات ونوعها	سبب الإصابة نوع الآله المستخدمة	ملاحظات أخرى
[illegible]	[illegible]	[illegible]

مدة العلاج [illegible] .... الطبيب أحمد سالم .... الوظيفة طبيب مقيم

الفحوص المطلوبة

أشعة .... معمل .... نوع العينة ....

المدة الازمة للعلاج ....

إسم الطبيب أحمد محمد سالم

التوقيــــع ....

توقيع رئيس القسم ....

يعتمد ، مدير المستشفى
الإسم ....
التوقيع ....

بصمة المريض السبابة اليمنى أو اليسرى فى حالة فقد اليمنى
مكان البصمة

بسم الله الرحمن الرحيم
مجموعـــة(أ)

محافظة المنوفية
مديرية الشئون الصحية
مستشفى : ....
قسم : ....

N: 202655

تقرير طبي إبتدائي

بمعرفتي أنا الطبيب .... الوظيفة .... بمستشفى ....

وبناء على طلب .... بالخطاب رقم .... بتاريخ .... الساعة : ....

برفقة .... وظيفه المرافق ....

والمتضمن

توقيع الكشف الطبي على .... السن .... النوع ....

الجنسية .... الديانة .... الحالة الإجتماعية ....

العنوان .... الوظيفة .... رقم البطاقة ع ....

مكانالكشف .... تذكرة إستقبال رقم .... بتاريخ .... الساعة ....

الحالـة العامـة

الوعي .... النبض .... الضغط .... التنفس ....

الحرارة .... حدقة العين .... ملاحظات أخرى ....

وصـف الإصابـات ونوعهـا	سبب الإصابة نوع الآله المستخدمة	ملاحظـــات أخـــرى

مدة العلاج .... الطبيب .... الوظيفة ....

الفحوص المطلوبة

بصمة المريض السبابة اليمنى أو اليسرى في حالة فقد اليمنى
مكان البصمة

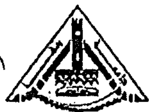
أشعة .... معمل .... نوع العينة ....

المدة الازمة للعلاج ....

إسم الطبيب .... يعتمد ، مدير المستشفى

التوقيـــع .... الإسم ....

توقيع رئيس القسم .... التوقيع ....



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

13680

تقـــرير طبـــى

المريض / ياسر حسين مصلحى

دخل المستشفيات بقسم الطوارئ بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

بملف رقم ٢٠٧٠٧٩ خرج ١٩ / ٤ / ٢٠٢١

بتشخيص كسر بالسلامية الخامسة باليد اليسرى تم تثبيت الكسر

وتم اجراء جراحة تثبيت بمسامير شريحة

ونوصى للمريض بالراحة لمدة شهر

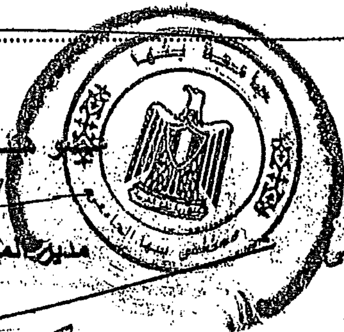
مع المتابعة بالعيادة

تحريرا فى ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم — الطبيب المقيم — عضو هيئة التدريس

أمل

موظف شئون المرضى — رئيس قسم شئون المرضى — مدير المستشفى





Patient Report

Medical Number:	36146	Age:	45 Years
Patient Name:	هانم فكرى سلام حسين	Gender:	Male
Date of Exam:	19/04/2021 09:30:59 AM		
Clinic:	عيادة طوارئ		
Confirmation Date:	19/04/2021 11:00:08 AM		
Financial Category :	شركه المركز الطبى- ايرميد		
Diagnosis:	---------		

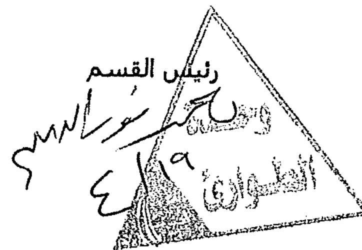
تقرير طبى

تاريخ الدخول /2021/4/19 الساعه7:30ص تاريخ الخروج2021/4/19الساعه9:40ص

بعد توقيع الكشف الطبي علي المريضه واجراء الاشعه والفحوصات اللازمه تبين ان المريضه تعاني من كدمات متفرقه بالجسم وعرض علي عياده العظام

الطبيب المعالج

رئيس القسم



مدير المستشفى

ERMC المركز الطبى لسكك حديد مصر
E-mail : ermed.egypt@gmail.com العنوان : ٥٠ شارع الجلاء - رمسيس تليفاكس : ٢٥٧٤٨٥٥٥ (١٠ خطوط)



٩٨٦
٨ / ٥

تقرير طبى عن متوفى فى حادث رقم ....

تطبيق ادارة ...
٢٠٢١/٤/٢٠

٢٠٦

بتوقيع الكشف الطبى الظاهرى على المتوفى :

الأســـــم / ا/ محمد عيسى

الســــن / ٢٩

تــاريـخ الوفــاه / ٢٠٢١/٤/٢٠

ساعــة الوفــاه / ٧م

الكشف الظاهرى على الجثه / ....

سـبب الـوفـاه / ادعاء حادث ادى إلى كدمات بالوجه وكسور بالجمجمة مما ادى الى توقف عضلة القلب مما ادى الى الوفاة

الشبهه الجنائية / لا توجد شبهه جنائية / توجد شبهه جنائية

توقيع الطبيب
د/ سارة محمد

٩٧٨
٥

Ministry of Health and Population
Specialized Medical Centers
Nasser Institute Hospital

وزارة الصحة والسكان
أمانة المراكز الطبية المتخصصة
مستشفى معهد ناصر

إشارة رقم (   ) بتاريخ ٣٠ / ٤ / ٢٠٢١

من مستشفى معهد ناصر

٠٢٤٧٤١

إلى قسم : مركز / ... (المركز شرطة ...)

اسم المصاب / عبد العزيز عبد المعطي السيد محمد السن : ٧٠ سنة

العنوان : ... رقم تحقيق الشخصية : ———

أثر الادعاء : حادث قطار

بالكشف الطبى وجد الأتى / ... حضر المذكور إلى الطوارئ يعاني من جرح قطعي ... وتم وضعه الرعايات وأعلنت الوفاة اليوم ٢٠٢١/٤/٣٠ في تمام الساعة ... والجثة بثلاجات المستشفى تحت تصرف النيابة

الإجراء الذى تم للمصاب / ———

١- دخول المستشفى : ——— قسم: ——— غرفة : ———

٢- إسعافات أولية : ———

٣- تحويل لمستشفى : ———

٤- أخرى تذكر : ———

رئيس أمن المستشفى ( )

اسم المستلم ( )

أغاخان - شبرا - ت : ٢٢٠١٧٣٠٠ - ٢٢٠٣٩١٦٤ ف : ٢٢٠٣٩٢٣٦
Email : Info@nasserinstitute. com

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٢٩٧٧ س ٢٠١٠ - ٥٠٠

وزارة الصحة والسكان



هيئة الاسعاف المصرية

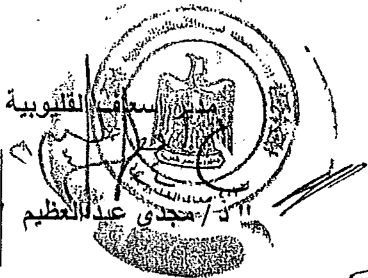
اقليم القاهرة الكبري

فرع اسعاف القليوبية

٢٠٨

شهــــــادة إداريــــــة

بـالاطلاع علـي دفـتر احـوال ..سيارة الإسعاف ٢٠٦٩٦...... تلاحـظ قيـام السـيارة كـود ٢٠٦٩٦...... تمركـــز ...شبين القناطر............ يــوم ا/لأربعاء.. الموافـــق ١٨/٤/٢٠١١...... الســاعة ٣:٢٠ م.. بقيـادة السـائق ...محمد عبدالحميد ابراهيم.......... ومســاعد اخصـائي / مسـعف .مختار أحمد عبدالمنعم............ الــي مكــان الــبلاغ جامعة بنها طريق القاهرة المنصورة جبل مركز كفر شكر وتم نقل / عبدالمعز عبدالمحسن السيد..... الــــــي مستشـــــفي .م. بنها التعليمي......... ومنهـــــا الـــــي مستشـــــفي مستشفى ١٠٠ ....



عرفة اللاسلكي

مسئول الشئون الادارية

مدير اسعاف القليوبية

أ.د/ مجدي عبدالعظيم

الهيئة العامة للمستشفيات
مستشفى بنها التعليمى
قسم شئون المرضى

بسم الله الرحمن الرحيم

دمغة مهن طبية ٢٥ قرش

السيد/ رئيس محكمة بنها

بعد التحية ...

نحيط سيادتكم علما بان المواطن / رمضانه محمود محمد فارس
أدخل المستشفى تحت رقم ـــ بتاريخ ٤/١٨ سنة ٢٠٢١
وذلك لعلاج من كسر

وخرج بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١
وأثر الطبيب المعالج بلجازة لمدة ـــ
من تاريخ الخروج .



هـذا للعـلم وإتخـاذ اللازم
مع قبـول التحيـة ؟

تحريراً فى ٢/٦/٢٠٢١

مكتب شئون المرضى

يعتمد مدير المستشفى

٢١٠

الهيئة العامة للمستشفيات

بسم الله الرحمن ا

مستشفى بنها التعليمى

دمغة مهن طبية ٢٥ قرش

قسم شئون المرضى

السيد / مدير

بعد التحية ...

نحيط سيادتكم علما بأن المواطن / محمود

أدخل المستشفى تحت رقم ٩ بتاريخ ١٨/٤/٢١ سنة

وذلك لعلاج

وخرج بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢١

وأثر الطبيب المعالج بإجازة لمدة

من تاريخ الخروج .

هذا للعلم واتخاذ اللازم

مع قبول التحية

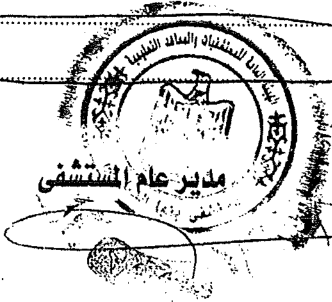
تحريراً فى ٩/٦/٢٠٢١

مكتب شئون المرضى

يعتمد ، مدير المستشفى

الهيئة العامة للمستشفيات والمعاهد التعليمية

مستشفى بنها التعليمى



No 005045

تقرير طبى

اسم المريض مدحت كمال ابراهيم على رقم البطاقة ٦٠٤١٩٠١٠٢٦٩٢ إيصال الرسوم ٠٥٧٥٦٧٧٧

الفحص الطبى والتوصية الطبية :

المريض يعاني من آلام أسفل الظهر نتيجة تمزق بعضلات الظهر وعمل أشعة عادية على الفقرات القطنية وأشعة مقطعية على الفقرات القطنية والعجزية ولا توجد بها كسور أو أي أورام بالفقرات

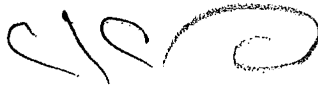
تحريراً فى : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٢ م

الطبيب	رئيس القسم	مدير عام المستشفى
د/ محمد الحريرى	د/ هانى نصر د/ محمد الحريرى	

الهيئة العامة للمستشفيات والمعاهد التعليمية

مستشفى بنها التعليمي

مستشفى بنها التعليمي



№ 005350

تقرير طبى

اسم المريض : محمد عبد الوهاب محمد **رقم البطاقة :** ٢٧٥٠٢٢٦٢٨٠٢٨٩ **سداد الرسوم :** [illegible]

الفحص الطبى والتوصية الطبية :

[illegible]

[illegible]

[illegible]

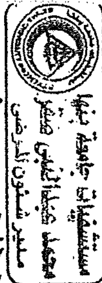
تحريراً فى : ٢٠/ ٥/ ٢٠٢١ م

الطبيب د/ [illegible]

رئيس القسم د/ [illegible]

مدير عام المستشفى [illegible]

الهيئة العامة للمستشفيات والمعاهد التعليمية – مستشفى بنها التعليمي




جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow

مستشفيات بنها الجامعية

24302

تقـــرير طبـــى

المريض / خالد صابر الطناصر

دخل المستشفيات بقسم .... بتاريخ / / ٢٠

بملف رقم ....

تقرير طبى لمريض لم يتم حجزه بالمستشفى

بتشخيص ....

وتم إجراء ....

ونوصي للمريض ....





تحريراً فى ....

رئيسة تمريض القسم	الطبيب المقيم	عضو هيئة التدريس
موظف شئون المرضى	رئيس قسم شئون المرضى	مدير المستشفى

عرض مشروحاً:

٢١٤



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

46365

تقرير طبى

المريض / محمد ...

دخل المستشفيات بقسم العظام مركز جميع حوادث أقطار طوخ بتاريخ ٤/١٨ ٢٠٢١

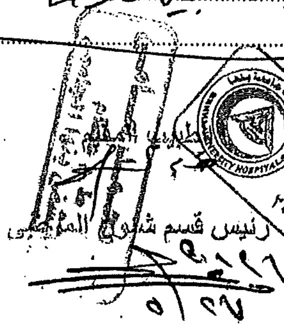
بملف رقم ٢٧٠٠٦٩ خروج بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٢

بتشخيص كسر مضاعف مفتوح من الدرجة الثالثة بعظمتي الساق الأيمن

وتم إجراء رتم عمل تثبيت الكسر بواسطة مثبت خارجي والمريض يحتاج إلى عمل ترقيع

ونوصى للمريض بمتابعة بواسطة مراجعة التجميل شهرياً والراحة التامة والعلاج اللازم





تحريراً فى ٢٠٢١/٥/٢٦

رئيسة تمريض القسم

طبيب المقيم

رئيس القسم

موظف شئون المرضى

رئيس قسم شئون المرضى

مدير المستشفى

٥/٢٧

٥/٢٧

مستشفيات جامعة بنها
٢٠٢١ / /
التاريخ



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today .. Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

215

27998 **تقرير طبي**

المريض / محمد محمد حسنين منصور

دخل المستشفيات بقسم عناية الطوارئ بتاريخ ٢٠٢١/٣/١٨

بملف رقم ٣٠٧/٢٠٢٠ صعود أنف رأ د م ٢٤/٢٤/٢١ خ

بتشخيص كسور بمنطقة الوجه وجرح قطعي بالرقبة وكسر بالفقرة الصدرية الثامنة

وتم إجراء أشعة وعمل جراحة قطع رقبة مجرى بالعناية للمتابعة وعمل اللازم له

ونوصى للمريض ....



تحريراً في ١٩ / ٣ / ٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم

الطبيب المقيم

موظف شئون المرضى

رئيس قسم شئون المرضى

مدير المستشفى

مستشفيات جامعة بنها
شئون المرضى

الاصل ع صابيا

٢١٦



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

39970

تقرير طبى

المريض / ايهاب فتحى محمود عبد الرحمن

دخل المستشفيات بقسم الجراحة العامة بتاريخ ٨/٤/٢٠٢١

بملف رقم [illegible] خرج ١٨/٤/٢٠٢١

بتشخيص جرح قطعي بفروة الرأس تم خياطته بعدد الغرز

وتم إجراء خارجي وكدمة بالعين اليمنى وكدمات متفرقة

ونوصى للمريض بالعرض ويحتاج للمتابعة واخذ العلاج اللازم والراحة لمدة اسبوعين

تحريرا فى ٢٢/٤/٢٠٢١



رئيسة تمريض القسم — الطبيب المقيم: طبيب/ محمد — عضو هيئة التدريس: م/ محمد ابراهيم

موظف شئون المرضى — رئيس قسم شئون المرضى — مدير المستشفى

٢١٧ لا يعتد به خارجياً



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today .. Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

27079

تقرير طبي

المريض / محمد ابراهيم محمود زكي

دخل المستشفيات بقسم العظام بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١

الخروج ١٩/٤/٢٠٢١

بملف رقم ٢٠٧٠٦

بتشخيص كسر بالطرف الخاص للرسغ الايسر

وتم إجراء

ونوصي للمريض

تحريراً في ٨ / ٥ / ٢٠٢١

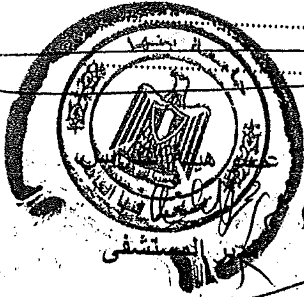
رئيسة تمريض القسم

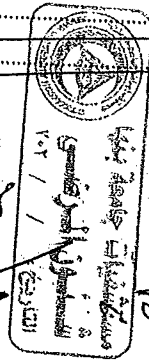
موظف شئون المرضى

الطبيب المقيم

رئيس قسم شئون المرضى

مدير المستشفى









جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today .. Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

٢١٨

16762 تقــرير طبــى

المريض / فارس عبد الحافظ عبد الخالق

دخل المستشفيات بقسم العظام بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٠

بملف رقم ٢٧٤١٧ تقرير طبى لمريض لم يتم حجزه بالمستشفى

بتشخيص كسر بالكعب الأيمن

وتم إجراء

ونوصي للمريض بالراحة لمدة ثلاث اسابيع من تاريخه

تحريراً فى ٢٠٢١/٤/٢٠





رئيسة تمريض القسم — الطبيب القائم — عضو هيئة التدريس

موظف شئون المرضى — رئيس قسم شئون المرضى — مدير المستشفى



مستشفيات بنها الجامعية

219

تقـــرير طبـــى 24992

المريض / سالم السيد سالم

دخل المستشفيات بقسم جراحة صدر بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

بملف رقم ٢٧١٣٥ وخرج من المستشفيات بتاريخ ٢١ / ٤ / ٢٠٢١

بتشخيص المريض يعاني من كسر بالضلوع بالجهة اليسرى من الصدر

وتم إجراء واستكمال صور بسيطة تحت الجلد وكسر بعظمة لوح الكتف اليسرى

ونوصى للمريض بالراحة والعلاج

تحريرا فى ٥ / ٥ / ٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم — الطبيب المقيم — عضو هيئة التدريس

موظف شئون المرضى — رئيس قسم شئون المرضى — مدير المستشفى





جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

تقــرير طبــى 46505

المريض / محمد فاروق محمد ابراهيم

دخل المستشفيات بقسم م. جراحة بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨

بملف رقم ٢٠٧١٧٦ خرج في نفس اليوم

بتشخيص بتوقيع الكشف الطبي الأولى على المريض تبين وجود كدمات متفرقة بالجسم

وتم إجراء بالركبة اليمنى والرسغ الأيمن نتيجة ادعاء حادث ويحتاج

ونوصى للمريض إلى المتابعة وأخذ العلاج اللازم

تحريراً فى ٢٠٢١/٥/٢٣

رئيسة تمريض القسم

الطبيب المقيم

عضو هيئة التدريس

د/ محمد ... / محمد ابراهيم

موظف شئون المرضى

رئيس قسم شئون المرضى

مدير المستشفى

٢٠٢١/٥/٢٤

٢٢١



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

46504 **تقـــرير طبـــى**

المريض / هبة ....

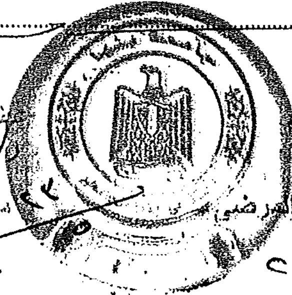
دخل المستشفيات بقسم باطنة .... بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

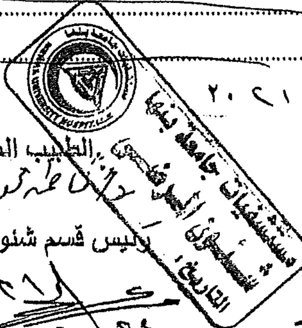
بملف رقم ٢٧٠٧٥ .... خرج فى نفس اليوم

بتشخيص ....

وتم إجراء ....

وتوصى للمريض ....





تحريرا فى ٢٣ / ٥ / ٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم — الطبيب المقيم — عضو هيئة التدريس

موظف شئون المرضى — رئيس قسم شئون المرضى — مدير المستشفى

٢٤ / ٥ / ٢٠٢١



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

تقرير طبى 39271

المريض / شعبان عبد الحميد [illegible]

دخل المستشفيات بقسم الجراحة العامة بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ خرج ١١/٥/٢٠٢١

بملف رقم ٢٠٩١...

بتشخيص بتر السلامية فوق الركبة بعد حادث وبتر الاصبع

وتم إجراء الرابع والعقلة الأخيرة من الاصبع الثالث اليد اليسرى مع كسور

ونوصى للمريض بعظام مشط اصابع اليد اليسرى وجرح قطعي بها وعدة كدمات

وسحجات متفرقة بالجسم [illegible]

تحريراً فى ٢٠/٥/٢٠٢١

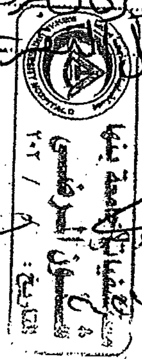
الطبيب المقيم

رئيسة تمريض القسم

رئيس قسم شئون المرضى

موظف شئون المرضى







جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

39165

تقــرير طبــى

المريض / عبير سعد عبد الحميد شرف

دخل المستشفيات بقسم العظام بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

بملف رقم ٢٧١٠١

الخروج ٢٥ / ٤ / ٢٠٢١

بتشخيص كسر بعظمة الزند اليسرى وتم تثبيت الكسر بشريحة

وتم إجراء شريحة ومسامير

ونوصى للمريض

تحريراً فى ٤ / ٥ / ٢٠٢١

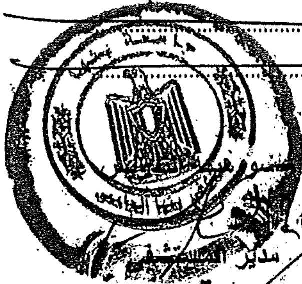
رئيسة تمريض القسم

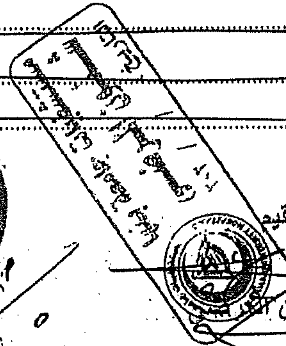
الطبيب المقيم

موظف شئون المرضى

رئيس قسم شئون المرضى

مدير المستشفى





٤ / ٥ / ٢٠٢١

٤٠٢
المؤسسة



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

تقـــرير طبـــى 4104

المريض / بيومى عوض احمد محمد

دخل المستشفيات بقسم العيادة الخارجية للجراحة العامة بتاريخ ٢٦/٤/٢٠٢١

بملف رقم ٦٩١٩

تقرير طبى لمريض لم يتم حجزه بالمستشفى

بتشخيص

وتم إجراء

ونوصى للمريض

تحريراً فى ٢٦/٤/٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم

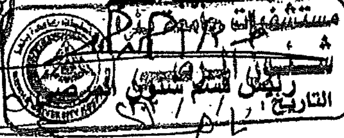
موظف شئون المرضى

الطبيب المقيم

عضو هيئة التدريس

مدير المستشفى







جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

46871

تقرير طبى

المريض / نبيل جابر مصليحى الشافعى

دخل المستشفيات بقسم العظام بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨

بملف رقم

بتشخيص كسر مضاعف بعظمتى الساق اليمنى مثبت بمسمار وتثبيت خارجى

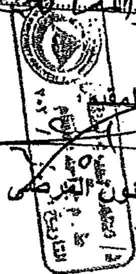
وتم إجراء

ونوصى للمريض

تحريراً فى ٢٠٢١/٦/٥

عضو هيئة التدريس

الطبيب المقيم



رئيسة تمريض القسم

أمل

مدير المستشفى

رئيس قسم شئون المرضى

موظف شئون المرضى

٢٢٦



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

تقرير طبي 27857

المريض / خيري ابراهيم الهواري

دخل المستشفيات بقسم الجراحة العامة بتاريخ ١٨/ ٤/ ٢٠٢١ تاريخ خروج المريض ٥/ ٢٠٢١

بملف رقم ٢٠١٦٣

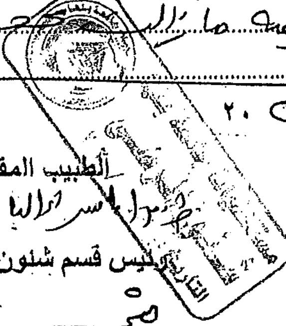
بتشخيص حضر المريض المذكور مصاب بتهتك في الجلد والعضلات

وتم اجراء الفحص اللازم وتم اجراء عملية جراحية وعلاجية

ونوصى للمريض

تحريراً في ٦/ ٥/ ٢٠٢١





عضو هيئة التدريس	الطبيب المقيم	رئيسة تمريض القسم
مدير المستشفى	رئيس قسم شئون المرضى	موظف شئون المرضى



Patient Report

Medical Number:	2341	Age:	57 Years
Patient Name:	عبد الله جمعه عبد الله يسن	Gender:	Male
Date of Exam:	20/04/2021 11:41:56 AM		
N/S/Room/Bed:	الدور الثانى جراحة ا/١٢٢١/٢		
Confirmation Date:	20/04/2021 11:42:04 AM		
Financial Category :	شركة المركز الطبى- ايرميد		
Diagnosis:	---------		

تقرير طبي

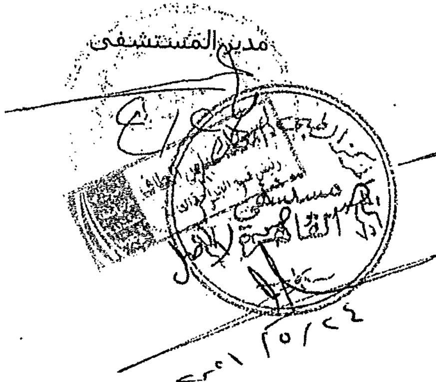
تاريخ الدخول 2021/4/18 تاريخ الخروج2021/4/20

تم دخول المريض المستشفي وتم توقيع الكشف الطبي عليه اثر ادعاء حادث قطار وتبين انه يعاني من كدمات بالبطن والظهر نتج عنها وجود كدمه علي الطحال فتم وضع المريض تحت الملاحظه الطبيه والعلاج التحفظي والمتابعه بالاشعات والتحاليل الي ان استقرت الحالة وتقرر خرجها تحسن ويوصي بالمتابعه في العياده الخارجية

الطبيب المعالج

رئيس القسم

مدير المستشفى





Patient Report

Medical Number:	9111	Age:	55 Years
Patient Name:	طارق جمعه عبد الله ياسين	Gender:	Male
Date of Exam:	20/04/2021 12:42:45 PM		
N/S/Room/Bed:	الدور الرابع - ICU/3425/1		
Confirmation Date:	20/04/2021 12:43:04 PM		

Financial Category : شركه المركز الطبي- ايرميد

Diagnosis: --------

تقرير طبي

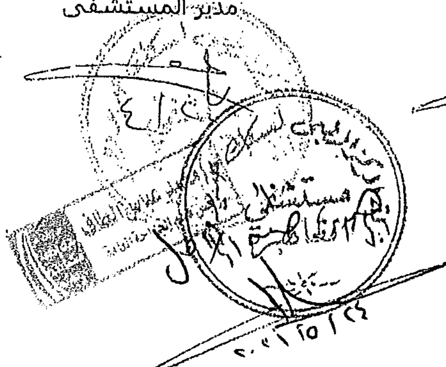
تاريخ الدخول 2021/4/18 تاريخ الخروج2021/4/20

ما بعد ادعاء حادث قطار وقد تم حجز المذكور بالمستشفي بكدمات بالذراع الايسر وكدمات بالقفص الصدري الجانب الايسر نتج عنها كسر في اربع ضلوع وكدمات بالظهر مع سحجات ووضعه تحت الملاحظه والعلاج التحفظي حتي تحسنت حالتة والمذكور يحتاج للراحه والمتابعه بعياده الجراحه العامه

الطبيب المعالج

رئيس القسم

مدير المستشفى



ERMC المركز الطبي لسكك حديد مصر
العنوان: ٥٠ شارع الخلاء - رمسيس - شلقان ٢٥٧٤٨٥٩٥ (١٠ خطوط) E-mail: ermed.egypt@gmail.com

وزارة الداخلية
قطاع الخدمات الطبية
مستشفى هيئة الشرطة

17/ 4404

تذكرة استقبال

أسير عياد رزق

الرتبة: مساعد أول اسم المريض: أمال فرج ابراهيم رقم البطاقة: ٢٦٦٠٩١٠٦٠١٤٠٠٣٠٤٦

جهة العمل: معاش رقم الاستقبال: ١

التاريخ: ١٨/٤/٢٠١٤ ساعة الحضور: ٣م ساعة الانصراف: ٥م

شكوى المريض:
ارتطام شقطار

الفحص:

التاريخ المرضى الحالى:

التاريخ المرضى السابق:

الضغط: النبض: الحرارة:

الفحص الموضعى:

الفحوصات: مقطعية على الصدر . سونار بطن وحوض
الشئة عادية على الصدر والحوض

التشخيص المبدئى:

اسم طبيب الاستقبال: اسم الممرضة:

اسم طبيب الاستدعاء: ١. د/ محمود حامد ٣. فايزة

٢. د/ هاني ٤.

التشخيص النهائى: شرخ بالضلع الثاني للصدر

التوصية الطبية: علاج خارجي ومتابعة بالعيادة

اسم الطبيب:

التوقيع:

لا يجوز إعطاء أجازة مرضية عن طريق قسم الاستقبال

مطابع الشرطة للطباعة والنشر والتوزيع

اسم المريض / ابراهيم عبد الباسط محمود ابراهيم	ابراهيم عبدالباسط محمود ابراهيم ذكر
الرقم الطبى : ١٠٠٩٤٠٣١٦	٢٨ سنه ١٥٠٩٤٠٣١٦
التاريخ ١٨ / ٢ / ٢٠٢١ الجنس : العمر :	جراحه عظام ومفاصل ٧-س
القسم : ٧ س الـدور :	طوارىء ٤٨ ساعة ٢٠٢١٤٢١٩٠
رقم إذن القبول : ٢٠٢١٤٢١٩٠	
المعاملة المالية : طوارئ ٤٨ ساعة	

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٣٨١ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠٠

بتاريخ ١٩ / ٥ / ٢٠٢١ ٠٠٧٧٩٣٢ الوقت : ....

موجه إلى السيد / ....

بتوقيع الكشف الطبى على السيد / ابراهيم عبد الباسط محمود ابراهيم

وجدانه يعانى من : [illegible]

[illegible]

[illegible]

وقد أجرى له : [illegible]

١ - ....

٢ - ....

٣ - ....

ويحتاج إلى : ....

وينصح ب

١ - العلاج اللازم : ....

٢ - راحة وإجازة لمدة : شهر من تاريخ : ١٩ / ٥ / ٢٠٢١

٣ - متابعة يوم : [illegible]

٤ - أخرى : ....



الطبيب المعالج أ . د / [illegible]

مدير الأقسام الطبية الداخلية
د/ ابراهيم عبد المجيد
مساعد المدير العام

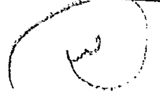
مدير الدور الداخلى
د/ ابراهيم عبد المجيد
مساعد المدير العام







الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى



٣١

تقرير طبى

الأسم:- محمد حلمى عبدالعزيز عوض رقم التأمين :- حوادث

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- تحت العلاج بالعنابر

ساعة الدخول :- ـ ساعة الخروج:- ـ رقم الدخول / ٢٠٠٧-٤ / حوادث

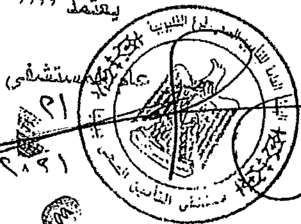
جهة العمل :- طالب السن :- ٢٠ سنة

حضر المريض للمستشفى بتاريخ ١٨/٤ اثر حادث ... وبالفحص ... جرح ... وكسر ... وتم اجراء عملية ... ومازال المريض محجوز بالعنابر لاستكمال العلاج ...

تحريراً فى ٢١ / ٤ / 2021

يعتمد
مدير عام المستشفى
د/

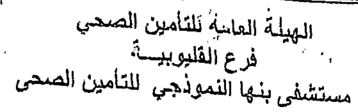
رئيس القسم
د/
٤/٢١



أخصائى أجتماعى
أ/

أستخراج التقرير بناء،
على طلب السيد/ ....

دون أدنى مسئولية على المستشفى .



الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى

٢٣٢

تقرير طبى

طوارئ

الأسم:- صبحى على ذكى شعبان رقم التامين :-

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/١٩

ساعة الدخول :- ساعة الخروج:- // رقم الدخول / ٤٠٢٠/طوارئ

جهة العمل :- طوارئ السن :- ٤٨ سنة

دخل المريض نتيجة حادث تصادم بواسطة دراجة بخارية وتم وصول المريض قسم الاستقبال والطوارئ وتم عمل الفحوصات اللازمة للمريض وتم عمل أشعة على الرأس وتبين أن المريض يعاني من نزيف بالمخ وكدمات متفرقة بالجسد ويحتاج لخروج على مسئوليته صالح

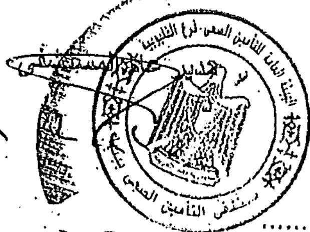
أحمد حلمي

يعتمد ،،،،

تحريراً فى ٢٢ / ٤ / ٢٠٢١

رئيس القسم
د/ محمد حسام

أخصائى أجتماعى
أ/



٢٠٢١

٤٣٠٥

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

٢٣٣

تقرير طبى

الأسم:- رضا السيد محمد خليل رقم التامين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ١٨/٤/٢٠٢١ تاريخ الخروج :- ١٩/٤/٢٠٢١

ساعة الدخول :- // ساعة الخروج:- // رقم الدخول / ٠١٩ ٤/ طوارئ

جهة العمل :- طوارئ السن :- ٥٨ سنة

حضر المريض بحادث القطار بواسطة الإسعاف وتم تقييم المريض بالطوارئ تقييماً كاملاً وتم حجزه تحت الملاحظة والمريض يعاني من كدمات متفرقة بالجسم وآلام بالظهر والمريض ... وخرج المريض بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١
د/ محمد يوسف عبد ...

تحريراً فى ٢٢ / ٤ / 20٢١

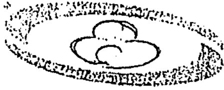
يعتمد ،،،،
مدير عام المستشفى
د/

رئيس القسم
د/ محمد ...

أخصائى أجتماعى
/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ....

دون أدنى مسئولية على المستشفى .



الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى

تقرير طبى

٢٣٤

طوارئ

الأسم:- جمال عبد الفتاح عبد السلام كبير رقم التامين :-

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/١٩

ساعة الدخول :- // ساعة الخروج:- // رقم الدخول / ٢٠٢١/٤ / طوارئ

جهة العمل :- طوارئ السن :- ٥٩ سنة

حضر المريض بالطوارئ بعد حادث القطار بواسطة الإسعاف وتم تقييم المريض بالطوارئ لإصابته بكدمات متفرقة بالجسم وآلام بالجسم والبطن وخرج المريض بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ وتم حجزه تحت الملاحظة

د/ محمد يوسف كمال

يعتمد ،،،،

تحريراً فى ٢٢ / ٤ / ٢٠٢١

رئيس القسم
د/ محمد ...

أخصائى أجتماعى
أ/



أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

٣٥ م



مستشفيات بنها الجامعية

39460

تقرير طبي

المريض / طارق جمعة عبد الله

دخل المستشفيات بقسم جراحة القلب والصدر بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م

بملف رقم ٢٠٧٠٦١ وخرج من المستشفى بتاريخ ١٨ / ١

بتشخيص المريض يعاني من كدمات متفرقة بالجسم بعد حادث القطار

وتم اجراء

ويوصى للمريض

دكتورة
هبه ابو الخير سيد احمد
جراحة القلب والصدر

تحريراً في ٢١ / ٤ / ٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم
امال

الطبيب المقيم
ط/ فاطمة محمود

عضو هيئة التدريس

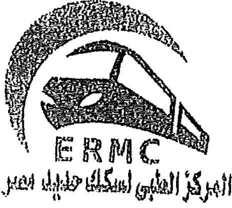
مدير المستشفى

رئيس قسم شئون المرضى

موظف شئون المرضى
خالد حسن

مستشفى بنها الجامعي

٢٠٢١



Patient Report

٢٣٦

Medical Number:	9111
Patient Name:	طارق جمعه عبد الله ياسين
Date of Exam:	20/04/2021 12:42:45 PM
N/S/Room/Bed:	الدور الرابع - ICU/3425/1
Confirmation Date:	20/04/2021 12:43:04 PM
Financial Category :	شركه المركز الطبي- ايرميد
Diagnosis:	....

Age:	55 Years
Gender:	Male

تقرير طبى

تاريخ الدخول 2021/4/18 تاريخ الخروج2021/4/20

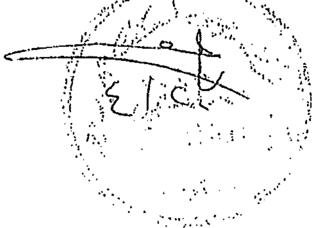
ما بعد ادعاء حادث قطار وقد تم حجز المذكور بالمستشفي بكدمات بالذراع الايسر وكدمات بالقفص الصدري الجانب الايسر نتج عنها كسر في اربع ضلوع وكدمات بالظهر مع سحجات ووضعه تحت الملاحظه والعلاج التحفظي حتي تحسنت حالتة والمذكور يحتاج للراحه والمتابعه بعياده الجراحه العامه

الطبيب المعالج

رئيس القسم

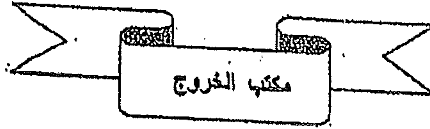
٢٠/٤/٢٠٢١

مدير المستشفى



الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها التأمين الصحي





السيد الأستاذ مدير /
تحية تقدير واحترام ,,,

نحيط علم سيادكم بشأن الإفادة عن السيد /

من العاملين /

نفيد سيادتكم بأن المذكور بعالية قد ادخل طرفنا المستشفى بتاريخ ١٨ / ٤ / 200 ٢٠٢١ م

بتشخيص /

وتم خروجه من المستشفى بتاريخ ١٩ / ٤ / 20 ٢٠٢١ م

وقد نوصى له بخروج واجازة مرضية لمدة (

من / / 20م

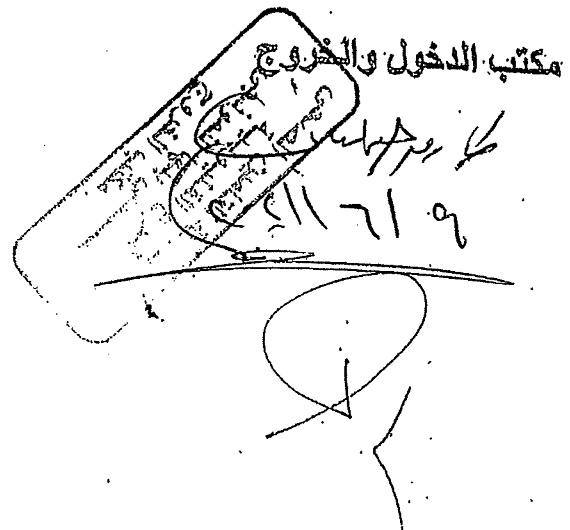
وهذا للعلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام ,,,

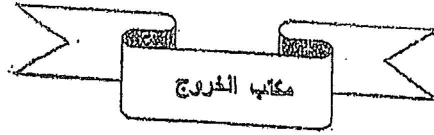
يعتمد ,
مدير المستشفى



مكتب الدخول والخروج







الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها التأمين الصحي

السيد الأستاذ مدير / إدارة بنها

تحية تقدير واحترام ،،،

نحيط علم سيادكم بشأن الإفادة عن السيد / محمود إبراهيم محمود درويش

من العاملين / طوارئ + حادث قطار

نفيد سيادتكم بأن المذكور بعالية قد أدخل طرفنا المستشفى بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ م

بتشخيص / كدمات متعددة بالجسم

وتم خروجة من المستشفى بتاريخ ١٩ / ٤ / ٢٠٢١ م

وقد نوصى له بخروج واجازة مرضية لمدة (راحة ٢١ يوم واحد

من / / 20م

وهذا للعلم واتخاذ اللازم .

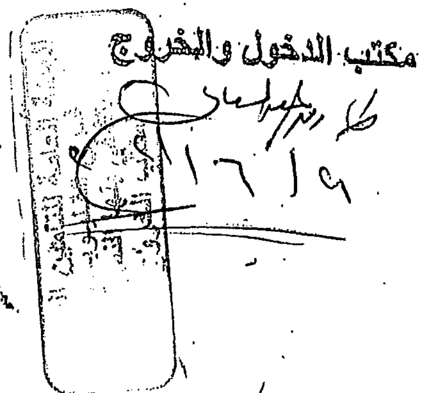
وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام ،،،

يعتمد

مدير المستشفى

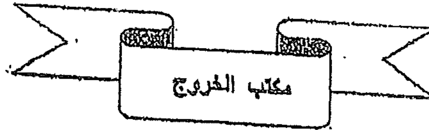


مكتب الدخول والخروج



الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها التأمين الصحي





٢٣٩

السيد الأستاذ مدير / إدارة شبرا الخيمة

تحية تقدير واحترام ،،،

نحيط علم سيادتكم بشأن الإفادة عن السيد / شريف محمد إبراهيم

من العاملين / هوارا لصناعات قطع غيار

نفيد سيادتكم بأن المذكور بعالية قد أدخل طرفنا المستشفى بتاريخ ١٨ / ٦ / ٢٠٢١ م

بتشخيص / كدمات متفرقة بالجسم

وتم خروجة من المستشفى بتاريخ ١٩ / ٦ / ٢٠٢١ م

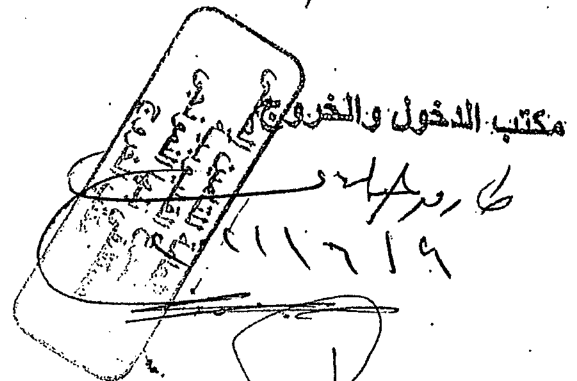
وقد نوصى له بخروج واجازة مرضية لمدة (راحة (١) يوم واحد

من / / 20م

وهذا للعلم واتخاذ اللازم .

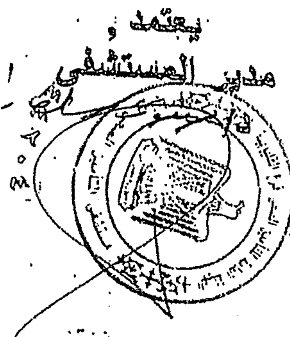
وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام ،،،

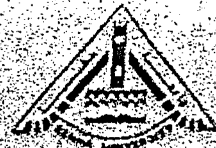
مكتب الدخول والخروج



١٩ / ٦ / ٢٠٢١

يعتمد ،
مدير المستشفى





مستشفيات بنها الجامعة

تقرير طبي 9329

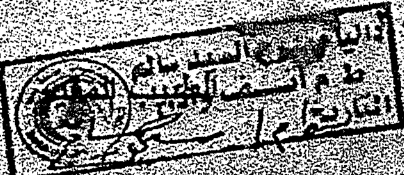
المريض / محمد محمد حسنين منصور

دخل المستشفيات بقسم الأنف والأذن والحنجرة بتاريخ ١٨/٤/٢٠٢١

بملف رقم [illegible] وخرج من المستشفيات بتاريخ [illegible] /٤/٢٠٢١

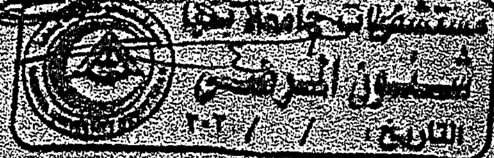
تشخيص [illegible] بعظام الوجه [illegible]





إجراء الأشعة والفحوصات اللازمة

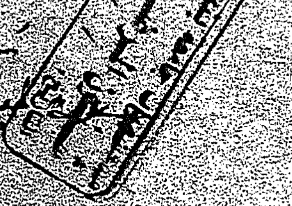




ويوصى للمريض [illegible]

تحريرا في ٢٦/٤/٢٠٢١

رئيسة تمريض القسم	عضو هيئة التدريس
موظف شئون المرضى	رئيس قسم شئون المرضى
	مدير المستشفى



النيابه العامه
ادارة مركز بنها
رقم ٤٢٥ لسنة ٢٠٢١
٢٠٢٣

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعه / بنها
جامعة الزقازيق / فرع بنها
مستشفى بنها الجامعى
قسم / عناية الاطفال

٤٢١

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

أسم المريض / رحمه عبد العزيز عادل .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م .... تاريخ الخروج / ٦ / ٥ / ٢٠٢١م

رقم الملف / ٥٥١٧٤ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / نزيف بالمخ وثقب في القلب وتم حجزها بالحضانه الخاصه بالعنايه وتم عرضها على استشارى المخ والاعصاب والقلب والاطفال واخذ العلاج المناسب وتم خروج الحالة بتحسن مع الأمر بالمتابعه حسب المناعه

تخلف عاهــــه من عدمـــه / بمعرفة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمـه / بمعرفة الطب الشرعى

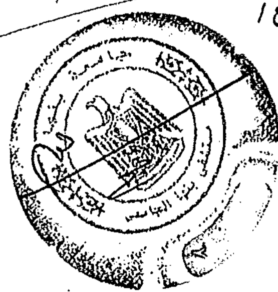
الطبيب المقيم المسئول د/ ....

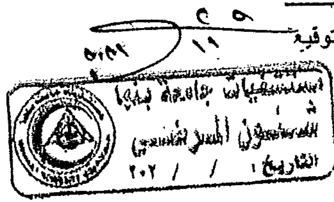
تحريرا فى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢١م

الإسم / ....

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

نيابة مركز بنها
رقم القضية ٢٤٥٠ / ٢٠٢١

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / عبد المنعم العشماوى الشافعى .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .... تاريخ الخروج / ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١

رقم الملف / ٢٧٠٥٦ ....

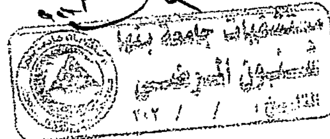
تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر بعظمة الكتف وتم عمل إجراء تدخل جراحى

تخلف عاهة من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

الطبيب المقيم المسئول



تحريراً فى ٢٧ / ٩ / ٢٠٢١ م

الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعي

قسم / عظام

شكاية مركز بنها رقم الصنية ٥٠٤٠ لسنة ٢٠٢١

٤٣

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

١

اسم المريض / سعيد سعد يحيى .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/٤/١٨ .... تاريخ الخروج / ٢٠٢١/٤/٢٠

رقم الملف / ٢٠٢١٧٣٤

تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر بالكاحل وتم تثبيت الكسر بواسطة شرائح ومسامير

تخلف عاهـه من عدمـه / بمعرفة الطب الشرعي

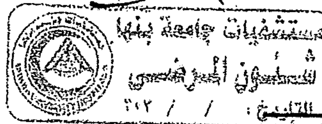
مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعي

مشفى من إصابته من عدمـه / بمعرفة الطب الشرعي

الطبيب المقيم المسئول

٢٠٢١/٩/٢٧

تحريراً فى ٢٧ / ٩ / ٢٠٢١ م



الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع

٢٠٢١/٩/٢٧





مستشفى بنها الجامعى

قسم / جراحة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / .... تاريخ الخروج / ....

رقم الملف / ....

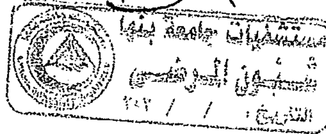
تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

تخلف عاهه من عدمه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمه / ....

الطبيب المقيم المسئول



تحريراً فى ٢٧ / ٩ / ٢٠٢١م

الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

بنايه مركز شباقصبور رقم ٢٤٥٠

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / مصطفى أحمد أبو عمر .... السن / ....

تاريخ الدخول / ..١٨ / ٤ / ٢٠٢٢ .... تاريخ الخروج / ..٢٠ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم الملف / ..٤٠٧٠٧ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر بالحوض وتم تثبيت الكسر بواسطة شرائح ومسامير

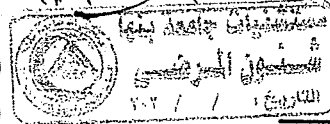
تخلف عاهه من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٢ م



الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

ثنايا مركز بنها قضية رقم لعام ٢٠٢١

٢٠٢٤

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / ياسر حسين محمد بيومى السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢٤/٦/١٨ تاريخ الخروج / ٢٠٢٤/٦/٢٣

رقم الملف / ٢٠٢٤٧٧٩

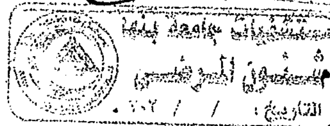
تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر بالسلامية الخامسة باليد وتم تثبيت الكسر بسلك تحت مخدر

تخلف عاهه من عدمه / يحدده الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / يحدده الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / يحدده الطب الشرعى

الطبيب المقيم المسئول



تحريراً فى ٢٠٢٤/٧/٩

الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع



نيابة مركز بنها قضية رقم ٢٥٠٤٠



مستشفى بنها الجامعي

قسم / عظام

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / كاميليا أحمد عبد الهادي .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .... تاريخ الخروج / ١٩ / ٤ / ٢٠٢١

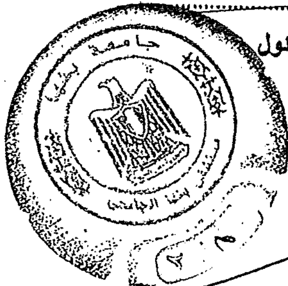
رقم الملف / ٩٢٢٧٢ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كدمات متفرقة بالجسم ....

تخلف عاهه من عدمه / بمعرفة الطب الشرعي ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعي ....

مشفى من إصابته من عدمه / بمعرفة الطب الشرعي ....

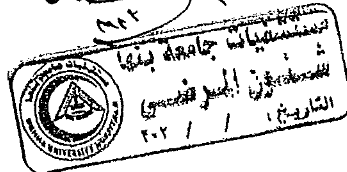


الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى ٢٥ / ٨١ / ٢٠٢١ م

الإسم /

التوقيع /



يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع



مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

مركز منيا قضية رقم ٢٥٠٠

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / ...... ٢٠ / ١١ / ٢٠٢١ ...... تاريخ الخروج / ...... ٢٠ / ١١ / ٢٠٢١ ......

رقم الملف / ....

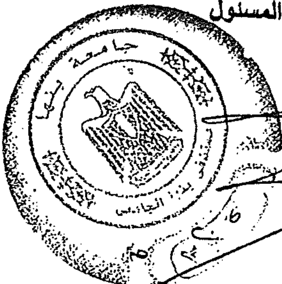
تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

تخلف عاهــــه من عدمــــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمــه / ....

الطبيب المقيم المسئول

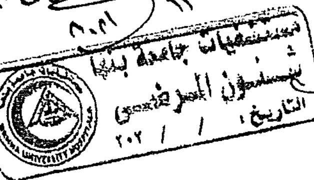


الإسم / ....

التوقيع / ....

تحريراً فى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢١ م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

مركز بنها قضية رقم ٢٥٠ ...

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

١٧

اسم المريض / فاطمة عاطف عبد العزيز .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٨ / ٤ / ٢٠٢٠ .... تاريخ الخروج / ١٠ / ٤ / ٢٠٢٠

رقم الملف / ٤٩١٢٠ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كدمات متفرقة بالجسم مع اشتباه شرخ بالكتف الأيمن ....

تخلف عاهه من عدمه / ومهمة الطب الشرعى ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ومهمة الطب الشرعى ....

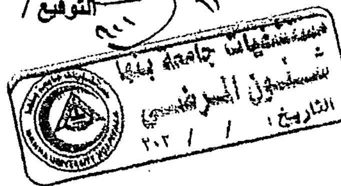
مشفى من إصابته من عدمه / ومهمة الطب الشرعى ....

الطبيب المقيم المسئول



الإسم /

التوقيع /



تحريراً فى ٢٠ / ١ / ٢٠٢١ م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع



مستشفى بنها الجامعى

رقم القضية ٢٤٠٥
لسنة ٢٠٢١

قسم / أنف وأذن وحنجرة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / [illegible] منصور

السن / ١٩ سنة

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/٤/٢٤

تاريخ الخروج / ٢٠٢١/٤/٢٦

رقم الملف / ٢٧٠٣٠

تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر فى عظام الوجه وسقف الحلق
وتم اخذ العلاج اللازم

تخلف عاهه من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

الطبيب المقيم المسئول

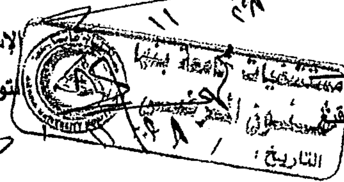
شئون المرضى

تحريرا فى ٢٨/ ١١ / ٢٠٢١ م

الإسم / د. [illegible]

التوقيع / [illegible]

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعي

قسم / عظام

النيابة العامة
القضية رقم ٥٠٤٢ إداري ٢٠٢١ مركز بنها

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / محمد سمير شحاتة .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/١٠/١٨ .... تاريخ الخروج / ٢٠٢١/١٠/٢٢ ....

رقم الملف / ٢٧١٩٨ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كسر بعظمة الفخذ الأيمن ... كسر مفتوح بعظمة ... اليمنى

تخلف عاهة من عدمه / يحدد بواسطة الطب الشرعي

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / يحدد بواسطة الطب الشرعي

مشفى من إصابته من عدمه / يحدد بواسطة الطب الشرعي

الطبيب المقيم المسئول

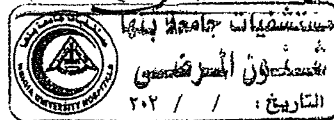
تحريراً فى ٢٠ / ١١ / ٢٠٢١ م

الإسم / ... هشام

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام الطوارئ

النيابة العامة
رقم ٢٤٥٠٠ / ٢٠٢١
مركز بنها

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / [illegible] السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ م تاريخ الخروج / ٢٢ / ٤ / ٢٠٢١ م

رقم الملف / ٢٧١٩٢

تشخيص الحالة وما تم عمله / الحالة تم حجزها بعناية الطوارئ بعد ادعاء حادث [illegible] [illegible] [illegible] اثر نزيف [illegible] مع [illegible] كسر بالذراع وكسر بالساق وتم عمل اللازم للحالة بالعناية وتم خروج الحالة حسب الطلب

تخلف عاهه من عدمه / يعرض على الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / يعرض على الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / يعرض على الطب الشرعى

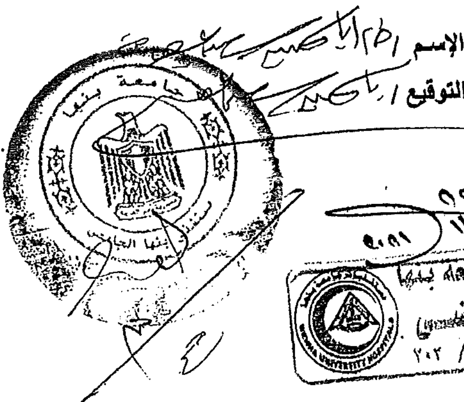
الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى ٢٨ / ١ / ٢٠٢١ م

الإسم / د/ [illegible]

التوقيع / [illegible]

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعي

النيابة العامة
أعم ٢٠٥٠٤ لسنة ٢٠٢١
مركز بنها

قسم / عناية الأطفال

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / مصطفى ناجي عبد الفتاح .... السن / ٩ شهور
تاريخ الدخول / ١٨/١١/٢٠٢٠ .... تاريخ الخروج / ٣/١٢/٢٠٢٠
رقم الملف / ٢٧١٥٠

تشخيص الحالة وما تم عمله / الطفل يعاني من اضطراب بوظائف الكبد وتجمع صديدي حول العين اليمنى نتيجة ادعاء حادث عقار وتم حجز الطفل بقسم الأطفال وإعطاء العلاج اللازم

تخلف عاهــــه من عدمـــه / بمعرفة الطب الشرعي

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعي

مشفى من إصابته من عدمــه / بمعرفة الطب الشرعي

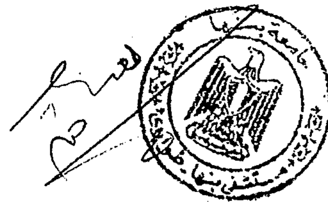
الطبيب المقيم المسئول

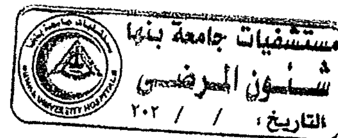
تحريراً فى ٢٧/١١/٢٠٢١ م

الإسم / علاء عبد المنعم كلى

التوقيع / علاء عبد المنعم كلى

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم / المسالك

نيابة بنكـ [illegible]

[illegible]

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / [illegible] السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨/٤/٢٠٠٧ تاريخ الخروج / [illegible]

رقم الملـف / [illegible]

تشخيص الحالة وما تم عمله / المريض لا يعانى من اى مشكلة من جهة المسالك وتم حجزه [illegible] حالات القسطرة فى قسم المسالك بأمر ادارة المستشفى لعدم وجود اماكن خالية فى العظام والجراحة مع وجود كدمات متفرقة بالجسم

تخلف عاهــه من عدمــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمـه / ....

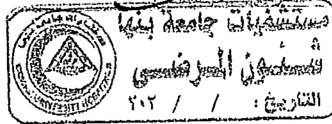
الطبيب المقيم المسئول

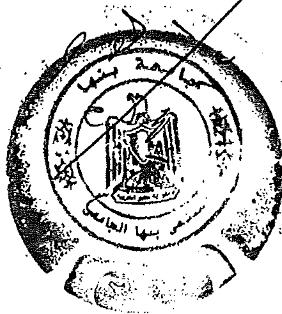
تحريراً فى [illegible] / ٢٠٠٧ م

الإسم / [illegible]

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم /

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ تاريخ الخروج / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

تخلف عاهه من عدمه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمه / ....

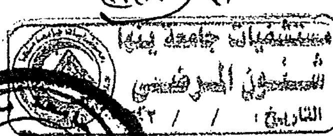
الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى ١ / ٦ / ٢٠٢١ م

الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

نيابة مركز بنها
القضية ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١

٢٠٦

قسم /

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / صالح سمير البحاري .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨/٤/٢٠٢١ .... تاريخ الخروج / ١٨/٤/٢٠٢١

رقم الملف / ٢٢٢٢ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / [illegible] من جهة الشمال

وتم [illegible] [illegible] [illegible]

....

تخلف عاهـــه من عدمــه / ....

....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

....

مشفى من إصابته من عدمه / ....

....

الطبيب المقيم المسئول

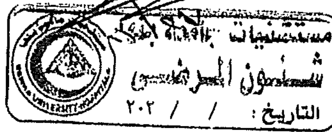
تحريراً فى ٢٩/١/٢٠٠٩م

الإسم / السيد [illegible]

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم /

مباحث مركز بنها
محضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري
٤/٥/٢٠٢١
ج ١٤ عصابة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / عبد العزيز جمال محمد

تاريخ الدخول / ١٨/٤/٢٠٢١ السن / ....

رقم الملف / ٢٧٠٦٧ تاريخ الخروج / ١٢/٥/٢٠٢١

تشخيص الحالة وما تم عمله / لا يوجد أي مستندات تجمع مرض حادث القطار من جهة تخصص جراحة المسالك البولية

١/٥/٢٠٢١ تليفون

تخلف عاهـه من عدمـه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمـه / ....

تحريراً فى ٢٥/١١/٢٠٢١م

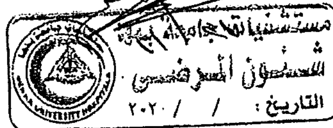
الطبيب المقيم المسئول

الإسـم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم /

[illegible]

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / [illegible] السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨/ [illegible] تاريخ الخروج / ١٨/ [illegible]

رقم الملف / [illegible]

تشخيص الحالة وما تم عمله / لا يوجد مرض [illegible]

[illegible]

[illegible]

تخلف عاهـــه من عدمـــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمـه / ....

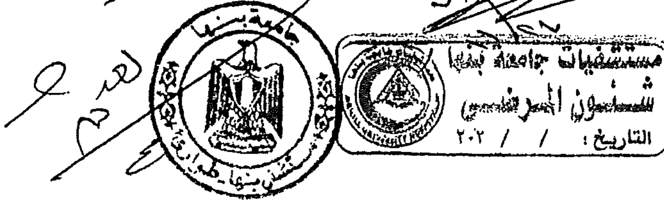
الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى [illegible] / / ٢٠٠ م

الإسم / [illegible]

التوقيع / [illegible]

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم /

٢٥٩

نيابة مركز بنها لقضية رقم ٢٠٥١ لـ ٢١ لسنة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / هبه رأفت

السن / .... تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠١ س

تاريخ الخروج / ١٩ / ٤ / ٢٠١ س

رقم الملف / ٢٧٠٧٥

تشخيص الحالة وما تم عمله / لا يوجد نوع من هذه الحالات لحالات حادث القطار وتم تحويل الحالات لقسم الحالات لوفود قرار إدارة المستشفى

تخلف عاهـة من عدمـه /

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم /

مشفى من إصابته من عدمـه /

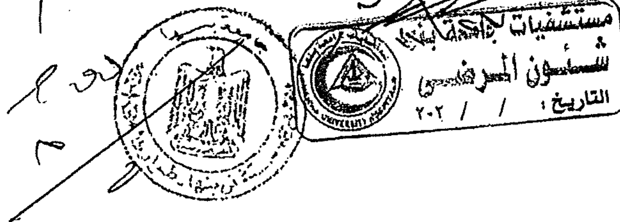
الطبيب المقيم المسئول

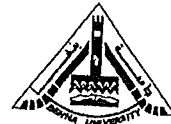
الإسم /

التوقيع /

تحريراً فى ٢٥ / ١ / ٢٠٠ م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / .... تاريخ الخروج / ....

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

تخلف عاهة من عدمه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمه / ....



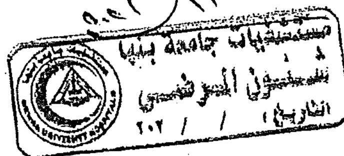
الطبيب المقيم المسئول

الإسم /

التوقيع /

تحريراً فى / / م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعي

قسم / عظام

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

أسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / .... تاريخ الخروج / ....

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

....

....

....

تخلف عاهــــه من عدمــــه / ....

....

....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

....

....

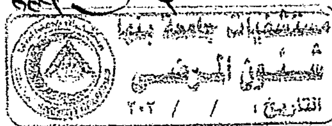
مشفى من إصابته من عدمـه / ....

....

....

الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى / / ٢٠٢ م



الإسم /

التوقيع /

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / رمضان ... السن / ....

تاريخ الدخول / 18 / 4 / 2021 تاريخ الخروج / 19 / 4 / 2021

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

تخلف عاهه من عدمه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمه / ....

الطبيب المقيم المسئول



الإسم /

التوقيع /

تحريراً فى / ١١ / ٢٠٢١م



يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع



مستشفى بنها الجامعى

قسم /

نيابة مركز بنها
قضية رقم ٢٥٠ لسنة ٢٠٢١

٢٦٣

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / سامح السيد .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨/٤/٢٠٢١ .... تاريخ الخروج / ١٨/٤/٢٠٢١

رقم الملف / ٢٧٢١

تشخيص الحالة وما تم عمله / لا يوجد جرح من جهة السائل
وتم حجز الحالة بعد السائل [illegible]
[illegible]

تخلف عاهـــه من عدمـــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمـه / ....

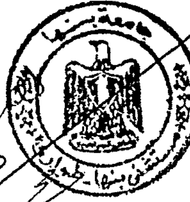
الطبيب المقيم المسئول

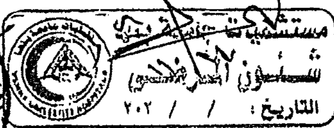
تحريراً فى ٢٥/١/٢٠٢١ م

الإسم / مصطفى السعدي

التوقيع / [signature]

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع







مستشفى بنها الجامعي

قسم /

نيابة مركز بنها
قضية رقم ١٠٥٠ الاداري

٢٦٤

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

أسم المريض / شهد محمد .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .... تاريخ الخروج ٢٨ / ٤ / ٢٠٢١

رقـم الملـف / ٢٢٧٢ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

لا يوجد اي مرض من جهة ...... وتم حجز حالة
حادث القطار ...... لادارة المستشفى

تخلف عاهــه من عدمــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمه / ....

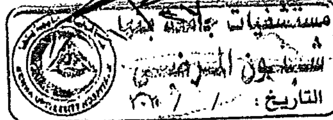
الطبيب المقيم المسئول

تحريراً في ٢ / ١ / ٢٠٢١ م

الإسم / ......

التوقيع / ......

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفات بنها الجامعية

نموذج للتقرير الطبى عن مصاب فى الحادث

مسلسل (325)

تقرير طبى مبدئى على مصاب ٦٧٥

بتوقيع الكشف الطبى على المصاب :

الاســـــم : [illegible]

الســـــن : ٢٠

العنــــوان : مركز السبع [illegible]

تـاريخ الإصابة : ٢٠٢١/٤/١٨

تـاريخ الدخـول : ٢٠٢١/٤/١٨

رقـــم التذكـرة : ٢٧٢٢٤

التشخيص الطبى : [illegible]

سبب الإصابة والآله المستعملة : [illegible]

مكان تحويلة خارج المستشفى إذا تحول : [illegible]

توقيع كاتب الإستقبال ثلاثيا — توقيع مستلم التقرير ثلاثيا — طبيب الإستقبال ثلاثيا



الاســـم : .... الأســـم : .... الأسـم : ....

الجهه التابع لها : .... قسم : ....



مستشفى بنها الجامعى

قسم / عظام

نيابة مركز بنها
القضية رقم ٢٥٠٠٤ لسنة ...

٦٦

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / ١٨ / ٤ / ٢٠٢٢ تاريخ الخروج / ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

....

تخلف عاهـــه من عدمـــه / ....

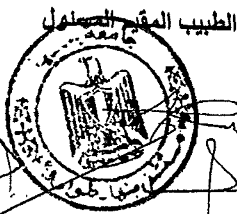
مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

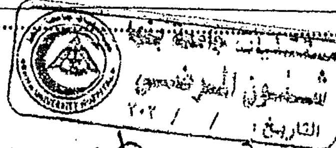
مشفى من إصابته من عدمـه / ....

الطبيب المقيم المسئول

الإسم /

التوقيع /





تحريراً فى ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٢ م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع

نيابة مركز بنها أداري ق
القضية رقم/ ٢٤٥٠٢ ل ٢٠٢١



مستشفى بنها الجامعي

قسم / الجراحة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / .... تاريخ الخروج / ....

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ....

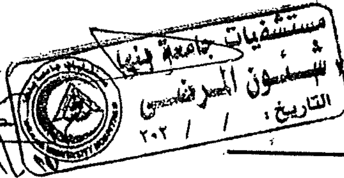
تخلف عاهــه من عدمــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

مشفى من إصابته من عدمــه / ....

الطبيب المقيم المسئول

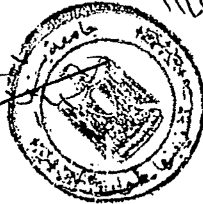
تحريرا فى / ٢٠٢١/١١/٢٧



الإسم / ....

التوقيع / ....

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / زوما تشرم

نيابة مركز بنها
القضية رقم ٥٤٢٠ لسنة ٢٠٢١

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

٢٦٨

اسم المريض / محمد مجدى

السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/٤/١٨ م

تاريخ الخروج / ٢٠٢١/٤/١٩ م هروب

رقم الملف / ٥٠٣٧١

تشخيص الحالة وما تم عمله / خلع بمفصل الكتف الايمن تم رد الخلع

تخلف عاهه من عدمه / يحدد بواسطة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / يحدد بواسطة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / يحدد بواسطة الطب الشرعى

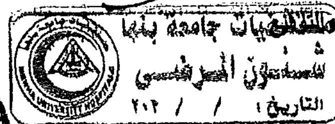
الطبيب المقيم المسئول

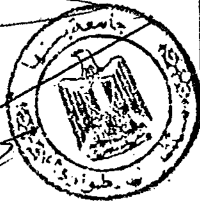
تحريراً فى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢١ م ٢٥ نوفمبر ٢٠٢١/١١/٢٥

الإسم / محمد رضا محمد

التوقيع / [signature]

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً







مستشفى بنها الجامعي

قسم / أنف وأذن وحنجرة

٢٦٩

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٨/١٠/٢٠٢١ تاريخ الخروج / ٢٨/١٠/٢٠٢١

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كدمات متفرقة في الجسم

تخلف عاهه من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

مشفى من إصابته من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

الطبيب المقيم المسئول

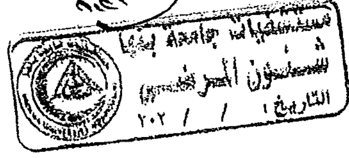
تحريراً فى ٢٥/ ١١ /٢٠٢١م

الإسم / ط/ ....

التوقيع / ....

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعي

قسم / أنف وأذن وحنجرة

تقرير طبي نهائي مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٨/١١/٢٠٢١ تاريخ الخروج / ٨/١١/٢٠٢١

رقم الملف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كدمات متفرقة في الجسم

تخلف عاهه من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

مشفى من إصابته من عدمه / تحدد بمعرفة الطب الشرعي

الطبيب المقيم المسئول

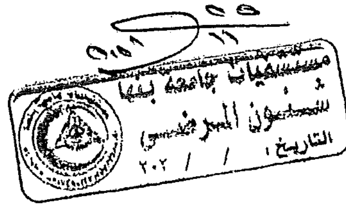
الإسم / ....

التوقيع / ....

تحريراً في ٢٥/ ١١ /٢٠٢١م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع







مستشفى بنها الجامعى

قسم / أ نف وأذن وحنجرة

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

أسم المريض / مريم سيد يوسف سويلم .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/٤/١٣م .... تاريخ الخروج / ٢٠٢١/٤/١٨م

رقم الملـف / ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / كدمات متفرقة من الجسم

....

تخلف عاهـــه من عدمـــه / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

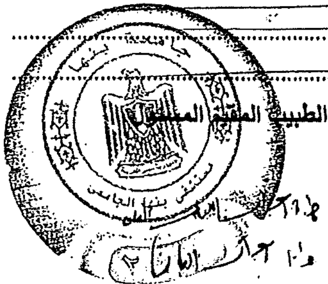
....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

....

مشفى من إصابته من عدمـه / تحدد بمعرفة الطب الشرعى

....



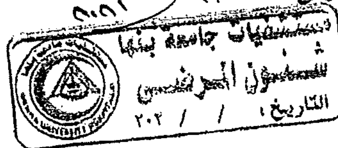
الطبيب المقيم المعالج

الإسم / ....

التوقيع / ....

تحريراً فى ٢٠ / ١١ / ٢٠٢١ م

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثيا والتوقيع





مستشفى بنها الجامعى

قسم / عناية مركزة طوارئ

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / محمد محمد حسنين .... السن / ....

تاريخ الدخول / 18/10/2021 .... تاريخ الخروج / 24/10/2021

رقم الملف / 302872 ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / ... [illegible]

تخلف عاهـــه من عدمـــه / ....

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / ....

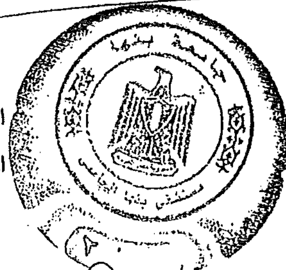
مشفى من إصابته من عدمه / ....

الطبيب المقيم المسئول

تحريراً فى ٢٠٢١/١١/٢٠ م

الإسم / طبيب / محمد عبد الرازق مصطفى

التوقيع / محمد عبد الرازق مصطفى



يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع

مستشفيات بنها الجامعية
د/محمد عبد الرازق مصطفى
طبيب مقيم تخدير

مستشفيات جامعة بنها
الشئون المرضى
التاريخ : / / ٢٠٢



مستشفى بنها الجامعى

نيابة مركز بنها ...
٢٠٢١ / ٤٥٠

قسم / أوعية صدرية

تقرير طبى نهائى مفصل
عن حالة مصاب

اسم المريض / حسين عبد الله محمد .... السن / ....

تاريخ الدخول / ٢٠٢١/٤/١٨ .... تاريخ الخروج / ٢٠٢١/٤/١٨ ....

رقم الملف / ٢٠٧٠٧ ....

تشخيص الحالة وما تم عمله / المريض يعانى من كدمات متفرقة بالجسم بعد حادث تم إجراء اللازم للمريض

تخلف عاهة من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

مدة العلاج أقل من ٢١ يوم / أكثر من ٢١ يوم / بمعرفة الطب الشرعى

مشفى من إصابته من عدمه / بمعرفة الطب الشرعى

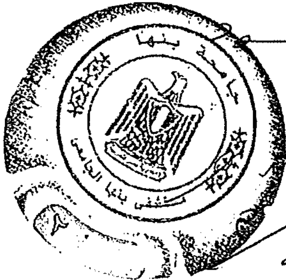
الطبيب المقيم المسئول

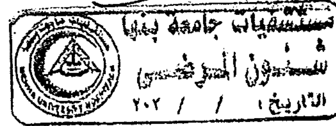
تحريراً فى ٢٠٢١/١١/٢٥ م

الإسم / د/ فاطمة محمود

التوقيع / فاطمة محمود

يتعين كتابة إسم الطبيب المعالج ثلاثياً والتوقيع





٥٥/١٢٩٤

جامعة طنطا

مستشفيات طنطا الجامعية

المستشفى الرئيسى – شئون المرضى

بشأن قرار النيابة العامة

مرفقات (

السيد الأستاذ / رئيس نيابة ... الكلية

بعد التحية ردا على طلب سيادتكم الوارد إلينا اليوم الموافق ٢٠٢٢/٥/٢٦

بشأن المذكورين بعاليه نفيد سيادتكم بأنه تم البحث في سجل الدخول

والخروج بقسم شئون المرضى الرئيسى عن أسماء المذكورين بعاليه

وهم ١) محمد صلاح عبد القادر سلام ٢) ناصر رجب ياسين غنيم

٣) أحمد رضا بلتاجى الهباوى ٤) محمد كمال البيومى عبد الفتاح عطية

٥) نادر الطاهر محمد ٦) هبة وسيم محمد عبد القادر

لم يستدل على دخولهم من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ...

... وتم عرض خطاب سيادتكم على مكتب الدخول

والتسجيل ... للبحث في الكشوف الطبية الأولية

...

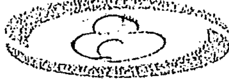
...

تحريراً في ٢٦/٥/٢٠٢٢

المختص

يعتمد

الهيئة العامة للتامين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتامين الصحى



٢٧٥

تقرير طبى

الأسم :- ياسر عبد المنعم مبارك محمد   رقم التأمين :- طوارئ

تاريخ الدخول :- ١٨/ ٤ / ٢٠٢١   تاريخ الخروج :- ٢٠/ ٤ / ٢٠٢١

ساعة الدخول :- ١١   ساعة الخروج :- ١م   رقم الدخول / ٦ / ٢٠٢١ طوارئ

جهة العمل :- طوارئ   السن :-

دخل المريض إثر حادث قطار وتم إجراء الإسعافات الأولية وتم عرضه على أخصائي الجراحة العامة وإجراء جميع الفحوصات اللازمة وتم عمل الإشاعات والتحاليل وتم تشخيص الحالة كدمات بالصدر والجسم

تحريراً فى ٢٦ / ٩ / ٢٠٢١

يعتمد ،،،،



مدير عام المستشفى
د/

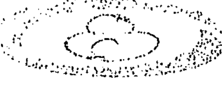
رئيس القسم
د/

أخصائى إجتماعى
أ/

أستخراج التقرير بناء على طلب السيد/ النيابة العامة

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحي



٢٦ ل ح

تقرير طبي

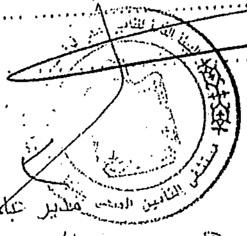
الاسم :- محمد عبد المقصود محمد ابراهيم
رقم التأمين :- طوارئ

تاريخ الدخول :- ٢٠٢١/٤/١٨
تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/٢٠

ساعة الدخول :- ٢
ساعة الخروج :- ١١
رقم الدخول / طوارئ ٥٠٤

جهة العمل :- طوارئ د
السن :-

[illegible]



تحريراً في ٢٦ / ٩ / 2021

أخصائي اجتماعي
/

رئيس القسم
د/

مدير عام المستشفى
د/

يعتمد

٤٤٢٠٥

استخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ بناء على طلب المريض

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى

٨٦٧

تقرير طبي

الأسم:- نرمين محمد ابراهيم منشاوي رقم التامين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/١٩

ساعة الدخول :- / ساعة الخروج:- / رقم الدخول / طوارئ ٣٠٠٥

جهة العمل :- طوارئ السن :- ٤٢ سنة

[illegible]



تحريراً في ٢٦ / ٩ / 20٢١

أخصائي أجتماعي
أ/

رئيس القسم
د/

مدير عام المستشفى
د/

استخراج التقرير بناء على طلب السيد/ بناء على طلب المذكورة

دون أدنى مسئولية على المستشفى.

الهيئة العامة للتامين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى



٨ ل ك

تقرير طبي

الأسم:- ابراهيم المحدي باسل سيد رزق   رقم التامين :- طوارئ

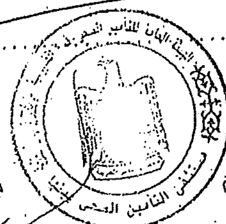
تاريخ الدخول:- ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م   تاريخ الخروج :- ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١م

ساعة الدخول :- ٣م   ساعة الخروج:- طبي   رقم الدخول / طوارئ

جهة العمل :- طوارئ   السن :- ٤٣ سنة

[illegible]

تحريراً في ٦ / ٩ / 2021



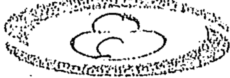
يعتمد ،،،،

مدير عام المستشفى   رئيس القسم   أخصائي أجتماعي
د/   د/   أ/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ بناء على طلب النيابة
(١٤٤٢)

دون أدنى مسئولية على المستشفى.

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى



٢٠٩

تقرير طبي

الأسم :- حسن عبد الرازق احمد رقم التأمين :- طوارئ ١٩/...

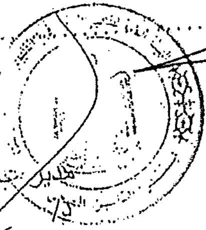
تاريخ الدخول :- ١٨/٤/٢٠٢١م تاريخ الخروج :- ١٩/٤/٢٠٢١م

ساعة الدخول :- / ساعة الخروج :- / رقم الدخول / طوارئ ٤٠٠٢٩

جهة العمل :- طوارئ السن :-

دخل المريض إشتباه ... وتم عمل الفحوصات اللازمة وظل المريض تحت الملاحظة ٢٤ ساعة وتم تشخيص الحالة كدمة بالظهر

٢٦/٩/٢٠٢١م



تحريراً فى ٢٦/٩/٢٠٢١ 20

أخصائي أجتماعي

رئيس القسم
د/

يعتمد
مدير عام المستشفى

٤٤٢٠٤

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ...

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحي

٢٨٠

تقرير طبي

الأسم :- ماجد عبد الفتاح علي عمرو رقم التأمين :- طوارئ حادث قطار

تاريخ الدخول :- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٥/١٢

ساعة الدخول :- ٧,٣٠ م ساعة الخروج :- // رقم الدخول / ٩٠٠٤٠٩ طوارئ

جهة العمل :- سيراميك السويدي السن :- ٢٩ سنة

تم دخول الحالة بالمستشفى بالطوارئ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ بادعاء حادث قطار وبعد عمل الفحص السريري والاشعات تبين ان الحالة تعاني من قطع بالأوتار الباسطة للاصبع الأوسط باليد اليمنى مع قطع بالوتر الخلفي القصبي بالكاحل الأيمن وجروح قطعية بالحاجب الأيسر والشفة السفلى وكسر بالركبة والجانب الأيمن مع جرح قطعي نافذ بالكاحل الأيسر مع كسر مضاعف بالفخذ الأيسر والحوض الأيسر والعظم الأيسر وكسر مفتت بالرضفة اليسرى وكسر بعنق الفخذ الأيسر وتم عمل إصلاح جراحي بالجروح القطعية بالحاجب الأيسر والشفة السفلى والأنف وعمل تخييط للوتر الباسط للاصبع والشرايين وإصلاح القطع بالوتر الخلفي بالكاحل الأيمن وعمل توصيل جرح بالفخذ الأيسر وعمل جبيرة جبس فوق الركبة اليمنى واليسرى وعمل جبيرة تحت الكوع الأيمن بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ بشكل طارئ وتم إصلاح العمليات في الحال وبعد عمل الفحوصات اللازمة تم التصريح بخروج الحالة يوم ٢٠٢١/٤/٢١ وتم دخول الحالة العمليات بتاريخ لعمل إصلاح الكسر بعنق الفخذ الأيسر داخل المفصل وتثبيت داخلي بواسطة مسامير معدنية مجوفة مع تصليح الكسر مفتوح بالفخذ الأيسر وتثبيت داخلي بواسطة مثبت خارجي للفخذ مع عمل تنظيف للجرح وتم خروج الحالة من العمليات وتم دخول الحالة العمليات ٢٠٢١/٥/١٠ لعمل استئصال جزئي للرضفة اليسرى داخل مفصل الركبة اليسرى وتثبيت داخلي بواسطة خيوط جراحية خاصة وتصليح الكسر بالعظم الأيسر وتثبيت داخلي بواسطة سلك معدني وجبيرة فوق الركبة وبعد استقرار الحالة تم التصريح بالخروج ٢٠٢١/٥/١٢ مع التوصية بالراحة التامة لمدة شهر والمتابعة بالعيادة

رئيس القسم

مدير عام المستشفى



أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ....بناء على طلب المذكور

دون أدنى مسئولية على المستشفى.

الهيئة العامة للتامين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتامين الصحى

281

تقرير طبي

الأسم:- أحمد محمد مروان

رقم التأمين :- طوارىء

تاريخ الدخول:- 18 / 1 / 2021م تاريخ الخروج : 19 / 1 / 2021م

ساعة الدخول :- / ساعة الخروج:- / رقم الدخول / طوارىء

جهة العمل :- طوارىء

السن :-

[illegible]

تحريراً فى 6 / 9 / 2021

يعتمد ,,,,
مدير عام المستشفى

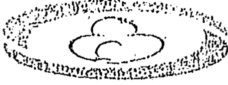
رئيس القسم
د/

أخصائى اجتماعى
أ/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ...... بناء على طلب والده

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحي



٢٨٢

تقرير طبي

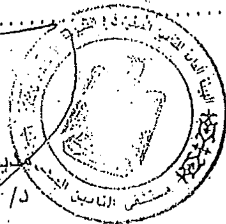
الأسم:- رضا السيد محمد طليل رقم التأمين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨م تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/١٩م

ساعة الدخول :- ساعة الخروج:- / رقم الدخول / طوارئ ٤١٩ / ٢٠٢١

جهة العمل :- طوارئ ٢٠٢١ السن :-

[illegible]



تحريراً في ٢٠٢١/٩/٢

يعتمد ،،،،

مدير عام المستشفى
د/

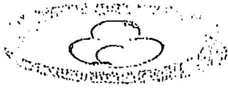
رئيس القسم
د/

أخصائي أجتماعي
أ/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ .... [illegible]

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتامين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي التأمين الصحى



٢٨٣

تقرير طبى

الأسم:- حبيبة محمد كامل صبرى رقم التأمين :- طلوارى

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/١٩

ساعة الدخول :- ١١ ساعة الخروج:- ١١ رقم الدخول / ٢١٠٥ طلوارى

جهة العمل :- طوارى

السن :-

دخلت المريضه اشتباه قطع وتر على الفرع الأيسر ... [illegible]
... [illegible]
[illegible]

د/ [illegible]

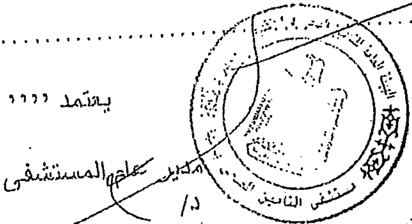
تحريراً فى ٢٦ / ٩ / ٢٠٢١

أخصائى أجتماعى
أ/

يعتمد ،،،،

مدير عام المستشفى
د/

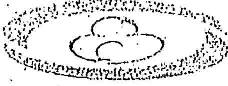
رئيس القسم
د/



أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ .... سماء على طلوارى

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبيـــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحي



٢٨٤

تقرير طبي

الأسم:- السيد احمد السيد نور الدين رقم التأمين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/٢٥

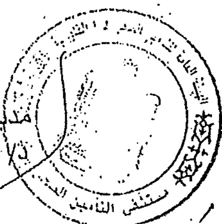
ساعة الدخول :- / ساعة الخروج:- / رقم الدخول / ٤٠٢٧ طوارئ

جهة العمل :- طوارئ السن :- ٢٩ سنة

[illegible]

تحريراً فى ٢٦ / ٩ / 2021

يعتمد ،،،،



مدير عام المستشفى

رئيس القسم
د/

أخصائى أجتماعى
/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ...... بناءً على طلب نيابة

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبيــة
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحى



٢١٥

تقرير طبى

الاسم:- محمود السيد محمود بخيت رقم التأمين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ٢٠٢١/٤/١٨ تاريخ الخروج :- ٢٠٢١/٤/٢٠م

ساعة الدخول :- م ساعة الخروج:- م رقم الدخول/ ٤٠١٤/ طوارئ

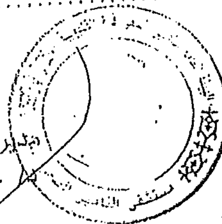
جهة العمل :- محامي السن :- ٦١ سنة

دخل المريض المستشفى بحادث قطار بجاشة
كسر الترقوة اليسرى وجرح قطعى بالرأس
وتم خروج المريض خروج تحسن ومتابعة بالعيادة
ورأى الطبيب المعالج

د/ احمد متولي

تحريراً فى ٢٥ / ٩ / 2021

يعتمد ،،،،



مدير عام المستشفى

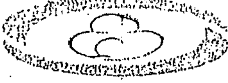
رئيس القسم
د/

أخصائى اجتماعى
أ/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الهيئة العامة للتأمين الصحي
فرع القليوبية
مستشفى بنها النموذجي للتأمين الصحي



٨٦

تقرير طبي

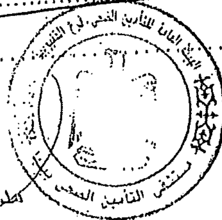
الأسم:- وائل عابدين السيد رقم التأمين:- طوارئ

تاريخ الدخول:- ١٨ / ٤ / ٢٠٢١م تاريخ الخروج:- ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١م

ساعة الدخول:- / ساعة الخروج:- / رقم الدخول / ٤١٦٦ طوارئ

جهة العمل:- طوارئ السن:-

وصل المريض اثر اصابة قطع بالرسغ عمل الفحوصات اللازمة ... تم ... المريض ... الكشف الأولي وخرج المريض ... بعد ... جيدة



تحريراً فى ٢٦ / ٩ / 20٢١

يعتمد ،،،،

مدير عام المستشفى
د/

رئيس القسم
د/

أخصائى أجتماعى
أ/

(٤٤٢٠٤)

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ......بناء على طلب شخصي......
....
دون أدنى مسئولية على المستشفى.

مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعى
مكتب التسجيل الطبى

رقم ٠٠٠٢٧١٨

مجموعة (ب)

كشف طبى

بمعرفتى أنا الدكتور / [illegible] قد وقعت الكشف على المصاب [illegible] عبد القادر

الذى يبلغ عمره ٨ سنة تقريباً من ناحية [illegible] ساعة وصوله ٣،٣ م تاريخ الوصول ١٨/٤/٢٠٢١

فوجد عنده [illegible]

التاريخ ١٨/٤/٢٠٢١

مشرف التسجيل

الطبيب النائب

د/ [illegible]

جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ
مكتب شئون المرضى



٢٨٨

السيد الأستاذ المستشار / رئيس النيابة العامة بنيابة طنطا -

بعد التحية

رداً على استفسار سيادتكم بشأن / المذكورين ادناه

فى القضية رقم ٥٠٤٢ لسنة ٢٠٢١

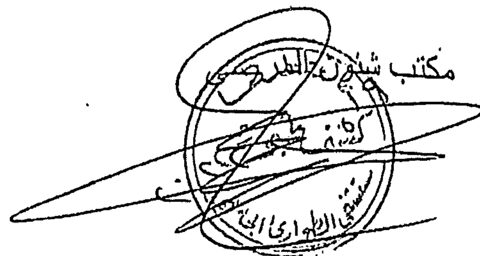
نحيط علم سيادتكم بانه بالبحث بدفاتر الكشوف الطبية عن يوم الثامن عشر من ابريل لعام [illegible] كالاتي :

١- محمد صلاح عبد القادر سلام
٢- احمد رجب ياسين [illegible]
٣- احمد رضا البلتاجى الصاوى
٤- محمد كمال السيد عبد العال
٥- نادى سعيد
٦- [illegible] عوض عبد القادر

تفيد سيادتكم علماً بانه قد تم الاستدلال بالكشوف الطبية للمذكورين
١- محمد صلاح عبد القادر ٢- محمد كمال [illegible]
[illegible] -
ولم يستدل على الباقين بالكشوف الطبية من يوم ١٥/٤/٢٠٢١

ولسيادتكم جزيل الشكر

التاريخ ١٩/ ٥/ ٢٠٢١ مكتب شئون المرضى يعتمد



مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعى
مكتب التسجيل الطبى



رقم ٠٠٠٢٧١٨

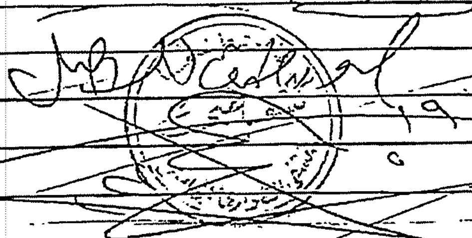
مجموعة (ب)

كشف طبى

بمعرفتى أنا الدكتور / ________ قد وقعت الكشف على المصاب ________

الذى يبلغ عمره ٨ سنة تقريباً من ناحية ________ ساعة وصوله ________ تاريخ الوصول ________

فوجد عنده ________



التاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

مشرف التسجيل

الطبيب النائب

مستشفيات جامعة طنطا
مستشفى الطوارئ الجامعى
مكتب التسجيل الطبى



رقم ٠٠٠٢٧١٩٣
مجموعة (ب)

كشف طبى

بمعرفتى أنا الدكتور / .... قد وقعت الكشف على المصاب ....
الذى يبلغ عمره ...... سنة تقريباً من ناحية .... ساعة وصوله .... تاريخ الوصول ١٨/٤/٢٠٢١
فوجد عنده ....

التاريخ ١٨/٤/٢٠٢١ | مشرف التسجيل | الطبيب النائب

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

السيد الأستاذ مدير نيابة قسم بنها

تحية طيبة وبعد ،،،

٢٩١

- قررت النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها الآتي :-

م	اسم المصاب	المستشفى
١.	محمود السيد محمود بخيت	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٢.	حسن عبد الرازق حسن إبراهيم	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٣.	حبيبه عبد الجليل صبري عبد الجليل	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٤.	ابراهيم المحمدي ياسين سيد	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٥.	ياسر عبد المنعم مبارك عبد المجيد وهدان	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٦.	السيد احمد السيد نور الدين	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٧.	ناجي عبد الفتاح عليمي	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٨.	محمد عبد المقصود محمد إبراهيم	مستشفى التأمين الصحي ببنها
٩.	رضا السيد محمد خليل	مستشفى التأمين الصحي ببنها
١٠.	احمد محمد مروان إبراهيم	مستشفى التأمين الصحي ببنها
١١.	نرمين محمد ابراهيم منصور	مستشفى التأمين الصحي ببنها
١٢.	وائل عابدين السيد ابو زيد	مستشفى التأمين الصحي ببنها
١٣.	محمود سامي محمود عبد الحميد	مستشفى التأمين الصحي ببنها

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،

تحريراً في / ١١ / ٢٠٢١

رئيس النيابة الكلية

عماد مهنا

النيابة العامة

نيابة قسم بنها الجزئية

السيد الدكتور / مدير مستشفى بنها الجامعي بنها

تحية طيبة وبعد ،

قررت النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها الأتي ،

أولاً / نوافي على وجه السرعة بالتقرير الطبي والخاص بالمصاب / محمود سامي محمود عبد الحميد مع الإحاطة أن تاريخ الواقعة ١٨-٤-٢٠٢١ على ان نوافي بالتقرير رفقة مندوبنا حامل القرار .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام والتحية

تحريراً في ٢٨-١١-٢٠٢١

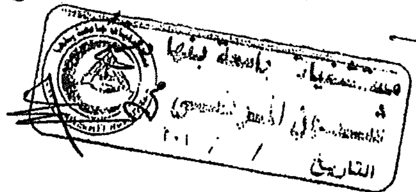
مدير النيابة

وائل السيسى

إفادة

بالبحث في سجل استقبال المستشفى يوم ٢١/٤/١٨ م لم يستدل على اسم المصاب / محمود سامي محمود يستدل بسجل استقبال طوارئ اليوم وبالبحث في كشف أسماء المصابين بحادث القطار لا يوجد اسمه بالكشف طوارئ اليوم ولا يوجد من واقع السجل بالمستشفى وكشف المصابين





جامعة طنطا

مستشفى الطوارئ

مكتب شئون المرضى

٩٣ ح

السيد الأستاذ المستشار / رئيس نيابة شمال طنطا الكلية.

بعد التحية

رداً على استفسار سيادتكم بشأن / المذكورين بخطاب سيادتكم والمذكورين ١ ، ٢ ، ٥ ، ٦ .

فى القضية رقم ٢٤٠٥ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طنطا.

نحيط علم سيادتكم بأنه بالبحث بدفاتر الكشوف الطبية عثر للأسماء ١- محمد صلاح عبد القادر سلام ٢- ناصر حسن ياسين غنيم ٣- أحمد رضا بلتاجي الصاوي ٤- محمد كمال البيومي عبد الفتاح عطيه ٥- نداء علي محمد ٦- هبه وسيم محمد عبد القادر في يوم ١٨/٤/٢٠٢١م.

ولم يستدل للأسماء ١- ناصر حسن ياسين غنيم ٢- أحمد رضا بلتاجي الصاوي ٣- نداء علي محمد ٤- هبه وسيم محمد عبد القادر.

وتم استدلال الأسماء ١- محمد صلاح عبد القادر ٢- محمد كمال عطيه ومرفق صورة ضوئية طبق الأصل منهم والخاصة بالمتابعة طوارئ المستشفيات الجامعية بنفس التاريخ ١٨/٤/٢٠٢١

ولسيادتكم جزيل الشكر

التاريخ ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٢

مكتب شئون المرضى

يعتمد

جامعة بنها
مستشفى بنها الجامعي
ادارة شئون المرضى

السيد المستشار / مدير النيابة العامة الادارية مركز بنها

بعد التحية

مرفق لسيادتكم بأنه تم إرسال التقارير الطبية النهائية لمصابي حادث قطار طوخ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ للمصابين الذين تم حجزهم بالمستشفى مرفقا مع مندوب سيادتكم

أما بخصوص الأسماء الآتي ذكرهم بعد دخولوا استقبال المستشفى يوم حادث القطار وتم عمل اللازم لهم وخرجوا من نفس اليوم ولذلك لم يتم تقارير طبية نهائية لعدم حجزهم وهم:

١- مجدي محمد عبد المقصود ٢- آلاء مجدي محمد ٣- دعاء محمد رجب
٤- منه ناجي عبد الفتاح ٥- عبد الحميد محمد عبد الحميد ٦- مصطفى عبد العزيز عبد العزيز
٧- سوسن محمد نجيب ٨- زوزو محمد نجيب ٩- محمد شريف عبد الله محمود
١٠- ايمان علي ١١- ايمان صبحي محمود ١٢- منيرة محمد علي
١٣- عماد عبد السميع نور الدين ١٤- محمد السيد عبد الله ١٥- محمد ربيع الشاذلي
١٦- فاطمة محمد ١٧- صابر عبد المعطي

أما بالنسبة لكل من المصاب/ (١) محمود ياسين محمود (٢) حسنة عبد المنعم عبد الحميد
(٣) عبد العزيز عبد المعطي (٤) معاذ عبد العزيز

لم يتم تسجيل أسمائهم بسجل استقبال المستشفى ولا كشوف المستشفى الخاصة بالحادث من هذا اليوم

ملحوظة * بالنسبة للمصابة / ملك ناجي عبد الفتاح اتضح أن الاسم الصحيح مرفقا باسم / مصطفى ناجي عبد الفتاح

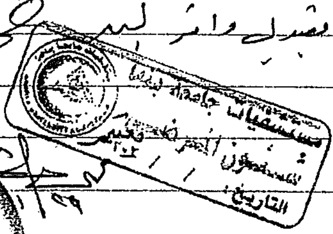
* وبالنسبة للمصاب/ عبيد سعد شرف اتضح أن الاسم الصحيح مرفقا باسم/ عبير سعد شرف

وتم إرسال التقارير الطبية النهائية الخاصة بهم

وذلك حسب ما هو مدون بسجل استقبال المستشفى وكشوف حادث القطار بقسم الإحصاء بالمستشفى وكشف الصادر الخاص بإدارة المستشفى

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مدير المستشفى





جمهورية مصر العربية
وزارة الصحة / وزارة الداخلية
قطاع الأحوال المدنية



(نموذج رقم ١١٦)
الثمن ٦ جنيهات



صورة قيد وفاة ورقي

جهة الإصدار قسم محطة محافظة الفيوم

اسم المتوفى بالكامل - الاسم	اسم الأب	اللقب أو الجد	نوع المتوفى ذكر أو أنثى	اسم الأم بالكامل	مكان الوفاة	جهة الوفاة
اسماعيل	محمد جمال	عبد الرحيم محمد			مستشفى الفيوم العام	

تاريخ الوفاة كتابة	تاريخ ومحل الميلاد	الديانة
الدقيقة الخامسة عشر الساعة السادسة عشر	سن المتوفى ١١ - ٢ - ٩	المهنة سائق
اليوم الثامن عشر التاريخ ١٨/٤		
الشهر ابريل السنة ألفان وعشرون	الحالة العائلية متزوج	الجنسية مصري

محل الإقامة	[illegible]
بطاقة الرقم القومي	٢ ٦ ٣ ٤ ٢ ٠ ٢ ١ ٢ ٠ ١ ٠ ٢ ٦ ٢

هذه البيانات مطابقة لما هو مقيد بسجل واقعات مكتب سجل مدني صحة
بتاريخ ١٨/٤ برقم ٢٨٤ جزء

تحريراً في ٢٠٢٠/٤/١٩



اسم محرر الصورة بالكامل
توقيعه



اسم المختص بالكامل
توقيعه

(نموذج رقم ١١٦)
الثمن ٦ جنيهات

جمهورية مصر العربية
وزارة الصحة / وزارة الداخلية
قطاع الأحوال المدنية

٢٠ جنيه

N700015308317

صورة قيد وفاة ورقي

جهة الإصدار صحة طنطا محافظة الغربية

اسم المتوفى بالكامل			نوع المتوفى ذكر أو أنثى	اسم الأم بالكامل	مكان الوفاة	جهة الوفاة
الاسم	اسم الأب	اللقب أو الجد				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	ذكر	[illegible]	[illegible]	صحة طنطا

تاريخ الوفاة كتابة		تاريخ ومحل الميلاد		الديانة	
الدقيقة	الساعة	سن المتوفى	[illegible]	المهنة	طالب
اليوم [illegible]	التاريخ				
الشهر أبريل [illegible]		الحالة العائلية	أعزب	الجنسية	مصري

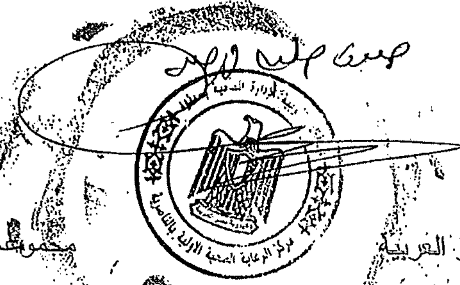
محل الإقامة	[illegible] مركز طنطا
بطاقة الرقم القومي	[illegible]

هذه البيانات مطابقة لما هو مقيد بسجل واقعات مكتب سجل مدني صحة طنطا
بتاريخ [illegible] برقم [illegible] جزء

تحريراً في [illegible] ٢٠

اسم محرر الصورة بالكامل [illegible] عبد الرحمن سالم
توقيعه

اسم المختص بالكامل [illegible]
توقيعه



جمهورية مصر العربية
وزارة الصحة / وزارة الداخلية
قطاع الأحوال المدنية

مجموعة (د)
شهادة وفاة
تعطى مجاناً للمرة الأولى

نموذج رقم ١٦
الرقم المسلسل المطبوع ٤٣٤١٨٦٢
مكتب صحة قليوب ثان العام
محافظة القليوبية

الاسم	اسم الأب	اللقب أو الجد	النوع	اسم الأم بالكامل
يسر	مصطفى	محمد عبدالحميد البيعه	انثى	

مكان الوفاة	سبب الوفاة
مستشفى قليوب التخصصى	إصابة راكب قطار او عربة سكك حديد في تصادم مع شيء آخر

تاريخ الوفاة كتابة				تاريخ الميلاد	١٩٩٩/٤/٢٨
اليوم	الثامن عشر	التاريخ	٢٠٢١ / ٤ / ١٨	يوم :شهر:سنة	
الشهر	ابريل	الساعة	الواحدة والعشرون	سن المتوفى	(٢١ : ٢ : ٢٢)
السنة	ثان و إحدى و عشرون	الدقيقة	الخامسة والثلاثون	الحالة الاجتماعية	اعزب

الديانة	مسلم	محل الإقامة	قرية / شارع	الناصريه
المهنة	ممرضة		مركز / قسم	مركز سمنود — محافظة الغربية
الجنسية	مصر	بطاقة الرقم القومى / جواز السفر		٢٩٩٠٤٢٨١٦٠٠٦٤٣

المتوفى مقيد بسجل واقعات مكتب صحة قليوب ثان العام بتاريخ ٢٠٢١ / ٤ / ١٩ برقم ٢٨٨

جزء تحريراً فى : ٢٠٢١/٤/٢٠

اسم محرر الشهادة بالكامل عواض صالحين يوسف — اسم المختص بالكامل مها صادق محمد

توقيعه — توقيعه



محافظة المنوفية
مديرية الشئون الصحية
مستشفى قويسنا المركزى

تقرير طبى مبدئى

٢٩٨

إنه فى يوم / .... الموافق ١١/ ٤/ ٢٠٢١ الساعة / ....
بمعرفتى أنا الطبيب / .... الوظيفة / ....
قمت بتوقيع الكشف الطبى على المصاب / ....
السن / .... رقم البطاقة / ....
العنوان / ....
الحالة العامة : الوعى / .... النبض / .... الضغط / ....
التنفس / .... الحرارة / .... حدقة العين / ....
وصف الإصابات / ....

نتيجة الفحوصات / ....
سبب الإصابة / ....
مدة العلاج / .... مالم يحدث مضاعفات أخرى
خروج من الإستقبال / .... الساعة / ....
إدخل المستشفى بقسم / ....
حول إلى مستشفى / ....
يوم ١١/ ٤/ ٢٠٢١

توقيع الطبيب
....



محافظة المنوفية
مديرية الشئون الصحية
مستشفى قويسنا المركزى ٢٢٦٥٠٠٥

تقرير طبى مبدئى

٢٩٩

انه فى يوم / الاحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة / ....

بمعرفتى أنا الطبيب / .... الوظيفة / ....

قمت بتوقيع الكشف الطبى على المصاب / ....

السن / .... رقم البطاقة / ....

العنوان / ....

الحالة العامة : الوعى / .... النبض / .... الضغط / ....

التنفس / .... الحرارة / .... حدقة العين / ....

وصف الإصابات / ....

....

....

....

....

نتيجة الفحوصات / ....

....

سبب الإصابة / ....

مدة العلاج / .... مالم يحدث مضاعفات أخرى

خروج من الإستقبال / .... الساعة / ....

إدخل المستشفى بقسم / .... عمل اللازم

حول الى مستشفى / ....

يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

توقيع الطبيب

....



محافظة المنوفية
مديرية الشئون الصحية
مستشفى قويسنا المركزى

٠٠٠٣٣٦٣

تقرير طبى مبدئى

إنه فى يوم / .... الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠١ الساعة / ....

بمعرفتى أنا الطبيب / .... الوظيفة / ....

قمت بتوقيع الكشف الطبى على المصاب / ....

السن / .... رقم البطاقة / ....

العنوان / ....

الحالة العامة : الوعى / .... النبض / .... الضغط / ....

التنفس / .... الحرارة / .... حدقة العين / ....

وصف الإصابات / ....

....

نتيجة الفحوصات / ....

سبب الإصابة / ....

مدة العلاج / .... مالم يحدث مضاعفات أخرى

خروج من الإستقبال / .... الساعة / ....

إدخل المستشفى بقسم / ....

حول إلى مستشفى / ....

يوم ١٨ / ٤ / ٢٠١

توقيع الطبيب

مديرية الشئون الصحية



مستشفى قويسنا المركزى

تقرير طبى مبدئى

إنه فى يوم / .... الموافق ٢٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة / ....

بمعرفتى أنا الطبيب / .... الوظيفة / ....

قمت بتوقيع الكشف الطبى على المصاب / ....

السن / .... رقم البطاقة / ....

العنوان / ....

الحالة العامة : الوعى / .... النبض / .... الضغط / ....

التنفس / .... الحرارة / .... حدقة العين / ....

وصف الإصابات / ....

....

....

نتيجة الفحوصات / ....

....

سبب الإصابة / ....

مدة العلاج / .... مالم يحدث مضاعفات أخرى

خروج من الإستقبال / .... الساعة / ....

إدخل المستشفى بقسم / ....

حول إلى مستشفى / ....

يوم ٢٨ / ٤ / ٢٠٢١

توقيع الطبيب

مستشفى طوخ المركزي

ج م شرطة طوخ

تقرير طبي ابتدائي

خارجي خارجي

٣٠٢

بمعرفتي أنا السيد الدكتور : د/ صابر مطر أخصائي : عظام بالمستشفى

قد وقعت الكشف الطبي على المصاب / عادل محمد عبد الجليل

المحول بخطاب من قسم الشرطة : طوخ بتاريخ ١/٤/٢٠٢١ الموافق ١٠.١ الجمعة

الساعة : ٢٠:٣٠ م (صباحا / مساء) بتذكرة استقبال رقم : ٨٠٤٧

الرقم القومي : ٢٧٣٠٧٧١١١٧٠٠٢٥٧ شوقي

العنوان : بيت ام صالح مركز بركة السبع جاء بصحبة : الشرطة

تبين أن المريض يعاني من

[illegible]

بعد الإطلاع على الأشعة وتوقيع الكشف الطبي تبين وجود كسر بالأنف

د/ كريم بلال

بصمة المريض

العلاج : الكرشطام (أقل / أكثر) من واحد وعشرون يوم مالم يحدث للمريض أي مضاعفات وقد تقرر علاج المصاب .... (داخل / خارج) المستشفى التاريخ : ١/٤/٢٠٢١

كاتب الاستقبال خارج خارج الاخصائي المعالج مدير المستشفي

د/ صابر مطر

بمعرفتي أنا الدكتور : زغلول العادل أخصائي ... بالمستشفى

قد وقعت الكشف الطبي على المصاب / محمد عبد العظيم عبد الجواد علي

المحول بخطاب من قسم الشرطة : ... بتاريخ : / / ٢٠ الموافق ...

الساعة : ... (صباحا / مساء) بتذكرة استقبال رقم : ...

الرقم القومي : ...

العنوان : ... وجاء بصحبة : ...

تبين أن المريض يعاني من

كدمات متفرقة بالجسم وكدمة بالقفص ...

بصمة المريض

....

العلاج : ... (أقل / أكثر) من واحد وعشرون يوم مالم يحدث للمريض أي مضاعفات وقد تقرر علاج المصاب ... (داخل / خارج) المستشفى

التاريخ : ١٨/٤/٢٠٢٣ م

كاتب الاستقبال | الإخصائي المعالج | مدير المستشفى



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفيات بنها الجامعية

39798

تقـــرير طبـــى

المريض / محمد كريم حسين

دخل المستشفيات بقسم عناية [illegible] بتاريخ ١٨/ ٤ / ٢٠٢١

مرافقه محمود ٢٠٢٤/١/٢٠ ٠٢١

بملف رقم ٢٠٧٣٠

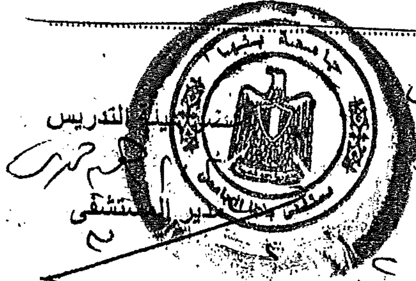
بتشخيص كسور متعددة من الوجه بكسر الفقرة العصبية الثانية وجرح

وتم إجراء قطع من الرقبة أثر حادث القطار وتم حجزه بالعناية الفائقة

ونوصى للمريض بـ [illegible]



تحريراً فى ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١



رئيسة تمريض القسم	الطبيب المقيم	عضو هيئة التدريس
[illegible]	[illegible]	[illegible]
موظف شئون المرضى	رئيس قسم شئون المرضى	مدير المستشفى
[illegible]	[illegible]	[illegible]

٣٠٥

بالمركز الطبي [illegible]
مكتب صحة [illegible]

السيد العقيد/ مأمور مركز شرطة [illegible]

بعد التحية

بتوقيع الكشف الطبي الظاهري على جثمان المتوفي إلى رحمة الله تعالى / احمد [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] بالإصابات التالية: الجثة لذكر يبلغ من العمر حوالي [illegible] عاما تقريبا [illegible]
[illegible] [illegible] بالجلد [illegible] خروج [illegible] [illegible] كدمات منتشرة بأنحاء الجسم [illegible]
[illegible] الخصية وورم بالخصية [illegible] بالصدر والبطن والظهر [illegible] الإصابات [illegible]
[illegible] [illegible] شديدة [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
بالجسم [illegible] [illegible] وتحت تصرف السيد [illegible] النيابة العامة

حمل بالملف [illegible]

محرر [illegible]
٢٠٢١/٤/١٧

[illegible]

د/ [illegible] احمد
٢٠٢١/٤/١٨

٣٠٦



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today ... Achieve Tomorrow
مستشفات بنها الجامعية

مسلسل (311)

نموذج للتقرير الطبى عن مصاب فى الحادث

تقرير طبى مبدئى على مصاب

بتوقيع الكشف الطبى على المصاب :

الاســـم : ....

الســـن : ٤٢ يوم

العنـــوان : ....

تــاريخ الإصابة : ٢٠٢١/٤/١٨

تــاريخ الدخــول : ٢٠٢١/٤/١٨

رقـــم التذكـرة : ٢٧٠٥٥

التشخيص الطبى : المريض يعانى من تجمع دموى تحت القشرة المخية وتلقى العلاج والأدوية ... ويتطلب المتابعة بعيادة الأطفال وليس هناك داعى لتدخل جراحى حتى الآن ويستكمل ...

سبب الإصابة والآله المستعملة : ....

مكان تحويلة خارج المستشفى إذا تحول: ....

توقيع كاتب الإستقبال ثلاثياً | توقيع مستلم التقرير ثلاثياً | طبيب الإستقبال ثلاثياً

الاســـم : .... الأســـم : .... الاســم: ....

الجهه التابع لها: .... قسم : ....

مستشفى ...

تقرير طبى ابتدائى

٣٠٧

رقم : ١٨٣٨

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد ... إخصائى / الجراحة

بمستشفى : ... قد وقعت الكشف الطبى على المصاب / إبراهيم عبد الباسط ... المحول بخطاب من قسم

شرطة : .... بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢١ الموافق / الأحد الساعة : ٣ ... (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٠٥

وهو مقيم فى : الشموع ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سجل مدنى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : ...

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

[illegible]

[illegible]

بصمة المريض

العلاج : ... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : ... (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢١

كاتب الاستقبال ... الإخصائى المعالج أحمد ... مدير الاستقبال ....

استلمت الأصل :

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مدير المستشفى ....

مستشفى ... قسم الاستقبال

الأمانة العامة للمراكز الطبية المتخصصة
مستشفى قليوب التخصصي

تقرير طبى ابتدائى

رقم : ١٨٢٩ .... ٣٠٨

بمعرفتي أن السيد الدكتور / احمد ... إخصائى/ الجراحة ...

بمستشفى : قليوب التخصصي قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : يوسف محمد ... المحول بخطاب من قسم

شـــرطة : .... بتاريخ ١٨ / ٤ / ٧ ٢٠ الموافق : الساعة : ١٠,١ (صباحاً/مساءً)

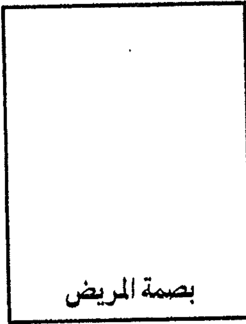
بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٢٧

وهـو مقيم فـــى : الحوامدية .... ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سجـل مدنـــى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

ادعاء ... كدمات متفرقة بالجسم ... بالجسم


بصمة المريض

العلاج : .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : .... (داخل / خارج) المستشفى .

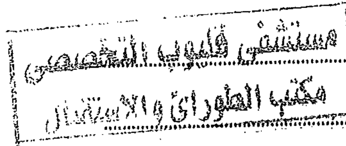
التاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠

كاتب الاستقبال .... الإخصائى المعالج د/ احمد ... مدير الاستقبال ....

استلمت الأصل :

اسـم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....



مدير المستشفى

....

مديرية الشئون الصحية المنصورة
مستشفى قليوب التخصصي

تقرير طبى ابتدائى

٣٠٩ رقم : ١٨٢٠

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد شعبان إخصائى / الجراحة

بمستشفى : قليوب التخصصي وقعت الكشف الطبى على المصاب : إسلام محمود مصطفى المحول بخطاب من قسم

شرطة : .... بتاريخ ٢٨/ ١ / ٢٠١١ الموافق : الثلاثاء الساعة : ٢/١٠ (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٢٨

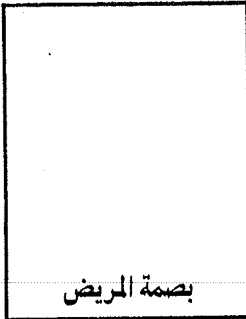
وهو مقيم فى : كفر شكر ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سجل مدنى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : المسعف ٧٧

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

إصابة طلق نارى أدى إلى نزيف داخلى بالصدر وكسور بالضلوع

ومع الجرح وصول المصاب متوفى من الإصابة


بصمة المريض

العلاج : .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : خارج .... (داخل / خارج) المستشفى .

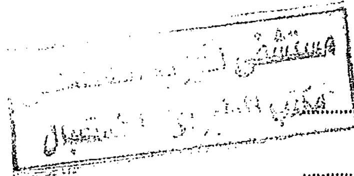
التاريخ ٢٨/ ١ / ٢٠١١

كاتب الاستقبال — الإخصائى المعالج — مدير الاستقبال

استلمت الأصل :

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....



مدير المستشفى

مستشفى قليوب التخصصى

تقرير طبى ابتدائى

٣٢ رقم : ١٨٢١

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد [illegible] إخصائى/ العظام

بمستشفى : قليوب التخصصى قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : [illegible] المحول بخطاب من قسم

شـــرطة : .... بتاريخ ١٩/ ٨/ ٢٠٢١ الموافق : [illegible] الساعة : ١٠:١٠ م (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٩٧٠٩

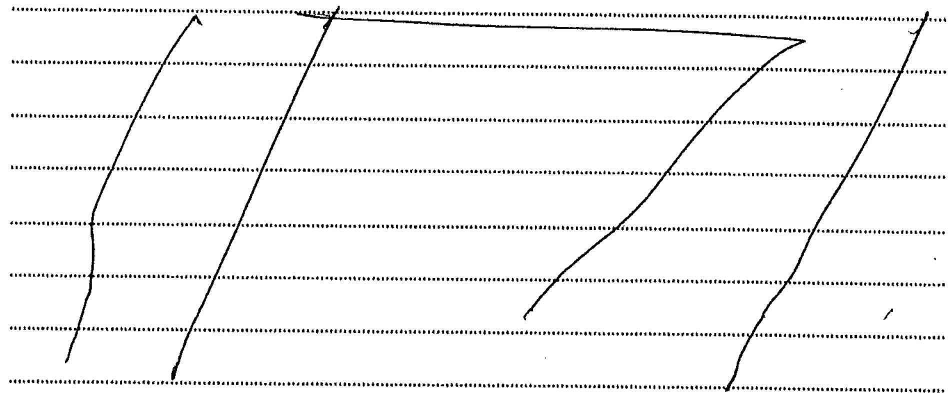
وهــو مقيم فـــى : [illegible] ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

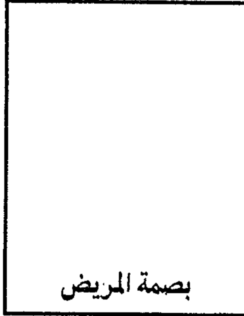
سجـل مدنـــى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : [illegible]

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

[illegible] أدى إلى كدمات متفرقة بالجسم [illegible]

[illegible] العظام والأعضاء [illegible]





بصمة المريض

العلاج : [illegible] (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : [illegible] (داخل / خارج) المستشفى .

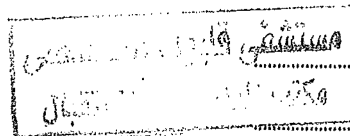
التاريخ ١٨/ ٢/ ٢١ ٢٠

كاتب الاستقبال **الإخصائى المعالج** **مدير الاستقبال**

استلمت الأصل :

اســم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....



مدير المستشفى

المراكز الطبية المتخصصة
مستشفى قليوب التخصصي

تقرير طبى ابتدائى

٣١١

رقم : ١٨٢٢/

بمعرفتى أن السيد الدكتور / احمد [illegible] إخصائى/ الجراحة

بمستشفى : قليوب قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : [illegible] المحول بخطاب من قسم

شـرطة : بتاريخ ١٨/ ٦/ ٢٠٢١ الموافق الاثنين الساعة : ٢ (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٢١

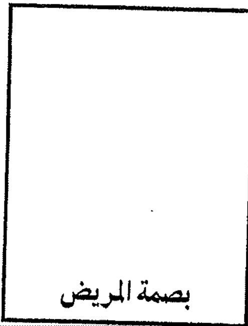
وهـو مقيم فـى : [illegible] ويحمل إثبات شخصية رقم [illegible]

سجل مدنـى : محافظة : وجاء بصحبة :

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

[illegible]

[illegible]



العلاج : [illegible] (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : داخل (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ١٨/ ٦/ ٢٠٢١

كاتب الاستقبال	الإخصائى المعالج	مدير الاستقبال
[illegible]	د/ احمد [illegible]	

استلمت الأصل :

اسم مندوب الشرطة :

توقيع مندوب الشرطة :

مدير المستشفى

مستشفى قليوب التخصصي
مكتب الطوارئ والاستقبال

مستشفى قليوب التخصصى

تقرير طبى ابتدائى

٣١٥

رقم : ١٨٣٢٤

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أ/ محمد حسن طه إخصائى/ الجراحة

بمستشفى : قليوب قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : حسين محمد بسيونى المحول بخطاب من قسم

شرطة : .... بتاريخ ١٨/٩/٢٠٢١ الموافق الأحد الساعة : ٥ م (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٣٠

وهو مقيم فى : ميت حلفا ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سجل مدنى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

[illegible]

[illegible]

[illegible]

بصمة المريض

العلاج : [illegible] (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : [illegible] (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ١٨/٩/٢٠٢١

كاتب الاستقبال | الإخصائى المعالج | مدير الاستقبال

استلمت الأصل :

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مدير المستشفى

مستشفى قليوب التخصصى
مكتب الطوارئ والاستقبال

الادارة المراكز الطبية المتخصصة
مستشفى قليوب التخصصي

تقرير طبى ابتدائى

٣١٣

رقم : ١٨٣٣

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد إبراهيم .... إخصائى / الجراحة ....

بمستشفى : المبرة .... قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : محمود عبد الهادى عبد السلام المحول بخطاب من قسم

شـرطة : .... بتاريخ ٨٨ / ٤ / ٢٠٢١ الموافق : ١ / ١ / ١٠ الساعة : ١٠ .... (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ٢٠١٩٢١٩٩١ ....

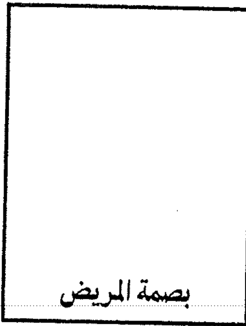
وهو مقيم فـى : المنصورة .... ويحمل إثبات شخصية رقم : الحادث ....

سجل مدنـى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : الحادث ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

ادعاء حادث قطار أدى إلى كدمات متفرقة ...

يعاني من ... كدمات ...


بصمة المريض

العلاج : .... تحت العلاج .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : .... تحت العلاج .... (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

كاتب الاستقبال — الإخصائى المعالج — مدير الاستقبال

[توقيع] — [توقيع] — ....

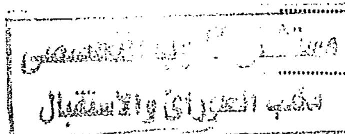
استلمت الأصل :

اسـم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مدير المستشفى

....


مستشفى قليوب التخصصى
مكتب الطوارئ والاستقبال

مستشفى قليوب التخصصى

تقرير طبى ابتدائى

٣١٤

رقم : ١٨٢٥/

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد عصام إخصائى / الجراحة

بمستشفى إمبوس قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : ابراهيم جمال أحمد المحول بخطاب من قسم

شـرطة : بتاريخ ٢٨/٤/١ ٢٠ الموافق : الاربع الساعة : ... (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ٢٢ / ١٩٠٨

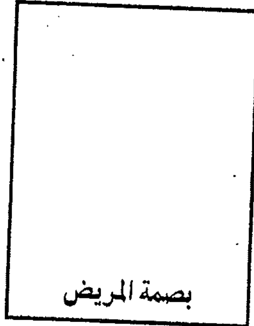
وهـو مقيم فـى : المحلة ويحمل إثبات شخصية رقم :

سـجل مدنـى : محافظة : وجاء بصحبة :

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

ادعاء جارح قطاع أدى الى ... بالدراع الايسر

وعولج هروب من الاستقبال



العلاج : تحرير قيد .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : هروب .... (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ٢٨/٤/١ ٢٠

كاتب الاستقبال

محمد ... محمد

الإخصائى المعالج

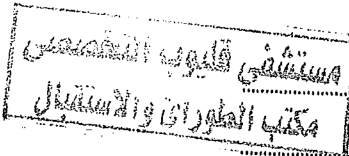
أحمد عصام

مدير الاستقبال

استلمت الأصل :

اسـم مندوب الشرطة :

توقيع مندوب الشرطة :



مدير المستشفى

أمانة المراكز الطبية المتخصصة
مستشفى قليوب التخصصى

٣١٥

تقرير طبى ابتدائى

رقم : ١٨٢٦

بمعرفتي أن السيد الدكتور / أحمد صلاح إخصائي / الجراحة

بمستشفى : قليوب قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : محمد خالد عبد السلام المحول بخطاب من قسم

شرطة : .... بتاريخ ١٨ / ١ / ٢١ ٢٠ الموافق : الاثنين الساعة : ٢ص (صباحاً/مساءً)

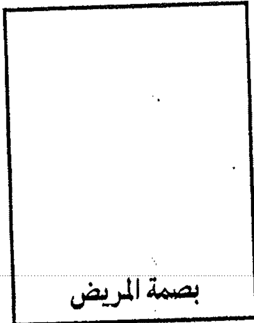
بتذكرة استقبال رقم : ٢٩ / ١٩٧

وهو مقيم في : شبرا ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سجل مدني : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : إسعاف ٢٠٩١

وقد تبين أن المصاب يعاني من :

اصطدام قطار أدى إلى كدمات متفرقة بالجسم
ويعرض على استشاري العظام واستشاري المخ والأعصاب



العلاج : تحت الفحص (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : تحت الفحص (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ١٨ / ١ / ٢١ ٢٠

كاتب الاستقبال — محمد ... محمد
الإخصائي المعالج — أحمد صلاح
مدير الاستقبال ....

استلمت الأصل :

اسم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مستشفى قليوب التخصصي
مكتب الطوارئ والاستقبال

مدير المستشفى ....

مستشفى قليوب التخصصى

تقرير طبى ابتدائى

316

رقم : ٢٨٢٨

بمعرفتى أن السيد الدكتور / أحمد عصام .... إخصائى/ العظام

بمستشفى : .... قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : .... المحول بخطاب من قسم

شـــرطة : .... بتاريخ ٢٨/ ٤ / ٢١ ٢٠ الموافق : الاربعاء الساعة : ١٠ (صباحاً/مساءً)

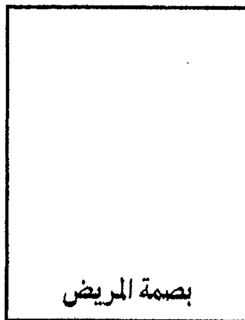
بتذكرة استقبال رقم : ١٩٧٢٥

وهـو مقيم فـــى : .... ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سـجل مـدنـــى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

....


بصمة المريض

العلاج : .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : .... (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ٢٨/ ٤ / ٢١ ٢٠

كاتب الاستقبال — الإخصائى المعالج — مدير الاستقبال

استلمت الأصل :

اســم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مدير المستشفى

مستشفى قليوب التخصصى مكتب الطوارئ والاستقبال



جامعة بنها
BENHA UNIVERSITY
Learn Today... Achieve Tomorrow
مستشفات بنها الجامعية

نموذج للتقرير الطبى عن مصاب فى الحادث

٣١٧

مسلسل (319)

تقرير طبى مبدئى على مصاب

بتوقيع الكشف الطبى على المصاب : تطعوا رخاف

الاســـــم: هاني شعبان علي

الســـن : ٢٥ سنة

العـــنـــوان : كفر الجنينة مركز نبروه بالدقهلية

تـــاريخ الإصابة : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

تـــاريخ الدخـــول : ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

رقـــم التذكـرة : ٢٧٠٤٩

التشخيص الطبى: ادعاء حادث ادى الى نزيف بالمخ وكسور في الذراع والقدم ومجموعة الكدمات وادى الى اضطراب في درجة الوعي وتم حجزها بعناية الطوارئ مع عمل اشعة واستكشاف (ادعاء حادث قطار ومعاه الكارنيه الخاص)

سبب الإصابة والآله المستعملة : ....

مكان تحويلة خارج المستشفى إذا تحول: ....

توقيع كاتب الإستقبال ثلاثياً	توقيع مستلم التقرير ثلاثياً	طبيب الإستقبال ثلاثياً
		ط. جينا شحاته ٤/١٩
الاسـم :	الأسـم :	الاسـم: ....

الجهه التابع لها: .... قسم : ....



الهيئة العامة للتامين الصحي
فرع القليوبيــة
مستشفى بنها النموذجي للتامين الصحى

٣/١٨

تقرير طبى

الأسم:- رضا مصيلحي السيد صبيح رقم التامين :- طوارئ

تاريخ الدخول:- ١٨/٤/٢٠٢١ تاريخ الخروج مازال تحت العلاج بالعناية

ساعة الدخول :- ساعة الخروج:- // رقم الدخول / ١٤٠٠٨/طوارئ

جهة العمل :- مترو الأنفاق القاهرة السن :-

من الكشف الظاهري على المذكور أعلاه تبين أنه يعاني
من كسر بالفقرة الرابعة عنقية من التعرض لحادث
انقلاب قطار قليوب من خلال جرح قطعي بالرأس بالأيمن
المريض يعاني من ضعف في عضلات التنفس معتمداً فقط
على عضلات البطن للتنفس والمريض بدرجة عجز كاملة
وعضلات التنفس بدرجة جزئية



تحريراً في ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١

مدير عام المستشفى
د/

رئيس القسم
د/ محمد

أخصائي أجتماعي
أ/

أستخراج التقرير بناء
على طلب السيد/ ....

دون أدنى مسئولية على المستشفى .

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

١٩ م ٣

عوض عبدى

السيد مأمور / قسم شرطة قليوب ....

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٦ / ٤ / ٢٠٢١

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة [illegible]

انتقلت أنا الدكتور: [illegible] ....

الى مشرحة مستشفى قليوب (التخصصي) ووجدت الاتى :

الجثة : لرجل ... السن حوالى: ٤٧ سنة ... بها الاصابات الاتية:

(1) .... [illegible] ....

(2) .... [illegible] ....

(3) .... [illegible] ....

(4) .... [illegible] ....

(5) ....

سبب الوفاة : [illegible]

[illegible] .... والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

يعتمد، [illegible]
د/مدير المركز الطبى
٢٠٢١ / ٤ / ١٨

مفتش الصحة
د/ [illegible]
٢٠٢١ / ٤ / ١٨

[illegible]

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

عراض منيدى

السيد مأمور /.قسم شرطة قليوب..................

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢١ 20

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة ....

انتقلت أنا الدكتور: ....

الى مشرحة مستشفى قليوب ( ) ووجدت الاتى :

الجثة :.......السن حوالى:.......بها الاصابات الاتية:

(1)...

(2)...

(3)...

(4)...

(5)...

سبب الوفاة :...

.........................والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

مفتش الصحة

د/ احمد خالد

١٨/٤/٢١

يعتمد،

د/مدير المركز الطبى

٢٠٢١

١٨/٤

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

٣٢١

السيد مأمور / قسم شرطة قليوب ....

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / 2021

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة مى مراد شلبى محمد

انتقلت أنا الدكتور: أحمد خالد ....

الى مشرحة مستشفى قليوب (التخصصى) ووجدت الاتى :

الجثة : لأنثى السن حوالى: ١٨ سنة بها الاصابات الاتية:

(1) كسر بالجمجمة من الناحية اليمنى

(2) كدمات متفرقة بالذراعين والرأس

(3) ....

(4) ....

(5) ....

سبب الوفاة : يرجح وجود صدمة عصبية نزيفية نتيجة الاصابات السابقة

..................والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

مفتش الصحة
د/ أحمد خالد
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

يعتمد،
مدير المركز الطبى
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

مستشفى قليوب

صحى

تقرير طبى ابتدائى

رقم : ١٨٢٨

بمعرفتى أن السيد الدكتور / احمد عصام إخصائى / العظام

بمستشفى / العبور قد وقعت الكشف الطبى على المصاب : محمد ابو زيد عبد الحكيم المحول بخطاب من قسم

شـــرطة : .... بتاريخ ٢٨/٩/٢٠٢١ الموافق : الاحد الساعة : ١٠ م (صباحاً/مساءً)

بتذكرة استقبال رقم : ١٩٨٢٨

وهـو مقيم فـــى : الجبل ويحمل إثبات شخصية رقم : ....

سـجل مـدنـــى : .... محافظة : .... وجاء بصحبة : ....

وقد تبين أن المصاب يعانى من :

[illegible]

بصمة المريض

العلاج : .... (أقل / أكثر من واحد وعشرين يوماً ما لم يحدث للمريض أية مضاعفات)

وقد تقرر علاج المصاب : .... (داخل / خارج) المستشفى .

التاريخ ٢٨ / ٩ / ٢٠٢١

كاتب الاستقبال

الإخصائى المعالج

مدير الاستقبال

استلمت الأصل :

اسـم مندوب الشرطة : ....

توقيع مندوب الشرطة : ....

مدير المستشفى

مستشفى قليوب التخصصى
مكتب الطوارئ والاستقبال

مديرية الشئون ال[illegible] بالقليوبية
الإدارة ال[illegible]حيه بقها
مستشـ[illegible] قها المركزى

0001023

تقرير طبى

٣٢٣

الساعة
الاسم/ محمد العزب صلاح العزب أحمد التاريخ/ ٢٨/٤/٢٠٢١م ٢٠٤٥

السن/ ١٩ سنة العنوان/ المنيل / طلخا / الدقهلية

بالكشف الطبى على المذكور وجد أنه يعانى من:

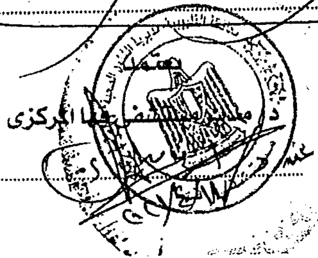
١- سحجات بالقدم اليمين وسحجات بالساق اليمين ولا يوجد
٢- أى إصابات أخرى
-٣
-٤
-٥
-٦
-٧
-٨
-٩
-١٠

مدة العلاج

١- أقل من ٢١ يوم ولم يتم حجزه
٢- خروج من المستشفى دون حجز

سبب الإصابة

١- حادث قطار
-٢
-٣
-٤



مدير مستشفى قها المركزى

طبيب الاستقبال
د/ لمياء عرفه محمد

الكشف الطبي الظاهري ٤٠ س م

حضر جثة لشخص مجهول الهوية بسيارة إسعاف

٢٢٦١ الفحص الظاهري والجثة متشرمة [illegible]

لحقة لقصف في الشرطة [illegible] ٣ و[illegible]

[illegible]

[illegible] ٢/١٨

د [illegible]

لمن يهمه الامر ص س

وصلت الجثة الى استلام سيارة اسعاف ٢٧٦٢ اسعاف

المتوفي من تمام الساعة ١٣٠ م ف ٣١ الى مستشفى

الطوارئ وبالجثة عدة كسور الشرطة والسلام

الطبيب

[illegible signature]

٣٢٦

وصلت جثة أشلاء لسيارة إسعاف ٢٨٨٥ متوفي

والجثة محترقة بالكامل مع تفحم السطح والجسم

تم الاستلام ٢:٣٠ صباح ٥ السبت

يوم ١٨/١١/٢٠١٤

الرئيس

مستشفى [illegible]
مكتب الطوارئ والاستقبال

كشف طبي طوارئ
لأبي ٣

وصلت جثة أشلاء بسيارة الإسعاف ١٠٠٠/ متوفى
في تمام الساعة ٣:٤٠ م هـ أ/ مجهولة بتاريخ
وأحيلت لمشرحة المستشفى تحت تصرف النيابة ١٨/٤/٢٠٢١
والشرطة

الطبيب

مستشفى قليوب التخصصي
مكتب الطوارئ والاستقبال

د/ أحمد [illegible]

كشف طبي ظاهري ٣/١٢

وصلت جثة مجهولة بسيارة إسعاف ٢٩٧ قليوبية

بقيادة السائق محمد السيد والمسعف ياسر عبد القادر تشكو

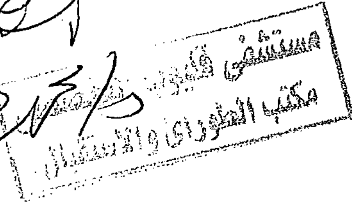
من جرح قطعي بمقدم الرقبة جرح قطعي ... ادى

سرعة توقف القلب والجثة تحت تصرف الشرطة

والنيابة

الطبيب

د/ محمد ...

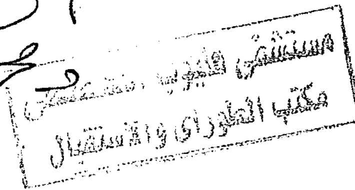


النسخ الضوئي

كشف طبي الساعه ٩٠، ٥ م

وصلت جثة لشخص بسيارة إسعاف ١٠١٤ قليوبية
متوفى نتيجة حادث القطار والجثة مشوهة منفصلة للنصفين من تحت الصدر
تحت تصرف الشرطة والنيابة

الطبيب
محمد



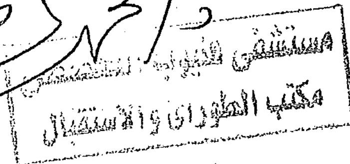
الماسح الضوئي

كشف من الظاهر

٣٣٠

وصلت جثة أشلاء بسيارة إسعاف رقم ٣١٨٣ مصاحبة من حادث القطار إلى مشرحة مستشفى قليوب التخصصي يوم ١٨/١١/٢٠١٤ والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة

الطبيب


مستشفى قليوب التخصصي
مكتب الطوارئ والاستقبال

المسح الضوئي

كشف طبي ظاهري

وصلت جثتين أشلاء بسيارة الإسعاف ٢٨١٣ ‏١+٣ ٣ جثث من كيس واحد

إلى مستشفى قليوب التخصصي من مكان حادث القطار

والجثث تحت تصرف الشرطة والنيابة

الطبيب

محمد ...

كشف طبي ظاهري ج٣٣

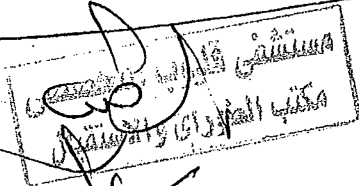
حضرت جثة المتوفية مجهولة السن ٣ ومجهولة بسيارة

إسعاف كويتية

١٨ | ١٦ [illegible] حادث قطار

[illegible] بجسم الجثة تحت كشف الشرطة والنيابة

من ٣ الساعة ٣ عاشرة يوم الأحد الموافق ١/٤/١٨ م



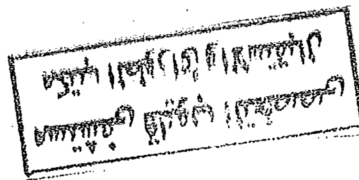
د. محمد [illegible]

المسح الضوئي

كشف من الظاهري ٣٣٣

وصلنا من المتوفى اسماعيل محمد جمال بيك زكاة المال
جمد قطامر ١٤ دقـ قطار والكمية تحت تصرف الشركة والمدير
وذلك الى ٢٧ شعبان سنة لدى الاهالي ١١٨/٤/٢ ح ب

الصباغ
محمد



النسخ الضوئي

٣٣٤

نموذج دخول استقبال

السيد الدكتور / مدير مستشفى منيا القمح المركزي

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بإعطائي ما يفيد بحضوري إلى قسم الاستقبال وتقرير بحالتى .

ولكم جزيل الشكر

مقدمة لسيادتكم

محمد السيد عبد الهادي الجمعري

حضر المذكور يوم الأحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ٣ عصراً

إلى قسم الاستقبال بالمستشفى وتم عمل اللازم له . حضر المذكور للاستقبال يوم الأحد الموافق ١٨/٤/٢٠٢١ اثر ادعاء حادث تعدي بالضرب بآلة حادة قطع وجرح بالفخذ الأيسر وتم عمل غرز جراحية طول الجرح ٦ سم ستة سنتيمتر وذلك بمعرفة الدكتور/ هشام ...

مدير المستشفى يعتمد	مدير الاستقبال	كاتب الاستقبال
		١٩/٤/٢٠٢١

٣٣٥

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

السيد مأمور / قسم شرطة قليوب ....

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة ....

انتقلت أنا الدكتور: ....

الى مشرحة مستشفى قليوب ( ) ووجدت الاتى :

الجثة : .... السن حوالى: .... بها الاصابات الاتية:

(1) ....

(2) ....

(3) ....

(4) ....

(5) ....

سبب الوفاة : ....

.... والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

مفتش الصحة
د/ ....
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

يعتمد،
د/مدير المركز الطبى
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

٣٣٦

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

عواض هنيدى

السيد مأمور / قسم شرطة قليوب ....

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢١ 20

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة [illegible] ....

انتقلت أنا الدكتور: [illegible] ....

الى مشرحة مستشفى قليوب ([illegible]) ووجدت الاتى :

الجثة : [illegible] ...السن حوالى: ٧٠ سنة ...بها الاصابات الاتية:

(1) ......[illegible] ....

(2) ......[illegible] ....

(3) ......[illegible] ....

(4) ......[illegible] ....

(5) ....

سبب الوفاة : [illegible]

...[illegible]........والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

مفتش الصحة
د/ [illegible]
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

يعتمد، [illegible]
د/مدير المركز الطبى
[illegible]
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

٣٣٦

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

السيد مأمور / قسم شرطة قليوب

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢١ 20

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة / ابراهيم عبد الهادى عبده عبده

انتقلت أنا الدكتور: احمد طارق جبر ابو

الى مشرحة مستشفي قليوب (التخصصى) ووجدت الاتى :

الجثة : لرجل السن حوالى: ٤٢ سنة بها الاصابات الاتية:

(1) .... تهشم بالجمجمة

(2) .... نزيف بالفم والانف والاذن

(3) .... كسر بالذراعين

(4) .... كسر بالقدمين

(5) .... كدمات وسحجات بالبطن

سبب الوفاة : يرجح وجود صدمة عصبية غير مركزية نتيجة الاصابات السابقة

(اثر حادث قطار) .... والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

مفتش الصحة
د/ احمد طارق جبر ابو
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

يعتمد، بدون مقابل
د/مدير المركز الطبى
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

٣٣٨

عوارض منيدى
السيد مأمور / قسم شرطة قليوب ....
بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٠٤ / ٢٠٢١ 20
والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة عبد المنعم احمد عيد
انتقلت أنا الدكتور: احمد خالد ....
الى مشرحة مستشفى قليوب (تخصصي) ووجدت الاتى :

الجثة :.........السن حوالي:..............بها الاصابات الاتية:
(1)......الجثة عبارة عن ....
(2)......اشلاء متفحمة ....
(3)...............................
(4)...............................
(5)...............................

سبب الوفاة : ....

............والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0



يعتمد، د/
د/مدير المركز الطبى
١٠٧٨٥

مفتش الصحة
د/ احمد خالد ...
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

٣٣٩

السيد مأمور /. قسم شرطة قليوب

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / 2021

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة ....

انتقلت أنا الدكتور: د/ أحمد خالد ....

الى مشرحة مستشفى قليوب (..........) ووجدت الاتى :

الجثة :.. ذكر ....السن حوالى:.....٥٥.......بها الاصابات الاتية:

(1)......... الجسم عبارة عن ....

(2)......... أشلاء ....

(3)..

(4)..

(5)..

سبب الوفاة : ....

..........................والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0



يعتمد،،

د/مدير المركز الطبى

١٠٧٨٥

مفتش الصحة

د/ أحمد خالد ....

١٨ / ٤ / ٢٠٢١

الادارة الصحية بقليوب
المركز الطبى بقليوب المحطة
مكتب الصحة

٣٤

عواض منيدي

السيد مأمور /..قسم شرطة قليوب..................

بناءا على الاشارة الواردة الينا من شرطة قليوب بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢١ 20

والمتضمنة توقيع الكشف الطبى على جثة / محمد عبد السلام / محمد حسن

انتقلت أنا الدكتور: د/ احمد خالد ابراهيم..................

الى مشرحة مستشفى قليوب (التخصصى) ووجدت الاتى :

الجثة : لرجل...السن حوالى: ..٤٤ سنة.. بها الاصابات الاتية:

(1)....انفصال الجزء السفلى عند العلوى..................

(2)....كسور بالفخذ والقدم اليسرى..................

(3)....تهشم بالقدم اليمنى..................

(4)....خروج الاحشاء خارج البطن..................

(5)....تهشم كامل بالجسم..................

سبب الوفاة : يرجح وجود صدمة عصبية نزيف دموى نتيجة الاصابات السابقة

...إثر صدام قطار........والجثة تحت تصرف الشرطة والنيابة0

يعتمد،
د/مدير المركز الطبى
٢٠٢١
١٨ / ٤

مفتش الصحة
د/ احمد خالد ابراهيم
١٨ / ٤ / ٢٠٢١

وزارة الصحة والسكان
مديرية الشئون الصحية
مستشفى : ....

٣٤١

تقرير طبى إبتدائى

بمعرفتى أنا السيد الدكتور / .... أخصائى : .... بالمستشفى
تمت الكشف الطبى على المصاب / .... المحول بخطاب من قسم الشرطة : ....
بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢ الموافق .... الساعة .... (صباحا / مساء)
بتذكرة استقبال رقم : .... والمقيم فى : ....
ويحمل إثبات شخصية رقم قومى : ....
محافظة : ....
وجاء بصحبة : ....
وقد تبين لأن المصاب يعانى من : ....

بصمة المريض

العلاج / ....

.... (أقل / أكثر) من واحد وعشرين يوم مالم يحدث للمريض أية مضاعفات وقد تقرر علاج المصاب / .... (داخل / خارج) المستشفى

التاريخ : / / ٢٠١

كاتب الأستقبال — الأخصائى المعالج — الأستقبال

استلمت الأصل /
اسم مندوب الشرطة /
توقيع مندوب الشرطة /

مدير المستشفى

٣٤٢

السيد الفاضل / مأمور مركز بركة السبع

تحية طيبة وبعد ،،،

مقدمه لسيادتكم / **مصطفي وجيه عبد الفتاح علي باشا** - المحامي - المقيم بناحية كفر الحمادية مركز بركة السبع ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٩٦٠٧٠١١٧٠٥٥٥٤

الموضـــوع

أثناء عودتي بالأمس من القاهرة في قطارات السكك الحديدية قطار رقم ٩٤٩ عربة ٢ مقعد ٦٠ درجة ثانية مكيفة وأثناء سير القطار متجهاً إلي المنصورة وفي مدخل قرية سندهور انقلبت آخر أربع عربات من القطار والتي كنت أستقل العربة الثانية والتي حدثت وانقلبت هي أيضاً وقد أصابني ضرر نفسي ومعنوي من هذا الحادث

لـــذلك

نلتمس من سيادتكم اثبات الحالة واتخاذ اللازم قانوناً .

ولسيادتكم جزيل الشكر

مقدمه لسيادتكم

مصطفي وجيه عبد الفتاح علي باشا

مصطفي وجيه عبد الفتاح علي باشا

نيابة شمال بنها الكلية ١

محضر تحقيق

فُتح المحضر اليوم١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٢ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكليـة

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تم إخطارنا بوقوع حادث انقلاب قطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة وذلك بقرية (سندنهور) التابعة لمركز شرطة بنها.

وعليه إنتقل السيد الأُستاذ المُستشار المُحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية رفقة السادة أعضاء النيابة الكُلية لإجراء المُعاينة اللازمة لمكان وقوع الحادث وقد أُفرد للمُعاينة محضراً مُستقلاً يُرفق بالتحقيقات.

وبُناءاً على تعليمات السيد الأُستاذ المُستشار المُحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكُلية فقد تقرر تشكيل فريق تحقيق وذلك لسؤال المصابين ومناظرة جثامين المتوفين إلى رحمة مولاهم.

وعليه إنتدبنا كُلاً من السادة/ ١) خالد الديب، ٢) إسلام جمال، ٣) كريم الشيخ، ٤) محمد عطية، ٥) محمد هادي، ٦) خالد هندية، ٧) محمد حسني، ٨) هادي عبد الناصر – أعضاء نيابة قسم بنها الجزئية – لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين المتواجدة بمستشفى التأمين الصحي ببنها ومستشفى بنها العام.

و إنتدبنا كلاً من السادة/ ١) عبد الله علي، ٢) عبد المنعم يحيى، ٣) مصطفى توفيق، ٤) احمد طارق، ٥) احمد سمير،٦) أمجد سامي، ٧) احمد عادل – أعضاء نيابة مركز بنها الجزئية – لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين المتواجدة بمستشفى بنها الجامعي.

و إنتدبنا كلاً من السادة/ ١) محمد أبو الفتوح، ٢) احمد غنام – عضوي نيابة كفر شكر الجزئية – لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين المتواجدة بمستشفى كفر شكر المركزي.

و إنتدبنا السيد/ وائل السيسي – عضو نيابة طوخ الجزئية – لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين المتواجدة بمستشفى طوخ المركزي.

و إنتدبنا السيد/ محمود علاء – عضو نيابة طوخ الجزئية – لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين المتواجدة بمستشفى قها المركزي.

وأُقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً :– يُنتدب السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي لتوقيع الكشف الطبي الشرعي الظاهري على جُثث المُتوفيين من جراء الحادث لبيان وصف الإصابات بها وسبب وتاريخ وكيفية حدوثها والأداة المُستخدمة في إحداثها ومدى علاقة تلك الإصابات الموجودة بتلك الجثامين بحدوث الوفاة مع بيان سبب وتاريخ وكيفية حدوث الوفاة لكُلاً منها، وكذا

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

إثبات حالة وأوصاف كل جُثة مجهولة الهوية والعلامات المُميزة بأجزاء كل جُثة وأوصاف وملابس وما تحتويه من أوراق وغيرها وأخذ صور فوتوغرافية لها وبصمات أصابعها وعينة من الأظافر والشعر إن وُجدت مع أخذ البصمة الوراثية – DNA – لكُلاً منها لتحديد هوية المجني عليهم المجهولين مع فحص الأشلاء المعثور عليها لبيان عما إذا كانت لأياً من تلك الجثامين من عدمه.

ثانياً :- يُصرح بدفن جثامين المتوفين إلي رحمة مولاهم عقب تنفيذ البند أولاً .

ثالثاً :- تُقيد الأوراق برقم قضائي.

رابعاً :- تُقيد الأوراق بمنظومة العدالة الجنائية وتُدرج عليها.

سكرتير التحقيق

المسح الضوئي

رئيس النيابة الكلية

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٥:٣٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

٣٤٥

حيث سَلمَنا السيد الزميل أحمد هاني وكيل النيابة الكُلية والذي كان مُكلفاً بالإنتقال رفقة السيد الأستاذ المُستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية لإجراء المُعاينة على القطار محل الحادث كارت ذاكرة أسود اللون " ATC " الخاص بالقطار محل الحادث رقم ٩٤٩ وكذا نموذج ٦٧ والمعثور عليهم بداخل عربة القيادة وقد رأينا إرفاقهم بالأوراق.

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:-

أولاً :- التحفُظ على كارد الذاكرة الخاص بجهاز وحدة التحكُم الرئيسية للقطار محل الحادث والمُسمى بجهاز "ATC " لأجهزة التحكم ببُرج المُراقبة ، لحين فحصهما بمعرفة اللجنة المُشكلة.

ثانياً:- التحفُظ على وحدات التخزين "DVR " الخاصة بكاميرات المُراقبة ، وكاميرات مزلقان السكة الحديد- إن كان – الذي وقع الحادث أمامه ، والكاميرات المُثبتة بالمنازل أو المُنشآت المُطلة على موقع الحادث.

ثالثاً :- التحفُظ على الهواتف المحمولة " هاتف الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، الهاتف الشخصي" لسائق القطار ومُساعده ومسئول لوحة تشغيل بُرج المُراقبة.

رابعاً :- ندب لجنة سُباعية من المُهندسين المُختصين بالهيئة الهندسية للقوات المُسلحة والمكتب الإستشاري بالكُلية الفنية العسكرية وأحد أعضاء هيئة الرقابة الإدارية المُختصين قانوناً تكون مُهمتها الإنتقال لمكان الحادث لفحص القطار محل الحادث رقم ٩٤٩ الفنية ومدى صلاحيتهُ ، وصلاحية أجهزة التشغيل والسلامة الخاصة به ، ومُعاينة محل الواقعة لبيان أسباب وكيفية وقوع الحادث والمُتسبب في ذلك ، وبيان مدى إتباع المسئولين عنه للتعليمات واللوائح المُنظمة للتشغيل من عدمه وفي الحالة الثانية تحديد أوجه المُخالفات المنسوبة لهم وطبيعتها وسند مسئوليتهم مع بيان الآتي :-

١-مهمة القطار وطبيعة تشغيله وإجراءات ذلك التشغيل والمسئول عنه وخط السير المُحدد له يوم الحادث وتوقيت تحركه والسُرعة المُقررة له والسُرعة التي بلغها والمسافة التي قطعها والمُدة الزمنية المُستغرقة في ذلك حتى وقوع الحادث وصولاً لتحديد المسئول عن الحادث وسند مسئوليته وما إذا كان قد تم إتباع قواعد وأنظمة ولوائح تشغيل القطارات من عدمه وفي الحالة الثانية بيان كافة أوجه القصور والإخلال وسبب ذلك الإخلال والمسئول عنه.

٢-مدى صلاحية خطوط السكك الحديدية بموقع الحادث لسير القطارات عليها ، والأجهزة المسئولة عن تحويل القطارات بينهما ، وكذا فحص أجهزة غُرفة التحكُم بالإشارات الموجودة ببُرج المُراقبة الخاص بأقرب محطة ، والإشارات الضوئية المُنظمة للسير "سيمافور" من الناحية الفنية وفقاً للإشتراطات والمعايير المُقررة لتشغيل

سكرتير التحقيق   المسح الضوئي   رئيس النيابة الكلية

٣٤٦ ٣

خطوط السكك الحديدية ومدى توافر الشروط والمعايير المُقررة لتشغيل تلك الأجهزة من عدمه،وفي الحالة الثانية المُتسبب في ذلك وبيان كافة أوجه القصور المنسوب إليه وسند مسئوليته وتحديد دور ومسئولية كلاً من المُتسببين في وقوع الحادث.

٣-مدى صلاحية القطار وأجهزة التشغيل والسلامة فيه وبخاصة أجهزة التوقف "المكابح والتحكم الآلي " "ATC" ونظام " DEAD MAN DEVICE "ومُطابقتَهما للمواصفات ومعايير التشغيل المُقررة من عدمه، وفى الحالة الثانية بيان أوجه الخلل وسببه والمسئول عنه وسند مسئوليته وكذا تحديد دوره في حدوث الواقعة .

٤-تحديد جهة الإشراف على أنظمة التشغيل وصيانة خطوط السكك الحديدية بمكان وقوع الحادث والتأكُد من مدى صلاحيتها لسير القطارات عليها وكذا التأكُد من صلاحية الأجهزة المسئولة عن مسار القطارات بينها وكافة أجهزة مُراقبة حركة القطارات التي تربُط بينهم لبيان مدى إتباع القائمين عليها للتعليمات واللوائح المُنظمة للتشغيل من عدمه وفى الحالة الثانية تحديد أوجه المُخالفات المنسوبة لكل منهم وطبيعتها وسند مسئوليته عنها وتحديد دور ومسئولية كل منهم في حدوث التصادم .

٥-بيان ما إذا كان قد ترتب على الحادث ثمة تعطيل بوسائل المواصلات من عدمه وكذا بيان حجم، ومقدار الأضرار ، والتلفيات الناتجة، وقيمتها .

٦-عما إذا كانت المنطقة محل الحادث تُعد من مناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نُظم الإشارات من عدمه؛ وكذا عما إذا كانت من مناطق التقاطُر الكهربائي أم تعمل بنظام خلوات السكك؛ وبالجملة عما إذا كانت خاضعة للتعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي على جُزء من خط غير مُجهز بهذا النظام الصادر بتاريخ ٨ / ١١ / ٢٠٢٠ .

٧-وللجنة في سبيل أداء مأموريتها الإنتقال إلى أية جهة حكومية أو غير حكومية والإطلاع على كافة المُستندات اللازمة لأدائها ولها الاستعانة بأية خبرات فنية معاونة وسماع أقوال من ترى لزوماً لسؤاله دون حلف اليمين القانونية .

خامسًا : إرفاق كافة التقارير الطبية للمصابين الذين جرى سماع شهادتهم .

سادسًا: سماع شهاد ة كلاً من :

١. رئيس الإدارة المركزية للتشغيل لقطاع وسط الدلتا.
٢. رئيس الإدارة المركزية للصيانة والدعم الفني.
٣. رئيس الإدارة المركزية للمسافات الطويلة.
٤. رئيس الإدارة المركزية للبنية الأساسية.

سكرتير التحقيق | **رئيس النيابة الكلية**

٥. رئيس الإدارة المركزية للتخطيط وصيانة الوحدات المُتحركة.

٦. رئيس الإدارة المركزية لهندسة سكك حديد مصر.

٧. مدير عام التشغيل بمنطقة الحادث" محافظة القليوبية – مركز بنها".

٨. رئيس قسم البلوكات وأبراج المُراقبة.

٩. عُمال أبراج المُراقبة السابق لمكان الحادث واللاحق للمكان.

١٠. عامل الشاكوش ورئيسه .

١١. عامل المزلقان السابق على مكان الحادث.

سابعاً: تكليف الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية:

١ – فحص الهواتف المُتحفظ عليها وتفريغ مُحتواها؛ وما عسى أن يكون مُسجل عليها من مُكالمات أو صور ذات صلة بالواقعة؛ وإعداد تقرير مفصل بما عسى أن يسفر عنه الفحص.

٢ – إفراغ مُحتوى وحدات التخزين (DVR) المُتحفظ عليها الخاصة بكاميرات المُراقبة وإعداد تقرير بما عسى أن تسفر عنه وصولاً لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه وسند تقرير مسؤوليته.

ثامناً: تكليف الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بفحص مُحتوى مواقع التواصل الاجتماعي أو التطبيقات التي عسى أن تكون مُثبتة على الهواتف المُتحفظ عليها وإعداد تقرير بشأن ذات المُحتوى وصولاً عما إذا كان هناك شُبهة جنائية وراء إرتكاب الحادث من عدمه.

تاسعًا: تُطلب كافة المُكالمات الصادرة والواردة لهواتف الهيئة القومية لسكك حديد مصر المُتحفظ عليها والمُسلمة لسائق القطار ومُساعده؛ ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث؛ ومسئول غرفة المُراقبة المركزية التابع لها منطقة الحادث .

عاشراً: تُطلب كافة المُحادثات اللاسلكية المُجراه بين القطار محل الحادث ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث وغُرفة المُراقبة المركزية التابع لها محل الحادث .

الحادي عشر: تُطلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

الثاني عشر : يُكلف السيد الطبيب الشرعي بأخذ عينة دماء من سائق القطار ومُساعده ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له المنطقة محل الحادث؛ ومسئولي غُرفة المُراقبة المركزية التابع لها الحادث لبيان عما إذا كان ايًا منهم مُتعاطيًا للمواد المُدرجة بجداول المُخدرات من عدمه.

الثالث عشر: التحفُظ على نموذج ٦٧ حركة الذي جرى تسليمه لسائق القطار لبيان السرعات المُقررة ونطاقها .

سكرتير التحقيق

المسيح الصعيدي

رئيس النيابة الكلية

الرابع عشر: سماع شهادة البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث.

الخامس عشر: الإنتقال رفقة خبراء مصلحة تحقيق الأدلة الجنائية لمُعاينة الآتي :

١ – محل الحادث لبيان حالة القطار من الداخل والخارج بدءًا من الجرار مرورًا بالعربات المُلحقة به وإلتقاط صور كافة الأجهزة ووضعيتها؛ وإعداد تقرير مُصور لكامل مسرح الحادث .

٢ – بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث؛ وإجراء مُعاينة مُسجلة ومُصورة لحركة الإشارات الضوئية – السيمافورات – بمنطقة الحادث وقت وقوعه؛ وإعداد تقرير مُصور بما عسى أن تُسفر عنه المُعاينة.

٣ – غُرفة المُراقبة المركزية التابع لها منطقة الحادث وإجراء مُعاينة مُسجلة ومُصورة لكافة الأجهزة التي ترصد حركة تسيير القطارات بمنطقة الحادث؛ وقت وقوعه؛ وإعداد تقرير مُصور بما عسى أن تُسفر عنه المُعاينة.

٤ – آخر محطة توقف بها القطار لتفريغ محتوى كاميرات المُراقبة بالمحطة؛ وإعداد تقرير مُصور بما عسى أن تُسفر عنه المُعاينة.

السادس عشر: يُستعجل طلب تقارير الطب الشرعي.

السابع عشر: تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٣٤٩

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٦ مساءً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا ورود جهاز DVR أسود اللون والذي تم التحفظ عليه بمعرفة النيابة العامة وعليه فقد عَهِدنا للسيد الأستاذ باسم عبد الباقي رئيس النيابة الكلية لسؤال فني كاميرات مُراقبة لنقل مُحتوى جهاز الـDVR الخاص بكاميرات المُراقبة المضبوط بمعرفة النيابة العامة من الساعة الثانية عشر ظهراً حتى الساعة الثانية وعشرون دقيقة مساءاً على كارتي ذاكرة.

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:-

أولاً :- يُكلف السيد العميد مأمور شرطة سكك حديد بنها بالتحفظ على كافة عربات القطار محل الحادث والبواجي المُتخلفة عن الحادث وكذلك الفلانكات وقُضبان السكك الحديدية محل الحادث التي تم حلها وذلك على جانب السكة لحين صدور قرار آخر بشأنها.

ثانياً:- يُكلف السيد العميد مأمور مركز شرطة بنها بتعيين الحراسة اللازمة على الأشياء محل قرارنا السابق لحراستها ، ويُحرر محضر بتلك الإجراءات ويُعرض علينا.

ثالثاً :- يُستعجل تنفيذ سابق القرارات.

رابعاً:- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فُتح المحضر اليوم١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٧:٣٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا ورود ملف التحقيق مع فني الكاميرات بمعرفة السيد الزميل باسم عبد الباقي ، وكما تبين لنا ورود ملف التحقيقات الخاص بنيابتي قسم ومركز بنها والخاصين بسؤال المُصابين وكذا مناظرة الجثامين وكما ورد إلينا محضر معاينة ومُشاهدة بمعرفة السيد الزميل أدهم البطريق رئيس النيابة الكُلية.

وهذا وقد تبين لنا تواجد كلاً من الآتي أسمائهم خارج غرفة التحقيق تنفيذاً لقرارنا السابق وهم كلاً من

١- أشرف هاشم محمد اللاوندي - رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة ، مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- إسماعيل عبد العال محمد البحيري – مدير عام تجديدات السكة – القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣- محمود فرج أحمد دويدار – فني صيانة أجهزة الإتصال بالجرارات.

٤- ناصر رجب يسن غنيم سلام – عامل بُرج مُلاحظة سندنهور "قبل الحادث".

٥- طاهر فتحي محمد أحمد علي – عامل بُرج مُلاحظة السفاينة –طوخ- " وقت الحادث".

٦- كريم سعيد محمد أحمد طعيمة - عامل بُرج مُلاحظة سندنهور "وقت الحادث".

٧- إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي- عامل بُرج مُلاحظة طوخ " وقت الحادث".

٨- عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد – عامل بُرج مُلاحظة سندنهور "وقت الحادث".

٩- حسام البسطويسي الغريب شامون – رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا.

١٠- إبراهيم محمد عيسى عيسى – رئيس الإدارة المركزية للتشغيل بطنطا.

١١- حلمي لطيف حلمي محمد – فني حركة ومُلاحظ ببُرج سندنهور "وقت الحادث"..

١٢- محمود أحمد السيد يوسف سلطان – مُلاحظ أعطال ببُرج طوخ "وقت الحادث".

١٣- خالد محمد إمبابي حسن إمبابي – رئيس الإدارة المركزية لصيانة الوحدات بسكك حديد مصر.

١٤- فايز فرج عوض عبد النور – مُدير عام تشغيل على الشبكة بمنطقة القاهرة.

١٥- ناصر محمد محمود مصطفى – رئيس قسم بُلوكات قليوب- الإشراف على الأبراج والبلوكات والتفتيش المُفاجئ.

١٦- عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم – قائد القطار ٩٤٩ .

١٧- طلعت إسماعيل سلام – فني صيانة السكة الحديد " فني شاكوش".

١٨- عبد الحكم عبد المُحسن حامد محمد بركات – فني صيانة السكة الحديد" فني شاكوش"

١٩- وليد عبد السيد نصر مسعود " مُساعد سائق القطار ٩٤٩ "

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٥٣

وقد تبين لنا أنه قد عَهد السيد الأستاذ المُستشار رئيس الإستئناف المحامي العام الأول لنيابة إستئناف طنطا للسيد توفيق محمد رئيس نيابة إستئناف طنطا للإنتقال رفقة رئيس مصلحة الأدلة الجنائية بمديرية أمن القليوبية لإجراء المعاينة اللازمة ، وكذا عُهد إلي السيد عمرو المنسي رئيس نيابة إستئناف طنطا لسؤال / أشرف هاشم اللاوندي – رئيس الإدارة المركزية لمنطقة القاهرة ، وكما عُهد للسيد هاشم بك إبراهيم رئيس نيابة إستئناف طنطا بسؤال / إسماعيل عبد العال محمد – القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة وقد تبين لنا ورودهم.

وعليه فقد عَهدنا للسيد عبد الله علي مدير نيابة مركز بنها لسؤال كلآ من /طاهر فتحي محمد أحمد علي ، كريم سعيد محمد عُمال المزلقان ، وكما عَهدنا للسيد أحمد سامي وكيل النيابة الكُلية لسؤال كلاً من إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان "مُلاحظي بُرجي طوخ ، سندنهور " وكما عَهدنا للسيد عبد المنعم يحي وكيل نيابة مركز بنها بسؤال المدعو / حسام البسطويسي الغريب " رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا " ، وكما عَهدنا للسيد هاني السبكي وكيل النيابة الكلية بإستجواب المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود " مُساعد سائق القطار " وكما عَهدنا إلي السيد أحمد عادل وكيل نيابة مركز بنها بسؤال المدعو / إبراهيم محمد عيسى عيسى " رئيس الإدارة المركزية للتشغيل " وكما عَهدنا للسيد أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية بسؤال كلاً من / حلمي لطيف حلمي محمد ، محمود أحمد السيد يوسف مُلاحظي بُرجي طوخ ، سندنهور" ، وكما عَهدنا للسيد خالد هندية وكيل نيابة قسم بنها بسؤال ناصر رجب يس غنيم ملاحظ بُرج سندنهور،وكما عَهدنا للسيد مصطفى النقيب وكيل النيابة الكُلية بسؤال محمود فرج أحمد فني إتصالات،وكما عَهدنا للسيد إسلام جمال وكيل نيابة قسم بنها بسؤال المدعو / خالد محمد إمبابي حسن إمبابي ، وكما عَهدنا للسيد محمد عطية وكيل نيابة قسم بنها بسؤال كُلاً من / فايز فرج عوض عبد النور "مدير عام التشغيل ، ناصر محمد محمود مصطفى " رئيس بُلوكات قليوب" وكما عَهدنا للسيد أحمد هاني وكيل النيابة الكُلية بإستجواب المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد "سائق القطار" ، وكما عَهدنا للسيد ساهر خضر وكيل النيابة الكُلية بإستجواب كُلاً من / طلعت إسماعيل سلام " عامل الشاكوش" ، عبد الحكم عبد المُحسن حامد محمد بركات " فني شاكوش"

ملحوظة : هذا وقد تبين لنا ورود التحقيقات التي سبق وأن عهدنا للسادة أعضاء النيابة سالفي الذكر إجرائها. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكُلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:-

أولا :- تُرفق ملفات التحقيقات بالأوراق.

ثانيا:- يُستعجل التحقيقات الخاصة بنيابتي طوخ الجزئية ، كفر شكر الجزئية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

ثالثاً :- يُستعجل ورود باقي التحقيقات.

رابعاً:- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٥٣

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٢:٣٠ صباحاً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد الطبيب الشرعي أشرف مجدي يوسف غيط وقام بأخذ عينة الدماء تنفيذاً لقرار السابق.

وأُقفل المحضر وقررنا الآتي:-

ثانياً:- يُستعجل التحقيقات الخاصة بنيابتي طوخ الجزئية ، كفر شكر الجزئية.

ثالثاً :- يُستعجل ورود باقي التحقيقات.

رابعاً:- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

المسيح الضوني

١٢ ٣٥٤

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٨:٣٠ صباحاً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا ورود كافة أوراق التحقيقات من السادة أعضاء النيابة العامة عقب تُنفيذ ما عُهِد لهم من تحقيقات وكما تبين لنا ورود ملف التحقيقات الخاص بنيابة طوخ الجزئية وكذا ملف التحقيق الخاص بنيابة مركز كفر شكر الجزئية والخاصيين بسؤال المُصابيين ومُناظرة الجثامين إثر وقوع الحادث.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تُرسل أحراز الهواتف المحموله والمُرفقة بالتحقيقات وعددُهم ثماني هواتف محمولة إلي قطاع تحقيق الأدلة الجنائية بوزارة الداخلية وذلك لفحصها وتفريغ مُحتواها ؛ وما عسى أن يكون مُسجل عليها من مُكالمات أو صور ذات صلة بالواقعة؛ وإعداد تقرير مفصل بما عسى أن يسفر عنه الفحص، وكذا تفريغ مُحتوى وحدة التخزين (DVR) المتُحفظ عليها بمعرفتنا وإعداد تقرير بما عسى أن تسفر عنه وصولاً لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه وسند تقرير مسؤوليته.

ثانياً :- عقب تنفيذ البند أولاً تُرسل أحراز الهواتف المحمولة سالفة البيان للإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية وذلك لفحص مُحتوى مواقع التواصل الاجتماعي أو التطبيقات التي عسى أن تكون مُثبتة على الهواتف المُتحفظ عليها وإعداد تقرير بشأن ذات المُحتوى وصولاً عما إذا كان هناك شُبهة جنائية وراء إرتكاب الحادث من عدمه.

ثالثاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب اللجنة السُباعية بقرارنا السابق.

خامساً :- يُستعجل طلب كافة المُحادثات اللاسلكية المُجراه بين القطار محل الحادث ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث وغُرفة المُراقبة المركزية التابع لها محل الحادث .

سادساً: يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سابعاً: يستمر التحفُظ على نموذج ٦٧ حركة الذي جرى تسليمه لسائق القطار لبيان السرعات المُقررة ونطاقها .

ثامناً: يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث.

تاسعاً: يُستعجل ورود تقارير المعامل المركزية.

عاشراً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ١٢:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد المدعو/ علي حسن علي صوان "رئيس الإدارة المركزية لتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة بهيئة السكة الحديد" وكذا تبين لنا تواجد أحد أهلية المتوفي إلى رحمة مولاه/ عبد المنعم محمد يوسف والمحرر بشأنها المحضر رقم ٢٤٥١ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وعهدنا إلى السيد الزميل/ أحمد مصطفى "وكيل النيابة الكلية لسؤال المدعو/ علي حسن علي صوان "رئيس الإدارة المركزية لتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة بهيئة السكة الحديد" ، وكذا عهدنا إلى السيد الزميل/ مصطفى النقيب "وكيل النيابة الكلية لسؤال أحد أهلية المتوفي إلى رحمة مولاه/ عبد المنعم محمد يوسف والمحرر بشأنها المحضر رقم ٢٤٥١ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها.

ملحوظة: حيث تبين لنا ورود ملفات التحقيقات التي سبق وأن عهدنا بها إلى السادة أعضاء النيابة الكلية. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- إرفاق ملفات التحقيقات بالأوراق.

ثانياً:- يستعجل ورود تقرير قطاع تحقيق الأدلة الجنائية بوزارة الداخلية والخاص بفحص الهواتف السابق إرسالها ووحدة التخزين (DVR) المُتحفظ عليها بمعرفتنا.

ثالثاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب اللجنة السُباعية بقرارنا السابق.

خامساً:- يُستعجل طلب كافة المُحادثات اللاسلكية المُجراه بين القطار محل الحادث ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث وغُرفة المُراقبة المركزية التابع لها محل الحادث .

سادساً: يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سابعاً: يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث.

ثامناً: يُستعجل ورود تقارير المعامل المركزية.

تاسعاً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٤ ٢

٣٥٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ٣٠:٣ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد كُلاً من اللجنة المُشكلة المُشار إليها لآداء اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية بقرارنا السابق وقد تبين لنا تواجد كلاً من السادة أعضاء اللجنة المُشكلة وهم كلاً من /لواء دكتور شريف عبد العزيز مازق رئيساً للجنة ، اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف " عضو" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية " عضوا" باللجنة.

وبمناسبة تواجد اللواء / شريف عبد العزيز مازق خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

إسمي / شريف عبد العزيز مازق السـ٥٢ـن

أعمل لواء جيش -مساعد مدير إدارة المُهندسيين العسكريين بالعباسية

رقم عسكري ٩٤١٨٧

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / مساعد مدير إدارة المُهندسيين العسكريين للتصميمات.

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ شهر يناير لعام ٢٠٢١.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف " عضو" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

شريف مازق

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثِبُتُ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيجة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث الإ عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثُبُتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثُبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/ وما قولك وقد ثبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/........................

وبمناسبة تواجد اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٧٠ ١٦ ٣٥٩

إسمي / محمد عبد المنعم عبد اللطيف السـ ٥٩ ـن

أعمل لواء مُعين بالصفة المدينة – عضو هيئة تدريس بالكلية الفنية العسكرية

رقم عسكري ٦٥٩٩٣

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / لواء مُعين بالصفة المدينة – عضو هيئة تدريس بالكلية الفنية العسكرية.

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ شهر يناير لعام ٢٠١٤.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء دكتور/شريف مازق "رئيساً للجنة" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتً بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم

سكرتير التحقيق لواء/ محمد عبد المنعم عبد اللطيف رئيس النيابة الكلية

التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثَبُتَ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيجة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث إلا عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثَبُتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثَبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

س/ وما قولك وقد ثَبُت بمعاينة النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق ‏‏ رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثَبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

سكرتير التحقيق ‏‏ لواء/ محمد عبد المنعم اللعبي ‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏‏ رئيس النيابة الكلية

١٩ / ١ / ١٨   ٣٦١

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها........................

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

وبمناسبة تواجد العميد دكتور / الحُسين مُصطفى شرف خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

إسمي / الحُسين مُصطفى شرف الســـ٥٢ـــن

أعمل عميد دكتور – رئيس شُعبة التدريس بالكلية الفنية العسكرية

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / عميد دكتور – عضو هيئة تدريس بالكلية الفنية العسكرية

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ عام ٢٠٢٠.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء دكتور/شريف مازق "رئيساً للجنة" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثُبتُ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيحة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث الإ عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

سكرتير التحقيق — الحسين مصطفى

رئيس النيابة الكلية

س/ وما قولك وقد ثبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

س/ وما قولك وقد ثبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

رئيس النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

س/ ما قولك فيما ثبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

رئيس النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

رئيس النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/...........

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

وبمناسبة تواجد المُقدم/عمر لطفي محمد شاش خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

إسمي / عمر لطفي محمد شاش الســــ٣٣ــن

أعمل مُقدم – عضو هيئة الرقابة الإدارية

رقم كارينة ٨٦٠

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / مُقدم – عضو هيئة الرقابة الإدارية

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ عام ٢٠١٣.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء دكتور/شريف مازق "رئيساً للجنة" ،اللواء / محمد عبد اللطيف" عضواً" العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" .

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٦٥

٤٣

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيجة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث الإ عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثُبتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

[signature]

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

س/ وما قولك وقد ثُبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثُبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/..

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يطلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :-يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث وكذا كُمسري القطار .

رابعاً:- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

خامساً :- يُستعجل طلب كافة المُحادثات اللاسلكية المُجراه بين القطار محل الحادث ومسئول بُرج المُراقبة التي تخضع له منطقة الحادث وغُرفة المُراقبة المركزية التابع لها محل الحادث .

سادساً: يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سابعاً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧
٢٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ٨:٣٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير التحقيق

٣٦٩

حيث تبين لنا ورود ملف التحقيقات المجرأه بمعرفة السيد الأستاذ/ توفيق محمد "رئيس نيابة الاستئناف" والخاص بسؤال/ سامح محمد عبد النبي "كبير مهندسين الهيئة القومية لسكك حديد مصر" وكذا محضر استماع لمحتوى وحدة التخزين المقدمة بمعرفة سالف الذكر.

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :-يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث وكذا كُمسري القطار .

رابعاً:- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

خامساً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

السيد الصوفي

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ٨:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد كلاً من/ رشاد الحماقي علي السيد "مضيف القطار" ، أحمد فرج فرج سلامة "مضيف القطار" ، رضا عيد عبد المحسن محمد "فني بديزل القاهرة" ، سامي عبد الفتاح أحمد شعيب "مشرف القطار – كمسري" ، ميلاد البدري سعيد عبد الشهيد "براد" خارج غرفة التحقيق ، هذا وقد عهد السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة استئناف طنطا إلى السيد الأستاذ / هاشم إبراهيم "رئيس نيابة الاستئناف" بسؤال/ رشاد الحماقي علي السيد "مضيف القطار" ، كما عهد السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة استئناف طنطا إلى السيد الأستاذ / عمرو المنسي "رئيس نيابة الاستئناف" بسؤال/ أحمد فرج فرج سلامة "مضيف القطار" ، كما عهدنا إلى السيد الزميل/ أحمد سراج "وكيل النيابة" بسؤال/ رضا عيد عبد المحسن محمد "فني بديزل القاهرة" ، كما عهدنا إلى السيد الزميل/ مصطفى فهمي "رئيس النيابة الكلية" بسؤال/ سامي عبد الفتاح أحمد شعيب "مشرف القطار – كمسري" ، كما عهدنا إلى السيد الزميل/ ساهر خضر بسؤال/ ميلاد البدري سعيد عبد الشهيد "براد".

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُطلب ملفات التحقيقات .

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :-يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث وكذا كُمسري القطار .

رابعاً:- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

خامساً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـ١٢:٣٠ساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيثُ تبين لنا ورود كافة أوراق التحقيقات من السادة أعضاء النيابة العامة عقب تُنفيذ ما عُهِد لهم من تحقيقات.

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة الُمشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :-يُستعجل طلب موظف البراد لبيان الحالة الفنية للقطار قُبيل وقوع الحادث وكذا كُمسري القطار .

رابعاً:- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

خامساً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الــ١٢:٣٥ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود المحضر رقم ٢٤٥٣ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنهـا والخـاص بـبلاغ المـدعو / محمـد جـبر صـالح لتغيب والده وكان من مُستقلي القطار ٩٤٩ وعليه فقد عَهدنا للسيد الأستاذ مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية بإتخاذ إجراءات التحقيق والعرض وكما عَهدنا للسيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة الكلية بإستكمال إستجواب المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ومواجهته بالصور الضوئية لنماذج ٦٧ ، ٧٠ حركة وكذا صور دفاتر .

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً:- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـ ٢:٤٠ ساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود التحقيق الخاص بالسيد الأستاذ / مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية وكذا محضر إستجواب ومواجهة المُتهم / عبد السلام محمد صبري من السيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة الكلية.

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً:- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً :- ضم أوراق المحضر رقم ٢٤٥٣ لسنة ٢٠٢٠ إداري مركز بنها للتحقيقات.

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـــــ٣ـساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيثُ عَهِدنا للسيد الأستاذ إسلام فكري وكيل النيابة الكلية بإستجواب أشرف هاشم محمد اللاوندي – رئيس الإدارة المركزية لمنطقة القاهرة، وكما عَهِدنا للسيد الأستاذ ساهر خضر وكيل النيابة الكلية بإستجواب إسماعيل عبد العال محمد – القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لصيانة السكة ، وكما عَهِدنا للسيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة الكلية لإستجواب خالد محمد إمبابي .

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثانياً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً:- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الســـ٥٠ : ٤ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

٣٧٥

حيثُ تبين لنا ورود كافة أوراق التحقيقات من السادة أعضاء النيابة العامة عقب تُنفيذ ما عُهِد لهم من تحقيقات.

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يحبس كل من المتهمين/عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر مسعود ، طلعت إسماعيل سلام ، عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ، إسماعيل عبد العال محمد أربعة أيام على ذمة التحقيقات على ان يراعى التجديد لهم في المواعيد المقررة قانوناً ويحرر لكل منهم فيش وتشبيه وترفق صحيفه سوابقهم .

ثانياً : يخلى سبيل المتهم / أشرف هاشم محمد إذا سدد ضمان مالي وقدره مائه ألف جنيه والا يحبس أربعة أيام على ذمة التحقيقات ويراعى له التجديد في المواعيد المقررة قانوناً ويحرر له فيش وتشبيه وترفق صحيفه سوابقه

ثالثاً : يخلى سبيل المتهم/خالد محمد آمبابي حسن آمبابي إذا سدد ضمان مالياً وقدره خمسون ألف جنيه وإلا يحبس أربعة أيام على ذمة التحقيقات ويراعى له التجديد في المواعيد المقررة قانوناً ويحرر له فيش وتشبيه وترفق صحيفه سوابقه

رابعاً : يصرف مؤقتا كل من/ إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، على حسن علي صوان ، حسام البسطاويسي الغريب ، ناصر رجب يسن غنيم – من سراي النيابة .

خامساً : يصرف كل من / حلمي لطيف حلمي محمد ، محمود أحمد سيد يوسف ، طاهر فتحي محمد أحمد ، كريم سعيد محمد أحمد ، محمود فرج أحمد دويدار ، فايز فرج عوض ، إبراهيم محمد عيسى عيسى ، رشاد الحماقي علي السيد ، أحمد فرج فرج سلامة ، رضا عيد عبد المحسن محمد ، سامي عبد الفتاح أحمد شعيب ، ميلاد البدري سعيد عبد الشهيد ، ناصر محمد محمود مصطفى ، سامح محمد عبد النبي حمد من سراي النيابة العامة .

سادساً : نأمر بضبط وأحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

سابعاً :- يُرسل المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد لقسم أبحاث تزييف وتزوير بمصلحة الطب الشرعي بالقليوبية وذلك لإستكتابه وإجراء المُضاهاه اللازمة على نموذجي ٦٧ ، ٧٠ وكذا دفاتر إستلام القطار والحضور.

سابعاً :يُطلب رئيس هيئة سكك حديد مصر وذلك

يُستعجل طلب العميد أيمن محمد سليمان ، العميد ماجد محمد فوزى أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق صباح باكر ٢٠٢١/٤/٢٠.

ثامناً :- يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

المبلغ الضوئي

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٣٧٦

تاسعاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

عاشراً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

الحادي عشر :-يُصرف المُصابين عقب تماثُلهم للشفاء.

الثاني عشر :- طلب رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

الثالث عشر :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق

المسح الضوئي

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

ت٧

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـــــ١٢:٣٠ــاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

٣٧٧

حيث تبين لنا تواجد كُلاً العميد / ماجد محمد فوزي"عضواً" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضوً " ، المقدم / محمد ثروت "عضواً" وبمناسبة تواجد العميد / ماجد محمد فوزي خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

إسمي / ماجد محمد فوزي محمد مراد- السـ٤٧ــن

أعمل عميد جيش –قائد ورش المُهندسين الرئيسية للإصلاح

رقم عسكري ١٠٦٤٨٨

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / عميد جيش –قائد ورش المُهندسين الرئيسية للإصلاح.

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ شهر يناير لعام ٢٠٢١.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء / شريف مازق "رئيساً " اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف " عضو" ، العميد / أيمن محمد سليمان " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، المُقدم / محمد ثروت"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي رئيس النيابة الكلية

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثِبُتُ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيجة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث إلا عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثُبُتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثُبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

سكرتير التحقيق　　　ماجد محمد فوزي　　　رئيس النيابة الكلية

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

س/ وما قولك وقد ثُبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثُبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي رئيس النيابة الكلية

٣٨٠

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/.....................................

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وبمناسبة تواجد العميد / أيمن محمد سليمان خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب

إسمي / أيمن محمد سليمان إبراهيم – الســـ٥٥ـــن

أعمل عميد جيش –رئيس فرع الشئون الفنية– إدارة المُهندسين العسكريين

رقم عسكري ١٠٢٢٠٩

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / عميد جيش –رئيس فرع الشئون الفنية– إدارة المُهندسين العسكريين.

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ شهر يناير لعام ٢٠٢٠.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء / شريف مازق "رئيساً " اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف " عضو" ، العميد / ماجد محمد فوزي " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، المُقدم / محمد ثروت"عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتَ بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثبُتُ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيحة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث إلا عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثبُتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ وما قولك وقد ثبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثبُت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/......................................

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

وبمناسبة تواجد المُقدم / محمد ثروت خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

٤١ ٣٨٣

إسمي / محمد ثروت أبو المجد - الســـ٤٣ـــن

أعمل مقدم جيش –قائد مجموعة الورش- إدارة المُهندسين العسكريين

رقم عسكري ١١٩٠٠٨

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / مقدم جيش –قائد مجموعة الورش- إدارة المُهندسين العسكريين

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ شهر يناير لعام ٢٠٢٠.

س / وهل طالعت وإتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قِبل النيابة العامة ؟

ج / أيوة.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / اللواء / شريف مازق "رئيساً " اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف " عضو" ، العميد / ماجد محمد فوزي " عضو" ، العميد / الحسين مصطفى شرف "عضواً" ، السيد / عمر لُطفي محمد شاش عضو هيئة الرقابة الإدارية.

س/ هل قُمتم بمعاينة مكان الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ هل قُمت بمعاينة العربات وما حدث بها من تلفيات؟

ج/ أيوة.

س/ وما الذي تلاحظ لكم من تلك المُعاينة؟

ج/ تلاحظ وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالإضافة الي وجود مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات.

س/ ما قولك وقد ثُبتً بمعاينة النيابة العامة التي أُجريت بتاريخ أمس الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنه قد تبين وجود تلفيات في مُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث وبالفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد؟

ج/ دي حقيقة ويوجد تلفيات بالفعل.

س/ هل يمُكن أن يكون ذلك التهالُك سبباً في وقوع الحادث؟

ج/ رُبما ، ولكن يتأكد ذلك عقب إجراء الإختبارات اللازمة بعد إجراء الإختبارات المعملية بإحدى الجامعات الحكومية المصرية أو أحدى المراكز البحثية المصرية لإجراء إختبارات ميكانيكية والإختبارات الكيميائية والأنسجة

محمد ثروت أبو المجد

رئيس النيابة الكلية | سكرتير التحقيق

الخاصة بالفلنكات " خرسانية ، خشبية " ، مع إجراء رفع مساحي دقيق لمجموعة الفلنكات والقطبان مع إختبارات حقلية لدراسة الجيوتقنية " دراسة علم التُربة والتأسيس "لطبقة الآساس اسفل الفلنكات وكذا مُراجعة الحالة الفنية والأبعاد الهندسية للبواجي" مجموعة العجل للعربات"

س/ ما قولك وقد ثَبُتَ بمعاينة النيابة العامة بعدم وجود بازلت أسود على الفلنكات الخاصة بخط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ذلك نتيجة ترحيل خط السكة الحديد عن مساره بمسافة لا تقل عن متر ونصف المتر أدى ترحيله إلي منطقة الجسر التُرابي لذلك لا أستطيع الجزم بأنه لا يوجد بازلت بمكان الحادث الا عقب إجراء الإختبارات سالفة البيان وهذا ما ظهر للجنة من المعاينة المبدئية.

س/ ما قولك وقد ثَبُتَ بمعاينة النيابة العامة تعرض أجزاء من القطبان الحديدية لخط السكة الحديد محل الحادث للصدأ فما هو أسباب ذلك ، وهل لهذا آثر في وقوع الحادث؟

ج/ سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة سالفة البيان للوقوف على ذلك.

س/ وما قولك وقد ثَبُتَ من المعاينة على مسرح الحادث وجود كُتل حديدية كبيرة مُتصل بها ما يُشبه العجلات الحديدية وهي متواجدة بجوار عربات القطار محل الحادث ، فما هي تلك الكُتل الحديدية وهل لها علاقة بوقوع الحادث ؟

ج/ الكُتل الحديدية والتي يتصل بها العجلات الحديدية تُسمى " بواجي" مجموعة العجل، واما بالنسبة لبيان عما إذا كانت هذه الكُتل علاقة بالحادث سوف يتم إجراء الإختبارات اللازمة للوقوف على مدى علاقتها بالحادث.

س/ وهل يُمكن ان تُحدد لنا مبدائياً عما إذا كان إنفصال تلك البواجي عن عرباتها كان نتيجة لعدم ربطها بشكل مُحكم أم نتيجة نقص في صيانتها أم كلاهما؟

ج/ نتيجة خروج البواجي خارج القطبان أدى الي مُمانعة شديدة من خلال طبقة التأسيس وهي البازلت أدى إلي نُقصان السرعة إلي صفر مع إكتساب العربات العلوية سرعة القطار ، وهذا نتيجة الإنفصال وليس نتيجة لعدم ربطها أو لنقص في الصيانة ، علماً بأن هذا الإنفصال أمر طبيعي بصرف النظر عن الصيانة من عدمه أو الربط من عدمه.

س/ وما قولك وقد ثَبُت بمعانية النيابة العامة وجود مصرف مجاور لخط السكة الحديد محل الحادث ، فهل لذلك المصرف آثر على التُربة المار عليها خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ ليس للمصرف آثر على خط السكة الحديد محل الحادث طالما تم مُراعاة أُسس التنفيذ الدقيق للجسر التُرابي وطبقة الإساس العلوية أسفل الفلنكات.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٤٣

٣٨٥

ملحوظة :- حيث قُمنا بتشغل وحدة تخزين " فلاشة " والتي سبق وأن أعددنها وقمنا بتشغيلها على جهاز الحاسب الآلي الخاص بنا والتي تضمن مقاطع فيديو قُمنا بإلتقاطها من مسرح الحادث الذي تبين لنا من خلالها وجود تلفيات بالقطار محل الواقعة بالفلنكات والقُضبان المُتواجدة بمحل الحادث.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما ثُبت بالمقاطع السالف عرضها عليك؟

ج/ سيتم دراستها وتحليلها وإعداد نتيجتها بالتقرير.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المُكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك آداء المأمورية المُكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الأنتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج/ أيوة

س/ ما هي تلك الأقوال ؟

ج / سيتم إعداد تقرير نهائي دقيق والتحليل الهندسي المُدقق التي آدت لوقوع الحادث وموافاة النيابة العامة بما آل إليه التقرير ، وان ما سبق ذكره من أقوال من المعاينة المبدئية

س/ هل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج / لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/...

ملحوظة :- وعليه فقد قُمنا بتسليم باقي أعضاء اللجنة كارت تسجيل بيانات الرحلة "ATC" وكذا وحدة تخزين " فلاشة" والسابق عرضها على أعضاء اللجنة الحاضرين وتوقع منهم على ذلك.

.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٣٨٦

٤٤

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُصرف الحاضرين من سراي النيابة

ثانياً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثالثاً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

رابعاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

خامساً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الســــ١:١٥ــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عَهدنا للسيد الأستاذ مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية لإتخاذ إجراءات التحقيقات في المحضري ١٧ ،١٨ أحوال وسؤال عيسى محمد عيسى ، كما تبين لنا ورود كتاب نيابة جنوب بنها الكلية والمؤشر عليه من السيد الأستاذ المُستشار المُحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية لإرفاق التحقيقات لكُلاً من نيابة قسم أول شُبرا الخيمة والتي تتضمن سؤال محمد عبد الرازق الطُوخي المُنير – ناظر محطة سكة حديد شبرا الخيمة ، وكذا محضر إستجواب المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف – فني حركة بمحطة شبرا الخيمة ، وكذا محضر تحقيقات نيابة قليوب الجزئية والتي تتضمن مناظرة جثامين المُتوفين الي رحمة مولاهم وكذا سؤال أهليتهم والطبيب القائم على إستقبال الحالات.

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً:- يُستعجل طلب على الهواتف المحمولة " هاتف الهيئة القومية لسكك حديد مصر" بُرج المُراقبة السابق واللاحق على مكان الواقعة.

سادساً:- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٣٨٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠	الساعة ١:٤٥ مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير التحقيق

حيثُ تبين لنا ورود أوراق التحقيقات من السيد الأستاذ مثطفى النقيب وكيل النيابة الكلية عقب تُنفيذ ما عُهد له من تحقيقات.

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً:- يُستعجل طلب على الهواتف المحمولة " هاتف الهيئة القومية لسكك حديد مصر " برج المُراقبة السابق واللاحق على مكان الواقعة.

سادساً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

٤٧

٣٨٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة ٣:١٥ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد المدعو / عبد الله عز الرجال محمد سليمان خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها وبسؤاله

أجاب :-

إسمي / عبد الله عز الرجال محمد سليمان -٥١ سنة

مراقب برج أول بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

والمُقيم أجهور الرمل – مركز قويسنا – المنوفية

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٩٠٧٢١١٧٠١٨٧٤

حلف اليمين

س/ ما سبب حضورك لسراي النيابة؟

ج/ أنا جاي أقدم الهواتف المحموله الخاصة بُرجي المراقبة طوخ وسندنهور.

ملحوظة :- حيث قدم لنا الماثل هاتف محمول صغير الحجم ماركة نوكيا رصاصي اللون وقرر بأن هذا الهاتف خاص ببُرج مراقبة طوخ ، وكما قدم لنا أيضا هاتف محمول صغير الحجم ماركة IKU صغير الحجم أسود اللون وقرر بأن هذا الهاتف خاص ببرج مراقبة طوخ أيضا ، وكما قدم لنا هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم أسود اللون عليه لاصق ورقي أصفر اللون وقرر بأن هذا الهاتف خاص ببرج مراقبة سندنهور.تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا. تمت أقواله وتوقع منه عليها/......عبد الله عز الرجال محمد......

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً:- تُرفق الهواتف المحمولة بالتحقيقات.

سادساً:- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق الصورة الضوئية رئيس النيابة الكلية

٣٩٠

٤٥١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الـــــــ ٩:١٥ ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود حرز مظروف أبيض اللون كبير الحجم من نيابة الأزبكية ومدون عليه من الخارج أنه حرز في القضية رقم ٢ إنابة شمال القاهرة وهو عبارة عن مظروف ابيض اللون كبير الحجم بداخلة دفتر حضور وانصراف سائقي القطارات بالهيئة القومية للسكك الحديدية ومجمع علية بالجمع الأبيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته / محمود أبو زيد وكيل النائب العام ومحكم الغلق ولم نشأ فضه .

وكما تبين لنا ورود ملف التحقيقات في المحضر رقم ٤٦ لسنة٢٠٢١ أحوال قسم أول طنطا والثابت بها سؤال مُصابي حادث القطار ٩٤٩ بمستشفى طنطا الجامعي، وكما تبين لنا ورود عدد اربع دفاتر وهم خاصيين بدفتر أعطال سندنهور ، دفتر بُرج قليوب ، دفتر قيد القطارات بسندنهور ،ودفتر قها.

وعليه فقد قُمنا بتحريزهم بأن لفوا بورقة كبيرة دونت عليها البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد عشرة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

وكما قُمنا بتحريز جهاز **DVR** أسود اللون وكذا الشاحن الخاص به بأن وضعوا بداخل مظروف بيج اللون كبير الحجم ودون على المظروف بياناته وجُمع عليه بالجمع الأبيض في عدد سبعة مواضع بخاتم تقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً :- يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً :-يُطلب كلاً من / إبراهيم محمد حسن ، عبد المجيد عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، حلمي لطيف حلمي ، محمود أحمد السيد يوسف لجلسة تحقيق اليوم.

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الســـــ١٥ : ١ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا تواجد المُهندس سامح محمد عبد النبي حمد وعليه فقد عَهِدنا للسيد الزميل مصطفى فهمي رئيس النيابة الكُلية بإستكمال سؤاله ، وكما تبين لنا تواجد كُلاً من المُتهمان / عبد السلام محمد صبري محمد ، وليد عبد السيد نصر مسعود خارج غرفة التحقيقات رفقة الحراسة اللازمة ،وكما تبين لنا حضور كلاً من / إبراهيم محمد حسن ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، حلمي لطيف حلمي ، محمود أحمد السيد يوسف – وعليه فقد عَهِدنا للسيد الأستاذ هاني السبكي وكيل النيابة الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم وليد عبد السيد نصر مسعود ، وكما عَهِدنا للسيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد وكما عَهِدنا للسيد أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية بسؤال كلاً من / إبراهيم محمد حسن ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، حلمي لطيف حلمي ، محمود أحمد السيد يوسف وكذا تحريز الهواتف المحمولة الواردة إلينا من محطتي بُرجي طوخ وسندنهور.

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً : يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً : يُستعجل تقرير لجنة فحص محل الحادث.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الـــــ١٥:٥ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

٣٩٢

حيثُ تبين لنا ورود كافة أوراق التحقيقات من السادة أعضاء النيابة العامة عقب تُنفيذ ما عُهد لهم من تحقيقات.

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُعاد كُلاً من المُتهمان عبد السلام محمد صبري محمد ، وليد عبد السيد نصر مسعود إلي محبسهما رفقة الحراسة المُشددة.

ثانياً :- يُصرف كلاً من / إبراهيم محمد حسن ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، حلمي لطيف حلمي ، محمود أحمد السيد يوسف ، المُهندس سامح محمد عبد النبي حمد من سراي النيابة.

ثالثاً : يُستعجل بضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه .

رابعاً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

خامساً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

سادساً : يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سابعاً : يُستعجل تقرير لجنة فحص محل الحادث.

ثامناً :- يودع حرز الخمس دفاتر ، وكذا عدد ثلاث هواتف محمولة مخزن نيابة مركز بنها عقب قيده رقمي أشياء

تاسعاً:- يُرسل حرز دفتر الحضور والأنصراف سائقى القطارات بالهيئة القومية للسكة الحديد والمُقيد برقم ٢٠٢١/٢ شمال القاهرة رفقة كُلاً من المُتهمان عبد السلام محمد صبري محمد ، وليد عبد السيد نصر مسعود إلي قسم أبحاث التزييف والتزوير بالقليوبية وذلك لإستكتابه وإجراء المُضاهاه اللازمة وبيان عما إذا كان هو الموقع عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ونوافى بتقرير مُفصل يُعرض علينا فور الإنتهاء منه.

عاشراً :- تُرسل أحرز الهواتف المحمولة وعددهم تسعة هواتف محمولة وكذا جهاز (DVR) إلي الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية بالقاهرة وذلك :-

١ - فحص الهواتف المُتحفظ عليها وتفريغ مُحتواها؛ وما عسى أن يكون مُسجل عليها من مُكالمات أو صور ذات صلة بالواقعة؛ وإعداد تقرير مفصل بما عسى أن يسفر عنه الفحص.

٢ - إفراغ مُحتوى وحدات التخزين (DVR) المُتحفظ عليها الخاصة بكاميرات المُراقبة وإعداد تقرير بما عسى أن تسفر عنه وصولاً لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه وسند تقرير مسؤوليته.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١ ت

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٢ الساعة ١:١٥ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٣٩٣

حيثُ تبين لنا تواجد كلا من الدعو / شريف محمد عبد المؤمن (ناظر محطة بالمراقبة المركزية) ، أسامة أحمد إمام علي سرحان (مسئول تلقي إشارات السكة الحديد علي مستوي الجمهورية)وعليه فقد عهدنا إلي السيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة لسؤال الأول، وكذا عهدنا إلي السيد الأستاذ / أحمد هاني وكيل النيابة لسؤال الثاني

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين

رابعاً : يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً : يُستعجل تُقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة

سادساً : يطلب تقرير أبحا ث التزييف والتزوير

سابعاً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٢ الـــــــ٢٥:٣ــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٣٩٤

حيثُ تبين لنا ورود ملف التحقيقات الخاصة بسؤال المدعو شريف محمد عبد المؤمن و أسامة احمد إمام علي سرحان وتم إرفاقها بالتحقيقات

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يصرف الحاضران شريف محمد عبد المؤمن و أسامة احمد إمام علي سرحان من سراي النيابة

ثانياً : يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثالثاً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية

رابعاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين

خامساً : يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

سادساً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

سابعاً : يطلب تقرير أبحا ث التزييف والتزوير

ثامنا : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٤ الســـــ٩:٢٥ـاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيثُ تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين

رابعاً : يُستعجل طلب تحريات الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها ومُلابساتها، في ضوء ما عسى أن تُسفر عنه البنود المنوه عنها بعالية .

خامساً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

سادساً : يطلب تقرير أبحا ث التزييف والتزوير

سابعاً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية

ثامناً : يُستعلم على وجه رسمي من شركات المحمول عن المكالمات الصادرة والواردة من والى الاقام التالية (٠١٢٨١٤٢٢٩٩١ ، ٠١٠٠٣٤٨٨٠٧٥ ، ٠١٢٠١١٧٠٩٩٦ ، ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ ، ٠١٢٧٥٢٣٢٦٨٢ ، ٠١١٤٠٠٣٦٥٧١ ، ٠١٢٨٢٧٥٢٥٧٧ ، ٠١٢٨٢١٤٣٠٩٨ ، ٠١١٤٥١٢٨٠٧١ ، ٠١١٤٢٧٠٨٦٧٠ ، ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١) مع تحديد نطاقها الجغرافى الخاص وذلك خلال الفترة من الساعة العاشرة صباح يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ حتى الساعة السادسة مساء يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ على ان يتم بيان ذلك على وجه التحديد فى كشف مفصل مبيناً فيه مالك كل رقم ويعرض علينا فور الانتهاء منه .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٤ الـــــ٢٥:٢ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٣٩٦

حيثُ تبين لنا ورود محضر تحريات الامن الوطني والمؤرخ ٢٠٢١/٤/٢١ الســ٥٠:١١ـاعة مساءاً بمعرفة الرائد أحمد عاطف الضابط بقطاع الأمن الوطني تنفيذاً لقرار النيابة العامة في المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها بطلب تحريات قطاع الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها وملابساتها في ضوء ما عسى أن تسفر عنه البنود السابقة وذلك بمناسبة التحقيقات التي تجريها في واقعة حادث القطار رقم ٩٤٩ ركاب بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وما نتج عنه من حدوث إصابات ووفيات بين مُستقليه .و أسفرت التحريات التي قام بها وأكدتها المصادر الموثوق فيها عن ثبوت صحة الواقعة والتي تتمثل في أنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفي تمام الساعة الواحدة والخمسين دقيقة مساءً وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في إتجاه محطة مدينة المنصورة محافظة الدقهلية والُمكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو/عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم مواليد ١٩٧٢/١/١٩ نقين مدينة طلخا محافظة الدقهلية ومساعده المدعو/ وليد عبد السيد نصر مسعود مواليد ١٩٨٥/٨/١ مقيم مركز سمنود محافظة الغربية بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود اعوجاج بقضبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ من القطبان وانقلاب العربات أرقام ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب .وأضافت التحريات أن قائد القطار المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعدة المدعو/وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة الواحدة وعشرون دقيقة مساء يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في إتجاه محطة المنصورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وحال مرور القطار قيادة المذكور الأول ومساعده بمنطقة كفر

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٥٥

٣٩٧م

الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيهما الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقى الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه حيث فوجئا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعى قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار وكما دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات مواليد ١٩٨٠/١/٧ فني صيانة وتجديدات مقيم بنها محافظة القليوبية والمدعو/طلعت إسماعيل سلام أحمد مواليد ١٩٧٨/١/١ فني هندسة مقيم قرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية لمخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته وهذا والمحضر مكون من عدد ورقتان وقد أشرنا عليه بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم.

وأقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

رابعاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً : يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً : يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً :- يطلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

٣٩٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٤ الـــــ ٤:٢٥ ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود الإنابة القضائية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ الأزبكية والخاصة بالتحقيقات في واقعة القضية محل التحقيق.

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً : يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً : يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الســــــ١:٠٠ـساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا تواجد المدعو / ياسر حسين مصلحي ، باسم بيومي عفيفي خارج غرفة التحقيق وقد عهدنا إلي السيد الأستاذ هاني السبكي وكيل النيابة الكلية لسؤالهما بالتحقيقات

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً : يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً : يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٥٩

٤٠١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الـــــ٣:٠٠ـساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود التحقيقات السابق وأ ن عهدنا بها للسيد الأستاذ هاني السبكي وكيل النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك و عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثانياً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً : يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً : يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الســــــ١٥ :٣ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تلقت النيابة العامة إتصال هاتفي من اللجنة المشكلة بموجب سابق قرار النيابة العامة ؛ وذلك للإذن بسحب عدد من العربات والبواجي محل الحادث المُتحفظ عليها؛ لأحد الورش الفنية المتخصصة لإجراء القياسات والدراسات الفنية؛ ذات الصلة بالتحقيقات الجارية وصولًا لوجه الحق؛ وقد رأينا إثبات ذلك.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : تأذن النيابة العامة للسادة أعضاء اللجنة بإتخاذ كافة الإجراءات التي ترى لزومًا لها لفحص العربات والبواجي محل التحفظ.

ثانياً: يُطلب / كريم سعيد محمد أحمد لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

ثالثاً : يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

رابعاً : يُستعجل ورود تقرير المعامل المركزية.

خامساً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

سادساً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

سابعاً : يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

ثامناً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

تاسعاً : يُستعجل تقرير شركات المحمول.

عاشراً:- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الساعة ٤:٠٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود تقرير مصلحة الطب الشرعي رقم ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠ والثابت به

أولاً :- بالكشف الظاهري على الجثث معلومة الهوية بمُستشفى قليوب التخصصي :-

١- جثة المتوفي / إسماعيل محمد جمال عبد الرحيم ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٢- جثة المتوفية / مي مراد شلبي أحمد عبد الله ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٣- جثة المتوفية / يسر مصطفى محمد ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٤- جثة المتوفي / أيمن عبد الهادي عبده عبده ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٥- جثة المتوفي / محمد عثمان الحسيني الجمل ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٦- جثة المتوفي / طارق محمد محمد آمين ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

٧- جثة المتوفي / أحمد عبد السلام أحمد حسن ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

ثانياً :- بالكشف الظاهري على الجثث معلومة الهوية بمُستشفى طوخ المركزي :-

٨- جثة المتوفي / أحمد صابر أحمد عثمان ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

ثالثاً :- بالكشف الظاهري على الجثث معلومة الهوية بمُستشفى كفر شكر المركزي:-

٩- جثة المتوفي / حسام الدين كمال حلمي ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٤٠٤

١٠- جثة المُتوفي / أحمد راتب مرسي جنيدي ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١١- جثة المُتوفي / طاهر عبد الباري إبراهيم سعيد ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٢- جثة المُتوفي / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٣- جثة المُتوفي / أحمد عبد المجيد أحمد حامد عبد الحميد ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٤- جثة المُتوفي / عبد الله عبد العليم الدسوقي ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٥- جثة المُتوفي / أسامة محمد البرقي أحمد العادلي، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٦- جثة المُتوفي / محمد متولي محمد متولي ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

١٧- جثة المُتوفي / محمد عمارة اللمعلي ، تم التعرف عليها من خلال أهليته ، وتم أخذ عينة من الجثة لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها.

وبفحص وإجراء المُقارنة لإستخلاص البصمة الوراثية لعينات الأشلاء المُرسلة تبين الآتي :-

١- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (١٣) هي بصمة وراثية لإنثى تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جُثة المتوفاة / يسر مصطفى محمد ، مما يعنى كون العينة تخص المُتوفاة.

٢- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (١٥) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جُثة المتوفى/ حسام الدين كمال حلمي، مما يعنى كون العينة تخص المُتوفى.

٣- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (٣ ، ٧ ، ١٤) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جُثة المتوفى/ يوسف عبد المنعم محمد يوسف، مما يعنى كون العينة تخص المُتوفى.

٤- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (٤ ، ٦ ، ١٢) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جُثة المتوفى/ محمد جبر صالح جبر درويش ، مما يعنى كون العينة تخص المُتوفى.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٦٣

٥- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (١ ، ٢ ، ٥ ، ٩ ، ١١) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعني كون العينات تخُص شحص واحد.

٦- البصمة الوراثية للأشلاء لرقم (٨ ، ١٠) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعني كون العينات تخُص شحص واحد.

وكما ثابت أسفل بند الرأي أن الجُثث المعلومة والأشلاء المُتطابقة معها بعد إجراء المُقارنة عددها (١٧) ، وأن الأشلاء التي تم التعرف عليها عقب المُقارنة (٢) ، والأشلاء التي لم يتم التعرف عليها (٢) ، وأن الإصابات المُشاهدة والموصوفة بالكشف الطبي الظاهري على الجُثث المعلومة والأشلاء المُتطابقة معها وكذا الأشلاء التي تم التعرف عليها والأشلاء التي لم يتم التعرف عليها هي في مُجملها إصابات ذات طبيعة رضيه حيوية حديثة يجوز حدوثها من جراء الحادث موضوع القضية ويعاصر تاريخ الواقعة ، وأن الوفاة تعزي إلي الإصابات المُشاهدة والموصوفة بها الكشف الطبي الشرعي الظاهري لما صاحبها من تهتُكات وكسور وإنزفه دموية إصابيه ، وكما تبين لنا ورود تقرير المعامل المركزية رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٠٤٤٨ والثابت به أخذ عينات DNA من جُثث المتوفيين الي رحمة مولاهم والأشلاء والثابت به ما تم ذكره سلفاً بالتقرير. .وكذا تبين لنا ورود تقرير المعمل الكيماوي والثابت به أنه بالنسبة لفحص عينات الدم والبول المُرسلة أن المدعو/ كريم سعيد محمد أحمد فعُثر بعينة البول على نواتج أيض الحشيش بالجسم المُدرج بالجدول الأول من جداول قانون المُخدرات ، كما عُثر على الترامادول المُدرج بالجدول الأول من جداول قانون المُخدرات ، وبفحص عينة البول الخاصة بكلاً من / محمود فرج أحمد دويدار ، طلعت إسماعيل سلام ، عبد الحكم عبد المجيد حامد ، حلمي لطيف حلمي ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، محمود أحمد السيد يوسف ، إبراهيم محمد حسن إبراهيم ، عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر جاءت خالية من المواد المُدرجة بجدول قانون المُخدرات وهذا وقد أشرنا على الأوراق بما يُفيد النُظر والإرفاق تاريخ اليوم.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُطلب / كريم سعيد محمد أحمد لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

ثانياً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً: يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف -- الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٦ الســـــه ٢:١٥ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود تحقيقات نيابة مركز بنها والخاصة بالسيد الأستاذ / مصطفي توفيق وكيل النيابة وذلك عقب انتدابه من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية لسؤال شهود الواقعة كلا من / أحمد ماجد عبد العزيز ، مصطفي محمد مدكور ، مفيد محمد السيد ، فرحات عبد الهادي سليمان .

وأقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُطلب / كريم سعيد محمد أحمد لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

ثانياً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً: يطلب تقرير أبحاث التزييف والتزوير.

سادساً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سابعاً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

ثامناً:- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦٥

فتح المحضر اليوم٢٠٢١/٤/٢٧ الـــــــ٩:٣٠ــاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود تقرير إدارة أبحاث التزييف والتزوير رقم ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣ والثابت به أنه عقب إجراء المُضاهاه والإستكتاب لكلاً من المُتهمان/ عبد السلام محمد صبري محمد ، وليد عبد السيد نصر مسعود تبين أن المُتهم وليد عبد السيد نصر مسعود هو المُحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين عبد السلام صبري ، وليد نصر وكذا عبارة ٩٤٩ المنصورة بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ والتقرير مُكون من ورقتين أشرنا عليهما بما يُفيد النُظر والإرفاق تاريخ اليوم ومُرفق به الحرز السابق إرساله الخاص بدفتر حضور وإنصراف سائقي القطارات والمُحرز بمعرفة نيابة الأزبكية الجزئية والمُعاد تحريزه بمعرفة إدارة أبحاث التزييف والتزوير والحرز مُحكم الغلق ومُدون عليه البيانات ولم نشأ بفضه.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُطلب / كريم سعيد محمد أحمد لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

ثانياً: يُستعجل ضبط وإحضار المتهم / مصطفى رجب خليل ويعرض علينا فور ضبطه.

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سادساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سابعاً : يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

الشيخ الشيوخ

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦٦

فتح المحضر اليوم٢٠٢١/٤/٢٧ الـــــ٢ـــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٤٠٨

حيث تبين لنا ورود محضر ضبط المُتهم / مصطفى رجب خليل وعليه فقد عهدنا للسيد الأستاذ أحمد سامي وكيل النيابة الكلية بإستجواب المُتهم بعاليه.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : نأمر بضبط وإحضار المُتهم كريم سعيد محمد أحمد وعرضه علينا فور ضبطه.

ثانياً: يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

ثالثاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

رابعاً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

خامساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سادساً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦٧

فتح المحضر اليوم٢٠٢١/٤/٢٧ الساعة ٤ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

٤٠٩

حيث رُفعت إلينا الأوراق رفقة المُتهم وهذا ولمُناسبة تواجد المُتهم خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها ورأينا إستكمال استجوابه بالآتي فأجاب :-

إسمي/ مصطفى رجب خليل محمود حسن –٤٥ سنة –

ومدير إدارة هندسة السكة بالمنطقة المركزية

والمُقيم ٧ شارع عبد الخالق شبانه – أرض نوبار– شبرا الخيمة أول– القليوبية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٥٠٥١٠٠١٠٥٦٧١

سابق سؤالي

س/ هل قُمت بالمرور على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ ايوة قمت بالمرور

س/ هل يوجد خطة للمرور على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج / ايوة يوجد خطة.

س/ وما هي ماهية تلك الخطة؟

ج/ هي خطة شتوية ويوجد خطة صيفية ولكن الخط محل الحادث ده له خطة شتوية بس لإن السكة محل الحادث خط ملحوم أما الخطة الصيفية تكون الخطوط غير ملحومة.

س/ وهل تقوم بالمرور بصفة دورية؟

ج/أيوة وذلك مرة شهرياً.

س/ وهل يتم إثبات ذلك في ثمة دفاتر؟

ج/أيوة .

س/ وما هية تلك الدفاتر ؟

ج/هو جدول المرور وهو بيكون موجود عند رئيس الإدارة المركزية البينة الأساسية منطقة القاهرة محطة رمسيس وهو المهندس اشرف اللاوندي.

س/ وما هي آخر مره قمت بالمرور على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ أنا مريت لكن مش مُتذكر ، ولكن يوجد جدول للمرور يتم إثبات المرور فيه ، وأنا ثابت به إني مريت على خط السكة الحديد محل الحادث .

سكرتير التحقيق — المتهم —  — رئيس النيابة الكلية

س/ وما الذي تلاحظ لك من المرور على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ الخط كانت طبيعي وجيد جداً.

س/ وما الذي تبين لك حال مرورك والحالة التي كان عليها خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ الذي تبين لي من المرور أن الخط بحالة جيدة وحالة الخط بعد الصيانة التى كانت قبل الحادث بعشرة أيام تقريباً.

س/ وهل يعاونك أحد في ذلك المرور على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ أيوة بيكون معايا لجنة من السكة الحديد وبتبقى من مديرإدارة الإشارات ومديرإدارة الهندسة وهو أنا ومديرإدارة التشغيل.

س/ وما هو المقصود من إدارة الهندسة ، و إدارة الإشارات ، و إدارة التشغيل؟

ج/ إدارة الهندسة هي صيانة السكة لمكونات السكة من قضبان وفلنكات وبازلت ، وبلنجات ، ، أما إدارة الإشارات هي مسئوله عن إضاءة السيمافورات وهي أعمدة الإضاءة وتبث الإشارة لسائقى القطارات ، ، أما إدارة التشغيل هي المسؤله عن تسيير حركة القطارات.

س/ وما هي أسماء كلاً من مديرإدارة الإشارات ومديرإدارة التشغيل ؟

ج/ المهندس / عصام فرحة ده مديرإدارة التشغيل ، مهندس / مصطفى طايع مدير إدارة الإشارات ، والمهندس إبراهيم الدسوقي مدير إدارة السكة ، والمهندس أحمد سليمان مدير المنطقة.

س/ وما هي الإجرءات التي قُمت بها واللجنة حال مرور على خط السكة الحديد محل الحادث؟

ج/ قمنا بتحرير تقرير مُلاحظات للخط بأكمله بما فيه الخط محل الحادث ولكن تم إثبات عدم وجود ثمة مُلاحظات على الخط السكة محل الحادث.

س/ وأين يوجد ذلك التقرير ؟

ج/ هو بيكون موجود عند رئيس الإدارة المركزية البينة الأساسية منطقة القاهرة محطة رمسيس وهو المهندس اشرف اللاوندي.

س/ وما هو تاريخ آخر صيانة على خط السكة الحديد محل الحادث ؟

ج/ كانت ليلة ٧/٦ لشهر إبريل ٢٠٢١

س/ وما قولك فيما ثُبت من معاينة النيابة العامة لمحل الحادث التي أُجريت وكذا المقاطع المُصورة " الفيديوهات"والثابت بها عد وجود بازلت على السكة وكذا وجود تلفيات بمُحيط الحادث وقبل وبعد منطقة الحادث والفلنكات الخاصة بالسكة الحديد ؟

ج/ ده نتيجة الحادث.



سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦٩

٤١١

س/ وما قولك فيما قرره أعضاء اللجنة في تحقيقات النيابة العامة من وجود تهالك بالفلنكات الخشبية والخرسانية مع وجود سوء في أعمال التربيط الخاصة بالفلنكات إضافة إلي مُلاحظات على طبقة الأساس أسفل الفلنكات؟

ج/ كل ده نتيجة الحادث لكن اعمال التربيط جيدة وكذا طبقة الاساس اسفل الفلنكات جيدة وطبقاً للموصفات.

س/ وما هو تعليك إذاً لوقوع الحادث؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب لكن بالنسبة لهندسة السكة وهي اختصاصي فهي جيدة وذلك بالنسبة لخط السكة محل الحادث.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش واحنا بنصين الطريق بصفة دورية ومُستمرة والطريق بيتم مُتابعة الصيانة وفقاً للإدارة العامة لتخطيط وإدارة السكة وعموم الهندسة بالقاهرة.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا السكة بتاعي ممتازة وده اللي يخصني.



سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/.....................



رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُحبس المُتهم / مصطفى رجب خليل محمود حسن أربعة أيام إحتياطياً على ذمة التحقيقات ويُراعى له التجديد في الميعاد القانوني ويُحرر له فيش وتشبيه وتُطلب صحيفة سوابقه الجنائية.

ثانياً: يُستعجل ضبط وإحضار المُتهم كريم سعيد محمد أحمد وعرضه علينا فور ضبطه.

ثالثاً: يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سادساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سابعاً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٨ الســـــ٤ــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تم إخطارنا من السيد الأستاذ المُستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية ، وأفاد سيادته بشأن ما يُتبع نحو المُتهم/ إسماعيل عبد العال محمد البحيري.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :--

أولاً : يُخلى سبيل المُتهم / إسماعيل عبد العال محمد البحيري إذا سدد ضماناً مالياً قدره خمسون ألف جنيهاً ، وإلا يستمر حبسه وفقاً لميعاد تجديده السابق.

ثانياً: يُستعجل ضبط وإحضار المُتهم كريم سعيد محمد أحمد وعرضه علينا فور ضبطه.

ثالثاً: يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعاً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

خامساً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

سادساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سابعاً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

النسخ الضوئي

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٧٣

فتح المحضر اليوم٢٠٢١/٥/٢	الـــــ٣ـــاعة مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير الحقيق

٤١٥

حيث تبين لنا عدم تواجد المُطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل ضبط وإحضار المُتهم كريم سعيد محمد أحمد وعرضه علينا فور ضبطه.

ثانياً: يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

ثالثاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

رابعاً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

خامساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سادساً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٩.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

النسخ الضوئي

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم٤/٥/٢٠٢١ الـــــ٣٠:١ـــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا تواجد المدعو / كريم سعيد محمد أحمد فعهدنا للسيد الأستاذ ساهر خضر لسؤاله.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

ثانياً: يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

ثالثاً : يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

رابعاً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

خامساً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف — الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٩/٥/٢٠٢١.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم٤/٥/٢٠٢١ الـــــ٣:٣٠ســـاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود التحقيق من السيد الأستاذ ساهر خضر وعليه فقد أرفقناه بالتحقيق.

أولاً : يُخلى سبيل المُتهم / كريم سعيد محمد أحمد طعمية إذا سدد ضماناً مالياً قدره ألف والإ يُحبس أربعة أيام إحتياطياً على ذمة التحقيقات ويُحرر له فيش وتشبيه وتُطلب صحيفة سوابقه الجنائية .

ثانياً: يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

ثالثاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

رابعاً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية.

خامساً: يُستعجل تقرير شركات المحمول.

سادساً: يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٩/٥/٢٠٢١.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٩ الساعة ٥:٠٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود استعلام شركات المحمول (فودافون ، أورانج ،اتصالات ، المصرية للاتصالات) والخاص بالاستعلام عن أرقام الهواتف المحمولة أرقام / (٠١٢٨١٤٢٢٩٩١ ،٠١٠٠٣٤٨٨٠٧٥ ، ٠١٢٠١١٧٠٩٩٦ ، ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ ، ٠١٢٧٥٢٣٢٦٨٢ ، ٠١١٤٠٠٣٦٥٧١ ، ٠١٢٨٢٧٥٢٥٧٧ ، ٠١٢٨٢١٤٣٠٩٨ ، ٠١١٤٥١٢٨٠٧١ ، ٠١١٤٢٧٠٨٦٧٠ ، ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١) واشرنا عليها بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم –واشرنا عليه بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولا : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

ثانياً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة.

ثالثاً: يطلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية. .

رابعاً : يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/١٧..

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٩٧

فتح المحضر اليوم ١٠ /٢٠٢١/٥ الساعة ١٠:٣٠ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود ملف التحقيقات من نيابة شبين الكوم الكلية وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه عبارة عن محضر تحقيق نيابة بركة السبع والمؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المجني عليه هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم ، وكذا سؤال المجني عليه / محمد عبد الفتاح حافظ حمودة وكذا مرفق به المحضر رقم ٢٣٠/٦٧ ح ٢٠٢١/٤/١٨من نقطة شرطة مستشفي بركة السبع والمؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المجني عليه / هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم ، وكذا مرفق به المحضر رقم ٢٠٩/٤ ح المستشفي ٢٠٢١/٤/١٨من نقطة شرطة مستشفي بركة السبع والمؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المجني عليه / محمد عبد الفتاح حافظ حمودة ، ومرفق بالأوراق تقرير طبي ابتدائي مؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ من مستشفي بركة السبع باسم / هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم وكذا مرفق به تقرير طبي ابتدائي مؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ من مستشفي بركة السبع باسم / محمد عبد الفتاح حافظ حمودة وعليه فقد قمنا بإرفاقه بالتحقيقات .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف — الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/١٧ .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ١٧ /٢٠٢١/٥ الـــــ٢:٠٠ــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١ .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٧٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٠ الـــــ ٢:٠٠ ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

بعد الاطلاع علي الاوراق وما تم فيها من تحقيقات

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١

خامساً:. يطلب كلا من / علاء شاهين " مدير إدارة الورديات بورش أبو غاطس " وكذا المدعو / يوسف حسن أحمد حسن المسئول عن دفتر حضور وانصراف السائقين بورش أبو غاطس لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢٣

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٨٠

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٣ الســـــ ١١:٠٠ ســـاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا تواجد كلا من المدعو / علاء صلاح محمود شاهين " مدير إدارة الورديات بورش أبـو غـاطس " وكـذا المدعو / يوسف حسن أحمد حسن المسئول عـن دفـتر حـضور وانـصراف الـسائقين بـورش أبـو غـاطس خـارج غرفـة التحقيق هذا وقد عهدنا إلي السيد الأستاذ / مصطفي النقيب وكيل النيابة الكلية باستجوابهما

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١ .

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٣ الـــــــ٢:٣٠ـــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود التحقيقات الخاصة بكلا من المدعو / علاء صلاح محمود شاهين " مدير إدارة الورديات بورش أبو غاطس " وكذا المدعو / يوسف حسن أحمد حسن المسئول عن دفتر حضور وانصراف السائقين بورش أبو غاطس من السيد الأستاذ / مصطفي النقيب وكيل النيابة الكلية وبعد الإطلاع عليها وما تم فيها من تحقيقات

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يخلي سبيل المتهمان كلا من / علاء صلاح محمود شاهين ، يوسف حسن أحمد حسن إذا سدد كلا منهما ضمانا ماليا وقدرة خمسة آلاف جنية وإلا يحبس أربعة أيام علي ذمة التحقيقات ويراعي التجديد لهما في الميعاد القانوني ويحرر لهما فيش وتشبيه وتطلب صحيفة سوابقهما

ثانياً :-يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين

ثالثاً :- يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

خامساً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٤ الساعة ٤:٠٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود كتاب مركز شرطة بنها ومرفق به المحضر رقم ٣٢/٨ ح قسم شرطة محطة القاهرة والمؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١٢:٣٠ مساءاً بمعرفة أ . ش / شعبان إسماعيل استيفاء النقطة والثابت به حضور المدعوة / هانم فكري سلام وإبلاغها بحدوث إصابتها وذلك بناءاً علي الإفادة الواردة من جهة عملها بالمركز الطبي لسكك حديد الإدارة الطبية معتمدة من مدير الموارد البشرية والتي تفيد بان المذكورة أصيبت أثناء استقلالها القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة إلي المنصورة وبسؤالها قررت بأنها تعمل كاتبة بالإدارة الطبية للهيئة القومية لسكك حديد مصر وأنها أثناء استقلالها القطار رقم ٩٤٩ القادم من القاهرة إلي المنصورة فوجئت بانقلاب القطار وحدثت إصابتها وأن ذلك حدث يوم ٢٠٢١/٤/١٨بعد محطة طوخ عند سندنهور وان ذلك حدث حوالي الساعة ٢:١٠ مساءاً وان إصابتها حدثت أثناء وبسبب عملها وأنها مصابة بكدمات ولا تتهم احد بإحداث إصابتها وأنه قضاء وقدر ومرفق إفادة من مدير الموارد البشرية بالمركز الطبي تفيد بأن سالفة الذكر بعد خروجها من العمل في المواعيد الرسمية يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وكانت مستقلة للقطار رقم ٩٤٩ الذي وقع تصادم بالقرب من محطة طوخ مما أدي إلي حدوث إصابة المذكورة وآخرين بكدمات متفرقة بالجسم وكذا مرفق به تقرير طبي من المركز الطبي لسكك حديد مصر وثابت به أن تاريخ الدخول ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٧:٣٠ صباحاً وتاريخ الخروج ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٩:٤٠ صباحاً وان المدعوة / هانم فكري سلام حسين وبعد توقيع الكشف الطبي عليها وإجراء الأشعات والفحوصات تبين أنها مصابة بكدمات متفرقة بالجسم وعرض علي عيادة العظام وأشرنا علي الاوراق بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً :- يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية .

رابعاً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١ .

خامساً :- تطلب المدعوة / هانم فكري سلام حسين لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٢٥

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٨٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٥ الساعة ١٠:٠٠ ساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود كتاب الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية – قسم الأدلة الجنائية بالقليوبية وبالإطلاع عليه تبين أنه ثابت به أنه مؤرخ في ٢٠٢١/٤/٢٦ وأنه مرفق به تقرير المعامل الجنائية رقم ٨٨٦٢ لسنة ٢٠٢١ بنتيجة الفحص والمطبوعات وذلك داخل حرز مظروف أبيض اللون ومغلق ومختوم بالجمع الأبيض في عدة مواضع ببصمة خاتم تقرأ كبير خبراء / خالد خيري وعليه قمنا بفض الحرز وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن حرز مظروف أبيض اللون كبير الحجم مدون عليه بياناته وتبين لنا أن بداخلة تقرير فحص قضايا فني رقم ٨٨٦٢ لسنة ٢٠٢١ في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وثابت به تحت بند الفحص الفني انه – بفض الأحراز بعد التأكد من صحة وسلامة أختامها تين أن بداخلها ١– هاتف محمول ماركة SAMSUNG J5 يحمل رقم مسلسل R3VA201818B خاص بالمتهم / وليد عبد السيد نصر مثبت به شريحتين اتصال الأولي تابعة لشركة (فودافون) والثانية تابعة لشركة (موبينيل) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وتبين احتوائه علي ملفات صور شخصية ويومية تشغيل خدما قاطرات المنصورة ووقاديهم تم طباعة بعضهم وأرفقوا بالتقرير وبفحص برنامج التواصل الاجتماعي تبين وجود مجموعة باسم " صور اليومية " والحديث عن الحادثة وما تم فيها وتم طباعة جزء منها وأرفقت بالتقرير ٢– هاتف محمول ماركة (OPPO CPH1937)ويحمل رقم مسلسل (Ac93c3f6) خاص بالمدعو / إبراهيم محمد حسن إبراهيم مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة موبينيل ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة micro وسعتها الإجمالية حوالي (8G.B) بتفريغها تبين احتوائها علي ملفات فيديو وصور شخصية وأغاني وبتفريغ الهاتف تبين احتوائه علي صور لغرفة التحكم وكذا التهشم في العوارض الخشبية الخاصة بقضبان السكة الحديد وكذا انقلاب وحدات القطار وخروجها عن المسار وصور وفيديوهات شخصية وقرآن كريم وأوراق امتحان لرؤساء الحركة وصور من دفتر قيد الخطابات تم طباعة بعض الصور فوتوغرافياً وأرفقت بالتقرير كما تم طباعة صور الدفاتر وأرفقت بالتقرير وتسجيلات لمكالمات تليفونية منها عن بلاغ جثة علي السكة الحديد ٣– هاتف محمول ماركة (oppo a 52) يحمل رقم مسلسل (D70cf) خاص بالمدعو / حلمي لطيف مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورانج) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (Micro) سعتها الإجمالية حوالي (2G.B) بفحصها تبين احتوائها علي ملفات فيديو وصور شخصية وشاشة

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٨٤

٤٢٦

حاسب آلي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور ٤- هاتف محمول ماركة (Samsung sm – g570f) ويحمل رقم مسلسل (R58j31Xkenf) خاص بالمدعو / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد مثبت به شريحتين اتصال تابعين لشركة (إيصالات) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (micro) سعتها الإجمالية حوالي (8G.B) بتفريغها تبين احتوائها علي صور لشاشة حاسب آلي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي أي بيانات ٥- هاتف محمول ماركة (Nokia) ويحمل رقم مسلسل (3573270846303-14) مثبت به شريحتين الأولي تابعة لشركة فودافون والثانية لشركة موبينيل وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي أي بيانات ٦- هاتف محمول ماركة (Nokia Rm - 808) ويحمل رقم مسلسل (357825/06/66/493/7) خاص بالمدعو / محمود أحمد سيد مثبت به شريحة تابعة لشركة (اتصالات) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي أي بيانات ٧- هاتف محمول ماركة (IKu) ويحمل رقم مسلسل (Ikufx1801001613) خاص بناظر محطة طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة أور انج وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي أي بيانات ٨- هاتف محمول ماركة (NokiA 1280) ويحمل رقم مسلسل(354580/05/905794/5) خاص ببرج طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة أورانج وبفحص تبين عدم احتوائه علي أي بيانات ٩- هاتف محمول ماركة (Nokia) خاص ببرج سندنهور مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة موبينبل وبفحص تبين عدم احتوائه علي أي بيانات وثابت به تحت بند النتيجة ان الهواتف المحمولة موضوع التحقيق في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها والمتهم فيها / وليد عبد السيد نصر وآخرين تم تفريغ محتوياتها وتم طباعة بعض الملفات والصور الفوتوغرافية وأرفقوا بالتقرير كما جاء ببند الفحص والتقرير مكون من ورقتان ومرفق به عدد من الاوراق المطبوعة واشرنا عليها بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وكذا مرفق به عدد ١٨ ثمانية عشر صورة فوتوغرافية وكذا مرفق بالتقرير حرز مظروف أبيض اللون متوسط الحجم مدون عليه انه يحوي علي عدد تسعة هواتف محمولة والحرز مغلق ومحكم الغلق ولم نشأ فضة – وكذا تبين لنا ورود كتاب الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية – المعامل الجنائية والمؤرخ ٢٠٢١/٤/٢٢ والخص بشان فحص الحرز رقم ١١٥ /٦ مضبوطات ومرفق به حرزين الحرز الأول قمنا بفضة بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته وتبين لنا أنه عبارة عن مظروف أبيض اللون كبير الحجم ومدون عليه بياناته وتبين لنا أن بداخله تقرير فحص قضايا فني رقم ٨٨٦٢ لسنة ٢٠٢١ وبالاطلاع عليه تبين لنا انه ثابت به تحت بند النتيجة أن ١- حرز الفحص رقم ٦/١١٥ مضبوطات في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها عبارة عن جهز (DVR) اسود اللون وبتفريغه تبين احتوائه علي تسجيلات فيديو مصورة عن طريق احدي كاميرات المراقبة حيث يظهر (

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨٥

تصاعد عفره ترابية) أثناء حركة القطار بمنظور الكاميراتان أرقام (١، ٣) وذلك علي النحو الوارد ببند الفحص الفني ٢- تم نسخ تسجيلات الفيديو محتوي جهاز التسجيل DVR علي اسطوانة CD رفق هذا التقرير

٣- يتعذر الوصول لكيفية وقوع الحادث والمسئول عنه من خلال تسجيل الفيديو وكذا ثابت به انه تم تحريز التقرير الفني وحرز الفحص (جهاز DVR) وكذا إسطوانه منسوخة في حرزين اثنين ببصمة خاتم تقرأ / فوزي سامي والتقرير مكون من ورقتان واشرنا عليه بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم ومرفق به مظروف بيج اللون بداخلة اسطوانة مدمجة حرز وكذا مرفق به حرز محكم الغلق وعليه كارتة بيانات مدون عليها أن بداخله جهاز DVR ولم نشأ فضة – وكذا تبين لنا ورود كتاب الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية – قسم الأدلة الجنائية بالقليوبية والمؤرخ في ٢٠٢١/٥/٢٠والثابت به انه مرفق به المعاينة التصويرية للقطار رقم ٩٤٩ محل الحادث وتين انه مرفق به حرز مظروف أبيض اللون كبير الحجم وبفضة بعد التأكد من سلامة أختامه وصحة بياناته تبين أنه يحوي علي دوسيه اسود اللون بداخله عدد ٣١ صورة فوتوغرافية للقطار رقم ٩٤٩ محل الحادث وكذا بداخله اسطوانة مدمجة بداخل العلبة البلاستيكية الخاصة بها واشرنا عليها بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم

وأقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرسل حرز الهواتف المحمولة وعددها تسعة هواتف إلي الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية وذلك لفحص محتوي مواقع التواصل الاجتماعي أو التطبيقات التي عسي أن تكون مثبته علي الهواتف المتحفظ عليها وإعداد تقرير بشأن المحتوي وصولاً عما إذا كان هناك شبهة جنائية وراء إرتكاب الحادث من عدمه ونوافي بتقرير مفصل بذلك يعرض علينا فور الانتهاء نته

ثانياً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :- يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١ .

خامساً :- تطلب المدعوة / هانم فكري سلام حسين لجلسة تحقيق اليوم ٢٠٢١/٥/٢٥

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٨٦

٤٢٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٥ الـــــ١١:٠٠ــــاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا تواجد المدعوة / هانم فكري سلام حسين خارج غرفة التحقيق هذا وقد عهدنا إلي السيد الأستاذ / ساهر خضر وكيل النيابة الكلية بسؤالها بمحضر تحقيق مستقل .

واقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١

رابعاً:. يطلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

السيد الشعراوي

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٨٧

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٥ الـــــ١:٣٠ــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود التحقيقات الخاصة بالمدعوة / هانم فكري سلام حسين ، والمدعو / عبد الله جمعه عبد الله يسن وبعد الاطلاع عليها وما تم فيها .

واقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يصرف الحاضران من سراي النيابة

ثانياً : يستعلم من شركات المحمول (فودافون ، اتصالات ، أور انج ، المصرية للاتصالات) عن البيانات التفصيلية لمالك الشريحة المستخدمة للهاتف الجوال الذي يحمل رقم (٠١٢٧٥٩٨٧٥٣٠) وكذا المكالمات الصادرة والواردة منها وإليها وبيانات تفصيلية لمن يثبت قيامه بالاتصال أو استقبال المكالمات لتلك الشريحة سالفة الذكر وذلك عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ علي أن نوافي بتقرير مفصل بذلك

ثالثاً : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

رابعاً : يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

خامساً : يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١ .

سادساً :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٨١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٩ الســــــ١:٣٠ســـاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جـابر سكرتير الحقيـق

حيث تبين لنا ورود كتابنا السابق إرساله إلي الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية ومرفق به حرز الهواتف المحمولة و عددها تسعة هواتف وذلك لإرفاق مذكرة شارحة .

ملحوظة :- حيث قمنا بفض الحرز وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناتـه وتـبين لنـا أنـه عبـارة عـن مظروف أبيض اللون بداخلة عدد تسعة هواتف محمولة وعليه قمنا بتحريز عـدد ثـلاث هواتـف محمولـة بـداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون علي الحر ز بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخـاتم تقرأ بصمته/ هاني السبكي كيل النائب العام - وكذا قمنا بتحريز عدد ستة هواتف محمولة كل منها علي حده بـأن قمنا بوضع كل هاتف علي حده بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون علـي كـل حـرز بياناتـه وجمـع عليـه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرأ بصمته / هاني السبكي كيل النائب العام. تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تُرسل أحراز الهواتف المحمولة وعددها تسعة هواتف بداخل سبعة أحراز إلي الإدارة العامة لتكنولوجيـا المعلومات بوزارة الداخلية وذلك لفحص محتوي مواقع التواصل الاجتماعي أو التطبيقات التي عسي أن تكـون مثبتـه علي الهواتف المتحفظ عليها وإعداد تقرير بشأن المحتوي وصـولاً عمـا إذا كـان هنـاك شـبهة جنائيـة وراء إرتكـاب الحادث من عدمه ونوافي بتقرير مفصل بذلك يعرض علينا فور الانتهاء منه .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. . يُستعجل تقرير شركات المحمول .

خامساً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف - الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٥/٣١

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٥٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٣١ الساعة ٣:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٤٣١

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :- يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٦/٧ .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٩٠

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/٧ الســـ١٥ : ٤ـــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جـابر سـكرتير الحقيـق

حيث تبين لنا ورود الاستعلام من شركة أورانج والخاص بالاستعلام عن الهاتف المحمول رقـم / (٠١٢٧٥٩٨٧٥٣٠) والخاص بالمدعوة / هانم فكري سلام حسين واشرنا عليه بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٦/١٤

خامساً :- يصرح بدفن الأشلاء المتحفظ عليها بمشرحة مستشفي قليوب التخصصي في القضية بعاليـة وذلـك بإحـدى مقابر الصدقة علي أن يكلف اللحاد المختص بالمنطقة بتحديد مكان دفن الأشلاء ووضع العلامات الاسترشادية اللازمة علي أن يحرر محضر بما تم من إجراءات يعرض علينا في حينه

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٩١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/١٤ الـــــــــ ٣:٤٥ ســــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عمـــــاد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جــابر سـكرتير الحقيـق

حيث تبين لنا ورود صورة ضوئية من كتاب مركز شرطة طوخ والموجه إلي مركز شرطة بنها والـذي يخطره بأنه توجد أشلاء بمستشفي طوخ المركزي واشرنا عليه بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً:. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٦/٢١

خامساً :- يصرح بدفن الأشلاء المتحفظ عليها بمشرحة مستشفي طوخ في القضية بعالية وذلك بإحدى مقابر الصدقة علي أن يكلف اللحاد المختص بالمنطقة بتحديد مكـان دفن الأشـلاء ووضع العلامـات الاسترشـادية اللازمـة علي أن يحرر محضر بما تم من إجراءات يعرض علينا في حينه

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٩٢

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/١٤	الـــــ٤٥ : ٥ـــــاعة مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عمـــــاد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها والمؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٣٠ : ٥ـــاعة مساءاً والمُحرر بمعرفة رائد / خالد عبد المجيد نائب المأمور والثابت به ورود بلاغ من إدارة شرطة النجدة بوجود حادث قطار أمام قرية كفر الحصة دائرة المركز ومكان البلاغ شريط السكة الحديد أمام قرية كفر الحصة وأطرافه هو القطار قم ٩٤٩ القادم من القاهرة ساعة قيامه ١:٢٠ مساءاً إتجاه المنصورة وبالمعاينة تبين وجود كسر في التحويلة مما أدى لحدوث خلل وإنقلاب مؤخرة القطار وعربات أخرى به ، ونتج عن ذلك الحادث تهشم كامل بشريط السكة الحديد القادم من القاهرة إتجاه سير القطار ، وكذا تهشم بشريط السكة الحديد الاحتياطي " طوارئ " ومرفق به رسم كروكي يدوي لمكان الحادث ، ومُرفق به المحضر رقم ١٩ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٥٠ : ٢ـــاعة مساءاً والثابت به سؤال مُصابي الحادث بديوان المركز وهم كلاً من / عبد المجيد رزق إبراهيم إبراهيم ، غريب محمود محمد يسن ، محمد أحمد السيد عبد السلام ، عبد الرحمن محمد عبد الرحمن متولي ، محمد أحمد مرزوق محمد ، ومُرفق به المحضر رقم ٥٢ح المُؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٥ــاعة مساءاً والثابت به سؤال والد المجني عليه / عارف محمد رفاعي عيد ، وكذا محمد أحمد محمد أبو عمر شيق المُصاب مُصطفى أحمد محمد أبو عمر ، وكذا سؤال المُصاب / محمد عبد الواحد فرج الرفاعي ، محمد السيد عبد اللاه إبراهيم ، نبيل جابر مصلحي الشافعي ، محمد حمدان منسي عبد الواحد ، أحمد محمد عبد الرشيد سعيد ، سامح السيد حسين سالم ، السيد إبراهيم السيد بوادي ، المتولي عبد العزيز إبراهيم حسن ، حمادة عبد الرحيم عبد الله حمد ، دعاء محمد رجب أبو سليم ، شمس محمد عبده محمد ، ومُرفق به المحضر رقم ٥٤ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٩ــاعة مساءاً الثابت به سؤال المُصاب/ سعيد سعدي سعيد محمد ، مُرفق به المحضر رقم ٨ ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٥ : ٩ــاعة مساءاً والثابت به سؤال كلاً من المُصابين وهم / محمد حمدان منسي عبد الواحد ، محمد حسنين محمد منصور ، شعبان عبد الحميد الصارم ، محمد فتحي كامل سالم ، سؤال المدعو / خيري فرحات عمر الشناوي والد المُصاب محمد خيري فرحات ، مُرفق به المحضر رقم ٥٣ ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـــ٢٠ : ٩ــاعة مساءاً والثابت به سؤال المُصابين / محمد فاروق محمد إبراهيم ، هبه رأفت أحمد إبراهيم ، مُرفق به المحضر رقم ٥ ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ٢٠ : ٥ــاعة صباحاً والثابت التصريح بالدفن لعدد تسع جثث بمشرحة مُستشفى كفر شكر وكذا لمحضر رقم ٢٩ ح المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١٢:٣٠ مساءاً والثابت به سؤال المدعو / تامر بيومي عفيفي بيومي ، شقيق المتوفى إلي رحمة مولاه /هاني بيومي عفيفي بيومي ، وكذا المحضر رقم ٣٥ ح ٤/١٩/ المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١ مساءاً والثابت به والثابت به سؤال المدعو / محمد السيد

سكرتير التحقيق		رئيس النيابة الكلية

٩٣

٤٣٥

عبد القادر محمد غريب ومرفق به نموذج دخول استقبال لسالف الذكر ، وكذا المحضر رقم ٢٠ ح ٢٠٢١/٤/٢٠ والمؤرخ في ٢٠٢١/٤/٢٠الساعة ١٠:٤٥ صباحاً والثابت به سؤال المصاب / هاني السيد محمد سلام ، وكذا مرفق به المحضر رقم / ٢٥ ح في ٢٠٢١/٤/٢١ والثابت به سؤال المصاب / عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز ،وكذا المحضر رقم ٩ أحوال المُؤرخ ٢٠٢١/٤/٢٥ الـ١١:١٥ساعة مساءاً والثابت به سؤال كلاً من / محمد محمد حسنين منصور ، ومُرفق به المحضر رقم ٢٤ أحوال المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـ٢:٣٠ساعة مساءاً بمُستشفى قها المركزي والتابعة لقسم شرطة قها والثابت به سؤال المُصاب / محمد العزب صلاح العزب أحمد ، وكذا مُرفق به محاضر قسم ثان شرطة بنها وهم المحضر رقم ٥٥ح المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الـ٥ـساعة مساءاً والثابت به سؤال / صابر عبد المعطي أحمد عبد المعطي ، أسامة محمود عبد العزيز ، دنيا محمد فاروق خفاجة ، رمضان إبراهيم رمضان هجرس ، صالح سمير عبد اللطيف الحارون ، طارق حنا سليمان ، تامر محمدين إبراهيم بركات ، فارس عبد العاطي عبد الخالق ، إيهاب فتحي محمود عبد الرحمن ، سامي الشحات إبراهيم ، مدحت يوسف موسى عبد السيد ،عبد الرحمن جابر محمد أحمد ، عبد المنعم الشناوي إبراهيم الشافعي ، حسين عبد الله محمد أحمد ناصف ، محمد حسن منصور عواد ، أمال فرج إبراهيم ، والمحضر رقم ٤ أحوال المؤرخ ٢٠٢١/٤/١٩ قسم ثان بنها والمُعاد قيده برقم ٢ أحوال ٢٠٢١/٤/١٩ مركز بنها والثابت به سؤال كلاً من / محمود حميده كيلاني عبد الهادي ، أحمد محمد محمد الشربيني ، طاهر السيد تهامي السيد ، محمد هاشم سالم هاشم ، أيمن خالد يونس عبد ربه ، محمد عبد الوهاب محمد حسن ، حمدي إفراج أحمد عواد ، عبد الله بهجت طلبه السيد ، إبراهيم رجب عبد المحسن شتله ، السيد أحمد عبد الحميد السجيني ، محمد أحمد ربيع خضر ، محمد محسن إبراهيم حسين ، رمضان محمود محمد فارس ، المحضر رقم ١٨ح ٢٠٢١/٤/٢٠ قسم ثان بنها والمُعاد قيده برقم ٩ح في ٢٠٢١/٤/٢٩ والثابت به سؤال المُصاب / رضا مصيلحى السيد عفيفي ، وكما مرفق به محاضر أحوال مركز شرطة طوخ أرقام ٤٨ح ، ٤٩ح ، ٥٥ح ، ٦٠ح والثابت بهم سؤال كلاً من / عادل محمد عبد الجليل سالم ، عماد عبد الغفار عبد الجواد ، وكذا سؤال نجل المتوفى إلي رحمة مولاه / أحمد صابر أحمد صابر ، وكذا المحاضر مركز شرطة كفر شكر أرقام ٦ ، ٤ ، ٢ ، ٣ ، ٣٣ أحوال والثابت بهم سؤال المُصاب / عبد الرحمن الصباحي محمود السيد وكذا وصول المتوفيين كلاً من / طاهر عبد الباري إبراهيم سعيد ، أحمد عبد المجيد حامد عبد المجيد ، إبراهيم محمد إبراهيم يوسف ، أسامة محمد البرقي أحمد الخولي ، محمد متولي محمد متولي مجاهد ، عبد الله عبد العليم الدسوقي العدل ، حسام الدين كمال أحمد حلمي ، وكذا جثتان مجهولة وأشلاء ، وسؤال شقيق المتوفى / هاني بيومي عفيفي بيومي ، شقيق المتوفى / أسامة محمد البرقي ، صالح محمد إبراهيم ، عادل متولي محمد متولي ، لبيب راتب مرسي ، مصطفى طاهر عبد الباري ، محمود عبد الله عبد العليم ، حامد عبد المجيد حامد ، عمارة محمد عماره اللمعي ، وكما تبين لنا أنه مُرفق بها محاضر قسم شرطة قليوب

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وهي المحضر رقم ١٦ح ٢٠٢١/٤/١٨ قسم قليوب والثابت به سؤال المُصاب إبراهيم عبد الباسط محمود إبراهيم ، إبراهيم السيد محمد الحداد ، حسن محمد جابر عارف ، إبراهيم جمال عبد الغفور حمد ، أحمد محمود فهمي محمد جاد الله ، يوسف محمد معوض عيد ، حسن محمد عبد الوهاب ، مؤمن أبو اليزيد الأعصر ، فوزي صادق عبد المسيح بطرس ، محمد خالد عبد السلام عيد ، محمد أبو ريه عبد الحكيم أحمد ،وكذا سؤال عم المتوفى إلي رحمة مولاه/ محمد عثمان الحُسيني الجمل ، وسؤال المدعو / أيمن ثروت شلبي نجل عم المُتوفية إلي رحمة مولاها / مي مراد شلبي ، سؤال المدعو / محمد جمال عبد الرحيم والد المتوفي إسماعيل محمد جمال ، المدعو / مسعد محمد آمين ضوه خال المتوفية إلي رحمة مولاها / يسر مصطفى محمد البيعة ، سؤال عمرو محمد محمد آمين نجل شقيق المتوفى إلي رحمة مولاه / طارق محمد محمد آمين ، ومرفق به كتابين لسالفي الذكر الخاص بمكتب الصحة ، ومحاضر تسليم جثامين المتوفين الي رحم مولاها بمشرحة مُستشفى قليوب المركزي ، وكذا محضر ٤٥ أحوال قسم قليوب في ٢٠٢١/٦/٩ والثابت به دفن باقي أشلاء المُتوفين الي رحمة مولاهم بقابر الصدقة ، وكذا المحضر رقم ٢٤٧/٣٤ أحوال مركز شرطة بركة السبع المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٩ والثابت به سؤال المُصاب / مصطفى وجيه عبد الفتاح علي ، والمحضر رقم ٤٥ أحوال ٢٠٢١/٤/١٨ نقطة شرطة مستشفى قويسنا والثابت به سؤال المُصاب / محمود أحمد محمود الشرقاوي ، والمصاب / محمد عبد الفاضل السيد الخشن ، منى عبد المحسن عبد النبي لاشين ، محمد شوقي عبد الفتاح السيد وكما تبين لنا إرفاق تقارير طبية خاصة بالمجني عليهم سالفي الذكر وكذا صور مُكاتبات مركز شرطة بنها بمرفقاتها وهذا وقد اشرنا على الأوراق بما يُفيد النُظر والإرفاق بتاريخ اليوم .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً : . يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً : . يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً : . يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٦/٢١

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٩٥

٤٣٧

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/٢١ الـــــ١٥ : ٤ــــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عمــــاد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جـابر سكـرتير الحقيـق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً : . يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً : . يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً : . يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٧/٣

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٩٦

٤٣٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٧/٤ الـــــ٢:٠٠ــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أدهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث عرضت علينا الأوراق من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية لاستكمال التحقيقات والتصرف وبعد الاطلاع علي الأوراق وما تم فيها من تحقيقات .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً:. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٧/١٧

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٧/١٠ الساعة ١٠:٠٠ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن ادهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا ورود المحضر رقم ١٦٩/٤٨ لسنة ٢٠٢١ أحوال مركز طلخا من نيابة جنوب المنصورة الكلية وبالاطلاع عليه تبين لنا أنه عبارة عن المحضر رقم ٤ / ٣٤٥ أحوال نقطة المستشفي الدولي ولمؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المدعو / حسين عبد المنعم عبد الحميد والذي قرر انه كان مستقلا للقطار القادم من القاهرة إلي المنصورة وحدث له تصادم عند قرية سندنهور وقرر بعدم وجود ثمة إصابات به ومرفق به تحقيقات النيابة العامة المؤرخة في ٢٠٢١/٤/١٩ وثابت بها سؤاله وقرر بمضمون ما قرر به استدلالا وأشرنا عليه بالنظر و الإرفاق بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٠بالقضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها .

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً:. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً:. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٧/١٧

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٧/١٥ الساعة ٥:١٥ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن ادهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٨/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٩٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٨/٢ الـــــ٣:٣٠ـــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن ادهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

٤٤١

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٨/١٦

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٨/١٦ الـــــ ٣:٤٠ســـاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن ادهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير الحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٩/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١-١

نيابة شمال بنها الكلية

فتح المحضر اليوم ٣١ /٨ /٢٠٢١ الساعة ٠٠:٢ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن أدهم البطريق رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

٤٤٣

بمناسبة قيامنا بالإجازة القضائية إعتبارًا من ٢٠٢١/٩/١.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولًا : تُرفع الأوراق للسيد الأستاذ المُستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية للتفضل من سيادته بالنُظر.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٩/١ الـ١١:٣٠ساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عرضت علينا الأوراق من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية لاستكمال التحقيق والتصرف وبعد الاطلاع علي الأوراق وما تم فيها من تحقيقات .

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/٩/١٥

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٠٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٩/١٥ الـ ١:٥٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

٤٤٥

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- يُستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٠/٢

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٤٠١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٠/٢ الـ٥٠:١ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجياً المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٠/١٦

خامساً :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

منظومة العدالة الجنائية
تم الادراج احمد حسين

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٠٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٠/١٦	الـ٣:٥٠ساعة مساءًا	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- :- ُيستعجل طلب تقرير الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بوزارة الداخلية .

ثانياً :. يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالُمصابين .

ثالثاً :. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٠/٣٠

خامساً :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

منظومة العدالة الجنائية
تم الإدراج (أحمد حسين)

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٠/٢٨ الـ٤٥ : ١ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود كتاب مركز شرطة بنها وثابت به انه مرفق به عدد سبعة أحراز من الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات في القضية محل للتحقيقات ورأينا فضهم علي النحو التالي :-

ملحوظة(١) :- حيث قمنا بفض الحرز الأول والمدون عليه من الخارج رقم ١/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد ثلاث هواتف محمولة والمضبوطين والخاصين ببرجي محطتي طوخ وسندنهور وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به أنه بفحص محتوي الهواتف الثلاثة تبين عدم وجود تطبيقات تواصل اجتماعي يمكن فحص محتواها والتقرير مكون من عدد ورقة واحدة وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهواتف المحمولة بأن قمنا بوضعهم بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام . تمت الملحوظة

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

ملحوظة(٢) :- حيث قمنا بفض الحرز الثاني والمدون عليه من الخارج رقم ٢/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله هاتف محمول ماركة نوكيا وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به أنه بمحاولة تشغيل الهاتف تبين أن بطاريته فارغة وقد تعذر توفير الشاحن الكهربائي للتشغيل وتبين أن هذا النوع من الهواتف لا يدعم تطبيقات التواصل الاجتماعي والتقرير مكون من عدد ورقة واحدة وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهواتف المحمولة بأن قمنا بوضعهم بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام تمت الملحوظة

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

ملحوظة(٣) :- حيث قمنا بفض الحرز الثالث والمدون عليه من الخارج رقم ٣/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد واحد هاتف محمول "OPPO" والخاص بالمتهم / حلمي لطيف حلمي محمد وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به أن تحت بند الفحص انه بفحص محتوي الهاتف علي التطبيق (الواتس اب) يتبين لنا أنه لا يحتوي علي أية محادثات وبتوصيل الهاتف علي شبكة الانترنت تبين عدم احتوائها علي ما يتعلق بقرار النيابة العامة – وانه بفحص محتوي المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الاجتماعي (الفيس بوك) تبين أنه يفتح

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

تلقائياً علي الحساب الشخصي المسمي (حلمي لطيف) وبفحص المحادثات علي التطبيق تبين عدم احتوائها علي ما يتعلق بقرار النيابة العامة – وبفحص تطبيق (انستجرام) تبين أنه يفتح تلقائياً علي الحساب الشخصي المسمي (حلمي لطيف) وبفحص المحادثات علي التطبيق تبين عدم احتوائها علي ما يتعلق بقرار النيابة العامة- وبفحص تطبيق (تك توك) تبين انه غير مسجل عليه أية حسابات والتقرير مكون من عدد ورقة واحدة ومرفق به عدد ثلاث صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهواتف المحمولة بأن قمنا بوضعهم بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

ملحوظة(٤) :- حيث قمنا بفض الحرز الرابع والمدون عليه من الخارج رقم ٤/٢٣٩ م ع بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد واحد هاتف محمول ماركة " SAMSUNG "والخاص بالمتهم / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به تحت بند الفحص انه تبين فقط وجود إثنين تطبيق تواصل اجتماعي " فيس بوك " وبفحصه تبين أنه غير مسجل عليه أية حسابات والتقرير مكون من عدد ورقة واحدة ومرفق به صورة مطبوعة من الحساب وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهواتف المحمولة بأن قمنا بوضعهم بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

ملحوظة(٥) :- حيث قمنا بفض الحرز الخامس والمدون عليه من الخارج رقم ٥/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد واحد هاتف محمول ماركة " SAMSUNG" والخاص بالمتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به أنه بفحص تطبيق المحادثات (الواتس آب) تبين انه مرتبط برقم / ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ وبفحص محتوي التطبيق تبين أن مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدى المجموعات تحمل اسم (صور اليومية) وان المجموعة يشرف عليها جهة اتصال باسم (الهادي مصباح ٢) ومرتبطة برقم / ٠١٠٠٥٨٤٨٨٩١ وتبين عليها ما يلي :- قيام بعض أعضاء المجموعة ومن ضمنهم مشرف المجموعة بنشر كشوف مدون عليها (يومية تشغيل خدمات قاطرات المنصورة ووقاديهم) تتضمن اسم السائق والوقاد ورقم القطار والتاريخ – وانه توجد مشاركة تم نشرها بواسطة مستخدم رقم الهاتف رقم / ٠١٠١٩٣٣٣٨٥٩ وتلك المشاركة معاد توجيهها بواسطة مستخدم الهاتف رقم سالف الذكر وليس هو من أنشأها وتتضمن كشف مدون عليه (أرقام التليفونات المصلحية للمراقبات والأبراج والبلوكات

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

ونظار المحطات تجميع الحاج / خالد حسانين قائد القطار طنطا وتتضمن أرقام هواتف محمولة خاصة بنظار محطات القطار او ابراج أو بلوك – وقيام بعض أعضاء المجموعة بنشر مشاركات تتضمن تساؤل حول أخبار كلا من المدعو/ محمد غانم والمدعو / هشام السوداني وانه تم توجيه محامي للدفاع عنهم – وبفحص تطبيق (مسنجر) تبين أنه يفتح تلقائياً علي الحساب المسمي (walid Massed) وبفحص المحادثات تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة – وبفحص تطبيق (فيس بوك) تعذر الفحص ولم يتم توصيل الهاتف بشبكة الانترنت والتقرير مكون من عدد ورقتان ومرفق به عدد ستة صور مطبوعة وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهاتف المحمول بأن قمنا بوضعه بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

ملحوظة(٦) :- حيث قمنا بفض الحرز السادس والمدون عليه من الخارج رقم ٦/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد واحد هاتف محمول ماركة "OPPO " ازرق في بنفسجي والخاص بالمتهم / إبراهيم محمد حسن إبراهيم وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به أنه بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) تبين انه مرتبط برقم / ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ وبفحص محتوي التطبيق تبين ان مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدي المجموعات التيى تحمل اسم (خط القاهرة / إسكندرية) وعدد أعضاؤها (٢١) وان المجموعة قائم علي إدارتها جهة إتصال باسم (و م مصطفي رجب) ومرتبطة برقم / ٠١٢٢٣٥٧٠٢٦٤ وبفحص المنشورات علي تلك المجموعة تبين قيام مستخدم رقم الهاتف رقم / ٠١٢٢٣٧٨٠٥٤٠ بنشر عدد من المشاركات تتضمن محررات تابعة لهيئة السكك الحديدية – وبفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) تبين أنه يفتح تلقائياً علي الحساب (إبراهيم الشرقاوي) وتبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة – وبفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً علي الحساب (إبراهيم الشرقاوي) وأن التطبيق لا يحوي فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها علي صفحته وبتوصيل الهاتف علي شبكة الإنترنت تعذر ذلك لوجود مشكلة في التطبيق المثبت علي الهاتف – وبفحص تطبيق (انستجرام) تبين أنه يفتح تلقائياً علي الحساب (إبراهيم الشرقاوي) وانه لا توجد مشاركات – وبفحص تطبيق (إيمو) المثبت علي الهاتف تبين أنه مرتبط برقم / ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ وبفحص المراسلات علي التطبيق تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة والتقرير مكون من عدد ورقتان ومرفق به عدد أربعة صور مطبوعة وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهاتف المحمول بأن قمنا بوضعهم بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام .تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق   **رئيس النيابة الكلية**

١٠٩

٤٥١

ملحوظة(٧) :- حيث قمنا بفض الحرز السابع والمدون عليه من الخارج رقم ٧/٢٣٩ م ع وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته والذي هو عبارة عن مظروف أبيض اللون متوسط الحجم بداخله عدد واحد هاتف محمول والخاص بالمتهم / عبد السلام محمد صبري محمد وكذا به تقرير الفحص الفني الخاص بالإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات وبالإطلاع عليه تبين لنا أنه ثابت به تحت بند الفحص أن الهاتف المحمول ماركة نوكيا صغير الحجم أسود اللون وأنه بفحص الهاتف تبين عدم وجود تطبيقات تواصل إجتماعي يمكن فحص محتواها والتقرير مكون من عدد ورقة واحدة وأشرنا علي التقرير بالنظر والإرفاق بتاريخ اليوم وعليه قمنا بإعادة تحريز الهاتف المحمول بأن قمنا بوضعه بداخل مظروف بيج اللون متوسط الحجم ودون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام .تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

ملحوظة(٨) :- حيث قمنا بوضع عدد سبعة أحراز بداخلهم عدد تسعة هواتف محمولة مدون علي كل حرز بياناته بداخل مظروف بيج اللون كبير الحجم ودون علي الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته / هاني السبكي وكيل النائب العام . تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يودع الحرز الذي يحوي عدد تسعة هواتف محمولة بمخزن نيابة مركز بنها بعد قيده برقم أشياء علي ذمة الفصل في القضية

ثانياً : . يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثالثاً : . يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

رابعاً : . يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١١/١٠

خامساً :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

منظومة العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١١٠

٤٥٢

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٠/٣٠ الـ٠٠:٥ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١١/١٠

رابعاً:. تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

منظومة العدالة الجنائية
تم الإدراج ...

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١١/١٠ الـ٣:٤٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :–

أولاً :– يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١١/٣٠

رابعاً:. تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١١٤

٤٥٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١١/٢٨ الـ ١١:٠٠ ساعة صباحًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد اللواء أ.د شريف عبد العزيز مازق خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فأجاب:

إسمي / شريف عبد العزيز مازق السـ ٥٢ ـن

أعمل لواء جيش -مساعد مدير إدارة المهندسين العسكريين بالعباسية

سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ ما سبب حضورك لسراي النيابة؟

ج/أنا حضرت لتقديم التقرير الفني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة المنصورة عن يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨.

س/ وهل انتهت اللجنة من إعداد التقرير؟

ج/نعم.

ملحوظة: حيث قدم لنا السيد رئيس اللجنة المُشكلة أصل التقرير الخاص الفني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة المنصورة عن يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وكذا أصل الملاحق الخاصة بالتقرير وهذا وقد أشرنا عليه بالنُظر والإرفاق بتاريخ اليوم. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س/ مطلوب منك المثول رفقة باقي أعضاء اللجة صباح يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/١٢/٥؟

ج/ أنا مُستعد لذلك.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/لا،،،تمت أقواله وتوقع منه عليها/.....شريف عبد العزيز مازق.............................

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُطلب أعضاء اللجنة المُشكلة لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٥ .

ثالثاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٥.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١١٢

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١١/٣٠ الـ١١:٤٠ساعة صباحًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب.

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين .

ثانياً:. يُستعجل تقرير فحص اللجنة السباعية المشكلة .

ثالثاً :. يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف - الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٥

رابعاً:. تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

منظومة العدالة الجنائية
تم الادراج (احمد حسين)

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٤٥٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٤ الـ١٥:١ ساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد المُقدم / ماجد علي خلفية عضو هيئة الرقابة الإدارية خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:-

إسمي / ماجد علي محمود خليفة السن ٤٠

أعمل مُقدم بهيئة الرقابة الإدارية

رقم كارنية ١٥٠٣

وسكني معلوم لدى جهة عملي

حلف اليمين

س/ ما سبب حضورك لسراي النيابة؟

ج/ حضرت لإثبات أن المُقدم عمر لطفي شاش قد تم نقله من الجهاز المركزي للرقابة الإدارية إلي الجهاز الإقليمي فرع الدقهلية وقامت هيئة الرقابة الإدارية بإنتدابي لأكون ضمن أعضاء اللجنة المُشكلة لفحص حادث القطار رقم ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨.

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / عضو هيئة الرقابة الإدارية

س / منذ متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص ؟

ج / منذ عام ٢٠١١.

س / وهل طالعت وأتصل علمك ببنود المأمورية التي كُلفت بها من قبل النيابة العامة ؟

ج / أيوه.

س/ ومن هم أعضاء اللجنة المُشكلة تحديداً برفقتك؟

ج / عقيد / محمد ثروت أبو المجد الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة ، عميد / ماجد محمد فوزي الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة ، عميد أ.د / الحسين مصطفى شرف الكلية الفنية العسكرية ، لواء د. مُعين / محمد عبد المنعم عبد اللطيف الكلية الفنية العسكرية، لواء / أيمن محمد سليمان الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة ، اللواء شريف مازق الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة.

ماجد علي خليفة

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل صورة ضوئية من قرار النيابة العامة الصادر بتشكيل اللجنة المُشار إليها وأدى اليمين القانونية لتنفيذ المأمورية المكلف بها من قِبلنا بالذمة والصدق. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س / مطلوب منك أداء المأمورية المكلف بها ؟

ج / أتعهد بتنفيذ تلك المأمورية.

س / مطلوب منك الانتهاء من المأمورية على وجه السرعة؟

ج / أتعهد بذلك.

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج / لا، تمت أقواله وتوقع منه عليها/.................

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولًا : يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانيًا : يُستعجل ورود التقرير.

ثالثًا : يُستعجل ورود التقارير الطبية الخاصة بالمُصابين.

رابعًا: تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٧ الـ١١ساعة صباحًا سراي النيابة الكلية
نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية
والأستاذ أحمد حسين سكرتير النيابة الكلية

حيث تبين لنا تواجد أعضاء اللجنة المُشكلة بقرارنا السابق خارج غرفة التحقيقات فدعوناهم لداخلها وقدم لنا السيد رئيس اللجنة التقرير الفني عن حادث قطار رقم ٩٤٩ المُتجه من القاهرة إلي مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وبالإطلاع عليه تبين أنه مُقسم لأكثر من بند وهم:عـام ، تشكيل اللجنة ، مهام اللجنة،الإجراءات التي إتخذتها اللجنة، المعاينة وجمع البيانات الفنية وتحليلها ودلالاتها وتنقسم إلي معاينة الموقع العام للحادث وتركيب قطار الركاب رقم ٩٤٩، معاينة الموقع العام لمنطقة وقوع الحادث،حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩ عقب وقوع الحادث،وضعية البواجى المنفصلة عن عربات القطار ٩٤٩ عقب الحادث،وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث،التلفيات الموجودة بعجل البواجى،كروكي وضع العربات على السكة عقب وقوع الحادث وكما تم فحص بيانات ATC جرار رقم (٣٢٠٩) للقطار رقم ٩٤٩، فحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث للقطار رقم ٩٤٩،مراجعة الإجهادات في القضيب عند مكان وقوع الحادث، فحص بروفايل عجلات القطار رقم ٩٤٩، التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار ٩٤٩،دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال صيانة السكة بموقع الحادث،تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها والمعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء،وكذا تصور كيفية وقوع الحادث ،أسباب وقوع الحادث، حصر التلفيات، تحديد المسئولية المباشرة، التوصيات التي أوصت اللجنة بها والثابت أسفل بند أسباب وقوع الحادث :

أنه بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذي عاينته اللجنة الفنية كما يلي:

العامل الأول: قصور جسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً في عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ما قدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلي والخارجي لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالي) بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقًا لما سجله

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٤٥٩

القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التي تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطار مما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب في دفع القطار بكامل عرباته ناحية اليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتي النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذي يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين في تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع الترليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثاب بتقرير المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبية وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبرة تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

أماكنها بالإضافة إلي ترحيل أماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى –عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني: صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجي الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باق عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

العامل الثالث: تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب في إجهاد إضافى على السكة الأمر الذي ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذي عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها إلى مضاعفة التأثير الديناميكي الرأسي لعجل البواجي وقفز بعضها من على السكة.

أما بالنسبة للتلفيات

١-تبين تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث نتج عنه إسترداد بعض الركاب لقيمة التذاكر المحجوزة وإلغاء بعض الرحلات وتأخير البعض الأخر مما نتج عنه أضرار مادية للهيئة القومية لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام١٨،١٩،٢٠،٢١/٤/٢٠٢١.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٢-بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

٣-بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه.

٤-بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠ جنيه.

وأما بالنسبة لتحديد المسئولية المباشرة

قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها في ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود، فان اللجنة ترى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث قطار ركاب رقم(٩٤٩) بنطاق محافظة القليوبية يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البلية الأساسية بمنطقة القاهرة

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص.

يشرف علي تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات.

يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

يتابع تنفيذ خطة صيانة البلية الأساسية السنوية بالمنطقة .

يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .

يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البلية الأساسية .

يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الإدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .

يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

رئيس النيابة الكلية   سكرتير التحقيق

٢- عبد الجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

الأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .

الإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

الإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الادارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه.

العمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملائمة المعدات.

الإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة.

إخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

القيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها، وحالتها، وصيانتها، واستغلالها، وعرضها علي مدير سجل الأصول.

القيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

القيام بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

مراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

الحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

متابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة .

الانتقال إلي مواقع وأماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها.

وضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للإعتماد .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٤٦٣

متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات أقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

القيام بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الأقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة أسفل وجوار السكة.

الانتقال إلي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

تولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

الإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

متابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

مراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

<u>وإخلاله في واجبات مدير إدارة هندسة السكة</u>

المرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة أسفل وجوار السكة.

الانتقال إلي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .

يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البلية الأساسية).

الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

التأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة

<u>وذلك لاخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :</u>

سكرتير التحقيق　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٤٦٤

يحصل علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .

يوجه مرؤوسيه بالمناطق علي أعمال تمريرات المرافق أسفل وأعلي السكك والتأكد من تنفيذها طبقاً للأصول الفنية مع تحديد التهديدات اللازمة لها .

يقوم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .

يوجه مرؤوسيه بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم إلي رئيس المنطقة .

يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .

يقوم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .

الإشتراك في إستلام أعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية .

إعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

متابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها

مراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

متابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

متابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

متابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

المرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها .

الإشراف على صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

الانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .

<u>واخلاله في واجبات كمهندس المنطقة</u>

يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته.

فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

التقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .

المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

الاشتراك في المحاضر الإنضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .

الإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .

الإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال وأعمال اللحام بمنطقته .

التأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .

الاشتراك في الفحص الفني لأعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.

إعداد بيان سنوي بالمهمات والآت الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .

يقوم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وشوف الدرج والسراكي الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

سرعة الانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .

فحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يقوم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

القيام بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يجب علي مفتش الدريسة أن يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

المرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

فحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

التواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

القيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارارت عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

القيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

القيام بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٤٦٧

متابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال آلات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة .

الإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

فحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل في صيانة وتجديدات سكة ثالث

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

التواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

يقوم شاغر هذه الوظيفة بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

القيام بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

اتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

الانتقال الفوري لموقع التأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٤٦٨

المرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

القيام بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

متابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

القيام بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

المرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

التأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

القيام بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.

فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.

استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.

أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.

أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.

تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.

ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.

ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

الإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.

لا يجوز تحريك اي قاطرة ما لم يوجد بها قائد القاطرة ومساعده إلا في الأحوال المنصوص عنها في اللائحة.

أن يلتفت جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذي أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.

أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.

إيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.

أن يكونوا علي علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة الكلية

ضرورة الاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.

يحقق إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدي القطارات ضرورة إتباع الإشارات التي تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.

لا يجوز إبطال تشغيل أجهزة التحكم إلا في أي من الحالتين وهما لعطل أجهزة القاطرة ،لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الإشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي أتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطال تشغيل أجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارات وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.

تبين عدم التزام بعض السائقين بتشغيل أجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم التزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار اليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الالتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي الا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة

وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.

فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.

استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.

أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.

تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.

ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.

ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

<u>وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد بالآتي :</u>

أن يقوم المركز الذى يمثله السيد/ الاستاذ الدكتور مهندس/وليد عبد اللطيف عطية باعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذة طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الهيئة القومية

لسكك حديد مصر والتى يمثلها فى هذا العقد المهندس/اشرف محمد رسلان بصفته رئيس مجلس الادارة وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيه لاغير). مدة تنفيذ العقد ثلاث سنوات من تاريخ توقيع العقد وقابلة للتجديد بموافقة الطرفين.

مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

الفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشلراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

الاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

الاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

مشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الإنضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (إستشاري جامعة القاهرة) تبين إقرار على غير الواقع الذي عاينته اللجنة الفنيةوهو قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو أعمال الصيانة التمهيدية (تفريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ ، و كذا لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

وكما أوصت اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٤٧٣

المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازU١٠٠EM التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

وهذا والتقرير مكون من ٨٨ ورقة وبهم صور ضوئية ورسومات هندسية ومُرفق مع التقرير دوسيه بلاستيكي تحت إسم ملاحق التقرير الفني والخاص بلنتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقُضبان السكة الحديد ومُلحقاتها وقد أشرنا على التقرير بما يُفيد النُظر والإرفاق تاريخ اليوم.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

وعليه فقد رأينا سؤال السيد رئيس اللجنة اللواء شريف عبد العزيز مازق بالآتي فأجاب :

إسمي / شريف عبد العزيز مازق - ٥٢سنة - لواء جيش أ. د
مُساعد مدير إدارة المهندسين العسكريين
سابق سؤالي
حلف اليمين

س/ ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي ؟

ج/ لواء جيش بالهيئة الهندسية للقوات المُسلحة.

س/ ومنذ متى وأنت تشغل ذلك الإختصاص؟

ج/منذ يناير ٢٠٢١

س/ وما هو دورك في اللجنة تحديدًا ؟

ج/ انا رئيس اللجنة.

س/ ومن هم تحديدًا أعضاء اللجنة رفقتك؟

ج/ أعضاء اللجنة هم مُقدم / ماجد علي خليفه "عضو هيئة الرقابة الإدارية ، ، عقيد / محمد ثروت أبو المجد الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة ، عميد / ماجد محمد فوزي الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة ، عميد أ.د / الحسين مصطفى شرف الكلية الفنية العسكرية ، لواء د/ محمد عبد المنعم عبد اللطيف الكلية الفنية العسكرية، لواء / أيمن محمد سليمان الهيئة الهندسية للقوات المُسلحة.

س/ سبق وقررت سلفًا بالتحقيقات أن أعضاء اللجنة رفقتك السادة سالفي الذكر عدا المُقدم ماجد علي خليفه عضو هيئة الرقابة الادراية وأن عضو هيئة الرقابة الادراية سابق حلفه اليمين القانونية هو المُقدم عمر لطُفي شاش؟

ج/ نعم ، ولكن تم نقل المُقدم عمر لُطفي شاش وقامت هيئة الرقابة الإدراية بندب السيد المُقدم ماجد علي خليفه بدلًا منه.

س/ وعلي أي أساس تم تشكيل تلك اللجنة؟

ج/ إيماءً لكتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم (٧/٢٤٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ بشأن قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٢٨ لسنة ٢٠٢١ وقرار النيابة العامة بتشكيل لجنة فنية تتولى الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وأسبابه الفنية وغيرها والمتضمن تشكيل اللجنة بعضوية ممثلين الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والكلية الفنية العسكرية وهيئة الرقابة الإدارية على أن تتولى اللجنة مهمة الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.

سكرتير التحقيق   شريف عبد العزيز مازق   رئيس النيابة الكلية

١٣٩

٤٧٥

س/ وما هي المهام الموكلة للجنة تحديدًا؟

ج/ الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.

س/ ما هي الإجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- وجرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجي العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجي وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

رئيس النيابة الكلية　　　　شريف عبدالعزيز مازن　　　　سكرتير التحقيق

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وأخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل رُكاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣) سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث و سكة الطالع من بنها الى القاهرة و سكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة القطار ٩٤٩ بين سكتى

سكرتير التحقيق شريف عبدالعزيز سالم رئيس النيابة الكلية

الطالع والنازل ، تحويلة (٥/٦) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الاشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والاهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/ وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجي الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" ـ البوجي الأول ساقط على سكة النازل والبوجي الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجي) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما

سكرتير التحقيق	رئيس النيابة الكلية

١٣٥

تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها.

٤٧٨

س/ وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ / ٢ سليمة وفى وضع التربسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخُرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- لحام القضيب بارز في القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/ وما هو المقصود بوضع التربسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/ وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعاينة تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/ وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/ أيوة وتم فحصه.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٣٦

٤١٩

س/ وما هي نتائج التي أسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/ هل أمكن إستخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/ وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/ وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والأخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تلتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٣٧

٤٨٣

سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/ وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعانية تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/ وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/ وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الإرتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/ من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

س/ وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٢٨

ج/نموذج خاص بهئية سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س/ هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س/ وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/وهل قامت اللجنة بفحص قضيب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

ج/بمعاينة قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٣٩

س/ وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

٤٨٢

س/ وما هي الاجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجى القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/ وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوى لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ إلي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩.

س/وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/وهل النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التي عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجى لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعني ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/وما الذي خَلُصَت اليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لأ.

س/وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

س/ أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم استخدام تلك الماكينة؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٤٦ ٤٨٥

ج/بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوانه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبيهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

س/وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينته اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديديةمن تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشبية المتواجدة على جانبي القضبان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

سئلنه بالمزكاره

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثانى صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق ووجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجي وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطارولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تأكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ٢٠٢١/٤/٢١،٢٠،١٩،١٨ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

١٤٢٦ ٤٨٩

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ والى من تُنسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤ وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .

٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .

٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .

٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .

٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .

٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الادارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .

٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/وما قولك وقد أنكر المتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنأءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية/عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البنية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .

٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٤٨

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

١٩٥

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٩١،٩٠.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الاختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٢٩

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد.

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نحو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

<u>أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :</u>

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .

٢. لم يقم بلتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .

٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .

٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .

٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .

٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.

٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٤٩٤

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠.لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١.لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢.لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣.لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤.لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥.لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

<u>أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا</u>

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠ .</u>

<u>س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الاختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .
٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .
٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.
٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .
٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .
١٠.لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .
١١.لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.
١٢.لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .
١٣.لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .
١٤.لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .
١٥.لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل ص٩٠ ، ٩١ .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٠٢

٤٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .
٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .
٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .
٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .
٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.
٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم.

٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند ١٥٨ الفقرات "١، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة التشغيل صـ٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد فني صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل صـ٩٤

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سنتي عبدالرزاق ...

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٥٦

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٤٩٩

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك المحلومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٩ الفقرة أولاً /١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت اسماعيل سلام ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري ابراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٥٢

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعلميات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الاشارة الي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي الا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البنود (١١١ الفقرة ٢ ، ٤ ، ١١)،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧)،(١١٣ الفقرة ب)، ١١٤ ، ١١٥، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

١٠٥٦

٥٠٢

ج/ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطاروالحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س / وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقييد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

س / وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟

ج / لأ ؛ لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقًا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الإخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠.

س/ وهل إلتزم السائق بالإشارات الضوئية "السيمافورات"؟

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

س / وما هي المسافة بين السيمافوربين مكان وقوع الحادث ؟

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

س / وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

س / وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

س / وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطروليس بالنظام الميكانيكي . نظم إشارات السكك الحديدية.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/ وما قولك وقد وأضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٦١

٥٠٤

١٠. لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١. لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢. كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ، ٥٧.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢ .

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والإلتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتي (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين إقرار الأتي على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المُبرم والمؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المقدم.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/لا.

س/وهل من ثمة توصيات إنتهت إليها اللجنة من خلال إعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/نعم.

س/وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٦٤

٥٠٦

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازEM١٠٠U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

<u>س/ وهل لديك أقوال أخرى؟</u>

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

١٦٤

٥٠٧

وعليه فقد نحيا الماثل خارج غرفة التحقيقات ودعونا اللواء أيمن محمد سليمان لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فأجاب :

إسمي / أيمن محمد سليمان إبراهيم- ٥٥ سنة -لواء جيش

رئيس فرع الشئون الفنية -إدارة المهندسين العسكرين

سابق سؤالي

حلف اليمين

س / ما هي الإجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- وجرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندنهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجي العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجي وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وأخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/ وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندنهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/ وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل ركاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/ الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندنهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث و سكة الطالع من بنها الى القاهرة و سكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س / وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س / وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الاشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والإهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/ وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجى الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" – البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلاً من العربة الخامسة

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجي) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجي الأمامى والخلفى لها.

<u>س/ وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟</u>

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ /٢ سليمة وفى وضع التربسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الأثار الآتية الأخُرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

<u>س/ وما هو المقصود بوضع التربسة؟</u>

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

<u>س/ وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟</u>

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعانية تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/وما هي نتائج التي أُسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/هل أمكن إستخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة الكلية

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/ وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعانية تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/ وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/ وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الإرتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهيئة سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س/ هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س/ وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/وهل قامت اللجنة بفحص قضبب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

رئيس النيابة الكلية

ا ميم محمد سال

سكرتير التحقيق

١٧١

ج/بمعانية قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/وما هي الاجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجي القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/ وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥١٦

١٧٤

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩ .

س/وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسيف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسيف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/وهل النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجى لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستناج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعنى ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/وما الذي خَلُصَت إليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/ وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/ وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٧٤ ٥١٨

س/أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.
٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.
٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.
٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوائه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.
٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.
٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبيهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٥١٩

س/وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينته اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشبية المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقاً لما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٧٦ ٥٢٠

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثانى صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

١٧٧ ٥٢١

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجى وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث.,,,أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطار ولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تأكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨، ١٩، ٢٠، ٢١/٤/٢٠٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من على خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ والى من تُنسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤

وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .

٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .

٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .

٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .

٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .

٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .

٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البنية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البلية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .

٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٨٠

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل صـ٩١،٩٠.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق | | رئيس النيابة الكلية

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بلنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠. لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١. لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢. لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣. لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤. لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

<u>أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا</u>

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

<u>وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠</u>

<u>س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/ وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

١٨٤

٥٢٨

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .

٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .

٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .

١٠.لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .

١١.لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.

١٢.لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وآلات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .

١٣.لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

١٤.لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .

١٥.لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة.

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل صـ٩٠ ، ٩١.

رئيس النيابة الكلية

أمير محمد سليم

سكرتير التحقيق

١٨٥ 609

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئيس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٨٦

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .

٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة التشغيل ص٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد في صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .
٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل ص٩٤

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .
٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.
٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.
٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.
٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.
٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .
٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٨١

٥٣٢

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٩ الفقرة أولًا/ ١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري إبراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٨٩

٥٣٣

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الآلي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الآلي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الإشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البنود (١١١ الفقرة ٢ ، ٤ ، ١١) ،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧) ،(١١٣ الفقرة ب) ، ١١٤ ، ١١٥ ، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق   أمين محمد سليم   رئيس النيابة الكلية

١٩١

٥٣٥

ج/ التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطاروالحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س / وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقييد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

س / وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟

ج / لا ؛ لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقًا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الاخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠ .

س/ وهل التزم السائق بالإشارات الضوئية "السمافورات"؟

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

س / وما هي المسافة بين السيمافوربين مكان وقوع الحادث ؟

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

س / وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندنهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

س / وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

س / وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطروليس بالنظام الميكانيكي .

نظم إشارات السكك الحديدية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٩٩ ٥٣٦

س/وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢.

س/ وما قولك وقد وأضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة. اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية   أمين محمد سليم   سكرتير التحقيق

١٠.لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١.لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢.كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل صـ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ، ٥٧.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢ .

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والإلتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.
٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.
٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشلراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

رئيس النيابة الكلية

أمين محمد سالم

سكرتير التحقيق

٥٣٨

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المُبرم والمؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المُقدم.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/ وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/ لا.

س/ وهل من ثمة توصيات انتهت اليها اللجنة من خلال اعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/ نعم.

س/ وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٩١٥

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية. ٥٣٩

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازU١٠٠ EM التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

س/ وهل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٩٦

وعليه فقد نحيا المائل خارج غرفة التحقيقات ودعونا اللواء محمد عبد المنعم عبد اللطيف لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فأجاب :

٥٤٠

إسمي / محمد عبد المنعم عبد اللطيف- ٥٩ سنة - لواء مُعين بالصفة المدنية

عضو هيئة تدريس بالكلية الفنية العسكرية

سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ ما هي الاجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- وجرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندنهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

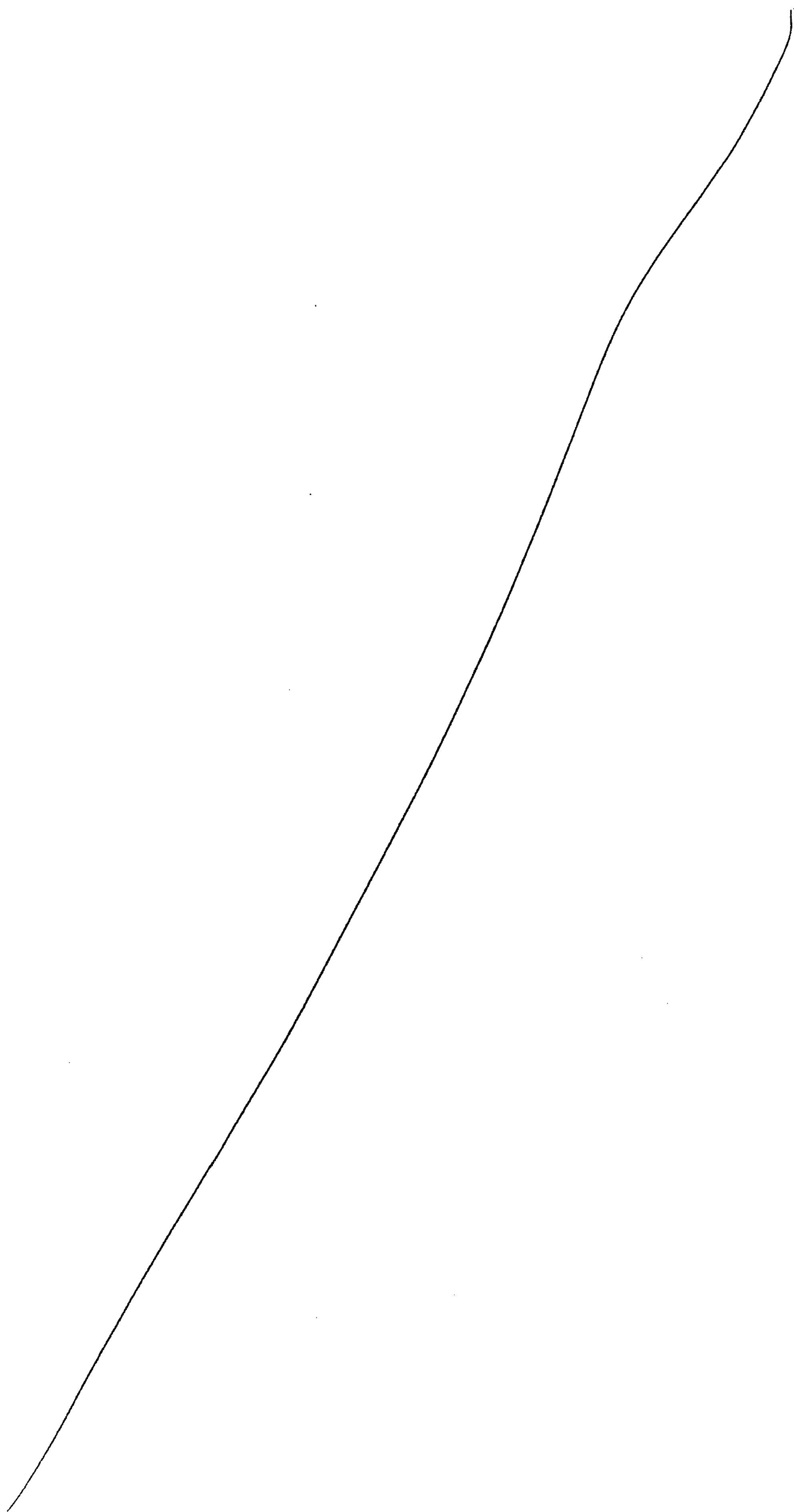
٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجى العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

سكرتير التحقيق



٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجى وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وآخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/ وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندنهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/ وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل رُكاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/ الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندنهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث وسكة الطالع من بنها الى القاهرة وسكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الاشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والاهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجى الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" ـ البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٩٢٩

٥٤٣

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجي) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها.

س/ وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ /٢ سليمة وفى وضع التربسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخُرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/ وما هو المقصود بوضع التربسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/ وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٤٤

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعانية تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/وما هي نتائج التي أُسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/ هل أمكن إستخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٥٤٥

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/ وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعانية تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/ وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/ وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الارتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٤٦

س/ وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهيئة سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س / هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س/ وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـ ATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/ وهل قامت اللجنة بفحص قضبب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

ج/بمعاينة قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج في السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/ وما هي الاجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجي القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/ وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩ .

س/وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/وهل النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٥٠٥/
٥٤٩

تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجى لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعنى ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/ وما الذي خَلُصَت اليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/ وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لا.

س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوانه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار ، تم إنفصال بواجي العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٥١

س/ وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينتة اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديديةمن تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشيبة المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ه-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني: صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجي الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقي عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجي وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطار ولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تآكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨،١٩،٢٠،٢١/٤/٢٠٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٥٤

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ وإلى من تُلسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤ وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البلنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

٥٥٥

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .

٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .

٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البلية الأساسية السنوية بالمنطقة .

٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .

٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البلية الأساسية .

٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .

٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البلية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .

٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الاداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الادارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:</u>

<u>البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل صـ٩١،٩٠.</u>

<u>س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البلية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البلية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٢١٤

٥٥٨

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/وما قولك وقد أنكر المتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية ابراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .
٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .
١٠. لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .
١١. لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .
١٢. لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .
١٣. لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.
١٤. لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .
١٥. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .
٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .
٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنًاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتيرالتحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .

٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .

٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .

١٠. لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .

١١. لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.

١٢. لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .

١٣. لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

١٤. لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .

١٥. لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل

ص٩٠ ، ٩١.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئس مفلشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .

٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة التشغيل ص٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد فني صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٦٣

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل صـ٩٤

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

٥٦٤

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الاستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٩ الفقرة أولًا /١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنًاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري إبراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٥٦٥

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعلميات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

<u>تجدر الاشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .</u>

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البنود (١١١ الفقرة ٢ ، ٤ ، ١١) ،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧)،(١١٣ الفقرة ب)، ١١٤ ،١١٥ ، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦</u>

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

ج/ التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطار والحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقبيد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

س/ وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟

ج / لأ ؛ لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقًا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الإخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠ .

س/ وهل التزم السائق بالإشارات الضوئية "السمافورات"؟

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

س/ وما هي المسافة بين السيمافور بين مكان وقوع الحادث ؟

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

س/ وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

س/ وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر ايقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطر وليس بالنظام الميكانيكي .
نظم إشارات السكك الحديدية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/ وما قولك وقد أضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٢٢٥

٥٦٩

١٠.لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١.لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢.كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ، ٥٧.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢ .

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والالتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.
٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.
٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

محمد عبد المنعم عبد اللطيف

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقاً للعقد المبرم والمورخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المقدم.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/لا.

س/وهل من ثمة توصيات انتهت إليها اللجنة من خلال إعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلاً؟

ج/نعم.

س/وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها واختبارها جيداً

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازEM١٠٠U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـ ATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

<u>س/ وهل لديك أقوال أخرى؟</u>

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/ د/ عبد المنعم عبد اللطيف

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٥٧٢

وعليه فقد نحيا المائل خارج غرفة التحقيقات ودعونا العميد الحسين مصطفى شرف لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فأجاب :

إسمي / الحسين مصطفى شرف - ٥٢ سنة - عميد دكتور

رئيس شعبة التدريس بالكلية الفنية العسكرية

سابق سؤالي

حلف اليمين

س / ما هي الاجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- وجرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندنهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينته اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجي العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٧٣

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجي وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وأخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندنهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل رُكاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندنهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث وسكة الطالع من بنها الى القاهرة وسكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج/ هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج/ هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الإشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/ بإجراء المُعاينة على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والاهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/ وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩ عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجي الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" – البوجي الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجى) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها.

س/ وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ / ٢ سليمة وفى وضع التربسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/ وما هو المقصود بوضع التربسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/ وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعاينة تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/ وما هي نتائج التي أُسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/ هل أمكن إستخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/ وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/ وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعاينة تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الارتباط " نظام ميكانيكي "وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٤٤

٨/ل ٥

س/ وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهئية سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س / هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س / وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/ وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/ وهل قامت اللجنة بفحص قضيب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٥٧٩

ج/بمعاينة قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/ وما هي الإجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجي القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩، ١٠، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨، ٩، ١٠، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/ وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوى لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩ .

س/ وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/ وهل النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

رئيس النيابة الكلية		سكرتير التحقيق

٥٨١

تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجى لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعنى ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/وما الذي خَلُصَت إليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

س/ أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/ بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوانه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٥٨٣

س/ وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينتة اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشبية المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ه-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق ووجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة الكلية

٥٨٥ ٥٤١

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب في إجهاد إضافي على السكة الأمر الذي ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذي عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكي الرأسي لعجل البواجي وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطار ولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/أولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تأكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨،١٩،٢٠،٢١، ٢٠٢١/٤/٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٥٨٦

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ والى من تُنسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤

وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .

٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .

٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البلية الأساسية السنوية بالمنطقة .

٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .

٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .

٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .

٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنًاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البنية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .

٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٩١،٩٠.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوات مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٨. لم يقم بمتابعة أعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠. لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١. لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢. لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣. لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤. لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا

١. لم يكن ملمأ بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

٥٩٢

٦٢٨

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .

٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .

٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .

١٠.لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .

١١.لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.

١٢.لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .

١٣.لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكي الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

١٤.لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .

١٥.لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

<u>وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل ص٩٠ ، ٩١.</u>

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل صـ٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٥٠

٥٩٤

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .
٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .
١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .
١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة التشغيل صـ٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد في صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .
٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .
٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .
٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٥٦٥

٥٥١

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل صـ٩٤

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥٩٦

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٩ الفقرة أولاً /١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنأءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري إبراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

٥٩٧

٥٠٢

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/ وما قولك وقد وأضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق والتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٠.لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الاخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١.لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢.كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ،٥٧

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم /وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢ .

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والالتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٦٠٨

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتي (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشاري جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تفريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المُبرم والمؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المُقدم.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/ وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/ لأ.

س/ وهل من ثمة توصيات إنتهت إليها اللجنة من خلال إعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/ نعم.

س/ وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها واختبارها جيداً

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

٥٥٩

٦٠٣

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازEM١٠٠ U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

س/ وهل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ.....تمت أقواله وتوقع منه/

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٢٠٤

وعليه فقد نحيا المائل خارج غرفة التحقيقات ودعونا العميد ماجد محمد فوزي لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي

فأجاب :

إسمي / ماجد محمد فوزي محمد مراد - ٤٧ سنة - عميد جيش

قائد ورش المهندسين الرئيسية للإصلاح

سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ ما هي الاجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولاً للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- و جرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجي العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

رئيس النيابة الكلية

ماجد محمد فوزي

سكرتير التحقيق

٦٦١ ٦٠٩

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجي وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وأخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندنهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل رُكاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندنهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما نُلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزى

رئيس النيابة الكلية

شكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث وسكة الطالع من بنها الى القاهرة و سكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/ وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الاشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والإهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/ وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجى الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" – البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجى العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجى) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها.

س/وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ /٢ سليمة وفى وضع الترسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/وما هو المقصود بوضع الترسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزى   رئيس النيابة الكلية

٨٠٦

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعانية تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/ وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/ وما هي نتائج التي أسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/ هل أمكن استخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/ وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/ وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/ وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعانية تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/ وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/ وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الإرتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

س/ وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهيئة سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س/ هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س/ وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـ ATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/ وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/ وهل قامت اللجنة بفحص قضبب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

ج/بمعانية قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/وما هي الاجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجى القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي رئيس النيابة الكلية

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩ .

س/ وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/ وهل النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت إليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

رئيس النيابة الكلية

ماجد محمد فوزي

سكرتير التحقيق

٦١٣

تسبب في سقوط البوجي الخلفي للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلي لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجي لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستناج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعني ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/وما الذي خَلُصَت إليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لأ.

س/وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

س/ أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/ بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوائه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزى رئيس النيابة الكلية

٦١١ ٥

س/ وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينتة اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشيبة المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب في سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقي عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجى وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطارولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطاريبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تآكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨، ١٩، ٢٠، ٢٠٢١/٤/٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع آثار الحادث من علي خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ والى من تُنسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤ وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق ماجد عمر فوزي

رئيس النيابة الكلية

٦١٩

٧٥

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .
٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .
٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .
٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .
٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .
٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .
٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .
٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير ادارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البنية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .
٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

سكرتير التحقيق ماجد محمد قرني

رئيس النيابة الكلية

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الاداري علي السجلات الادارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٩١،٩٠.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنـاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق ماجد فوزي

٤٧٧   ٦١٩

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البلية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البلية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق   ماجد محمد فوزي   رئيس النيابة الكلية

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/وما قولك وقد أنكر المتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٦٢٣ ٦٧٩

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠.لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١.لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢.لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣.لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤.لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥.لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

<u>أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا</u>

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

<u>وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠ .</u>

<u>س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي رئيس النيابة الكلية

٨٠ ح

٦٢٤

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .
٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .
٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.
٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .
٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .
١٠. لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .
١١. لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.
١٢. لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .
١٣. لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .
١٤. لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .
١٥. لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:</u>

<u>البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل</u>

<u>ص٩٠ ، ٩١.</u>

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

٨١ / ٦٢٥

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الاختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الاختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئيس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

رئيس النيابة الكلية

ماجد محمد فوزي

سكرتير التحقيق

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .
٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .
١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .
١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة الشتغيل ص٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد فني صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .
٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .
٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .
٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي رئيس النيابة الكلية

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .
٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل ص٩٤

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .
٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.
٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.
٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.
٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.
٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .
٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند١٥٩ الفقرة أولاً/ ١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الاختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري ابراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزى

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعلميات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الاشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البنود (١١١ الفقرة ٢، ٤ ، ١١)،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧)،(١١٣ الفقرة ب)، ١١٤ ، ١١٥، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل صـ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق حامد محمد فوزي

رئيس النيابة الكلية

٨٧ج   ٦٣١

ج/ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطار والحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س / وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقييد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

س / وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟

ج / لأ : لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقًا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الاخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠ .

س/ وهل التزم السائق بالإشارات الضوئية "السمافورات"؟

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

س / وما هي المسافة بين السيمافور بين مكان وقوع الحادث ؟

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

س / وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندنهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

س / وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

س / وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطر وليس بالنظام الميكانيكي .

نظم إشارات السكك الحديدية.

سكرتير التحقيق   ماجد محمد فوزي   رئيس النيابة الكلية

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢.

س/ وما قولك وقد وأضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لاهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق ماجد محمد فرزت

٨٩ ج   ٦٣٣ ص

١٠. لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١. لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢. كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ، ٥٧.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الألي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير ص٣١ ، ص٣٢.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والإلتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

رئيس النيابة الكلية   ماجد محمد فوزي   سكرتير التحقيق

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الأسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هى مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المُبرم والمؤرخ فى ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المقدم.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/ وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/ لأ.

س/ وهل من ثمة توصيات إنتهت إليها اللجنة من خلال اعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/ نعم.

س/ وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً

رئيس النيابة الكلية ماجد محمد فوزى سكرتير التحقيق

٦٩١ ٦٣٥

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طرازEM١٠٠U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

<u>س/ وهل لديك أقوال أخرى؟</u>

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/ ماجد محمد فوزى

سكرتير التحقيق ماجد محمد فوزى

رئيس النيابة الكلية

وعليه فقد نحيا المائل خارج غرفة التحقيقات ودعونا المقدم محمد ثروت أبو المجد لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي

فأجاب :

إسمي / محمد ثروت أبو المجد - ٤٣ سنة - عقيد جيش

قائد مجموعة الورش - إدارة المهندسين العسكريين

سابق سؤالي

حلف اليمين

س / ما هي الإجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (١/٢ – ٣/٤ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة (٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات (الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- وجرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى (Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الآلى (ATC) للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجي العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجى وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وأخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندنهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل ركاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندنهور بداية من الكليو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق   محمد ثروت أبو محمد   رئيس النيابة الكلية

٦٣٦ ٩٤

سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث و سكة الطالع من بنها الى القاهرة و سكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطينة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيماڤورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الاشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والإهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجى الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" - البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة

سكرتير التحقيق

محمد شريف أبو محمد

رئيس النيابة الكلية

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجي) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجي أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجي الأمامى والخلفى لها.

س/ وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ /٢ سليمة وفى وضع الترسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ /٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/ وما هو المقصود بوضع الترسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/ وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

سكرتير التحقيق   محمد شريف أحمد محمد   رئيس النيابة الكلية

٤٦٦

٩٤١

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعانية تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/وما هي نتائج التي أُسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/هل أمكن استخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

سكرتير التحقيق   محمد شريف أحمد لطيف   رئيس النيابة الكلية

٦٤١ ٩٧

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/ وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعانية تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثاروكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/ وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/ وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/ هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/ وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الإرتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/ من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطاركان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق حمد شريف أبو حميد رئيس النيابة الكلية

٩٨ح ٦٤٢

س/وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهيئة سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطاروالتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س/هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س/وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/وهل قامت اللجنة بفحص قضيب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

رئيس النيابة الكلية

محمد شروت أبو العلا

سكرتير التحقيق

٩٩٢ ٦٤٢

ج/بمعاينة قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/وما هي الاجراءات التي إتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجى القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عدد

رئيس النيابة الكلية محمد شريف أنجم محمد سكرتير التحقيق

٢٠٠ ٦٤٤

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و ٩ .

س/ وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/ وهل النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

سكرتير التحقيق محمد ثروت أبو عمر رئيس النيابة الكلية

٣٠١

تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجي لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستناج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعنى ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/وما الذي خَلُصَت إليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/ وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٦٤٤ ٣٠٣

س/ أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوائه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجي العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

سكرتير التحقيق   محمد ثروت أحمد الحميد   رئيس النيابة الكلية

٣٠٣ ٦٤٧

س/ وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلاً؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينته اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجي لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجي عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشبية المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

سكرتير التحقيق — محمد شريف أبو المجد — رئيس النيابة الكلية

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ه-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثاب بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجي الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقي عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

رئيس النيابة الكلية   محمد ثروت أبو محمد   سكرتير التحقيق

٣٠٥ ٦٤٩

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجي وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/ وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطار ولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالثة التالبين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تأكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجمالها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨،١٩،٢٠،٢١/٤/٢٠٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من على خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٠٦

٦٥٨

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ وإلى من تُلسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤ وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البلية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

سكرتير التحقيق

محمد شريف أبو مجد

رئيس النيابة الكلية

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .
٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .
٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .
٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .
٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .
٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .
٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .
٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوات مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البنية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .
٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

سكرتير التحقيق   محمد ثروت أبو محمد   رئيس النيابة الكلية

٣٠٨ ٦٥٣

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠.لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل صـ٩١،٩٠.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

سكرتير التحقيق محمد ثروت أبو المجد رئيس النيابة الكلية

٣٠٩ ٦٥٣

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

<u>أما بالنسبة لواجبات مدير ادارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :</u>

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣١٠
٦٥٤

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل صـ٨٩.

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية ابراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بلتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

سكرتير التحقيق　　محمد شروت أبو حكيم　　رئيس النيابة الكلية

٣١١ ٦٥٥

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠.لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١.لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢.لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣.لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤.لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥.لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

<u>أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا</u>

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠ .</u>

<u>س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتير التحقيق — محمد ثروت أبو المجد — رئيس النيابة الكلية

٣١٢ ٦٥٦

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .
٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .
٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.
٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .
٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .
١٠. لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .
١١. لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.
١٢. لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .
١٣. لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .
١٤. لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .
١٥. لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل ص٩٠ ، ٩١.</u>

سكرتير التحقيق　　　　حمد ثروت أبو عكر　　　　رئيس النيابة الكلية

٣١٣ ٦٥٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بلتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئيس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

سكرتير التحقيق

محمد ثروت أبو المجد

رئيس النيابة الكلية

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .

٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.

٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

١٠. لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

١١. لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة التشغيل ص١٩١ ، ٩٢.

س/ وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد في صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق — محمد شريف أبو الكبر — رئيس النيابة الكلية

٣١٥ ٦٥٩

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل ص٩٤

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراؤها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

سكرتير التحقيق | محمد ثروت أبو حمد | رئيس النيابة الكلية

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل:

البند١٥٩ الفقرة أولًا/١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري إبراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه أن يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

رئيس النيابة الكلية	محمد ثروت أبو المجد	سكرتير التحقيق

٣١٧
٦٦١

- لم يقم بتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق | محمد ثروت أبو محمد | رئيس النيابة الكلية

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الألى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعلميات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الاشارة الي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز ابطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البنود (١١١ الفقرة ٢، ٤ ، ١١)،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧)،(١١٣ الفقرة ب)، ١١٤، ١١٥، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق   محمد شريف أبو المجد   رئيس النيابة الكلية

٣١٩ ٦٦٣

ج/ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطار والحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س / وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقييد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

س / وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟

ج / لأ : لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الإخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠ .

س/ وهل التزم السائق بالإشارات الضوئية "السمافورات"؟

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

س / وما هي المسافة بين السيمافور بين مكان وقوع الحادث ؟

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

س / وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندنهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

س / وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

س / وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطر وليس بالنظام الميكانيكي .
نظم إشارات السكك الحديدية.

رئيس النيابة الكلية　　　محمد شريف أبو العمد　　　سكرتير التحقيق

٣٤٠

٦٦٢

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/ وما قولك وقد أضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية

محمد شريف أبو المجد

سكرتير التحقيق

٣٢١ ٦٦٣

١٠. لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١. لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢. كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلي البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل صـ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ، ٥٧.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢ .

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها باللسبة للمُساعد والإلتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٣٢٢

٦٦٦

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المُبرم والمؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المُقدم.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/ وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/لأ.

س/ وهل من ثمة توصيات إنتهت إليها اللجنة من خلال إعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/نعم.

س/ وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٣٢٣

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طراز EM١٠٠U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـ ATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

س/ وهل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/ محمد شروت أبو الحمد

رئيس النيابة الكلية   محمد شروت أبو الحمد   سكرتير التحقيق

٣٤ ٢ ٦٦٨

وعليه فقد نحيا المائل خارج غرفة التحقيقات ودعونا المقدم ماجد علي خليفه لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فأجاب :

إسمي / ماجد علي محمود خليفة - ٤٠ سنة - مقدم

بهيئة الرقابة الإدارية

سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ ما هي الإجراءات التي اتخذتها اللجنة وصولا للنتيجة الواردة بختام التقرير المرفق بالتحقيقات ؟

ج/تضمنت الإجراءات التي باشرتها اللجنة وصولًا للنتيجة التي إنتهت إليها عدة محاور وهي كالآتي :

١- توجهنا إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً: وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع – النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة(٥ن – ٣ن – ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ماسبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات(الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- تم الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديديةلعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- و جرت معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى(Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندنهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Management and Service MAS).

٤- وتم الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديديةلتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC)للقطار رقم ٩٤٩.

٥- ثم جرت معاينةحالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة ، وعقب ذلك تم إجراء التحليل الرياضي لأسباب وقوع الحادث.

٦- وعقب الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- وكما جرت قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجى العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث– بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

سكرتير التحقيق | ماجد علي محمود خليفة | رئيس النيابة الكلية

٣٢٥ ٦٦٩

٨- وتم دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجى وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولدة عليها.

٩- وتم دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وتم إعداد تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد ومُلحقاتها والمُعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.

١١-وآخيرًا تم وضع تصور هندسي مُتكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التي أجرتها اللجنة.

س/وأين تحديدًا وقع ذلك الحادث؟

ج/ بالقرب من مزلقان سندهور إتجاه المنصورة – مركز بنها – محافظة القليوبية.

س/وكم عدد عربات القطار رقم ٣٢٠٩/٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو يتكون من جرار و إحدى عشر عربة نقل ركاب وعربة باور" عربة توليد القوى".

س/ وما هو أرقام تلك العربات ونوعها تحديدًا؟

ج/الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ ونوعه هينشل ،العربة الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ونوعها مميزة ،العربة الثانية تحمل رقم١٥٧٤١ونوعها مميزة ، العربة الثالثة تحمل رقم١٦٢٣٥ونوعها مميزة ، العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ونوعها مميزة ، العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ونوعها مميزة ، العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ونوعها مميزة ، العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ ونوعها مميزة ، العربة الثامنة تحمل رقم ١٥٤٢٣ونوعها مميزة ، العربة التاسعة تحمل رقم ١١١٣٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ونوعها ثانية مكيفة ، العربة الحادية عشر تحمل رقم ١١١٢٠٨ونوعها ثانية مكيفة ، عربة الباور تحمل رقم ١٧٠٦٤ ونوعها عربة قوى.

س/ وما هي المُهمة المُوكلة للقطار محل الحادث وطبيعة تشغيله؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ وكان خط سيره من القاهرة إلي المنصورة وأن الحادث وقع بمحطة سندهور بداية من الكيلو ٣٩٠٠٠ وحتى وقوع الحادث كان عند الكيلو ٣٩,٤٠٠.

س/ وما هي المعلومات والبيانات التي تكشفت للجنة جراء معاينة موقع وقوع الحادث ؟

ج/ من خلال المُعاينة تبين لنا وقوع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية،وبمُعاينة منطقة وقوع الحادث تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكتروني(Electronic Interlocking System EIS) وكما تلاحظ وجود عدد (٣)

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة الكلية

سكك وهي سكة النازل من القاهرة إلى بنها(وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث وسكة الطالع من بنها الى القاهرة وسكة النفادي (سكة قطارات الركاب البطيئة) وتلاحظ أيضا وجود عدد (٣) تحويلة وهم تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع ، تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل ، تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى وكما تبين لنا قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

س/ وما هو المقصود بنظام الارتباط الكهربائي ؟

ج / هو نظام حديث يهدف الى زيادة طاقة نقل الركاب من خلال تسيير القطارات بما يعرف بأسلوب التقاطر حيث يمكن تسيير أكثر من قطار بين المحطتين المتتاليتين.

س/ وما هي آلية عمل ذلك النظام ؟

ج / هو نظام يقوم بإرسال البيانات التي تستخدم في تحديد لون السيمافورات"الإشارات الضوئية" طبق ا لشروط وإعداد الطريق الذى يحدد مسار القطار ويستقبل نظام EIS البيانات الراجعة لتحديد حالة لون إضاءة السيمافورات الفعلية علي السكة مع استقبال أي تغيير يحدث في لون اضاءة السيمافورات نتيجة مرور القطارات أو أي أعطال تحدث للأجهزة المتواجدة على السكة.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية نُظم الإشارات "السيمافورات" بها؟

ج/ من جراء المُعاينة التي قامت بها اللجنة تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (Electronic Interlocking System EIS)

وبهذا يكون أن وقت حدوث الحادث أن نظام الإرتباط الكهربائي بكفاءة عاليه وكان السيمافور"الإشارة الضوئية" على الضوء الأخضر الضوء الثابت وهذا يعني أن الخط خالي والسكة مفتوحة ولا يُعيق القطار ثمة شئ للمسير ، وهذا يعني أن نظام الإشارات يعمل بكفائة عالية.

س/وما هي نتيجة مُعاينة موقع الحادث بشأن صلاحية خطوط السكة الحديدية بها؟

ج/بإجراء المُعانية على خطوط السكة الحديد بمنطقة الحادث تبين عدم صلاحيتها وذلك لعدم صيانتها المُستمرة والاهمال في ذلك وهذا ما تبين للجنة من خلال إجراء المُعاينة على المكونات الهندسية للسكة من قُضبان وفلانكات وبلنجات وطبقة الأساس "بازلت".

س/وما هي حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩عقب وقوع الحادث ؟

ج/ عقب وقوع الحادث تبين لنا من المُعاينة أن الجرار والعربة الأولى والثانية سليمة ومتوقفة على السكة بكامل العجل ،أما العربة الثالثة تبين أنها سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل ولكن يوجد أثار سقوط البوجى الخلفى ، أما بالنسبة العربة الرابعة تبين أنها مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى" سكة قطارات الركاب البطيئة" — البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى ،وأن كُلًا من العربة الخامسة

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

والعربة السادسة و العربة السابعة تبين بهم سقوط بواجي العرب داخل وخارج سكة النفادى وكما تبين أن العربة الثامنة والعربة التاسعة تبين إنقلابهما (بدون بواجي) على جانبهما الأيسر بجوار سكة النفادى ،كما تبين لنا أن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، كما تبين أن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجي أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وتبين لنا أن عربة الباور" عربة توليد القوى" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجي الأمامى والخلفى لها.

س/وما الذي تكشف للجنة من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب الحادث؟

ج/ تبين لنا من خلال معاينة وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث أن تحويلة ١ / ٢ سليمة وفى وضع الترسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب ، ووجود الآثار الآتية الأخرى وهي كالتالي :

- سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١.
- آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- لحام القضيب بارز فى القضيب وعدم تجليخه بشكل فنى صحيح.
- إلتفاف قضيب الجنب للخارج جهة غرب وإنفلات جميع مسامير تثبيت القضيب مع فلنكات السكة الخشبية.
- آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.
- إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢.
- تثبيت قضبان السكة عند تقطاع مفتاح ١ ببلنجة برمالى (خشبية) ونتج عن ذلك إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً.
- إنهيار السكة بالكامل بمكان وقوع الحادث.

س/وما هو المقصود بوضع الترسة؟

ج/ هو إحكام أتوماتيكي لسير القطار لا يعتمد على العامل البشري.

س/وما هي نتيجة أعمال اللجنة من مُعاينات وتحاليل ودراسة للبيانات بشأن صلاحية القطار محل الحادث وأجهزة التشغيل والسلامة بها؟

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٤٢٨

٦٧٠

ج/ تبين للجنة بعد التأكد من الورش والمُعانية تأكد للجنة عدم وجود ثمة مشاكل في العربات أو الجرار وتعمل بكفاءة .

س/وهل من ثمة فحص بيانات حاسب الجرار رقم ٣٢٠٩ للقطار رقم ٩٤٩ ودلالات تلك النتائج؟

ج/أيوة وتم فحصه.

س/وما هي نتائج التي أسفرت عن الفحص ودلالاتها؟

ج/ تبين أن سُرعة القطار وقت إرتكاب الحادث كانت ١١٢ كيلومتر/الساعة .

س/ هل أمكن استخراج ثمة بيانات من خلال فحص بيانات جهاز "ATC"(جهاز التحكم الآلي) للجرار محل الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفر عنه ذلك الفحص؟

ج/بفحص جهاز ATC تبين قيامه من محطة القاهرة في الساعة ١٣:٢٦:١٣ ، وقيامه من محطة شبرا ١٣:٣٧:٤٠ ، وكما تبين مرور القطار على آخر سيمافور ضوئي قبل وقوع الحادث (٣ ن) وكان مُضاء باللون الأخضر الثابت وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٠ ، ووصلت السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مُباشرة ١١٢ كم/ساعة وكان ذلك في الوقت ١٤:٠٢:٤٨ ، والتوقف التام لحركة القطار ١٤:٠٣:٠٧ ، وكانت الفترة لسقوط القطار ووقوع الحادث تسعة عشر ثانية ، وكما تبين أن دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" غير فعالة نتيجة التلاعب به.

س/وما هو جهاز ATC ووظيفته ؟

ج/ هو جهاز تحكم آلي يتكون من جزئين، الأول موجود داخل الجرار متصل بدائرة كهربائية موجودة في الجرار، وله لوحة بيان مرتبطة بعداد السرعة من أجل تسجيل مختلف البيانات ، والآخر موجود على السكة، عند كل سيمافور أو دسك أو مركب ويعمل على مهمة نقل المعلومة من خلال السيمافورات إلى الجرارات ويقوم الجهاز بنقل المعلومات من السيمافورات إلى الجرارات على هيئة إشارات كالآتي:

- أخضر ثابت : السرعة ١٢٠ كم.
- أخضر متقطع: السرعة ١١٠ كم.
- أصفر ثابت: السرعة ٦٠ كم، ويعتبر إشارة المسير، وذلك باحتراس مع الاستعداد للوقوف.
- عدسة منفذ: السرعة ١٥ كم.
- التهديات المؤقتة: ٣٠ كم.
- تهدية بالمعداوي: ٨ كم.
- دسك أرضي وأحواش: ٨ كم.
- أحمر القطار متوقف كامل

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

عندما يكون المزلقان مفتوحا أو في حالة عطل، فإن المزلقان يعطي السيمافور الذي يتحكم على المزلقان «عدسة بيان منفذ»، بخلاف اللون الأحمر، والتي تعتبر إشارة إلى السائق للمسير بسرعة ١٥ كم ، ويمكن تركيب جهاز على السكة، ويكون محدد بسرعة معينة من أجل تهدية القطارات داخل منطقة معينة، وتختلف سرعة الخطوط وفقا لإمكاناتها ، وفي حال إن تجاوز السيمافور المعطى علامة الخطر، تنتقل المعلومة في الحال إلى الجرار، ويحدث رباط سريع ومعها يقف القطار على الفور، و إذا تجاوز السائق السرعة المقررة، والتي أعطيت له عن طريق إشارة السيمافور، يصدر الجهاز معلومة صوتية إلى السائق بأنه تجاوز السرعة المقررة له، وإذ لم يتدارك السائق الأمر خلال ثواني، يقوم الجهاز في ذلك الوقت بعمل رباط سريع للقطار على الفور، ويسجل كل البيانات الخاصة بالرحلة، كما يمكن الرجوع إليها مرة أخرى، وهو ما يسمى بالصندوق الأسود ، ومن مهام جهاز الـ «ATC» قدرته على إيقاف القطار في حالة تعديه السرعة المقررة له، لأنه مرتبط بالسرعات المحددة للقطار، ففى حالة تعدى سائق القطار السرعة المقررة له، وإن كانت كيلومترا واحدا فقط، يظهر على الجهاز بيان تحذيرى من خلال إضاءة لمبة بيضاء ثم صفراء ثم حمراء، مع صوت تحذيرى لتنبيه سائق القطار أنه تعدى السرعة المحددة، وبناء عليه يبدأ السائق في تخفيض سرعته فيختفى الفلاش الأحمر وكذلك الصوت التحذيرى.

س/وماهية ذلك التلاعب في دائرة الرباط الخاصة بجهاز "ATC" تحديدًا؟

ج/ من خلال المعاينة تبين لنا وجود آثار عصا خشبية على الملف الكهرومغناطيسي لمنع تفعيل رباط الـATC ومرفق بالتقرير صورة لتلك الآثار وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع الزمن ،وكذا رسم بياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل ووقع الحادث مُستخرج من جهاز ATC .

س/وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي (ATC) ؟

ج / نعم؛ يجوز إيقاف عمله لعطل أجهزة القاطرة أو حال إجراء المناورات؛ كما سبق وأن صدرت تعليمات عن رئاسة الهيئة تُتيح ذلك حال السير على خط غير مجهز بالتكامل مع هذا النظام بأماكن يُطلق عليها فك الارتباط وهي الأماكن المُستهدفة بمشروعات تطوير نظم إشارات السكك الحديدية

س/وما المقصود بنظام فك الارتباط؟

ج/هو يُقصد به تحويل النظام من الكهربي إلي الميكانيكي للإشارات.

س/وهل المنطقة فيما بين محطة طوخ ومحطة سندنهور تُعد من مناطق فك الارتباط؟

ج/ لا ولكنها من مناطق التقاطر " إرتباط كهربائي" ويعني ذلك أن منطقة الحادث ليست من مناطق فك الارتباط " نظام ميكانيكي " وكان مُفعلًا فيها نظام الإرتباط الكهربائي .

س/وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الواقعة قُبيل الحادث؟

ج/من خلال فحص بيانات جهاز الـ"ATC" تبين أن القطار كان يسير بسرعة ١١٢ كم/ساعة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

س/ وما هي السرعة المُقررة التي كان يجب على سائق القطار الالتزام بها آنذاك؟

ج/ ٩٠ كم/ساعة ، على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ ونظرًا لإرتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هو نموذج ٦٧ السالف ذكره؟

ج/نموذج خاص بهيئة سكك حديد مصر لأوامر تشغيل قائد القطار والتعامل مع حالات السكة وهو عبارة تعليمات.

س / هل الالتزام بالسرعات المقررة كان سيحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع ولكن العوامل الأخرى لها نفس التأثير في وقوع الحادث وهي سوء صيانة السكة ، إتساع السكة.

س / وما الذي أسفر عنه معاينة وفحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث ببرج مراقبة سندنهور؟

ج / قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور المُرفقة بالتقرير.

س/ وهل هناك ثمة ملاحظات عنت لك إبان دراسة تحليل حاسب تسجيل الأحداث ؟

ج/عقب الفحص تبين لنا أن الإشارة كانت على الضوء الأخضر الثابت وهذا يؤكد ان السكة خالية والخط مفتوح للمسير دون أي عائق ، أضافة إلي حركة القطار من لحظة بداية الحادث إلي حين التوقف الكامل للقطار وإضافةً أنه بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـ ATC- كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

س/وهل الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش في تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١ ، له علاقة بوقوع الحادث؟

ج/ ليس له أي علاقة بالحادث ولا يُعد سبب في وقوع الحادث وهذا لإن نظام الإرتباط الكهربائي كان على الضوء الأخضر الثابت ولا يوجد ثمة عوائق والسكة خالية.

س/وهل قامت اللجنة بفحص قضيب السكة الحديد بمكان وقوع الحادث؟

ج/أيوة.

س/وما الذي أسفرت عنه تلك المُعاينة تحديدًا ؟

رئيس النيابة الكلية ماجد على محمد كليب سكرتير التحقيق

ج/بمعاينة قُضبان السكة الحديد ومُراجعة الإجهادات في القضيب مكان وقوع الحادث تبين ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية نتيجة التمدد الحراري والمتولد من إرتفاع درجة حرارة الجو حيث تبين من مُراجعة المُستندات الخاصة بأعمال صيانة السكة لم يتم مُعالجة التمدد الحراري الخاص بقُضبان السكة الحديد "فك إجهاد السكة " مما سبب حدوث إنبعاج في السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

س/وما هو المقصود بالإجهاد وكذا المقصود بالخروبة؟

ج/ الإجهاد الحراري هو تمدد قُضبان السكة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة ، أما بالنسبة للخروبة فهي فاصل تمدد بين القضبان

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذتها اللجنة لمعاينة وفحص عجلات القطار "البواجي " تحديدًا؟

ج/ قامت اللجنة بإتخاذ الإجراءات التالية لفحص عجلات القطار محل الحادث وهي :

١- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجي القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق.

٢- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN١٥٣١٣ وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

٣- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

٤- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

٥- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

٦- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

س/ما الذي حال دون تقديم هيئة سكك حديد مصر للوحة الأبعاد الهندسية المطلوب للمُقارنه حال طلبكم لها؟

ج/حيث أن تلك العجلات جديدة وليس لها علاقة بوقوع الحادث.

س/وما هي النتائج التي أسفرت عنها أعمال اللجنة بشأن فحص ومعاينة بواجي عربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تبين للجنة أن العربة الرابعة يوجد بها نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما يوجد عدم تطابق عند

سكرتير التحقيق   [signature]   رئيس النيابة الكلية

Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم ، وكذا توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم ، وأيضا توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الخامسة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم ، وكما يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب ، وكما تبين للجنة أن العربة الثامنة تبين أنه يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم ، وكذا يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم، وكذا تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة التاسعة يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط ، وكما تبين للجنة أن العربة العاشرة يوجد بها عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار٢ مم ، وكما تبين للجنة أن العربة الحادية عشر يوجد بها عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم ، وكما تبين لنا أن أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل هي النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥ ، وكذا عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩ .

س/وما هو المقصود تحديدًا بالنحر المتواجد بالواجي ، وكذا المقصود بمنطقة Flange root "جذر شفة العجلة" ، الطبان ، البطح ،التقوير ،التسييف ؟

ج/ النحر هو تآكل بالبواجي ، جذر الشفة هو الحاكم والضامن لعدم خروج القطار خارج السكة ، والطبان هو الجزء المُرتكز على قضيب السكة الحديد وهو مُحدب ، والبطح هي الخبطة ، التقوير والتسييف وهما علامات وخدوش غائرة بالبواجي.

س/وهل النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال فحص البواجي للقطار "عجلات " محل الحادث هي سبب وقوع الحادث؟

ج/ لأ ، ولكن حدثت نتيجة وقوع الحادث.

س/ ما هي النتائج التي توصلت اليها اللجنة من خلال التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار رقم٩٤٩ ؟

ج/ تبين من خلال التحليل الرياضي وهو الحسابات الهندسية لتقييم حالة السكة أن قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات للقطار وجود تآكل جانبي عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور والتي أدت إلي الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة مما

رئيس النيابة الكلية   سكرتير التحقيق

٣٣٣

٦٧٧

تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد ، وكذا التنفيذ الخاطئ في أعمال صيانة السكة وكان ذلك واضحًا في التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما هو ثابت بتقرير الشد واللحام بموقع الحادث وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما هو ثابت من عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المُفتاح مُباشرةً حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجي لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية، مما سبق يمكن الاستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول وهما :

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك إهمال في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية .
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.

س/أيعنى ذلك أنه يوجد ثمة تزوير في مُحررات أو مُستندات خاصة بأعمال الصيانة ؟

ج/ لا يوجد تزوير.

س/ وما الذي خَلُصَت إليه اللجنة من دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث؟

ج/ من خلال دراسة الوثائق وهو كل ما يخص هندسة السكة من قاطرات والعربات التي قامت اللجنة بفحصها والتي إنتهت إلي وجود أوجه القصور فى عدم الاستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك والتي من شأنها فحص خط السكة الحديد من قياس طبقات البازلت وقُضبان السكة والفلانكات والبلانجات والتى لم تُفعل لعدم التدريب العملي عليها.

س/ وماذا عن تلك الماكينة آنفة الذكر " الالتراسونيك"؟

ج/هي ماكينة لفحص مكونات السكة والتأكد من درجة كفائتها وصلاحيتها بشكل لا يعتمد على العامل البشري كما هو مُتبع في مُتابعة وصيانة السكة وهو عبارة عن الفحص البصري من خلال العنصر البشري.

س/ وهل تم الاستعانة بتلك الماكينة آنفة الذكر على خط السكة موقع الحادث؟

ج/ لا.

س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأنه لم يتم التدريب العملي عليها من قِبل الشركة المُنتجة وهي شركة سويسريه.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ أيعني ذلك عدم وجود ثمة مسئولية لثمة أحد من القائمين على صيانة السكة بموقع الحادث والمُشرفين عليه في عدم إستخدام تلك الماكينة؟

ج/بالطبع لا توجد مسئولية عليهم من عدم إستخدامها وذلك لعدم التدريب عليها ولكن توجد مسئولية عليهم كما هو بسبب إخلالهم بمهامهم وواجبتهم طبقًا للائحة سلامة التشغيل والصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٤/١ من الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ ما هو التصور الذي توصلت إليه اللجنة بشأن كيفية وقوع الحادث؟

ج/ مما سبق ذكره بالتحقيقات يتبين للجنة أن التصور لوقوع الحادث محل التحقيق هو الآتي :

١. وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجي العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢. أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٢ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

٣. بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

٤. تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوانه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

٥. نظرًا لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومُحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالى سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

٦. نظرًا لتلف السكة وسقوط ومُحاشرة عجل عربات القطار، تم إنفصال بواجي العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبيهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٣٢٥ ٦٧٩

س/وما هو المقصود بالمعوجة ، سكة النفادي؟

ج/ المعجوة هي إبرة تقوم بنقل خط سير القطار من الطريق الطوالي إلي الطريق التفريعي وهي إبرة للتفريعة ، أما بالنسبة للنفادي هي سكة يسير عليها القطار البطئ وهي تفريعة ولها إسم آخر وهي سكة التخزين.

س/ مما سبق من تصور اللجنة لوقوع الحادث ومعاينتها لموقع الحادث وجمع كافة البيانات الفنية وتحليلها ...فما هو سبب وقوع ذلك الحادث تفصيلًا؟

ج/ بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينته اللجنة الفنية كما يلى:

العامل الأول قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى)"وهي قطعة خشبية المتواجدة على جانبي القضيان وتكون مُهمتها تثبيت القضيب" بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقالما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطارمما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحيةاليسار (جهة المصرف)وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية)عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) "وهي قاعدة خشبية ترتكز عليها القضبان وأسفلها طبق الأساس وهي البازلت" عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

رئيس النيابة الكلية ماجد علي محمود ... سكرتير التحقيق

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ه-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٣٣٧ ٦٨١

العامل الثالث تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجى وقفز بعضهامن على السكة.

س/ قررت سلفًا بالتحقيقات أنه يوجد ثلاث عوامل رئيسة شاركت مُجتمعة في وقوع الحادث ،،،،أيعني ذلك أن أحد تلك العوامل بمفرده لا يكفي لوقوع الحادث؟

ج/ بالطبع لابد من توافر الثلاث عوامل المار ذكرها مُجتمعة.

س/وهل هناك ثمة تلفيات لحقت بالقطار محل الحادث؟

ج/ أيوة يوجد تلفيات بعربات القطار ولا يوجد تلفيات بالجرار رقم ٣٢٠٩ والعربة الثانية والثالية التاليين للجرار.

س/وما هو تعليلك لعدم حدوث ثمة تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة جراء وقوع الحادث؟

ج/اولًا نتيجة حركة القطار يبدأ بحركة أحمال ديناميكية في إتجاه رأسي وافقي " هي أحمال مُتحركة وليست ثابته "مع وجود إرتفاع في رجة الحرارة مع عدم مُراعاة عدم تنفيذ الإجراءات السليمة لتخليص الإجهادات وضعف الفلنكات الخشبية والفلكنات الخرسانية ، مع وجود خلوص او تآكل في العربة الرابعة والخامسة بالإضافة إلي السرعة الزائدة أدى إلي عدم حدوث تلفيات بالجرار والعربتي الثانية والثالثة.

س/وما هي التلفيات التي لحقت بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ تلفيات القطار رقم ٩٤٩ تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ، وكذا تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) وأيضًا تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ،وأخيرًا تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/وما هي قيمة تلك التلفيات تحديدًا؟

ج/ بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

س/ وما هي قيمة الضرر المادي الذي لحق بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر من جراء الحادث ؟

ج/ تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث بلغ إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨،١٩،٢٠،٢١/٤/٢٠٢١ ، وبلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ، أما بالنسبة لتكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث فقد كلفت الهيئة مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه .

س/ وهل وقفت اللجنة على تحديد المُتسبب في وقع ذلك الحادث؟

ج/ أيوة.

س/ وما هو سند اللجنة على ذلك؟

ج/ قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود والعقد المُبرم من هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودرسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١.

س/ والى من تُنسب مسؤولية وقوع الحادث وسند تقرير مسؤوليته؟

ج / قامت اللجنة بالوقوف على الواجبات والمسئوليات الواردة ببطاقات الوصف الوظيف وكذا ما ورد بلائحة سلمة التشغيل المعمول بها بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ١ / ٤ / ٢٠١٤

وانتهت اللجنة إلى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث تصادم قطار الركاب رقم ٩٤٩ بنطاق محافظة القليوبية يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة.

٢- عبدالجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة.

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام.

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة.

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث.

٩- طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول.

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار.

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة.

س/ وما هي مسؤولية/ اشرف هاشم محمد اللاوندي مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١. إذ لم يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .
٢. لم يقم بالإشراف على تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .
٣. لم يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .
٤. لم يتابع تنفيذ خطة صيانة البلية الأساسية السنوية بالمنطقة .
٥. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .
٦. لم يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .
٧. لم يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .
٨. لم يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٤ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ "واجبات مدير إدارة هندسة السكة " ص٨٩ من لائحة سلامة التشغيل

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم أشرف هاشم اللاوندي ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجراءها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية/ عبدالجليل علي أبو عجوة علي مدير عام صيانة البلية الأساسية وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .
٢. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٣. لم يقم بالإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .

٤. لم يقم بالعمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .

٥. لم يقم بالإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .

٦. لم يقم بإخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .

٧. لم يقم بالقيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها وحالتها وصيانتها واستغلالها وعرضها علي مدير سجل الأصول .

٨. لم يقم بالقيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .

٩. لم يقم بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.

١٠. لم يقم بمراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

<u>وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :</u>

<u>البند رقم ١٥٧ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٢واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة السلامة التشغيل صـ٩١،٩٠.</u>

<u>س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟</u>

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

<u>س/ وما هي مسؤولية مصطفى رجب خليل محمود مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وسندها ؟</u>

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

رئيس النيابة الكلية ـــــ عبد علي محمود خليفة ـــــ سكرتير التحقيق

٤. لم يقم بوضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥. لم يقم بمتابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨. لم يقم بالانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩. لم يقم بتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١. لم يقم بالإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢. لم يقم بمتابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣. لم يقم بمراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

أما بالنسبة لواجبات مدير إدارة هندسة السكة والتي أخل بها أيضًا على النحو التالي :

١. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ.

٢. لم يقم بالإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣. لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

٤. لم يقم بإدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥. لم يقم بالإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٤٣

٦٨٦

٦. لم يتأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند رقم ١٥٥ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ واجبات مدير إدارة السكة من لائحة السلامة التشغيل ص٨٩.

س/وما قولك وقد أنكر المتهم مصطفى رجب خليل ما نُسب اليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية ابراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ أنه لم يقم بالحصول علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
٢. لم يقم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
٣. لم يقم بتوجيه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
٤. لم يتولى إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
٥. لم يقم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
٦. لم يقم بالإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية.
٧. لم يقم بإعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨. لم يقم بمتابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

٩. لم يقم بمراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١٠.لم يقم بمتابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١١.لم يقم بمتابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٢.لم يقم بمتابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٣.لم يقم بالمرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها.

١٤.لم يقم بالإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٥.لم يقم بالانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات.

أما بالنسبة لواجبات مهندس المنطقة والتي أخل بها أيضا

١. لم يكن ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٦ الفقرة ١ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٣ ، ١٥ والبند رقم ١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ١٠ ، ١٣ واجبات مهندس المنطقة من لائحة سلامة التشغيل ص٨٩ ، ٩٠ .

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية أحمد سليمان الحسيني سليمان مهندس صيانة السكة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

سكرتير التحقيق

ماجد على محمود

رئيس النيابة الكلية

٣٤٤ ٦٨٨

١. إذ لم يكن مُلماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .
٢. لم يقم بالتقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .
٣. لم يقم بالمرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
٤. لم يقم بالإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
٥. لم يقم بفحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
٦. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.
٧. لم يقم بالاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .
٨. لم يقم بالإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .
١٠. لم يقم بالتأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .
١١. لم يقم بالاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.
١٢. لم يقم بإعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .
١٣. لم يقم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وكشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .
١٤. لم يقم بالانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .
١٥. لم يقم بفحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٧ الفقرة ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ١٢ واجبات رئيس قسم صيانة السكة من لائحة سلامة التشغيل ص٩٠ ، ٩١.

رئيس النيابة الكلية — [توقيع] — سكرتير التحقيق

٣٤٥

٦٨٩

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية جمال محمد يعقوب عبد الحليم فني لحام وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذا أنه لم يقم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٧١ واجبات مشرف اللحام من لائحة سلامة التشغيل ص٩٦

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بناءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد العال عبد الستار عبد العال رئس مفتشي الدريسة وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢. لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣. لم يقم بفحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤. لم يقم بالتواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥. لم يقم بالقيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦. لم يقم بالقيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧. لم يقم بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .
٨. لم يقم بمتابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة.
٩. لم يقم بالإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .
١٠.لم يقم بفحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .
١١.لم يقم بمتابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند ١٥٨ الفقرات "١ ، ٢، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ " واجبات مفتش الدريسة من لائحة سلامة الشتغيل صـ٩١ ، ٩٢.

س/وما هو المقصود بكلمة مفتش الدريسة؟

ج/هو من يقوم بملاحظة السكة والتأكد من سلامتها.

س/وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/وما هي مسؤولية عبد الحكم عبد المحسن حامد في صيانة وتجديدات سكة ثالث وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

١. إذ لم يكن متواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .
٢. لم يقم بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .
٣. لم يقم بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .
٤. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
٥. لم يقم باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

سكرتير التحقيق ــــ رئيس النيابة الكلية

٣٤٧ ٦٩١

٦. لم يقم بالإنتقال للتأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة.

٧. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٦٥ الفقرة ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٨ واجبات عامل أو فني صيانة سكة ثالث من لائحة سلامة التشغيل ص٩٤

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحوات مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية طلعت اسماعيل سلام أحمد رئيس فرقة صيانة سكة أول وسندها ؟

ج / هو أخل بمهام وواجبات وظيفته "ملاحظ الدريسة "على النحو الآتي:

١. إذ لم يقم بالمرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه.

٢. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣. لم يقم بالتأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤. لم يقم بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥. ولم يقم بمتابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦. ولم يقم بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق.

٧. لم يقم بالمرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨. لم يقم بالتأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩. لم يقم بالالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك المحمومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠. لم يقم بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

وسند تلك المسؤولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البند١٥٩ الفقرة أولا/ ١ ، ٢ ، ٣ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١١ ، ١٢ ، ١٤ واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان "ملاحظ الدريسة " من لائحة سلامة التشغيل ص٩٢،٩٣.

س/ وما قولك وقد أنكر المُتهم طلعت إسماعيل سلام ما نُسب إليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/ طبقًا للإختبارات التي تم إجرائها بواسطة مركز بحوث الإسكان لتقييم محتويات السكة وُجد هُناك خلل جسيم بمكونات السكة.

س/ وهل القيام بتلك الإجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام تلك الإجراءات يمنع وقوع الحادث وذلك بنُاءًا على الإختبارات القياسية والهندسية والتي أُجريت في المركز القومي لبحوث الأسكان والبناء " معهد بحواث مواد البناء وضبط الجودة"

س/ وما هي مسؤولية عبد السلام محمد صبري إبراهيم قائد قطار وسندها ؟

ج/ أخل بمهام وواجبات وظيفته على النحو التالي:

- لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

- لم يقم بلتنظيم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- لم يقم بلتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- لم يكن تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.
- لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- وكان عليه أن يقوم بعدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- لم يقم بالإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- لم يقم بالإلتفات جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- لم يقم بلتنظيم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات وبتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- لم يقم بإيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- لم يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

سكرتير التحقيق　　　　ماجد علي محمود　　　　رئيس النيابة الكلية

٣٥١ ٦٩٤

- لم يقم بالاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- لم يقم بالتحقق من إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.
- مع العلم أنه لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين: لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الاشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١. بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.
٢. تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

وسند تلك المسئولية ما نصت عليه لائحة سلامة التشغيل :

البنود (١١١ الفقرة ٢ ، ٤ ، ١١) ،(١١٢ الفقرة ١٣ أ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧) ،(١١٣ الفقرة ب) ، ١١٤ ، ١١٥ ، ١١٦ ، ١١٧ ، ١١٨ واجبات قائد القطار من لائحة سلامة التشغيل ص٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦

س/ وما هو سند الإلزام بتفعيل جهاز التحكم الآلي ؟

سكرتير التحقيق ماجد علي محمد ... رئيس النيابة الكلية

ج/ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الأمر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

س/ وهل هناك علاقة سببية بين تعمد تعطيل جهاز التحكم الآلي بالقطار والحادث الذي وقع والنتائج التي ترتبط عليه؟

ج/لا يوجد علاقة سببيه لأن الإشارة كانت أخضر ثابت وهذا يعني انه مسموح له بالسير على ١٢٠ ك/س ولكن وجود نموذج ٦٧ يُلزمه بعدم تجاوز سرعة ٩٠ك/س نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

<u>س / وما هي علة عدم تفعيل جهاز التحكم الآلي ATC بوقوع الحادث ؟</u>

ج / أخل المتهم سالف الذكر بمهام وواجبات وظيفته لتعمده عدم تشغيل جهاز ال ATC مما ترتب عليه عدم تفعيل نظام التحكم الآلي في تقييد سرعة القطار وفقا للظروف البيئية وهي إرتفاع درجات الحرارة.

<u>س / وهل كان تفعيل جهاز التحكم الآلي سيحول دون وقوع الحادث ؟</u>

ج / لأ ؛ لأن الربط الكهربائي بين الإشارات الضوئية والجهاز يعتمد على نظام سُرعات لا يُمكن تغييرها وفقًا لمُحددات ضوئية ، وأن الأخضر الثابت للسيمافور هو بمعنى تقييد السرعة بـ١٢٠ أما الإخضر المُتقطع هي بداية تخليص السرعة من ١٢٠ إلي ٦٠.

<u>س/ وهل التزم السائق بالإشارات الضوئية "السيمافورات"؟</u>

ج/أيوة ولكن لم يلتزم بالسرعة المُقررة.

<u>س / وما هي المسافة بين السيمافور بين مكان وقوع الحادث ؟</u>

ج / حوالي ٢ كيلو ولا يوجد بنظام الإشارات الضوئية ثمة إخلال بها .

<u>س / وكيف وقفت اللجنة على إضاءة السيمافور سالف الذكر ؟</u>

ج / من خلال مشاهدة التسجيلات ببرج مراقبة سندنهور التي تُظهر الإشارات الضوئية وتحليل البيانات .

<u>س / وهل كان يتعين عليه إجراء اية اتصالات مع غرفة المراقبة المركزية آنذاك ؟</u>

ج / لأ ، حيث كان السيماقور أخضر ثابت وكانت السرعة مُتاحة له للوصول الي ١٢٠كم/ساعة ولكن إستلامه لأمر ٦٧ كان يُلزمه بتخفيض السرعة إلي ٩٠كم/ساعة

<u>س / وهل تُجيز اية تعليمات الصادرة من الهيئة القومية لسكك حديد مصر إيقاف عمل جهاز التحكم الآلي A.T.C ؟</u>

ج / لأ حيث أن السكة محل الحادث بنظام الإرتباط الكهربي أو نظام التقاطر وليس بالنظام الميكانيكي نظم إشارات السكك الحديدية.

سكرتير التحقيق — ماجد علي ... — رئيس النيابة الكلية

٦٩٦

س/ وما قولك وقد أنكر المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد ما نُسب إليه من إتهام بتحقيقات النيابة العامة والثابت بها أنه قُبيل إستلامه للجرار قام بمُعاينتة والتأكد من صلاحيته وفحص جهاز التحكم الآلي وعقب ذلك إستلم نموذج ٦٧ والثابت به أن يسير على سرعة ٧٠ ك/س وكان ذلك بمحكة شبرا الخيمة وقُبيل وقوع الحادث وعقب مروره بمحطة طوخ كان يسير بسرعة ٨٠ ك/س ؟

ج/ هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/ وما قولك وقد وأضاف بان سبب وقوع الحادث هي السكة لإهمال صيانتها ؟

ج/ الحادث نتيجة خطأين هُما الأول نتيجة ضعف مُتابعة ورفع كفاءة السكة والثاني هو السرعة الزائدة للقطار.

س/ وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/ بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للسائق وإلتزامه بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/ وما هي مسؤولية وليد عبد السيد نصر مسعود مساعد قائد قطار وسندها ؟

من واجبات ومسئوليات وظيفته هي نفس وذات واجبات ومسئوليات قائد القطار وفقًا لما هو ثابت باللائحة وهي:

١. لم يقم بالاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
٢. لم يقم بفحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
٣. لم يقم باستلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
٤. لم يكن له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
٥. لم ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
٦. لم ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
٧. لم يقم بتهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
٨. لم يكن يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
٩. ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

رئيس النيابة الكلية　　　　ماجد عمرو حلمي　　　　سكرتير التحقيق

١٠.لم يقم بإثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١.لم يكن على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢.كان من الواجب عليه عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

وسند ذلك ما ورد بلائحة سلامة التشغيل

ذات البنود السالف بيانها بمسؤلية قائد القطار إضافةً إلى البندي ١١٩ ، ١٢٠ من لائحة سلامة التشغيل صـ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٥٥ ، ٥٦ ،٥٧.

س/وما قولك وقد أنكر المُتهم /وليد عبد السيد نصر مسعود ما نُسب اليه من اتهام بتحقيقات النيابة العامة وما قرره بها ؟

ج/هذا الكلام غير صحيح ، دون تدخل العامل البشري من خلال تفريغ جهاز الحاسب الآلي الخاص بالقطار والمُثبت بالتقرير صـ٣١ ، صـ٣٢.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع كان تمام الإجراءات السالف ذكرها بالنسبة للمُساعد والالتزام بالسرعة المُقررة يمنع وقوع الحادث.

س/وما هي مسؤولية وليد عبد اللطيف محمد رسلان مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وسندها ؟

ج/ تبين للجنة إخلاله بمهام وواجبات وظيفته بصفته مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة) ومن واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣ الآتي وقد أخل سالف الذكر بكافة مهام عمله ومسئوليته على النحو التالي :

١. إذ لم يقم بمراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٢. ولم يقم باعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٣. ولم يقم بالفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية والاشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

سكرتير التحقيق ماجد علي محمود حلمي رئيس النيابة الكلية

٤. ولم يقم بالاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٥. ولم يقم بالاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٦. ولم يقم بمشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الانضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الاسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (استشارى جامعة القاهرة) تبين اقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١. قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢. لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

سند مسئوليته هي مسئولية تعاقدية وفقًا للعقد المبرم والمؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ بين هيئة سكك حديد مصر ومركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة والمرفق صورة منه بملاحق التقرير المقدم.

س/وهل القيام بتلك الاجراءات السالف ذكرها كانت ستحول دون وقوع الحادث؟

ج/بالطبع لوتم تنفيذ بنود العقد آنف البيان كان يمنع وقوع الحادث

س/وهل هناك ثمة ما قد يُنسَب لآخرين بخلاف ما سبق؟

ج/لا.

س/وهل من ثمة توصيات إنتهت اليها اللجنة من خلال إعداد التقرير بشأن الحادث لتلافي وقوع مثل تلك الحدوات مُستقبلًا؟

ج/نعم.

س/وما هي تلك التوصيات تحديدًا؟

ج/ توصي اللجنة بالآتي :

١. تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢. تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً

سكرتير التحقيق ماجد على محمود حلمي رئيس النيابة الكلية

٣٠٥ ٦٩٩

مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣. الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طراز EM١٠٠U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤. منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥. مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦. المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧. التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـ ATC .

٨. تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

س/ وهل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ....تمت أقواله وتوقع منه/ ماهر علي محمود الكاشف

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولًا: يُصرف الحاضرين من سراي النيابة.

ثانيًا: يُطلب كُلًا من / عبد الجليل على أبو عجوة علي ، إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ، أحمد سليمان الحسيني سليمان ، جمال محمد يعقوب عبد الحليم ، عبد العال عبد الستار عبد العال ، وليد عبد اللطيف محمد رسلان لجلسة تحقيق صباح يوم٢٠٢١/١٢/٢٣.

ثالثًا: يُستعجل طلب التقارير الطبية الخاصة بالمصابين.

رابعًا: يُستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٢٦.

خامسًا: تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٣ الـ ١١:٠٠ ساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد كلاً من/ وليد عبد اللطيف عبد الجواد "مدير مركز البحوث ، عبد الجليل علي ابو عجوة علي "مدير عام صيانة البنية الأساسية ، عبد العال عبد الستار عبد العال " رئيس مفتشي الدريسة "، جمال محمد يعقوب عبد الحليم " رئيس قسم اللحام " احمد سليمان الحسيني " مهندس صيانة السكة " ، إبراهيم الدسوقي احمد " رئيس صيانة السكة "خارج غرفة التحقيق ، هذا وقد عهدنا الي السيد الأستاذ / أمين عصر "وكيل النيابة " بسؤال كلا من / عبد العال عبد الستار عبد العال جمال محمد يعقوب عبد الحليم ، كما عهدنا إلى السيد الزميل/ أحمد سراج "وكيل النيابة" بسؤال/ وليد عبد اللطيف عبد الجواد ، عبد الجليل علي ابو عجوة علي كما عهدنا إلى السيد الزميل/ ساهر خضر بسؤال كلا من / احمد سليمان الحسيني ، إبراهيم الدسوقي احمد .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً : تطلب محاضر التحقيقات مع المتهمين سالفي الذكر

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :-يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٢٨

رابعاً :- تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٢٥٨

٢١٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٣ الـ٦:٣٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود ملفات التحقيقات الخاصة بكلا من / وليد عبد اللطيف عبد الجواد "مدير مركز البحوث ، عبد الجليل علي أبو عجوة علي "مدير عام صيانة البنية الأساسية ، عبد العال عبد الستار عبد العال " رئيس مفتشي الدريسة "، جمال محمد يعقوب عبد الحليم " رئيس قسم اللحام " احمد سليمان الحسيني سليمان " مهندس صيانة السكة " ، إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم -" رئيس صيانة السكة " .

ملحوظة :- حيث قمنا بعرض الأوراق علي السيد الأستاذ المستشار المحامي العام وأفادنا سيادته عما يتبع . تم الملحوظة

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :-يحبس كلا من المتهمين/ عبد العال عبد الستار عبد العال ، جمال محمد يعقوب عبد الحليم ، احمد سليمان الحسيني سليمان ، إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم – أربعة أيام إحتياطياً علي ذمة التحقيقات ويراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني ويحرر لهم فيش وتشبيه وتطلب صحيفة سوابقهم.

ثانيًا : يُخلى سبيل كُلًا من وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية ، عبد الجليل علي أبو عجوة علي الغمري إذا سدد كُلًا منهما ضمانًا ماليًا قدره خمسون ألف جنيها والإ يُحبس من لم يُسدد منهما أربعة أيام احتياطيا على ذمة التحقيقات ويُحرر لهما فيش وتشبيه وتُطلب صحيفة سوابقهما الجنائية.

ثالثاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

رابعاً :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢١/١٢/٢٨

خامساً :-تُدرج الأوراق على نظام العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٨ الـ٣٠:٥ـساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/١/٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٤٠٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١/٢ الـ٣٠:٣ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/١/١٠

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٣٦١
~~٣٥٨~~

٥٠٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١/١٠	الـ٠٠:٥ـساعة مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/١/١٨

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٨٠٦

فتح المحضر اليوم ١/١٨ /٢٠٢٢	الساعة ٠٠: ٤ مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولًا : يطلب السيد اللواء / شريف عبد العزيز مازق لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٢/٨.

ثانيًا : يُستعجل طلب التقارير الطبية الخاصة بالمصابين.

ثالثًا : يُستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٢/٨.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

٣٦٣

النيابة العامة

فتح المحضر اليوم ٨/ ٢/ ٢٠٢٢ الساعة ١٠:٣٠ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد السيد رئيس اللجنة اللواء شريف عبد العزيز مازق خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي أجاب :-

اسمي / شريف عبد العزيز مازق - ٥٢سنة - لواء جيش أ.د

مُساعد مدير إدارة المُهندسين العسكريين

سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ ما قولك فيما قرره المتهم / وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية بتحقيقات النيابة العامة من أن دوره إداري فقط وأن المسئول عن الاشراف هو المهندس / أحمد محمود فرج – الباحث الرئيسي بالكلية ؟

ج/ هذا الكلام ليس له أي أساس من الصحة وهو المسئول عن ذلك طبقاً للعقد المبرم مع الهيئة القومية للسكك الحديدية .

س/ ما قولك فيما قرره المتهم / عبد الجليل على أبو عجوة علي بتحقيقات النيابة العامة من أنه وقت الحادث كان يشغل مدير إدارة التفتيش الفني بالادارة المركزية بمنطقة القاهرة وأنه تم تكليفة بالعمل كمدير عام صيانة البنية الاساسية بالقاهرة وأن الذي كان يعمل مدير عام الصيانة وقت الحادث هو المهندس / اشرف اللاوندي وأنه ليس له دخل في الواقعة محل التحقيقات ؟

ج/ هذا الكلام ليس له أي أساس من الصحة وهو دوره مسئول عن الصيانة بالاشتراك مع المدعو / اشرف اللاوندي .

س/ وما تعليلك لما قرره كلا من سالفي الذكر بتحقيقات النيابة العامة ؟

ج/ هما بيدافعوا عن نفسهم وبيحاولوا ينفوا المسئولية عنهم .

س/ وهل ما زالت اللجنة في احتياج الي العربات المتحفظ عليها علي ذمة القضية محل التحقيقات ؟

ج/ لا اللجنة إنتهت من اعمال الفحص لتلك العربات الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة ولا مانع من تسليمها الي الهيئة القومية للسكك الحديدية .

شريف عبد العزيز مازق

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

س/سبق وقررت سلفا بالتحقيقات أن كلا من / وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية ، عبد الجليل على أبو عجوة علي - من ضمن المسئولين عن الواقعة محل التحقيقات

ج/ هما فعلا المسئولين عن الواقعة بالاشتراك مع كلا ممن ذكرتهم بالتقرير كل بحسب مسئوليته وإختصاصاته المبينه بالتقرير .

س/وهل لديك أقوال أخرى؟

ج/لا....تمت أقواله وتوقع منه/...

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧٠٩

وأقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الاتي :-

أولاً :- يصرف الحاضر من سراي النيابة

ثانياً :- تسلم عربات القطار رقم ٩٤٩ المُتحفظ عليها علي ذمة القضية للهيئة القومية للسكك الحديدية

ثالثًا: يُستعجل طلب التقارير الطبية الخاصة بالمصابين.

رابعًا: يُستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ١٥/٢/٢٠٢٢.

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢/١٥ /٢٠٢٢ الساعة ٤:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٢/٢٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٢/ ٢/ ٢٠٢٢ الساعة ٣:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٦/٣/٢٠٢٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٦/٣/ ٢٠٢٢ الساعة ٤:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٣/٢١

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢١/٣/ ٢٠٢٢ الساعة ١٥ : ٤ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ١١/٤/٢٠٢٢

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٤/١١ /٢٠٢٢	الساعة ٣٠:٥ مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٤/٢٧

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

٣٦٨١

٧١٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/ ٤/٢٧ الساعة ٥:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- يستعجل طلب الرائد / أحمد عاطف – الضابط بقطاع الأمن الوطني لجلسة تحقيق ٢٠٢٢/٥/١٧

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

نيابة شمال بنها الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٥/١٧ الـ ١:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير الحقيق

حيثُ تبين لنا تواجد المقدم / أحمد عاطف الضابط بقطاع الأمن الوطني خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي أجاب :-

اسمي / أحمد عاطف حميده عبد العزيز السـن ٣٧ – مقدم شرطة

وضابط بقطاع الأمن الوطني بالقليوبية

وسكني معلوم لدي جهة عملي

حلف اليمين

س/ هل قمت بإجراء التحريات السرية حول الواقعة وظروفها وملابساتها ؟

ج/ أيوه.

س/ منذ متى قمت بإجراء تلك التحريات ؟

ج/ منذ طلب النيابة العامة وحتى تسطير محضر التحريات

س / وهل تلك المدة كافية لإجراء التحريات ؟

ج/ أيوه

س/ وما هي كيفية اجراء تلك التحريات ؟

سكرتير التحقيق (أحمد عاطف حميده عبد العزيز) رئيس النيابة الكلية

ج/ عن طريق الاستعانة بالمصادر السرية الموثوق فيها

س/ وما طبيعة تلك المصادر وهل تتقاضي ثمة أجر ؟

ج/ هما من عموم الناس ولا تتقاضي ثمة أجر

س/ ما بيانات تلك المصادر ؟

ج/ لا يمكن البوح بها خشية علي حياتهم وسريتهم من العناصر الإجرامية

س/ وهل من ثمة علاقة أو خلافات بين تلك المصادر وبين أيا من المتهمين ؟

ج/ لا توجد أية علاقات بينهم ولا خلافات

س/ وكيف وقفت علي ذلك ؟

ج/ لسابق التعامل معهم في قضايا أخري سابقة

س/ وما الذي توصلت إليه تحرياتك تحديداً ؟

ج/ أسفرت التحريات التي قمت بها وأكدتها المصادر الموثوق فيها عن ثبوت صحة الواقعة والتي تتمثل في أنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفي تمام الساعة الواحدة والخمسين دقيقة مساءً وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في اتجاه محطة مدينة المنصورة محافظة الدقهلية والمكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو/عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعده المدعو/ وليد عبد السيد نصر مسعود بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

للقطار المشار إليه ووجود اعوجاج بقضبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ من القطبان وانقلاب العربات أرقام ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب .وأضافت التحريات أن قائد القطار المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعدة المدعو/وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة الواحدة وعشرون دقيقة مساء يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في اتجاه محطة المنصورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وحال مرور القطار قيادة المذكور الأول ومساعده بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيهما الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقى الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي

سكرتير التحقيق أ/ احمد طه حمدي عبد العزيز رئيس النيابة الكلية

يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه حيث فوجئنا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعي قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار وكما دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات فني صيانة وتجديدات والمدعو/طلعت إسماعيل سلام أحمد فني هندسة لمخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته وهذا ما توصلت إليه التحريات .

س/ متى وأين وقع ذلك الحادث تحديداً ؟

ج/ الحادث وقع يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في اتجاه محطة المنصورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وحال مرور القطار قيادة المتهم الأول / عبد السلام محمد صبري ومساعده المتهم الثاني/

سكرتير التحقيق أ/ محمد عاطف حمدي عبد الحميد   رئيس النيابة الكلية

وليد عبد السيد نصر مسعود بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية .

س/ هل توصلت تحرياتك السرية إلي معرفة دور كلاً من / عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر مسعود في الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / توصلت تحرياتي السرية إلي أنه ونتيجة لإهمال كلا من / عبد السلام محمد صبري محمد " قائد القطار " ، وليد عبد السيد نصر مسعود " مساعد قائد القطار " وعدم توخيهما الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقى الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه حيث فوجئا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعي قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار

س/ وهل ما وقع من كلا من سالفي الذكر كان عمد أم بإهمال ؟

سكرتير التحقيق أ/ أحمد عاطف حميده عبد العزيز)   رئيس النيابة الكلية

ج/ توصلت تحرياتي السرية إلي أن ما وقع من كلا من قائد القطار ومساعده كان بإهمال منهما وعدم توخي الحيطة والحذر

س/ هل هناك ثمة تعليمات من الهيئة القومية لسكك حديد مصر تفيد تخفيض السرعة وعدم تجاوزها التسعون كيلو متر في الساعة ؟

ج/ أيوه هناك تعليمات تفيد ذلك وهي التعليمات الثابتة بنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات

س/ وهل كلا من سالفي الذكر علي علم بتلك التعليمات واللوائح ؟

ج/ أيوه

س/ وكيف وقفت علي ذلك ؟

ج/ من خلال التعليمات واللوائح المنظمة لذلك ومن خلال استلام المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد لنموذج ٦٧ حركة من محطة شبرا الخيمة بتخفيض السرعة الي ٩٠ كم وكذا تعمدا تعطيل جهاز ATC

س/ وهل اتبع كلا من سالفي الذكر تلك التعليمات واللوائح الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ؟

ج/ لا هو قائد القطار ومساعده تجاوزا السرعة المقررة مما أدي إلي وقوع الحادث .

س/ وما الذي دفع كلا من قائد القطار ومساعدة إلي تعمد تعطيل جهاز ATC

سكرتير التحقيق أ/ أحمد عاطف حميده عبد الجواد   رئيس النيابة الكلية

ج/ ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه

س/ وما الذي حدث عقب قيام كلا من سالفي الذكر بتعطيل ذلك الجهاز والقيادة بسرعة زائدة ؟

ج/ فوجئنا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعي قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار

س/وهل توجد شبهة جنائية في ذلك ؟

ج/ لا هو كان مجرد إهمال من سالفي الذكر ولكن أدي إلي وقوع الحادث والذي ترتب عليه وفاة العديد من الأشخاص وإصابة الآخرين .

س/ وهل توصلت تحرياتك إلي دور كلا من / عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات فني صيانة وتجديدات والمدعو/طلعت اسماعيل سلام أحمد فني هندسة في الواقعة محل التحقيقات ؟

ج/ توصلت تحرياتي السرية إلي وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات مواليد ١٩٨٠/١/٧ فني صيانة وتجديدات مقيم بنها محافظة القليوبية والمدعو/طلعت إسماعيل سلام أحمد مواليد ١٩٧٨/١/١ فني هندسة لمخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات

سكرتير التحقيق أحمد عاطف حميده عبد العزيز رئيس النيابة الكلية

المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته .

س/وهل توصلت تحرياتك إلي سبب وقوع الحادث ؟

ج/ ايوة توصلت تحرياتي إلي أن سبب وقوع الحادث هو السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود اعوجاج بقضبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ من القضبان وانقلاب العربات أرقام ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب .

س/ وما هي طبيعة عمل كلاً / عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات ، طلعت إسماعيل سلام أحمد ؟

ج/ المتهم / عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات يعمل فني صيانة وتجديدات والمتهم /طلعت إسماعيل سلام أحمد يعمل فني هندسة .

س/ وما هي المخالفات التي تنسب إلي كلاً سالفي الذكر ؟

سكرتير التحقيق أحمد عاطف حميده عبد العزيز رئيس النيابة الكلية

ج/ توصلت تحرياتي السرية التي قمت بها إلي أن المخالفات المنسوبة إلي سالفي الذكر هي مخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته .

س/ وما قولك فيما قرره كلا من المتهمين / وليد عبد السيد نصر مسعود ، عبد السلام محمد صبري ، عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات ، طلعت إسماعيل سلام أحمد بتحقيقات النيابة العامة (تلوناها عليه) ؟

ج/ المتهمين بيدافعوا عن نفسهم وأنا ذكرت ما توصلت إليه تحرياتي .

س/ وهل توصلت تحرياتك إلي دور كلا من باقي المتهمين في تلك الواقعة ؟

ج/ لم تتوصل تحرياتي إلي تحديد دور كلا من باقي المتهمين في الواقعة محل التحقيقات .

س/ وما قولك فيما جاء بتقرير اللجنة المشكلة بمعرفة النيابة العامة وما شهد به أعضاؤها بتحقيقات النيابة العامة من أنه (تلوناه عليه)

ج/ هذا تقرير جهة فنية وأنا ذكرت ما توصلت إليه تحرياتي السرية

سكرتير التحقيق أ/ محمد عاطف حميده عبد العزيز — رئيس النيابة الكلية

س/ وهل توصلت تحرياتك السرية إلي انتماء أياً من المتهمين سالفي الذكر إلي ثمة جماعات إرهابية أو جماعات منظمة دفعتهم إلي ارتكاب تلك الواقعة ؟

ج/ توصلت تحرياتي السرية الي عدم انتماء أياً من سالفي الذكر الي ثمة جماعات إرهابية أو جماعات منظمة .

س/ وما هي علاقتك بكلاً من المتهمين وهل من ثمة خلافات بينك وبين أياً من المتهمين جميعاً ؟

ج / لا توجد أي علاقة بيني وبين المتهمين ولا توجد أي خلافات بيني وبين أياً منهم .

س/ هل لدي المتهمين ثمة سوابق جنائية أو سبق ضبطهم في قضايا مماثلة من قبل؟

ج/ لا .

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا . تمت أقواله وتوقع منه / .....[illegible].....

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

وأقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:-

أولاً :- يُصرف الحاضر من سراي النيابة .

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين .

ثالثاً :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق　　　　　　　　رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٥/٣٠ الـ ١:٣٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٦/١٠ الـ١:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٣٨٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٦/٢٨ الـ٣:٣٠ساعة مساءاً

بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٨٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٧/٧ الـ٥:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٣٨٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٧/٢٠ الـ ٢:٣٠ساعة مساءاً

بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٨/١	الـ٤٥ : ١١ ساعة صباحاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	مصطفي فهمي	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث عرض علينا السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية القائم بأعمال المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية الأوراق لإستكمال التحقيقات والتصرف .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٣٨٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٨/١٨ الـ٢:٣٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن مصطفي فهمي رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثانيًا :- تدرج الأوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

~~٢٣٨~~ ٣٩٠

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٨/٣١	الساعة ٩:٤٥ صباحاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	مصطفي فهمي	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

بمناسبة قيامنا بالأجازة السنوية اعتبارا من ٢٠٢٢/٩/١

وأقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الاتي :-

أولاً :- ترفع الاوراق للسيد الاستاذ المستشار المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية للتفضل بالنظر

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٩/١ الــ١١:٤٥ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عرض علينا السيد الاستاذ المُستشار المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية الأوراق لإستكمال التحقيقات والتصرف .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٩/١٣ الـ٢٥ : ٥ـاعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/٩/٢٥ الـ ٤:٢٥ ساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١٠/١٠ الـ٤:٢٥ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عرضت علينا الاوراق من السيد الاستاذ المستشار المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية لإستكمال التحقيقات والتصرف وحيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١٠/١١ الــ٥:٢٥ ســاعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

بعد الاطلاع علي الاوراق وما تم فيها من تحقيقات .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تطلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيـان عمـا إذا كـان يوجـد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١٠/٢٠	الـ٥:٣٠ ساعة مساءًا	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب .

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تطلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية

سكرتير التحقيق **رئيس النيابة الكلية**

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١١/١٠ الـ٤:٣٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تطلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١١/٢٢ الـ٤:٤٥ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تطلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١٢/٦ الـ ٥:١٥ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تطلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- يستعجل طلب التقارير الطبية للمصابين

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٢/١٢/٢٢ الـ١٥ : ٤ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود تقارير طبية من مستشفي بنها النموذجي للتأمين الصحي والخاصة بالمصابين كلا من / نرمين محمد إبراهيم منصور ، ياسر عبد المنعم مبارك عبد الحميد ، محمدعبد المقصود محمد إباهيم ، إبراهيم المحمدي ياسين سيد الاهل ، حسن عبد الرازق حسن ، ناجي عبد الفتاح عليمي عمرو ، احمد محمد مروان ، رضا السيد محمد خليل ، حبيبة عبدالجليل صبري ، السيد احمد السيد نور الدين ، محمود السيد محمودبخيت ، وائل عابدين السيد ، ، وكذا تبين لنا ورود التقارير الطبية من مستشفي طنطا الجامعي والخاصة بكلا من المصابين / محمد صلاح عبد القادر ، محمد كمال عطية وهي صورضوئية وعدد من الافادات ، وكذا تبين لنا ورود التقارير الطبية من مستشفي بنها الجامعي والخاصة بكلا من المصابين / رحمة عبد العزيز جمال ،عبد المنعم الشناوي الشافعي ، سعيد سعدي سعيد ، طارق حسين سليمان ، مصطفي درغام القرة ، نهي محمد عليوة ،مصطفي أحمد أبو عمر ، ياسر حسين مصلحي يوسف ، رمضان درغام القرة ، كاميليا أحمد عبد الهادي ، دنيا محمد خفاجي ، فاطمة عاطف عبد العزيز ، محمد محمد حسنين منصور ، محمد سمير شحاته ، محمد سمير الشحات ، مصطفي ناجي عبد الفتاح ، حمادة عبد الرحيم عبد الله ، المتولي عبد العزيز إبراهيم ، عبد العزيز جمال محمد ، صالح سمير العماري ، سامي الشحات ، هبة رأفت ، سامح السيد ، شمس محمد ، سمية ياسر محمد طه عمار ، عبير سعد عبد الحميد ، احمد محمد سعيد ، محمد وجدي ، ايمان حسنين محمد حسنين ، ثناء رجب ظريف عبد المجيد ، مدحت يوسف موسي ، حسين عبد االله محمد ، محمد محمد حسنين ، وكذا تبين لنا ورود صورة ضوئية من التقرير الطبي الخاص بالمصابة / رشا علي السيد أحمد الحديدي وكذا إفادة من مستشفي قويسنا خاصة بالمصابة منى عبد المحسن لاشين مرفق بها صورة التقرير الطبي اخاص بها وكذا إفادة من مستشفي التأمين الصحي بنها تفيد بأن المدعو/ محمود سامي محمود عبد الحميد غير مسجل من المصابين بالمستشفي وأنه مسجل بمستشفي بنها الجامعي وكذا إفادة من مستشفي بنها الجامعي تفيد أن المدعو / محمود سامي محمود عبد الحميد لا يوجد أسمة بالسجلات - واشرنا عليها بالنظر ولارفاق بتاريخ اليوم

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/١/٥ الـ١٥: ٤ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتيرالتحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتيرالتحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/١/١٩ الـ ٣:٠٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتيرالتحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتيرالتحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٢/٨ الـ٠٠ : ٤ ساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتيرالتحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتيرالتحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٢/٢٣ الـ٠٠:٥ ساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧٥٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٣/٩ الـ ٥:١٥ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٣/٢٠ الـ ٥:٠٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتيرالتحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتيرالتحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٤/١٠ الـ٤:٤٥ ساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٧٥٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٤/٢٨	الـ٥:٤٥ ساعة مساءًا	بسراي النيابة الكلية
نحن	عماد مهنا	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات مباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كـان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدلة الجنائية .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٥/١٤ الـ ٥:١٥ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل طلب تحريات الادارة العامة لمباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثانياً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدالة الجنائية .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٥/٢٨ الـ٤:٣٠ ساعة مساءًا ه بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- ضبط واحضار المتهم / ماهر لطفي موسي ويعرض علينا فور الضبط

ثانياً :- يستعجل طلب تحريات الادارةالعامة لمباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدالة الجنائية .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

٧٥٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٦/١٢ الـ٤:٣٠ ساعة مساءًا بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا عدم تنفيذ المطلوب

وأُقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يستعجل ضبط واحضار المتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل ويعرض علينا فور الضبط .

ثانياً :- يستعجل طلب تحريات الادارةالعامة لمباحث الاموال العامة حول الواقعة وظروفها وملابساتها وصولاً لبيان عما إذا كان يوجد تزوير في الواقعة من عدمه علي ان تعرض علينا رفقة مجريها

ثالثاً :- تدرج الاوراق علي برنامج العدالة الجنائية .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية





٧٥٧

نيابة إستئناف طنطا
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٦/١٩ الساعة ٣:٣٤ م بسراى النيابة الكُلية

نحن / عماد مهنا رئيس نيابة كلية

و / محمد جابر كاتب التحقيق

حيثُ تبين لنا تواجد الرائد / أدهم عصام الدين حامد إبراهيم رائد شرطة بالإدارة العامة لمباحث الأموال العامة خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالآتي أجاب :-

الاسم: أدهم عصام الدين حامد إبراهيم

محل الإقامة:

السن: ٣٣

العمل: رائد شرطة بالادارة العامة لمباحث الاموال العامة – واحمل كارنية شرطة رقم 2011/66

حلف اليمين

س: هل قمت بإجراء التحريات السرية حول الواقعة وظروفها وملابساتها ؟

ج: أيوه.

س: منذ متى قمت بإجراء تلك التحريات ؟

ج: منذ طلب النيابة العامة وحتى الان

س: وهل تلك المدة كافية لإجراء التحريات ؟

كاتب التحقيق عضو النيابة

أدهم عصام الدين حامد إبراهيم

٨٥٦

ج: أيوه

س: وما هي كيفية إجراء تلك التحريات ؟

ج: عن طريق الاستعانة بالمصادر السرية الموثوق فيها والإطلاع على أوراق القضية.

س: وما طبيعة تلك المصادر وهل تتقاضي ثمة أجر ؟

ج: هما من عموم الناس ولا تتقاضي ثمة أجر .

س: ما بيانات تلك المصادر ؟

ج: لا يمكن البوح بها خشية علي حياتهم .

س: وهل من ثمة علاقة أو خلافات بين تلك المصادر وبين أيا من أياً من اطراف تلك الواقعة؟

ج: لا توجد أية علاقات بينهم ولا خلافات .

س: وكيف وقفت علي ذلك ؟

ج: لسابق التعامل معهم في قضايا أخري سابقة .

س: وما الذي توصلت إليه تحرياتك تحديداً ؟

ج: توصلت تحرياتي السرية الي أنه إبان الواقعة وحال سير القطار محل الواقعة حدث خروج القطار عن مسيرة مما ترتب علي ذلك وجود تلفيات بالقطار فضلاً عن وجود إصابات ووفيات من مُستقلي القطار وأضافت التحريات وما تم بالإستعانه بتقرير اللجنة المشكلة لفحص الواقعة عن وجود تلفيات بالمال العام فضلاً عن وجود العديد من المُحررات المُزورة وتم إكتشافها حال تحقيق الواقعة وهذا ما أسفرت عنه تحرياتي .

س: وما هو خط سير القطار محل الواقعة وإلي أي إتجاه كان متعين إتجاهه ؟

ج: هو القطار كان متجه من محطة القاهرة الي محطة المنصورة .

س: وما هي الجهات التي مر بها القطار محل الواقعة ؟

ج: بداية من خروج القطار محل الواقعة من ورش أبي غاطس ومروره بمحطة شبرا وكان في إتجاهه إلي بنها وحدثت الواقعة بدائرة مركز بنها عند قرية سندنهور .

س: شهدت سلفاً بالتحقيقات من وقوع تلفيات بالمال العام لحقت بالقطار محل الواقعة فما هي كيفية حدوثها ؟

ج: هي حدثت نتيجة الإهمال في التعليمات الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وفقاً لما جاء بتقرير اللجنة المشكلة .

س: هل نتج عنها ثمة أضرار بالمال العام ؟

ج: ايوة وأسفرت تحرياتي الي وجود تلفيات وهي عبارة عن الاتي :- نتج عن الحادث أضرار مادية للهيئة القومية

كاتب التحقيق ا د طه علام الدين خاطر ابراهيم عضو النيابة

٤١٤

لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام٢١،٢٠،١٩،١٨/٤/٢٠٢١ - بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة) ٣ - بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ٤- بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.

س: هل من ثمة أضرار أخري نتجت عن وقوع الحادث ؟

ج: بالطبع نتج عن الحادث حدوث إصابات من مُستقلي القطار ووفاة البعض الآخر في الواقعة محل التحقيقات .

س: هل تم إرتكاب تلك الواقعة عن عمد أم بإهمال ؟

ج: هي تمت عن إهمال .

س: وما هي صور الإهمال الذي تم إرتكابه في تلك الواقعة ؟

ج: هي مخالفات التعليمات واللوائح الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س: هل توصلت تحرياتك السرية الي السبب المباشر في وقوع الحادث ؟

ج: بعد الإستعانه بتقريراللجنة المشكلة تبين أن السبب المباشر في ذلك هي ذات الأسباب الواردة بالتقرير المُعد بمعرفة اللجنة المشكلة .

س: شهدت سلفاً بالتحقيقات من وجود محررات مزورة تم إكتشافها حال التحقيقات التي تم مباشرتها بشأن الواقعة محل التحقيقات فما هي طبيعة تلك المحررات ؟

ج: هي محررات رسمية وهي كالاتي : - دفتر حضور وإنصراف السائقين والوقادين ، نموذج ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ تحذيري ، نموذج ٢٨١ أ ميكانيكا (جرارات الطوالي)، نموذج يومي(أ) (الخاص بجرارات الطوالي كهرباء)، نموذج ٢٠ ت ، دفتر تسليم اليدات .

س: وما هو سبب إعداد تلك المحررات ؟

ج: بالنسبة الي دفتر حضور وإنصراف السائقين فهو خاص بالسائقين بالقطارات فقط ، وبالنسبة الي نموذج ٦٧ حركة تهدئة سرعة القطار ، ونموذج ٧٠ تحذير والخاص بفك الارتباط وذلك بشأن تحديد السرعة ، نموذج ٢٨١ أ ميكانيكا والخاص بصلاحية الجرار ، نموذج يومي(أ) كهرباء والخاص بصلاحية كهرباء الجرار ، نموذج ٢٠ ت

كاتب التحقيق　　　　عضو النيابة

٤١٥

والخاص بصلاحية وسلامة القطار ، دفتر تسليم اليدات وهو خاص بتسليم السائقين طقم الكنترول الخاص بالقطار.

س: وما هي شواهد ذلك التزوير ؟

ج: هي توقيعات موظف غير مختص بدلاً من الموظف المختص بتحرير تلك المحررات محل التزوير وإثبات ذلك بالدفاتر .

س: وهل تلك المحررات رسمية ؟

ج: ايوة .

س: والي من تُسند تلك المحررات المزورة ؟

ج:هي كالاتي :- ١- المُتهم / عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام وهو مُختص بمساعده البراد في تغيير الفرامل والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار محل الواقعة) ، ٢- المُتهم / وليد حسن عبد العزيز السملاوي وهو مُختص بالإشراف على صيانة العربات كاملة (ميكانيكا) والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار محل الواقعة) ، ٣- المُتهم / صلاح سعيد محمد سلام وهو مُختص بإعداد السكة الخاصة بكل قطار لدخولها لورشة أبي غاطس والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار محل الواقعة) ، ٤- المُتهم / خُضري إبراهيم علي محمد (فني ميكانيكا) وهو مُختص بصيانة البواجي والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار محل الواقعة) ٥- المُتهم / سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف وهو مُختص بمساعده البراد في تغيير الفرامل والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت ، ٦- المُتهم/ رضا عبد الغني أحمد شعله وهو مُختص بالإشراف علي كهرباء السيارات الخاصة بعربات القطار ، ٧- المُتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل ويختص بأعمال النقاشة والنجارة بعربات القطار والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت ، ٨- المُتهم/ بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل وهو مُختص بتجهيز التكييف الخاص بكل عربة والتوقيع علي نموذج ٢٠ ت بعد التأكد من عدم وجود أعطال (شهادة صلاحية مسير القطار محل الواقعة) ، ٩- المُتهم / طه السيد عبد الرحمن عفيفي (المختص بالتوقيع علي نموذج ٢٠ ت) ، ١٠- المُتهم / جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك فهو مُختص بمتابعة وتصليح الجرار ديزل ابي غاطس والتوقيع علي نموذج ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) ، ١١- المُتهم / حسين أحمد محمد حسين الشلح وهو فني ميكانيكا فقام أيضاً هو الأخر بتزوير نموذج ٢٨١أ والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا التوقيع علي نموذجي ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) ١٢- المُتهم / ياسر سالم عبد الواحد الزير وهو مُختص بواجي والمسئول عن أجهزة الفرامل بالجرار والكشف علي مسامير وورد رباط الجوالق فقام أيضاً هو الأخر بتزوير نموذج ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) ، ١٣- المُتهم / أيمن أحمد أحمد النحاس وهو فني ميكانيكا ومُختص بالإشراف على خزانات الهواء ومحبس الهواء بالجرارات فقام أيضاً هو الأخر

 عضو النيابة كاتب التحقيق

٤١٦

بتزوير نموذج ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) ، ١٤ – المُتهم/ حسام فوزي علي أحمد وهو مُختص بالإشراف على صيانة كهرباء الديزل والجرار والتوقيع نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه ، ١٥ – المُتهم / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق وهو فني ميكانيكا مُختص بالإشراف على مقاسات العجل وصيانته الدورية وعمل تقرير بذلك والحضور والانصراف فقام أيضاً هو الأخر بتزوير نموذج ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وعدم التأكد من شخص القائم بالتوقيع بدفاتر الحضور والإنصراف ، ١٦– المُتهم/ إبراهيم علي أبو طالب سيد أحمد وهو فني ميكانيكا مُختص بالإشراف على صيانة الصندوق بالجرار واختبار صلاحية الأبواب وأبواب السقف فقام أيضاً هو الأخر بتزوير نموذج ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) والخاص بصلاحية الجرار دون فحصه ، ١٧– المُتهم / أحمد السيد سيد أحمد الخواجة فهو مُهندس ميكانيكا و مُختص بالإشراف على متابعة فنيين الجرارات والمختصين بتصليح وتجهيز الجرارت والتوقيع علي نموذجي ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) وكذا نموذج يومي أ جرارات الطوالي كهرباء) ، ١٨– المُتهم/ محمد مصطفي درويش وهو فني أمن صناعي ومُختص بالتأكد من سلامة طفايات الحريق الموجودة بالجرارات والتوقيع علي نموذجي ٢٨١أ (ميكانيكا جرارات الطوالي) ، ١٩– المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف وهو فني حركة وبلوك بمحطة شبرا الخيمة ومُختص بتسليم نموذج ٦٧ لسائقي القطارات وتوقيع سالفي الذكر على ذلك النموذج ، ٢٠– المُتهم/ محمد أمين عبد الغني إبراهيم وهو فني يدات طقم الحركة ومُختص بتسليم السائقين طقم الكنترول والتوقيع بدفتر اليدات ، ٢١– المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود وهو مُساعد قائد القطار محل الحادث ، ٢٢ – المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد (قائد القطار محل الواقعة المختص بالتوقيع علي نموذج ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري) ، وكذا دفتر توزيع السائقين والوقادين ٢٣– المُتهم / يوسف حسن أحمد حسن (المختص بدفتر توزيع السائقين والوقادين الطوالي والإشراف عليه) ٢٤– المُتهم / عادل سيد عبد الحميد حسن فهو مُختص بتحرير وتسليم نموذج ٦٧ لسائقي القطارات وتحرير نموذج ٧٠ تحذير والخاص بفك الارتباط) .

س: وما هي طبيعة تلك المُحررات التي قام سالفي الذكر بالتزوير فيها؟

ج: توصلت تحرياتي إلي قيامهم بالتزوير في مُحررات رسمية وهو خاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س: وما هو دور كُلاً من سالفي الذكر تحديداً في واقعة التزوير؟

ج:١– المُتهم / عبد المنعم إمام عبد المنعم من قام بتزوير شهادة صلاحية مسير القطار (نموذج ٢٠ ت) وذلك بقيامه بالتوقيع علي النموذج ٢٠ ت بدلاً من كلا من المُتهمين / وليد حسن عبد العزيز السملاوي ، صلاح سعيد محمد سلام ، خُضري ابراهيم علي محمد ، سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف ، رضا عبد الغني أحمد شعلة ،

كاتب التحقيق   أدهم حسام الدين ياسر إبراهيم   عضو النيابة

٤١٧

ماهر لطفي موسي ميخائيل ، بدوي محمد عبد اللطيف ، طه السيد عبد الرحمن عفيفي – وأن دور سالفي الذكر هو إشتراكهم مع المتهم / عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام وذلك بإتفاقهم معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذج آنف البيان ، ٢- وأنه بالنسبة إلي المتهم / جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك من قام بتزوير نموذج ٢٨١ أ (ميكانيكا) ، نموذج يومي أ كهرباء (جرارات الطوالي كهرباء) وذلك بقيامه بالتوقيع علي النموذجين آنفي البيان – بدلاً من كلاً من المُتهمين / حسين أحمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير، أيمن أحمد أحمد النحاس ، حسام فوزي علي أحمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق ، إبراهيم علي أبو طالب ، أحمد السيد سيد أحمد الخواجه ، محمد مصطفي درويش وأن دور سالفي الذكر هوإشتراكهم مع المُتهم / جمال عبد الحكيم عبدالله وذلك بإتفاقهم معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذجين آنفى البيان ،٣- وأن تحرياتي السرية توصلت إلي ان المُتهم / عادل سيد عبد الحميد حسن قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري حركة- وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المُتهم / عبد السلام محمد صبري (قائد القطار محل الواقعة) وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المُتهم / عادل سيد عبد الحميد بالاتفاق معه علي ذلك ،٤- المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف – من قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المُتهم / عبد السلام محمد صبري وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالاتفاق معه علي ذلك - ٥- المُتهم / محمد أمين عبد الغني إبراهيم – قام بالتزويربدفتر تسليم اليدات (طاقم الحركة) وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد صبري وأن دور سالف إشتراكه مع المُتهم / محمد أمين عبد الغني بالاتفاق معه علي ذلك ،٦- المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود (مساعد قائد القطار) قام بالتزوير بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد صبري وان دور سالف الذكر اشتراكه مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق معه علي ذلك ٧- كما توصلت تحرياتي السرية الي إشتراك المُتهم / يوسف حسن احمد حسن (مسئول دفتر السائقين والوقادين) مع كلا من المُتهمين / عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر وذلك بأن ساعدهم بإمداده لهما بالدفتر تحت اشرافه ،٨- المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد اشترك مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق علي التوقيع بدلاً منه علي دفتر السائقين والوقادين وكذا اشترك بالإتفاق مع المُتهم / يوسف حسن احمد حسن الذي أمدهما بالدفتر آنف البيان وكذا إشترك مع المتهم / عادل سيد عبد الحميد بالإتفاق معه بالتوقيع بدلاً منه علي نموذجي ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ تحذيري ، وكذا مع المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالتوقيع بدلاً منه علي نموذج ٦٧ حركة .

س: هل شابت وقائع التزوير ثمة تظفير لآخرين بمنفعة ؟

ج: لا

س: وما تعليلك إذاً لاثبات التوقيعات علي النحو السالف بيانه خروجاً عن مقتضي الواجب الوظيفي؟

كاتب التحقيق أدهم عصام الدين حسن إبراهيم عضو النيابة ٦

٤١٨

ج: أسفرت التحريات السرية عن أن هؤلاء الموظفين قد إعتادوا علي إثبات ذلك الفعل حال عملهم خروجاً عن مقتضيات الواجب الوظيفي مما يعد إهمالاً في آداء عملهم .

س: وما هي الواجبات الواجب اتباعها في مثل تلك الاحوال ؟

ج: الاصل ان كل موظف معهود اليه مثل تلك الدفاتر يتعين عليه ان يراعي الدقة حال إسباغ التوقيعات الخاصة به بالمعنيين فضلاً عن مسئولية المعنيين بإسباغ توقيعاتهم المنسوبة لهم ويتعين إثبات البيانات المتعلقة بالدفاتر محل وقائع التزوير محل الواقعة من الموظف المختص وفقاً للجداول المُعدة لكافة الموظفين بمعرفة الإدارة المركزية بالهيئة العامة لسكك حديد مصر وإثبات ما يتم من إجراءات وفقاً لما تم من مباشرة الأعمال علي القطار محل الحادث .

س: هل تم إتباع تلك الاجراءات ؟

ج: لأ . حسبما ورد سلفاً تبين قيام الموظفين بالتوقيع لبعضهم البعض واثبات بيانات علي خلاف الحقيقة مما يتعلق بالتوقيعات علي تلك المحررات المزورة محل الواقعة

س: هل تم اثبات بيانات مخالفة للحقيقة حال تحرير النماذج المُزورة السالف ذكرها سلفاً بالتحقيقات ومحل الواقعة ؟

ج: توصلت تحريات السرية إلي ان التزوير مُتمثل في التوقيعات المُسبغة علي تلك المُحررات المُزورة محل الواقعة بدلاً من المختصين بذلك .

س: هل تم جبر الضرر الناجم عن ذلك الحادث ؟

ج: لأ . إلا وأن الدولة وفقاً للسياسات والتعليمات الرئاسية تم التدخل فيها حسبما هو منوط بها ذلك بإصلاح تلك التلفيات وعمل الصيانات اللازمة منعاً لتعطيل سير المرفق والإضرار بمصالح المواطنين .

س: وما هو قصد المتهمين من ذلك ؟

ج: قصدهم التزوير في مُحررات رسمية فضلاً عن الإهمال والخروج علي التعليمات واللوائح الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س: وما قولك فيما جاء بتقرير لجنة الفحص المشكلة من كلاً من اللواء / شريف عبد العزيز مازق ، اللواء / أيمن محمد سليمان إبراهيم ، اللواء / محمد عبد المنعم عبد اللطيف ، العميد / الحسين مصطفى شرف ، العميد / ماجد محمد فوزي محمد ، العقيد / محمد ثروت أبو المجد ، والمقدم / ماجد علي خليفة (عضو الرقابة الإدارية) وما شهد به أعضاؤها بتحقيقات النيابة العامة من أنه (تلوناها عليه)؟

ج: أنا ذكرت ما توصلت إليه تحرياتي السرية .

كاتب التحقيق أدهم عصام الدين حامد الحريري عضو النيابة

٤١٩

س: وما هي علاقتك بكلا من المُتهمين / عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر مسعود ، سعد محمد السيد عبد الرؤوف ، طه السيد عبد الرحمن عفيفي ، محمد مصطفي درويش ، محمد أمين عبد الغني إبراهيم ، رضا عبد الغني أحمد شعله ، عبد المنعم إمام عبد المنعم ، سيد عبد اللطيف محمد عبد اللطيف ، صلاح سعيد محمد سلام ، بدوي محمد عبد اللطيف ، خُضري إبراهيم علي محمد ، وليد حسن عبد العزيز السملاوي ، حسام فوزي علي أحمد ، إبراهيم علي أبو طالب سيد ، ياسر سالم عبد الواحد ، أيمن أحمد أحمد محمد النحاس ، حسين أحمد محمد حسين الشلح ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق ، ، أحمد السيد سيد أحمد الخواجة ، جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك ، عادل سيد عبد الحميد حسن – وهل من ثمة خلافات بينك وبين أياً منهم ؟

ج: لا توجد أي علاقات أو خلافات بيني وبين أياً منهم .

س: هل لديك أقوال أخرى؟

ج: لا. تمت أقواله و توقع منه (ادهم لهام الدسوقي حامد ابراهيم) عضو النيابة

و أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم و قررنا الآتى

أولا :– يُصرف الحاضر من سراي النيابة .

ثانياً :– يستعجل ضبط وإحضار المتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل ويعرض علينا فور الضبط.

كاتب التحقيق ( ) عضو النيابة

٧٦٥



النيابة العامة



نيابة إستئناف طنطا
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٧/٨   الساعة ١:٤٧ م   بسراي النيابة الكلية

نحن / عماد مهنا   رئيس نيابة كلية

و / محمد جابر   كاتب التحقيق

حيثُ تبين لنا تواجد العميد / محمد سعيد مرسي مفتش مباحث فرقة شمال بنها – خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي أجاب :-

الاسم: محمد سعيد مرسي

محل الإقامة: سكني معلوم لدي جهة عملي

السن: ٤٥   العمل: مفتش مباحث فرقة شمال بنها

حلف اليمين

س: هل قمت بتنفيذ قرار النيابة العامة الصادر بشأن ضبط وإحضار المتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل ؟

ج: أيوه.

س: وما هي كيفية تنفيذ قرار النيابة العامة بشأن ضبط وإحضار المتهم سالف الذكر ؟

ج: بالتنسيق مع مديرية أمن المنوفية التابع لها محل إقامة المتهم تم الانتقال الي محل إقامتة وتبين اله قد غادر محل إقامته الي مكان آخر غير معلوم .

س: وما الذي أسفر عنه تنفيذ قرار النيابة العامة بشأن ضبط وإحضار المتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل ؟

ج: لم اتمكن من ضبط المتهم .

كاتب التحقيق   (محمد سعيد مرسي)   عضو النيابة

٤٢١

٢٧٦

س: وما الذي حال دون ذلك ؟

ج: لمغادرته محل إقامته الي مكان آخر غير معلوم .

س: وما هي علاقتك بالمتهم / ماهر لطفي موسي ميخائيل وهل من ثمة خلافات بينك وبينه ؟

ج: لا توجد أي علاقات أو خلافات بيني وبينه

س: هل لديك أقوال أخرى؟

ج: لا. تمت أقواله و توقع منه ( ) عضو النيابة

كاتب التحقيق عضو النيابة

و أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم و قررنا الآتى

أولاً :- يصرف الحاضر من سراي النيابة .

ثانياً :- تعرض الاوراق للتصرف .

كاتب التحقيق ( ) عضو النيابة

٤٢٢

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
النيابة الكلية

767

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم الاثنين الموافق ١٩ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ١٢:٠٠ صباحاً بسراي النيابة

نحن/ أحمد هاني وكيل النيابة الكلية
والأستاذ/ أحمد عبد الرحمن سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد الأستاذ/ المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية باستجواب المتهم/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي، في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها هذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق دعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجل في العقد الرابع من العمر قمحي البشرة متوسط الطول ممتلئ البنيان ذو شعر اسود بالرأس وشارب ولحيه سوداء خفيفتان يرتدى قميص ازرق في ابيض اللون وبنطال جينز ازرق اللون وحذاء جلد اسود اللون هذا وبمناظرة عموم جسده لم نشاهد به ثمة إصابات ظاهرة تفيد التحقيق هذا وبسؤاله عما اذا كان يوجد ابه إصابات أخرى غير ظاهرة لنا فأجاب بالسلب، هذا وقد أحطناه علما ان النيابة العامة هي التي تباشر معه إجراءات التحقيق وكذا افهمناه التهمة المنسوبة اليه وعقوبتها حال كونه متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وتسيير حركتها على الخطوط وذلك بأن عطل احد وسائل الأمان المزود به الجرار قيادته فأفقده منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص واصابة مائة وعشر اخرين وحال كونه متهم ايضا بالتسبب خطأ في موت / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح واخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته بأن خالف لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عمله مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم حال كونه متهم أيضا بالتسبب خطأ في إصابة المجنى عليه إبراهيم رجب عبد المحسن واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح واخلاله الجسيم بما تفرضه عليه اصول وظيفته على النحو المبين بالاتهام السابق وحال كونه متهم ايضا بالإهمال في استخدام مال من الاموال العامة يدخل استخدامها في اختصاصه وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة المواطنين للخطر اذ اهمل في اتباع التعليمات المقررة لسير القاطرات مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة عدد أربعة وعشرون مواطن واصابة عدد مائة وعشر اخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ اثر انقلابه، فأنكر ما نسب اليه من اتهامات وقرر ان

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة
أحمد هاني

عبد السلام محمد صبري

سبب انقلاب القطار هو وجود تهالك واعوجاج بالسكة الحديد حال مروره بالقطار عليها بسبب سوء صيانتها وعدم مرور غفير الشاكوش المختص بالمرور على السكة وكان يجب عليه حجز القطار حال رؤيته اعوجاج بقضيب السكة وأضاف بأنه حال حدوث الحادث ابصر ان السكة المجاورة للسكة التي كان يمر عليها بها بلانجه خشب ملحومة بقضيب السكة وليست حديد صلب مما يؤكد تهالك السكة وعدم صيانتها بشكل دوري هذا وبسؤاله عما اذا كان يوجد معه محامي يحضر معه إجراءات التحقيق فأجاب بالسلب .

ملحوظة :- حيث قمنا بأرسال مندوبنا لغرفة نقابة المحامين تمهيداً لانتداب احد السادة المحامين للحضور مع المتهم فوجدناها مغلقة تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق ~~وكيل النيابة الكلية~~

هذا وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سرعة استجوابه بالاتي نظراً لحالة الضرورة المتمثلة في خشية ضياع الدليل المستمد من ما قرره المتهم بصدر التحقيقات وخشية سقوط مدة حجزة القانونية فأجاب بالآتي:-

أسمي/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي السـ ٤٩ ـن

أعمل/ قائد قطار بسكك حديد مصر

مقيم/ في ٥٢ ش المحكمة القديمة مركز طلخا - الدقهلية

احمل تحقيق شخصية: ٢٧٢٠١١٩١٢٠٠٩٩١

س/ ما قولك فيما نسب اليك من اتهامات التي جاءت بصدر محضر التحقيقات؟

ج/ هو الكلام ده محصلش، واللي حصل ان انا بقالي حوالى عشرين سنة شغال في سكك حديد مصر وعارف شغلي كويس وبقالى حوالى عشر سنين بسوق على الخط ده تقريبا وبالقطار اللى عمل الحادث النهارده وانا عايز أقول ان النهارده كنت المفروض اروح امضى على دفتر الحضور والانصراف اللى في الورشة بتاعت محطة مصر وكان معايا المساعد بتاعى / وليد عبد السيد نصر فقولتله يروح يمضى لنا في دفتر الحضور والانصراف بتاع الشغل عشان كانت ايدى معكوكه في الجرار وانا في الوقت ده كنت بعاين الجرار اللى هطلع بيه من المحطة من حيث الزيوت والميه والفرامل وأجهزة الأمان وجهاز ال a t c بالاخص والشكل العام بتاع الجرار وبعد كده ركبت الجرار بعد ما وليد مضى لنا احنا الاتنين في دفتر الانصراف وفي الوقت ده جه عامل من عمال المناورة انا معرفش اسمه وادنى نموذج ٦٧ الخاص بتحديد سرعة القطار على ٩٠ وسرعة فك ارتباط

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة
أحمد هاني

٧٦٩

محطه التوضيب ومحطة شبرا وساعتها العامل بتاع المناورة مضى مكاني على الدفتر بتاع النموذج عشان سرعة القطار متتعطلش وفى الوقت ده ركبت الجرار على القطار والمساعد بتاعى اللى اسمه وليد عاين القطار ولاقاه تمام وبلغني وبدأت اتحرك من محطة مصر وكان ساعتها الساعة حوالى واحدة وثلث مساء بتاريخ الحادثة ومشيت بالسرعة بتاعتى اللى في نموذج ٦٧ وكنت ماشى في الوقت ده على سرعة ٥٠ تقريبا ودخلت على محطة التوضيب ومشيت على سرعة ٣٠ حسب التعليمات اللى صدرت ليا في اليوم ده وبعد كده وصلت محطة شبرا كانت حوالى الساعة الواحد ونصف وخمس دقائق ووقفت في محطة شبرا وجالى الناظر بتاع محطة شبرا انا معرفش اسمه وسلمنى نموذج تانى ٦٧ ان انا امشى على سرعة خ ٧٠ كيلو ومتعدهاش وسألنى عن اسمى قولتله عبد السلام صبرى عشان يمضى مكانى في دفتر امر ٦٧ وبعد كده كملت طريقي حسب السرعة المقررة ليا والتهديات وكان ساعتها السنافور اللى عديت عليها كلها كانت لونها اخضر وعديت ساعتها على محطات قليوب وقها وطوخ بس انا موقفتش عشان مش مصرح ليا اقف في المحطات دى وكانت الإشارات كلها مفتوحة ومفيش اى مشاكل لحد لما وصلت محطه سندنهور ولمحت على بعد حوالى خمسين متر اعوجاج زى تقوس في قضبان السكة الحديد وطبعا في الوقت ده روحت مسكت فراملي متوسطه عشان اهدى سرعة القطار لأنى كنت ماشى على سرعة ٨٠ تقريبا حسب قراءة جهاز atc لحد لما دخلت على التقويسه بتاعت السكه لقيت الجرار رزع يمين وشمال وعدى والعربيات رزعت وعديت ثلاث عربيات بس والعربيتين رقم ٤ ، ٥ خرجوا من القضبان بتاعت السكه والعربيات ارقام ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ اتقلبوا على جمبوهم وده بسبب تهالك القضيب بتاع السكه وعدم الاهتمام بصاينته وعدم مرور غفير الشاكوش عليه لأن لو كان بيمر وشافه كان هيحجزنى ويحطلى كباسيل واشارة حمرا وكنت هقف في ساعتها انما ده كله محصلش والقطار اتقلب للسبب ده وبعد كده نزلت من القطار وكلفت وليد بالنداء على المراقب وسرعة التأشير بالبرج في الحادث وحجز القطارات من الامام والخلف وساعتها بصيت على العربيات لقيت الجرار وثلاث عربات سلام وعربيتان خرجوا من السكة على الأرض بس متقلبوش والباقى كله اتقلب ولقيت على السكه التانية بلانجه خشب على القضيب بتاع التحويله العكسيه والمفروض ان دى تبقى حديد مش خشب وساعتها الشرطة جت وصورت وخدونى معاهم على طول وده كل اللى حصل.

س/ ما طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديدا؟

ج/ انا اعمل قائد قطار بهيئة سكك حديد مصر ومختص بقيادة القطارات بجميع خطوط السكة الحديد على حسب ما يسند الى من تعينات

سكرتير التحقيق

(٣)

وكيل النيابة

احمد هاني

عبد السلام محمد صبرى

٧٦٨

س/ ومنذ متى تباشر مهام عملك ؟

ج/ انا شغال قائد قطار من حوالي عشرين سنة تقريبا واشتغلت ١١ سنة مساعد قائد قطار.

س/ وعلى وجه خاص ...، ما طبيعة العمل المكلف به في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١؟

ج/ هو اليوم ده انا كنت مكلف بقيادة القطار رقم ٩٤٩ من محطة مصر الي المنصورة.

س/ متى تحديداً استلمت عملك بالقطار؟

ج/ انا روحت الورشة استلمت القطار ده حوالي الساعة أثني عشر وربع مساء.

س/ ما سندك في استلام ذلك القطار ؟

ج/ هو انا ممضتش على حاجه لأن احنا بنروح نوقع على دفتر الحضور والانصراف انا والمساعد بتاعى وبعد كده بروح استلم الجرار وبعد كده القطار.

س/ ومتى وقعت على دفتر حضورك الى ورش سكك حديد مصر الكائنة بمحطة رمسيس تمهيدا لاستلامك القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ هو انا موقعتش في اليوم ده على الدفتر.

س/ ما الذى حال دون توقيعك على دفتر الحضور والانصراف في هذا اليوم ؟

ج/ هو انا قولت لوليد عبد السيد نصر يوقعلي معاه على الدفتر وانا روحت عشان اعاين الجرار.

س/ من الموظف المسئول عن دفتر الحضور والانصراف الخاص بجهة عملك ؟

ج/ هو الملاحظ المسئول في الورشة عن الدفتر ده انا معرفش اسمه واكيد اللى يعرفه هو وليد عشان هو اللى راح مضى مكاني.

س/ ما مدى علم الموظف المسئول عن دفتر الحضور والانصراف الخاص بجهه عملك بارتكابك والمتهم وليد عبد السيد نصر جريمة تزوير بمحرر رسمي ؟

ج/ هو انا معرفش لأن وليد هو اللي راح وقع واهم حاجه ان هو يتأكد من وجودنا وخلاص مش مهم مين اللي وقع.

وكيل النيابة
احمد هاني

(٤)

سكرتير التحقيق

س/ وما سبب مخالفتك للتعليمات الصادرة من جهه عملك في هذا الشأن بالتوقيع بدفتر الحضور بشخصك؟
ج/ انا عملت كده لسرعة معاينة الجرار والتوجه به الي القطار لعدم التأخير.

س/ اين تحديداً قمت بمعاينة الجرار؟
ج/ انا عاينته في ورش محطة مصر.

س/ ما الفترة الزمنية التي استغرقتها لمعاينة الجرار؟
ج/ حوالي نص ساعة تقريبا من الساعة أثني عشر وربع حتى الساعة الواحدة وخمسة واربعون دقيقة مساء تقريبا.

س/ صف لنا الجرار الذى قمت بمعاينته؟
ج/ هو جرار طراز قديم هنشن ابيض رقمه ٣٢٠٩ .

س/ ما الحالة التي كان عليها الجرار حال معاينتك له؟
ج/ هو كان مستعد من قبل الورشة وجاهز وراجعت كل زيوته وميته والفرامل وجهاز a t c وكان جاهز بشكل كامل من الورشة.

س/ ما مدى سلامة الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات الجرار وأجهزة الأمان الخاصة به ؟
ج/ هي كانت كلها سليمة وفى حالة جيدة بس جهاز رجل الميت مكنش شغال.

س/ كيف وقفت على سلامة الأجهزة الخاصة بتشغيل عجلات الجرار؟
ج/ انا بمر عليه من تحت وببص على أجزائه وملقتش عليها عوارض او كسور.

س/ ما مدى اختصاصك بفحص الأجزاء الخاصة بسلامة تشغيل عجلات الجرار قبل الإقلاع به؟
ج/ هو انا بعاين بشكل ظاهري فقط بس المفروض المسئول عن الأجزاء الفنية البحتة دي الورشة كلها كل حسب اختصاصه من كهربائي او كهربائي a t c أو ميكانيكي واللي بيرئاس الورشة دي مهندس الوردية.

س/ ما وظيفة جهاز رجل الميت بالجرار ؟
ج/ هو الجهاز ده بيطلب مني كل فترة قليلة اني ادوس عليه علشان لو مدوستش عليه يبقي انا اكيد جالى غيبوبة سكر او فقدت الوعى فبالتالى القطار بيقف بطريقة اوتوماتيكية .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة
أحمد هاني



س/ وما سبب استلامك للجرار مع وجود عطل بهذا الجهاز ؟

ج/ كل الجرارات القديمة اللي في هيئة سكك حديد مصر الجهاز ده يبقى عطلان فيها لأن الجرارات القديمة كلها بتبقى عمرها حوالي أربعين سنة والجهاز ده يبقى شغال في الجرارات الحديثة فقط.

س/ ما مدى اخطارك المدير المسئول عن الورشة بوجود عطل فنى بجهاز رجل الميت؟

ج/ انا ما اخطرتش حد عشان المعروف عندنا ان الجهاز ده عطلان بالجرارات القديمة وكده كده الجرار كان سليم وأجهزة الأمان فيه سليمة وبعد كده بداءت اشغله واتوجه الى المحطه علشان اضم القطار.

س/ ما مدى توقيعك باستلام الجرار بحالة جيدة؟

ج/ انا مش بوقع على حاجه انا بخرج بالجرار وبخطر انا ووليد الملاحظ وخروجى بالجرار ده يعنى ان الجرار سليم

س/ متى تحديدا توجهت الى محطة مصر لضم القطار الى الجرار؟

ج/ اول ما البرج صرح لنا كنت دقيقتان وروحت للقطار عشان اربط الجرار بالقطار.

س/ ما طبيعة ذلك القطار الذي قمت بربطه بالجرار قيادتك؟

ج/ هو قطار نقل ركاب مكون من ١٢ عربه بالإضافة الى الجرار اللى انا راكبه.

س/ ما الإجراءات التي قمت بأتخاذها حال وصولك الى محطة مصر وربط الجرار بعربات القطار الاثنى عشر؟

ج/ انا معملتش اى إجراءات لان اتعليمات عندى تحتم عليا ان انا مسبش الجرار والمسئول عن فحص الاثنى عشر عربة الخاصين بالقطار هم المساعد بتاعى وليد عبد السيد نصر والبراد بس انا معرفش اسم البراد لان هما كتير.

س/ ما وظيفة عامل البراد تحديدا؟

ج/ هو لو في عوارض في القطار بيحجز القطار ولو في اى تغير في الفرامل بتاعت القطار بيغيرها.

س/ ما وظيفة مساعد قائد القطار بشأن فحص عربات القطار؟

ج/ هو مش بيفحص هو بيمر على عجلات وفرامل عربات القطار ولو في اى مشكلة بيقولها للبراد عشان يغيرها.

س/ ما مدى وجود ثمة مشاكل بالجرار وعربات القطار؟

سكرتير التحقيق | (٦) | وكيل النيابة
أحمد هاني



٧٧٣

ج/ هو الجرار انا عاينته بنفسي مفيهوش اى مشاكل وكان سليم والقطار انا اخطرني البراد والمساعد بتاعي وليد ان عربات القطار كلها تمام ومفيهاش اى مشاكل.

س/ ما مدى اختصاص مساعد قائد القطار وعامل البراد بفحص الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات عربات القطار من الناحية الفنية ؟

ج/ هو مساعد قائد القطار بيبص بشكل عام انما البراد هو المختص الفني بفحص الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات القطار وباقى أجزاء القطار وهما الاثنين جم اخطروني ان عربات القطار الاثنى عشر في حالة جيدة بس انا عايز أقول ان البراد ومساعد قائد القطار بيمروا في فترة قصيرة انما المختص بالاجزاء الميكانيكية والفنية للقطار بالكامل هي ورشة العربات .

س/ من المسئول عن ورش العربات والتي قامت بفحص الأجزاء الفنية بعربات القطار؟

ج/ انا معرفش هي ورشة كبيرة وانا معرفش اى حد من اللى شغالين فيها ويسأل في ذلك المعين على قطار ٩٤٩ بورشة عربات محطه مصر.

س/ ما الحالة التي كان عليها جهاز a t c بالقطار استقلالك؟

ج/ هو كان شغال بشكل سليم

س/ وكيف وقفت على ذلك؟

ج/ هو انا بفتحه بالمفتاح وبمشى شوية الجرار فبيعد بسرعة معايا فبعرف انه كده شغال.

س/ ما الإجراءات التي قمت باتباعها للتأكد من صحة وسلامة وسائل الأمان الخاصة بالقطار قبل اقلاعك به؟

ج/ هو زى ما انا قولت ان انا فحصت الجرار وملقتش فيه حاجه ومعنى ان هو خرج من الورشة بيأكد ان هو كان سليم والمساعد والبراد فحصو الاثنى عشر عربه بتوع القطار واخطروني ان هو سليم.

س/ ما مدى وجود ثمة دفاتر مخصصة التوقيع فيها على سلامة القطار؟

ج/ هو طلما القطار كان خارج من الورشة مبيبقاش في دفاتر أوقع عليها لأن معنى خروجه من الورشة ان القطار ده مستعد بمعنى انه جاهز ومفيهوش اى عطل انما لو جاى من رحلة فبيبقى في دفتر اسمه (٢٠ ت) لازم جاوقع هفيه ان القطار سليم.

سكرتير التحقيق

(٧)

وكيل النيابة

أحمد هاني



٧٧٢

س/ متي تمت اخر صيانة للقطار رقم ٩٤٩؟

ج/ انا معرفش ويسال في ذلك الورش.

س/ ما الإجراءات التي قمت باتباعها قبل مغادرتك القطار رقم ٩٤٩؟

ج/ هو انا بكلم برج الشمال علشان يصرح لنا بالخروج وقبلها عامل المناورة جه اداني استمارة ٦٧ واستمارة ٧٠.

س/ ما طبيعة استمارة ٦٧ الذى قام عامل المناورة بتسليمها لك قبل مغادرتك بالقطار قيادتك؟

ج/ هي استمارة ٦٧ دي خاصة بالتعليمات بتاعت السرعة اللى انا همشى عليها وفى اليوم ده كان فيها ان انا امشى على سرعه ٩٠ وان امشي بسرعه ٣٠ كيلو عند التوضيب وشبرا بسبب ارتفاع درجة الحرارة.

س/ ما كيفية استلام استمارة ٦٧ من قبل عامل المناورة؟

ج/ هو بيسلمنى دفتر امضى عليه واخد اصل الاستمارة احتفظ بيها معايا.

س/ ما مدى اتباعك تلك الإجراءات اثناء استلامك استمارة ٦٧؟

ج/ هو انا استلمتها بس موقعتش على الدفتر.

س/ مالذى حال دون توقيعك على الدفتر الخاص باستمارة ٦٧؟

ج/ هو عامل المناورة مكنش جايب الدفتر معاه وسألنى على اسمي وهو وقع مكاني.

س/ ما اسم عامل المناورة الذى قام بالتوقيع باسمك بدفتر استلام استمارة ٦٧؟

ج/ هو اللى اعرفه انه عامل مناورة البرج الشمالى وانا مش عارف اسمه.

س/ ما سبب مخالفتك للتعليمات الإدارية الخاصة بجهه عملك بعدم توقيعك بشخصك على دفتر استلام استمارة ٦٧؟

ج/ هو ده المعتاد عندنا عشان سرعة الانطلاق بالقطار.

س/ وفى اطار ما قررته باستلامك امر ٧٠ من عامل المناورة ...، ما طبيعة هذا الامر؟

ج/ هو ده امر بيخطرنى فيه ان في فك ارتباط بمحطتي التوضيب وشبرا الخيمة.

سكرتير التحقيق | (٨) | وكيل النيابة



أحمد هاني

٧٧٥

س/ ما المقصود بعبارة فك ارتباط؟

ج/ هو ده معناه رفع السنافورات وتحويلها ومقابل ده بيحطوا ملف ارضي بسرعة ٣٠ كيلو للقطار.

س/ ما وظائف السنافورات وكيفية عملها؟

ج/ هو السنافور ده بيبقى زى عامود بيفتح إشارة خضرا وده بيبين ليا ان الطريق مفيهوش مشاكل وابداء امشى بسرعتى العادية .

س/ وما كيفية استلامك لأمر ٧٠ الخاص بفك الارتباط؟

ج/ هو نفس اللى حصل في امر ٦٧ عامل المناورة سلمهولى ومضى مكانى بعد ما اديته اسمى.

س/ متى تحركت بالقطار ٩٤٩ قيادتك من محطة مصر؟

ج/ انا اتحركت الساعة واحدة وتلت تقريبا بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١.

س/ من كان برفقتك داخل كابينة القطار؟

ج/ انا كان معايا المساعد بتاعى وليد عبد السيد نصر.

س/ ما هو خط سير ذلك القطار؟

ج/ هو خط سيره من محطة مصر في القاهرة الى محطة المنصورة.

س/ ما المدة الزمنية المستغرقة للوصول لتلك الوجهه؟

ج/ حوالى ثلاث ساعات الا عشرة دقائق عشان كان المفروض أوصل الساعة أربعة وعشرة مساء.

س/ ما المحطات التي قمت بالمرور عليها؟

ج/ هو انا عديت على التوضيب بس ده مالوش رصيف وبعد كده عديت على محطة شبرا وقليوب وقها وطوخ لحد لما حصلت الحادثة في محطة سندنهور.

س/ ما هي المحطات التي توقفت بها في وسط تلك الرحلة؟

ج/ انا وقفت في محطات شبرا بس لان قليوب وقها وطوخ مكنش مصرح بالوقوف فيهم.

وكيل النيابة

أحمد هاني



سكرتير التحقيق

٧٧٦

س/ ومتى تحديدا وصلت الى محطة شبرا الخيمة؟

ج/ انا وصلت تقريبا الساعة، واحدة ونص وخمسة.

س/ وكم من الوقت مكثته داخل محطة شبرا الخيمة ؟

ج/ حوالي ثلاث دقائق تقريبا لحد ما الركاب نزلوه من القطار وكان ناظر المحطه عدى عليا.

س/ ما بيانات ناظر محطة شبرا الخيمة؟

ج/ انا معرفش اسمه لانهم بيتغيروا وانا بروح كل الخطوط.

س/ ما الحوار الذي دار بينك وبين ناظر المحطة ؟

ج/ هو سلمنى استمارة ٦٧ اللى بتحدد السرعة اللى همشي عليها اللى هي ٩٠ كيلو نظرا لارتفاع درجة الحرارة.

س/ ما مدى توقيعك على دفتر استلام استمارة ٦٧ بمحطة شبرا الخيمة؟

ج/ انا موقعتش على حاجه هو ناظر المحطة هو اللى راح وقع مكانى لانه كنش معاه الدفتر.

س/ وأين توجهت عقب استلامك استمارة ٦٧ بالقطار قيادتك؟

ج/ انا روحت لان اقرب محطة اقف فيها بنها بس مروحتهاش.

س/ ما السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو عداد a t c كان جايب ان انا ماشي على سرعة ٨٠ كيلو بس انا بخبرتي كنت حاسس ان انا ماشى على سرعة ٨٨ كيلو تقريبا .

س/ وبما تعلل قراءة عداد a t c بأن القطار يسير على سرعة ٨٠ كيلو في الساعه؟

ج/ هو ممكن عشان العداد قديم شوية فبيدينى سرعة اقل ٨ كيلو تقريبا.

س/ ما طبيعة السكه التي كنت تسير عليها بالقطار قيادتك؟

ج/ هو قبل سندنهور كانت السكة كويسه ومفيهاش اى مشاكل لحد لما دخلت على سندنهور وحصلت الحادثة.

س/ ما مكان وقوع الحادث تحديدا؟

ج/ هو قبل سندنهور بحوالي كيلو .

سكرتير التحقيق		وكيل النيابة
[توقيع]	(١٠) عبد السلام محمد ... [توقيع]	أحمد هاني [توقيع]



س/ ما السرعة التي كنت تسير عليها آنذاك؟

ج/ حوالي ٨٨ كيلو تقريبا بس الجهاز كان ناطق ٨٠ واشارة السنافور كانت مدياني اخضر ثابت.

س/ ما وظيفة السنافور ؟

ج/ السنافور ده عامل زى إشارة لما يديني ضوء اخضر ده معناه ان الطريق مفيهوش مشكلة ومعد وساعتها همشي بسرعتى العادية وانا طول الطريق كان كل السنافور اللى معدى عليه كان مدينى ضوء اخضر ومكنش في اى مشاكل .

س/ هل كان يوجد اى تحويلات او إشارات قبل منطقة وقوع الحادث؟

ج/ هو اللى حصل ان انا التحويلة بتاعتى كانت سليمة وكنت ماشى على الخط الطوالى بس بعد التحويله على طول كان في اعوجاج انا كنت شايفه بعينى بصورة واضحة وانا على الطريق.

س/ صف لنا ما شاهدته تحديدا؟

ج/ هو انا لاقيت زى اعوجاج او تقويسه بقضيب السكة .

س/ كم المسافة التي شاهدت من خلالها هذا الاعوجاج بقضيب السكه ؟

ج/ تقريبا كان على بعد خمسين متر.

س/ وكيف تمكنت من ملاحظة ذلك الاعوجاج بقضيب السكة؟

ج/ هو لان انا وانا ماشي بالقطار بتركيز على قضيب السكه بيبقى ماشى معايا بشكل مستقيم انما اول ما لحظت الاعوجاج كان باين بالعين المجردة ليا على بعد خمسين متر تقريبا.

س/ ما مدى وجود اية اشخاص اخرين ابصروا اعوجاج قضيب السكة؟

ج/ هو المساعد بتاعي اللي اسمه وليد عبد السيد نصر شافه معايا وكان راكب معانا في الكابينة واحد اسمه محمود شغال في اللاسلكي بس هو كان راكب معانا مش بصفته الرسمية لأنه كان مروح.

س/ ما بيانات المدعو محمود علي وبمه التحديد؟

ج/ هو اللي اعرفه ان اسمه محمود دويدار شغال في اللاسلكي في السكة الحديد وهو موجود معانا في النيابة بيشهد.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

أحمد هاني



١٦٨

س/ ما مناسبة تواجد المدعو محمود دويدار برفقتك داخل كابينة سائق القطار؟

ج/ هو كان راكب معانا من القاهرة ومروحينه محاملة بدل ما يركب في الزحمة.

س/ وفي إطار ما قررته بملاحظتك اعوجاج بقضيب السكه ...، ما الإجراءات التي اتخذتها حال مشاهدتك ذلك الاعوجاج بقضيب السكة الحديد؟

ج/ هو تم رفع الرباط اللي هو الفرامل بطريقة متوسطه لتخفيف اثار الحادث وتقليل سرعة القطار.

س/ ما السرعة التي كنت تسير عليها آنذاك؟

ج/ هو الجهاز كان مديني ٨٠ بس انا كنت تقريبا ماشي بحسب الخبرة على ٨٨ كيلو.

س/ وكيف وقع الحادث ؟

ج/ هو انا ملحقتش اعمل فرامل للقطار وحاولت على اد ما أقدر اقلل من سرعته لحد لما الجرار عدى على الاعوجاج وبداء يرزع شمال ويمين وبعد كده العربية بتاعت القطار الأولى عديت على الاعوجاج برضه ورزعت شمال ويمين ونفس الكلام في العربية التانية والثالثة والعربية الرابعة والخامسة خرجوا عن قضيب السكه والعربية السادسة والسابعة والثامنة والتاسعة والعاشرة والحادية عشر والثانية عشر انقلبوا وحصل الحادث.

س/ ماذا كان رد فعلك حال حدوث الحادث بالقطار قيادتك؟

ج/ انا نزلت انا والمساعد وقولت للمساعد يتصل باللاسلكي على المراقب ويبلغه بالحادث وكلمت المراقب من على تليفوني وابلغته بوقوع حادث وبداءت ابص على القطار ولقيت ان بعد العربية الخامسة كلهم مقلوبين وبعد كده الشرطة جت مسكتني.

س/ ما الرقم الذي قمت بالاتصال به لاخطار بوقوع الحادث؟

ج/ هو رقم مراقبة القاهرة اللى بخطرهم فيه ان القطار اتعرض لحادث وهو رقم مش متسجل في التليفون عندي .

س/ كيف تحصلت على هذا الرقم؟

ج/ هو بيتصل بيا على طول .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

أحمد هاني



٧٧٦

س/ ومتى تمت تلك المكالمة الهاتفية؟

ج/ كانت حوالي الساعة اثنين وخمسة او عشرة مساء.

ملحوظة: حيث قدم لنا الحاضر امامنا هاتفه المحمول وقرر لنا انه قام بإجراء تلك المكالمة من هذا الهاتف الخاص به وتبين انه هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون به شريحة فودافون خاصة به وشريحة خاصة بالسكة الحديد اورانج وبفتحه تبين وجود اتصال برقم ٠١٢٨٤٣٤٤٤٥٢ الساعة ٢:٣٢ مساء ومكالمة أخرى لشخص يدعى ناظر قاهرة في الساعة ٢:٢٠ مساء هذا وبمواجهه المتهم الماثل قرر بأن هذه المكالمات تمت بينة وبين ناظر المحطة ومراقبة القاهرة لإخطارهم بوقوع حادث، حيث قمنا بالتحفظ على الهاتف المحمول الخاص بالمتهم بأن قمنا بوضعه بداخل مظروف بريد جوى ودونا عليه بيانات وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم يقرأ بصمته احمد هاني وكيل النائب العام تمت الملحوظة

وكيل النيابة الكلية

سكرتير النيابة

س/ ما الحوار الذي دار بينك وبين مراقب القاهرة عقب وقوع الحادث؟

ج/ انا قولتله ان القطار بتاعى اتقلب وطلبت منه يبلغ الإسعاف والدفاع المدني والشرطة بالحادثة وبعد كدة الشرطة جت على طول ومسكوني.

س/ ما سبب وقوع هذا الحادث؟

ج/ هو سببه اعوجاج قضيب السكه .

س/ ومن المسئول عن هذا الاعوجاج؟

ج/ هو المسئول عنه عامل الشاكوش وطقم الهندسة المسئول عن صيانة السكة.

س/ ما مدى مشاهدتك اى اعوجاج بقضيب السكه حال سيرك عليه بوقت سابق؟

ج/ انا مشفتوش قبل كده على الطريق ده وأول مرة كنت اشوفه وانا ماشي على الطريق.

س/ متى اخر مره قمت بالسير على هذا الخط محل الحادث؟

ج/ هو كان امبارح حوالى الساعة أربعة مساء بالقطار رقم ٩٦٦ .

وكيل النيابة

أحمد هاني

سكرتير التحقيق

س/ وهل لاحظت وجود اعوجاج آنذاك؟

ج/ لا مكنش فيه أي اعوجاج في السكة خالص.

س/ وبما تعلل وجود اعوجاج يوم الحادث بذات القضيب الذي سيرت عليه بتاريخ سابق عن يوم الحادث؟

ج/ هو ممكن يكون بسبب الحرارة العالية لحصل المشكلة في القضيب.

س/ ما مدى مرور اية قطارات أخرى بذات مكان ويوم الحادث قبل وقوعه؟

ج/ اللي انا اعرفه ان كان فيه قطار عدى من حوالي ساعة الا ربع تقريبا قبل ما نعدى.

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ هي المباحث اللي جابت البيانات.

س/ ما رقم القطار الذي قام بالمرور بمكان الحادث بيوم حدوثه؟

ج/ معرفش.

س/ وبما تعلل عدم حدوث حادث بذات القطار مثلما حدث بالقطار قيادتك؟

ج/ مش عارف جايز الاتساع ده مكنش لسه ظهر.

س/ صف لنا قطر هذا الاتساع الذي شاهدته بالقضيب والذي تسبب بوقوع الحادث؟

ج/ هو قطره ممكن يكون ١٥ سم تقريبا بس انا مش متأكد.

س/ وبما تعلل حدوث ذات الاعوجاج بقضيبي السكة في ذات مكان كل قضيب ؟

ج/ هو اكيد الحرارة اللي اثرت فيهم وعدم الصيانة.

س/ ما قولك فيما قررته سلفا بمرور قطار اخر قبل مرورك بساعة بذات قضيبي السكة وعدم حدوث اى عائق حال مروره عليهما بخلاف ما حدث معك ؟

ج/ الله اعلم انا معرفش حصل كده أزاي.

س/ حدد لنا مكان هذا الاعوجاج على وجه التحديد ؟

وكيل النيابة

أحمد هاني

سكرتير التحقيق



٧٨١

ج/ هو وانا ماشي كان في تحويله بتوددي على مخزن تخزين القطارات وبعد التحويلة دي بخمسة سم كان في الاعوجاج في القضيبين مع بعض.

س/ ما السرعة المقررة حال سيرك على التحويله دون النزول منها ؟

ج/ هي السرعة العادية اللي هي ٩٠ كيلو بس انا كنت ماشي على ٨٨ كيلو تقريبا في الوقت ده.

س/ وما االسرعة المقررة حال نزولك لتلك التحويله؟

ج/ حوالى ٣٠ كيلو ومينفعش ازود عن كده لو هنزل التحويلة.

س/ وفى حالة سيرك على سرعة ٨٨ كيلو حال نزولك التحويلة مال الذى كان سيحدث للقطار اذن ؟

ج/ هو كان هيأدى الى انقلاب عربات القطار وسقوطه.

س/ وهل بامكانك النزول من هذه التحويلة اثناء سيرك بالقطار؟

ج/ لا.

س/ ما الذي سيحول دون ذلك؟

ج/ لان في نظام امان ببرج التحويله في سندنهور ومينفعش ينزلى التحويله من نفسه الا عن طريق إشارة غير انى كنت متأكد ان انا كنت ماشي على الطريق الطوالى ومنزلتش تحويلات والدليل على كده ان الثلاث عربات والجرار متقلبوش وكانوا على سكتي الطوالى انما لو كنت نزلت من التحويلة كان هيبقى الجرار والثلاث عربات كانوا هيبقوا على القضيب بتاع المخزن اللي فيه التحويلة ومش على الطوالى.

ملحوظة: حيث طلبنا من الحاضر تحرير رسم كروكى للاعوجاج الذى تلاحظ لديه قبل التحويله وقام برسم كروكى على ورقة بيضاء مبين فيها التحويله والاعوجاج بالمداد الأسود وقام بالتوقيع على الرسم وأشرنا عليه بنظر وارفاق تاريخ اليوم تمت الملحوظة.

سكرتير النيابة

وكيل النيابة الكلية

س/ ما مدى مشاهدتك ثمة تهالك بالسكه قبل وبعد وقوع الحادث؟

ج/ هو انا بعد ما نزلت شوفت على السكه المجاورة للسكة بتاعتى في الاتجاه العكسى بلانجه خشب رابطه قضيبين ببعض وهى المفروض تبقي حديد.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

أحمد هاني

٧٨٢

س/ ما المقصود بعبارة بلانجه؟

ج/ هي البلانجه دى المفروض قطعة من الحديد بتربط قضيبين سكه ببعض بس البلانجه اللى انا شفتها مكنتش حديد كانت خشب.

س/ ومن المسئول عن ذلك ؟

ج/ عمال الهندسة اللى ماسكين الطريق ده اكيد هما اللى عملوها ودى يبين عدم صيانة قضيب السكه بشكل فنى سليم.

س/ وهل شاهدت ثمة تهالك بالسكة حال سيرك عليها في وقت سابق على الحادث؟

ج/ لا مشفوفتش غير الاعوجاج اللى شفته النهاردة والسكة سليمة وكنا بنعدى عليها بالسرعة الطبيعية اللى هي ح ١٠٥ كيلو.

س/ كيف تم ضبطك؟

ج/ انا اول ما عملت الحادث جت الشرطة قبضت عليا على طول بخمس دقايق.

س/ ما قولك فيما جاء بمعاينة النيابة العامة لمكان الحادث بوجود انفصال بالبوجى الخاص بإحدى عربات القطار؟

ج/ هو اكيد الكلام ده بسبب الحادث وشدة تصادم العربيات بعضها ببعض.

ملحوظة: حيث اخطرنا السيد الزميل انه حال سؤال محمود فرج احمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة قرر بأنه لم يشاهد اى اعوجاج حال استقلاله القطار بكابينة السائق تمت الملحوظة.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير النيابة

س/ ما قولك فيما شهد به محمود فرج احمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة بعدم مشاهدته اية اعوجاجات بقضيب السكه على خلاف ما قررته سلفا بالتحقيقات بأنه شاهد الاعوجاج بقضيب السكه فبما تعلل هذا الاختلاف؟

ج/ هو اكيد مكنش مركز معانا.

وكيل النيابة
أحمد هاني

سكرتير التحقيق

س/ وبما تعلل بما قررته سلفا بأنه شاهد الاعوجاج؟

ج/ هو اول ما نزلنا من الحادثة هو اكيد انه شاف الاعوجاج انا مش عارف هو قال كده ليه في التحقيق.

ملحوظة : حيث قمنا باستدعاء محمود فرج احمد دويدار وبمواجهته بما جاء بأقواله بتحقيقات النيابة العامة بعدم مشاهدته اعوجاج بقضيب السكه على خلاف ما جاء على لسان المتهم المائل امامنا وحال ذلك قرر المتهم عبد السلام محمد صبري بان محمود فرج احمد لم يقرر له بمشاهدته اعوجاج على قضيب السكه وانه حال نزولهما من الجرار عقب حدوث الحادث اعتقد ان المدعو محمود فرج ابصر اعوجاج هذا وقد قمنا بإخراج محمود فرج احمد دويدار من غرفة التحقيق مرة أخرى وابقينا على المتهم عبد السلام محمد صبري محمد داخل غرفة التحقيق تمت الملحوظة.

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س/ ما قولك فيما اسفرت عنه مواجهتك بالمدعو محمود فرج احمد دويدار الان؟

ج/ هو انا كنت فاكر ان هو قالي ان فى اعوجاج في القضيب لأن هو قالي انا شوفت الحادثة واعتقدت اعتقاد خاطئ ان هو شاف الاعوجاج بالقضيب.

س/ هل تتعاطى ثمة مواد مخدرة؟

ج/ لا انا مشربش أي حاجه ولا حتى سجاير.

س/ هل لديك ثمة سوابق او اتهامات سابقه؟

ج/ انا كان عندي قضية تبديد لوحات معدنية في عربية بعتها لواحد وخلصتها.

س/ما بيانات تلك القضية والإجراءات التي الت اليها؟

ج/ انا مش فاكر بياناتها وسددتها خلاص.

س/ انت متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وذلك بأن عطلت وسائل الأمان المزود به الجرار قيادتك وافقدته منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص واصابة ماشة وعشرة اخرين المبين أسمائهم بالتحقيقات ؟

ج/ انا ما عبثتش بأى أجهزة في الجرار.

وكيل النيابة

أحمد هاني

سكرتير التحقيق

٧٨٤

س/ كما انك متهم بالاشتراك بطريق الاتفاق والتحريض و المساعدة مع المتهم وليد عبد السيد نصر في ارتكاب تزوير في محرر رسمي هو دفتر حضور وانصراف قائد القطار ومساعده عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بأن اتفقت معه على ارتكابه وساعدته بالأمداد ببياناتك المراد اثباتها فقام بالتوقيع باسمك بالدفتر فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق والتحريض وتلك المساعدة ؟

ج/ هو انا فعلا عملت كده بس عشان خاطر مأخرش القطار مش اكتر.

س/ كما أنك متهم بالتسبب خطأً في موت المجني عليه / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف وآخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وعددهم أربعة وعشرون وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بأن خالفت لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهه عملك مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ قيادتك نتحدث وفاة المجني عليهم؟

ج/ انا مخالفتش اى لوائح من لوائح عملي ومتسببتش في موت حد المشكلة كانت في قضيب السكة مش في قيادتي للقطار.

س/ كما أنك متهم بالتسبب خطأً في إصابة المجني عليه إبراهيم رجب عبد المحسن وآخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وعددهم مائة وعشرة شخص وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك للقوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك على النحو الوارد بالاتهام السابق؟

ج/ الكلام ده محصلش.

س/ كما انك متهم بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامه في اختصاصك وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر اذ اهملت في اتباع التعليمات المقررة لسير القاطرات مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة عدد أربعة وعشرين شخص واصابة عدد مائة وعشرة اخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا ما اهملتش في حاجة.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا. تمت أقواله وتوقع منه/ عبد السلام محمد صبري

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

أحمد هاني

عبد السلام محمد صبري



١٨٥

وأقفل المحضر عقب أثبات ما تقدم وكانت الساعة السادسة والنصف صباح اليوم وقررنا الاتى:

أولا: يرفق محضر استجواب المتهم/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم.
ثانياً: يسلم حرز الهاتف المحمول الي السيد رئيس فريق التحقيق.

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

أحمد هاني

١٧٨٦

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـــــــ٥٠:١ـــاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد سامي وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد وكذا مواجهته بالصور الضوئية لكُلاً من نموذج ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ حركة ، وصورة ضوئية من دفتر إستلام القطار ، وكذا صورة ضوئية من دفتر الحضور، وهذا ولمُناسبة تواجده خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها وبإستجوابه بالآتي فأجاب:-

إسمي / عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي- ٤٩ سنة

سابق سؤالي

ملحوظة :- حيث قُمنا بعرض صورة ضوئية من نموذج ٦٧ حركة وهو عبارة عن ورقة مُدون عليها رقم ٠٧٠٤٧٤٤ والمُحررة بمحطة القاهرة بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الوقت ١٣:١٠ ومُذيلة بتوقيع يُقرأ عبد السلام صبري قرين خانة إمضاء قائد القطار.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالصور الضوئية من نموذج ٦٧ حركة السابق عرضه عليك وما صلتك بالتوقيع المقروء عبد السلام صبري والمُذيل قرين خانة إمضاء قائد القطار؟

ج/ التوقيع ده مش بتاعي وأنا ممضيتش على الدفتر بتاع ٦٧ حركة ولكن مُتعارف بينا إني إيدي تكون فيها شحم فالزميل المُختص يقوم بالتوقيع بدلاً مني.

س/ ومن القائم بالتوقيع بإسمك بدلاً منك على ذلك المُحرر؟

ج/ هو حد من عُمال المُناورة في البُرج الشمالي لكن معرفش إسمه.

ملحوظة :- حيث قُمنا بعرض صورة ضوئية من نموذج ٧٠ حركة وهو عبارة عن ورقة والمُحررة بمحطة القاهرة بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الوقت ١٣:١٠ ومُذيلة بتوقيع يُقرأ عبد السلام صبري قرين خانة إمضاء قائد القاطرة.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالصور الضوئية من نموذج ٧٠ حركة السابق عرضه عليك وما صلتك بالتوقيع المقروء عبد السلام صبري والمُذيل قرين خانة إمضاء قائد القاطرة؟

سكرتير التحقيق عبد السلام محمد صبري وكيل النيابة الكلية

المسح الضوئي

ج/ التوقيع ده مش بتاعي وأنا ممضيتش على الدفتر بتاع ٧٠ حركة ولكن مُتعارف بينا إني إيدي تكون فيها شحم فالزميل المُختص يقوم بالتوقيع بدلاً مني.

س/ ومن القائم بالتوقيع بإسمك بدلاً منك على ذلك المُحرر؟

ج/ هو حد من عُمال المُناورة في البُرج الشمالي لكن معرفش إسمه.

ملحوظة :- حيث قُمنا بعرض صورة ضوئية من دفتر مُعنون بكلمة قائم ٢٠٢١/٤/١٨ "حضور" وهو عبارة عن ورقة وبها توقيع يُقرأ عبد السلام صبري ، وليد نصر.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالصورة الضوئية السابق عرضها عليك وما صلتك بالتوقيع المقروء عبد السلام صبري؟

ج/ التوقيع ده مش بتاعي وأنا ممضيتش على الدفتر .

س/ ومن القائم بالتوقيع بإسمك بدلاً منك على ذلك المُحرر؟

ج/ وليد نصر المُساعد بتاعي.

ملحوظة :- حيث قُمنا بعرض صورة ضوئية من دفتر مُعنون القائم ٢٠٢١/٤/١٨ " إدارة ورش" وهو عبارة عن ورقة وبها بتوقيع رقم القطار ٩٤٩ بإسم السائق / عبد السلام صبري وبخانة التوقيع عبد السلام صبري .تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالصورة الضوئية السابق عرضها عليك وما صلتك بالتوقيع المقروء عبد السلام صبري ؟

ج/ التوقيع ده مش بتاعي وأنا ممضيتش على الدفتر .

س/ ومن القائم بالتوقيع بإسمك بدلاً منك على ذلك المُحرر؟

ج/ وليد نصر المُساعد بتاعي.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ. تمت أقواله وتوقع منه/.........

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

ملحوظة :- حيث قُمنا بتحريز عدد أربعة صور ضوئية وهم نموذج ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ حركة وكذا صورة ضوئية من دفتر إدارة الورش وكذا صورة ضوئية من دفتر الحضور بأن وضعوا بداخل مظروف بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاث مواضع بخاتم تُقرأ بصمته باهر نصار وكيل النائب العام.تمت اللحوظة.

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرسل المُتهم عبد السلام محمد صبري محمد رفقة حرز الصور الضوئية وكذا أصول تلك المُستندات فور إرفاقها بالتحقيقات الي قسم أبحاث التزييف والتزوير لإتخاذ إجراءات الإستكتاب اللازمة لبيان عما إذا كان هو المُحرر للتوقيعات المنسوبه له من عدمه ونوافى بتقرير مُفصل.

ثانياً :- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

النسخ الضوئي ١

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

٧٨٧

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الســـ٢:٢٠ـــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد سامي وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم / وليد عبد السيد نصر وهذا ولمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعونه لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فاجاب:-

أسمي / عبد السلام محمد صبري محمد – سائق قطار

سابق سؤالي

س/ سبق وأن تم التحفظ على هاتفك المحمول بمعرفة النيابة العامة ...،فما هي الأرقام التي تحويه؟

ج/ الموبيل ده فيه شريحتين واحدة خاصة بيا وواحدة خاصة بالهيئة القومية للسكة الحديد

س/ أيعني ذلك أن الهاتف المحمول المُتحفظ عليه بداخله شريحتين إتصال؟

ج/ أيوة هو فيه واحد شخصي وواحد بتاع الشغل.

س/ وما هو الرقم الشخصي الخاص بك والثابت بشريحة الهاتف المُتحفظ عليه ؟

ج/ ٠١٠٠٣٤٨٨٠٧٥ .

س/ وما هو الرقم الخاص بالجهة التي تعمل بها والثابت بشريحة الهاتف المُتحفظ عليه ؟

ج/ ٠١٢٨١٤٢٢٩٩١ .

س/ وهل إستخدمت ذلك الهاتف في يوم الواقعة ؟

ج/ أنا كلمت المُهندس محمود البطل وهو اللي رن عليا وده مدير تشغيل محطة القاهرة وقت الحادثة ،وانا كلمت المُراقب الفني اللي في الأدارة المركزية وكلمت المجموعة.

س/ وما هي أرقام سالفي الذكر الذين تم التواصل معهم ؟

ج/ مش فاكر أرقامهم.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ ....

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً: ترفع الأوراق إلى السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإرفاقها التحقيقات.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ ١,٣٠ ساعة صباحا بسراي النيابة الكلية

نحن هانى السبكى وكيل النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية باستجواب المتهم/وليد عبد السيد نصر مسعود في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، وبمناسبة تواجد المتهم خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناظرته ألفيناه رجل في العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر أسود اللون ويرتدي من الملابس ما هو عبارة عن قميص كاروهات أزرق في نبيتي اللون وبنطال جينز رصاصي اللون وينتعل حذاء جلد أسود اللون وبمناظرة عموم جسده الظاهر منها لم يتبين لنا وجود أية إصابات به وبسؤاله عما إذا كان يوجد به أية إصابة ظاهرة قرر بعدم وجود إصابات بها وبسؤاله شفاهة عن التهم المنسوبة إليه وهي حال كونه متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وتسيير حركتها على الخطوط وذلك بأن عطل أحد وسائل الأمان المزود به الجرار فأفقده منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص ومائة وعشر آخرين وحال كونه متهم بالتسبب خطأ في موت/إبراهيم محمد إبراهيم يوسف وآخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفيته بأن خالف لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عمله مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ وحدثت وفاة المجني عليه المبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته ، وحال كونه متهم أيضاً بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامها في اختصاصه وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة مواطنين للخطر إذ أهمل في إتباع التعليمات المقررة لسير القطارات بما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة أربعة وعشرون وإصابة عدد مائة وعشر آخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ أثر انقلابه فأنكر ما نسب إليه من اتهامات وقرر أن سبب انقلاب القطار هو وجود اعوجاج بالسكة الحديدية والقضبان حال مرور القطار وأن العامل المختص بالمرور على السكة الحديد هو المتسبب لعدم مروره على السكة واكتشاف حالة القضيب والإبلاغ به وحجز أي قطار يمر به هذا وبسؤاله شفاهة عما إذا كان لديه شاهد نفي أو محامي يحضر معه التحقيق فأجاب بالسلب.

ملحوظة :- حيث قمنا بإرسال مندوبنا لنقابة المحامين الكائنة بالمحكمة تمهيداً لانتداب أحد السادة المحامين للحضور مع المتهم فوجدها مغلقة وعليه رأينا إثبات ذلك وتمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

١٩١

هذا ونظراً لخشية ضياع الدليل في الأوراق ولخشية سقوط مدة الحجز القانونية شرعنا في استجوابه بالأتي فأجاب :-

أسمي / وليد عبد السيد نصر مسعود – ٣٦ سنه

أعمل / مساعد قائد قطار

مقيم منية سمنود مركز أجا – الدقهلية .

أحمل تحقيق شخصية ٢٨٥٠٨٠١١٢٠٨٩١٥ .

س / ما قولك فيما هو منسوب إليك من اتهامات بصدر التحقيقات ؟

ج / اللي حصل إن أنا شغال مساعد قطار من حوالي ١٦ سنه وكنت معين علي القطار ٩٤٩/٩٤٨ والنهاردة الصبح روحت محطة المنصورة واستملت القطار والطقم من الحوش لحد ما تطلع علي الرصيف وفي معاد تحركه الساعة ٥,٣٥ صباحا تم فتح السنافور وتم التحرك من محطة المنصورة وتم وقوف القطار بمقرره في المحطات حتى وصولا محطة القاهرة الساعة ٨,٤٠ وبعد نزول الركاب تم تدفيع القطار إلى الحوش ونزول الجرار إلي الورشة وروحت الاستراحة لمدة ساعتين ورجعت علي الورشة عشان أبدأ الرحلة التانية وقالولي انه تم تغيير الجرار بجرار أخر رقم ٣٢٠٩ واستلمت الجرار وتم الاستعداد بالجرار بمعرفتي أنا والسائق وتم ضم الجرار علي القطار علي الرصيف للتجهيز للسفرية والمرور علي القطار علي الرصيف للاطمئنان لوصول الهواء إلى أخر عربة ومستعد للسفرية وبالفعل في الساعة ١,٢٠ مساءً تم التحرك بالقطار من علي رصيف القاهرة ووقوفه فأول محطه شبرا وتم الاستئناف المسير بالسرعة العادية حتى وصلنا إلى محطة سندنهور وكان جميع السنافورات معطية علامة خضراء وفي الكيلو مش فاكر الكيلو كام قبل محطة سندنهور تلاحظ لنا وجود انعواج في الشريط أنا والسائق تم وقوف القطار بأقصى سرعة بمعرفة السائق وتم بمعرفتي الاتصال بمراقب المركزية بالقاهرة لإبلاغه بالحالة ومعرفتش أتواصل معاه باللاسلكي لأني حسيت انه مسمعنيش ولا أنا كنت سامعه وقمت بالاتصال بالتليفون المحمول بتاعي رقم ٠١٢٠١١٧٠٩٩٦ علي مراقب برج سندنهور وإبلاغه بالواقعة وحجز أي قطار قادم علي الخط الطالع بأقصي سرعة وحجز القطارات القادمة علي خط النازي وتم نزوله من قطار وأنا مشيت حوالي كيلو لبرج سندنهور وأشرت في دفتر الدايري بالواقعة وحجز أي قطار قادم من الأمام إلى الخلف لعدم حدوث أي تصادم ورجعت القطار لاقيت وقوف الجرار والثلاث عربيات واحد واتنين وثلاثة بحالة طبيعية والعربيات الخلفية مقلوبة على جنبهم وانا وقفت لحد ما الشرطة جت واخدوني معاهم .

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ أنا بشتغل مساعد قطار بهيئة سكك حديد مصر واختص بتجهيز القطار ومساعدة السائق في تنبيهه وملاحظ التشغيل هو من يقوم بتعييني على أي قطار يومياً

وكيل النيابة الكلية   وليد عبد السيد نصر مسعود   سكرتير التحقيق

٢٩٦

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا شغال مساعد قائد القطار من حوالي ستة عشر سنه

س/ متي اسند إليك العمل كمساعد بالقطار محل الحادث تحديداً؟

ج/ أنا تم تعييني مساعد بالقطار دا قبلها بيوم وديما بيتم تعييني قبل الرحلة بيوم

س/ ما هي طريقة تكليفك بذلك العمل انذاك ؟

ج/ معرفتي عن طريق ملاحظ التشغيل واليومية

س/ وهل وقعت علي أية دفاتر تفيد تكليفك بذلك العمل ؟

أنا في الوقت اللى تم تكليفي فيه للعمل ماوقعتش علي حاجة لكن وقت قيام القطار بيتم توقيعي علي دفتر الحكم قبل ما استلم القطار

س/ ما هو سندك في استلام القطار انذاك ؟

ج/ أنا روحت على المحطة الصبح الساعة ٤ الفجر ومضيت على دفتر الحضور والانصراف واستلمت طقم القيادة في حضور السائق في الورشة

س/ ما هي الإجراءات المتبعة في استلام القطارات قبل بدء رحلتها ؟

ج/هو بيتم تكليف السائق والمساعد قبل الرحلة ب ٢٤ ساعة لقيامهم بالقطار وبيتم التوجه للورشة من السائق والمساعد ويتم التوقيع من السائق والمساعد على دفتر الحضور والانصراف (الحكم) ويقوم السائق بالتوقيع على استلام طقم القيادة الخاصة بالجرار .

س/ وهل تم اتباع تلك الاجراءات بشأن القطار ٩٤٨ ؟

ج/ هو اللي حصل انى انا اللى وقت في الدفتر مكان السائق باستلام الطقم وبالحضور وهو كان موجود بالورشة

س/ وما هو سبب عدم توقيع السائق بدفتر الحضور ودفتر اطقم القيادة والتوقيع عنه أنذاك ؟

ج/ هو قالي وقعلي لانه كان مشغول بمعاينة الجرار والاستعداد به

س/ هل تقف على شخص الموظف المسئول عن تلك الدفاتر سالفة البيان ؟

ج/ هو بيبقى ملاحظ ورشة ومسئول عن دفتر الحضور وهو أسمه/ محمد سامي وفي موظف تاني مسئول عن دفتر الالات أو الاقطم ودا معرفش اسمه

س/ وهل كان الموظف المسئول عن تلك الدفاتر على علم بقيامك بالتوقيع بدلاً من السائق المنوط به التوقيع أنذاك ؟

ج/أيوه لأنه كان عارف ان السواق موجود ودا العادي والطبيعي اني بوقع مكان السواق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ وما هي الإجراءات المتبعة بشأن التأكد من صلاحية القطار وسلامة الأجهزة المتحكمة به قبل بدأ الرحلة المخصصة والمحددة له ؟

ج/ هو بيتم المرور على الجرار من أسفل للتأكد من سلامة الفرامل وأجهزة الملفات الأرضية وجزر خراطيم هواء ٧٠ وسلامة التصادم والأطاير ثم من أعلى التأكد من سلامة منسوب ذات الكرتير ومنسوب المياة وذات الكومبرسر والتأكد من سلامة الكشافات والسراين ويتم قطر الجرار بالقطار والمرور على جميع العربات والتأكد من سلامة العربات ووصول الهواء حتى أخر عربة ثم طلوع القطار على الرصيف واستئناف بداية الرحلة

س/ ما مدي اتباع تلك الإجراءات بشأن تسيير القطار محل الواقعة ؟

ج/ أيوة

س/ كيف وقفت على اتمام تلك الإجراءات تحديداً؟

ج/ هو عدم حدوث أي أعطال أو مشاكل بالقطار أثناء سيره

س/ وهل قمت بفحص ومعاينة القطار قبل التحرك به ؟

ج/ أنا قمت بالفحص والمعاينة

س/ وما هي الفترة الزمنية التي استغرقتها بتلك المعاينة ؟

ج/ هي ساعة تقريباً

س/ وأين تمت معاينة ذلك القطار آنذاك؟

ج/ أنا عاينت بالورشة

س/ ما مدى سلامة الأجزاء الخاصة لتشغيل عجلات الجرار وأجهزة السلامة والأمان الخاصة بالقطار ؟

ج/ تم فحص جميع الأجهزة والعجلات والتأكد من سلامتها

س/ ما هي وسائل الأمان بذلك القطار تحديداً ؟

ج/ جهاز ال **ATC** ورجل الميت بس جهاز رجل الميت ده غير مفعل

س/ ما هي وظيفة جهاز ال **ATC** تحديداً ؟

ج/ هو يقوم بتحديد سرعة القطار والسير عليها عن طريق ملفات أرضية مربوطة بملف داخل الجرار

س/ ما هي وظيفة جهاز رجل الميت وسبب عدم تفعيله والعمل به ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

ج/ هي ألة تنبيه للسائق لأنه يقوم بإصدار صوت إنذار كل عشرين ثانية تقريباً وفي حالة عدم الضغط عليه من السائق يتم وقوف القطار من تلقاء نفسه ، وهو لا يعمل لأن الجرارات اللي احنا شغالين عليها من طراز قديم ولا يتم العمل بالجهاز ومعرفش سبب عدم تواجده في القطارات ايه

س/ ولما قمت باستلام الجرار بالرغم من وجود عطل بجهاز رجل الميت ؟

ج/ لأن معلوم لدي ان الجهاز غير مفعل بالجرارات اللي احنا شغالين عليه

س/ وهل قمت بالإبلاغ المختص فنياً بوجود ذلك العطل قبل استلام الجرار ؟

ج/ لا

س/ وما الذي حال دون ذلك ؟

ج/لان المسئولين عن الجرارات عارفين ان هو مش شغال في الجرارات دي وشغالين علي كده من زمان

س/ ومتي تحديداً توجها إلى محطة مصر لربط القطار بذلك القطار ؟

ج/ تم نزول الورشة الساعة ١٢ للاستعداد بالجرار وطلوعي على الرصيف لضم الجرار على القطار الساعة ١٢,٤٥ مساءً

س/ ما مدى اختصاصك بفحص تلك الأجهزة قبل استلام القطار والتحرك به ؟

ج/ أنا مش مختص بفحصها بس أنا بشتغل تحت إشراف سائق القطار وتوجيه ليا بالمرور علي القطار وإبلاغه بأي مشكلة متواجدة بالقطار

س/ ما هو وصف القطار محل الحادث تحديداً؟

ج/ القطار مكون من جرار واثنى عشر عربة ثمانية منهم مميز وثلاثة مكيفين وواحدة توليد كهربائي

س/وما هي الحالة التي كان عليها القطار من الناحية الفنية ؟

ج/ القطار كان بحالة جيدة من ناحية ربط الجرار بباقي العربات وببعضها البعض

س/ ما هي الإجراءات التي تم اتخاذها حال وصولك إلى محطة مصر وحال ربط الجرار بعربات القطار الاثني عشر؟

ج/ بيتم ضم الجرار بعربات القطار والخراطيم وبيتم المرور عليه عن طريق عامل البراد والتأكد من وصول الهواء إلى أخر عربية

س/وما هي وظيفة عامل البراد تحديداً ؟

ج/ المرور على القطار وعند وجود أي فرامل متهالكة يتم تغيرها وأي عوارض بالعربات

س/ وما هي وظيفة قائد القطار تحديداً ؟

ج/ هو بيقود القطار وأنا بعمل تحت إشرافه

سكرتير التحقيق [signature] [signature] وكيل النيابة الكلية [signature]

١٩٥

س/ وهل أسفر فحص القطار عن وجود أية أعطال بالجرار أو عربات القطار ؟

ج/ لا يوجد أي أعطال بالقطار والجرار عند فحصه ما عدا جهاز رجل الميت

س/ وكيف وقفت على سلامة القطار آنذاك ؟

ج/ من خلال المرور عليه وفحصه بنفسي

س/هل يوجد أية إجراءات تقوم بإتباعها قبل التحرك بالقطار آنذاك؟

ج/ أنا ببدء أتحرك من الورشة إلى الرصيف عن طريق فتح السيمافور بمعرفة البلوك ويتم الوقوف على الرصيف وانتظار المعاد والتأكد من وجود الكمسرية وانتظار الإشارة من الكمسري للسفرية وهو داخل القطار في الميعاد

س/ وما هي وظيفة السيمافور وطبيعة عمله ؟

ج/ هما سمافرات ميكانيكية وضوئية والسيمافيرات الميكانيكية تكون بزاوية مفتوحة تدل على فتح السيمافور والمسير أما السيمافورات الضوئية عبارة عن إشارة خضراء تشير إلى السير بالسرعة العادية المقررة والإشارة الصفراء تخفيض السرعة حتى السيمافور اللي وراه معطي علامة أحمر والأحمر الوقوف التام

س/ وما هو توقيت التحرك بالقطار ٩٤٩ بمحطة مصر تحديداً ؟

ج/ الساعة ١,٢٠ مساءً بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٨

س/ وأين كنت متواجد تحديداً ابان تحرك القطار؟

ج/ أنا كنت موجود بكابينة القيادة بجوار قائد القطار

س/ وما هو خط السير المحدد لذلك القطار ؟

ج/ هي الرحلة من القاهرة للمنصورة برقم ٩٤٩

س/ ما هي الفترة الزمنية المستغرقة لوصول ذلك القطار إلى محطة المنصورة ؟

ج/ هي تقريباً ثلاث ساعات

س/ ما هي المحطات التي قمت بالمرور بها أثناء سير القطار ؟

ج/ الوقوف بمحطة شبرا

س/ ومتي وصلت تحديداً إلى تلك المحطة وما هو توقيت انتظارك بها ؟

ج/ تقريباً كانت الساعة ١,٣٥ مساءً ووقفنا فيها حوالي أربعة دقائق

س/ ماهي السرعة التي كان يسير عليها ذلك القطار انذاك ؟

ج/ مشينا من محطة القاهرة شبرا ٥٠ كيلو ومن شبرا إلى وقوع الحادث السرعة لا تزيد عن ٩٠ كيلو

وكيل النيابة الكلية | سكرتير التحقيق

س/ ما هي أقصي سرعة تم بلوغها بذلك القطار حال سيرة ؟

ج/ هي ٩٠ كيلو متر في الساعة وجهاز ال ATC سامح بالسرعة العادية

س/ وما هي طبيعة السكه التي كان يسير عليها القطار آنذاك ومتي صلاحيتها لسير القطارات عليها ؟

ج/ هي السكة من محطة مصر إلى محطة شبرا بمنطقة التوضيب كانت بحالة جيدة أما بعد محطة شبرا إلى قليوب السكة يوجد بها فك ارتباط

س/ ما المقصود بعبارة فك ارتباط ؟

ج/ هي مسافة من السكة لا توجد فيها سيمافورات ويكون الاعتماد في السير فيها على الإشرجية وهم الأفراد الواقفون تحت السيمافورات المعطلة ويقوم بإعطائنا إشارة خضراء بالمسير وتكون السرعة في الوقت دا لا تزيد عن ٣٠ كيلو

س / إبان السير بالقطار .. هل تم إبلاغك بوجود أية أعطال أو أية إصلاحات بالسكة آنذاك ؟

ج/ هو واحنا قبل ما نتحرك من محطة مصر تم تحذيرنا بأمر سبعين وهو خاص بإعتماد إشارة الإشرجية وعدم عمل السيمافورات لوجود فك ارتباط وعدم السير بالقطار بسرعة أزيد من ٣٠ كيلو والأمر دا بيتوقف العمل بيه من بعد محطة قليوب لرجوع السيمافورات للعمل وسلامة السيمافورات

س/ صف لنا وقوع الحادث تحديداً ؟

ج/ مش فاكر بس هو فحوش محطة سندنهور

س/ ما هي السرعة التي كان يسير القطار عليها آنذاك ؟

ج/ حوالي ٨٠ – ٨٥ كليو

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث تحديداً ؟

ج/ فوجئنا بالسير بوجود انعواج في السكة وقام السائق بعملية الرباط السريع للقطار لوقوف القطار وفوجئنا باهتزاز شديد بجرار العربات يمين وشمال وتم وقوف القطار

س/ وما هو توقيت وقوع الحادث تحديداً ؟

ج/ الساعة ١,٥٥ مساءً

س/ ما الذي شاهدته تحديداً قبل وقوع الحادث ؟

ج/ شوفت شريط السكة عليه اعوجاج وعامل اتساع خارجي ومقوس من جوه لبره وأنا أول مره أشوف السكة بالمنظر دا

س/ ما هي المسافة التي شاهدت من خلالها هذا الاعوجاج بشريط السكة الحديد ؟

ج/ من عشرة إلى خمسة عشر متر

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة الكلية

٧٩٧

س/ كيف تمكنت من مشاهدة ذلك الإعوجاج بشريط السكة الحديد على تلك المسافة ؟

ج/ أنا عنيا على السكة للإشارات على طول وهي دي وظيفتي كمساعد وإبلاغ السائق

س/ وهل قمت بإبلاغ السائق بما شاهدته أنذاك ؟

ج/ أيوه وهو كمان كان واخد باله

س/ وهل قام قائد القطار بإتخاذ أية إجراءات فور مشاهدته ذلك الإعوجاج بالقضيب على حد قولك ؟

ج/ أيوه هو قام بعملية الرباط السريع بإستخدام يد الرباط وإيقاف القطار في الحال

س/ وهل تم توقف القطار قبل ذلك الإعوجاج ؟

ج/ لا هو القطار موقفش والسواق ربط الفرامل والجرار وحوالي أربع خمس عربيات عدو من الإعوجاج والباقي اتقلب

س/ وما هو سبب عدم توقف القطار بالرغم من استخدام السائق يد الرباط لإيقافه ؟

ج/ علشان قوة دفع القطار هي اللي خلته موقفش فلحظتها ويقف على المسافة اللي وقف عليها

س/ وما هو سبب وجود ذلك الاعوجاج بقضيب السكة على حد قولك من الناحية الفنية؟

ج/ معرفش

س/ وهل تم إخطارك أو إبلاغك بوجود ذلك الإعوجاج بقضيب السكة ؟

ج/ لا احنا فوجئنا بيه

س/ متى كان أخر مره قمت بالسير على هذا القضيب محل الحادث ؟

ج/ أنا قمت بالسير عليه بالقطار ١٩١٤ قبل الوقعة بيوم

س/ هل لاحظت وجود أية إعوجاج أنذاك ؟

ج/ لا

س/ بما تعلل وجود ذلك الإعوجاج وقت الحادث بذات القضيب الذي قمت بالسير عليه عن يوم الحادث ؟

ج/ ممكن يكون تأثير الحرارة

س/ ما مدى علمك بمرور أية قطارات أخري على قضيب السكة الحديد محل الواقعة قبل مرور القطار قيادتك ؟

ج/ هو كان في قطر قدامنا رقمة ١٣٣ دا كان مر قبلينا بساعة

س/ وبما تعلل مرور ذلك القطار المار بيانه على لسانك بقضيب السكة وعدم وقوع حادث له من الناحية الفنية ؟

ج/ معرفش

س/ صف لنا مكان وجود ذلك الإعوجاج بقضيب السكه الحديد تحديداً ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

ج/ انا مش فاكر الكيلو كام بالظبط بس هو كان بعد تحويلة موجودة في سندنهور بمترين تقريباً.

س/ هل السرعة التي يسير بها القطار على قضيب السكة الحديد هي ذات السرعة التي يسير بها على أية تحويلات دون النزول عنها ؟

ج/ اه هي ممكن تبقى نفس السرعة ، والسرعة كانت وقتها من ٨٠ – ٨٥ كيلو.

س/ هل قام قائد القطار بالنزول عن تلك السرعة حال سير القطار على التحويلة ؟

ج/ هو لم ينزل عن السرعة من ٨٠ – ٨٥ كيلو.

س/ وما هو الإجراء الذي قمت بإتخاذه فور وقوع الحادث ؟

ج/ أنا قمت بالإتصال بمراقب المركزية بمحطة مصر ولم يستجيب وقمت بالإتصال بمراقب برج سندنهور لحجز أي قطار قادم من الإتجاهين وقمت بالنزول من الجرار والجري مسرعاً والذهاب للبرج والتأشير في الدايري بالحالة والوضع اللي حصل

س/ ما هي وسيلة تواصلك مع مراقب المركزية فور وقوع الحادث؟

ج/ جهاز اللاسلكي اللي موجود داخل الجرار

س/ وما الذي حال دون اتمام ذلك الاتصال ؟

ج/ ممكن يكون الجهاز فيه مشكله لأن كنت سامعه وهو مش سامعني

س/ ما قولك فيما قررته سلفاً بقيامك بالتأكد من صلاحية جميع الأجهزة المتواجدة بالجرار في حيت أنك قررت سلفاً بوجود عطل بجهاز الإتصال اللاسلكي حال دون قيامك بإبلاغ مراقب المركزية بمحطة مصر ؟

ج/ هو الجهاز كان شغال وأنا جربته مع باقي الأجهزة ومعرفش إيه اللي حصل فيه ومخلنيش أعرف اتصل

س/ ماهو الأسم الثلاثي لمراقب برج سندنهور ؟

ج/ لا أعلم أسمه أنا قمت بالتأشير فالدفتر بوقوع الحادث

س / ما هى كيفية اتصالك بمراقب برج سندهور كما قررت سلفاً وتوقيت ذلك الإتصال ؟

ج / هو كان الساعة ٢ مساءً تقريباً عن طريق تليفونى المحمول رقم ٠١٢٠١١٧٠٩٩٦ واتصلت علي رقم برج سندنهور لأنه متسجل عندنا وهو رقم ثابت بتاع البرج

ملحوظة : حيث قمنا بطلب الهاتف المحمول الخاص بالمتهم الماثل وقدمه لنا وقمنا بتشغيله وبالإطلاع علي سجل المكالمات تبين وجود مكالمة صادرة بأسم / برج سندنهور بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١,٥٨ مساءً مدتها ٣٢ ثانية وقرر الماثل بأنه قام بإجراء تلك المكالمة لإخطار برج سندنهور فور وقوع الحادث وتمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٧٩٩

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

س/ وما هو سبب وقوع ذلك الحادث من الناحية الفنية تحديداً ؟

ج/ السبب هو وجود اعوجاج بالسكة الحديد ادى إلى قيام السائق برباط سريع وانقلاب العربات من الخلف

س/ وهل هناك أسباب أخري أدت لوقوع ذلك الحادث ؟

ج/ لا

س/ وهل شاهد أحد ذلك الإعوجاج بقضيب السكة الحديد قبل وقوع الحادث بخلافك وقائد القطار ؟

ج/ نعم كان يوجد معنا عامل بالسكه الحديد كان مروح بيته وراكب معانا في كبينة القيادة وهو شاف الإعوجاج زينا

س/ وما هو الأسم الثلاثي لذلك العامل؟

ج/ هو أسمه / محمود دودار وهو بيشتغل في الأجهزة اللاسلكية في محطة مصر

س/ وما هو مدى مشروعية تواجد سالف الذكر بكابينة قيادة القطار وهل يعد ذلك مخالفاً للوائح والتعليمات الخاصة بالسكك الحديدية ؟

ج/ هو فعلا مخالف تواجد أي أشخاص داخل كبينة القيادة

س/ ما سبب مخالفتك لتلك اللوائح والتعليمات إذاً ؟

ج/ هو زميلنا وكان مروح وخدناه معانا

ملحوظة : حيث أخطرنا السيد الزميل أنه حال سؤال المدعو / محمود فرج أحمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة قرر بعدم مشاهدته أية إعوجاج يالقضيب أثناء استقلاله القطار بكابينة القيادة تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

س / ما قولك فيما قرره المدعو / محمود فرج أحمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة بعدم مشاهدته أية إعوجاجات يقضيب السكة الحديد أثناء استقلاله القطار بكابينة القيادة برفقتكما على خلاف ما قررته سلفا بمشاهدته اعوجاج بقضيب السكة الحديد ؟

ج /هو جايز مخدش باله وانا قولت كده لأنه كان معانا واكيد شاف زينا

س/ ومن المتسبب تحديداً في وقوع ذلك الحادث ؟

ج/ هو المفروض يكون في عامل للسكة بيمر عليها وإذا تلاحظ ليه أي عوارض أو مشاكل بالسكه يقوم بالإبلاغ فوراً وحجز أية قطارات قادمة

س/ ما مدي وجود أية تحويلات أو إشارات قبل وصول القطار لمنطقة وقوع الحادث ؟

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

٩٨٣

ج/ يوجد في جميع المحطات تحويلات ولا تمنعنا المسير بالسرعة العادية والإشارات كان خضراء وتسمح لنا بالمرور بالسير

س/ وما هي كيفية التحكم في سرعة القطار تحديداً ؟

ج/ عن طريق جهاز ATC يقوم بإعطاء قائد القطار تعليمات وسرعة محددة يسير عليها

س/ ما مدي إمكانية إيقاف جهاز ال ATC أثناء سير القطار ؟

ج/ هو ممكن يتقفل عادي والمختصين ب ATC في الورش وهما بيعرفوا أنه اتوقف ولا لا

س/هل تم إيقاف تشغيل جهاز ال ATC الخاص بالجرار ٩٤٩ حال السير به ؟

ج/ لا هو الجهاز شغال بحالة جيدة من بداية الرحلة محطة القاهرة حتى مكان وقوع الحادث

س/ هل قمت بمشاهدة اي تهالك بالسكة بعد وقوع الحادث ؟

ج/ ايوه انا روحت وشفت الحادثة واللي حصل في السكة ولقيت السكة فيها تهالك في الاتجاه اللي القطار بتاعنا كان ماشي عليه.

س/ من خلال تلك المشاهدة اتوصلت إلى سبب تهالك السكة آنذاك ؟

ج/ من وقوع العربيات على السكة وكسر القضبان والفلنكات.

س/ ما قولك فيما جاء بمعاينة النيابة العامة لمكان الحادث بوجود انفصال بالبوجي الخاص بإحدى عربيات القطار ؟

ج/ أنا معرفش.

س/ وما هي كيفية ضبطك تحديداً ؟

ج/ انا بعد ما اخطرت البرج رجعت على القطار ووقفت مع السائق حتى حضور الشرطة وقمت بتسليم نفسي.

س/ هل لديك سوابق جنائية ؟

ج/لا

س/هل تتعاطى اية مواد مخدرة؟

ج/لا

س/ انت متهم بالعبث بالمعدات والأجهز ة الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ المزود به الجرار قيادتك وافقدته منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص واصابة مائة وعشرة اخرين المبين أسمائهم بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش ومعملتش الكلام ده.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٨٠١

س/ أنت متهم حال كونك من أرباب الوظائف العمومية ارتكبت تزوير في رسمي وهو صفحة دفتر توزيع السائقين والمساعدين علي القاطرات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة بان وضعت على المحرر توقيعاً نسب زوراً للمتهم/عبد السلام محمد صبري محمد بما يفيد استلام الأخير لمهام عمله علي خلاف الحقيقة كمساعد لسائق الجرار (٩٤٩) لاستكمال طاقم العمل به لإضفاء المشروعية على حركة تسيير الجرار والإذن بتحركه ؟

ج/الكلام ده صحيح

س/ أنت متهم بالتسبب خطأ في موت المجنى عليه / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف واخرين مبين اسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بأن خالفت دليل إعمال المناورة ولائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عملك مما نتج عنه انقلاب القطار ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ محصلش وانا مموتش حد

س/ أنت متهم بالتسبب خطأ في إصابة المجنى عليه / ابراهيم رجب عبد المحسن وأخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك وذلك على النحو الوارد بالاتهام السابق؟

ج/ محصلش

س/ أنت متهم بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامه في اختصاصك وهو القطار رقم (٩٤٩) التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر إذ أهملت في إتباع التعليمات المقررة لسير القاطرات مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة عدد اربعة وعشرين شخص وإصابة عدد مائة وعشرة أخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم (٩٤٩) إثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ [توقيع]

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً: ترفع الأوراق إلى السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإرفاقها بأصل التحقيقات.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

١٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ١٢:٥٠ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن هاني السبكي وكيل النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ عماد مهنا رئيس النيابة الكلية بتحريز الهاتف المحمول الخاص بالمدعو / وليد عبد السيد نصر مسعود والذي تبين أنه هاتف محمول ماركة سامسونج .

- وعليه فقد قُمنا بوُضعه بداخل مظروف وسط بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرفق المحضر بالأوراق.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الـ ١:٢٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن هانى السبكى وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم / وليد عبد السيد نصر وهذا ولمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعونه لداخلها ورأينا سؤاله بالآتي فاجاب:-

أسمي / وليد عبد السيد نصر مسعود – ٣٦ سنة

سابق سؤالي

س/ سبق وأن تم التحفظ على هاتفك المحمول بمعرفة النيابة العامة ...،فما هي الأرقام التي تحويه؟

ج/ الموبيل ده فيه شريحتين واحدة خاصة بيا وواحدة خاصة بالهيئة القومية للسكة الحديد

س/ أيعني ذلك أن الهاتف المحمول المُتحفظ عليه بداخله شريحتين إتصال؟

ج/ أيوة هو فيه واحد شخصى وواحد بتاع الشغل.

س/ وما هو الرقم الشخصى الخاص بك والثابت بشريحة الهاتف المُتحفظ عليه ؟

ج/ ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ .

س/ وما هو الرقم الخاص بالجهة التي تعمل بها والثابت بشريحة الهاتف المُتحفظ عليه ؟

ج/ ٠١٢٠١١٧٠٩٩٦ .

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا . تمت أقواله وتوقع منه/ ...

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً: ترفع الأوراق إلى السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإرفاقها بأصل التحقيقات.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٧ الـــ٢:٣٠ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد سامي وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بإستجواب المُتهم / مُصطفى رجب خليل محمود حسن وهذا وقد تبين لنا ورود محضر الضبط المُحرر بمعرفة العقيد أحمد نزيه رئيس المباحث الجنائية والثابت به ضبط وإحضار المُتهم وتمكن من ضبطه من خلال محل عمله وهذا وقد أشرنا عليه بما يُفيد النظر والإرفاق تاريخ اليوم وهذا وقد تبين لنا تواجده المدعو خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وقد ألفيناهُ رجل في مُنتصف العقد الخامس من العمر ويرتدي من الملابس الأفرنجية وبسؤاله عما إذا كان لديه مُدافعاً يحضر معه إجراءات التحقيق فأجاب بحضور الأستاذ / حسن إسماعيل حسن سعد ويحمل تحقيق مُحاماه رقم ٦٣٤٨٥٦ سنة ٢٠٢١ وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:-

إسمي/ مصطفى رجب خليل محمود حسن –٤٥ سنة – مُهندس مدني بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ومدير إدارة هندسة السكة بالمنطقة المركزية والمُقيم ٧ شارع عبد الخالق شبانه – أرض نوبار– شبرا الخيمة أول– القليوبية وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٥٠٥١٠٠١٠٥٦٧١

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جدا ومفيش فيها أي مشاكل.

سكرتير التحقيق



وكيل النيابة الكلية

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش واحنا بنصين الطريق بصفة دورية ومُستمرة والطريق بيتم مُتابعة الصيانة وفقاً للإدارة العامة لتخطيط وإدارة السكة وعموم الهندسة بالقاهرة.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا السكة بتاعي ممتازة وده اللي يخصني.

س/ ما إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا مدير إدارة هندسة السكة بالمنطقة المركزية بالقاهرة.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ أنا مُدير إدارة هندسة السكة بالمنطقة المركزية بالقاهرة منذ عام ٢٠١٧ .

س/ ما هي طبيعة عملك رئيس على وجه التحديد؟

ج/ أنا دوري صيانة السكة على مستوى الإدارة المركزية كلها.

س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي؟

ج/ خط القاهرة بنها ، خط إمبابة إيتاي البارود ، خط قليوب شبين القناطر المرج ، قليوب منوف ، القاهرة وسطى ، حوض منطقة القاهرة ، حوش منطقة الفرز ، إسكان أبو زعبل.



سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٨٠٦

س/ قررت بأن خط القاهرة بنها يقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...،فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ أنا دوري إتخاذ إجراءات الصيانة الميكانيكية والدورية بعد إفتراح خطط الصيانة وعرضها على عموم الهندسة بالقاهرة وعقب التصديق عليها تُرسل لإستشاري بجامعة القاهرة لفحصها على الطبيعة ليُقرر بدء العمل من عدمه ، وبعد كدا بتنزل شركة إجيفري ودي اللي بتنفذ أعمال الصيانةتحت إشراف الإستشاري.

س / وما هو المقصود بعموم الهندسة ؟

ج/ هي دي الرئاسة بتاعتنا لرئاسة السكة واللي بيرأسها رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة وبعدها مدير عام تخطيط الصيانة وبعدين أنا وباقي المديرين.

س / وهل تم إقتراح ثمة خُطط لصيانة خط سكة الحديد المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ أيوة بالفعل في خطط لصيانة الخط ده.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً؟

ج/ الحالة جيدة جداً ومن أفضل الخطوط.

س/ وما هي خُطط الصيانة التي أُجريت وتم التصديق عليها ونُفذت بهذا الخط؟

ج/ الخط ده أُدرج في خط الصيانة السنة دي والمنطقة اللي حصل فيها الحادث تحديدً حصل ليها صيانة قبل الحادث بمدة عشرة أيام.

س/ وما هي المنطقة التي حدث بها الحادث محل التحقيق؟

ج/ هي منطقة سندنهور.

س/ وما هي المنطقة التي حدثت فيها الصيانة على وجه التحديد مُبيناً بها نقطة بدايتها ونهايتها؟

ج/ الصيانة اللي حصلت من المنطقة رقم ٣٣/٥٠٠ كيلو متراج حتى ٣٩/٩٠٠ كيلو متراج.

س/ وما هي الأرقام ٣٣/٥٠٠ كيلو متراج حتى ٣٩/٩٠٠ كيلو متراج؟

ج/ هي دي المنطقة اللي حصلت فيها حادثة القطار.



وكيل النيابة الكلية　　　　　سكرتير التحقيق

س/ما هي طبيعة الصيانة التي أُجريت في تلك المنطقة ؟

ج/إحنا عملنا الصيانة التمهيديه للمنطقة دي وهي عبارة عن تربيط رفايع وإستكمال بازلت ، وقبل وقوع الحادث بعشر أيام كنا عملنا صيانة ميكانيكة للمنطقة دي عن طريق ماكينة إسمها التفريعات وتقوم بدك منطقة التحويل وصيانة تانية خاصة بدك السكك الطوالي.

س/ وما هي الصيانة التي تقوم بها ماكينة التفريعات وماكينة الطوالي التي قررت بها سلفاً؟

ج/ ماكينة التفريعات بتقوم بصيانة التحويلات ، والماكينة الطوالي تقوم بإستعدال الخط.

س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك الصيانة والمُشرف عليها؟

ج/ هي شركة إجيفراي وفي إستشاري من كلية الهندسة جامعة القاهرة ومندوب من عندنا في الإدارة.

س/ وما هو دور كلاً من القائمن على إجراء تلك الصيانة؟

ج/ الإستشاري دوره إنه يستلم المكان قبل وبعد الصيانة والشركة هي اللي بتنفذ ، ومندوب من عندي في الإدراة هو اللي بيكون معاهم ويتابع العميلة دي.

س/ وهل تبين لكم قبل إجراء تلك الصيانة ثمة أعطال قبل الحادث؟

ج/ لأ مكنش فيها اي مشاكل.

س/ وما هو الداعي لإجراء الصيانة آذنً؟

ج / لأنها خطة على مستوى الجمهورية.

س/ وما وصف الخط المار به القطار محل وقوع الحادث ؟

ج/ هو إسمه خط النازل الطوالي القاهرة الإسكندرية والمنطقة بتاعت الحادثة إسمها حوش سندنهور الكليو ٣٩ ،والخط في حوش سندنهور عبارة عن مجموعة تحويلات ومسافة طوالي ومزلقان وبالنسبة لمجموعة التحويلات هي ثلاث مفاتيح قبلي المحطة ودي موقع الحادث ووراها مسافة طوالي طولها حوالي نصف كيلو متر تقريببا وهي قضبان حديد على فلنكة حديد ملحومة وبعدها مزلقان سندنهور .

س/ وما كيفية تثبيت منطقة التحويلات تحديداً؟



وكيل النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

٨٠٨

ج/ هي مُثبتة على فلنكات أو كمر خشب طويل وأطراف المناطق دي مُثبته على الفلنكات ببلنجات خشب عازلة أو لاصقة عازلة.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط عقب إجراء تلك الصيانة؟

ج/ كانت جيدة جداً عقب تنفيذ الصيانة.

س/ وهل حدثت ثمة أعطال لذلك الخط عقب الصيانة؟

ج/ لأ.

س/ وما هو دور مُفتش الدريسة وعامل الشاكوش؟

ج/ هما دورهم المرور على السكة وإبلاغ عن اي ملاحظة .

س/ وهل تم إبلاغك بثمة مشاكل من سالفي الذكر قُبيل وقوع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وهل من الممكن حدوث إنبعاج بخطوط القضبان الحديدية بالخط المار به القطار محل الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وما تعليلك لذلك ؟

ج/ لإنها منطقة تحويل ومنطقة ثقيلة جداً على الأرض ومينفعش يحصل فيها إنبعاج.

س/ وما تعليلك لما قرره المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد قائد القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث من مُلاحظته إعوجاج بالقضبان الحديدية قبل وقوع الحادث؟

ج/ الكلام ده مش مظبوط ومينفعش يحصل في منطقة التحويلات اي إعوجاج ، والدليل على كلامي إن لو حدث إي مشكلة على القضبان الشاشه هاتفلش والسنافور هايحمر ويقفل.

س/ وما تعليلك إذا لسبب وقوع ذلك الحادث؟

ج/ أنا مقدرش أقول السبب في لجنة تقدر تفحص وتشوف



وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٨٠٩

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش واحنا بنصين الطريق بصفة دورية ومُستمرة والطريق بيتم مُتابعة الصيانة وفقاً للإدارة العامة لتخطيط وإدارة السكة وعموم الهندسة بالقاهرة.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا السكة بتاعي ممتازة وده اللي يخصني.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/.......مصطفى رجب ....

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٨١٠

ملحوظة :- والحاضر مع المُتهم إخلاء سبيل المُتهم بأي ضمان تراه النيابة العامة لإنتفاء مُبررات الحبس الإحتياطي في حق المُتهم ودفع بشيوع الإتهام قِبل المُتهم.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

وأُقفل المُحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقد وقررنا الآتي :-

أولاً :- تُرفع الأوراق للسيد رئيس النيابة الكلية رفقة المُتهم/ مصطفى رجب خليل محمود حسن.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٤
٢/٢

٨١١

٢١

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٤ الـــ ١:٥٠ ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بإستجواب المُتهم / كريم سعيد محمد احمد طعمية.

-حيث تبين لنا تواجد المدعو/ كريم سعيد محمد احمد طعمية خارج غرفة التحقيق فأمرنا الحراسة بإلقاء القبض عليه فدعوناه لداخلها وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا وبمناظرته ألفيناه شاب في نهاية العقد الثالث من العمر ذو بشرة قمحية اللون وشعر أسود اللون ويرتدي الملابس الإفرنجية وبسؤاله عما إذا كان به ثمة أصابات فأجاب سلباً وبسؤاله شفاهة عن التُهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تُباشر معه إجراءات التحقيقات فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان لديه ثمة مُدافعاً يحضر معه إجراءات التحقيقات فأجاب سلباً ، وعليه فقد قُمنا بإرسال مندوبنا لغرفة نقابة المُحامين لإنتداب المُحامي صاحب الدور فعاد إلينا وقرر بعد وجود أحد وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في إستجوابه بالآتي فأجاب:-

إســـمـي/ كريم سعيد محمد أحمد طعمية -٢٩ سنة – سابق سؤالي

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك مُتهم بإحراز جوهر الحشيش المُخدر بقصد التعاطي كما هو ثابت بتقرير مصلحة الطب الشرعي الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية ؟

ج/ محصلش.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك مُتهم بإحراز عقار الترامادول المُخدر بقصد التعاطي في غير الأحوال المُصرح بها قانوناً كما هو ثابت بتقرير مصلحة الطب الشرعي الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية ؟

ج/ محصلش.

س/ ما هو سبب حضور لسراي النيابة العامة ؟

ج / أنا كنت جاي أخد البطاقة بتاعي وموبيلي.

س/ ما قولك فيما هو ثابت بتقرير مصلحة الطب الشرعي الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية من أنه ثَبُتَ به تعاطيك لجوهر الحشيش المُخدر ، عقار الترامادول المُخدر ؟

ج / أنا كنت واخد حباية باندول أحمر بعد الفطار يوم الحادثة وأنا مبطل حشيش بقالي فترة.



سكرتير التحقيق كريم سعيد محمد أحمد وكيل النيابة الكلية

س/ ومنذ متى وأنت تتعاطى جوهر الحشيش المُخدر؟

ج / أنا آخر مره كنت شارب حشيش من حوالي أربعين يوم ودي كانت مرة وخلاص.

س/ وهل قمت بتعاطي ذلك الجوهر المُخدر " حشيش" قبل تلك الفترة؟

ج/ اه أنا كنت شارب حشيش في فرح وكان من فترة كبيرة قبلها ومش فاكر امته.

س/ ومن أين تتحصل على تلك المواد المُخدرة " الحشيش المُخدر" ؟

ج/ هو بيكون من قعدة في فرح أو مناسبات ومش فاكر مين اللي كان بيديهالي.

س/ أنت مُتهم بإحراز جوهر الحشيش المُخدر بقصد التعاطي كما هو ثابت بتقرير مصلحة الطب الشرعي الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية ؟

ج/ أنا كنت شارب حشيش من حوالي أربعين يوم في فرح.

س/ أنت مُتهم بإحراز عقار الترامادول المُخدر بقصد التعاطي في غير الأحوال المُصرح بها قانوناً كما هو ثابت بتقرير مصلحة الطب الشرعي الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية ؟

ج/ محصلش وعمري ما أخدته وأنا كل اللي أخدته كانت حباية باندول أحمر يوم الحادثة.

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ أيوة.

س/ وما هي تلك الأقوال؟

ج/ أنا عايز أقول أنا اتحللي مُفاجئ تبع الشغل وكانت النتيجة سلبي.

س/ وهل مازال لديك أقوال أخري ؟



ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

أولا:- تُرفع الأوراق إلي السيد رئيس النيابة الكلية رفقة المُتهم للتصرف حياله وذلك لارفاقها بالتحقيقات.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق



النيابة العامة

نيابة جنوب بنها الكُلية

نيابة قسم أول شبرا الخيمة

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم الاثنين الموافق التاسع عشر من شهر ابريل لعام الفين و واحد عشرين ميلادياً ، في تمام الساعة الواحدة صباحاً بسراي النيابة العامة

نحن / إســلام هشــام وكيل النائب العام

و / مينا جورج سكرتير تحقيق

هذا و بناءاً علي انتدابنا من السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابات استئناف طنطا لسؤال كلا من ناظر محطة قطار سكة حديد شبرا الخيمة و حيث تبين لنا تواجد المدعو / محمد عبد الرازق الطوخي المنير خارج غرفة التحقيق و برفقته المدعو / سعد محمد السيد عبد الرؤف فنى الحركة بمحطة سكة حديد شبرا الخيمة هذا و قد قمنا بدعوة الأول سالف الذكر بعالية و رأينا سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي / محمد عبد الرازق الطوخي المنير – ٥٥ سنة – ناظر محطة سكة حديد شبرا الخيمة

و مقيم / ١٠ حارة عارف – متفرع من شارع الروكى – عزبة عثمان – اول شبرا الخيمة – قليوبية

و يحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٦٠٥٢٢١٤٠٠٤٣٤

سؤال على سبيل الاستدلالا

س/ ما هي طبيعة عملك؟

ج / انا ناظر محطة سكة حديد شبرا الخيمة

س / وما هو اختصاصك الوظيفي؟

ج / انا اختصاصى عام لمباشرة كافة الاعمال داخل المحطة من مقابلة القطارات القادمة للمحطة من كافة الاتجاهات ،و متابعة اعمال الموظفين و الاشراف عليها ، و متابعة سائقى القطارات و المحصلين ، و متابعة سلامة الركاب اثناء الصعود و النزول ، و متابعة أملاك الهيئة بنطاق المحطة .

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨١٤

س/ و منذ متى و انت تباشر هذا العمل ؟

ج/ منذ عام ١٩٩٠ و اعمل ناظر محطة .

س/ و ما هو مؤهلك الدراسي تحديداً ؟

ج/ دبلوم تجارة

س/ و متى استحصلت عليها تحديداً ؟

ج/ عام ١٩٨٦ .

س/ هل تلقيت ثمة دورات تدريبية او تعليمية قبل اداءك مباشرة عملك كناظر محطة سكة حديد ؟

ج/ ايوه.

س/ و اين تحصلت علي تلك الدورات التدريبة او التعليمية آنذاك ؟

ج/ التحقت بمعهد وردان لسكك حديد مصر .

س/وما هي الجهة التي يتبعها ذلك المعهد ؟

ج/ تابع لوزارة نقل و المواصلات للهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س/ متى تحديداً التحقت بذلك المعهد ؟

ج/ عام ١٩٨٩.

س/ و ما هي مدة الدراسة تحديداً ؟

ج/ هي سنة دراسية و تخرجت سنة ١٩٩٠ .

س/ و ما هي طبيعة الدراسة بذلك المعهد ؟

ج/ هو احنا بندرس كافة التعليمات لسكة الحديد و اللوائح الخاصة لتنظيم و التدريب على إدارة المحطات نظرياً و عملياً .

س/ و هل منحت ثمة شهادات علمية تفيد ذلك ؟

ج/ لا هو احنا بنتخرج و نشتغل على طول .

س/ و ما هي اول محطة سكة حديد باشرت العمل بها بعد تخرجك؟

وكيل النائب العام
إسلام هشام

سكرتير التحقيق

٨١٥

ج/ هي اول محطة اشتغلت فيها هي محطة سكة حديد بالإسكندرية لمدة عامان و بعدها نقلت بالعمل بمحطات محافظة القليوبية .

س/ و منذ متى و انت تباشر العمل كونك ناظر محطة سكة حديد شبرا الخيمة ؟

ج/ انا اباشر عملي ناظر للمحطة منذ ستة اشهر .

س/ و هل تلك المحطة من المحطات الرئيسية سكك حديد مصر ؟ ٣

ج/ ايوه.

س/ و هل من ثمة اشتراطات فنيه يجب توافرها بمثل تلك المحطات الرئيسية ؟

ج/ ايوه.

س/ وما هي طبيعة تلك الاشتراطات ؟

ج/ انا بقوم بطلب توفير كافة الامدادات الفنية لاي قطار يبلغ قائده بوجود عطل فنى او ثمة مشاكل تواجه اثناء دخوله للمحطة مثل عطل بالجرار و أي ما كان العارض الذى يواجه.

س/ وما هي السرعة المقررة حال دخول اى من القطارات للمحطة سكة حديد شبرا الخيمة؟

ج/ هي السرعة المطلوبة لدخوله للمحطة هي ثماني كيلو متر (٨كم/ساعة) في الساعة .

س/ و هل تختلف تلك السرعة من محطة سكة حديد الى اى محطة أخرى؟

ج/ هي السرعة ثابته لدخولة اي محطة.

س/ و هل يوجد تعليمات او اللوائح الهيئة العامة القومية لسكة حديد مصر ؟

ج/ ايوه.

س/ و هل تلك التعليمات او اللوائح شفاهية او مكتوبة؟

ج/ هي تعليمات مكتوبة و مسلمه لسائقي القطارات.

س/ و هل توجد ثمة أجهزة تحدد السرعة المقررة للقطارات ؟

ج/ ايوه.

س/ و ما هو اسم ذلك الجهاز ؟

سكرتير التحقيق



المسح الضوئي

وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨١٦

ج/ جهاز A T C

س/ و ما هي طبيعة عمل ذلك الجهاز ؟

ج / هو بيعمل عن طريق إشارات لاسلكية بجهاز مرتبط بالسيمافور يحدد لقائد القطار السرعة المطلوبة للسير عليها .

س/ وهل ممكن لقائد القطار التحكم بذلك الجهاز بتعطيل عمله ؟

٤

ج / ايوه.

س/ و ما هي كيفية ذلك ؟

ج/ هو ممكن لقائد القطار بفصله او تشغيله من خلال لوحة التحكم المتواجدة بالجرار .

س/ و ما هي المسافة الفاصلة فيما بين كل جهاز موجود بتلك السيمافورات ؟

ج/ هي المسافة ما بين اثنين الى ثلاثة كيلو متر .

س/ و ما هو خط سير القطار الرقيم ٩٤٩ سكة حديد ؟

ج/ هو قادم من القاهرة مروراً بمحطة شبرا الخيمة لوجود مقرر بركوب الركاب منها و متجهاً الى المنصورة .

س/و ما هي المسافة الفاصله فيما بين محطة قيام القطار من محطة مصر و صولاً لمحطة شبرا الخيمة؟

ج/هي سبعة كيلو متر.

س/و ما هي السرعة المطلوبة في السير بتلك المسافة؟

ج/من ١٠٠كم/ساعة الي ١٢٠كم/ساعة .

س/و ماهي المدة المستغرقة في الوصول؟

ج/حوالي خمسة عشر دقيقة تقريباً .

س/ و هل تبلغ لك بقدوم ذلك القطار ؟

ج/ ايوه.

س/ و من القائم بذلك البلاغ تحديداً ؟

ج/ من مراقب برج التوضيب بعبود لبرج بالمحطة .

سكرتير التحقيق



محمد عبد الرازق ...

المسح الضوئي

وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨١٧

س/و ما هي المسافة الفاصله بين برجي المراقبة؟

ج/ حوالي ثلاث كيلو متر.

س/وما هي المدة المستغرقة في الوصول؟

ج/حوالي عشر دقائق.

س/و ما هي السرعة المطلوبة في ذلك؟

ج/من ٩٠كم/ساعة الي ١٠٠كم/ساعة.

س/و ما هو اسم سالفي الذكر القائمين بذلك البرجي المراقبة؟

ج/ اللي عندي في المحطة اسمه محمد محمود و الثاني معرفش اسمه.

س/ و ما هي كيفية إبلاغه بذلك ؟

ج/ هو يتم من خلال اتصال تليفونى من مراقبى الأبراج التي يمر من امامها القطار .

س/ و متى تحديداً تم الإبلاغ عن مرور القطار سالف البيان ؟

ج/ امس الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨م الساعة الواحدة و خمسة و عشرون دقيقة ظهراً.

س/ وما هو مضمون الحوار الذى دار فيما بين سالفي الذكر؟

ج/ هو مراقب برج التوضيب ابلغ مراقب برج شبرا الخيمة بمرور القطار من امامه.

س/ و هل يوجد ثمة اتصال بين قائدي القطارات المارة و بين أبراج المراقبة بالمحطات ؟

ج/ لا.

س/ و ما هي الإجراءات المتبعة عقب تلقي مراقبي الأبراج لمرور القطارات؟

ج/ هو بيخطر ناظر المحطة بقدوم القطار للاعلان عنه للركاب .

س/ هل لاى من مراقبى الأبراج تتبع سرعة سير القطارات ؟

ج/ لا هو المراقب مش ممكن يحدد السرعة عشان لا يوجد أجهزة لتحديد ذلك.

س/ وهل قمت بتلقي الاخطار بقدوم القطار ؟

سكرتير التحقيق

محمد عبد الرحمن

وكيل النائب العام
إسلام هشام

المسح الضوئي

٨١٦

٦

ج/ ايوه .

س/ و ما هو الاجراء الذى قمت باتخاذه عقب ذلك؟

ج/ انا قمت بتنبيه الركاب عبر الاذاعة المحلية للمحطة.

س/ وما هو مدى التزام قائد القطار رقم ٩٤٩ بتعليمات السرعة المقررة بدخول المحطة؟

ج/ هو التزم بالسرعة ٨كم اثناء دخوله المحطة.

س/ وهل قام قائد القطار بالوقوف بالمحطة وفقا للتعليمات المتبعة ؟

ج/ ايوه .

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ هو دخل بالسرعة المطلوبة و تمكن بالوقوف على الرصيف بالمحطة و قام بانزال الركاب و تحميل اخرين و انصرف.

س/هل تقابلت مع قائد ذلك القطار آنذاك؟

ج/لا.

س/ هل تلقيت ثمة استغاثة او شكوى من ركاب ذلك القطار؟

ج/لا.

س/و ما هي عدد العربات بذلك القطار؟

ج/ستة عربات مميز و عربتان مكيفتان و الجرار.

س/ و ما هي الإجراءات التي تم اتخاذها اثناء وقوف القطار الرقيم٩٤٩ بمحطة شبرا الخيمة؟

ج/ هو فنى الحركة يقوم بتسليمه نموذج الحركة ٦٧ الصادر عن الهيئة القومية لسكك الحديد مصر.

س/و من الذي يقوم بتحرير النموذج ٦٧حركة؟

ج/فني الحركة.

س/و ما هو مضمون ذلك النموذج الصادر للقطار انف البيان؟

٨١٩

ج/هو تحزير قائد القطار للسير بالسرعة المحددة بذات الامر و هي ٣٠ كم / ساعة علي مزلقان الشرقاوية مع السير بحظر علي المزلقانات و السير بسرعة ٩٠كم/ ساعة لارتفاع درجة الحرارة، و يوقع من محرره و قائد القطار و يتم تسليم قائد القطار اصل الامر بعد التوقيع علي الصور الموجوده بنموذج الحركة.

س/وهل وقع من قائد القطار امامك؟

ج/لا.

س/ و ما هي السرعة القصوى لذلك القطار؟

ج/١٢٠كم / ساعة.

س/و هل اطلعت علي ذلك الامر؟

ج/ايوه، بعد تحريره.

س/و اين يوجد ذلك النموذج؟

ج/ هو مع فنى الحركة المتواجد خارج غرفة التحقيق .

س/ و ما هو اسم سالف الذكر؟

ج/ هو اسمه / سعد محمد السيد .

س/وهل يوجد بمحطة شبرا الخيمة ثمة كاميرات مراقبة تعمل علي ملاحظة القطارات؟

ج/ايوه.

س/و اين توجد تلك الكاميرات؟

ج/هي منتشرة علي الرصيف و جهاز التسجيل متواجد بنقطة الشرطة.

س/ و ما هي المدة الزمنية التي استغرقها هذا القطار وقوفاً بمحطة شبرا الخيمة؟

ج/حوالي دقيقتان.

س/و ما هي السرعة المطلوبة لخروج القطار من المحطة ؟

ج/ هي ٨ كم / ساعة .

سكرتير التحقيق



وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨٢١

س/و هل اتبع تلك السرعة حال قيامة بالخروج من المحطة ؟

ج/ ايوه.

س/ و ما هي فترة قيامة بمباشرة عملك بالمحطة بذات اليوم ؟

ج/ انا استلمت العمل الساعة السابعة صباحاً وحتى الساعة السابعة مساءاً .

س/ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج/انا عرفت ان بعد ما القطار خرج من المحطة وما بين طوخ و سند نهور خرج عن القطبان و عمل حادثة و العربيات الى فيه انقلبت .

س/ و متى تحديداً نما الى علمك بذلك ؟

ج/ حوالى الساعة الثانية ظهرا امبارح .

س/ و ما هي المسافة التي قطعها ذلك القطار من خروجه من محطة شبرا الخيمة وصولاً لمكان الواقعة؟

ج/حوالي خمسة و عشرين كيلو متر.

س/و ما هي السرعة المطلوبة من قيامة من محطة شبرا الخيمة وصولاً لمكان الواقعة؟

ج/هو من بعد مزلقان الشرقاوية سرعته ٩٠كم/ساعة.

س/وهل التزم قائد القطار بتلك السرعة ؟

ج/ معرفش .

س/ و بما تعلل حدوث تلك الواقعة ؟

ج/ هو ممكن يكون تجاوز السرعة المسموح بيها وممكن يكون عيب تحويله .

س/ هل من ثمة شخص مشرف على القضبان بمسار القطارات؟

ج/ ايوه.

س/ و ما هي طبيعة عمله؟

ج/ هو غفير شاكوش بيمر على القضبان لمسافة سبعة كيلو لمتابعة الخلل الموجود بالقضبان.

السيد الشوني

 وكيل النائب العام
إسلام هشام

محمد عبد الرازق الطرطي

سكرتير التحقيق

٨٢١

س/ و ما هي عدد المرات التي يمر بها ؟

ج/ هو بيمر مرة واحدة في اليوم الواحد .

س/ وما هي الإجراءات التي يقوم بها حال وجود خلل بالقضبان؟

ج/ هو بيبلغ اقرب محطة بذلك الخلل لحجز القطارات من المرور.

س/وهل تلقيتم بلاغ باى خلل بالقضبان مسار ذلك القطار ؟

ج/ من حدودي قبل وصوله و بعد قيامه لم اخطر بشئ .

س/ هل لديك اقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله و توقع منه بذلك / د محمد عبد الرازق الطوخي



بصمة الابهام اليمنى

هذا و قد قمنا بتنحى الماثل خارج غرفة التحقيق و قمنا باستدعاء المدعو / سعد محمد السيد داخل غرفة التحقيق و رأينا سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي / سعد محمد السيد عبدالرؤف - ٥١ سنة - فنى حركة و بلوك بمحطة سكة حديد شبرا الخيمة

و مقيم / ١٦شارع بحرى القره قول - الساحل - القاهرة

و يحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٠٠٣٠٤٠١٠٣٣١٨

سؤال على سبيل الاستدلالا

س/ ما هي طبيعة عملك؟

ج / انا فنى حركة و بلوك بمحطة سكة حديد شبرا الخيمة

س / وما هو اختصاصك الوظيفي؟

ج / انا اختصاصى تسليم امر تحظير نموذج ٦٧ حركة لجميع السائقين .

س/ و منذ متى و انت تباشر هذا العمل ؟

ج/ منذ عام ١٩٨٨ و اعمل فنى حركة و بلوك .

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام
اسلام هشام

سعد محمد السيد عبد الرؤف

س/ و ما هو مؤهلك الدراسى تحديداً ؟

ج/ دبلوم صناعى قسم حركة و بلوك.

س/ و متى استحصلت عليها تحديداً ؟

ج/ عام ١٩٨٦ .

س/ هل تلقيت ثمة دورات تدريبية او تعليمية قبل اداءك مباشرة عملك كفنى حركة و بلوك بمحطة سكة حديد ؟

ج/ ايوه.

س/ و اين تحصلت علي تلك الدورات التدريبة او التعليمية آنذاك ؟

ج/ التحقت بمعهد وردان لسكك حديد مصر.

س/وما هي الجهة التي يتبعها ذلك المعهد ؟

ج/ تابع لوزارة نقل و المواصلات للهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س/ متى تحديداً التحقت بذلك المعهد ؟

ج/ عام ١٩٨٣.

س/ و ما هي مدة الدراسة تحديداً ؟

ج/ هي ثلاث سنوات دراسية و تخرجت سنة ١٩٨٦ .

س/ و ما هي طبيعة الدراسة بذلك المعهد ؟

ج/ هو احنا بندرس كافة التعليمات لسكة الحديد و اللوائح الخاصة لتنظيم و التدريب على إدارة المحطات نظرياً و عملياً .

س/ و هل منحت ثمة شهادات علمية تفيد ذلك ؟

ج/ لا هو احنا بنتخرج و نشتغل على طول .

س/ و ما هي اول محطة سكة حديد باشرت العمل بها بعد تخرجك؟

ج/ هي اول محطة اشتغلت فيها هي محطة سكة حديد رمسيس لمدة تسعة و عشرون سنة و بعدها نقلت بالعمل بمحطة شبرا الخيمة محافظة القليوبية .

وكيل النائب العام
إسلام هشام

سكرتير التحقيق

س/ و منذ متي و انت تباشر العمل كونك فنى حركة بمحطة سكة حديد شبرا الخيمة ؟

ج/ انا اباشر عملي فنى حركة و بلوك للمحطة منذ ثلاث سنوات .

س/ ما هي كيفية علمك بقدوم القطارات ووصولها للمحطة ؟

ج/ هو انا بعرف عن طريق برج المراقبة الموجود بالمحطة لما يتصل المراقب على التليفون الارضى و انا موجود رفقة ناظر المحطة .

س/ و ما هي الإجراءات المتبعة حال علمكما بوصول القطارات ؟

ج/ هو انا لما بيتكلم مراقب البرج و بنعرف ان في قطار جى انا بجهز نموذج ٦٧ حركة من اصل و صورة كربونية و قبل وصوله بنبقا وقفين على الرصيف و لازم نشوفه و هو داخل المحطة و بتوجه انا بعدها للجرار لمقابلة قائده و يتم توقيع السائق على الصورة الكربونية منه و يتم تسليم الأصل لسائق القطار .

س/ و متى تحديداً تم الإبلاغ عن مرور القطار ٩٤٩ ؟

ج/ امس الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨م الساعة الواحدة و خمسة و عشرون دقيقة ظهراً .

س/ وما هي كيفية وقوفك علي قدوم ذلك القطار؟

ج/ هومن ناظر المحطة.

س/ما التصرف الذي بدر منك آنذاك؟

ج/قمت بتحرير نموذج ٦٧حركة و الخروج للرصيف لانتظار القطار .

ملحوظة : قدم لنا الحاضر دفتر نموذج ٦٧ حركة و هو مكون من اصل و صورة كربونية و يحمل ارقام مسلسلة ٠٨٠٧٩٠١ الى ٠٨٠٨٠٠٠ يوجد به النموذج الخاص بالقطار ٩٤٩ و الثابت برقم مسلسل ٠٨٠٧٩٦٧ محطة شبرا الخيمة بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ السـ(١٣:٣٠ مساءاً)ـاعة و يوجد على الهامش من الجهة اليسرى السرعة ٩٠كم / ساعة لارتفاع درجة الحرارة و مزيله بتوقيع محرر الامر / سعد محمد و قائد القطار / عبد السلام .و قد اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم . تمت الملحوظة



سكرتير التحقيق　　　　وكيل النائب العام

س/ و ما هي الحالة التي ابصرت عليها القطار حال وصوله للرصيف ؟

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨٢٤

ج/ هو قائد القطار كان قادما بالسرعة الازمة وفق التعليمات حال وقوفة على الرصيف .

س/ و ما هي السرعة التي كان عليها القطار اثناء وصوله للمحطة ؟

ج/ هي السرعة العادية ٨كم/ساعة حتى الوقوف .

س/ هل تبينت ثمة اعطال فنية اثناء دخول القطار بالمحطة ؟

ج/ انا مش فنى اعطال بس القطار دخل و خرج عادى جداً .

س/ و ما هي المدة الزمنية التي مكث بها القطار بالمحطة ؟

ج/ هما دقيقتان و خرج الســ(١٣:٣٢ مساءاً)ــاعة امبارح.

س/ ما التصرف الذى بدر منك حال وجود القطار بالمحطة؟

ج/ انا قمت بالتوجه لقائد القطار لتسليمه اصل النموذج ٦٧ و توقيعه على الصورة الكربونية .

س/ هل من ثمة حوار دار بينك و بين سالف الذكر انذاك؟

ج/ ايوة.

س/ و ما هو مضمون الحوار الذى دار بينكم ؟

ج/ هو تبادلنا التحية و بعدها وقع على صورة النموذج و استلم منى الأصل .

س/ و ما هي الحالة التي كان عليها سائق القطار حال مشاهدتك له في اول وهله ؟

ج/ هو كان في حالة طبيعية .

س/ هل ظهر على سالف الذكر ثمة تلعثم بالكلام اواضطراب بوعيه ؟

ج/ لا.

س/ و ما هو مضمون ذلك النموذج انف البيان ؟

ج/ هو بيجى من الهيئة القومية لسكك حديد مصر وانا بكتب رقم القطار وساعة وصوله و السرعة المقررة ليه و البيانات المطلوبة .

س/و ما الذى يتم عقب ذلك ؟

ج/انا قمت بتسليم قائد القطار اصل النموذج و توقع منه بالصورة الكربونية .



سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨٢٩

١٣١

س/ هل وقع قائد القطار امامك انذاك؟

ج/ايوه.

س/و ما هو اسم قائد القطار ٩٤٩ و محل اقامته تحديداً ؟

ج/هو انا اعرف ان اسمه / عبدالسلام صبحى و معرفش باقى اسمه ولا عنوانه .

س/ و هل يتم توقيع اسم سائق القطار دونلقبه او اسمه ثلاثى ؟

ج/ ايوه لانه معلوم لادارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س/و ما الذى حدث عقب ذلك ؟

ج/هو انصرف من رصيف المحطة بشكل طبيعى .

س/و ما هو مدى التزام قائد القطار بالتعليمات العامة للدخول و الخروج بالمحطة ؟

ج/هو كان ملتزم بالتعليمات و السرعة للدخول و الخروج .

س/وهل منم ثمة اشتراطات لامن و السلامة يتم اتخاذها داخل المحطة قبل مغادرة القطار ؟

ج/ عندنا لا بس هي يتم اتخاذها بمحطة بداية انطلاق القطار .

س/ و ما هي تلك الاشتراطات تحديداً؟

ج/هي محررة بنموذج ٢٠ ت و ثابت فيها ارقام جميع عربات القطار و فحص الفرامل و العجل و كابلات الكهرباء و الهواء و خراطيم الهواء .

س/و بمعرفة من يتم تحرير ذلك النموذج ؟

ج/هو فنى العربيات .

س/وأين يتم الاحتفاظ بذلك النموذج ؟

ج/ هو الأصل بيتسلم لناظر المحطة و الصورة بيحتفظ بيها الفني .

س/ و هل يقوم سائق القطار بالاحتفاظ بصورة لذلك النموذج ؟

ج/ لا.

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام
إسلام هشام

س/ و ما هي كيفية تحديد سرعة القطار تحديداً ؟

ج/ حسب تعليمات مهندس هندسة السكة بالمنطقة .

س/ و ما هي كيفية تحديد السرعة المدونة بنموذج ٦٧ حركة للقطار ٩٤٩ لسرعة ٣٠كم/ ساعة من الكيلو ٨/٥٠٠ الى ٩/٢٠٠ مروراً بمزلقان الشرقاوية ؟

ج/ هي السرعة محددة علشان يوجد اعمال بناء كوبرى بذات المنطقة .

س/ هل درجات الحرارة تؤثر على سرعة سير القطار في مثارة ؟

ج/ هي بتأثير على القضبان الحديدية بارتفاع درجة الحرارة تتمدد القضبان الحديدية و بناءاً عليها يحددها مهندس هندسة السكة .

س/ و ما قولك فيما هو ثابت بهامش نموذج ٦٧ حركة بان السرعة ٩٠كم/ساعة لارتفاع درجة الحرارة ؟

ج/ ده بناءاً على ما حدده مهندس هندسة السكة .

س/ هل لديك اقوال أخرى ؟

ج/ لا . تمت أقواله و توقع منه بذلك / سعد محمد السيد عبد الرؤف

هذا و قد ورد إلينا صورة من تحقيقات نيابة شمال بنها الكلية عن طريق تطبيق الواتس اب علي هاتفنا الخاص من السيد رئيس النيابة و بمطالعته تبيناه استجواب قائد القطار الرقيم٩٤٩ و تبينا انه قرر بأنه لم يقم بالتوقيع علي نموذج ٦٧ حركة بمحطة شبرا الخيمة و القائم بالتوقيع هو ناظر المحطة انفة البيان ، هذا و قد اشرنا عليها بما يفيد النظر و الارفاق بتاريخ اليوم.

و بمناسبة تواجد المدعو/سعد محمد السيد عبدالرؤف خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها و رأينا استجوابه بالآتي:-

اسمي / سعد محمد السيد عبدالرؤف – ٥١ سنة – فني حركة و بلوك بمحطة سكة حديد شبرا الخيمة

"سابق سؤالي"

س/ما هي علاقتك بالمتهم/عبدالسلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي؟

ج/ معرفش الاسم ده.

س/هل من ثمة شخص اخر مسؤول عن الدفتر الخاص بنموذج ٦٧ حركة غيرك اثناء مرور القطار ٩٤٩؟

سعد محمد السيد عبد الرؤف

وكيل النائب العام
إسلام هشام

سكرتير التحقيق

٨٢٦

ج/لا هو الدفتر الخاص بنموذج ٦٧ حركة كان معايا .

س/و هل ذلك الدفتر معهود إليك؟

١٥

ج/ايوه في الورديه بتاعتي .

س/ومتي بدأت فترة عملك بالمحطة و متي انتهت؟

ج/هي الوردية ١٢ساعة و كانت ورديتي في اليوم ده من الساعة السابعة صباحاً للساعة السابعة مساءاً .

س/ما قولك فيما قرره المتهم سالف الذكر بتحقيقات النيابة العامة بنيابة شمال بنها الكلية من انه لم يقم بتوقيع علي نموذج ٦٧ حركة و ان القائم بذلك هو ناظر المحطة؟

ج/ايوه هو انا اللي وقعت باسمة بعد لما قالي انه استلم النموذج .

س/ومن تحديداً المطلوب منه التوقيع علي ذلك النموذج وفقاً للقانون و اللوائح المنظمة للعمل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ انا بصفتي فني حركة وقائد القطار .

س/ومن القائم بزيل النموذج بالتوقيع بمكان توقيع قائد قطار ٩٤٩؟

ج/انا .

س/ ما قولك فيما قررته سلفاً بالتحقيقات بان من وقع علي النموذج ٦٧ حركة هو قائد القطار الرقيم ٩٤٩ علي خلاف ما قررته الان؟

ج/هو المعتاد ان قائد القطار بيوقع على النموذج بس لما بيرفض التوقيع انا بوقع مكانة وهو بالفعل استلم اصل النموذج و ده متعارف عليه عندنا في الشغل .

س/وما الذي حال دون توقيع قائد القطار علي ذلك النموذج؟

ج/رفض وقالي اسمه وانا كتبت اسمه .

س/ وما هو الاجراء المتبع حال رفض قائد القطارات التوقيع علي ذلك النموذج وفقاً للقوانين و اللوائح المنظمة لسكك حديد مصر؟

ج/هو ما فيش اى اجراء ممكن اتخاذه ضده .

س/هل من اختصاص ناظر المحطة الاحتفاظ بهذا النموذج المنوه عنه وتوقيعه من قبل قائدي القطارات؟



سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام
إسلام هشام

محمد سيد عبد الرؤوف

٨٢٨

ج/لا.

س/ما هي طبيعة ذلك النموذج من كونه نموذج لمحرر رسمي ام محرر عرفي؟

١٦١

ج/رسمي.

س/و كيف وقفت علي ذلك؟

ج/لانه تبع وزارة النقل و المواصلات بالهيئة القومية لسكة حديد مصر و احنا موظفين عموميين.

س/و ما هي الدرجة الوظيفية خاصتك؟

ج/ الدرجة الأولى .

س/وهل التوقيع المثبت علي نماذج الحركة الموجودة بدفتر نماذج ٦٧ حركة من رقم مسلسل ٠٨٠٧٩٠١ الي رقم مسلسل ٠٨٠٦٩٦٦موقعه من قائدي القطارات التي مرت بمحطة شبرا الخيمة؟

ج/ مش كل النماذج متوقعه من السائقين .

س/ و هل من الممكن حصر تلك التوقيعات المزيله من قبلك؟

ج/ ايوه انا اقدر احصرهم لان توقيعى مختلف عن توقيع السائقين.

ملحوظة : حيث قمنا باطلاع على الدفتر الخاص بالنماذج ٦٧ حركة عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ من رقم مسلسل ٠٨٠٧٩٥٨ حتى رقم ٠٨٠٧٩٦٨ و قرر انه هو من قائم بالتوقيع مكان قائدى القطارات التي مرت بمحطة شبرا الخيمة بذات التاريخ عدا قائدى القطاران رقمى ٩٥١ ، ٥٢٣ .تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

س/انت متهم بالاشتراك بطريق الاتفاق و التحريض و المساعدة مع المتهم/ عبدالسلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي بارتكاب تزوير في محرر رسمي و هو نموذج ٦٧ حركة بأثبات واقعة مزورة في صورة واقعة حقيقية و هو اثبات توقيع قائد القطار٩٤٩ علي خلاف الحقيقة؟

ج/هو ده اجراء نتبعه لما السائق يرفض التوقيع .

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام
إسلام هشام

عبد الرزوق

ملحوظة : حيث قمنا باصطحاب المتهم / سعد محمد السيد و دفتر نماذج ٦٧ حركة لاستكتابه بمعرفة احد خبراء مصلحة الطب الشرعي .تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام



أقفل المحضر و قررنا الآتي :-

أولاً:- عرض المتهم/سعد محمد السيد عبدالرؤف قسم أبحاث التزييف و التزوير بمصلحة الطب الشرعي.

ثانياً:- يندب احد الخبراء من قسم أبحاث التزييف و التزوير لاستكتاب المتهم سالف الذكر بعالية و اجراء المضاهاة على التوقيعات المزيل بها أحد عشر نموذج ٦٧ حركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر لبيان عما اذا كان هو محرر صلب النماذج و توقيع قائدي القطارات من عدمه، و أعداد تقرير فني يرفق بالتحقيقات فور الانتهاء منه.

ثالثاً:-ادراج التحقيقات علي برنامج العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

٨٣٠

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســ(٤:٠٠ مساءاً)ـساعة بسراى النيابة العامة

بالهيئة السابقة

حيث ورد تقرير مصلحة الطب الشرعى قسم الأبحاث و التزييف رقم ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣ و بمطالعة بند النتيجة مما تقدم نقرر ما يلى ان المتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الاحدى عشر موضوع الفحص كما انه الكاتب لتوقيعاته الثابته بتلك النماذج كما انه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدى القطارات و هم (سامح حجاج ، سيد خميس ، جمال كيلانى ، اشرف ذكى ، حجاج البكرى ، عبد المغنى عبدالله ، هشام الشاعر ، مبروك ، عبد السلام) فيما عدا التوقيع المنسوب الى كمال احمد و كذا التوقيع المنسوب الى ايمن عبد الغنى فإن المحرر لهما شخص اخر غيره وورد رفقه التقرير اوارق استكتاب المتهم في خمس ورقات ورد الينا دفتر نماذج ٦٧ حركة التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر .هذا و قد قمنا بالتاشير عليهم بما يفيد النظر و الارفاق بتاريخ اليوم .

ملحوظة :- حيث قمنا بتحريز أوراق استكتاب المتهم و كذا دفتر نماذج الحركة ٦٧ بان قمنا بوضعهم داخل مظروف بيج اللون دون عليه بياناته و جمع عليه بالجمع الأبيض في ثلاث مواضع بخاتم تقراء بصمته اسلام هشام وكيل النائب العام .تمت الملحوظة

١٨

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الاتى :

أولا :- يحبس المتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤف أربعة أيام على ذمة التحقيقات و يراعى له التجديد في الميعاد القانوني .

ثانيا : - يصرف مؤقتاً المدعو / محمد عبد الرازق الطوخى المنير من سراى النيابة.

ثالثا :- ترفع التحقيقات للسيد المستشار المحامي العام الأول لنيابات جنوب بنها الكلية لإرسالها لنيابة استئناف طنطا لضمها في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها و الخاصة بواقعة حادث القطار الرقيم ٩٤٩ .

رابعاً:-ادراج التحقيقات علي برنامج العدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام
إسلام هشام

٨٣١

٥/٢م

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
النيابة الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم الاثنين الموافق ١٩ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ١٢:٠٠ صباحاً بسراي النيابة

نحن/ أحمد هاني وكيل النيابة الكلية
والأستاذ/ أحمد عبد الرحمن سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد الأستاذ/ المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية باستجواب المتهم/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي، في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها هذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق دعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجل في العقد الرابع من العمر قمحي البشرة متوسط الطول ممتلئ البنيان ذو شعر اسود بالرأس وشارب ولحيه سوداء خفيفتان يرتدى قميص ازرق في ابيض اللون وبنطال جينز ازرق اللون وحذاء جلد اسود اللون هذا وبمناظرة عموم جسده لم نشاهد به ثمة إصابات ظاهرة تفيد التحقيق هذا وبسؤاله عما اذا كان يوجد ايه إصابات أخرى غير ظاهرة لنا فأجاب بالسلب، هذا وقد أحطناه علما ان النيابة العامة هي التي تباشر معه إجراءات التحقيق وكذا افهمناه التهمة المنسوبة اليه وعقوبتها حال كونه متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وتسيير حركتها على الخطوط ولك بأن عطل احد وسائل الأمان المزود به الجرار قيادته فأفقده منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص واصابة مائة وعشر اخرين وحال كونه متهم ايضا بالتسبب خطأ في موت / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح واخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته بأن خالف لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عمله مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم حال كونه متهم أيضا بالتسبب خطأ في إصابة المجنى عليه إبراهيم رجب عبد المحسن واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح واخلاله الجسيم بما تفرضه عليه اصول وظيفته على النحو المبين بالاتهام السابق وحال كونه متهم ايضا بالإهمال في استخدام مال من الاموال العامة يدخل استخدامها في اختصاصه وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة المواطنين للخطر اذ اهمل في اتباع التعليمات المقررة لسير القاطرات مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة عدد أربعة وعشرون مواطن واصابة عدد مائة وعشر اخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ اثر انقلابه، فأنكر ما نسب اليه من اتهامات وقرر ان

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

سبب انقلاب القطار هو وجود تهالك واعوجاج بالسكة الحديد حال مروره بالقطار عليها بسبب سوء صيانتها وعدم مرور غفير الشاكوش المختص بالمرور على السكة وكان يجب عليه حجز القطار حال رؤيته اعوجاج بقضيب السكة وأضاف بأنه حال حدوث الحادث ابصر ان السكة المجاورة للسكة التي كان يمر عليها بها بلانجه خشب ملحومة بقضيب السكة وليست حديد صلب مما يؤكد تهالك السكة وعدم صيانتها بشكل دوري هذا وبسؤاله عما اذا كان يوجد معه محامى يحضر معه إجراءات التحقيق فأجاب بالسلب .

ملحوظة :- حيث قمنا بأرسال مندوبنا لغرفة نقابة المحامين تمهيداً لانتداب احد السادة المحامين للحضور مع المتهم فوجدناها مغلقة تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

هذا وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سرعة استجوابه بالاتي نظراً لحالة الضرورة المتمثلة في خشية ضياع الدليل المستمد من ما قرره المتهم بصدر التحقيقات وخشية سقوط مدة حجزة القانونية فأجاب بالاتي:-

أسمي/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم التوابتي السـ ٤٩ ـن
أعمل/ قائد قطار بسكك حديد مصر
مقيم/ في ٥٢ ش المحكمة القديمة مركز طلخا - الدقهلية
احمل تحقيق شخصية: ٢٧٢٠١١٩١٢٠٠٩٩١

س/ ما قولك فيما نسب اليك من اتهامات التي جاءت بصدر محضر التحقيقات؟

ج/ هو الكلام ده محصلش، واللي حصل ان انا بقالي حوالى عشرين سنة شغال في سكك حديد مصر وعارف شغلي كويس وبقالى حوالى عشر سنين بسوق على الخط ده تقريبا وبالقطار اللى عمل الحادث النهارده وانا عايز أقول ان النهارده كنت المفروض اروح امضى على دفتر الحضور والانصراف اللى في الورشة بتاعت محطة مصر وكان معايا المساعد بتاعى / وليد عبد السيد نصر فقولتله يروح يمضى لنا في دفتر الحضور والانصراف بتاع الشغل عشان كانت ايدى معكوكه في الجرار وانا في الوقت ده كنت بعاين الجرار اللى هطلع بيه من المحطة من حيث الزيوت والميه والفرامل وأجهزة الأمان وجهاز ال a t c بالاخص والشكل العام بتاع الجرار وبعد كده ركبت الجرار بعد ما وليد مضى لنا احنا الاتنين في دفتر الانصراف وفى الوقت ده جه عامل من عمال المناورة انا معرفش اسمه وادنى نموذج ٦٧ الخاص بتحديد سرعة القطار على ٩٠ وسرعة فك ارتباط

سكرتير التحقيق ( ) وكيـل النيابـة

أحمـد هـاني

٨٣٣

محطه التوضيب ومحطة شبرا وساعتها العامل بتاع المناورة مضى مكاني على الدفتر بتاع النموذج عشان سرعة القطار متتعطلش وفى الوقت ده ركبت الجرار على القطار والمساعد بتاعى اللى اسمه وليد عاين القطار ولاقاه تمام وبلغني وبدأت اتحرك من محطة مصر وكان ساعتها الساعة حوالى واحدة وثلث مساء بتاريخ الحادثة ومشيت بالسرعة بتاعتى اللى في نموذج ٦٧ وكنت ماشي في الوقت ده على سرعة ٥٠ تقريبا ودخلت على محطة التوضيب ومشيت على سرعة ٣٠ حسب التعليمات اللى صدرت ليا في اليوم ده وبعد كده وصلت محطة شبرا كانت حوالى الساعة الواحد ونصف وخمس دقائق ووقفت في محطة شبرا وجالى الناظر بتاع مجطة شبرا انا معرفش اسمه وسلمني نموذج تانى ٦٧ ان انا امشى على سرعة خ٧٠ كيلو ومتعدهاش وسألنى عن اسمى قولتله عبد السلام صبرى عشان يمضى مكانى في دفتر امر ٦٧ وبعد كده كملت طريقي حسب السرعة المقررة ليا والتهديات وكان ساعتها السنافور اللى عديت عليها كلها كانت لونها اخضر وعديت ساعتها على محطات قليوب وقها وطوخ بس انا موقفتش عشان مش مصرح ليا اقف في المحطات دى وكانت الإشارات كلها مفتوحة ومفيش اى مشاكل لحد لما وصلت محطه سندنهور ولمحت على بعد حوالى خمسين متر اعوجاج زى تقوس في قضبان السكة الحديد وطبعا في الوقت ده روحت مسكت فرامل متوسطه عشان اهدى سرعة القطار لأنى كنت ماشي على سرعة ٨٠ تقريبا حسب قراءة جهاز a t c لحد لما دخلت على التقويسه بتاعت السكه لقيت الجرار رزع يمين وشمال وعدى والعربيات رزعت وعديت ثلاث عربيات بس والعربيتين رقم ٤ ، ٥ خرجوا من القضبان بتاعت السكه والعربيات ارقام ٦ ، ٧ ،٨ ،٩ ، ١٠ ، ١١ اتقلبوا على جمبوهم وده بسبب تهالك القضيب بتاع السكه وعدم الاهتمام بصاينته وعدم مرور غفير الشاكوش عليه لأن لو كان بيمر وشافه كان هيحجزنى ويحطلى كباسيل واشارة حمرا وكنت هقف في ساعتها انما ده كله محصلش والقطار اتقلب للسبب ده وبعد كده نزلت من القطار وكلفت وليد بالنداء على المراقب وسرعة التأشير بالبرج في الحادث وحجز القطارات من الامام والخلف وساعتها بصيت على العربيات لقيت الجرار وثلاث عربات سلام وعربيتان خرجوا من السكة على الأرض بس متقلبوش والباقى كله اتقلب ولقيت على السكه التانية بلانجه خشب على القضيب بتاع التحويله العكسيه والمفروض ان دى تبقى حديد مش خشب وساعتها الشرطة جت وصورت وخدونى معاهم على طول وده كل اللى حصل.

س/ ما طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديدا؟

ج/ انا اعمل قائد قطار بهيئة سكك حديد مصر ومختص بقيادة القطارات بجميع خطوط السكة الحديد على حسب ما يسند الى من تعينات

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

٨٣٤

س/ ومنذ متى تباشر مهام عملك ؟

ج/ انا شغال قائد قطار من حوالي عشرين سنة تقريبا واشتغلت ١١ سنة مساعد قائد قطار.

س/ وعلى وجه خاص ...، ما طبيعة العمل المكلف به في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٤ / ٢٠٢١؟

ج/ هو اليوم ده انا كنت مكلف بقيادة القطار رقم ٩٤٩ من محطة مصر الي المنصورة.

س/ متى تحديداً استلمت عملك بالقطار؟

ج/ انا روحت الورشة استلمت القطار ده حوالي الساعة أثني عشر وربع مساء.

س/ ما سندك في استلام ذلك القطار ؟

ج/ هو انا ممضتش على حاجه لأن احنا بنروح نوقع على دفتر الحضور والانصراف انا والمساعد بتاعى وبعد كده بروح استلم الجرار وبعد كده القطار.

س/ ومتى وقعت على دفتر حضورك الى ورش سكك حديد مصر الكائنة بمحطة رمسيس تمهيدا لاستلامك القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ هو انا موقعتش في اليوم ده على الدفتر.

س/ ما الذى حال دون توقيعك على دفتر الحضور والانصراف في هذا اليوم ؟

ج/ هو انا قولت لوليد عبد السيد نصر يوقعلى معاه على الدفتر وانا روحت عشان اعاين الجرار.

س/ من الموظف المسئول عن دفتر الحضور والانصراف الخاص بجهة عملك ؟

ج/ هو الملاحظ المسئول في الورشة عن الدفتر ده انا معرفش اسمه واكيد اللى يعرفه هو وليد عشان هو اللى راح مضى مكاني.

س/ ما مدى علم الموظف المسئول عن دفتر الحضور والانصراف الخاص بجهه عملك بارتكابك والمتهم وليد عبد السيد نصر جريمة تزوير بمحرر رسمي ؟

ج/ هو انا معرفش لأن وليد هو اللي راح وقع واهم حاجه ان هو يتأكد من وجودنا وخلاص مش مهم مين اللي وقع.

وكيـل النيابـة　　　　(　　)　　　　سكرتير التحقيق

أحمـد هـاني

٨٣٥

س/ وما سبب مخالفتك للتعليمات الصادرة من جهه عملك في هذا الشأن بالتوقيع بدفتر الحضور بشخصك؟

ج/ انا عملت كده لسرعة معاينة الجرار والتوجه به الي القطار لعدم التأخير.

س/ اين تحديداً قمت بمعاينة الجرار؟

ج/ انا عاينته في ورش محطة مصر.

س/ ما الفترة الزمنية التي استغرقتها لمعاينة الجرار؟

ج/ حوالي نص ساعة تقريبا من الساعة أثني عشر وربع حتى الساعة الواحدة وخمسة واربعون دقيقة مساء تقريبا.

س/ صف لنا الجرار الذى قمت بمعاينته؟

ج/ هو جرار طراز قديم هنشن ابيض رقمه ٣٢٠٩ .

س/ ما الحالة التي كان عليها الجرار حال معاينتك له؟

ج/ هو كان مستعد من قبل الورشة وجاهز وراجعت كل زيوته وميته والفرامل وجهاز a t c وكان جاهز بشكل كامل من الورشة.

س/ ما مدى سلامة الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات الجرار وأجهزة الأمان الخاصة به ؟

ج/ هي كانت كلها سليمة وفى حالة جيدة بس جهاز رجل الميت مكنش شغال.

س/ كيف وقفت على سلامة الأجهزة الخاصة بتشغيل عجلات الجرار؟

ج/ انا بمر عليه من تحت وببص على أجزائه وملقتش عليها عوارض او كسور.

س/ ما مدى اختصاصك بفحص الأجزاء الخاصة بسلامة تشغيل عجلات الجرار قبل الإقلاع به؟

ج/ هو انا بعاين بشكل ظاهري فقط بس المفروض المسئول عن الأجزاء الفنية البحتة دي الورشة كلها كل حسب اختصاصه من كهربائي او كهربائي a t c أو ميكانيكي واللي بيرئاس الورشة دي مهندس الوردية.

س/ ما وظيفة جهاز رجل الميت بالجرار ؟

ج/ هو الجهاز ده بيطلب منى كل فترة قليلة انى ادوس عليه علشان لو مدوستش عليه يبقي انا اكيد جالى غيبوبة سكر او فقدت الوعى فبالتالى القطار بيقف بطريقة اوتوماتيكية .

سكرتير التحقيق　　　　(　　)　　　　وكيل النيابة

أحمد هاني

٨٣٦

س/ وما سبب استلامك للجرار مع وجود عطل بهذا الجهاز ؟

ج/ كل الجرارات القديمة اللي في هيئة سكك حديد مصر الجهاز ده يبقى عطلان فيها لأن الجرارات القديمة كلها بتبقى عمرها حوالي أربعين سنة والجهاز ده يبقى شغال في الجرارات الحديثة فقط.

س/ ما مدى اخطارك المدير المسئول عن الورشة بوجود عطل فنى بجهاز رجل الميت؟

ج/ انا ما اخطرتش حد عشان المعروف عندنا ان الجهاز ده عطلان بالجرارات القديمة وكده كده الجرار كان سليم وأجهزة الأمان فيه سليمة وبعد كده بداءت اشغله واتوجه الى المحطه علشان اضم القطار.

س/ ما مدى توقيعك باستلام الجرار بحالة جيدة؟

ج/ انا مش بوقع على حاجه انا بخرج بالجرار وبخطر انا ووليد الملاحظ وخروجى بالجرار ده يعنى ان الجرار سليم

س/ متى تحديدا توجهت الى محطة مصر لضم القطار الى الجرار؟

ج/ اول ما البرج صرح لنا كنت دقيقتان وروحت للقطار عشان اربط الجرار بالقطار.

س/ ما طبيعة ذلك القطار الذي قمت بربطه بالجرار قيادتك؟

ج/ هو قطار نقل ركاب مكون من ١٢ عربه بالإضافة الى الجرار اللى انا راكبه.

س/ ما الإجراءات التي قمت بأتخاذها حال وصولك الى محطة مصر وربط الجرار بعربات القطار الاثنى عشر؟

ج/ انا معملتش اى إجراءات لان اتعليمات عندى تحتم عليا ان انا مسبش الجرار والمسئول عن فحص الاثنى عشر عربة الخاصين بالقطار هم المساعد بتاعى وليد عبد السيد نصر والبراد بس انا معرفش اسم البراد لان هما كتير.

س/ ما وظيفة عامل البراد تحديدا؟

ج/ هو لو في عوارض في القطار بيحجز القطار ولو في اى تغير في الفرامل بتاعت القطار بيغيرها.

س/ ما وظيفة مساعد قائد القطار بشأن فحص عربات القطار؟

ج/ هو مش بيفحص هو بيمر على عجلات وفرامل عربات القطار ولو في اى مشكلة بيقولها للبراد عشان يغيرها.

س/ ما مدى وجود ثمة مشاكل بالجرار وعربات القطار؟

سكرتير التحقيق ( ) وكيـل النيابـة

أحمـد هـاني

٨٣٧

ج/ هو الجرار انا عاينته بنفسى مفيهوش اى مشاكل وكان سليم والقطار انا اخطرنى البراد والمساعد بتاعى وليد ان عربات القطار كلها تمام ومفيهاش اى مشاكل.

س/ ما مدى اختصاص مساعد قائد القطار وعامل البراد بفحص الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات عربات القطار من الناحية الفنية ؟

ج/ هو مساعد قائد القطار بيبص بشكل عام انما البراد هو المختص الفني بفحص الأجزاء الخاصة بتشغيل عجلات القطاروباقى أجزاء القطار وهما الاثنين جم اخطرونى ان عربات القطار الاثنى عشر في حالة جيدة بس انا عايز أقول ان البراد ومساعد قائد القطار بيمروا في فترة قصيرة انما المختص بالاجزاء الميكانيكية والفنية للقطار بالكامل هي ورشة العربات .

س/ من المسئول عن ورش العربات والتي قامت بفحص الأجزاء الفنية بعربات القطار؟

ج/ انا معرفش هي ورشة كبيرة وانا معرفش اى حد من اللى شغالين فيها ويسأل في ذلك المعين على قطار ٩٤٩ بورشة عربات محطه مصر.

س/ ما الحالة التي كان عليها جهاز a t c بالقطار استقلالك؟

ج/ هو كان شغال بشكل سليم

س/ وكيف وقفت على ذلك؟

ج/ هو انا بفتحه بالمفتاح وبمشى شوية بالجرار فبيعد بسرعة معايا فبعرف انه كده شغال.

س/ ما الإجراءات التي قمت باتباعها للتأكد من صحة وسلامة وسائل الأمان الخاصة بالقطار قبل اقلاعك به؟

ج/ هو زى ما انا قولت ان انا فحصت الجرار وملقتش فيه حاجه ومعنى ان هو خرج من الورشة بيأكد ان هو كان سليم والمساعد والبراد فحصو الثنى عشر عربه بتوع القطار واخطرونى ان هو سليم.

س/ ما مدى وجود ثمة دفاتر مخصصة للتوقيع فيها على سلامة القطار؟

ج/ هو طلما القطار كان خارج من الورشة مبيبقاش في دفاتر أوقع عليها لأن معنى خروجه من الورشة ان القطار ده مستعد بمعنى انه جاهز ومفيهوش اى عطل انما لو جاى من رحلة فبيبقى في دفتر اسمه (٢٠ ت) لازم جاوقع هفيه ان القطار سليم.

سكرتير التحقيق ( ) وكيـل النيابـة

أحمد هـاني

س/ متي تمت اخر صيانة للقطار رقم ٩٤٩؟
ج/ انا معرفش ويسال في ذلك الورش.

س/ ما الإجراءات التي قمت باتباعها قبل مغادرتك القطار رقم ٩٤٩؟
ج/ هو انا بكلم برج الشمال علشان يصرح لنا بالخروج وقبلها عامل المناورة جه اداني استمارة ٦٧ وامر ٧٠.

س/ ما طبيعة استمارة ٦٧ الذى قام عامل المناورة بتسليمها لك قبل مغادرتك بالقطار قيادتك؟
ج/ هي استمارة ٦٧ دى خاصة بالتعليمات بتاعت السرعة اللى انا همشى عليها وفى اليوم ده كان فيها ان انا امشى على سرعه ٩٠ وان امشى بسرعه ٣٠ كيلو عند التوضيب وشبرا بسبب ارتفاع درجة الحرارة.

س/ ما كيفية استلام استمارة ٦٧ من قبل عامل المناورة؟
ج/ هو بيسلمنى دفتر امضى عليه واخد اصل الاستمارة احتفظ بيها معايا.

س/ ما مدى اتباعك تلك الإجراءات اثناء استلامك استمارة ٦٧؟
ج/ هو انا استلمتها بس موقعتش على الدفتر.

س/ مالذى حال دون توقيعك على الدفتر الخاص باستمارة ٦٧؟
ج/ هو عامل المناورة مكنش جايب الدفتر معاه وسألنى على اسمى وهو وقع مكانى.

س/ ما اسم عامل المناورة الذى قام بالتوقيع باسمك بدفتر استلام استمارة ٦٧؟
ج/ هو اللى اعرفه انه عامل مناورة البرج الشمالى وانا مش عارف اسمه.

س/ ما سبب مخالفتك للتعليمات الإدارية الخاصة بجهه عملك بعدم توقيعك بشخصك على دفتر استلام استمارة ٦٧؟
ج/ هو ده المعتاد عندنا عشان سرعة الانطلاق بالقطار.

س/ وفى اطار ما قررته باستلامك امر ٧٠ من عامل المناورة ...، ما طبيعة هذا الامر؟
ج/ هو ده امر بيخطرنى فيه ان في فك ارتباط بمحطتى التوضيب وشبرا الخيمة.

س/ ما المقصود بعبارة فك ارتباط؟

سكرتير التحقيق　　　　(　　)　　　　وكيل النيابة
أحمد هاني

ج/ هو ده معناه رفع السنافورات وتحويلها ومقابل ده بيحطوا ملف ارضي بسرعة ٣٠ كيلو للقطار.

س/ ما وظائف السنافورات وكيفية عملها؟

ج/ هو السنافور ده بيبقى زى عامود بيفتح إشارة خضرا وده بيبين ليا ان الطريق مفيهوش مشاكل وابداء امشى بسرعتى العادية .

س/ وما كيفية استلامك لأمر ٧٠ الخاص بفك الارتباط؟

ج/ هو نفس اللى حصل في امر ٦٧ عامل المناورة سلمهولى ومضى مكانى بعد ما اديته اسمى.

س/ متى تحركت بالقطار ٩٤٩ قيادتك من محطة مصر؟

ج/ انا اتحركت الساعة واحدة وتلت تقريبا بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١.

س/ من كان برفقتك داخل كابينة القطار؟

ج/ انا كان معايا المساعد بتاعى وليد عبد السيد نصر .

س/ ما هو خط سير ذلك القطار؟

ج/ هو خط سيره من محطة مصر في القاهرة الى محطة المنصورة.

س/ ما المدة الزمنية المستغرقة للوصول لتلك الوجهه؟

ج/ حوالى ثلاث ساعات الا عشرة دقايق عشان كان المفروض أوصل الساعة أربعة وعشرة مساء.

س/ ما المحطات التي قمت بالمرور عليها؟

ج/ هو انا عديت على التوضيب بس ده مالوش رصيف وبعد كده عديت على محطة شبرا وقليوب وقها وطوخ لحد لما حصلت الحادثة في محطة سندنهور.

[redacted]

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

[redacted]

على سرعة ٨٨ كيلو تقريبا .

س/ وبما تعلل قراءة عداد a t c بأن القطار يسير على سرعة ٨٠ كيلو في الساعه؟

ج/ هو ممكن عشان العداد قديم شوية فبيديني سرعة اقل ٨ كيلو تقريبا.

س/ ما طبيعة السكه التي كنت تسير عليها بالقطار قيادتك؟

ج/ هو قبل سندنهور كانت السكة كويسه ومفيهاش اى مشا كل لحد لما دخلت على سندنهور وحصلت الحادثة.

س/ ما مكان وقوع الحادث تحديدا؟

ج/ هو قبل سندنهور بحوالي كيلو .

س/ ما السرعة التي كنت تسير عليها آنذاك؟

ج/ حوالى ٨٨ كيلو تقريبا بس الجهاز كان ناطق ٨٠ واشارة السنافور كانت مديانى اخضر ثابت.

[redacted]

س/ ما وظيفة السنافور ؟

ج/ السنافور ده عامل زى إشارة لما يديني ضوء اخضر ده معناه ان الطريق مفيهوش مشكلة ومعد وساعتها همشي بسرعتى العادية وانا طول الطريق كان كل السنافور اللى معدى عليه كان مدينى ضوء اخضر ومكنش في اى مشاكل .

س/ هل كان يوجد اى تحويلات او إشارات قبل منطقة وقوع الحادث؟

ج/ هو اللى حصل ان انا التحويلة بتاعتى كانت سليمة وكنت ماشى على الخط الطوالى بس بعد التحويله على طول كان في اعوجاج انا كنت شايفه بعينى بصورة واضحة وانا على الطريق.

س/ صف لنا ما شاهدته تحديدا؟

ج/ هو انا لاقيت زى اعوجاج او تقويسه بقضيب السكة .

س/ كم المسافة التي شاهدت من خلالها هذا الاعوجاج بقضيب السكه ؟

ج/ تقريبا كان على بعد خمسين متر.

س/ وكيف تمكنت من ملاحظة ذلك الاعوجاج بقضيب السكة؟

ج/ هو لان انا وانا ماشي بالقطار بتركيز على قضيب السكه بيبقى ماشى معايا بشكل مستقيم انما اول ما لحظت الاعوجاج كان باين بالعين المجردة ليا على بعد خمسين متر تقريبا.

س/ ما مدى وجود اية اشخاص اخرين ابصروا اعوجاج قضيب السكة؟

ج/ هو المساعد بتاعى اللي اسمه وليد عبد السيد نصر شافه معايا وكان راكب معانا في الكابينة واحد اسمه محمود شغال في اللاسلكي بس هو كان راكب معانا مش بصفته الرسمية لأنه كان مروح.

س/ ما بيانات المدعو محمود على وجه التحديد؟

ج/ هو اللي اعرفه ان اسمه محمود دويدار شغال في اللاسلكي في السكة الحديد وهو موجود معانا في النيابة بيشهد.

س/ ما مناسبة تواجد المدعو محمود دويدار برفقتك داخل كابينة سائق القطار؟

ج/ هو كان راكب معانا من القاهرة ومروحينه محاملة بدل ما يركب في الزحمة.

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

س/ وفى إطار ما قررته بملاحظتك اعوجاج بقضيب السكه ...، ما الإجراءات التي اتخذتها حال مشاهدتك ذلك الاعوجاج بقضيب السكة الحديد؟

ج/ هو تم رفع الرباط اللي هو الفرامل بطريقة متوسطه لتخفيف اثار الحادث وتقليل سرعة القطار.

س/ ما السرعة التي كنت تسير عليها آنذاك؟

ج/ هو الجهاز كان مديني ٨٠ بس انا كنت تقريبا ماشي بحسب الخبرة على ٨٨ كيلو.

س/ وكيف وقع الحادث ؟

ج/ هو انا ملحقتش اعمل فرامل للقطار وحاولت على اد ما أقدر اقلل من سرعته لحد لما الجرار عدى على الاعوجاج وبداء يرزع شمال ويمين وبعد كده العربية بتاعت القطار الأولى عديت على الاعوجاج برضه ورزعت شمال ويمين ونفس الكلام في العربية التانية والثالثة والعربية الرابعة والخامسة خرجوا عن قضيب السكه والعربية السادسة والسابعة والثامنة والتاسعة والعاشرة والحادية عشر والثانية عشر انقلبوا وحصل الحادث.

س/ ماذا كان رد فعلك حال حدوث الحادث بالقطار قيادتك؟

ج/ انا نزلت انا والمساعد وقولت للمساعد يتصل باللاسلكى على المراقب ويبلغه بالحادث وكلمت المراقب من على تليفونى وابلغته بوقوع حادث وبداءت ابص على القطار ولقيت ان بعد العربية الخامسة كلهم مقلوبين وبعد كده الشرطة جت مسكتني.

س/ ما الرقم الذي قمت بالاتصال به لاخطار بوقوع الحادث؟

ج/ هو رقم مراقبة القاهرة اللى بخطرهم فيه ان القطار اتعرض لحادث وهو رقم مش متسجل في التليفون عندى .

س/ كيف تحصلت على هذا الرقم؟

ج/ هو بيتصل بيا على طول .

س/ ومتى تمت تلك المكالمة الهاتفية؟

ج/ كانت حوالي الساعة اثنين وخمسة او عشرة مساء.

سكرتير التحقيق	( )	وكيل النيابة
		أحمد هاني

ملحوظة: حيث قدم لنا الحاضر امامنا هاتفه المحمول وقرر لنا انه قام بإجراء تلك المكالمة من هذا الهاتف الخاص به وتبين انه هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون به شريحة فودافون خاصة به وشريحة خاصة بالسكة الحديد اورانج وبفتحه تبين وجود اتصال برقم ٠١٢٨٤٣٤٤٤٥٢ الساعة ٢:٣٢ مساء ومكالمة أخرى لشخص يدعى ناظر قاهرة في الساعة ٢:٢٠ مساء هذا وبمواجهه المتهم الماثل قرر بأن هذه المكالمات تمت بينة وبين ناظر المحطة ومراقبة القاهرة لإخطارهم بوقوع حادث، حيث قمنا بالتحفظ على الهاتف المحمول الخاص بالمتهم بأن قمنا بوضعه بداخل مظروف بريد جوى ودونا عليه بيانات وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم يقرأ بصمته احمد هاني وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير النيابة وكيل النيابة الكلية

س/ ما الحوار الذي دار بينك وبين مراقب القاهرة عقب وقوع الحادث؟

ج/ انا قولتله ان القطار بتاعى اتقلب وطلبت منه يبلغ الإسعاف والدفاع المدني والشرطة بالحادثة وبعد كدة الشرطة جت على طول ومسكوني.

س/ ما سبب وقوع هذاا الحادث؟

ج/ هو سببه اعوجاج قضيب السكه .

س/ ومن المسئول عن هذا الاعوجاج؟

ج/ هو المسئول عنه عامل الشاكوش وطقم الهندسة المسئول عن صيانة السكة .

س/ ما مدى مشاهدتك اى اعوجاج بقضيب السكه حال سيرك عليه بوقت سابق؟

ج/ انا مشفتوش قبل كده على الطريق ده وأول مرة كنت اشوفه وانا ماشى على الطريق.

س/ متى اخر مره قمت بالسير على هذا الخط محل الحادث؟

ج/ هو كان امبارح حوالى الساعه أربعة مساء بالقطار رقم ٩٦٦ .

س/ وهل لاحظت وجود اعوجاج آنذاك؟

ج/ لا مكنش فيه أي اعوجاج في السكة خالص.

س/ وبما تعلل وجود اعوجاج يوم الحادث بذات القضيب الذي سيرت عليه بتاريخ سابق عن يوم الحادث؟

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

ج/ هو ممكن يكون بسبب الحرارة العالية لحصل المشكلة في القضيب.

س/ ما مدى مرور اية قطارات أخرى بذات مكان ويوم الحادث قبل وقوعه؟

ج/ اللي انا اعرفه ان كان حفى قطار عدى من حوالى ساعه الا ربع تقريبا قبل ما نعدى.

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ هي المباحث اللي جابت البيانات.

س/ ما رقم القطار الذي قام بالمرور بمكان الحادث بيوم حدوثه؟

ج/ معرفش.

س/ وبما تعلل عدم حدوث حادث بذات القطار مثلما حدث بالقطار قيادتك؟

ج/ مش عارف جايز الاتساع ده مكنش لسه ظهر.

س/ صف لنا قطر هذا الاتساع الذي شاهدته بالقضيب والذي تسبب بوقوع الحادث؟

ج/ هو قطره ممكن يكون ١٥ سم تقريبا بس انا مش متأكد.

س/ وبما تعلل حدوث ذات الاعوجاج بقضيبي السكه في ذات مكان كل قضيب ؟

ج/ هو اكيد الحرارة اللي اثرت فيهم وعدم الصيانة .

س/ ما قولك فيما قررته سلفا بمرور قطار اخر قبل مرورك بساعة بذات قضيبي السكة وعدم حدوث اى عائق حال مروره عليهما بخلاف ما حدث معك ؟

ج/ الله اعلم انا معرفش حصل كده أزاي.

س/ حدد لنا مكان هذا الاعوجاج على وجه التحديد ؟

ج/ هو وانا ماشي كان في تحويله بتوددي على مخزن تخزين القطارات وبعد التحويلة دي بخمسة سم كان في الاعوجاج في القضيبين مع بعض.

س/ ما السرعة المقررة حال سيرك على التحويله دون التزول منها ؟

ج/ هي السرعة العادية اللي هي ٩٠ كيلو بس انا كنت ماشي على ٨٨ كيلو تقريبا في الوقت ده.

سكرتير التحقيق ( ) وكيـل النيابـة

أحمد هـاني

٨٤٥

س/ وما االسرعة المقررة حال نزولك لتلك التحويله؟

ج/ حوالى ٣٠ كيلو ومينفعش ازود عن كده لو هنزل التحويلة.

س/ وفى حالة سيرك على سرعة ٨٨ كيلو حال نزولك التحويلة مال الذى كان سيحدث للقطار اذن ؟

ج/ هو كان هيأدى الى انقلاب عربات القطار وسقوطه.

س/ وهل بامكانك النزول من هذه التحويلة اثناء سيرك بالقطار؟

ج/ لا.

س/ ما الذي سيحول دون ذلك؟

ج/ لان في نظام امان ببرج التحويله في سندنهور ومينفعش ينزلى التحويله من نفسه الا عن طريق إشارة غير انى كنت متاكد ان انا كنت ماشى على الطريق الطوالى ومنزلتش تحويلات والدليل على كده ان الثلاث عربات والجرار متقلبوش وكانوا على سكتى الطوالى انما لو كنت نزلت من التحويلة كان هيبقى الجرار والثلاث عربات كانوا هيبقوا على القضيب بتاع المخزن اللى فيه التحويله ومش على الطوالى

ملحوظة: حيث طلبنا من الحاضر تحرير رسم كروكى للاعوجاج الذى تلاحظ لديه قبل التحويله وقام برسم كروكى على ورقة بيضاء مبين فيها التحويله والاعوجاج .بالمداد الأسود وقام بالتوقيع على الرسم وأشرنا عليه بنظر وارفاق تاريخ اليوم تمت الملحوظة

سكرتير النيابة **وكيل النيابة الكلية**

س/ ما مدى مشاهدتك ثمة تهالك بالسكه قبل وبعد وقوع الحادث؟

ج/ هو انا بعد ما نزلت شوفت على السكه المجاورة للسكة بتاعتى في الاتجاه العكسى بلانجه خشب رابطه قضيبين ببعض وهى المفروض تبقي حديد.

س/ ما المقصود بعبارة بلانجه؟

ج/ هي البلانجه دى المفروض قطعة من الحديد بتربط قضيبين سكه ببعض بس البلانجه اللى انا شفتها مكنتش حديد كانت خشب.

س/ ومن المسئول عن ذلك ؟

سكرتير التحقيق ( ) وكيـل النيابـة

أحمـد هـاني

٨٤٦

ج/ عمال الهندسة اللى ماسكين الطريق ده اكيد هما اللى عملوها ودى يبين عدم صيانة قضيب السكه بشكل فني سليم.

س/ وهل شاهدت ثمة تهالك بالسكة حال سيرك عليها في وقت سابق على الحادث؟

ج/ لا مشفوفتش غير الاعوجاج اللى شفته النهاردة والسكة سليمة وكنا بنعدى عليها بالسرعة الطبيعية اللى هي ح١٠٥ كيلو.

س/ كيف تم ضبطك؟

ج/ انا اول ما عملت الحادث جت الشرطة قبضت عليا على طول بخمس دقايق.

س/ ما قولك فيما جاء بمعاينة النيابة العامة لمكان الحادث بوجود انفصال بالبوجى الخاص بإحدى عربات القطار؟

ج/ هو اكيد الكلام ده بسبب الحادث وشدة تصادم العربيات بعضها ببعض.

ملحوظة: حيث اخطرنا السيد الزميل انه حال سؤال محمود فرج احمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة قرر بأنه لم يشاهد اى اعوجاج حال استقلاله القطار بكابينة السائق تمت الملحوظة.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير النيابة

س/ ما قولك فيما شهد به محمود فرج احمد دويدار بتحقيقات النيابة العامة بعدم مشاهدته اية اعوجاجات بقضيب السكه على خلاف ما قررته سلفا بالتحقيقات بأنه شاهد الاعوجاج بقضيب السكه فبما تعلل هذا الاختلاف؟

ج/ هو اكيد مكنش مركز معانا .

س/ وبما تعلل بما قررته سلفا بأنه شاهد الاعوجاج؟

ج/ هو اول ما نزلنا من الحادثة هو اكيد انه شاف الاعوجاج انا مش عارف هو قال كده ليه في التحقيق.

ملحوظة : حيث قمنا باستدعاء محمود فرج احمد دويدار وبمواجهته بما جاء بأقواله بتحقيقات النيابة العامة بعدم مشاهدته اعوجاج بقضيب السكه على خلاف ما جاء على لسان المتهم الماثل امامنا وحال ذلك قرر المتهم عبد السلام محمد صبري بان محمود فرج احمد لم يقرر له بمشاهدته اعوجاج على قضيب السكه وانه حال نزولهما

وكيـل النيابـة ( ) سكرتير التحقيق

أحـمد هـاني

٨٤٧

من الجرار عقب حدوث الحادث اعتقد ان المدعو محمود فرج ابصر اعوجاج هذا وقد قمنا بإخراج محمود فرج احمد دويدار من غرفة التحقيق مرة أخرى وابقينا على المتهم عبد السلام محمد صبري محمد داخل غرفة التحقيق تمت الملحوظة،

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ ما قولك فيما اسفرت عنه مواجهتك بالمدعو محمود فرج احمد دويدار الان؟

ج/ هو انا كنت فاكر ان هو قالى ان فى اعوجاج في القضيب لان هو قالى انا شوفت الحادثة واعتقدت اعتقاد خاطئ ان هو شاف الاعوجاج بالقضيب،

س/ هل تتعاطى ثمة مواد مخدرة؟

ج/ لا انا مبشربش اى حاجه ولا حتى سجاير.

س/ هل لديك ثمة مسوابق او اتهامات سابقه؟

ج/ انا كان عندى قضية تبديد لوحات معدنية في عربية بعتها لواحد وخلصتها .

س/ما بيانات تلك القضية والإجراءات التي الت اليها؟

ج/ انا مش فاكر بياناتها وسددتها خلاص.

س/ انت متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وذلك بأن عطلت وسائل الأمان المزود به الجرار قيادتك وافقدته منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص واصابة ماشة وعشرة اخرين المبين أسمائهم بالتحقيقات ؟

ج/ انا ما عبثتش بأى أجهزة في الجرار .

س/ كما انك متهم بالاشتراك بطريق الاتفاق والتحريض و المساعدة مع المتهم وليد عبد السيد نصر في ارتكاب تزوير في محرر رسمي هو دفتر حضور وانصراف قائد القطار ومساعده عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بأن اتفقت معه على ارتكابه وساعدته بالامداد ببياناتك المراد اثباتها فقام بالتوقيع باسمك بالدفتر فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق والتحريض وتلك المساعدة ؟

ج/ هو انا فعلا عملت كده بس عشان خاطر مأخرش القطار مش اكتر.

سكرتير التحقيق ( ) وكيل النيابة

أحمد هاني

٨٤٦

س/ كما انك متهم بالتسبب خطأ في موت المجنى عليه / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وعددهم أربعة وعشرون وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بأن خالفت لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهه عملك مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ قيادتك فحدثت وفاة المجنى عليهم؟

ج/ انا مخالفتش اى لوائح من لوائح عملى ومتسببتش في موت حد المشكلة كانت في قضيب السكه مش في قيادتى للقطار.

س/ كما انك متهم بالتسبب خطأ في إصابة المجنى عليه إبراهيم رجب عبد المحسن واخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وعددهم مائة وعشرة شخص وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك للقوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك على النحو الوارد بالاتهام السابق؟

ج/ الكلام ده محصلش .

س/ كما انك متهم بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامه في اختصاصك وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر اذ اهملت في اتباع التعليمات المقررة لسير القاطرات مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة عدد أربعة وعشرين شخص واصابة عدد مائة وعشرة اخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا ما اهملتش في حاجة.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا. تمت أقواله وتوقع منه/

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　وكيل النيابة

وأقفل المحضر عقب أثبات ما تقدم وقررنا الاتى:

أولا: يرفق محضر استجواب المتهم/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم.

ثانيا: يسلم حرز الهاتف المحمول الي السيد رئيس فريق التحقيق.

سكرتير التحقيق　　　　(　　)　　　　وكيل النيابة

أحمد هاني

٥٨٤٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ ٣٠ : ٥ ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن عمرو المنسى رئيس نيابة الإستئناف

و خالد عاطف سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ المُستشار رئيس الإستئناف –المحامي العام الأول لنيابة إستئناف طنطا بسؤال :–

حيث تبين لنا تواجد المدعو/ خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وقد ألفيناه في العقد السادس من العمر ويرتدي من الملابس الأفرنجية وبسؤاله عما إذا كان لديه مُدافعاً يحضر معه إجراءات التحقيق فأجاب نفياً وهذا ولمناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي

إسمي/ أشرف هاشم محمد اللاوندى– ٥٥ سنة – كبير مهندسين بدرجة مدير عام

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

ويحمل تحقيق شخصية ر قم قومى ٢٦٦١١٢٠١٢٠٢٦٣٦ والمُقيم سمنود – مركز سمنود – الغربية

"سُئِل على سبيل الإستدلال"

س/ ما هى طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفى .

ج/ رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة بالإضافة إلى وظيفة مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة .

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الإختصاص .

ج/ منذ عام أعمل كرئيس إدارة مركزية ومنذ ثلاث سنوات مدير عام صيانة البنية الأساسية .

س/ وما هى المهام الموكل إليك القيام بها والتى تتبع إختصاصك الوظيفى .

ج/ أولاً : بالنسبة مدير عام البنية الأساسة أنا مسئول عن التنسيق بين الإدارات الفنية الخاصة بقطاع البينة الأساسية والتى تشمل (إدارة هندسة السكة بالقاهرة ، إدارة هندسة السكة بالواحات ، إدارة

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

خالد عاطف أشرف هاشم محمد

المسيح الضوئي

الإشارات بالقاهرة ، إدارة الإتصالات بالقاهرة ، إدارة المعدات ، إدارة كاسحات الرمال ، إدارة صيانة الكبارى ، إدارى التفتيش الفنى والإدارى) .

ثانياً: بالنسبة لرئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة والتى تشمل (مدير عام التشغيل على الشبكة ويتبعه مدير إدارة التشغيل بالقاهرة ، مدير إدارة التشغيل على الشبكة بالجيزة ، مدير إدارة التشغيل على الشبكة بالواحات وعين شمس ، مدير عام التسويق بالمبيعات مسافات قصيرة ، مدير عام التسويق بالمبيعات مسافات طويله ، مدير عام التشغيل مسافات قصيرة ، مدير عام التشغيل مسافات طويله ، مدير عام شئون العاملين) .

س/ وما هو المقصود بإدارة هندسة السكة وما هى المهام المكلف بها تلك الإدارة .

ج/ إدارة هندسة السكة هى المسئولة عن أعمال صيانة السكة والتحاويل ويرؤسها مدير إدارة هندسة السكة ويدعى المهندس/ مصطفى رجب خليل وهو يتبع الإدارة المركزية لإدارة السكة وهذا من الناحية الفنية أما بشأن تبعيته لى يقتصر دورى على التنسيق بين الإدارات .

س/ وما هو المقصود بإدارة الإشارات وما هى المهام المكلف بها تلك الإدارة .

ج/ إدارة الإشارات هى المسئولة عن أعمال صيانة الإشارات ويرؤسها مدير إدارة صيانة الإشارات ويدعى المهندس/ مصطفى طايع وهو يتبع الإدارة المركزية للإشارات والإتصالات وهذا من الناحية الفنية أما بشأن تبعيته لى يقتصر دورى على التنسيق بين الإدارات .

س/ وما هو المقصود بإدارة الإتصالات وما هى المهام المكلف بها تلك الإدارة .

ج/ إدارة الإتصالات هى المسئولة عن أعمال صيانة الإتصالات ويرؤسها مدير إدارة صيانة الإتصالات ويدعى المهندس/ سامح عبد النبى وهو يتبع الإدارة المركزية للإشارات والإتصالات وهذا من الناحية الفنية أما بشأن تبعيته لى يقتصر دورى على التنسيق بين الإدارات .

س/ وما هو الدور الفنى المنوط بك القيام به فى تلك الإدارات والتى تدخل فى إختصاصك الوظيفى .

ج/ أنا ليس لى أى دور فنى فى تشغيل تلك الإدارات أو الإشراف الفنى عليها أنا يقتصر دور الإدارة التى أرؤسها الإشراف الإدارى والتنسيق بين تلك الإدارات .

سكرتير التحقيق | أشرف هاشم محمد | رئيس النيابة الكلية

(١٥١)

س/ وما هى معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق .

ج/ بأنه تم أبلاغى اليوم حوالى الساعة ٢,٣٠ مساءاً وقت وقوع الحادث من خلال المراقبة المركزية بالقاهرة بأن القطار رقم ٩٤٩ أثناء مروره على سكة النازل خط القاهرة الإسكندرية عند الكيلو ٣٩ قبل برج سنديون حدث سقوط لثلاث عربات مميزة الرابعة والخامسة والسادسة بعد الجرار على السكة بخروج عربات القطار عن القطبان وعدد ٢ عربة مميزة وثلاث عربات مكيفة وعربة باور على جانبهم والجرار والثلاث عربات الأمامية على السكة بدون سقوط .

س/ متى تم تحديداً إبلاغك بالحادث .

ج/ تم تبليغى يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وحوالى الساعة ٢,٣٠ مساءاً وقت وقوع الحادث .

س/ وما التصرف الذى بدر منك عقب إبلاغك بالحادث .

ج/ تم إرسال الأوناش البرية وكذلك التى تسير على خطوط السكة الحديد وعربات الخطر البرية للقيام برفع الحادث كما تم إستدعاء الونش الحديدى من منطقة وسط الدلتا بطنطا والإنتقال فوراً لموقع الحادث للبدء فى أعمال الرفع و وقف حركة تشغيل القطارات عن منطقة الحادث وتم إتخاذ الإجراءات اللازمة لإعادة تشغيل الخط .

س/ وما هو وصف القطار مرتكب الحادث تحديداً .

ج/ القطار رقم ٩٤٩ هو عبارة عن جرار وأثنى عشر عربة ثمانية مميزة وثلاث عربات مكيفة وعربة باور

س/ وما هو موديل الجرار الخاص بالقطار مرتكب الحادث .

ج/ هو الجرار هينشيل ألمانى .

س/ وما هو تاريخ بدء تشغيل ذلك الجرار سالف الذكر .

ج/ يرجع فى ذلك للإدارة المركزية لصيانة الوحدات المتحركة .

س/ وهل تتم الصيانة الدورية لذلك الجرار سالف الذكر بصفه منتظمة .

ج/ يرجع فى ذلك للإدارة المركزية لصيانة الوحدات المتحركة .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

أشرف هاشم محمد

س/ وما هو خط سير القطار مرتكب الحادث .

ج/ محطة القيام القاهرة – الوصول المنصورة .

س/ ومن المسئول عن صيانة ذلك الخط .

ج/ ترجع أعمال صيانة السكة بمنطقة وقوع الحادث لإدارة صيانة السكة بالقاهرة و بالنسبة لأعمال الإشارات تتبع إدارة صيانة الإشارات بالقاهرة وبالنسبة لأعمال الإتصالات تتبع إدارة صيانة الإتصالات بالقاهرة .

س/ وهل وردت أياً بلاغات بشأن وجود أعطال على ذلك الخط .

ج/ لم أبلغ بإخطارات عن وجود أعطال قبل وقوع الحادث .

س/ وما هو تصورك لوقوع الحادث .

ج/ هو يرجع ذلك للجنة المشكلة .

س/ هل لديك أقوال أخرى .

ج/ لا .

تمت أقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الســـــــــاعة ٤:٣٠صباحاً بسراى النيابة الكلية

نحن اسلام فكري وكيل النيابة

و احمد حسين سكرتير التحقيق

٨٥٣

حيث عهد علينا من السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية باستجواب المتهم/ اشرف هاشم محمد اللاوندي وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجلا فى منتصف العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحى البشرة ذو شعر راس أسود اللون حليق الذقن والشارب ويرتدى من الملابس الافرنجية عبارة عن قميص بني اللون ويرتدى بنطال بني اللون وينتعل بقدمه حذاء أسود اللون وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة اصابات ظاهرية وبسؤاله عن ثمة اصابات غير ظاهرة افاد سلبا هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبه اليه بعد ان احطناه علما بعقوبتها وان النيابة العامة هى التى تباشر معه إجراءات التحقيق انكرها هذا وبسؤاله عن ثمة شهود نفى او محامى يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا

ملحوظة : حيث قمنا بارسال مندوبنا الى نقابة المحامين لانتداب احد السادة المحامين لحضور جلسة التحقيق مع المتهم وتبين لنا انها مغلقة. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المتهم امامنا شرعنا فى سرعة استجوابه بالاتى فاجاب :

اسمى/ اشرف هاشم محمد اللاوندي – سبق سؤاله

س/ أنت متهم بأنك تسببت خطا فى موت المجني عليهم المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بالتنسيق والإشراف الإداري علي إدارات السكك الحديد وفقاً لاختصاصك الوظيفي لإتمام أعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم؟

ج/ محصلش ، الإدارة المركزية لهندسة السكة هي التي تقوم بوضع برنامج الصيانة اللازمة للخطوط من خلالها وبمعرفتها وتدبير الماكينات والمهمات والشركات اللازمة لتنفيذ هذا البرنامج وإخطارنا بمواعيد تنفيذه ودوري يقتصر على التنسيق بين إدارة هندسة السكة بالقاهرة والإدارات المعنية بالمنطقة المركزية بالقاهرة لتسهيل إجراءات تنفيذ البرنامج وإزالة أي عوائق تعوق تنفيذه.

س/ كما انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بالتنسيق والإشراف الإداري علي إدارات السكك الحديد وفقاً لاختصاصك الوظيفي لإتمام أعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش ، أنا دوري دور إداري وليس لي دور فني لوجود تخصصات فنية متنوعة يرؤسها إدارات فنية مركزية في كل تخصص واجبها متابعة تلك الأمور ووضع البرامج له ومتابعة تنفيذها.

س/ كما انك متهم بانك اهملت فى التنسيق والإشراف الإداري بين إدارات السكة الحديد لاتمام الصيانه الخاصة بمال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى الاشراف الاداري علي الادارات لاتمام صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره للاشراف الاداري لاتمام صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش ، أنا دوري دور إداري وليس لي دور فني لوجود تخصصات فنية متنوعة يرؤسها إدارات فنية مركزية في كل تخصص واجبها متابعة تلك الأمور ووضع البرامج له ومتابعة تنفيذها.

سكرتير التحقيق اشرف هاشم محمد اللاوندي وكيل النيابة

المسح الضوئي

س/ كما انك متهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ محصلش ، أنا دوري دور إداري وليس لي دور فني لوجود تخصصات فنية متنوعة يرؤسها إدارات فنية مركزية في كل تخصص واجبها متابعة تلك الأمور ووضع البرامج له ومتابعة تنفيذها.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ ....أشرف صابر محمد الاوندى

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الاتى :

أولا : ترفع الأوراق للسيد رئيس النيابة الكلية وذلك لإرفاق محضر استجواب المتهم بالتحقيقات.

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

أشرف صابر محمد الاوندى

المسح الضوئي

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســــــاعة ٤ صباحاً بسراى النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة

و مصطفى محمد سكرتير التحقيق

حيث عهد علينا من السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية بسؤال كلا من طلعت اسماعيل سلام و عبد الحكم عبد المحسن حامد وبمناسبة تواجدهم خارج غرفة التحقيق فدعونا الاول بداخلها وبمناظرته الفيناه رجلا فى منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول ضخم البنية قمحى البشرة ذو شعر راس اسود اللون وشارب ويرتدى من الملابس الافرنجية (ملابس العمل) ما هو قميص كحلى اللون (سترة السكة الحديد) ويعلوها فست فيسفورى اللون ويرتدى بنطال رصاصى اللون وينتعل بقدمه حذاء بنى اللون (سيفتى) وبمناظرة عموم جسده عدا منطقة العورة لم يتبين لنا ثمة اصابات ظاهرية وبسؤاله عن ثمة اصابات غير ظاهرة افاد سلبا هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبه اليه بعد ان احطناه علما بعقوبتها وان النيابة العامة هى التى تباشر معه اجراءات التحقيق انكرها هذا وبسؤاله عن ثمة شهود نفى او محامى يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا

ملحوظة : حيث قمنا بارسال مندوبنا الى نقابة المحامين لانتداب احد السادة المحامين لحضور جلسة التحقيق مع المتهم وتبين لنا انها مغلقة تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المتهم الاول امامنا شرعنا فى سرعة استجوابه بالاتى فاجاب :

اسمى طلعت اسماعيل سلام – ٤٤ سنه – اعمل عامل صيانه بسكك حديد مصر – ومقيم بعد مجمع المدارس بقرية سندنهور مركز بنها – و يحمل كارنيه جهة عمل رقم الساب ١٠٠٨٠

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك تسببت خطا فى موت المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك اهملت في صيانه مال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات القرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشا عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ ما هى طبيعة عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/ انا اعمل فنى صيانه بسكك حديد مصر واختصاصى انى بمر على خط السكك الحديدية محل عملى

س/ وما هو سند ذلك الاختصاص ؟

ج/ هو سركى بيبقى معايا وكشف ادراج العمال بيبقى مع الملاحظ واحنا الاثنين بنبقى تابعين لمحطة سكك حديد قليوب

سكرتير التحقيق طلعت إسماعيل سلام البصمة الضوئى وكيل النيابة

٨٥٦

س/ ومن اين يبدأ وينتهى خط سيرك لمتابعة اعمال الصيانة لخطوط سير القطارات ؟

ج/ انا خط سيرى بيدأ من مول العابد لحد مساكن طابا

س/ وما هو طول ذلك الخط الواقع فى اختصاصك ؟

ج/ هى مسافة سته كيلو

س/ وما هى المدة التى تستغرقها فى فحص تلك المسافة ؟

ج/ هو من الساعة ٧:٣٠ الصبح حتى الساعة ١:٣٠ مساءا تقريبا

س/ ومنذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ هو انا شغال فى السكك الحديدية من حوالى اربعة وعشرون سنه وشغال كفنى صيانه او خفير شاكوش من حوالى ست او سبع سنين

س/ وما هى مواعيد عملك الرسمية على ذلك الخط تحديداً ؟

ج/ من الساعة ٧:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٣:٣٠ مساءاً

س/ وما هى طبيعة اختصاصك تفصيلاً ؟

ج/ انا بمر على الطريق اللى انا قولته دلوقتى ولو تلاحظ ليا اى حاجه تبع الصيانه ببلغ الملاحظ يجى يعملها

س/ وما هى اوجه الملاحظات التى من شأنها تقوم بابلاغ الملاحظ ؟

ج/ انا بقوم بابلاغ الملاحظ لما بلاقى شغل الصيانه اللى المفروض يتعمل فبياخد العمال اللى معاه ويروح يعمله وانا بمر على الخط ولو فى حاجه بسيطة كربط مسمار انا بقوم بربطه

س/ وما هى اوجه الصيانه التى معها يتحتم ابلاغك للملاحظ ؟

ج/ زى مثلا وانا ماشى على خط السير بتاعى بلاقى مسمارين مفكوكين وبينهم وبين بعض مسافات فببلغه او فلنكة مكسورة فبيجب العمال معاه ويغيرها وانا بكمل فى طريقى انى افحص خط السير

س/ وما هى طبيعة عمل الملاحظ واختصاصه الوظيفى على وجه التحديد ؟

ج/ هو الرئيس المباشر بتاعى و انا ببلغة بالاعطال على خط السير الخاص بيا وهو بيقوم بالانتقال وعمل الصيانه اللازمة وانا بكمل فى خط سيرى عشان افحص بقيت الطريق

س/ وما هى عدد المرات التى تقوم من خلالها بفحص خط سير القطارات محل عملك يومياً ؟

ج/ انا كل يوم بفحص خط السير بتاعى اللى قولت عليه قبل كده وهى بتبقى مره واحده فى اليوم بتبدأ من الساعة ٧:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٣:٣٠ مساءاً

س/ وما هى وجهتك عقب فحص خط سيرك ؟

ج/ انا بروح على المخزن بتاعى لحد انتهاء مواعيد العمل

س/ وهل خط السير الخاص بك خط رئيسى ام تحويلة ؟

ج/ هو خط رئيسى وفيه حوالى اثنى عشر تحويله

س/ وما هو المقصود بمسمى التحويلة ؟

ج/ التحويل دى يعنى بتجيب قطار من الطالع توديه للنازل او العكس

سكرتير التحقيق



وكيل النيابة

٨٥٦

س/ وما هو المقصود بتلك المسميات ؟

ج/ الطالع ده يعنى القطار اللى رايح القاهره والنازل اللى رايح بنها

س/ وما هى اخر مره قمت بالمرور على الخط محل عملك ؟

ج/ اخر مره كانت امبارح قبل الواقعة بحوالى ربع او نص ساعة

س/ وما الذى تلاحظ لك حال مرورك على ذلك الخط ؟

ج/ انا لاحظت مسمار كلبس اللى بيمسك القضيب بالقاعدة بس ده كان فى الطريق الطالع اللى رايح القاهرة ومكنش ليه علاقة بالحادثة عندنا

س/ هل يتم اثبات الملاحظات التى تشاهدها على خط محل عملك او التحويل بثمة دفاتر ؟

ج/ لا

س/ وما هى المسافة التى كانت تبعد بين ذلك المكان ومكان حدوث الواقعة ؟

ج/ حوالى خمسمائة متر ما بين الكلبس اللى انا ربطته ومكان وقوع الحادث كان القطار عداها فى الحته دى لانه كان فى الاتجاه المعاكس ليه (الطالع)

س/ وهل قمت بابلاغ الرئيس المباشر اليك بتلك الملاحظة ؟

ج/ لا لانى هو كان مسمار واحد بس ومكن شفى داعى انى انا ابلغة

س/ وما الذى تنامى لعلمك بشأن واقعة انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة ؟

ج/ انا كنت قاعد فى المخزن انا والملاحظ وبعدين لقيت هيصة بره خرجنا نشوف فى ايه لقينا الناس بتقول ان القطار وقع روحنا لقينا القطار واقع

س/ ما هو وجهة القطار محل الواقعة على وجه التحديد ؟

ج/ هو جاى من القاهرة ونازل بنها

س/ وما هو مكان تواجدك لحظة وقوع الحادث ؟

ج/ انا كنت فى المخزن

س/ من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ انا كان معايا الريس بتاعى اسمه عبد الحكم عبد المحسن حامد

س/ وما سبب ومناسبة تواجد بالمكان المار ذكرة ؟

ج/ انا كنت خلصت شغلى مرور على السكة وكنت مريح فى المخزن

س/ وما هو مكان وقوع الحادث على وجه التحديد ؟

ج/ هو كان على التحويلة الجديده واسمها تحويلة واحد الجديده

س/ وما هو طبيعة عمل تلك التحويلة ؟

ج/ هى كانت تحويله فى سكته وفى طريقة عادى

س/ وما هى علة تواجد تلك التحويلة فى ذلك المكان ؟

ج/ هى تحويله بتحول الطريق من سكه على سكه بس التحويل دى كانت على وضعها الطبيعى الطوالى

سكرتير التحقيق



وكيل النيابة

٨٥٦

س/ وما هى حالة ذلك الخط محل الحادث عامة و تلك التحويلة التى وقع عليها الحادث خاصة من حيث صلاحية سير القطارات عليها من عدمه ؟

ج/ هو الخط عامة جيد لسير القطارات والتحويلة كانت كويسه

س/ وهل قمت بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة قبيل حدوث الواقعة ؟

ج/ ايوة انا مريت عليها حوالى الساعة ١١:٣٠ الصبح

س/ وما هى الحالة التى كان عليها ذلك الخط وتلك التحويلة ؟

ج/ هى كانت جيده

س/ وهل تلاحظ لك ثمة اعمال تستدعى الصيانه على تلك التحويلة ؟

ج/ لا

س/ وما هى مكونات تلك التحويلة على تلك التحديد ؟

ج/ هى عبارة عن ابرة وقضيبان جنب ومكونين من كمر خشب وقواعد وكراسى ومسامير خشابى ثابته ومسامير كلبس وادرع ماسكة التحويل تحكم الابر

س/ وما هى مدلول تلك الالفاظ السالف سردها من قبلك ؟

ج/ الابره عبارة عن قضيب جنب بدايته قضيب كامل وبينتهى لسن رفيع عشان خاطر التحويلة وقضيبين الجنب يعنى قضيبين كاملين وموازين لبعض وكمر الخشب ده اللى ماسك فى الارض (اللى هو الفلانك) وفوقيه قواعد حديد مربوطه بمسامير حديد اربع مسامير للقاعدة والكراسى دى بتبقى للسن بتاع الابره علشان خاطر يروح ويجى عليها وقت مايحبوا يحولوه والادرع اللى ماسكة التحويل دى بتحكم الابر علشان وقت التحويل تروح وتيجى ودى ماسكة بموتور مربوط على الفلانك ومتوصل على البرج

س/ وما هو تاريخ اخر صيانه تمت اجرائها لذلك الخط وتلك التحويلة على وجه التحديد ؟

ج/ هو اخر مره كانت الماكنه دكاها من حوالى ست او سبع ايام

س/ وما هى مدد تلك الصيانة وهل تجرى بصفة دورية ؟

ج/ معرفش ومقدرش احدد لانى ده مش اختصاصى

س/ وما هى اوجه تلك الصيانه على وجه التحديد ؟

ج/ هى فى ماكنه خاصة بالسكة المستقيمة وفى ماكنه خاصة بالمفاتيح (التحويلات)

س/ وما هو الفارق بين هاتين الماكينتين وطبيعة عملهم على وجه التحديد ومن القائم على ذلك؟

ج/ واحده بتدك طوالى يعنى الطرق المستقيمة وطبيعه عملها انها بتظبط الطريق وتخليه مستقيم والثانية خاصة بالمفاتيح والتحويلات وتقوم بنفس العمل اللى بتقوم به الماكنه الاولى والفرق ما بينهم انى هما الدراع فى الاولى بيبقى ثابت والدراع فى الثانيه بيبقى متحرك عشان خاطر تبقى سلسه

س/ وهل شملت الصيانه المجراه منذ سبعة ايام تلك التحويله محل الواقعة ؟

ج/ ايوه هى دكتها

س/ هل ابصرت تلك الماكينه حال قيامها باجراء اعمال الصيانه ؟

ج/ لا



سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

٨٥٩

س/وما هى كيفية علمك باجراء تلك الصيانه لذلك الخط وتلك التحويلة ؟

ج/ هو بيظهر الشغل على التحويلة والسكة

س/ وما هى المدة التى انقضت على عمل تلك القضبان

والتحويلة محل الواقعة على وجه التحديد ؟

ج/ القضبان دى اللى هى مستقيمة اتغيرت من حوالى سبع سنين مره وبيبقى لمسافات اما بالنسبة للتحويلة اللى وقع عليها الحادث من حوالى سنه

س/ وما هو العمر الافتراضى للقضبان المستقيمة والتحويلات ؟

ج/ انا معرفش لانى انا صيانه بس بس لو فى تغيير بيبقى من الادارة المركزية فى القاهرة

س/ وما هو اخر تاريخ تم اجراء تعديلات او استبدال لاحد القضبان او التحويلات ؟

ج/ هو اخر مرة انا كان فيه بلانجه من حوالى شهر كان فيها شرخ خفيف وتم ابلاغ الملاحظ وتم اصلاحها واستبدالها

س/ وما هو مدلول ذلك اللفظ (بلانجة) ؟

ج/ هى بتبقى عبارة عن حديده متخرمه وبتربط بين القضبان والقضبان التانى بالطول

س/ وهل ابصرت القطار محل الواقعة حال سيره على الطريق والتحويله محل الواقعة ؟

ج/ لا

س/ هل نما الى علمك سرعة القطار محل الحادث حال سيره بمكان الواقعة وعقب تلك التحويلة ؟

ج/ لا

س/ وما هى السرعة المقرره للقطار محل سيره على التحويله تحديدا ؟

ج/ على ما اسمع انى هى من ٨٠ الى ١٠٠

س/ وهل نما الى علمك عما اذا كان قائد القطار محل الواقعة عما اذا كان يسير على السرعة المقرره من عدمه ؟

ج/ معرفش

س/ وهل يوجد ثمة تاثير للعوامل الجويه على حركة سير القطار من حيث السرعة او على القضبان ؟

ج/ هو المفترض بيبقى فيه اشاره من المهندسين للسواقين بتهدية السرعة عشان الحرارة لو كانت عليا بس معرفش ليه اما بالنسبة للقضيب فبيكون سخن فهما بينبهوا بتخفيض السرعة عشان كده

س/ وما مدى تاثير تلك العوامل الجوية (الحرارة) على كليهما ؟

ج/ بالنسبة للقطار انا معرفش اما بالنسبة للقضبان بتبقى سخنه

س/ وهل من ثمة تاثير فى حالة ارتفاع درجات الحرارة على الاحتكاك بين عجلات القطار والقضبان ؟

ج/ لا مفيش اى تاثير

س/ وهل من ثمة قطارات قامت بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة بالتحديد قبل انقلاب القطار محل الواقعة ؟

ج/ ايوة قطارات كتير عدت على الخط والتحويلة دى بالخصوص

س/ وما هو اخر قطار قام بالمرور بتلك التحويلة وكم بلغت سرعته ؟

ج/ يسئل فى كده بتوع البرج انا معرفش

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

ملحوظة : حيث قمنا بعرض احد المقاطع المرئية المصورة من الحاسب الالى للتحويلة محل الواقعة وما بها من مشاهدات على الماثل امامنا فقرر ان تلك التحويله تم تغيرها منذ عام تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٨٦٠

س/ ما قولك فيما تم عرضه عليك ؟

ج/ القبضان الخاصة بالتحويلة والاخشاب كانت متغيرة من سنه وانا مريت عليها قبل الواقعة بحوالى نص ساعه وكانت مظبوطه ومفهاش اى ملاحظات

س/ ما هى الفترة المنقضية بين وقوع الحادث ومرورك على تلك التحويله ؟

ج/ حوالى نص ساعه

س/ وهل مر ثمة قطارات خلال تلك الفترة ؟

ج/ هو قطار واحد بس اللى عدى وبعد كده القطار اللى بعديه هو اللى جصلت فيه الحادثة

س/ وهل تم استخدام تلك التحويلة قبيل حدوث الواقعة وعقب مرور القطار السابق للقطار محل الواقعة ؟

ج/ لا

س/ وما هى الحالات التى يتم استخدام تلك التحويلة بها ؟

ج/ هو بيتم استخدامها ليلا وذلك فى حالة الطوارئ فقط

س/ وما هى حالات الطوارئ التى يتم استخدام تلك التحويله فيها ؟

ج/ هى تحويل جرار من سكه لسكه او تحويل قطار من سكه لسكه وده بيكون بالليل بس

س/ وما علة استخدام تلك التحويلة ليلا فقط ؟

ج/ هو عشان خاطر حركة سير القطارات بالنهار بتكون متنظمه بمواعيد اما بالليل بتكون الحركة خفيفة

س/ وهل قام الرئيس المباشر لك (الملاحظ) بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة يوم الواقعة ؟

ج/ لا لانه كان شغال فى الاتجاه التانى من برج مراقبة سندنهور لحد كوبرى بنها

س/ وما هو سبب حدوث واقعة انقلاب القطار محل الواقعة ؟

ج/ معرفش

س/ هل يوجد ثمة علاقة او خلافات بينك وبين سائق القطار او مساعده ؟

ج/ انا معرفهمش

س/ انت متهم بانك تسببت خطا فى موت المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س/ كما انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

٨٦١

ج/ محصلش

س/ كما انك متهم بانك اهملت فى صيانه مال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات القرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / [signature]

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

حيث قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق ودعونا الثانى بداخلها وشرعنا فى مناظرته فالفيناه رجلا فى العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحى البشرة ذو شعر راس اسود اللون وشارب ولحية ويرتدى من الملابس الافرنجية ما هو تيشرت نص كم وبنطال بيج اللون وينتعل حذاء جلد اسود اللون (سيفتى) وبمناظرة عموم جسده عدا منطقة العورة لم يتبين لنا ثمة اصابات ظاهرية وبسؤاله عن ثمة اصابات غير ظاهرة افاد سلبا هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبه اليه بعد ان احطناه علما بعقوبتها وان النيابة العامة هى التى تباشر معه اجراءات التحقيق انكرها هذا وبسؤاله عن ثمة شهود نفى او محامى يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا

ملحوظة : حيث قمنا بارسال مندوبنا الى نقابة المحامين لانتداب احد السادة المحامين لحضور جلسة التحقيق مع المتهم وتبين لنا انها مغلقة تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المتهم الاول امامنا شرعنا فى سرعة استجوابه بالاتى فاجاب :

اسمى عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات – ٤٠ سنه – اعمل فنى صيانه سكك حديد وتجديدات – ومقيم الرملة مركز بنها – ويحمل كارنية جهة عمله رقم الساب ١٠٠٩٩

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك تسببت خطا فى موت المجنى عليهم المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بانك اهملت فى صيانه مال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات القرره من صيانه ذلك الخط

سكرتير التحقيق [signature] وكيل النيابة

المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

٨٦٢

س/ ما هى طبيعة عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/ انا اعمل ملاحظ صيانه بسكك حديد مصر واختصاصى انى بمر على خط السكك الحديدية محل عملى

س/ وما هو سند ذلك الاختصاص ؟

ج/ هو بيبقى مثبت فى سجلات محطة قليوب

س/ ومن اين يبدأ وينتهى خط سيرك لمتابعة اعمال الصيانة لخطوط سير القطارات ؟

ج/ انا خط سيرى بيدأ من مول العابد لحد مساكن طابا وده من الكيلو ٣٧٧٠٠حتى الكيلو ٤٣٤٠٠

س/ وما هو طول ذلك الخط الواقع فى اختصاصك ؟

ج/ هى مسافة خمسة كيلو

س/ وما هى المدة التى تستغرقها فى فحص تلك المسافة ؟

ج/ انا مبمرش على الخط كله انا بتلقى من خفير الشاكوش اى اعطال وبروح عليها اصلحها خلاف لو عندى اعطال انا مطلعها

س/ وهل يصاحبك فى اجراء تلك الاصلاحات ثمة اشخاص ؟

ج/ ايوة بيبقى معايا عمال

س/ وما هو طبيعة اختصاصهم وسلطتك الاشرافية عليهم ؟

ج/ هما بينفذوا تعليماتى لانى انا رئيسهم المباشر وتبقى بشأن ربط شئ او اصلاح شئ

س/ ومنذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ هو انا شغال فى السكك الحديدية من حوالى ثلاثة عشر سنه وشغال ملاحظ صيانه من حوالى خمس سنين

س/ وما هى مواعيد عملك الرسمية على ذلك الخط تحديداً ؟

ج/ من الساعة ٧:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٣:٣٠ مساءاً

س/ وما هى طبيعة اختصاصك تفصيلاً ؟

ج/ انا بقوم بتنفيذ اعمال الصيانه اليومية البسيطة

س/ وما هى تلك الاعمال التى تقوم بها على وجه التحديد ؟

ج/ استكمال اعمال زى تربيط مسامير سايبه واستكمال الناقص منها وتركيب لينات جلد وتغير فلانك متهالك

س/ وما هو مدلول ذلك المصطلح (لينات جلد وفلانك متهالك) ؟

ج/ ليان الجلد دى بتبقى قطعه من الجلد بتبقى تحت تحت قاعدة القضيب والفلانك المتهالك الخرسانه اللى بتبقى وصله بين القضيبين وحامله لهم

س/ وما هى اوجه الملاحظات التى يقوم فنى الصيانه (خفير شاكوش) بابلاغك بها ؟

ج/ هو بيقوم بابلاغى لو فى اكتر من مسمار سايب ميقدرش يعملهم فبيعرفنى بحيث انتقل انا والعمال اللى معايا اعملهم او اى تعدى على املاك الهيئة او تعديات من الاهالى غير قانونية

سكرتير التحقيق　　　　عبد الحكم عبد المحسن حامد　　　　وكيل النيابة

٨٦٣

س/ وهل يوجد حد لاعمال الصيانه التى تقوم بها ؟

ج/ ايوه يوجد حد لاعمال الصيانه

س/ وما هو اطار ذلك الحد ؟

ج/ اى تغير فى السكة من تغير قضبان او تقاطعات او ابر بيتم ابلاغ المهندس من خلالى ويتم ابلاغ فرقة اللحام من خلاله لعمل اللازم

س/ وما هو مدلول تلك الالفاظ السالف سردها ؟

ج/ التقاطع ده بيبقى فى نهاية الابره اللى هى نهاية القضبان وبتبقى جزء من قضبان وبيبقى لها سن وبيعمل التقاطع ده مع الابرة وقضيب الجنب على تنحديد المسار

س/ وما هى اوجه الصيانه التى معها يتحتم تدخلك ؟

ج/ تغير الفلانكات الخشبية والخرسانية واستكمال الرفايع الناقصة زى المسامير وضبط الاتزان لو قضيب اعلى من التانى بنوازنهم مع بعض

س/ وما هى الادوات التى تسخدمها من اجل اتمام تلك الصيانه ؟

ج/مفتاح خشابى ومفتاح كلبس وعفريتة رفع وازمه للدك

س/ وما مدلول تلك المصطلحات المار ذكرها ؟

ج/ المفتاحين اللى قولت عليهم بيربطوا مسامير والعفريته بترفع القضبان والازمة بدك بيها تحت الفلانك يعنى برفع القضبان لو نازل شويه عشان اوازيه قصاده وبحط حجارة

س/ وما هى عدد المرات التى تقوم من خلالها بفحص خط سير القطارات محل عملك يومياً ؟

ج/ انا كل يوم بفحص خط السير بتاعى اللى قولت عليه قبل كده وهى بتبقى مره واحده فى اليوم بتبدأ من الساعة ٧:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٣:٣٠ مساءاً وببقى فيه زى ما قولت اقوم باستكمال الرفايع الناقصة زى المسامير وضبط الاتزان لو قضيب اعلى من التانى بنوازنهم مع بعض

س/ وما هى وجهتك عقب فحص خط سيرك ؟

ج/ انا بروح على المخزن بتاعى لحد انتهاء مواعيد العمل

س/ وهل خط السير الواقع فى اختصاصك خط رئيسى ام تحويلة ؟

ج/ هو خط رئيسى وفيه حوالى اثنى عشر تحويله

س/ وما هو المقصود بمسمى التحويلة ؟

ج/ التحويله دى يعنى بتحدد المسار يعنى لو القطار ماشى فى طريق وعايز يمشى فى طريق تانى بيتم من خلال التحويلة دى

س/ وما هى اخر مره قمت بالمرور على الخط محل عملك ؟

ج/ اخر مره كانت امبارح قبل الواقعة

س/ وما الذى تلاحظ لك حال مرورك على ذلك الخط ؟

ج/ مكنش فى حاجه وانا كنت بعمل على التحاويل البحرية

س/ واين تقع تلك التحاويل البحرية ؟

ج/ دى اللى هى التحويلات وكانت من سندنهور الى بنها

سكرتير التحقيق   تم الختم عنه العشماوى   وكيل النيابة

س/ هل يتم اثبات الملاحظات التى تشاهدها على خط محل عملك او الاصلاحات التى تقوم بها على ذلك الخط بثمة دفاتر ؟

ج/ ايوة

س/ واين تتواجد تلك الدفاتر ؟

ج/ هى فى المخزن

س/ وما هو الذى تقوم بتدوينه فى ذلك الدفتر ؟

ج/ اللى انا بقوم بعمله يوميا بثبته فى الدفتر وهو دفتر رسمى

س/ وهل قام فنى الصيانه بابلاغك بثمة ملاحظات يوم الواقعة ؟

ج/ لا

س/ وما الذى تنامى لعلمك بشأن واقعة انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة ؟

ج/ انا كنت قاعد فى المخزن انا وفنى الصيانه ابلغنى مراقب البرج شوف فى ايه على السكة عشان فى ناس كتير على السكة وتقريبا قطار وقع

س/ ما هو وجهة القطار محل الواقعة على وجه التحديد ؟

ج/ هو جاى من القاهرة ونازل بنها

س/ وما هو مكان تواجدك لحظة وقوع الحادث ؟

ج/ انا كنت فى المخزن

س/ من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ انا كان معايا فنى الصيانه

س/ وما سبب ومناسبة تواجد بالمكان المار ذكرة ؟

ج/ انا كنت خلصت شغل الصيانه وكنت قاعد فى المخزن لحد ميعاد الانصراف

س/ وما هو مكان وقوع الحادث على وجه التحديد ؟

ج/ هو كان على التحويلة الجديده واسمها تحويلة واحد الجديده

س/ وما هو مكانها على وجه التحديد ؟

ج/ قبل مول العابد وكانت عند الكيلو ٣٩/٠

س/ وما هو طبيعة عمل تلك التحويلة ؟

ج/ هى تحويلة كانت واخده القطار فى طريقها علطول ومحولتوش يمين ولا شمال

س/ وما هى علة تواجد تلك التحويلة فى ذلك المكان ؟

ج/ هى تحويله بتحول الطريق من سكه على سكه بس التحويله دى كانت على وضعها الطبيعى الطوالى وقت الواقعة

س/ وما هى حالة ذلك الخط محل الحادث عامة و تلك التحويلة التى وقع عليها الحادث خاصة من حيث صلاحية سير القطارات عليها من عدمه ؟

ج/ هو الخط عامة حالته ممتازة لسير القطارات والتحويلة كانت كويسه

وكيل النيابة

عبد الحكم عبد المحسن ماهر

سكرتير التحقيق

س/ وهل قمت بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة قبيل حدوث الواقعة ؟

ج/ لا

١٦٥

س/ وما علة عدم مرورك على تلك التحويلة انذاك ؟

ج/ انا كنت موجود فى شغلى الصيانه زى ما قولت كنت بقوى السكة الطوالى

س/ وما هى الحالة التى كان عليها ذلك الخط وتلك التحويلة ؟

ج/ هى كانت جيده

س/ وهل تلاحظ لك ثمة اعمال تستدعى الصيانه على تلك التحويلة ؟

ج/ لا لانى انا كنت مستلم شغل صيانتها من ماكينة الدك خلال عشرة ايام وكانت حالتها كويسة

س/ وهل قمت بالمرور على تلك التحويلة خلال فترة العشرة ايام المنقضيه منذ عمل تلك الماكينة ؟

ج/ ايوة

س/ وما هى مواعيد مرورك عليها وما الذى تلاحظ لك ؟

ج/ ثانى يوم وثالث يوم من مواعيد الدك وكانت كويسه ومفهاش حاجه

س/ وما هى مواعيد اجراء اعمال الصيانى على تلك التحويله بالتحديد ؟

ج/ هو بيتم اجراء اعمال الصيانه ليها من قبل ماكينه الدك من سبع ل ثمن اشهر

س/ وما هى اجراءات الصيانه المجراه بمعرفة تلك الماكينه ؟

ج/ بتقوم بظبط التحويلة على المواصفات الفنية المطلوبه من اتزان وهبوط ودريسه

س/ وما هى المدلولات اللفظية لتلك الالفاظ السالف سردها ؟

ج/ اتزان يعنى اتزان القضبان على مستوى واحد وكذلك هبوطهم يعنى بيعليهم عشان يبقوا فى مستوى باقى القضبان والدريسة يعنى استقامة القضيب نفسه من اى اعوجاج

س/ وما هى مكونات تلك التحويلة على وجه التحديد ؟

ج/ هى عبارة عن ابرتين وقضيبان جنب ومكونين من كمر خشب وقواعد وكراسى ومسامير خشابى ثابته ومسامير كلبس وادرع ماسكة التحويل تحكم الابر

س/ وما هى مدلول تلك الالفاظ السالف سردها من قبلك ؟

ج/ الابره عبارة عن قضيب جنب بدايته قضيب كامل وبينتهى لسن رفيع عشان خاطر التحويلة وقضيبين الجنب يعنى قضيبين كاملين وموازين لبعض وكمر الخشب ده اللى ماسك فى الارض (اللى هو الفلانك) وفوقيه قواعد حديد مربوطه بمسامير حديد اربع مسامير للقاعدة والكراسى دى بتبقى للسن بتاع الابره علشان خاطر يروح ويجى عليها وقت مايحبوا يحولوه والادرع اللى ماسكة التحويل دى بتحكم الابر علشان وقت التحويل تروح وتيجى ودى ماسكة بموتور مربوط على الفلانك ومتوصل على البرج

س/ وما هو تاريخ اخر صيانه تمت اجرائها لذلك الخط وتلك التحويلة على وجه التحديد ؟

ج/ هو اخر مره كانت الماكنه دكاها من حوالى عشرة ايام

س/ وما هى مدد تلك الصيانة وهل تجرى بصفة دورية ؟

ج/ على حسب مدة الصيانه والمدى اللى بيدهالى المراقب وبتجرى كل سنه

س/ وما هى اوجه تلك الصيانه على وجه التحديد ؟



وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٩٦٣

ج/ هى فى ماكنه خاصة بالسكة المستقيمة وفى ماكنه خاصة بالمفاتيح (التحويلات)

س/ وما هو الفارق بين هاتين الماكينتين وطبيعة عملهم على وجه التحديد ومن القائم على ذلك؟

ج/ واحده بتدك طوالى يعنى الطرق المستقيمة وطبيعه عملها انها بتظبط الطريق وتخليه مستقيم والثانية خاصة بالمفاتيح والتحويلات وتقوم بنفس العمل اللى بتقوم به الماكنه الاولى والفرق ما بينهم انى هما الشواكيش فى الاولى بيبقى ثابته والشواكيش فى الثانيه بتبقى متحركه عشان خاطر تبقى سلسه فى الابر وقضبان الجمع

س/ وهل شملت الصيانه المجراه منذ عشرة ايام تلك التحويله محل الواقعة ؟

ج/ ايوه هى دكتها

س/ وهل يتم اثبات تلك الصيانه بثمة دفاتر ؟

ج/ ايوة وبتكون مع مهندس المنطقة

س/ وما هى مضمون تلك البيانات التى يتم اثباتها ؟

ج/ هو بيتم اثبات انى الصيانه الدورية للمكان اللى اتعمل فيه الصيانه خلص

س/ هل ابصرت تلك الماكينه حال قيامها باجراء اعمال الصيانه ؟

ج/ ايوه لانى انا اللى بستلم الشغل منها

س/ وهل يتم تسليم واستلام تلك الصيانات على ثمة دفاتر ؟

ج/ يتثبت فى كشف دايرى قيد القطارات مع مراقب البرج

س/وما هى كيفية علمك باجراء تلك الصيانه لذلك الخط وتلك التحويلة ؟

ج/ هو انا استلمت منهم وكنت متواجد معاهم حال اجرائهم لتلك الصيانه على تلك التحويلة

س/ وهل تلاحظ لك حال وعقب استلامك اعمال صيانه تلك التحويلة ثمة ملاحظات ؟

ج/ كانت مفهاش حاجه

س/ وهل شملت تلك الصيانه الدورية الخط محل اختصاصك ؟

ج/ لا هى بتشمل التحويلة قبل وبعد خمسين متر

س/ وما هى مدة عمل تلك القضبان والتحويلة محل الواقعة على وجه التحديد ومتى تمت اخر عملية تغير لهم ؟

ج/ القضبان الطوالى دى اللى هى مستقيمة اتغيرت من حوالى سبع سنين مره اما بالنسبة للتحويلة اللى وقع عليها الحادث من حوالى سنه كانت متغيرة

س/ وهل يوجد ما يفيد ذلك على وجه رسمى ؟

ج/ الورق اللى يثبت كده موجود مع المهندس احمد سليمان مهندس المنطقة

س/ وما هو اختصاص وطبيعة عمل سالف الذكر ؟

ج/ هو مسؤل عن منطقة قليوب فى كافة اعمال الصيانه والتجديدات

س/ وما هو العمر الافتراضى للقضبان المستقيمة والتحويلات ؟

ج/ العمر الافتراضى للقضبان المستقيمة حوالى عشرين سنه والتحويلات نفس العمر تقريبا

س/ وما هو اخر تاريخ تم اجراء تعديلات او استبدال لاحد القضبان او التحويلات محل الواقعة ؟

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

عبد الحكم عبد الحميد

ج/ مفيش

س/ ما قولك فيما جاء باقوال المدعو طلعت اسماعيل سلام بتحقيقات النيابة العامة (تلوناه عليه) ؟

ج/ هو البلانجه دى شئ عادى مبتستدعاش انى احنا نعمل اخطار

س/ وما هو مدلول ذلك اللفظ (بلانجة) ؟

ج/ هى بتبقى عبارة عن حديده متخرمه وبتربط بين القضبان والقضبان التانى بالطول بست مسامير

س/ وهل ابصرت القطار محل الواقعة حال سيره على الطريق والتحويله محل الواقعة ؟

ج/ لا

س/ هل نما الى علمك سرعة القطار محل الحادث حال سيره بمكان الواقعة وعقب تلك التحويلة ؟

ج/ انا سمعت انى القطار كان ماشى بسرعة ٨٠

س/ وما هى السرعة المقرره للقطار محل سيره على التحويله تحديدا ؟

ج/ هو المفروض معموله تهديه ٩٠ كيلو

س/ وهل نما الى علمك عما اذا كان قائد القطار محل الواقعة عما اذا كان يسير على السرعة المقرره من عدمه ؟

ج/ معرفش

س/ وهل يوجد ثمة تاثير للعوامل الجويه (ارتفاع درجة الحرارة) على حركة سير القطار من حيث السرعة او على القضبان ؟

ج/ ايوة يؤثر

س/ وما مدى تاثير تلك العوامل الجوية (الحرارة) على كليهما ؟

ج/ بالنسبة لسرعة القطار لو كان بسرعة عالية تتعدى المقرر ليه ان كانت ٦٠ او ٩٠ بيدفع عجلة القطار لبرة ا وان السكة تضرب لبرة وانه يتم تخيفض سرعة القطار اثناء ارتفاع درجة الحرارة لانى القضيب مش بيبقى بكافائته

س/ وما هى الحالة التى يتاثر بها القضبان فى حالة ارتفاع درجات الحرارة ؟

ج/ هو بيقلل من كافائته وبتخليه لين وسهل الالتواء

س/ وهل يعد يوم الواقعة من الايام المعدودة بارتفاع درجة الحرارة المؤثر على حركة سير القطار ؟

ج/ ايوة

س/ وهل من ثمة تاثير فى حالة ارتفاع درجات الحرارة على الاحتكاك بين عجلات القطار والقضبان ؟

ج/ ايوة

س/ وما هو اوجه ذلك التاثير ؟

ج/ فى حالة السرعة الزايدة بيؤثر على انعواج القضيب او ضرب السكة

س/ وهل من ثمة قطارات قامت بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة بالتحديد قبل انقلاب القطار محل الواقعة ؟

ج/ ايوة قطارات كتير عدت على الخط والتحويلة دى بالخصوص

س/ وما هو اخر قطار قام بالمرور بتلك التحويلة وكم بلغت سرعته ؟

ج/ انا معرفش

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

ملحوظة : حيث تم عرض احد المقاطع المرئية المصورة من احد الهواتف المحموله للتحويلة محل الواقعة وما بها من مشاهدات على الماثل امامنا فقرر ان تلك التحويله تم تغيرها منذ عام تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٨٦٦

س/ ما قولك فيما تم عرضه عليك ؟

ج/ القضبان الخاصة بالتحويلة والاخشاب كانت متغيرة من سنه

س/ وهل مر ثمة قطارات قبيل حدوث الواقعة وقبل انقلاب القطار محل الواقعة ؟

ج/ هو قطارات كتير عدت واخر واحد عدى وبعد كده القطار اللى بعديه هو اللى حصلت فيه الحادثة وكان الفرق بينهم حوالى عشرين دقيقه

س/ وهل تم استخدام تلك التحويلة قبيل حدوث الواقعة وعقب مرور القطار السابق للقطار محل الواقعة ؟

ج/ لا

س/ وما هى الحالات التى يتم استخدام تلك التحويلة بها ؟

ج/ هو بيتم استخدامها ليلا ونادرا وذلك فى حالة الطوارئ فقط

س/ وما هى حالات الطوارئ التى يتم استخدام تلك التحويله فيها ؟

ج/ هى تحويل جرار من سكه لسكه او تحويل قطار من سكه لسكه وده بيكون بالليل بس

س/ وما علة استخدام تلك التحويلة ليلا فقط ؟

ج/ هو عشان خاطر حركة سير القطارات بالنهار بتكون متنظمه بمواعيد اما بالليل بتكون الحركة خفيفة او بمعنى تانى انى القطارات اللى بتكون ثابته بجدول بتكون ثابته مواعيدها

س/ وهل قمت بالمرور على ذلك الخط وتلك التحويلة يوم الواقعة ؟

ج/ لا

س/ وما علة عدم مرورك ؟

ج/ لانى كنت شغال فى الاتجاه التانى من برج مراقبة سندنهور لحد كوبرى بنها

س/ وما هو سبب حدوث واقعة انقلاب القطار محل الواقعة ؟

ج/ معرفش

س/ ما قولك فيما جاء باقوال سائق القطار حال استجوابه بتحقيقات النيابة العامة بوجود اعوجاج فى القضيبين ؟

ج/ هو ده مبرره بس الكلام ده مش صح والدليل على كده انى فى جرار وثلاث عربيات عدوا وكانوا واقفين على السكة

س/ هل يوجد ثمة علاقة او خلافات بينك وبين سائق القطار او مساعده ؟

ج/ انا معرفهمش

س/ انت متهم بانك تسببت خطا فى موت المجنى عليهم المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

وكيل النيابة

محمد الحكم عبد الحكيم صابر

سكرتير التحقيق

٨٦٩

س/ كما انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم ابلاغك عن عدم صلاحية قضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش

س/ كما انك متهم بانك اهملت فى صيانه مال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات القرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ملحوظة : حيث قمنا باستدعاء المتهم الاول وقدم لنا هاتف محمول ماركة سامسونج كحلى اللون ذو شاشه تاتش كبيرة وبه ثلاث كاميرات من الخلف وبه شريحة اتصال لشركة اورانج هذا وقد قمنا بالتحفظ على الهاتف المحمول الخاص بالمتهم بان قمنا بوضعه داخل مظروف كبير الحجم دون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض فى عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته باهر نصار وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ملحوظة : حيث قمنا بطلب الهاتف المحمول الخاص بالمتهم الثانى وقدم لنا هاتف محمول ماركة ريدمى ازرق اللون ذو شاشه تاتش كبيرة وبه ثلاث كاميرات من الخلف وبه شريحة اتصال لشركة اورانج وفودافون وبطلب كلمة السر الخاص به افاد انها على شكل حرف (L) من الجانب الايسر هذا وقد قمنا بالتحفظ على الهاتف المحمول الخاص بالمتهم بان قمنا بوضعه داخل مظروف كبير الحجم دون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض فى عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته باهر نصار وكيل النائب العام تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ملحوظة : حيث طلبا الاستاذ مجدى عبد القادر ابراهيم المهدى الحضور مع المتهم الثانى فسمحنا له بذلك ويحمل كارنية رقم ١٠٠١٥٨ ووعد بسداد الدمغه المقرره قانونا وطلبا اخلاء سبيل المتهم باى ضمان تراه النيابة العامة لانتفاء مبرارات الحبس الاحتياطى وان المتهم له محل اقامه ثابت ومعلوم ولا يخشى عليه من الهرب وانتفاء صلة المتهم بالواقعة تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :

اولا : يرفق محضر استجواب المتهمين بالتحقيقات

ثانيا : يسلم حرزى الهاتفان المحمول الى السيد رئيس فريق التحقيق

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٣ الـــ١٠:١٢ســاعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد رئيس النيابة الكلية لشمال بنها استجواب كلً من/يوسف حسن أحمد حسن ، علاء صلاح محمود شاهين ،وعقب مطالعة التحقيقات المجراه بمعرفة نيابة الازبكية الجزئية وكذا المجراه بمعرفة نيابة شمال بنها الكلية وما اوراه تقرير قسم أبحاث التزييف والتزوير بشأن استكتاب كلً من سائق القطار ومساعده /عبد السلام محمد صبري ، وليد عبدالسيد نصر مسعود "على الترتيب السابق" على الدفتر المذكور وبمناسبة تواجد المذكورين خارج غرفة التحقيق نفاذاً لقرار طلبهما الصادر أنفً قمنا بالأمر بإلقاء القبض عليهما ودعونا الأول/ يوسف حسن أحمد حسن ، بداخلها وبمناظرته ألفيناه رجل في نهاية العقد السادس من العمر قمحي البشرة متوسط القامه معتدل البنيه ذو شعر اسود اللون في أبيض وشارب حليق ولحية سوداء اللون في أبيض ويرتدي الملابس الأفرنجية والتي هي عبارة عن بنطال قماش رصاصي اللون ويعلوه قميص لبني اللون وينتعل في قدمه زاحف جلدي أسود اللون وبمناظرة عموم جسد المتهم لم يتبين لنا وجود أية إصابات ظاهرة تفيد التحقيق وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معه إجراءات التحقيق أنكرها وبسؤاله شفاهة عما إذا كان يوجد لديه شهود نفي أو محامي يحضر معه إجراءات التحقيق أجاب عن الشق الأول سلباً وأجاب عن الثاني سلباً وعليه قمنا بإرسال مندوبنا إلى نقابة المحامين لإنتداب محامي لحضور التحقيق مع المتهم وأفادنا مندوبنا بعدم وجود أية محامي بالوقت الراهن وعليه رأينا استكمال السير في إجراءات التحقيق وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في استجوابه بالأتي أجاب .

اسمي/ يوسف حسن أحمد حسن–٦٠ سنة – فني قاطرات بسكك حديد مصر ديزل القاهرة والمسئول عن دفتر حضور وانصراف السائقين بسكك حديد مصر – ومقيم شارع الوحدة المحلية ميت كنانة مركز طوخ – رقم قومي ٢٦١٠٧٠١١٩٠١٠١٥.

(سابق سؤاله)

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك متهم بالاشتراك بطريق الاتفاق والمساعدة مع كلً من المتهمين/عبد السلام محمد صبري ، وليد عبدالسيد نصر في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية



إثبات الحضور والانصراف قائد القطار ومساعده عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بالرحلة ٩٤٩ بأن اتفقت والمذكورين على أن يضع الثاني توقيعاً وينسبه زوراً للأول وقمت بإمداده بالدفتر المار ذكره والمعهود إليك الإشراف عليه وتمكينه من أن يضع توقيع مزور منسوب زوراً للأول مع عملك بذلك وتمت الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام دا مش مظبوط أنا عبد السلام ماضي قدامي لوحده و وليد ماضي لوحدة .

س/ وما قولك فيما قرره المتهم / عبد السلام محمد صبري من أقوال حال استجوابه بالتحقيقات بشأن عدم قيامه بالتوقيع على الدفتر المشار إليه بتاريخ الواقعة وإنما القائم بالتوقيع بدلاً منه هو مساعده المتهم/وليد عبدالسيد ؟

ج/ أنا زي ما قولت قبل كده هما الاثنين كل واحد ماضي لنفسه .

س/ وما قولك فيما قرره المدعو / وليد عبد السيد نصر مسعود من أقواله حال استجوابه بالتحقيقات بشأن قيامه بالتوقيع على الدفتر المشار إليه بتاريخ الواقعة بدلاً منه هو سائق القطار المتهم/ عبد السلام محمد صبري ؟

ج/ الكلام دا محصلش ووكل واحد ماضي بنفسه وقدامي .

س/ وما قولك فيما أوراه تقرير أبحاث التزييف والتزوير بشأن استكتاب كلٍ من / عبد السلام محمد صبري محمد ، وليد عبد السيد نصر مسعود على التوقيعين الثابتين بدفتر حضور وإنصراف قائد القطار ومساعده عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بالرحلة ٩٤٩ بكون المدعو / وليد عبدالسيد ناصر مسعود هو المحرر بخط يده بالتوقيعين المقروءين عبد السلام صبري ، وليد نصر وكذا عبارة ٩٤٩ المنصورة بالدفتر المشار إليه ؟

ج/ أنا زي ما قولت قبل كده الاتنين ماضيين قدامي وكل واحد بالخانة المخصصة ليه.

س/ وما تعليلك لما قرره كلٌ من سائق القطار ومساعده وكذا ما أوراه تقرير الجهة الفنية من قيام مساعد السائق المتهم/ وليد عبدالسيد ناصر مسعود هو القائم بالتوقيع على الدفتر عهدتك بدلاً من السائق المتهم/عبد السلام محمد صبري محمد ؟

ج/ لا أنا معرفش . الشيخ الصفوني

سكرتير التحقيق



وكيل النيابة الكلية

س/ هل لديك أية سوابق جنائية ؟

ج / لا .

س/ أنت متهم بالاشتراك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع كلٍ من المتهمين/عبد السلام محمد صبري "سائق القطار" ، وليد عبدالسيد نصر "مساعد سائق القطار" في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر إثبات حضور وانصراف قائد القطار ومساعده عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بالرحلة ٩٤٩ بأن اتفقت والمذكورين على أن يضع الثاني توقيعاً وينسبه زوراً للأول وقمت بإمداده بالدفتر المار ذكره والمعهود إليك الإشراف عليه وتمكينه من أن يضع توقيع مزور منسوب زوراً للأول مع عملك بذلك وتمت الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة وذلك على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش .

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا . تمت أقواله وتوقع منه /



سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل أمامنا خارج غرفة التحقيق ودعونا الثاني / علاء صلاح محمود شاهين ، بداخلها وبمناظرته ألفيناه رجل في بداية العقد السادس من العمر قمحي البشرة متوسط القامه معتدل البنيه ذو شعر اسود في أبيض اللون وشارب ولحية حليقة ويرتدي الملابس الأفرنجية والتي هي عبارة عن بنطال قماش رصاصي اللون ويعلوه قميص كاروهات لبني في أبيض وينتعل في قدمه حذاء جلدي أسود اللون وبمناظرة عموم جسد المتهم لم يتبين لنا وجود أية إصابات ظاهرة تفيد التحقيق وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معه إجراءات التحقيق أنكرها وبسؤاله شفاهة عما إذا كان يوجد لديه شهود نفي أو محامي يحضر معه إجراءات التحقيق أجاب عن الشق الأول سلباً وأجاب عن الثاني بحضور الأستاذ /إبراهيم سعيد إبراهيم محمود "المحامي" ويحمل كارنيه رقم ٣٢٣١٩٧ استئناف وسدد التمغة وعليه رأينا استكمال السير في إجراءات التحقيق وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في استجوابه بالأتي أجاب .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

اسمي/ علاء صلاح محمود شاهين –٥١ سنة – مهندس مدير إدارة ورديات العربات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ومقيم ٢٩ مساكن المستقبل ٢– التجمع الثالث ثالث القاهرة الجديدة– القاهرة – رقم قومي ٢٧٠٠٦٠٩١٧٠١٤٩٩.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك متهم بالإهمال في صيانة مال عام معهود به إليك ويدخل في اختصاصك الإشراف على صيانته على نحو يعطل الانتفاع به ويعطل سلامته والأشخاص للخطر وترتب علي ذلك وفاة وإصابة أكثر من ثلاث أشخاص وذلك على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش .

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك متهم بالتسبب بغير عمد في حصول حادث لأحدي وسائل النقل البرية ونشا عنه موت أشخاص وإصابة آخرين بإصابات بدنية وكان من شأنه ذلك تعريض العاملين به للخطر على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش .

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفية ودرجتك المالية والوظيفية ؟

ج/ أنا مدير إدارة ورديات الصيانة للعربيات فقط بورش أبي غاطس منذ عام ٢٠١٤ وأشغل الدرجة الأولى التخصصية الهندسية وتم إسناد اختصاص مدير عام الصيانة إليه بموجب القرار ١٣٩١ الصادر في ٢٠٢١/٥/١٨ عقب المهندس / أحمد سعد .

ملحوظة : قدم لنا الحاضر صورة شمسية من القرار الاداري رقم ١٣٩١ والصادر في ٢٠٢١/٥/١٨ والثابت به إسناد اختصاص مدير عام الصيانة بورش أبو غاطس للعربيات اليه وأشرنا عليها بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ حدد لنا كيفية ممارسة اختصاصك الوظيفي وفق طبيعة عملك؟

ج/ ورش أبو غاطس متقسمة إلى أقسام صيانة خاصة بالجرارات وأقسام خاصة بالعربيات وأنا اختصاصي متعلق بالإشراف علي أعمال الصيانة للعربات فقط وأمارس اختصاصي عن طريق اعتماد إرسال المهام والأدوات التي بها عجز أو أعطال واعتماد استبدالها بآخري عقب توفير الاحتياط اللازم والمرور الفعلي

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

على الورديات والمختصين بها بدء من المهندس مروراً بمفتش الوردية وملاحظين وانتهاء بالفنيين للتأكد من انتظام أعمال الصيانة بالورش .

س/ وما هي الإجراءات التي قمت بإتباعها بالإشراف على أعمال الصيانة بعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث ؟

ج/ هو القطر دخل في دورته الإشرافية والإصلاحية المعتادة دخل عندنا بالورش كاختصاص بالعربيات المهندس / وليد السملاوي ، ومشرف الوردية / طه السيد عبد الرحمن والأطقم الفنية معهما قاموا بأداء أعمال الصيانة اللازمة لعربيات القطار كلٌ في اختصاصه وأشرفت على قيام المذكورين كإشراف إجمالياً على أداء أعمال الصيانة ولم أخطر بأي معوقات أو عوارض أو أعطال في أي من العربات المجرى لها أعمال الصيانة وعليه تم اعتماد صلاحية القطار والخروج من الورش متوجه إلى محطة القيام .

س/ ومن هم المنوط بهم إجراء أعمال الصيانة لعربات القطار المذكور والتسلسل الوظيفي الإشرافي لهم ؟

ج/ بالنسبة للتسلسل فيرأس كمدير عام إدارة صيانة ولكن بشأن العربات فقط المهندس /أحمد سعد إبراهيم يتوله اختصاصي كمدير إدارة ورديات يعقبني مهندس الوردية وهو المدعو / وليد حسن عبد العزيز السملاوي والذي يرأس مفتش الوردية / طه السيد عبد الرحمن والفنيين القائمين بإجراء الصيانة .

س/ ومن هم المنوط بهم إجراء أعمال الصيانة لآلات الجر وعربات توليد القوى للقطار المذكور والتسلسل الوظيفي الإشرافي لهم ؟

ج/ هو المهندس / عصام رشاد رشدي هو مدير عام الصيانة الخاصة بالجرارات يعقبه مدير إدارة الورديات الجرارات / هشام علي محمد ثم المهندس / أحمد الخواجة والمجموعة المرافقة له.

س/ وهل قمت بالإستيثاف من تمام إجراءات الصيانة لعربات القطار محل الحادث وفق اختصاصك الوظيفي واللوائح المنظمة لجهة العمل طرفكم ؟

ج/ أيوه .

س/ وما هو مظاهر ذلك .



وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٨٧٥

ج/ أنا تابعت بنفسي كإشراف عام على الصيانة بالعربات وكانت الأمور تسير وفق الإطار الصحيح لها ولم يتم إبلاغي بأي أعطال أو رغبة في إبداء مهمات خاصة بأي من عربات القطار وتم اعتماد نموذج ٢٠ ت بما يدل على انتهاء أعمال الصيانة واعتماد صلاحيته للسير .

س/ وهل ثمة جهة إشرافية تتولى الإشراف والمراجعة على أعمال الورش إدارتكم ؟

ج/ أيوه في قطاع أسمه ألسلامه والجودة وده مختص بالتفتيش والمراجعة علي أعمال الصيانة المجرى بالورش.

س/ حدد لنا طبيعة عمل ذلك القطاع وتكوينه واختصاصه والجهة التابعة له ؟

ج/ قطاع السلامة والجودة دا قطاع مستقل استحدث تقريباً بعد عام ٢٠٠٩ ويتبع نائب رئيس مجلس الإدارة مباشرة ويتكون من مهندسين وفنيين على أعلى مستوى يقوموا بمراجعة أعمال الصيانة ألمجراه في العربات ومتواجدين بصفة دائمة ويومية بورش أبي غاطس .

س/ وهل قام المختصين بقطاع السلامة والجودة بإطلاعك علي أي عطب أو عطل أو ملاحظات على أعمال الصيانة ألمجراه على عربات القطار المشار إليه .

ج/ لا .

س/ وهل تم إثبات مراجعة المختصين بذلك القطاع على العربات محل الصيانة ؟

ج/ هو في حالة وجود أية ملحوظة أو عارض أو مشكلة بيتم إثباتها وفي دفاتر طرفهم مخصصة لكده أما في حالة عدم وجود أي مشكلة فلا يتم التأشير كما هو الحال في قطار ٩٤٩ لعدم وجود أية مشاكل أو ملاحظات كإختصاص عربات .

س/ وما هو سبب وقوع الحادث وفق قراءتك لملابسته وفي إطار اختصاصك الوظيفي ؟

ج/ هو طبعاً الموضوع راجع للجهة الفنية هي اللى تحدد السبب الرئيسي والمباشر والجوهري للحادث بس اللى أنا متأكد منه عدم وجود أي تقصير أو إهمال في العربيات يؤدي إلى مثل هذا الحادث .

س/ ما قولك فيما أثبته كلٌ من/ أحمد سعد إبراهيم ، وليد حسن عبد العزيز ، طه السيد عبد الرحمن ، خضري إبراهيم علي ، بدوي عبداللطيف إسماعيل ، عبد المنعم إمام عبد المنعم ، سيد عبد اللطيف علي

وكيل النيابة الكلية  سكرتير التحقيق

، رضا عبد الغني أحمد شقله ، صلاح سعيد محمد سلامة من أقوال حال سؤالهم بالتحقيقات تلوناه عليه تفصيلاً ؟

ج/ أنا زي ما قولت قبل كده كل واحد قام بدوره في اختصاصه ومكنش في مشاكل في عربات ركاب القطار .

س/ وما قولك فيما أوراه تقرير أبحاث التزييف والتزوير بشأن كون / عبد المنعم إمام عبد المنعم هو الكاتب بخط يده لبيانات نموذج ٢٠ ت ؟

ج/ يسأل هو في ذلك أنا اختصاصي الإشراف على أعمال الصيانة والمراجعة .

س/ هل لديك أية سوابق جنائية ؟

ج/ لا .

س/ أنت متهم بالإهمال في صيانة مال عام معهود به إليك ويدخل في اختصاصك الإشراف على صيانته على نحو يعطل الانتفاع به ويعطل سلامته والأشخاص للخطر وترتب علي ذلك وفاة وإصابة أكثر من ثلاث أشخاص وذلك على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش .

س/ كما أنك متهم بالتسبب بغير عمد في حصول حادث لأحدي وسائل النقل البرية ونشا عنه موت أشخاص وإصابة آخرين بإصابات بدنية وكان من شأنه ذلك تعريض العاملين به للخطر على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش .

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

ملحوظة : والحاضر مع المتهم التمس إخلاء سبيله بأي ضمان تراه النيابة العامة لانتفاء مبررات الحبس الإحتياطي تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولاً :- ترفع الأوراق للسيد الأستاذ / رئيس النيابة الكلية ، للتفضل بالنظر والتصرف .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٨٧٧

النيابه العامه

نيابه شمال بنها الكليه

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســـ ٦:٣٠ ـــاعه ص بسراي نيابه شمال بنها الكليه

نحن / إسلام جمال وكيل النيابة

و محمود رأفت سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ المحامي العام الأول لنيابات شمال بنها الكلية للتحقيق في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وذلك لسؤال المدعو / خالد محمد إمبابي حسن إمبابي وبمناسبة تواجد سالف الذكر خارج غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالأتي :-

أسمي / خالد محمد امبابي حسن امبابي – السن ٥٦ – رئيس الإدارة المركزية لصيانة الوحدات ندباً – بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٦٥١٠٢٣١٣٠٠٣٩٩ .

سئل علي سبيل الاستدلال

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً ؟

ج/ أنا منتدب بالعمل رئيس الإدارة المركزية لصيانة الوحدات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .

س/ منذ متي وأنت تباشر ذلك الإختصاص ؟

ج/ أنا كنت أعمل مديرعام ورشة الجرارات بفرز القاهرة وتم انتدابي للعمل كرئيس بالإدارة المركزية لصيانة الوحدات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ ٢٠٢١/١/٢٠ .

س/ ما الذي كان يتولي ذلك الاختصاص الوظيفي قبل توليك إياه ؟

ج/ المهندس/ أشرف عبد الوهاب وتم نقله رئيس صيانة الوحدات المتحركة بالمناطق .

س/ حدد لنا طبيعة المعدات والأدوات التي تكلف بحكم طبيعة عملك بصيانتها ومتابعتها ؟

ج/ أنا طبيعة عملي الإشراف علي جميع الورش المتواجدة بمنطقة محافظة القاهرة وهم حوالي احدى عشر ورشة ويتم إدارتهم بمعرفة أربعة مديرين عموم وأنا رئيس متابعة تلك الورش والمديرين سالفي الذكر والمسئولية عن صيانة الجرارات الوعربات التي تقع في عهدة الإدارة المركزية للصيانة بالقاهرة ومنها الجرار والعربات محل القطار رقم ٩٤٩ .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

محمود خالد محمد امبابي

المسح الضوئي

٨٧٦

س/ وما هو موديل الجرار والقطار رقم ٩٤٩ وتاريخ بدأ تشغيله؟

ج/ الجرار موديل هنشيل ألماني وأنا معرفش تاريخ بدء تشغيله تحديداً وعربات القطار موديل جانز واسباني جانز ومعرفش تاريخ بدء تشغيلهم

س/ هل هناك جدول معد بصيانات ذلك القطار؟

ج/ ايوه بيبقي موجود شيت صيانة لكل صيانة بيتم إجراءها للجرارات ويرفق بالورشة التي أجرت الصيانة ومن الدارج وجود جدول لكل جرار بمواعيد الصيانة

س/ هل يتم إعداد تقرير بشأن الصيانة للجرارات والعربات ؟

ج/ أيوه هو شيت الصيانة الذي قررت به سلفاً وه بيتم فيه صيانات يومية ودورية كل خمسة عشر يوم والنصف الثانوية والثانوية ويتم ارفاقها بالمكتب الفني بالورشة .

س/ حدد لنا الورشة المكلفة بصيانة القطار رقم ٩٤٩ محل واقعة الحادث ؟

ج/ ذلك القطار يخضع للصيانة بورشتين جرار القطار ورقمة ٣٢٠٩ يخضع لصيانة ورشة أبو غاطس للجرارات الديزل والعربات ورشة عربات أبو غاطس .

س/ ومن هو المدير المسئول عن صيانة جرار القطار ؟

ج/ ورشة الجرارات تحت إدارة المهندس / عصام رشاد مدير عام ورش فرز القاهرة وديزل أبو غاطس وورشة عربات أبو غاطس تتبع للمدير العام المهندس / أحمد سعد وأنا ذو إشراف رئاسي علي الأثنين .

س/ وما هي طبيعة إشرافك علي القطارات التي تقع بإطار إختصاصك الوظيفي ؟

ج/ أنا إشرافي المرور علي الورش وحل مشاكلها ومتابعة الأعطال .

س/ هل تبين لك قبل الواقعة محل التحقيقات ثمة مشاكل ميكانيكية بالجرار أو بالعربات الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ محل واقعة الحادث "

ج/ الجرارات والعربات لا يمكن أن يتم إستعمالها واستخدامها في العمل اليومي حال وجود أي عطل أو مشكلة بها وأنا لم يتبين لي وجود أي مشكلة به قبل الحادث ولم يبلغنا أحد بأي شئ من ذلك قبل الحادث وذلك القطار بذات يوم الواقعة عمل رحلة سابقة من المنصورة إلى القاهرة وتم تجهيزه بورشة عربات أبو غاطس للديزل والعربات قبل انطلاقه للرحلة التي تم الحادث بها .

س/ وهل قمت بالإشراف على التجهيز الذي تم للجرار والعربات الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ قبل إنطلاق الرحلة التي انتهت بالحادث محل التحقيقات ؟

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

-٣٢-

٨٧٦

ج/ لا المهندس المختص / أحمد سعد ، وفريق العمل معه هم من قاموا بذلك إنما إشرافي رقابي مرور ومتابعة وليست القيام بتلك الأعمال بشخصي .

س/ وهل يقع في اختصاصك متابعة وصيانة أي من السكك الحديدية سواء في التي تقع في نطاق الحادث أو خلافها ؟

ج/ لا أنا اختصاصي الإشراف علي صيانة الجرارات والعربات التابعة لمنطقة القاهرة .

س/ وما هي الإجراءات المتبعة في صيانة الجرارات والعربات بشكل دوري ؟

ج/ بالنسبة للعربات فمن المتبع إجراء عمرة شاملة لها كل سنه ونص بالورش الإنتاجية بكوم أبو راضي ودي تابعة لرئاسة الإدارة المركزية للورش الإنتاجية وليس لي وعقب ذلك يتم تسليمها لي ويتم عمل صيانة دورية لها كل ثلاث شهور ويتم عمل صيانة تجهيز مع بداية كل رحلة في ورشة من مكان الأنطلاق وبالنسبة للجرارات فيتم عمل عمرة شاملة كل ثلاث سنوات بورش شركة إيرماس التي يتم متابعتها

بمعرفة رئيس الإدارة المركزية للترخيص ويتم تسليمها لي ويتم عمل صيانة دورية لها كل خمسة عشر

يوم بالإضافة إلى صيانة أخري نص ثانوية وصيانة أخري ثانوية وذلك خاص بقطع الغيار التي لا بد من تغيرها خلال تلك المدد الخاصة بالصيانات بالإضافة إلى صيانة دورية تنطلق من أحد ورش مكان الإنطلاق

س/ وهل تم اتخاذ اجراءات صيانة القطار رقم ٩٤٩ بصفة دورية ومنتظمة علي النحو المبين ؟

ج/ أنا إشرافي رئاسي على جميع ورش القاهرة ويتبع لها عدد كبير من الجرارات والعربات ولم يظهر لي قبل الحادث أي شكوى من الجرار أو القطار محل الحادث من العاملين المكلفين بصيانته ويسأل في ذلك بشكل مفصل الرئيس المباشر لورشة الجرارات والعربات وقد سبق وذكرت أسمائهم .

س/ ومن هو المختص بإستلام القطار عقب إجراء أي من الصيانات التي قررت بها سلفاً ؟

ج/ السائق الخاص بالقطار هو الذي يكلف بذلك .

س/ وما هي إجراءات استلام سائق القطار له عقب الصيانات التي ذكرتها سلفاً ؟

ج/ هو بيقوم بفحص القطار عقب الصيانة للتأكد من اتخاذ إجراءات الصيانة علي الوجه السليم ثم يقوم بإستخدام وفي حالة إذا تبين له وجود أي مشاكل بالصيانه يقوم بالتأشير بتلك المشاكل كتابياً حتي يتم الرد عليها واتخاذ اللازم .

س/ هل تناهى إلى علمك وجود ثمة مشاكل أو اعتراض من سائق القطار قبل الرحلة التي انتهت بحدوث الحادث ؟

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة
محمود | خالد حسام ن

المسيح الضوني

ج/ أنا معرفش بس هو أكيد مكنش فيه مشاكل لأنه اتحرك به ويسأل في ذلك بشكل تفصيلي مديرين العمومين مشرفين علي الورش والسابق ذكر أسمائهم .

س/ هل قمت بفحص القطار بعد حدوث واقعة الحادث ؟

ج/ أيوه .

س/ وهل شاهدت أنذاك ثمة مشاكل بالعربات أو الخاص بالقطار قد يكون قد تسبب بالحادث ؟

ج/ هو كان متهشم متناثر منه أجزاء كثيرة ومن المعاينة ببعض أجزاء القطار لم يتبين عيوب ميكانيكية معينه من الممكن أن تكون السبب في الحادث .

س/ وما تعليلك إذا لواقعة الحادث محل التحقيق ؟

ج/ هو بسبب سرعة القطار آنذاك أو خلل في قضبان الحديد بعد التحويله سندنهور وأكيد هيتم تفريغ الكنترول الخاص بسرعة القطار للوقوف علي السبب لكن بمناظرتي للعربة ومن خبرتي فإن العيب من الصعب أن يكون ميكانيكياً .

س/ ومن الذي يقوم بتحديد سرعة القطار محل واقعة الحادث ؟

ج/ بيتم تحديدها بمعرفة الإدارة المركزية لهندسة السكة بالقاهرة وأنا سمعت ان السرعة الخاصة بذلك القطار ١٢٠ كيلو في الساعة وأن يوم الواقعة تم صدور تعليمات بتقليل السرعة إلى ٩٠ بسبب حرارة الجو وأن سائق القطار أخذ تحذير بشبرا بسبب سرعته الزائدة ويرجع في صحة تلك الأقوال إلى الإدارة المركزية لهندسة السكة بالقاهرة .

س/ ومن تحديداً المختص بصيانة قضبان السكة الحديد في نطاق واقعة الحادث ؟

ج/ المسئول عنها الإدارة المركزية لهندسة السكة بالقاهرة .

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا   تمت أقواله وتوقع منه   خالد حسن

هذ وأقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولاً :- ترفق الأوراق بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

٥

٨٨١

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الـــ٣:٣٠ـساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد سامي وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية بإستكمال التحقيق مع المُتهم / خالد محمد إمبابي حسن وإستجوابه وهذا ولمُناسبة تواجده خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها وبإستجوابه بالآتي فأجاب:-

إسمي / خالد محمد إمبابي حسن إمبابي- ٥٦ سنة

سابق سؤالي

س/ ما قولك فيما جاء بأقوال عبد المنعم إمام عبد المنعم عامل ورش أبو غاطس بالتحقيقات من أن القطار محل الحادث خرج دون إجراء أعمال صيانة وُفقاً لنموذج ٢٠؟

ج/ أنا معرفش حاجه عن الكلام ده ويُسأل عن ذلك المُهندس أحمد سعد مدير عام الورشة لإنه المُدير المُباشر للورشة.

س/ وما تعليلك إذاً لما جاء بأقوال سالف الذكر؟

ج/ أنا معرفش هو بيقول كدا ليه ويُسئل في ذلك مدير عام الورشة المُهندس أحمد سعد.

س/ أنت مُتهم بالتسبُب بغير عمد في حصول حادث لإحدى وسائل النقل العامة البرية " القطار رقم ٩٤٩ " والتي كان من شأنه تعريض حياة الأشخاص الذين كانوا يستقلونه للخطر وقد ترتب على ذلك موت بعض مُستقليه وإصابة البعض الآخر والمُبينة أسمائهم بالتحقيقات؟

ج/ محصلش الكلام ده ، وان تلك الحادثة تُحللها لجنة فنية للوصول لسببها وكمان عايز أقول إن السكة كان عليها مشاكل وعدم تنظيم سرعة القطار والرُباط السريع للقطار أدى لسقوط العربات والتحويلة كمان كان عليها مشاكل وكمان عايز أضيف أني مُشرف على عشر ورش تقريباً بقوة ثلاث الآف عامل ومن الصعوبة المرور على كل قطار وأنا دوري إشرافي على المُديرين العموم اللي ماسكين الورش.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا، تمت أقواله وتوقع منه/.........[signature]..............

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

المسح الضوئي

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ٣٠ : ٥ســاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن هاشم إبراهيم رئيس نيابة الإستئناف

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ المُستشار رئيس الإستئناف – المحامي العام الأول لنيابة إستئناف طنطا بسؤال المدعو / إسماعيل عبد العال محمد البحيري .

–حيث تبين لنا تواجد المدعو/ إسماعيل عبد العال محمد البحيري خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وقد ألفيناهُ رجل في مُنتصف العقد السادس من العمر ويرتدي من الملابس الأفرنجية وبسؤاله عما إذا كان لديه مُدافعاً يحضر معه إجراءات التحقيق فأجاب نفياً وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :–

إسمي/ إسماعيل عبد العال محمد البحيرى–٥٥ سنة – مُهندس مدني بالهيئة القومية

لسكك حديد مصر – ومدير عام تجديدات السكة

وقائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة

والمُقيم شارع النصر من شارع احمد مراد – طنطا أول– الغربية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٦٠٣٠٧١٦٠٠١٣٥

"سُئِل على سبيل الإستدلال"

س/ ما إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا ومدير عام تجديدات السكة وقائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ أنا مُدير عام تجديدات السكة في غضون شهر أغسطس لعام ٢٠١٩ وقائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة في ٢٠٢١/١/٢٧ وذلك بمُناسبة إحالة رئيس الإدارة السابق للتقاعُد بسبب المعاش.

س/ ما هو طبيعة عمل رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة وما هي إختصاصتها وما هي الفروع التابعة لها؟

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

ج/ الإدراة المركزية لهندسة السكة تتكون من ثلاثة إدارات عامة وهي كالآتي " ١- الإدارة العامة لتخطيط الصيانة ، ٢- الإدارة العامة لتنفيذ التجديدات ، ٣- الإدارة العامة للأصول والهندسة"

س/ وما إختصاص كل إدارة من تلك الإدارات ؟

ج/ هو أولاً :- الإدارة العامة لتخطيط صيانة السكة تخُص بعمل ووضع السياسات العامة لصيانة السكة ووضع البرنامج السنوى للمسافات المطلوب صيانتها بالإشتراك مع المناطق الستة وإستشاري الإشراف على التجديدات والصيانة ومتابعة التنفيذ والإشراف على أعمال تطوير المزلقانات ومُتابعة تلك الإعمال.

ثانياً :- الإدارة العامة لتنفيذ التجديدات هي المسئولة عن تجديدات السكة التي لم يعد يُجدى معها أعمال الصيانة ووجوب تجديدها بالتنسيق مع الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإشتراك مع المناطق الستة على مُستوى الجمهورية ، ومُتابعة أعمال التنفيذ وتوفير المُهمات اللازمة.

ثالثاً :- الإدارة العامة للأصول والهندسة هي المسئولة عن كل أعمال النواحي الفنية وتوفير المُهمات طبقاً لإدارة الصيانة والتجديدات ومُتابعة الماكينات التي تعمل في مجال التجديدات والصيانة والمُسلمة لشركات التنفيذ التابعة للهيئة.

س/ ما هو إختصاصك الأساسي تحديداً بالنسبة لتلك الإدارات؟

ج/ أنا مُختص بالإدارة العامة لتنفيذ التجديدات ، بالإضافة حالياً بالإشراف على الإدارة العامة لتخطيط صيانة السكة ، الإدارة العامة للأصول والهندسة كقائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية منذ يناير ٢٠٢١.

س/ ذكرت في أقوالك المناطق الستة على مُستوى الجُمهورية...، فأين تقع تلك المناطق؟

ج/ المنطقة غرب الدلتا ، شرق الدلتا ، وسط الدلتا ، المنطقة المركزية ، المنطقة الوسطى ، المنطقة الجنوبية.

س/ ما هي المنطقة التي يقع بها الحادث محل التحقيقات؟

ج/ هي تابعة للمنطقة المركزية.

س/ ومن هو المُختص بكلاً من الإدارة العامة لتخطيط صيانة السكة ، الإدارة العامة للأصول والهندسة؟

ج/ بالنسبة للإدارة العامة للتخطيط مسئول عنها المُهندس محمود مبروك ، اما بالنسبة للإدارة العامة للأصول والهندسة هو المُهندس محمود عبد الحكيم والمتواجدين بمبنى الهندسة والكائن في ٦ ميدان رمسيس القاهرة.

سكرتير التحقيق | ا-سامح عبد العال البدري | رئيس نيابة الإستئناف

٨٨٢

س/ ما هو التعريف الدقيق لكلمة هندسة وصيانة السكة أو تجديدها؟

ج/ صيانة السكة أو تجديدها يشمل كل ما هو يخُص قُطبان وفلانكات و قطاع التزليط وقطاع المفاتيح "التحويلات " ، وصيانة المُزلقانات وذلك فيما يخُص السكة.

س/ وهل من ثمة مُخطط سنوي لإجراء الصيانة والتطوير للسكة؟

ج/ أيوة في مُخطط سنوي بيتم وضعه لإجراء صيانة وتجديد السكة في حالة عدم وجود جدوى من الصيانة.

س/ ومن هو المسئول وضع ذلك المُخطط ؟

ج/ مدير إدارة الهندسة في المناطق الستة على مُستوى الجُمهورية السابق تحديدها بالإشتراك مع الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإشتراك مع إستشاري مركز بحوث الهندسة المدنية بجامعة القاهرة.

س/ وما هو آخر ميعاد تم وضع ذلك المُخطط بالنسبة لمكان الحادث؟

ج/ دي كانت في خطة ٢٠٢١/٢٠٢٠.

س/ وهل تلك الخِطة في مكان الواقعة كانت خِطة صيانة أم خِطة تجديد ؟

ج/ كانت خِطة صيانة.

س/ وهل تم تنفيذ تلك الخِطة ؟

ج/ جاري تنفيذها.

س/ ومنذ متى بدأت تنفيذها؟

ج/انا عايز أوضح نقطة تخُص صيانة السِكة وخطِة تنفيذها بأن السِكة تنقسم إلي جزئين " ١- سِكة ملحومة وبيكون على خطوط الدرجة الأولى ويبدأ الصيانة فيها من ٢٠٢٠/٩/١٥ حتى ٢٠٢١/٥/١٥، أما بالنسبة للسكك الغير ملحومة بتكون دي خاصة بالخطوط الدرجة الثانية والدرجة الثالثة غالباً ويبدأ الصيانة فيها من ٢٠٢١/٥/١٥ حتى ٢٠٢١/٩/١٥.

س/ وما هي طبيعة السكِة التي تم بها الحادث محل التحقيقات؟

ج/ هي سِكة ملحومة.

رئيس نيابة الإستئناف — سكرتير التحقيق

٨٨٥

س/ وما هو تاريخ بدأ تنفيذ الصيانة في السِكة التي تم بها الحادث محل التحقيقات؟

ج/ بُناءاً على المعلومات التي وردت إلي من مُهندس المنطقة المُشرف على الصيانة وهو المُهندس / أحمد سليمان ورئيس القسم المُهندس / إبراهيم دسوقي أنه تم صيانة المفاتيح " التحويلة " ليلة ٦/٧ شهر إبريل الحالي ٢٠٢١ ، أما بالنسبة للسِكة الطوالي " الفلانكات" والسِكة نفسها دي بردوه تمت صيانتها في غضون شهري فبراير ومارس لعام ٢٠٢١ كالإفادة الواردة إلي من المُهندسي المار ذِكرهم.

س/ وما معنى مُصطلح ليلة ٦/٧ شهر إبريل كما قررت سلفاً؟

ج/ هو المقصود بها أن أعمال الصيانة تبدأ قبل الساعة الثانية عشر صباحاً وتستمر لما بعد الساعة الثانية عشر في اليوم الجديد.

س/ وهل الأعمال التي تمت بالنسبة للمفاتيح " التحويلة " وكذا السكة الطوالي " الفلانكات " كما قررت سلفاً بمنطقة الحادث كانت أعمال صيانة أم أعمال تجديد؟

ج/ هي كانت أعمال صيانة.

س/ وكيف وقفت على ذلك؟

ج/ من مُهندسي الصيانة وكمان عايز أضيف إني معنديش خطة تجديد للمنطقة دي لهذا العام.

س/ وما هي أعمال الصيانة تحديداً التي تتم بالنسبة للمفاتيح والسِكة الطوالي؟

ج/ بالنسبة للمفاتيح " التحويلة" بيتم التقريط على الرفايع وضبط الإتساعات والإتزان وكذلك بالنسبة للسكة الطوالي " الفلانكات" بالإضافة إلي ضبط التخطيط الأُفقي والمناسيب الطولية.

س/ وما هو مقر عمل كلاً من المُهندسي / أحمد سُليمان ، إبراهيم دسوقي؟

ج/ بالنسبة للمُهندس احمد سُليمان فمحل عمله منطقة هندسية قليوب ، أما المُهندس إبراهيم دسوقي فمحل عمله في الإدارة المركزية قسم هندسة السِكة بالقاهرة رمسيس.

س/ وهل من ثمة أعمال إشرافية تمت عقب تلك الصيانة كما ورد بأقوالك؟

ج/ دي يتم التأكد منها من مدير عام تخطيط الصيانة اللي هو المُهندس / محمود مبروك.

سكرتير التحقيق		رئيس نيابة الإستئناف

(توقيعات)

س/ وهل من ثِمة مُستندات يتم تدوين بها أعمال تلك الصيانة؟

ج/ يتم عمل تقرير يومي من المراقبة المركزية بالقاهرة بكافة الأعمال التي يتم صيانتها على مستوى الجمهورية ويتم عرضه على مدير عام تخطيط الصيانة.

س/ وهل يتم الإحتفاظ بتلك التقارير؟

ج/ أيوة ، بيتم الإحتفاظ بها بالإدارة العامة لتخطيط صيانة السِكة بالمنطقة المركزية ومسئول عنها المُهندس محمود مبروك.

س/ وهل من ثمة اعمال إشراف تتم عقب أعمال الصيانة؟

ج/ هناك أعمال إشراف تتم أثناء عمل الماكينات للصيانة من إدارة السكة بالمنطقة وإستشاري أعمال الصيانة والتجديدات ، ويتم المُتابعة من الإدارة العامة لتخطيط صيانة السِكة .

س/ وهل تم ذلك الإشراف عقب أعمال الصيانة في المكان محل الحادث ؟

ج/ يتم التأكد من ذلك من الجهة المُختصة وهي الإدارة العامة لتخطيط صيانة السِكة بالمنطقة المركزية ومسئول عنها المُهندس محمود مبروك.

س/ وهل معك ما يُدلل على وجود خِطة صيانة لمنطقة الحادث عن عام ٢٠٢٠ /٢٠٢١ ؟

ج/ هي موجودة في الإدارة العامة لتخطيط صيانة السِكة بالمنطقة المركزية.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/...........

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة ٤:١٠صباحاً بسراى النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عهد علينا من السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية باستجواب المتهم/ إسماعيل عبد العال محمد البحيري وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجلا في منتصف العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحى البشرة ذو شعر راس أبيض في أسود اللون حليق الذقن والشارب ويرتدى من الملابس الافرنجية عبارة عن قميص لبني اللون ويرتدى بنطال جينز أزرق اللون وينتعل بقدمه حذاء أسود اللون وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة اصابات ظاهرية وبسؤاله عن ثمة اصابات غير ظاهرة افاد سلبا هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبه اليه بعد ان احطناه علما بعقوبتها وان النيابة العامة هى التى تباشر معه إجراءات التحقيق انكرها هذا وبسؤاله عن ثمة شهود نفى او محامى يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا

ملحوظة : حيث قمنا بارسال مندوبنا الى نقابة المحامين لانتداب احد السادة المحامين لحضور جلسة التحقيق مع المتهم وتبين لنا انها مغلقة. تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المتهم امامنا شرعنا فى سرعة استجوابه بالاتى فاجاب :

اسمى/ إسماعيل عبد العال محمد البحيري – سبق سؤاله

س/ أنت متهم بأنك تسببت خطا فى موت المجني عليهم المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش وأنا مش مسئول مباشر عن أعمال الصيانة اللي بتم لأن أنا مسئوليتي إشراف ومتابعة ووضع سياسات عامة وفي ناس مسئولين عن أعمال الصيانة عبارة عن إدارة صيانة السكة بكل منطقة من الست مناطق ولها مدير إدارة ومدير عام ودول المسئولين المباشرين ويتم متابعتهم من الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإدارة المركزية لهندسة السكة.

س/ كما انك متهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محصلش وأنا مش مسئول مباشر عن أعمال الصيانة اللي بتم لأن أنا مسئوليتي إشراف ومتابعة ووضع سياسات عامة وفي ناس مسئولين عن أعمال الصيانة عبارة عن إدارة صيانة السكة بكل منطقة من الست مناطق ولها مدير إدارة ومدير عام ودول المسئولين المباشرين ويتم متابعتهم من الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإدارة المركزية لهندسة السكة.

س/ كما انك متهم بانك اهملت فى صيانه مال من الاموال العامة معهود به اليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتى يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش وأنا مش مسئول مباشر عن أعمال الصيانة اللي بتم لأن أنا مسئوليتي إشراف ومتابعة ووضع سياسات عامة وفي ناس مسئولين عن أعمال الصيانة عبارة عن إدارة صيانة السكة بكل منطقة من الست مناطق ولها مدير إدارة ومدير عام ودول المسئولين المباشرين ويتم متابعتهم من الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإدارة المركزية لهندسة السكة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ كما انك متهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ محصلش وأنا مش مسئول مباشر عن أعمال الصيانة اللي بتم لأن أنا مسئوليتي إشراف ومتابعة ووضع سياسات عامة وفي ناس مسئولين عن أعمال الصيانة عبارة عن إدارة صيانة السكة بكل منطقة من الست مناطق ولها مدير إدارة ومدير عام ودول المسئولين المباشرين ويتم متابعتهم من الإدارة العامة لتخطيط الصيانة بالإدارة المركزية لهندسة السكة.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ ....

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الاتى :

أولا : ترفع الأوراق للسيد رئيس النيابة الكلية وذلك لإرفاق محضر استجواب المتهم بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

٨٨٩

١

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٣ الســ١٢ـــاعة مساءًا سراي النيابة الكلية

نحن أحمد سراج وكيل النيابة الكلية

والأستاذ أحمد حسين سكرتير النيابة الكلية

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية وذلك لإستجواب كُلًا من المُتهمين / وليد عبد اللطيف عبد الجواد ، عبد الجليل علي أبو عجوة علي ولُمناسبة تواجد الاول خارجها فدعوناه لداخلها وبإستجوابه أجاب :

إسمي / وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية — ٦٠ سنة

أستاذ بكلية الهندسة جامعة القاهرة – مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة

والمُقيم ٢٠شارع دجلة – المُهندسين العجوزة — الجيزة

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي٢٦١٠٨٢٣٠١٠٠٧٩٢

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك التعاقدية بصفتك مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ محصلش وانا دوري في توقيع العقد المُبرم ما بين السكة الحديد ومركز البحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة ، هو دور إداري فقط وليس فني طبقاص لمهام مددير المركز

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك التعاقدية بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

سكرتير التحقيق وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية وكيل النيابة الكلية

٨٩٠

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ ما إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أستاذ قسم الهندسة الإنشائية بكلية الهندسة جامعة القاهرة و مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ منذ عام ١٩٨٣.

س/ ما هي طبيعة عملك على وجه التحديد؟

ج/ أنا دوري إداري بمركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة بجامعة القاهرة.

س/ وما هو دروك تحديدًا في الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ أنا دوري إداري ويكون المسئول عن تلك المُخالفات هو الباحث الرئيسي بالكلية.

س / ومن هو ذلك الباحث الرئيسي تحديدًا ؟

سكرتير التحقيق

وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطيه

وكيل النيابة الكلية

٨٩١

ج/ هو الأستاذ الدكتور / أحمد محمود فرج.

س/ وما هو تخصص سالف الذكر إذًا؟

ج/ أستاذ دكتور بكلية الهندسة جامعة القاهرة تخصص هندسة السكة الحديدية.

س/ وما هو دوره في ذلك العقد تحديدًا؟

ج/ هو الباحث الرئيسي المنوط إليه تنفيذ بنود العقد المُبرم بين المركز والهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/وما قولك فيما هو ثابت بالعقد المُبرم بين المركز والهيئة القومية لسكك حديد مصر المؤرخ ٢٠١٩/١/٢١ بقيامك بالتوقيع على ذلك العقد "أطلعناه عليه"؟

ج/ أيوة بالفعل ولكن أنا موقع بصفتي مدير للمركز بتفويض من عميد الكلية ولكن يوجد توقيع للأستاذ دكتور احمد فرج بصفته مُراجع ومسئول عن تنفيذ بنوده.

س/ وما قولك فيما هو ثابت بالمحضر الإنضمامي المؤرخ ٢٠٢١/٣/١٥ بين كُلًا من المهندس مصطفى رجب خليل بصفته مدير إدارة هندسة القاهرة ، المهندس رأفت عبد السلام فرج إستشاري جامعه القاهرة ، المهندس محمد عبد الرحمن عابدين مندوب شركة إجيفراي (والثابت به قيام هندسة السكة بإدارة القاهرة بنهو أعمال الصيانة التمهيدية "تقريط وإستكمال الرفايع وخلافه"لعدد إثنى عشر مفتاح بمحطة طوخ وعدد ثمانية مفتاح بمحطة سندنهور بخط "القاهرة /الأسكندرية" وأنه لا يوجد مانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة إجيفراي بالعمل في هذه المفاتيح) والموقع من سالفي الذكر "أطلعناه عليه"؟

ج/هذا يعني أنه تم عمل صيانة تمهيدية بحضور المهندس رأفت عبد السلام فرج بصفته من ضمن فريق العمل المُكلف من قِبل الباحث الرئيسي الدكتور أحمد محمود فرج.

س/ وهل من ثمة خطط للصيانة أُجريت وتم التصديق عليها ونُفذت بهذا الخط؟

ج/ يُسئل في ذلك الباحث الرئيسي.

س/ هل المنطقة التي حدث بها الحادث محل التحقيق من ضمن بنود العقد المُبرم للإشراف والتنفيذ؟

ج/ أيوة .

سكرتير التحقيق — وليعرض الأطهر ... للحوار ... — وكيل النيابة الكلية

٨٩٢

س/وهل من ثمة صيانة أُجريت في تلك المنطقة ؟

ج/يُسئل في ذلك الباحث الرئيسي وفريق العمل.

س/ ومن هم تحديدًا المُكلفين بالعمل بتنفيذ بنود العقد المُبرم بين المركز والهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/هو الباحث الرئيسي الدكتور / أحمد محمود فرج وهو القائم بتشكيل فريق العمل.

س/ وهل تم إبلاغك بثمة مشاكل من سالفي الذكر قُبيل وقوع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وهل من المكن حدوث إنبعاج بخطوط القضبان الحديدية بالخط المار به القطار محل الحادث؟

ج/ ليس من تخصصي.

س/ وما قولك فيما ثُبتَ بتقرير اللجنة المُشكلة بمعرفة النيابة العامة والثابت بها أن من إسباب وقوع الحادث هو القصور الجسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل ، التناقض بين أعمال الصيانة واللحام ، عدم مُطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية ، وجود فلنكات خشبية قصيرة ، سؤ حالة الفلنكات الخرسانية والخشبية ، سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت ، سؤ حالة القُضبان المعدنية إلي آخره؟

ج/أنا مسئول إداري.

س/ وما قولك فيما ثُبتَ بتقرير اللجنة أيضًا أنك أنت المسئول وذلك بصفتك مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة ،الإشراف على أعمال خطط الصيانة ورفع كفاءة السكة وفص حالتها ومراجعة الخطط التنفيذية ، وإعداد كراسة الشروط والموصفات ، والفحص الدوري على أعمال اللحام بورش الهيئة والإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات ، ومشاركة هيئة السكة الحديد الإجتماعات مع الشركات المُنفذة للأعمال؟

ج/أنا مسئول إداري فقط ويُسئل في ذلك الباحث الرئيسي د/ أحمد محمود فرج.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك التعاقدية بصفتك

وكيل النيابة الكلية — وليد عبد اللطيف عبد الجواد علي — سكرتير التحقيق

٨٩٣

مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/أنا دوري في توقع العقد المُبرم ما بين السكة الحديد ومركز البحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة ، هو دور إداري فقط وليس فني طبقًا لمهام مدير المركز.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك التعاقدية بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ محلصش لإني مُشرف إداري فقط للمركز.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/ [illegible]........

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

ملحوظة : حيث قدم لنا الماثل صورة من الهيكل التنظيمي لمشروع الإشراف على أعمال الصيانة والتجديدات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ، وكذا صورة ضوئية من كتاب عميد كلية الهندسة جامعة القاهرة تمت الملحوظة.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وعليه فقد قُمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيقات ودعونا الثاني لداخلها ورأينا إستجوابه بالآتي فأجاب :

إسمي / عبد الجليل علي أبو عجوه علي الغمري— ٥٣ سنة

مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة شرق الدلتا حاليًا

وسابقًا مكلف مدير عام إدارة التفتيش الفني بالإدرارة المركزية لشئون منطقة القاهرة

والُمقيم حي الغمري – القنايات – الشرقية

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٨٠٨١٩١٣٠٠٣٣١

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش لإني وقت الحادث كنت أشغل مدير إدارة التفتيش الفني بالإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة وتم تكليفي بالعمل كمدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة واللي كان مدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة وقت وقوع الحادث هو المهندس / أشرف اللاوندي.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم

ج/محصلش وانا مكنتش مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وقت الحادث.

وكيل النيابة الكلية

عبد الجليل علي أبو عجوة علي

سكرتير التحقيق

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش وانا مكنتش مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وقت الحادث.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ محصلش وانا مكنتش مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وقت الحادث.

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا مهندس مدني ومكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة شرق الدلتا.

س/ وما طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي وقت وقوع الحادث؟

ج/وقت وقوع الحادث كنت مدير إدارة التفتيش الفني والإداري بالإدراة المركزية لشئون منطقة القاهرة وإختصاصي هي الإشراف على أعمال التفتيش على أعمال صيانة السكة.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ منذ عام ١٩٩٩.

س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي ؟

ج/ خط القاهرة بنها ، وخط قليوب منوف ، قليوب شبين القناطر وخطوط أخرى للإدارة المركزية.

س/ قررت بأن خط القاهرة بنها يقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...،فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٨٩٦

ج/ أيوة.

س / وهل تم إقتراح ثمة خُطط لصيانة خط سكة الحديد المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ ده مش من إختصاصي وده من إختصاص إدارة صيانة السكة.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً؟

ج/ يُسئل في ذلك مدير عام الصيانة ومدير عام الهندسة.

س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك الصيانة والمُشرف عليها؟

ج/ هي شركة إجيفراي وفي إستشاري من كلية الهندسة جامعة القاهرة ومندوب من إدارة صيانة السكة .

س/ وما هو دور كلاً من القائمن على إجراء تلك الصيانة؟

ج/ الإستشاري دوره إنه يستلم المكان قبل وبعد الصيانة والشركة هي اللي بتنفذ ، ومندوب إدراة صيانة السكة هو اللي بيكون معاهم ويتابع العميلة دي.

س/ وهل نما الي علمك وجود ثمة أعمال صيانة قبل الحادث؟

ج/ هو المفروض إن سنوياً بيتم صيانة ميكانيكية وفي صيانة يدوية دورية وشهرية.

س/ وما هو الداعي لإجراء الصيانة آذنً؟

ج / لأنها خطة على مستوى الجمهورية وتجهيز السكة لمسير القطارات بسرعتها المُقررة.

س/ وما وصف الخط المار به القطار محل وقوع الحادث ؟

ج/ هو إسمه خط النازل الطوالي القاهرة الإسكندرية والمنطقة بتاعت الحادثة إسمها حوش سندنهور الكليو ٣٩ ،والخط في حوش سندنهور عبارة عن مجموعة تحويلات ومسافة طوالي ومزلقان وبالنسبة لمجموعة التحويلات هي ثلاث مفاتيح قبلي المحطة ودي موقع الحادث ووراها مسافة طوالي طولها حوالي نصف كيلو متر تقريببا وهي قضبان حديد وزن ٥٤ دولي على فلنك وكمر خشب للمفاتيح وفلنك خرسانة بالطوالي وبعدها مزلقان سندنهور .

سكرتير التحقيق

لمسبر المسجل لا أسبر احوره لمل

وكيل النيابة الكلية

س/ وما كيفية تثبيت منطقة التحويلات تحديداً؟

ج/ هي مُثبتة على فلنكات و كمر خشب طويل وقبضان هذه السكة بواسطة قواعد حديدية ومسامير كلبس وخشابي.

س/ وما تعليلك إذا لسبب وقوع ذلك الحادث؟

ج/ أنا مقدرش أقول السبب في لجنة تقدر تفحص وتشوف.

س/ وما قولك فيما ثَبُتَ بتقرير اللجنة المُشكلة بمعرفة النيابة العامة والثابت بها أن من إسباب وقوع الحادث هو القصور الجسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل ، التناقض بين أعمال الصيانة واللحام ، عدم مُطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية ، وجود فلنكات خشبية قصيرة ، سؤ حالة الفلنكات الخرسانية والخشبية ، سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت ، سؤ حالة القُضبان المعدنية إلي آخره؟

ج/انا مليش دور في ده.

س/ وما قولك فيما ثَبُتَ بتقرير اللجنة أيضًا أنك أنت المسئول وذلك بصفتك مُكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة بعدم قيام بالأعمال الموكلة إليك بموجب وظيفتك والثابت بها تلوناها عليه تفصيلًا ؟

ج/انا مكنتش مدير عام الصيانة في الوقت ده ويُسئل عن ذلك المهندس أشرف اللاوندي.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش لإني وقت الحادث كنت أشغل مدير إدارة التفتيش الفني بالإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة وتم تكليفي بالعمل كمدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة واللي كان مدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة وقت وقوع الحادث هو المهندس / أشرف اللاوندي.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش وانا مكنتش مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وقت الحادث.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/محصلش وانا مكنتش مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وقت الحادث.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا، تمت أقواله وتوقع منه عليها/........

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

ملحوظة : حيث قدم لنا الماثل صورة طبق الأصل من القرار رقم ٢١٧٩٩ بتاريخ ٢٠٢١/٧/٢٥ والثابت به أنه تم تكليفه للعمل بمدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة بالإضافة إلي عمله السابق كمدير إدارة التفتيش الفني بالإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة .تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٨٩٩

أُولًا : تُرفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكُلية.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

فُتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٣ الســـ٤ـــاعة مساءًا سراي النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة الكلية

والأستاذ أحمد حسين سكرتير النيابة الكلية

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية وذلك لإستجواب كُلًا من المُتهمان / احمد سليمان الحسيني ، إبراهيم الدسوقي أحمد ولمُناسبة تواجد الاول خارجها فدعوناه لداخلها وبإستجوابه أجاب :

إسمي / أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد— ٣١ سنة

مهندس صيانة سكة منطقة القناطر وقليوب سابقًا

حاليًا مهندس منطقة الضبعة

والمُقيم طحانوب — شبين القناطر – القليوبية

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٩٠٠٣١٠١٤٠٤٨٩٥

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩

سكرتير التحقيق أحمد سليمان الحسيني سليمان وكيل النيابة الكلية

٩٠١

التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا مهندس مدني ومهندس صيانة السكة بمنطقة الضبعة دي حاليًا.

س/ وما طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي وقت وقوع الحادث؟

ج/وقت وقوع الحادث كنت مهندس صيانة السكة بمنطقة قليوب حتى بعد مزلقان قرية ميت عاصم مركز بنها.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ منذ عام ٢٠١٧.

س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي ؟

ج/ من منطقة قليوب حتى بعد منطقة ميت عاصم التابعة لمركز بنها وقت حدوث الواقعة.

س/ قررت بأن منطقة قليوب حتى بعد منطقة ميت عاصم التابعة لمركز بنها يقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...،فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ أيوة هو جواه المنطقة اللي حصل فيها الحادث.

وكيل النيابة الكلية

أحمد سلطان الحسيني سلطان

سكرتير التحقيق

س / وهل تم إقتراح ثمة خطط لصيانة خط سكة الحديد المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ ايوة بالفعل تم فيه تجديدات قبل وقوع الحادث في شهر ٢٠١٩/١٢ تقريبًا.

س/ وما هي التجديدات التي تم على ذلك الخط وبالتحديد منطقة الحادث؟

ج/هو تم تركيب مفاتيح التحويلات الجديدة وإزالة القديم منها ، وكذا إضافة تركيب سكة خلف تلك المفاتيح مكونه من بازلت جديد ، فلكنات خشبيه وخرسانية ، وتحت إشراف الإستشاري من مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً بعد تلك التجديدات؟

ج/ ممتازة.

س/ وهل قُمت بالمرور على ذلك الخط عقب تلك التجديدات؟

ج/أنا مريت أكثر من مرة وكان في أكتر من جهة إشرافيه بتمر من رؤسائي والإستشاريين.

س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك التجديدات والُمشرف عليها؟

ج/ هي شركة إجيفراي هي القائمة على ذلك وأنا كمهندس صيانة السكة وؤسائي والمشرف عليها الإستشاري بتاع كلية الهندسة.

س/ وما هو دور كلاً من القائمين على إجراء تلك التجديدات؟

ج/ الإستشاري دوره إنه بيتابع المكان أثناء وبعد التجديد والشركة هي اللي بتنفذ ، وأنا بتابع معاهم العميلة دي ومن الجهات الإشرافية.

س/ وما هو الداعي لإجراء تلك التجديدات آذنً؟

ج / لأنها خطة من تخطيط إدارة الصيانة والتجديدات بالهيئة بالإضافة لأعمال تطوير نُظم الإشارات خط القاهرة بنها.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ وما قولك فيما ثَبُتَ بتقرير اللجنة المُشكلة بمعرفة النيابة العامة والثابت بها أن من إسباب وقوع الحادث هو القصور الجسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل ، التناقض بين أعمال الصيانة واللحام ، عدم مُطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية ، وجود فلنكات خشبية قصيرة ، سؤ حالة الفلنكات الخرسانية والخشبية ، سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت ، سؤ حالة القُضبان المعدنية إلي آخره "تلوناه عليه تفصيلاً" ؟

ج/هو ردي إن مكان وقوع الحادث ده تم عمل الصيانة التمهيدية من أعمال التي تشمل إستيفاء قطاع التزليط بالسكة "البازلت" والسكة كلها كانت تمام وكمان في محضر انضمامي في ٢٠٢١/٣/١٥ يدل على ذلك وكان قبل الحادث بشهر.

س/ وما قولك فيما ثَبُتَ بتقرير اللجنة أيضًا أنك أنت المسئول وذلك بصفتك مهندس المنطقة بعدم قيام بالأعمال الموكلة إليك بموجب وظيفيتك والثابت بها تلوناها عليه تفصيلاً ؟

ج/أنا إتبعت كل ما تفرضه عليا أصول وظيفيتي وده تحش إشراف الإستشاري طبقًا للمحاضر اللي تمت وتثبت ذلك بالإضافة لمرور رؤسائي وعدم وجود أي تأشيرات من قِبل السائقين قبل وقوع الحادث.

س/وهل قمُت بالمرور على ذلك الخط قُبيل حدوث الواقعة؟

ج/أيوة أنا مريت عليها قبل الحادثة بيوم واحد.

س/ وهل تلاحظ لك ثمة ملاحظات على ذلك الخط آنذاك؟

ج/لأ والدليل على سلامة السكة بموقع الحادث مرور عدد ثمانية قطارات منذ الساعة ١١ صباحًا حتى الساعة ١:٣٠ مساءًا بدون تأشير من أي سائق منهم بوجود ثمة عيوب بالسكة ، بالإضافة لمرور خفير الشاكوش وملاحظ بتاعه.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

سكرتير التحقيق   أحمد [signature]   وكيل النيابة الكلية

٩٠٤

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/محصلش والأعمال تمت تحت إشراف الإستشاري.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ أيوة.

س/ وما هي تلك الأقوال؟

ج/أنه تم عمل الصيانة المكيانيكية عقب أعمال الصيانة التمهيدية وخاصة موقع الحادث تم أعمال الصيانة الميكانيكية له ليلة ٧/٦ شهر أبريل لعام ٢٠٢١ قبل الحادث بحوالي عشرة أيام وإن مكونات السكة التحاليل التي تتم عليها وتوريدها يتم طبقًا للأصوال الفنية والمسئول عن ذلك إدارة الشئون الفنية وأنا مُجرد بوجه بتركيبها وأنا عايز أضيف إن اللجنة دي مُتحاملة على السكة الحديد وخصوصًا هندسة السكة علشان هما

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

جابوا عينات من بره موقع الحادثة وعينات مكسورة في الحادثه لا يصلح لإختبارها ، وأطلب لجنة مُحايدة من جامعة القاهرة وجامعة عين شمس .

س/ وهل مازال لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/...........

وكيل النيابة الكلية سكرتير التحقيق

ملحوظة: حيث قدم لنا الماثل صور ضوئية لبيان مسير القطارات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، صورة ضوئية من إذن صرف صادر لمركز البحوث والدراسات المدنية بكلية الهندسة جامعة القاهرة المؤرخ ٢٠٢٠/١/٢٧ ، صورة ضوئية من كتاب شركة إجيفراي والخاص بتعديلات المفاتيح بحوش سندنهور وكذا صورة ضوئية من كتاب شركة إجيفراي معنون محضر حصر اعمال تجديد السكك ، وكذا صورة ضوئية من كتاب إجيفراي معون محضر حصر أعمال تجديد التفريعات ، وصورة ضوئية من كتاب شركة إجيفراي معنون محضر إنضمامي مؤرخ ٢٠٢١/٣/١٥ ،صورة ضوئية من كتاب الهيئة القومية لسكك حديد مصر المؤرخ ٢٠٠٦/٥/٨ بخصوص توريد بلنجات برمالي عازلة ، وكذا صورة ضوئية من دفتر قيد سير القطارات برج قليوب وقرر الماثل أنه يوضح تخفيض السرعة إلي ٩٠كم/س الــ١١:٤٥ ساعة ، وكذا صورة ضوئية من كتاب شركة إجيفراي معنون محضر إنضمامي مؤرخ ٢٠٢٠/١١/١ ، وكذا صورة ضوئية من كتاب شركة إجفيراي معون مضر حصر لأعمال الصيانة الميكانيكية ما بين القاهرة – بنها بخط القاهرة الإسكندرية والتابعة لقسم هندسة القاهرة وكذا صورة طبق الأصل من كتاب معنون تدريب إشراقات هندسة السكة والخاص بعملية تجديد السكة. تمت الملحوظة.

وكيل النيابة الكلية سكرتير التحقيق

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٩٠٦

وعليه فقد قُمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيقات ودعونا الثاني لداخلها ورأينا إستجوابه بالآتي فأجاب :

إسمي / إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم محمود– ٣٢ سنة

رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة

والمُقيم الكرما– السنطة– الغربية

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٩١٢١٦١٦٠١٧٧٧

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم

ج/محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش

وكيل النيابة الكلية

م/ ابراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم

سكرتير التحقيق

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/محصلش.

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا مهندس مدني رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

ج/ منذ ٢٠١٤/٧/٢٧.

س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي وقت وقوع الحادث؟

ج/ هي سبعة مناطق وهي القاهرة بنها ، قليوب شبين القناطر ، ٢٣ يوليو شبين القناطر ، قليوب منوف ، العباسية طره التبين ، كوبري الليمون التوضيب ، حوش فرز العربات المُكفية القاهرة.

س/ قررت بأن منطقة القاهرة بنها تقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...،فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ أيوة هي تبع قسم صيانة السكة بالقاهرة والمسئول عنها مهندس المنطقة المهندس أحمد سليمان.

س / وهل تم إقتراح ثمة خطط لصيانة خط سكة الحديد المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ ايوة هي خطة صيانة سنوية من قِبل الإستشاري الخاص بكلية الهندسة جامعة القاهرة بخصوص الصيانة الميكانيكية الموسمية.

س/ وما هي التجديدات أو الصيانة التي تم على ذلك الخط وبالتحديد منطقة الحادث؟

ج/هو تم تركيب عدد واحد مفتاح على الخط النازل خط القاهرة ومفتاح على خط الطالع وهما جوداد وكانوا في نهاية ٢٠١٩ ومكنوش موجودين أصلًا لوزم تطوير نُظم الإشارات خط القاهرة الإسكندرية.

سكرتير التحقيق

إبراهيم [illegible]

وكيل النيابة الكلية

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً بعد تلك التجديدات؟

ج/ الحالة كانت جيدة.

س/ وهل قُمت بالمرور على ذلك الخط عقب تلك التجديدات؟

ج/أيوة وكان آخر مرور ليا قبل الحادث بأسبوع ٢٠٢١/٤/١٢.

س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك التجديدات والمُشرف عليها؟

ج/ هي شركة إجيفراي هي القائمة على ذلك والمشرف عليها الإستشاري بتاع كلية الهندسة وانا بتابع أعمال الصيانة بها بعد تجديدها.

س/ وما هو دور كلاً من القائمين على إجراء تلك التجديدات؟

ج/ الإستشاري دوره إنه بيتابع المكان أثناء وبعد التجديد والشركة هي اللي بتنفذ ، وأنا بتابع معاهم العميلة دي.

س/ وما هو الداعي لإجراء تلك التجديدات آذنً؟

ج / لتطوير نُظم الإشارات.

س/ وما قولك فيما ثُبتَ بتقرير اللجنة المُشكلة بمعرفة النيابة العامة والثابت بها أن من إسباب وقوع الحادث هو القصور الجسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل ، التناقض بين أعمال الصيانة واللحام ، عدم مُطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية ، وجود فلنكات خشبية قصيرة ، سؤ حالة الفلنكات الخرسانية والخشبية ، سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت ، سؤ حالة القُضبان المعدنية إلي آخره "تلوناه عليه تفصيلاً" ؟

ج/هو ردي إنه تم إجراء أعمال الصيانة التمهيدية قبل دخول ماكينات الدك وإستلام هذه الأعمال من قِبل الإستشاري وأنه لم يحدث أي شكوى من سائقي القطارات قبل وقوع الحادث ولمدة شهور بأي شكوى تجاه هذه المنطقة أو وجود عيوب بها وتم مرور جرار وثلاث عربات خلفه وهو القطار محل الحادث بموقع الحادث ولم يحدث ذلك وتم مرور قطار قبله بمدة سبعة عشر دقيقة ولم يُبلغ بأي شكوى ولم يُبلغ أي من المُختصين بكُل عيوب، وبخصوص اللحمات فإنه لا يمكن الحُكم على اللحمات بالشكل الظاهري وإنما يوجد قياسات

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأدوات لقياس أبعاد اللحام وهو في داخل الأبعاد المسموح بها ويوجد جهاز اللاتراسكونيك للكشف عن عيوب تلك اللحامات مع العلم انه لم يتم كسرها أثناء الحادث أو بعد وقوع الحادث ولا يوجد أي مشاكل ،وأن قطاع التزليط كان مستوفي وأن ما حدث كان نتيجة سقوط العربات ، أما بالنسبة للكمرات الخشبيه تأتي من قِبل ورش العباسية ويتم تركيبها بمعرفة شركة إجيفراي وإستلامها من قِبل الإستشاري طبقًا للتصميمات والموصفات، وتم عمل الصيانة التمهيدية وإستلامها من قِبل الإستشاري بجامعة القاهرة كلية الهندسة بتاريخ ٢٠٢١/٣/١٥، وتم مرور الإستشاري عليه بالقدم وإستلامه لتلك الأعمال وإتمامها وقبوله لها ،وأن تلك المُلاحظات التي قررتها اللجنة بموقع الحادث ممكن أن تكون من أثار الحادث وتلفياته ،وأن التقرير مُتحامل على هندسة السكة جامد ومطلوب تشكيل لجنة مُحايدة من جامعة عين شمس أو القاهرة أو المترو.

س/ وما قولك فيما ثُبُتَ بتقرير اللجنة أيضًا أنك أنت المسئول وذلك بصفتك رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة بعدم قيام بالأعمال الموكلة إليك بموجب وظيفتك والثابت بها تلوناها عليه تفصيلًا ؟

ج/أنا قُمت بأعمالي اللي بتفرضها عليا وظيفتي على أكمل وجه.

س/وهل قمُت بالمرور على ذلك الخط قُبيل حدوث الواقعة؟

ج/أيوة أنا مريت عليها قبل الحادثة بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٢.

س/ وهل تلاحظ لك ثمة ملاحظات على ذلك الخط آنذاك؟

ج/لأ ولا يوجد مُلاحظات بمنطقة الحادث.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/محصلش.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بان خالفت

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٩١٠

الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/محصلش.

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/محصلش.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/محصلش.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ أيوة.

س/ وماهي تلك الأقوال؟

ج/ أنا عايز أقوال أن في ناس من اللي كانوا راكبين القطار اللي عمل الحادثة لما وصلنا هناك قالوا إن فيه تخبيط وأصوات صادرة من القطار قبل موقع الحادث بمسافة كبيرة وكمان عايز اقول إن اللجنة لما كانت بتعاين راحت عاينت أماكن بعيده عن موقع الحادث ، وده لا ينطبق على موقع الحادث وأطالب بتشكيل لجنة مُحايدة لفحص الحادث من قِبل جامعة عين شمس أو القاهرة أو المترو.

س/وهل مازال لديك أقوال أخرى؟

ابراهيم [signature]

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٩١١

ج/لأ تمت أقواله وتوقع منه عليها/...ابراهيم [illegible] احمد عبد الحليم........

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولًا : تُرفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكُلية.

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

١

٩١٢

محضر آخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/١٢/٢٣ الســ ١ ـاعة مساءاً من سراي النيابة الكلية

نحن/ أمين عصر — وكيل النيابة الكلية

الأستاذ/ أحمد كمال — سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية باستجواب المتهم/ عبدالعال عبدالستار في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، وبمناسبة تواجد المتهم خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجل في العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية أسود البشرة ذو شعر أبيض اللون ويرتدي من الملابس ما هو عبارة عن جاكت زيتي اللون وأسفل منه قميص لبني اللون وبنطال قماش رصاصي اللون وينتعل حذاء بني اللون وبمناظرة عموم جسده الظاهر منها لم يتبين لنا وجود أية إصابات به وبسؤاله عما إذا كان يوجد به أية إصابة ظاهرة قرر بعدم وجود إصابات بها وبسؤاله شفاهة عن التهم المنسوبة إليه وهي حال كونه متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وتسيير حركتها على الخطوط وذلك بأن عطل أحد وسائل الأمان المزود به الجرار فأفقده منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص ومائة وعشر آخرين وحال كونه متهم بالتسبب خطأ في موت/إبراهيم محمد إبراهيم يوسف وآخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته بأن خالف لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عمله بما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ وحدثت وفاة المجني عليه المبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته ، وحال كونه متهم أيضاً بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامها في اختصاصه وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة مواطنين للخطر إذ أهمل في إتباع التعليمات المقررة لسير القطارات بما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة أربعة وعشرون وإصابة عدد مائة وعشر آخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ أثر انقلابه فأنكر ما نسب إليه من اتهامات وقرر أن سبب انقلاب القطار هو وجود اعوجاج بالسكة الحديدية والقضبان حال مرور القطار وأن العامل المختص بالمرور على السكة الحديد هو المتسبب لعدم مروره على السكة وإكتشاف حالة القضيب والإبلاغ به وحجز أي قطار يمر به هذا وبسؤاله شفاهة عما إذا كان لديه شاهد نفي أو محامي يحضر معه التحقيق فأجاب بالسلب.

ملحوظة:- حيث قمنا بإرسال مندوبنا لنقابة المحامين الكائنة بالمحكمة تمهيداً لانتداب أحد السادة المحامين للحضور مع المتهم فوجدها مغلقة وعليه رأينا إثبات ذلك وتمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

هذا ونظراً لخشية ضياع الدليل في الأوراق ولخشية سقوط مدة الحجز القانونية شرعنا في استجوابه بالأتي فأجاب :-

اسمي/ عبدالعال عبدالستار عبدالعال الجزيري ٥٨ سنه مفتش بهندسة قسم مصر الهيئة القومية للسكة حديد مقيم مونسه مركز أشمون المنوفية يحمل رقم قومي ٢٦٣٠٧١١١٧٠٠٢٥٣ .

س/ ما قولك فيما هو ملسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ لحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل .

س/ ما قولك فيما هو ملسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ في إصابة المجني عليهم وآخرين والمبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ لحدثت إصابة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو ملسوب إليك من انك متهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك في صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر إذ أهملت التعليمات المقررة من صيانة ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة وإصابة المجني عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو ملسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ولشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما اختصاصك الوظيفي ؟

ج/ أنا رئيس مفتشي الدريسه ومفتش دريسه بمنطقة قليوب السكة الحديد.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً ؟

ج/ أنا منذ عام ٢٠٠٧ .

س/ ما هي طبيعة عملك رئيس على وجه التحديد ؟

ج/ أنا دوري كرئيس مفتشي الدريسه أشراف على السكة الحديد بالمنطقة أختصاصي وفي حالة ظهور أي أعطال أو أي عمل من اعمال الصيانه بتظهر قدامي أبدأ مباشرة في أصلاحة والأستعانه ببعض ملاحظي الدريسة الخاضعين تحت رئاستي وإصلاح الأعطال الموجوده فوراً حفاظاً على خط سير القطارات وإخطار الرئاسة في حالة عدم التغلب على العطل الموجود.

س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي ؟

ج/ أنا مختص بخط السير للقطارات من النقطة ٢/ صفر والتي تبدأ من حوش عايدة بمنطقة احمد حلمي شبرا مصر وتنتهي بالنقطة ٤٠٠/٤٣ بمنطقة بنها تقع ما بين قرية سندنهور ومدينة بنها .

س/ هل محل الواقعة الخاص بحادث القطار محل التحقيقات خاضع لأختصاصك الوظيفي والمنطقة المختص بها ؟

ج/ أيوة .

س/ قررت بأن خط القاهرة بنها يقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...، فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ أيوة لأن الحادثة حدثت في المنطقة ١٠٠/٣٩ وهي ضمن المنطقة المختص بها عملي .

س/ ما هو دورك بالمرور على المنطقه إختصاص عملك ؟

ج/ أنا ليه أمر ثلاث مرات دورية خلال الشهر الواحد .

س/ ومتي أخر مرة قمت بدورك بالمرور على الخط القاهرة بنها لمنطقة اختصاص عملك ؟

ج/ أنا اخر مرة مريت علي منطقة اختصاصي كانت قبل حدوث الواقعة يوم ٢٠٢١/٤/١٤ .

س/ هل تلاحظ لك أيه أعطال أو ملاحظات تتطلب تدخل منك او من احد ملاحظي الدريسة بأعمال الصيانة ؟

ج/ أنا أثناء مروري قبل وقوع الحادث في ٢٠٢١/٤/١٤ لم يتلاحظ لي أية أعطال أو ملاحظات تحتاج لتدخلي لأعمال الصيانه .

س/ ما تفسيرك أذاً لوقوع الحادث بمنطقة عملك وما الأسباب التي أدت إلى ذلك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب تحديدا لكن خط سير القطار بالقضبان كان سليم ولا يوجد فيه أي أعطال ولا يوجد أي شكوي أو اشارة بوجود أي أعطال أو عيوب بسكة القطار .

س/ ومتي أخر مرة ظهرت فيها أعطال وقمت أنت وفريقك بالإشراف عليها وصيانتها ؟

ج/ تم صيانه تمهيدية للخط اختصاصي في غضون شهر مارس عبارة بمراجعة قضبان السكة الحديد بكامل منطقة اختصاصي وتظبيط المسامير وكر خشب السكه الحديد حسب المواصفات الفنيه وتم مرور المهندس الأستشاري والمسئولين عن مراجعة جودة اعمال الصيانه وتم أستلامها بمعرفة الأستشاري والموافقه علي الصيانه الميكانيكية بتاريخ ٢٠٢١/٤/٦ التي تأتي بعد التمهيدية من خلال مرور ماكينة دك القضبان لأعادته إلى موضعه الصحيح ورفع كفائة السكه.

س/ وهل من المحتمل أن يكون ظهرت ثمة أعطال خلال المدة من ٢٠٢١/٤/٦ تاريخ أعمال الصيانه و ٢٠٢١/٤/١٤ تاريخ مرورك وحتى حدوث الواقعة؟

ج/ لا لا يمكن ان يكون هناك أي اعطال ظهرت بعد تاريخ الصيانه لاني مريت على بالقضبان بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٤ ومكنش في أي اعطال وأيضاً لا يمكن أن يكون ظهرت أية أعطال في القضبان يوم حدوث الواقعه لان هناك قطار يسير بذات القضبان التي حدثت عليه الواقعة وقبل القطار محل الواقعة بحوالي سبعة عشر دقيقة .

س/ يفهم من اقوالك سالفة البيان أن سبب وقوع حادث القطار لا يرتبط أرتباطاً كلياً أو جزئياً بقضبان السكه الحديد ؟

ج/ أيوة هو لا يمكن أن يكون وقوع الحادث بسبب القضبان لأن هناك قطار مر بذات الطريق قبل ١٧ دقيقة قبل وقوع الحادث بذات القضبان .

س/ ولما تأكد أن الحادث لا يرتبط ثمة اعطال بالقضبان ؟

وكيل النيابة الكلية سكرتير التحقيق

٩١٤

ج/ لأن القطار اللي عدي على نفس القضيب لو في أي اعطال أو ملاحظات كان اخطر أو اعطي أشارة بأن هناك عطل فني أو عيب بمنطقة الحادث .

س/ يفهم من أقوالك سالفة البيان انه لا يوجد ثمة أخطارات أو أشارات تفيد أية أعطال بمنطقة الحادث ؟

ج/ أيوة لأن لو في أي اعطال أو اشارات بوجود ملاحظات بالقضبان كان واجب عليه ان اقوم بدوري بأصلاح ذلك العطل وتحويل خط السير عن ذلك القضبان لحين أصلاح العطل واستئناف السكة.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً؟

ج/ الحالة جيدة جداً ومن أفضل الخطوط.

س/ وما هي خُطط الصيانة التي أجريت وتم التصديق عليها وتمت بهذا الخط؟

ج/ الخط ده أُدرج في خط الصيانة السنة دي والمنطقة اللي حصل فيها الحادث تحديدً حصل ليها صيانة قبل الحادث بمدة عشرة أيام أو أكثر تقريباً.

س/ وما هي المنطقة التي حدث بها الحادث محل التحقيق؟

ج/ هي منطقة سندنهور.

س/ وما هي المنطقة التي حدثت فيها الصيانة على وجه التحديد مُبيناً بها نقطة بدايتها ونهايتها؟

ج/ هي منطقة إختصاصي كاملة .

س/ وما هو رقم منطقة الحادث تحديداً ؟

ج/ هي المنطقة رقم ٠/٣٩ حتي ٢٥٠/٣٩كيلو متر

س/ وما هي الأرقام ٠/٣٩ كيلو متر حتى ٢٥٠/٣٩ كيلو متر؟

ج/ هي دي المنطقة اللي حصلت فيها حادثة القطار.

س/ ما هي طبيعة الصيانة التي أجريت في تلك المنطقة ؟

ج/ إحنا عملنا الصيانة التمهيديه للمنطقة دي وهي عبارة عن تربيط رفايع وإستكمال بازلت ، وقبل وقوع الحادث بعشر أيام كنا عملنا صيانة ميكانيكة للمنطقة دي عن طريق ماكينة إسمها التفريعات وتقوم بدك منطقة التحويل وصيانة تانية خاصة بدك السكك الطوالي.

س/ وما هي الصيانة التي تقوم بها ماكينة التفريعات وماكينة الطوالي التي قررت بها سلفاً؟

ج/ ماكينة التفريعات بتقوم بصيانة التحويلات ، والماكينة الطوالي تقوم بإستعدال الخط.

س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك الصيانة والمُشرف عليها؟

ج/ هي شركة إجيفراي وفي إستشاري من كلية الهندسة جامعة القاهرة ومندوب من عندنا في الإدارة.

س/ وما هو دور كلاً من القائمين على إجراء تلك الصيانة؟

ج/ الإستشاري دوره إنه يستلم المكان قبل وبعد الصيانة والشركة هي اللي بتنفذ ، ومندوب من عندي في الإدراة هو اللي بيكون معاهم ويتابع العميلة دي.

س/ وهل تبين لكم قبل إجراء تلك الصيانة ثمة أعطال قبل الحادث؟

ج/ لأ مكنش فيها اي مشاكل.

س/ وما هو الداعي لإجراء الصيانة آنذ؟

ج / لأنها خطة على مستوى الجمهورية.

س/ وما وصف الخط المار به القطار محل وقوع الحادث ؟

ج/ هو إسمه خط النازل الطوالي القاهرة الإسكندرية والمنطقة بتاعت الحادثة إسمها حوش سندنهور الكيلو ٣٩ ،والخط في حوش سندنهور عبارة عن مجموعة تحويلات ومسافة طوالي ومزلقان وبالنسبة لمجموعة التحويلات هي ثلاث مفاتيح قبلي المحطة ودي موقع الحادث ووراها مسافة طوالي طولها حوالي نصف كيلو متر تقريباً وهي قضبان حديد على فلنكة حديد ملحومة وبعدها مزلقان سندنهور .

س/ وما كيفية تثبيت منطقة التحويلات تحديداً؟

ج/ هي مُثبتة على فلنكات أو كر خشب طويل وأطراف المناطق دي مُثبته على الفلنكات ببلنجات خشب عازلة أو لاصقة عازلة.

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط عقب إجراء تلك الصيانة؟

ج/ كانت جيدة جداً عقب تنفيذ الصيانة.

س/ وهل حدثت ثمة أعطال لذلك الخط عقب الصيانة؟

ج/ لأ.

س/ وهل تم إبلاغك بثمة مشاكل قُبيل وقوع الحادث؟

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

عمرو الطاهر عبد الستار عبد العال الجيزاوي

915

ج/ لأ.

س/ وهل من الممكن حدوث إنبعاج بخطوط القضبان الحديدية بالخط المار به القطار محل الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وما تعليلك لذلك ؟

ج/ لإنها منطقة تحويل ومنطقة ثقيلة جداً على الأرض ومينفعش يحصل فيها إنبعاج.

س/ وما تعليلك فيا هو ثابت بالتقرير المرفق بالأوراق والمحرر بمعرفة اللجنة المشكلة بموجب قرارنا السابق بالتحقيقات من انك قمت بالاهمال في واجبات عملك المكلف بها والمنوط بها عملك وفقاً لنصوص المادة ١٥٨ بفقراتها ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١٢ ، ١٤ ، ١٧ من اللائحة المنظمة للعمل الخاص بك ؟

ج/ الكلام ده مش مظبوط وانا ما أهملتش في اعمال الصيانة والسكة كانت بحالة وجيدة ولا يوجد ثمة شكاوي منها قبل وقوع الحادث .

س/ وما تعليلك إذا لسبب وقوع ذلك الحادث؟

ج/ أنا مقدرش أقول السبب وفي لجنة تقدر تفحص وتشوف.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت خطا فى اصابة المجنى عليهم واخرين و المبين اسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن اهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح واخلالك الجسيم بما تفرضه عليك اصول وظيفتك بأن خالفت الاصول التى تفرضها عليك وظيفتك بعدم قيامك بأعمال الصيانة اللازمة بقضبان السكك الحديدية محل الواقعة مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت اصابة المجنى عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بانك اهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك فى صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الاشخاص للخطر اذ اهملت التعليمات المقرره من صيانه ذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة واصابة المجنى عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش واحنا بنصين الطريق بصفة دورية ومُستمرة والطريق بيتم مُتابعة الصيانة وفقاً للإدارة العامة لتخطيط وإدارة السكة وعموم الهندسة بالقاهرة.

س/ أنت مُتهم بانك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش وانا السكة بتاعي ممتازة وده اللي يخصني.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ . تمت أقواله وتوقع منه عليها/ ....

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

حيث قمنا بتنحية المائل خارج غرفة التحقيق وبمناسبة تواجد المتهم/جمال يعقوب خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناظرته الفيناه رجل في العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر أبيض اللون به صلع وذو شارب ولحية بيضاء اللون ويرتدي من الملابس ما هو عبارة عن سويت شيرت أسود في رصاصي اللون وبنطال قماش أسود اللون وينتعل كوتشي أبيض اللون وبمناظرة عموم جسده الظاهر منها لم يتبين لنا وجود أية إصابات به وبسؤاله عما إذا كان يوجد به أية إصابة ظاهرة قرر بعدم وجود إصابات بها وبسؤاله شفاهة عن التهم المنسوبة إليه وهي حال كونه متهم بالعبث بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وتسيير حركتها على الخطوط وذلك بأن عطل احد وسائل الأمان المزود به الجرار فأفقده منفعته وقد نتج عن ذلك وفاة أربعة وعشرين شخص ومائة وعشر آخرين وحال كونه متهم بالتسبب خطأ في موت/إبراهيم محمد إبراهيم يوسف وآخرين مبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته بأن خالف لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن جهة عمله مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ وحدثت وفاة المجني عليه المبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئ عن إهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح وإخلاله الجسيم بما تفرضه عليه أصول وظيفته ، وحال كونه متهم أيضاً بالإهمال في استخدام مال من الأموال العامة يدخل استخدامها في اختصاصه وهو القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية لسكك حديد مصر على نحو عرض سلامته وسلامة مواطنين للخطر إذ أهمل في إتباع التعليمات المقررة لسير القطارات بما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة أربعة وعشرون وإصابة عدد مائة وعشر آخرين كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار رقم ٩٤٩ أثر انقلابه فأنكر ما نسب إليه من اتهامات وقرر أن سبب انقلاب القطار هو وجود اعوجاج بالسكة الحديدية والقضبان حال مرور القطار وأن العامل المختص بالمرور على السكة الحديد هو المتسبب لعدم مروره على السكة واكتشاف حالة القضيب والإبلاغ به وحجز أي قطار يمر به هذا وبسؤاله شفاهة عما إذا كان لديه شاهد نفي أو محامي يحضر معه التحقيق فأجاب بالسلب وعليه رأينا إستجوابة بالأتي فأجاب.

أسمي/ جمال محمد يعقوب عبدالحليم ٥٦ سنة مشرف فني هندسة قسم مصر الهيئة القومية لسكك حديد مصر مقيم ٢٣ ش رقم ٢ مساكن حلمية الزيتون عين شمس القاهرة يحمل رقم قومي ٢٦٥٠٦٠٩٠١٠٣٤٧٣ .

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج الحدد لذلك مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت خطا في إصابة المجني عليهم وآخرين والمبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج الحدد لذلك مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ فحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك في صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر إذ أهملت بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج الحدد لذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه إنقلابه ونشأ عن ذلك وفاة وإصابة المجني عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك مُتهم بأنك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ ما اختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا مشرف فني لحام.

س/ منذ متى وأنت تُباشر مهام عملك تحديداً؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

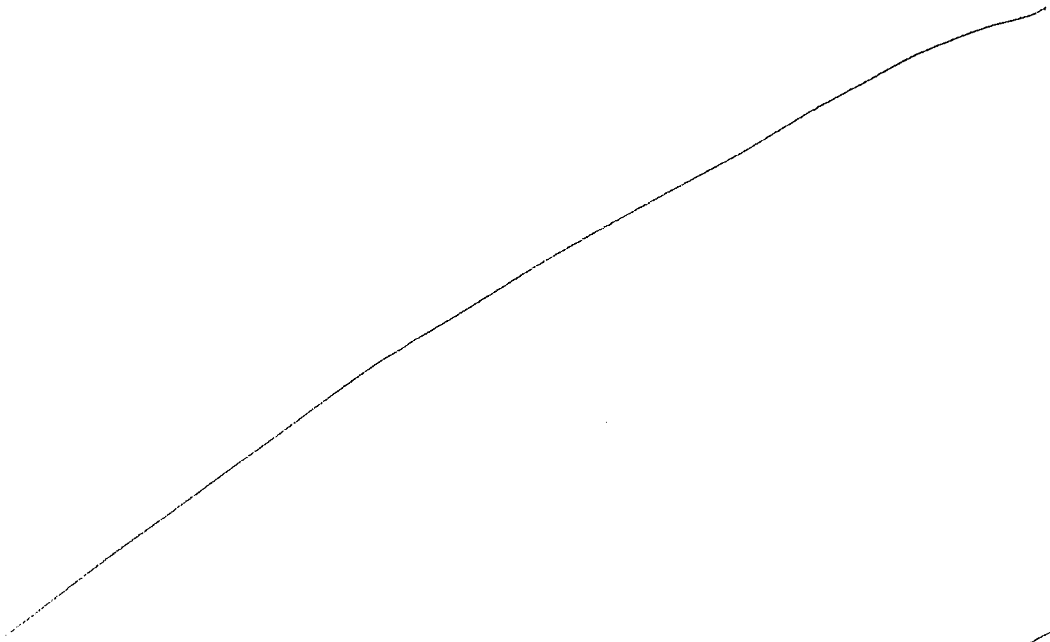
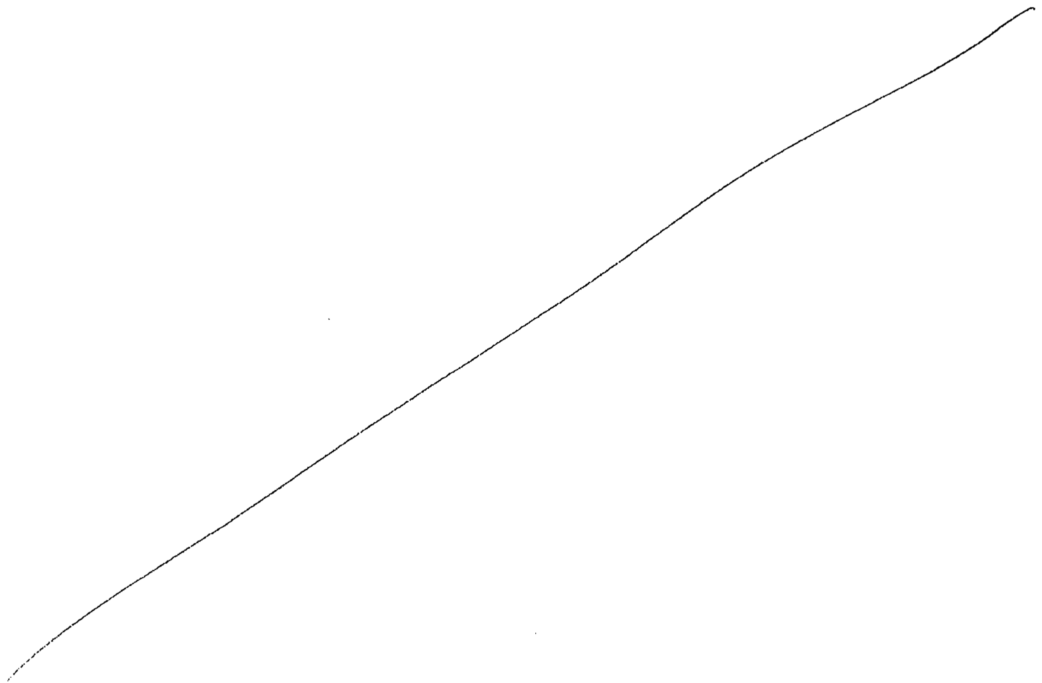
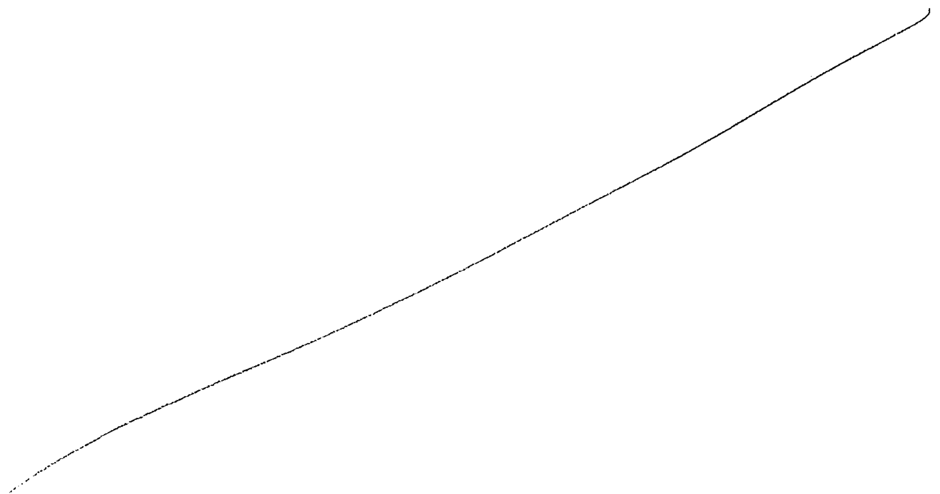
جمال محمد يعقوب

٩١٧

ج/ منذ عام ١٩٩٥ .
س/ ما هي طبيعة عملك كمشرف فني لحام على وجه التحديد؟
ج/ أنا بقوم بعملي وفريقي من عاملي اللحام بناء على اخطار من قبل مهندس المنطقة ومهندس قسم صيانه السكة الحديد بناءاً على اخطارهم من قبل ملاحظ الدريسة لو ظهر له عطل لحام إثناء مروره يقوم بإخطار المهندسين وبدورهم بيقوموا بإخطاري وعليه أنتقل انا وفريقي إلى منطقة العطل ثم اخطر بغلق السكة بمنطقة العطل وأقوم بتغير القطعة محل العطل من القضبان لكونها تالفة ولا يمكن استخدامها مرة أخرى كونها ضعيفة ولا يمكنها استحمال الضغط وأحمال القطارات وأقوم بلحام القطعة المستبدلة وتسليمها لكلاً من ملاحظ الدريسة ومهندس المنطقة ومهندس القسم ويسمح عقب التسليم بالسير وإستئناف السكة وأقوم بإثبات ذلك بدفتر قيد القطارات بموقع العمل بالبرج وبصفة يومية .
س/ وما هي المناطق التي يشملها إختصاصك الوظيفي؟
ج/ خط القاهرة بنها ، خط القاهرة إمبابة ، خط قليوب شبين القناطر ، قليوب منوف ، القاهرة وسطى ، حوض منطقة القاهرة ، حوش منطقة الفرز .
س/ هل المنطقة محل الواقعة تقع ضمن اختصاصك الوظيفي وفقاً لما قررت سلفاً؟
ج/ أيوة هو خط القاهرة بنها .
س/ قررت بأن خط القاهرة بنها يقع ضمن إختصاصك الوظيفي ...،فهل هذا الخط هو الخط المار به القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟
ج/ أيوة.
س/ هل تم إخطارك بثمة أعطال على الخط محل وقوع الحادث قبل وقوعها تحديداً ؟
ج/ لا .
س/ متى آخر مرة تم أخطارك بثمة أعطال على الخط محل وقوع الحادث ؟
ج/ شهر أكتوبر لعام ٢٠٢٠ .
س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط تحديداً؟
ج/ الحالة جيدة جداً ومن أفضل الخطوط لأنه من انتاج عام ١٩٩٩.
س/ وما هي المنطقة التي حدث بها الحادث محل التحقيق؟
ج/ هي منطقة سندنهور.
س/ وما هو رقم منطقة الحادث تحديداً ؟
ج/ هي المنطقة رقم ٣٩/٠ حتي ٣٩/٢٥٠ كيلو متر
س/ وما هي الأرقام ٣٩/٠ كيلو متر حتى ٣٩/٢٥٠ كيلو متر؟
ج/ هي دي المنطقة اللي حصلت فيها حادثة القطار.
س/ ما هي طبيعة الصيانة التي أجريت في تلك المنطقة ؟
ج/ هي تمت بناءاً على اخطار لي من قبل ملاحظ الدريسة ومهندسي المنطقة والقسم في غضون شهر اكتوبر لعام ٢٠٢٠ وتم إصلاح العطل وتسليمه لجودة الأصلاح واستئناف السير على السكة.
س/ ومن القائم تحديداً بإجراء تلك الصيانة والمُشرف عليها؟
ج/ أنا وفريقي من قسم اللحام .
س/ وهل تبين لكم قبل إجراء تلك الصيانة ثمة أعطال قبل الحادث؟
ج/ لأ مكنش فيها اي مشاكل.
س/ وما وصف الخط المار به القطار محل وقوع الحادث ؟
ج/ هو إسمه خط النازل الطوالي القاهرة الإسكندرية والمنطقة بتاعت الحادثة إسمها حوش سندنهور الكيلو ٣٩ ،والخط في حوش سندنهور عبارة عن مجموعة تحويلات ومسافة طوالي ومزلقان وبالنسبة لمجموعة التحويلات هي ثلاث مفاتيح قبلي المحطة ودي موقع الحادث ووراها مسافة طوالي طولها حوالي نصف كيلو متر تقريباً وهي قضبان حديد على فلنكة حديد ملحومة وبعدها مزلقان سندنهور .
س/ وما كيفية تثبيت منطقة التحويلات تحديداً؟
ج/ هي مُثبتة على فلنكات أو كمر خشب طويل وأطراف المناطق دي مُثبته على الفلنكات ببلنجات خشب عازلة أو لاصقة عازلة.
س/ هل تم أعمال صيانة للخط محل الواقعة ؟

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٩١٨

ج/ أيوة تم عمل الصيانة التمهيديه للمنطقة دي وهي عبارة عن تربيط رفايع وإستكمال بازلت ، وقبل وقوع الحادث بعشر أيام كنا عملنا صيانة ميكانيكة للمنطقة دي عن طريق ماكينة إسمها التفريعات وتقوم بدك منطقة التحويل وصيانة تانية خاصة بدك السكك الطوالي

س/ وما هي الحالة الفنية لذلك الخط عقب إجراء تلك الصيانة؟

ج/ كانت جيدة جداً عقب تنفيذ الصيانة.

س/ وهل حدثت ثمة أعطال لذلك الخط عقب الصيانة؟

ج/ لأ.

س/ وما هو دور قسم اللحام والقائم تحت أشرافك؟

ج/ هو وقت ما يتم أخطارى بأي اعطال بنتقل انا وفريقي لمنطقة العطل ليلاً نقوم بتعطيل خط السير في المسافة الموجود بها العطل ونقوم بتغيرة واصلاح العطل وتسليم السكة مرة أخري للاحظي الدريسة ومهندسي المنطقة والقسم ونقوم بالمرور على الخط الذي تم لحامه كل سنه مرة .

س/ ومتي اخر مرة قمت بالمرور على الخط محل الواقعة ؟

ج/ انا أخر مرة مريت عليه كان في شهر ديسمبر ٢٠٢٠ وكان بحاله جيدة ولا يوجد به أية قطوعات أو لحامات تالفة .

س/ وهل تم إبلاغك بثمة مشاكل قُبيل وقوع الحادث؟

ج/ لأ.

س/ وهل من الممكن حدوث إنبعاج بخطوط القضبان الحديدية بالخط المار به القطار محل الحادث من جراء اللحامات الجراه بذلك الخط بتاريخ ٢٠٢٠/١٠ وفقاً لأقوالك سالفة البيان؟

ج/ لأ لأن لو الخط انبوج أو انقطع بناء على اللحامات يتم فصل الدائرة الكهربائية وبناءاً عليه يتم غلق السنفور آلياً في مواجهة القطار القادم .

س/ وما تعليلك لذلك ؟

ج/ لإنها منطقة تحويل ومنطقة تقيلة جداً على الأرض ومينفعش يحصل فيها إنبعاج.

س/ ما قولك فيا ثبت بتقرير اللجنة المشكلة بموجب قرارنا السابق بالتحقيقات بقيامك بإثبات أعمال لحامات بالكشف المصور بالتقرير عن الخط محل الواقعة والمزيل بتوقيعك ؟

ج/ أيوة الكلام ده حصل فعلاً .

س/ ما قولك فيا ثابت بتقرير اللجنة بأن تلك البيانات التي قمت بإثباتها بالمستند السابق عرضه عليك ومواجهتك به من تناقض ما بين أعمال الصيانه المثبته بالدفاتر والمعاينة على الطبيعة ؟

ج/ لا الكلام ده محصلش ومفيش تناقض واللي انا ثبته في الكشف هو اللي موجود على الطبيعة

س/ وما تعليلك فيا هو ثابت بالتقرير المرفق بالأوراق والمحرر بمعرفة اللجنة المشكلة بموجب قرارنا السابق بالتحقيقات من انك قمت بالاهمال في واجبات عملك المكلف بها والمنوط بها عملك وفقاً للائحة المنظمة للعمل الخاص بك ؟

ج/ الكلام ده مش مظبوط وانا ما اهملتش في اعمال الصيانة والسكة كانت بحالة وجيدة ولا يوجد ثمة شكاوي منها قبل وقوع الحادث .

س/ وما تعليلك إذا لسبب وقوع ذلك الحادث؟

ج/ أنا مقدرش أقول السبب وفي لجنة تقدر تفحص وتشوف.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ فى موت المجني عليهم المبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج المحدد لذلك مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ لحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت خطأ في إصابة المجني عليهم وآخرين والمبين أسماؤهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئا عن إهمالك وعدم مراعاتك القوانين واللوائح وإخلالك الجسيم بما تفرضه عليك أصول وظيفتك بان خالفت الأصول التي تفرضها عليك وظيفتك بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج المحدد لذلك مما نتج عنها انقلاب القطار رقم ٩٤٩ لحدثت وفاة المجني عليهم ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٩١٩

س/ أنت مُتهم بأنك أهملت في صيانة مال من الأموال العامة معهود به إليك صيانته وهو اختصاصك في صيانة قضبان السكك الحديدية محل الواقعة والتي يمر عليها القطار رقم ٩٤٩ التابع للهيئة القومية للسكك الحديدية على نحو عرض سلامته وسلامة الأشخاص للخطر إذ أهملت بعدم تنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الإجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة وعدم بالمرور على السكة الملحومة طبقاً ببرنامج المحدد لذلك الخط المار عليه القطار محل الواقعة مما ترتب عليه انقلابه ونشأ عن ذلك وفاة وإصابة المجني عليهم كما ترتب عليه تعطيل المنفعة بالقطار المار ذكره اثر انقلابه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ أنت مُتهم بأنك تسببت بغير عمد في حصول حادث بإحدى وسائل النقل البرية وهو (القطار رقم ٩٤٩) والذي ترتب عليه تعريض حياة مستقليه للخطر ونشأ عن ذلك موت وإصابة المجني عليهم والمبين أسمائهم بالتحقيقات على النحو المبين بها ؟

ج/ الكلام ده محصلش والسكة اللي القطر كان ماشي عليها كانت جيدة جداً ومفيش فيها أي مشاكل.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ . تمت أقواله وتوقع منه عليها/ ....



سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

وأقفل المُحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقد وقررنا الآتي :-

أولاً:- تُرفع الأوراق للسيد رئيس النيابة الكلية رفقة المُتهمان/ عبدالعال عبدالستار عبدالعال الجزيري ، جمال محمد يعقوب عبدالحليم لنظر في أمرهم .

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

٢٨١
١٢/٦

النيابة العامة

النائب العام

قرار ندب

في القضية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز طهطا
والقضية رقم ١٤٦١٢ لسنة ٢٠٢١ جنح منيا القمح
والقضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها

ننتدب كلاً من :-

السيد المستشار / رامى سمير عبد التواب جُبه
المحامى العام بالمكتب الفنى

السيد الأستاذ / عاطف عدنان محمد عبد المجيد
رئيس النيابة بالمكتب الفنى

السيد الأستاذ / سيف الدين نصر عبد اللطيف أبو سمره
رئيس النيابة بالمكتب الفنى

في اتخاذ كافة إجراءات التحقيق في وقائع القضايا المشار إليها وتلك التي ترتبط بها أو تنشأ عنها .

تحريرا في : ٢٠٢١/٤/١٩

المستشار/
النائب العام
(حماده الصاوى)

٩٢١

محضر آخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الســـ ٤ ســاعة مساءً بمكتب النائب العام

نحن / عاطف عدنان رئيس النيابة بالمكتب الفني للنائب العام

كاتب التحقيق/ احمد عبد القادر

حيث سبق وأن تم انتدابنا من السيد المستشار النائب العام وذلك للتحقيق في وقائع حوادث القطارات محل تحقيقات النيابة العامة في القضايا أرقام:

١١٥٥ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طهطا، ١٤٦١٢ لسنة ٢٠٢١ جنح منيا القمح، ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها.

وقد سبق وأن تحددت جلسة اليوم لسماع أقوال كلٍّ من أشرف محمد رسلان شلبي -مستشار وزير النقل للسكك الحديدية-؛ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي – رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

وقد أُسنِد إلينا سماع أقوال/ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي – رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر؛ وقد أفردنا هذا المحضر استقلالًا لتنفيذ لك؛ وقد رأينا إثبات ذلك.



المحامي العام

كاتب التحقيق

922

هذا وبمناسبة تواجد مصطفى عبداللطيف أبوالمكارم عجمي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وراينا سؤاله بالاتي أجاب:-

أسمي/ مصطفى عبداللطيف أبوالمكارم عجمي

السن/ ٥٨

الوظيفة/ رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة/ ١٠ ش غرب السكة الحديد – المطرية - القاهرة

تحقيق شخصية/ ٢٦٣١٢٢٩٠١٠٢٩٥٢

"سئل على سبيل الاستدلال"

س:ما طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديدًا؟

ج: حالياً رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي , اقتراح الاهداف المطلوبة والمتابعة مع النواب ووضع الخطط اللازمة لتحقيق هذه الاهداف والمتابعة مع النواب لتحديد الموارد المتاحة سواء عنصر بشري أو أصول ثابته أو أصول متحركة والمتابعة مع النواب وضع تصور لكيفية استثمار الموارد المتاحة لتحقيق الأهداف المطلوبة ووضع تصور مع السادة النواب لكيفية وضع جدول لتشغيل القطارات يحقق الأمان لمسير القطارات ووضع تصور لتحسين الخدمة لجمهور الركاب في المستقبل المنظور والبعيد ومتابعة وضع الموازنة السنوية للهيئة مع السادة النواب و تمثيل الهيئة في الجهات الخارجية.



س : منذ متى وأنت تباشر هذا الأختصاص تحديداً؟

ج : صدر قرار تكليفي أمس ٢٠٢١/٤/٢٠ .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة

س : وما هي المناصب التي توليتها قبل تعيينك رئيساً لمجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج : تم تعييني مهندس ثالث نهاية عام ١٩٨٩ بالهيئة بقطاع البنية الأساسية ثم رئيس قسم المتابعة بهندسة سكه حديد مصر ثم رئيس قسم تنفيذ المشروعات الصغير بهندسة السكه ثم مدير مكتب رئيس مجلس الإدارة ثم مدير عام سكرتارية رئيس مجلس الإدارة ثم رئيس الإدارة المركزية للتسويق والمبيعات ثم رئيس الإدارة المركزية للتوظيف والتدريب ثم رئيس الإدارة المركزية للمشتريات والمخازن ثم رئيس الإدارة المركزية لمنطقة القاهرة ثم نائب رئيس مجلس الإدارة لقطاع البنية الأساسية ثم نائب رئيس مجلس الإدارة لقطاع البضائع ثم نائب رئيس مجلس لقطاع الموارد البشرية ولا اتذكر عدد السنوات التى عملتها فى كل منصب تحديدا، ثم عملت من عام ٢٠١٥ فى هيئة الموانى الجافة والبرية التابعة لوزارة النقل بوظيفة مستشار، ثم رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لتجديد وصيانة الخطوط الحديد، ثم عينت رئيس لمجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر

س : ما هي مؤهلاتك ؟

ج : أنا خريج هندسة مدني دفعة ١٩٨٦ عين شمس .

س : ما هي الدورات التدريبية التى اجتزتها تحديداً ؟

ج : لا اتذكر عددها ولكنها كانت فى الإدارة داخل وخارج مصر .

س : من القائم بسداد تكلفة تلك الدورات التي اجتزتها ؟

ج : داخل مصر جميعها تحملتها الهيئة وخارج مصر كانت دورة واحدة فى كوريا الجنوبية وكانت منحه منها .



س : ما هي كيفية اختيار رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة

ج : يتم اختيارة من وزير النقل سواء من داخل الهيئة أو من خارجها بناء على سيرته وخبراته وقدرته على القيادة ويتم عقب ذلك العرض على رئيس الوزراء لصدور قرار الندب

س : مما يتكون مجلس إدارة هيئة سكك حديد مصر والذى ترأسه ؟

ج : لا اعلم عدد اعضاءه ، ولكنهم اعضاء من داخل الهيئة وذوى الخبرات من خارج الهيئة .

س : سبق وأن قررت بتوليك منصب نائب رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، فما تعليلك بعدم علمك بعدد أعضاء المجلس ومسماهم الوظيفي ؟

ج : لأن أنا بقالى أكتر من خمس سنوات بره الهيئة .

س : وما هي كيفية تعيين اعضاء مجلس إدارة الهيئة سالفة الذكر؟

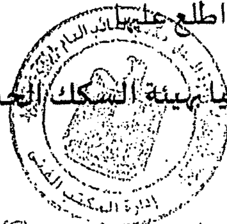
ج : جميعهم يتم تعيينهم من جانب وزير النقل وذلك على ما اتذكر .

س : حدد لنا الهيكل الإدارى للهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج : رئيس مجلس الإدارة وله عشرة نواب وهم لقطاعات السلامه ، البنية الأساسية ، صيانة الوحدات المتحركة ، المشروعات ، الخدمات المشتركة ، المالية ، الموارد البشرية ، المسافات الطويلة ، المسافات القصيرة ويوجد ٢٢٥ رئيس ادارة مركزية ومدير عام لا استطيع حصرهم الان و هذا ما اعلمه لكوني معين حديثا بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ .

س: الم تطلع علي الهيكل الاداري للهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج: انا اعرف بصفة عامة اللي قلت عليه نواب رئيس مجلس الادارة و عدد القيادات العليا و عددهم ٢٢٥ تقريبا اما باقي تفاصيل الهيكل الاداري لم اطلع عليها



س : ما هي اختصاصات كل من القيادات العليا بهيئة السكك الحديدية وما هو مسند اليهم من أعمال

ج : اتعهد باحضارها بجلسة تحقيق لاحقة حيث انني غير ملم بها الأن بدء من مدير عام

سكرتير التحقيق | سعد عبد اللطيف أبو المكارم | رئيس النيابة

س : ما هو اول قرار فورتوليك رئاسة الهيئة سالفة البيان ؟

ج : عقدت اجتماع مع نائب رئيس الهيئة لقطاع السلامة و طلبت منه بيان بحوادث القطارات الجسيمة التي وقعت في العشر سنوات السابقة و اسبابها و توصيات لعدم تكرارها و طلبت من باقي النواب بيانات مختصرة توضح موقف كل قطاع مع اتخاذ كل نائب للاجراءات اللازمة لضمان سلامة مسير القطارات .

س : و ما الذي أخبرك به سالفي الذكر في ذلك الاجتماع ؟

ج: نائب رئيس الهيئة لقطاع السلامة قال اني في خلال يومين سوف اجهز البيان و نائب البنية الاساسية هيجهز اجتماع مع رؤساء القطاعات المركزية السته للمناطق للاطلاع علي المشاكل الموجودة و كيفية حلها و المفترض اني تقرير قطاع السلامة يرد يوم الخميس او السبت القادمين و بعد ورود هذا التقرير سوف اعقد الاجتماع مع رؤساء القطاعات المركزية السته للمناطق.

س: و ما الهدف من ذلك البيان الذي طلبته من نائب رئيس الهيئة لقطاع السلامة ؟

ج : تحديد اسباب الحوادث الجسيمة في العشرة سنوات السابقة و تحديد الاجراءات المطلوبة لمنع وقوع مثل هذة الحوادث مرة أخري .

س: و ما المقصود بالحوادث الجسيمة ؟

ج: هي تلك الحوادث الذي يتوفي فيها فرد علي الاقل أو يصاب خمسة علي الاقل و يمكثو في المستشفي اكثر من ثلاث ايام او يكون فيها خسائر مادية تتخطي الخمسة ملايين جنيه .

س : و هل الحوادث التي تكون فيها الاصابات اقل من خمسة اشخاص او لا تتخطي الخسائر خمسة ملايين جنيه ؟



ج: ده تعتبر حوادث عادية و ليست جسيمة .

س : وهل قد تؤدي ذات اسباب الحوادث العادية الى حوادث جسيمة ؟

سكرتير التحقيق　　　　مساعد/ عبد اللطيف أبو المكارم　　　　رئيس النيابة

926

ج : هو ذات السبب ولكن لا تؤدي الى ذات النتيجة

س : وما هو سبب عدم اعطاءها ذات الأهمية ؟

ج : نحن نعطي الأهمية للنتيجة وليس الفعل المادي

س: ما هي الاجراءات التي تتبع من قبل الهيئة ازاء الحوادث الجسيمة و تلك التي تتبع ازاء الحوادث العادية ؟

ج : بالنسبة للحوادث الجسيمة في لجنة يرأسها عضو من قطاع السلامة بتقوم بفحص اسباب الحادث ووضع التوصيات لعدم التكرار ام في الحوادث العادية تقوم المنطقة المركزية التي وقعت فيها الحادثة بالفحص و تحديد الاسباب و ارسال الموقف لقطاع السلامة ويقوم قطاع السلامة بوضع التوصيات لمنع التكرار و في حاله تكرار الحوادث العادية يقوم قطاع السلامة بفحصها مباشرة مثلها مثلا الحوادث الجسيمة

س : وهل حالت تلك الاجراءات دون تكرار دون وقوع الحوادث الجسيمة او الحوادث العادية بذات الاسباب ؟

ج : لاء و الحوادث بتتكرر لذات الاسباب و السبب في ذلك اعتماد المنظومة في الهيئة علي العنصر البشري بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ علي الخطوط التي تعمل باسلوب اتوماتيكي .

س: ما الذي حال بين الهيئة و بين الاعتماد علي الخطوط التي تعمل بالاسلوب الاتوماتيكي بشكل كامل لتفادي وقوع هذة الحوادث ؟

ج: بسبب التكلفة المادية العالية للخطوط التي تعمل باسلوب اتوماتيكي .

س: وهل يتم تدريب العناصر البشرية في منظومة السكه الحديد التدريب الكافي للحيلوله دون وقوع الحوادث ؟



سكرتير التحقيق　　　　مصطفى عبد اللطيف أبو العلا م.م　　　　رئيس النيابة

ج: ايوة احنا بندرب تدريب كافي في معهد وردان و باقي المعاهد بالهيئة و لكن هناك صعوبة في السيطرة علي العنصر البشري بشكل كامل .

س : وما سبب تلك الصعوبة ؟

ج: سوف نبحث ذلك في الفترة القادمه .

س: وما هي مسؤلية رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر حال وقوع الحوادث الجسيمة او الحوادث العادية ؟

ج : فنيا هو معتدوش اي مسؤليه لكن هو عليه مسؤلية ادبية في الاخر و يكون مسؤل فنيا اذا اصدر قرارا يخالف اللائحة و فيما عدا ذلك لا يسأل فنيا .

س : وما هو سبب عدم تحمله سوي المسؤلية الادبية ؟

ج : لان رئيس الهيئة لا يتخذ اي قرار فني و انما الذي يتخذ القرار الجهة الفنيه و حتي لو وافق عليه رئيس الهيئة فانه يوافق عليه تحت مسؤوليه الجهه الفنية يعني علي سبيل المثال لو المسؤول الفني عن الوحدات المتحركة اخد قرار او عرض توصية علي رئيس الهيئة ووافق عليها فان المسؤولية تقتصر علي رئيس الصيانة حتي لو وافق عليها رئيس الهيئة .

س: و هل يسأل رئيس الهيئة فنيا عن وقوع الحوادث اذا ثبت ان هناك اهمال في ادارة للهيئة ؟

ج : ليس عليه في جميع الاحوال اي مسؤولية فنيه

س : اذا من المسؤول فنيا حال وقوع حادث جسيم او حادث عادي ؟

ج : المسؤولية الفنية تنتهي عند مستوي مديري الادارات مثل مدير ادارة هندسة السكه و هذا هو المنصوص عليه في اللائحة اذ تقف المسؤولية الفنية طبقا للوصف الوظيفي لمديري الادارات .

س : وما المقصود بالوصف الوظيفي لمديري الادارات ؟



رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

ج : الوصف الوظيفي هو بيان بيوضح شروط شغل الوظيفة و الواجبات و المسؤليات الخاصة به و الوصف الوظيفي لمديري الادارات في الهيئة اي كانت هذة الادارة يعتبرهم هم المسؤولين الفنين اما الوصف الوظيفي لوظائف للمديرين العمومين و رؤساء الادارت المركزية و نواب رئيس الهيئة و كذا رئيس الهيئة فهم مسؤولين اداريين و قياديين طبقا لمسؤليات وواجبات كل وظيفة منهم و هذا هو المقرر في لائحة شئون العاملين بالهيئة .

س : ومن القائم بتحديد الوصف الوظيفي لجميع العاملين بالهيئة سواء في الوظائف العليا او الوظائف العادية ؟

ج : لا اعلم في الوقت الحالي

س : وماهي موازنه هيئة سكك حديد مصر؟

ج : هي يتم اعتمادها من الدولة و القروض بخلاف ايراداتي بمبلغ حوالي ١٤ مليار جنيه

س : وهل تحقق الهيئة ثمه فائض في الميزانية ؟

ج : لاء بيكون في عجز رهيب يبلغ ١٢ مليار جنيه في العام السابق

س : وماهو جدول راتب موظفي هيئة سكك حديد مصر؟

ج : من اول رئيس هيئة السكك الحديدة يتقاضي مبلغ ٤٢ الف جنية شهريا ثم نوابه حوالي ٤٠ الف جنيه ثم رؤساء الادارات المركزية حوالي ١٩ الف جنية شهريا

س : وماهي لوجستيات هيئة سكك حديد مصر؟

ج: الهيئة تتكون من عناصر هي (العنصر البشري – الاصول الثابتة اللي هي سكك حديد و اشارات و محطات و كباري و ابراج و اكشاك اشارات و اراضي – الوحدات المتحركة من جرارات و عربات – اللوائح المنظمه للعمل في الهيئة)



س : و ما هو عدد العاملين بالهيئة ؟

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

ج : حوالي ٤٣ الف عامل

س : وهل ذلك العدد كافي لتشغيل هيئة سكك حديد مصر؟

ج : هو كتير لكن يوجد عدد كبير من المشركين و كبار السن الذين لا يجوز تشغيلهم علي الخطوط و لكن لا اعلم عددهم الان و يوجد عجز في العمالة الفنية اللي هي زي السواقين و مراقبين الابراج و الكومسارية و عاملي البلوكات و العاملين الفنين بهندسة السكة و الاشارات

س : وماهو عدد الجرارات وعربات السكة الحديد تحديدا ؟

ج : الهيئة تمتلك حوالي ٨٨٠ جرار و ٣٣٦٠ عربة ركاب

س: كم عدد الجرارات و العربات الصالحة للسير ؟

ج : ٥٠٠جرار صالحين للسير و ٢٦٩٠ عربه صالحة للسير و الباقي تحدد الفحص

س : وماهو سبب توقف تلك الجرارات و العربات ؟

ج : معرفش

س: و ما هي الاجراءات التي سوف تتخذها في سبيل الحفاظ علي تلك اللوجستيات وتحسينها ؟

ج : انا هعمل علي بذل جهد كبير لمحاولة تحقيق الاتي اولا خطه عاجلة تتمثل في معرفة اسباب الحوادث الجسيمة التي حدثت في العشر سنوات السابقة و تحديد الاجراءات اللازمة لعدم التكرار و الاجتماع مع المختصين في الهيئة لوضع خطة لتنفيذ تلك التوصيات ثانيا خطة اجله تشكيل لجنه بدراسة وضع الهيئة بصورة عامه و تحديد نقاط الضعف و القوه و كيفة دعم نقاط القوة و علاج نقاط الضعف لتحسين اداء الخدمة بالهيئة



س: ما معلوماتك عن الحالة الفنية لخطوط السكة الحديد في مصر؟

ج : طالما مصرح بالسير عليها فان حالتها جيدة

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

س: ما قولك فيما شهد به اعضاء اللجنة الفنية المنتدبين في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركزبنها من انه قد تبين له من معاينه مكان الحادث وجود تهالك في الفلنكات الخرسانية والخشبية مع وجود سوء في اعمال التربيط الخاصة بالفلنكات بالاضافة الي وجود ملاحظات علي طبقة الاساس اسفل الفلنكات ؟

ج : يسأل في ذلك المختصين بهندسة السكة بقطاع البنية الاساسية .

س : وما تعليلك اذا لما سبق وقررته عن خطوط السكه الحديد بانها جيدة ؟

ج : طالما ان الهيئة سمحت بمسير القطارت تبقي حالة السكه جيدة و في حالة ان السكة غير جيدة بنسبة معينة بخفض السرعة بنسبة معينة طبقا لمواصفات العمل بهندسة السكة .

س : وماهي مواصفات العمل بهندسة السكة الحديد التى ذكرتها ؟

ج : لا اعلمها تحديداً

س: ما تعليلك اذا في حدوث حادث انقلاب بعض عربات القطاررقم ٩٤٩ اذا كانت السكه جيدة وكان سائق القطاريسيرعلي السرعة المحددة بنموذج ٦٧ وهي سرعة ٩٠كم والمحددة بمعرفة هندسة السكة بقطاع البنية الاساسية ؟

ج : يرجع في ذلك تقارير اللجان الفنية مقدرش احدد السبب

س : من المسئول عن اجراء الصيانة لخط السكه الحديد محل الحادث في القضية ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركزبنها ؟

ج : المسئول ادارة هندسة السكة الحديد بالمنطقة



س : ما المقصود بالاجهاد الحراري لخط السكه الحديد ؟

ج : انا فنيا لا اعلم

س : هل توجد بهيئة سكك حديد مصر اجهزة لفحص خط السكة الحديد ؟

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة

ج : يوجد اجهزة لفحص خط السكة الحديد و منها ماكينة جديدة حديثة جدا تم استيرادها مؤخرا و لم تدخل الخدمة الفعلية حتي تاريخة ، كما انه يمكن فحص خط السكك الحديد بطرق أخري ومنها المرور بالقدم والمرور بموتور ونش وهو عربة حديدية صغيرة تمر على القضبان وطريقة الركوب فى أخر عربه فى القطار والمرور بالجرار .

س: ما سبب عدم دخول تلك الماكينة الحديثة أنفة البيان الخدمة حتي تاريخة ؟

ج: يرجع في ذلك لنائب رئيس قطاع البنية الاساسية

س : متى تحديدا تم استيراد تلك الماكينة

ج : لا اعلم ولكنها ماكينة حديثة فى امكانيتها التكنولوجية

س : كم تبلغ تكلفة استيراد تلك الماكينة

ج : لا اعلم

س : وما هي خصائص ووظيفة تلك الماكينة

ج : لا اعلم ويرجع فى ذلك الى قطاع البنية الاساسية .

س: ما هي اخر مرة تم استخدام هذة الاجهزة بخط السكة الحديد محل حادث القطار ٩٤٩ ؟

ج : يمكن الرجوع في هذا الامر لقطاع البنية الاساسية

س : ومن المسئول تحديداً

س: ما هي الاجراءات المتبعة لخروج القطارات من ورش الصيانة ؟

ج : لا اعلمها تحديدا و يتم الرجوع لقطاع صيانة الوحدات المتحركة



سكرتير التحقيق

رئيس النيابة

٩٣٢ ٤٢

س: ماقولك وقد تبين للنيابة العامة في تحقيقات القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها من تزوير نموذج ٢٠ ت الخاص بفحص عربات القطار ٩٤٩ وكذا تزوير نموذج ٢٨١ الخاص بفحص الجرار سالف الذكر والذي يثبت صلاحية القطار للمسير؟

ج : لا اعلمها تحديدا و يتم الرجوع لقطاع صيانة الوحدات المتحركة

س: ومن المسؤول تحديدا في قطاع صيانة الوحدات المتحركة ؟

ج : يسأل في ذلك نائب رئيس الهيئة لقطاع صيانه الوحدات المتحركة عن تحديد المسؤول عن ذلك التزوير

س: ماقولك وقد تبين للنيابة العامة في تحقيقات القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها من وجود تزوير لتوقيع السائق في نموذج ٦٧ حركة و نموذج ٧٠ حركة و دفتر الحضور ودفتر استلام مفتاح القطار؟

ج : يسأل في ذلك قطاع المسافات الطويلة عن تحديد المسؤول عن ذلك التزوير

ملحوظة : حيث رأينا الإكتفاء بذلك القدر من التحقيقات ورأينا طلب المائل لجلسة تحقيق الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٧ فى تمام الساعة العاشرة صباحاً تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

س : مطلوب منك الحضور لجلسة تحقيق الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٧ فى تمام الساعة العاشرة صباحاً

ج : اتعهد بذلك

س : هل لديك أقوال أخري ؟

ج : لا تمت أقواله وتوقع منه



١١

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

٩٣٣

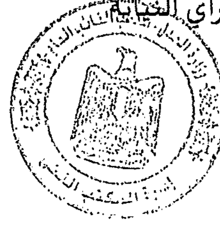
٣

وأقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الأتى :

أولاً :- يصرف الحاضر من سراي النيابة

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة



سكرتير التحقيق

رئيس النيابة

٩٣٤

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٧ الساعة ١١ ص بسراي مكتب النائب العام

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد مصطفى عبداللطيف أبوالمكارم عجمي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي أجاب:-

أسمي/ مصطفى عبداللطيف أبوالمكارم عجمي

(سابق سؤالي)

"سئل على سبيل الاستدلال"

س: قررت في جلسة التحقيق السابقة انك طلبت من نائب رئيس الهيئة لقطاع السلامة بيانا بحوادث القطارات الجسيمة الذي وقعت في العشر سنوات الاخيرة وسبابها و التوصيات لعدم تكرارها فهل ورد اليك هذا البيان ؟

ج: أيوة و معايا البيان حاليا .

ملحوظة : قدم لنا الحاضر بيان احصائي بالحوادث الجسيمة التي وقعت بهيئة السكة الحديد في الفترة من ٢٠٠٩ حتي نهاية مارس ٢٠٢١ في عدد ورقة واحدة و كذا التوصيات لتفادي تكرار هذة الحوادث في عدد ورقتين كما قدم صورة محضر اجتماع بقيادات الهيئة يوم الجمعة الموافق ٢٠٢١/٤/٢٣ في عدد ورقة واحدة قد اشرنا عليها بما يفيد النظر و الارفاق بتاريخ اليوم (تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

س : و ما هي عدد الحوادث الجسيمة التي وقعت بقطارات السكة الحديد خلال الفترة من ٢٠٠٩ الي نهاية مارس ٢٠٢١ ؟



ج : وفقا للبيان المقدم الي من قطاع السلامة هما عدد ٢٨ حادث

مصطفى عبد اللطيف ابو المكارم

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

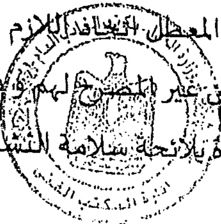
٩٣٥

س : وهل تم الوقوف علي سبب تلك الحوادث ؟

ج : هي جميعها اخطاء بشرية موزعة علي فئات بشرية محددة كالتالي خمس حوادث بسبب اخطاء غفير المزلقان بانه لم ينفذ التعليمات باغلاق المزلقان و عدد ١٣ حادث بسبب اخطاء قائدي القطارات و ده بسبب مخالفة التعليمات او تجاوز السرعة او تجاوز السيمافور , و عدد خمس حوادث بسبب اخطاء ملاحظي البلوكات و ده بسبب مخالفةو التعليمات او العبث بالاشارات و عدد ٣ حوادث بسبب فنيي هندسة السكة بسبب عدم اتباع التعليمات في اصلاح عيوب السكة و عدد حادثين بسبب فني الاشارات بسبب العبث بالاشارات

س : وماهي التوصيات التي انتهي اليها قطاع السلامة لتفادي تكرارهذة الحوادث ؟

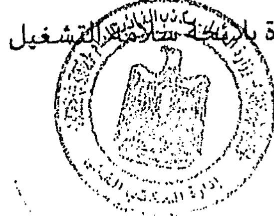
ج : اولا بالنسبة لقائدي القطارات ان يلتفت جيدا للاشارات و السيمافورات و يعمل بموجبها سواء علم السبب الذي أعطيت من أجلة هذة الاشارات ام لا و الالتفات لاي معارضة علي السكة و ان ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات و الاعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك و تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات و الاعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك و ان لا يشغل مساعد قائد القطار بقدر الامكان عن الاقتراب من كشك بلوك او محطة او المرور عليها حتي يتمكن مساعد قائد القطار ايضا من الالتفات للاشارات و ان يكون يقظا و حذؤا أثناء الرحلة و ان يحترس كل الاحتراس عن القيام بقطاره و عند وقوفه و ذلك تنظيم السرعة لعدم الجذب الشديد و الدخول الي المحطات الانهائية او السكة المنتهية بتصادم بغاية الحذر و بسرعة تمكنة من ايقاف القطار في المكان المقرر وقوفة فية و ان يتاكد من قيامة بقطار ركاب بان الفرامل منتظمة في كل القطار و يجب علي قائدي القطارات الالتزام بتشغيل اجهزة التحكم ACT ما عدا الحالات المنصوص عليها باللائحة و يجب علي المساعد لفت نظرة قائد القطار عند دخول المحطات المقرر وقوفة بها و حالة السيمافورات و يجب علي قائد القطار المعطل اتخاذ اللازم عند عطل القطار و عدم السماح بتواجد أي من الاشخاص بكابينة القيادة من غير المصرح لهم و فيما عدا ما ورد ذكره يجب اللالتزام التام بكافة الواجبات و المسئوليات الواردة بلائحة سلامة التشغيل



رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

اما بالنسبة لخفراء المنافذ يجب علي خفير المنفذ الاخطار فورا عند حالات ضرب شواديف المزلقان و اتخاذ الازم لتأمين حركة مسير القطارات و يجب علي خفير المزلقان غلق المزلقانات حال تنبية ملاحظة البلوك باقتراب القطارات و يجب علية ان يكون دائم الالتفات لحركة مسير القطارات علي الخطوط و الاستعداد لغلق المنفذ سواء تنبية علية من ملاحظ البلوك او لم يتنبة علية و في حالة وجود معارضة علي المنفذ يجب علية سرعة العمل الوقاية اللازمة و ابلاغ ملاحظ البلوك لاتخاذ اللازم و يجب الالتزام التام بكافة الواجبات و المسئوليات الواردة بلائحة سلامة التشغيل اما بالنسبة لفنيين الاشارات يجب علي فني الاشارات عمل الصيانة و الاصلاح لاعطال باسراع ما يمكن حرصا علي سلامة التشغيل و عدم ترك نسخة مفاتيح قفل باب غرفة الريليهات عهدة الاشارات بالبرج مع مراقب البرج و يجب علي الفنيين تنفيذالتعليمات و اثبات التاشير بالبرج بطلب سحب المفتاح لاجراء الصيانة او اصلاح غرفة الريليهات بالخطوط الكهربائية او سفلي البلوك بالخطوط الميكانيكية و يجب الالتزام التام بكافة الواجبات و المسؤليات الواردة بلائحة سلامة التشغيل بالنسبة لهندسة السكة يجب علي العاملين بهندسة السكة المرور دوريا علي السكة و عدم التأشير لصلاحية المسير قبل التاكد من سلامة السكة و إصلاح العيوب الفنية بها و يجب اللالتزام التام بكافة الواجبات و المسئوليات الواردة بلائحة سلامة التشغيل و بالنسبة لمراقب البرج يجب علي ملاحظ البلوك اعداد الطريق قبل التصريح بخلو السكة لكشك البلوك الخلفي كما يجب عليه عدم السماح بمسير القطار الا بعد الحصول علي خلو السكة من كشك البلوك الامامي و يجب علي ملاحظ البلوك التنبية بغلق المزلقان في الوقت المناسب و يجب علي مراقب البرج تامين سكك المحطة و تحويل رقبة مناورة الاحواش علي أبره السقوط و يجب علي مراقب البرج عدم التدخل في أعمال الغير و فتح غرفة الريليهات و العبث بها (تنفيذ التعليمات الخاصة بفتح الغرف) و عمل دورات تدريبية لرفع مستوي التشغيل و الكشف الطبي و النفسي و اختبار تعاطي المواد المخدرة و يجب الالتزام بكافة الواجبات و المسئوليات الواردة بلائحة سلامة التشغيل



س : وما الذي بدر منك تجاه تلك التوصيات ؟

رئيس النيابة | سكرتير التحقيق

٩٣٧

ج: تم عقد اجتماع مع قيادات الهيئة ممثلين في نواب رئيس مجلس الادارة و رؤساء الادارات المركزية المختصين و تم توزيع بيان الحوادث الذي تم اعدادة بمعرفة قطاع السلامة و الجوده عليهم و تم مناقشته معهم و شددت علي كافة القيادات بالالتزام بتنفيذ التوصيات كما وجهت رئيس الادارة المركزية للمراجعة الداخلية بالمرور و التاكد من تنفيذ التوصيات بالتعاون مع قطاع السلامة كلا فيما يخصة كما كلفت قطاع السلامة برفع تقرير شهري بموقف تنفيذ التوصيات كما طلبت من كافة القيادات التواصل مع العاملين بالقطاعات التابعة لهم و شرح الموقف الحالي و المطلوب في المرحلة القادمة و اتخاذ كافة الاجراءات التي تضمن امان و سلامة مسيرة القطارات

س : و ماهي مدي مسئولية نواب رئيس الهيئة و رؤساء الادارات المركزية حال اخلالهم بتنفيذ تلك التوصيات ؟

ج : كلا منهم سيسأل حال حدوث خلل في تنفيذ تلك التوصيات في حدود واجباته الوظيفية

س : وهل يلتزم سالفة الذكر بالمرور الفعلي للتاكد من تنفيذ تلك التوصيات ؟

ج : أيوة .

س: قررت بجلسة التحقيق السابقة انك بصدد تجهيز اجتماع مع رؤساء القطاعات المركزية السته للمناطق للاطلاع علي المشاكل الموجودة وكيفية حلها فهل تم هذا الاجتماع ؟

ج : تم الاجتماع يوم الجمعة الموافق ٢٠٢١/٤/٢٣ و لكن اقتصر الاجتماع علي مناقشة تقرير قطاع السلامة اللي سبق و ذكرته و تم تأجيل مناقشة رؤساء القطاعات المركزية للمناطق لحين التاكد من تنفيذ التوصيات الواردة بقطاع السلامة .

س : وهل تم اصدار تلك التوصيات في صورة قرارات ملزمة ؟

ج : لاء لم يتم اصدار تلك التوصيات في صورة قرارات لان التوصيات دي واردة بالفعل في لائحة الهيئة الخاصة بالتشغيل و السلامة لكن بس هذة التوصيات لاعادة تفعيل بنود اللائحة



رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

(٨)

٩٣٨

س : و ما هي الاجراءات المتبعة لتوقيع الكشف الطبي و النفسي لاختبار تعاطي المواد المخدرة علي العاملين بهيئة سكك حديد مصر؟

ج : هو في نوعين من الكشف النوع الاول كشف دوري و ده بيختلف بحسب كل وظيفية لكن لا اعلم تحديدا تفصيلة ام النوع الثاني فهو كشف مفاجيء و ده بيكون اختبار تعاطي المواد المخدرة

س : ما تعليلك اذا رغم وجود هذين النوعين من الكشف الطبي ان تحقيقات النيابة العامة في بعض قضايا حوادث القطارات اسفرت عن تعاطي بعض العاملين بهيئة سكك حديد مصر للمواد المخدرة ؟

ج : تحديدا معرفش لكن عدد العاملين في الهيئة كبير

س : ألا يشمل هذا الكشف الطبي سواء الدوري او المفاجيء جميع العاملين بالهيئة ؟

ج : هو الكشف يشمل الجميع لكن عدد العمال في الهيئة حوالي ٤٣ الف عامل دة بيؤدي الي تباعد كبير في مدد الكشف الدوري او المفاجيء

س : سبق وأن قررت بالتحقيقات أستيراد ماكينة حديثة لفحص خطوط السكه الحديد فهل تمكنت من تحديد قيمة تلك الماكينة ؟

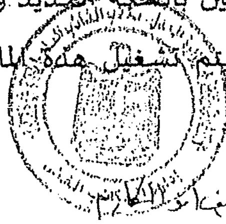
ج : حوالي ٧ مليون يورو

س : وهل تم تشغيل الماكينة آنفة البيان ؟

ج : لم يتم تشغيلها حتي الان

س : وما سبب ذلك ؟

ج : طبقا لتعاقد الهيئة يجب حضور خبير اجنبي من الشركة المصنعة للماكينة و حضر بالفعل ذلك الخبير و قام باجراء تدريب جزئي للمختصين بالسكه الحديد و سيعود الي البلاد بتاريخ ٢٠٢١/٦/٧ لاستكمال باقي التدريب و سوف يتم تشغيل هذه الماكينة تجريبي اعتبارا من ٢٠٢١/٥/١٠



رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

٩

٩٣٩

س : متي تم إستيراد هذة الماكينة تحديدا ؟

ج : في غضون شهر نوفمبر ٢٠٢٠

س: وهل من الطبيعي عدم تشغيل تلك الماكينة منذ استيرادها وحتي الان رغم تكلفة ثمنها العالية ؟

ج : لاء دة مش طبيعي و لكن دة يرجع لظروف فيروس كورونا اللي عطل حضور الخبير الاجنبي الي البلاد لتدريب المختصين بالهيئة علي تشغيل هذة الماكينة

س: ما تعليلك لوقوع حادث اصطدام قطارين بمركز طهطا محافظة سوهاج بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٦ ؟

ج : أنا مكنتش موجود سعتها في الهيئة ولا أستطيع تحديد السبب

س: ما تعليلك لوقوع حادث انقلاب عربات بقطار بمنيا القمح بمحافظة الشرقية بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٤ ؟

ج : أنا مكنتش موجود سعتها في الهيئة ولا أستطيع تحديد السبب

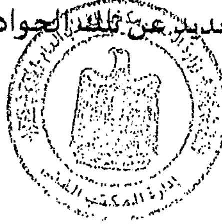
س: ما تعليلك لوقوع حادث انقلاب عربات بالقطار ٩٤٩ بمنطقة طوخ بمحافظة القليوبية بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج : أنا مكنتش موجود سعتها في الهيئة ولا أستطيع تحديد السبب

س: هل عرضت عليك تقارير عقب توليك منصبك بشان الحوادث الثلاثة أنفة البيان ؟

ج : لاء

س: وما هي مدي مسئولية رئيس هيئة السكه الحديد عن تلك الحوادث ؟



ج : لا يوجد الا المسئولية الادبية عدا ذلك مفيش

س : وما سندك في ذلك ؟

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

ج : الوصف الوظيفي لرئيس الهيئة لا يرتب أي مسئولية عليه عن هذة الحوادث

س: وما هو دور رئيس الهيئة اذن ؟

ج : هو بيحدد الهدف مثلا ان عاوزين ننقل مليون راكب يوميا و بيكلف نواب الرئيس لوضع خطة كلا في حدود اختصاصة لكيفية تحقيق هذا الهدف ثم يتم عرض هذة الخطة علي رئيس الهيئة اما أن يوافق عليها او يقوم بالتعديل فيها ثم المرحلة الثالثة يقوم بمتابعة تنفيذ هذة الخطة لتحقيق الهدف مع النواب المختصين

س : وما هي كيفية متابعة رئيس الهيئة لتنفيذ هذة الخطة ؟

ج : عقد اجتماعات و تقديم تقارير دورية من النواب و ظهور مؤشرات علي الطبيعة و يطلب من النواب تعديل مسار الخطة إذا تبين وجود قصور في تحقيق الهدف لكنه غير مسئول فنيا عن وقوع اي حادث و تقتصر مسئوليته ادبية طبقا للوصف الوظيفي

س : وما هي مسئولية نواب رئيس الهيئة عن وقوع هذة الحوادث ؟

ج : ليس عليهم اي مسئولية فنيه عن أي حادث يقع و هما عليهم فقط مسئولية أدبية كلا في حدود قطاعة طبقا للوصف الوظيفي

س : وما هي مسئولية رؤساء الادارات المركزية عن وقوع هذة الحوادث ؟

ج: يتم الرجوع الي الوصف الوظيفي لكل منهم إذا كان الوصف الوظيفي يحدد أنه عليهم المرور علي مكان الحادثة فيسأل إذا ثبت عدم مرور علي المكان

س : وما المقصود علي المرور مكان الحادثة ؟

ج : المقصود ان رؤساء الادارات المركزية للمناطق يجب أن يمر كل منهم علي المنطقة التي يرأسها كل شهرين لتأكد من عدم وجود مشكلات و في حالة وجود مشكلات تكليف مرووسيه بحلها

س : وهل يتم اثبات ذلك المرور بثمة دفاتر رسمية ؟



رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

ح ١

٩٤١

ج : يتم التاشير فيها بكافة الدفاتر الخاصة بالجهات التي يمر عليها مثل دفتر خفير المزلقان و دفتر مفتش الدريسة و اي دفاتر آخري خاصة بالاماكن الذي يمر عليها

س : وما هي مسئولية المديرين العموم عن وقوع هذة الحوادث ؟

ج : يسأل فقط اذا كان عليه مرور مكان الحادث عدا ذلك لا يسأل

س : وما هي مسئولية مديري الادارات عن وقوع هذة الحوادث ؟

ج: دول طبقا للوصف الوظيفي مسؤلين عن تلك الحوادث

س: ما هو التكليف المسند اليك حال تعيينك ؟

ج : تحسين الاداء في هيئة سكك حديد مصر

س : وهل أسند مكلفك اليك ثمة مسئوليات اوواجبات ؟

ج : هو المكلف ليه هو وزير النقل و لم يكلفني بثمة مسئولية او واجب

س : ومن القائم باصدارلائحة التشغيل ؟

ج : يقوم باعدادها قطاع البنية الاساسية بالتنسيق مع القطاعات المختصة لكن القرار بصدورها يكون من وزير النقل

س : ومن القائم باصدارالوصف الوظيفي لكل وظيفة بالهيئة ؟

ج : بالنسبة لرئيس الهيئة و النواب بتكون من وزير النقل اما بالنسبة للباقين بتكون من رئيس مجلس ادارة الهيئة

س : هل لديك أقوال أخري ؟

ج : لا تمت أقواله وتوقع منه



وأقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الأتى :

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

أولاً :- يصرف الحاضر من سراي النيابة

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة



سكرتير التحقيق

رئيس النيابة

٩٤٣

٤٢

النيابة العامة

المكتب الفني للنائب العام

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســـ ١١ ســاعة مساءً بمكتب النائب العام

نحن المستشار/ رامـى جُبّـه المحامي العام بالمكتب الفني للنائب العام

كاتب التحقيق/ طارق أبو العلا

حيث انتدبنا السيد المستشار النائب العام والسيد/ عاطف عدنان، والسيد/ سيف أبو سمرة رئيسا رئيسا النيابة بالمكتب الفني للنائب العام؛ وذلك للتحقيق في وقائع حوادث القطارات المقيدة بأرقام:

١١٥٥ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طهطا، ١٤٦١٢ لسنة ٢٠٢١ جنح منيا القمح، ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها؛ وقد رأينا إثبات ذلك.

وأقفل المحضر في ساعته وتاريخه عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

يطلب كلٍّ من: أشرف محمد رسلان شلبي-مستشار وزير النقل للسكك الحديدية-؛ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي -رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر، لجلسة تحقيق مساء ٢٠٢١/٤/٢١.



المحامي العام

كاتب التحقيق

طارق ابو العلا

٩٤٤

٤٤

محضر آخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الســـ ٤ ســاعة مساءً بمكتب النائب العام

نحن المستشار/ رامـى جُـبَّـه المحامي العام بالمكتب الفني للنائب العام

كاتب التحقيق/ محمد القرشي

حيث كان اليوم هو المحدد لمثول كلٍّ من: أشرف محمد رسلان شلبي-مستشار وزير النقل للسكك الحديدية-؛ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي - رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

وقد أُسنِد للسيد/ عاطف عدنان رئيس النيابة بالمكتب الفني للنائب العام ويعاونه كاتب التحقيق/ احمد عبدالقادر؛ سماع أقوال/ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي – رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

وأُسنِدَ إلينا سماع أقوال/ أشرف محمد رسلان شلبي-مستشار وزير النقل للسكك الحديدية؛ وقد رأينا إثبات ذلك.



كاتب التحقيق
محمد القرشي

المحامي العام

٩٤٥

وحيث تبين لنا تواجد المهندس/ اشرف محمد رسلان شلبي – رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر سابقاً – خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ، وبمناسبة تواجده امامنا شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:

اسمي/ اشرف محمد رسلان شلبي ، السن/ ٥٨ سنة
مقيم/ ٤ شارع رسلان – شنتنا الحجر – مركز بركة السبع – المنوفية
وبصفة مؤقتة مقيم بمساكن الهيئة برملة بولاق – القاهرة.
أعمل/ رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر سابقاً
وحالياً مستشار وزير النقل للسكك الحديدية.
أحمل رقم قومي/ ٢٦٣٠١٢٢١٧٠٠٣٩١
(سُئل على سبيل الاستدلال)

س/ ما هو مؤهلك الدراسي ؟

ج/ بكالوريوس الهندسة قسم ميكانيكا قوة جامعة المنوفية عام ١٩٨٦.

س/ ما تاريخ إلحاقك بالهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ عام ١٩٨٨ .

س/ ما هي المهام التي أديتها من تاريخ تخرجك حتى إلتحاقك بالهيئة؟

ج/ أنا كنت ضابط احتياط بالقوات المسلحة.

س/ ما هي الإدارات التي تدرجت من خلالها حتى منصب رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ إدارة التشغيل بمنطقة وسط الدلتا ثم رئيس قسم التشغيل بمنطقة وسط الدلتا ثم رئيس قسم بإدارة البلوك بالإدارة المركزية للتشغيل بالقاهرة ثم رئيس قسم المراقبة المركزية بطنطا ومساعد أقسام الحركة بطنطا ثم مدير إدارة التشغيل بقطاع المسافات القصيرة بالقاهرة ثم رئيس الإدارة المركزية لتشغيل المسافات القصيرة بالقاهرة ثم رئيس الإدارة المركزية لتشغيل المسافات القصيرة بمنطقة وسط الدلتا ثم رئيس الإدارة المركزية



المحامي العام

سكرتير التحقيق

٩٤٦

للرقابة على التشغيل بالقاهرة ثم رئيس الإدارة المركزية لمنطقة القاهرة للبنية الأساسية ثم نائب رئيس مجلس الإدارة للبنية الأساسية ثم رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لتجديد وصيانة الخطوط الحديدية ثم نائب رئيس مجلس الإدارة لقطاع المسافات الطويلة والقصيرة ثم رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للسكك الحديد اعتبار من ٣٠ يوليو ٢٠١٨.

س/ ما هو أول راتب تقاضيته داخل الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ هو ٩٨ جنيه.

س/ ما هو أخر راتب تقاضيته داخل الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ هو ٤٢ ألف جنيه بخلاف مبلغ يتراوح من ١٠ إلى ١٥ ألف جنيه كمكافآت.

س/ ما هي القطاعات الرئيسية التابعة للهيئة القومية لسكك حديد مصر؟

ج/ هم تسعة قطاعات الأول قطاع البنية الأساسية والثاني قطاع الصيانة والدعم الفني والثالث قطاع البضائع والرابع قطاع تشغيل المسافات الطويلة والقصيرة والخامس قطاع الموارد البشرية والسادس قطاع المالية والسابع قطاع المشروعات والثامن قطاع الخدمات المشتركة والتاسع قطاع السلامة والجودة.

س/ وما هو اختصاصك الوظيفي ذات الصلة بالقطاعات التسع المار بيانهم؟

ج/ الإشراف الكامل على خطط وأهداف هذه القطاعات والتنسيق بين هذه القطاعات في الموضوعات ذات الصلة والتي تتطلب تدخل رئيس الهيئة واقتراح المشروعات لخطة تطوير السكة الحديد وعرضها على وزارة النقل طبقاً لخطة التطوير المُعدة سلفاً لأولويات التطوير.

س/ وهل من بين تلك الاختصاصات متابعة حسن أداء الإدارات المركزية لمهام أعمالها المنوطة بها بالقطاعات التسع؟

ج/ يوجد بالكيان الوظيفي داخل الهيئة نواب لرئيس الهيئة يختصون بالإشراف على الإدارات المركزية التابعة لهم وفي حالة عرض أي مشكلة تتطلب تدخلي فأتدخل لمعاجلتها.

س/ وإلى مَن تخضع رقابة أداء نواب الرئيس لمهام الإشراف؟

ج/ رقابة هؤلاء النواب تخضع لرئيس الهيئة.

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　المحامي العام

س/ وهل يتولى رئيس الهيئة المتابعة الجدية لأداء هؤلاء النواب؛ في ضوء ما تكشف للنيابة العامة من وقائع تزوير في المحررات الرسمية والتي أثبت بها خلافاً للحقيقة توقيع المختصين فنياً على النماذج المُعدة لفحص الجرارات والعربات داخل منطقة ورش فرز أبي غاطس وورش ديزل القاهرة؟

ج/ في الواقعة المطروحة نائب رئيس الهيئة لقطاع الصيانة والدعم الفني هو المسئول عن حسن أداء كافة العاملين الخاضعين للإدارات التابعة للقطاع الذي يتولى رئاسته وتحديداً في هذه الواقعة فإنه يتولى الإشراف والرقابة على رئيس الإدارة المركزية للصيانة بمنطقة القاهرة ومدير عام ورش أبي غاطس ومدير إدارة الورشة سواء كانت عربات أو جرارات ثم رئيس قسم العربات أو الجرارات ثم المهندس والملاحظ والفني.

س/ ومَن هو المسئول عن متابعة قيام نائب رئيس الهيئة لقطاع الصيانة والدعم الفني لأعمال الإشراف والرقابة على القطاع محل رئاسته وحسن أداءه لأداء عمله؟

ج/ أنا اللي بتولى الإشراف على السادة نواب الهيئة والتدخل في حال أي مشكلة عامة تخص القطاعات كلها.

س/ ومَن هو المسئول عن وقائع التزوير التي استطالت إلى نموذجي ٦٧ حركة ونموذج ٧٠ تحذيري والتي تكشفت للنيابة العامة أبان التحقيقات للواقعة من أن قائد القطار ٩٤٩ محل الحادث لم يوقع على أياً منها؟

ج/ فيما يتصل بهذه الواقعة فأن المختص بتحرير هذه النماذج هو ناظر المحطة والخاضع لرقابة مفتش الحركة أو مفتش البلوك الخاضعين لمدير إدارة التشغيل على الشبكة ثم مدير عام التشغيل على الشبكة ثم رئيس مدير الإدارة المركزية لمنطقة القاهرة ثم نائب رئيس الهيئة لقطاع البنية الأساسية.

س/ ولِمَن يتبع مراقبة حسن أداء نائب رئيس الهيئة لقطاع البنية الأساسية لمهام عمله الموكلة إليه؟

ج/ طبقاً لمنظومة الهيكل الوظيفي للسكة الحديد فأن السادة نواب رئيس الهيئة يتم الإشراف على أعمالهم من رئيس الهيئة.

س/ وكم تبلغ طول مسافة السكة الحديد على مستوى جمهورية مصر العربية؟

ج/ طول الشبكة كلها ٩٥٧٠ كيلو متر شاملة الأحواش والتفاديات وسكك المخازن أما خطوط مسير الرحلات الرئيسية والفرعية تبلغ نحو ٥ ألف كيلو متر.

س/ وما هو المقصود بالإجهاد الحراري للسكة؟

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　المحامي العام

٩٤٨ ٢٨

ج/ هو عملية التمدد داخل قضبان السكك الحديدية .

س/ وما هي العوامل المؤدية لهذا التمدد؟

ج/ ارتفاع درجة الحرارة.

س/ وما هي وسائل معالجة هذا التمدد؟

ج/ تخليص السكة من الإجهادات عن طريق الشد أثناء عملية اللحام .

س/ وما هي كيفية مراقبة هذا التمدد؟

ج/ عن طريق قياس درجة حرارة القضيب وغفير الشاكوش وهو فني صيانة السكة الحديد بنقطة بوسطة الدريسة التابع لها هذه المنطقة.

س/ وما هو المقصود بنقطة بوسطة الدريسة؟

ج/ البوسطة هي جزء من مسافة السكة تتبع للمنطقة .

س/ وما هي مهمة هذا الفني تحديداً؟

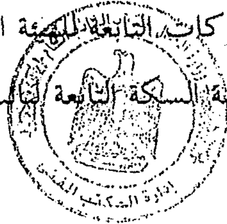
ج/ هو يمر بالقدم على هذا الجزء المحدد له ويراقب حالة السكة من ناحية الإتزان بها أو وجود أي عوائق على السكة أو جسر السكة أو وجود أي رفائع للسكة وهي عبارة عن عدم احكام تام للربط للمسامير الخاصة بالسكة ، فيتولى معالجة مؤقتة للسكة من خلال التربيط الفوري أو إزالة الإعاقة وفي حالة ما إذا استلزم الأمر أعمال فنية أكثر من ذلك يتولى وضع كبسولة طوارىء على السكة وإخطار أقرب غفير مزلقان أو محطة أو بلوك كي يتولوا حجز القطارات لحين معالجة تمام السكة.

س/ وهل من الجائز فنياً وفي حال تمام سلامة السكة أن يحدث تمدد حراري فوري أثر ارتفاع درجات الحرارة؟

ج/ هذا غير جائز فنياً؛ ولو حدث هذا فهذا مؤداه أن هناك مشكلة فنية في صيانة السكة.

س/ وما هي الجهة التي تتولى صيانة السكة ؟

ج/ الجهة التي تتولى تنفيذ الصيانة هي الشركات التابعة للهيئة القومية لسكك حديد مصر بإشراف الإدارة العامة للصيانة التابعة للإدارة المركزية لهندسة السكة التابعة لنائب رئيس الهيئة للبنية الأساسية.



سكرتير التحقيق | المحامي العام

محمد القريشي | أ/ شريف محمد الأزهري

٩٤٩ ٩٢

س/ وهل هناك برامج موضوعة لصيانة السكة ؟

ج/ توجد برامج صيانة من الإدارة المركزية لهندسة السكة وتتولي الإدارة العامة لهندسة السكة لتنفيذها بالمشاركة مع الإدارة العامة لصيانة البنية الأساسية بالمنطقة والشركات المنفذة والجميع يتبعون نائب رئيس الهيئة للبنية الأساسية.

س/ وهل يُسمح بتسيير القطارات حال وجود تمدد بقضبان السكة الحديد؟

ج/ لأ ، وبيتم إيقاف القطارات فوراً.

س/ وهل هناك في المسافات المطورة أية وسائل حديثة تُدلل على حدوث تمدد لقضبان السكة الحديد؟

ج/ يوجد بقضيب السكة الحديد بالمسافات المطورة وهي التي تعمل بنظام الإشارات الضوئية ما يُسمى بالوصلة العازلة والتي ما أن يحدث هذا التمدد تؤدي إلى غلق الدائرة الكهربائية وهو ما يلتقطه السيمافور على شريط السكة فيتحول مباشرة إلى اللون الأحمر والتي تعني الخطر مما يستوجب إيقاف القطار مباشرة.

س/ وهل من الجائز فنياً أن يحدث هذا التمدد بصورة مفاجأة ؟

ج/ لأ ، إلا إذا كان هناك سوء صيانة بهذه المنطقة.

س/ وما هي رؤيتك الفنية من واقع خبرتك عن الأسباب المحتملة التي قد تكون تسببت في حدوث واقعة انقلاب عدة عربات من القطار رقم ٩٤٩ أمام سندهور بمركز بنها محافظة القليوبية؟

ج/ الاحتمال الأول أن يكون هناك عيب وقع في السكة وهو عبارة عن حدوث ما يُسمى يد الدريسة وهي عبارة عن انحناء بسيط في السكة مع زيادة السرعة قد تؤدي إلى خروج عجلات القطار خصوصاً لو أن هناك عيباً فنياً في قواعد عجلات بعض عربات القطار ، الاحتمال الثاني عيب في بوجي أحد عربات القطار نتيجة عيب في تثبيت الشمعة وهي المسئولة عن تربيط البوجي بصندوق العربة ، الاحتمال الثالث أن يكون كلا العيبين وهما عيب السكة وبوجي العربة قد تضافرا في حدوث الواقعة ، كما قد يكون هناك عامل آخر ساهم في زيادة الآثار الناتجة عن الحادث وهو زيادة سرعة القطار عن السرعة المقررة في هذا التوقيت وهي ٩٠ كيلو متر في الساعة.

س/ ومَن هو المسئول عن متابعة صيانة عربات القطار وقواعدها؟



سكرتير التحقيق

المحامي العام

ج/ الصيانة تنقسم إلى ثلاثة أقسام وهم العَمرة وتتم كل ١٨ شهر بورش كوم أبو راضي ويتم من خلالها رفع الصندوق عن قواعد العجلات (البوجي) ومراجعة قواعد العجلات كاملةً والتأكد من سلامتها ومطابقتها للمواصفات الفنية طبقاً لنموذج العَمرة ، كما تتم مراجعة الصندوق من خلال مراجعة كافة التجهيزات الداخلية كالإنارة والسباكة والكراسي ، أما القسم الثاني فهو الصيانة الدورية وتتم كل ثلاثة أشهر وتتم بورش أبي غاطس ويتم مراجعة الكراسي وتشحيمها واستكمال بعض المهمات التي قد تكون فاقدة في الصندوق كالإنارة أو ألواح الزجاج أو الكراسي وهناك صيانة التجهيز والتي تتم قبل قيام القطار بمنطقة أبي غاطس بالنسبة للقاهرة أو الورش الخاصة بكل مركز من المراكز المخصصة لقيام القطارات ودورها عبارة عن الكشف الظاهري عن عجل القطار واستكمال الفرامل ومراجعة دائرة الهواء وتصريفه لضمان وصوله لأخر عربة لاستكمال دائرة رباط القطار ومراجعة الإنارة في حالة قيامه العربة ليلاً وملىء خزانات دورات المياه .

س/ وبأي صيانة يتم مراجعة شمعة العربة؟

ج/ تتم بصيانة العَمرة بورش كوم أبو راضي.

س/ ومَن المسئول عن إدارة منطقة ورش كوم أبو راضي؟

ج/ هو مدير عام ورش كوم أبو راضي والتي تتبع الإدارة المركزية للورش الإنتاجية والعَمرات التابعة لنائب رئيس الهيئة لقطاع الصيانة والدعم الفني.

س/ وهل هناك أي تأثير للترع أو المصارف على سلامة شريط السكة؟

ج/ هو بيتم متابعة كافة جسور السكك المجاورة للمصارف والترع وقياس نسب المياه الجوفية وعمل إجراءات صيانة لجسر السكة أو التربة أسفل السكة لتلافي أي تأثير على سلامة أشرطة السكك.

س/ وهل المصرف المتاخم لمنطقة الحادث له أي تأثير على سلامة شريط السكة؟

ج/ لأ ، لا يوجد له تأثير إذ يبعد عن السكة بمسافة تزيد عن عشرة أمتار وانخفاض منسوب المياه به.

س/ وما قولك فيما قرره قائد القطار بتحقيقات النيابة العامة أنه أبصر انبعاج بشريط السكة قبيل الحادث بنحو خمسون متراً فقام باستخدام المكابح وشعر بإهتزاز الجرار ثم أعقب ذلك سقوط عربات القطار؟



سكرتير التحقيق | | **المحامي العام**

٢١ ٩٥١

ج/ من وجهة نظري الفنية هذا غير جائز لأنه كان سيؤدي مباشرة إلى انقلاب الجرار لأنـه هـو أول مـا سيتلامس مع هذا الانبعاج سيترتب عليه انقلابه ولكن هذا لم يحدث كما أنه لو كان هنـاك مثـل هـذا الانبعاج لحدث غلق بين الوصلة العازلة بين القطبان وإحمرار اضاءة السيمافور أمام القطار ولكـن هـذا لم يحدث سيما وأن السيمافورات فور سقوط العربات أضاءت باللون الأحمر جميعها مما ترتب عليـه إيقـاف السكة وهو يدل على سلامة عمل تلك السيمافورات .

س/ وهل هناك أي أجهزة متوفرة بخلاف المرور المترجل للفني المختص في متابعة حالة سلامة السكة؟

ج/ ماكينات فحص السكة والماكينة الموجودة حالياً هي الماتسيا بالإضافة إلى الماكينة التي جرى اسـتيرادها حديثاً وهي ماكينة فحص السكة بأجهزة الحاسب الآلي والتي يجرى التدريب عليها حالياً تمهيداً لـدخولها الخدمة.

س/ وما هي النتائج التي تقدمها ماكينة الماتسيا بالإضافة إلى الماكينة التي جري استيرادها؟

ج/ هي ماكينة الماتسيا بتقدم مدى اتزان السكة وقياسات اتساع السكة واتزان مسـير القطـارات ، أمـا الماكينة الحديثة فتقدم حالة السكة كلها من ناحية الصيانة والاتزان وانتظام القياسـات الخاصـة بالسـكة والإجراءات التي يجب اتباعها لضمان سلامة السكة من خلال تقديم تقارير مستخرج بنظام كمبيوتري مـن الماكينة لعلاج أي مشكلة في السكة.

س/ وما هي قدرة الماكينة المستوردة على قياس كفاءة كامل السكة والتي تبلغ نحو خمسة آلاف كيلو متر؟

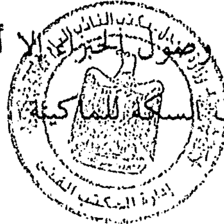
ج/ هي حوالى من ثلاثة إلى أربعة أشهر لتقديم تقارير شامل عن سلامة السكة.

س/ وما هو تاريخ استيراد تلك الماكينة؟

ج/ نوفمبر ٢٠٢٠.

س/ ولماذا لم تدخل الخدمة بعد تلك الماكينة؟

ج/ نظراً لظروف جائحة كورونا وتأخر وصول الخبراء إلا أنه الآن يجرى التدريب عليهـا عمليـاً علـى الخطوط بعد تركيب جميع أجهزة قياسات السكة للماكينة



سكرتير التحقيق المحامـي العـام

٩٥٢

س/ وهل من شأن استخدام هذه الماكينة بيان كافة عيوب السكة والتي قد تكون أحد مسببات الحوادث على طول شريط السكة ؟

ج/ بالتأكيد ستقدم تقارير عن جميع ملاحظات السكة وتقديم البرامج المطلوبة لتجهيزات السكة.

س/ وهل من شأن النتائج التي عسى أن تقدمها هذه الماكينة بشأن حالة سلامة السكة أن تؤثر على حركة تسيير القطارات على طول شريط السكة؟

ج/ بالتأكيد لو هناك أي ملاحظات فنية سريعة وغير مرئية للعامل البشري سوف تكتشفها هذه الماكينة وتستخرج تقارير عن نوعية الصيانة المطلوبة في هذه الأماكن وكذا من الممكن اتخاذ إجراءات احترازية لتقليل السرعات أو تقليل عدد القطارات أو الإسراع في عمليات الصيانة والتجديدات بهذه الأماكن.

س/ وهل من الممكن أن تكون هذه النتائج عدم صلاحية السكة بمنطقة ما مما قد يعرض الأشخاص للخطر إذا ما استمر تسيير القطارات عليها؟

ج/ من الوارد طبقاً للنتائج الفنية المقدمة اتخاذ قرارات حاسمة وعاجلة لضمان أمان سلامة السكة وسلامة تسيير القطارات عليها.

ملحوظة: لقد رأينا أن نكتفي بهذا القدر من التحقيقات على أن نحدد موعد الثلاثاء الموافق ٢٧ من شهر أبريل الجاري لعام ٢٠٢١ في تمام الساعة العاشرة صباحاً لاستكمال التحقيقات.(تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق — **المحامي العام**

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه (م أشرف محمد رسلان شلبي) **المحامي العام**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

أولاً: يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانياً: يُطلب المهندس/ أشرف محمد رسلان شلبي لجلسة تحقيق صباح يوم ٢٠٢١/٤/٢٧.

سكرتير التحقيق — **المحامي العام**

٢٣ ٩٦٣

محضـــر آخـــر

فُتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٧ الساعـــة ١١ صباحـــاً بمكتب النائب العـــام

بالهيئـــة السابقـــة

حيث تبين لنا تواجد المهندس/ اشرف محمد رسلان شلبي – رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسكك حديد مصر سابقاً – خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها، وبمناسبة تواجده امامنا شـرعنا في سـؤاله بـالآتي فأجاب:

اسمي/ اشرف محمد رسلان شلبي ، السن/ ٥٨ سنة

(سابق سؤالي)

(سُئِل على سبيل الاستدلال)

س/ ما معلوماتك بشأن واقعة حادث قطار طهطا ؟

ج/ معلوماتي أن هناك توقف طارئ حدث للقطار رقم ١٥٧ في مسافة ما بين محطتي المراغـة وطهطـا ثم أعقب ذلك قدوم القطار رقم ٢٠١١ من المراغة في اتجاه طهطا مُصطدماً بالقطار رقم ١٥٧ وهو ده اللـي حصل.

س/ وما الذي أدى إلى توقف القطار ١٥٧ ؟

ج/ في ضوء ما قرره سائق القطار بأنه قد حدث انخفاض في ضغط الهواء بالجرار مما أدى إلى توقف القطـار ونظراً لأن عملية رفع الهواء بتتطلب بعض الوقت فقد أدى ذلك إلى توقف القطار وقد أخطر سائق القطـار بهذا الانخفاض فور وقوعه.

س/ وما تعليل هذا الانخفاض في ضغط الهواء؟

ج/ هو بيرجع إما إلى شد بلف الخطر وهو عبارة عن يد موجود داخل العربـات تسـتخدم في حـالات الطوارئ ولكن لها صوت مميز حال اطلاقها كفرقعة بسيطة أو بيرجع الانخفاض إلى قفل أحد الجزرات مـا بين العربات وكل ذلك يؤدي إلى حدوث خلل في دائرة الهواء مما يؤدي إلى توقف القطار.

س/ وما هي الإجراءات الواجب اتباعها حيال مثل هذه الأعطال إبان سير القطارات؟



سكرتير التحقيق
محمد [signature]

اشرف محمد رسلان [signature]

المحامـي العـام
[signature]

ج/ هو يستوجب على قائد القطار الاتصال بمراقب التشغيل وهو المسئول عن غرفة المراقبة المركزية بالمنطقة التي توقف بها والذي يستطيع من خلال الشاشات المتواجدة أمامه معرفة حركة القطارات كي يتدخل لإيقاف القطارات بذات الاتجاه ويكون التواصل بين قائد القطار ومراقب التشغيل من خلال الجهاز اللاسلكي داخل الجرار أو التليفون المصلحي المُسلم كعهدة للسائق كما يخطر السائق كمساري القطار كي يتولى اتباع إجراءات السلامة المقررة من خلال اصطحاب عدد من الكبسولات والترجل من القطار ووضع الكبسولة على شريط السكة على المسافات المقررة حتى أول سيمافور ضوئي حماية لمؤخرة القطار.

س/ وما هي الإجراءات التي يستوجب على مسئول مراقبة التشغيل اتخاذها فور تلقيه ذلك الإخطار؟

ج/ هو يستوجب على مسئول غرفة المراقبة فور تلقيه هذا الإخطار أن يتصل مع أبراج المراقبة التي تقع قبل التوقف كي يمنع البرج مرور القطار في حالة ما إذا كان القطار لم يتخطى البرج بعد، كما يستوجب على مسئول غرفة المراقبة التواصل مع قائد القطار المتجه نحو مكان التوقف لإبلاغه بحدوث هذا التوقف وذلك من خلال أجهزة اللاسلكي داخل الغرفة والتي ترتبط مع أبراج التشغيل ومع جرارات القطارات بالإضافة إلى الهواتف المحمولة المُسلمة كعهدة لسائقي القطارات .

س/ وهل مسئول غرفة المراقبة لديه كافة أرقام الهواتف المُسلمة كعهدة لسائقي القطارات؟

ج/ طبقاً لحلقات التشغيل ومراكز القاطرات التابع لها السائقين بيوجد جميع أرقام الهواتف المحمولة للسائقين طرف المراقب الفني للمراقبة المركزية.

س/ وهل تلقى مسئول غرفة المراقبة المركزية بأسيوط إخطاراً من قائد القطار رقم ١٥٧ بتوقفه؟

ج/ هو تلقى اتصال من برج طهطا ومن قائد القطار ١٥٧ بتوقفه.

س/ وهل أجرى مسئول غرفة المراقبة المركزية الإجراءات المقررة لإخطار برج المراغة وقائد القطار ٢٠١١ بتوقف القطار ١٥٧ في المسافة الواقعة ما بين المراغة وطهطا؟

ج/ هو حدث تباطىء من مسئول غرفة المراقبة المركزية في إخطار قائد القطار ٢٠١١ حتى أنه بدأ بالنداء برقم قطار مُغاير لرقم القطار محل الحادث.



سكرتير التحقيق | المحامي العام

٢٥ ٩٥٥

س/ وهل كان يستوجب على المراقب الفني المتواجد بذات الغرفة محاولة الاتصال بسائق القطار ٢٠١١ من خلال الهاتف المحمول المصلحي؟

ج/ أيوة هو المفروض كان حاول الاتصال بقائد القطار ٢٠١١ .

س/ وهل تجاوب قائد القطار ٢٠١١ مع الاتصالات التي جرت من خلال أجهزة اللاسلكي وإن جاءت متأخرة نسبياً ؟

ج/ من خلال تفريغ أجهزة التسجيل تبين عدم تجاوبه مع أياً من هذه النداءات.

س/ وهل المنطقة الواقعة ما بين المراغة وطهطا من مناطق التقاطر الكهربائي؟

ج/ أيوة هي المنطقة ضمن مشروع إشارات أسيوط سوهاج نجع حمادي والمنطقة ما بين البرجين من مناطق التقاطر الكهربائي طبقاً لاستلام البرجين وتعليمات التشغيل من الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل.

س/ وهل يستلزم تشغيل جهاز التحكم الآلي والمكابح في هذه المنطقة ما بين برجي المراغة وطهطا؟

ج/ أيوة هي وسيلة أمان أساسية ولا يجوز للسائق عدم تشغيل الجهاز.

س/ وهل كان السائق قائد القطار ٢٠١١ مُشغلاً ذات الجهاز؟

ج/ هو لو كان مشغل ذلك الجهاز مكنش حدثت الحادثة اساساً لأن الجهاز يلتقط إشارات السيمافورات الضوئية ودلالتها ويتم تفعيل دائرة الرباط الأوتوماتيكي بالجرار وسرعته.

س/ وما هي أوجه المخالفات التي تُنسب لقائد القطار ٢٠١١ ؟

ج/ عدم اتباعه لائحة سلامة التشغيل باتباع دلالات السيمافورات أثناء مسيره بالقطار، وعدم تفعيل أجهزة الأمان بالجرار وهو جهاز التحكم الآلي والمكابح، عدم اتباع لائحة سلامة التشغيل باستخدام الرباط السريع للجرار والتي كان لو استخدمها لخففت من قوة الصدام بالقطار المتوقف، بالإضافة إلى عدم تجاوبه على نداءات مراقب غرفة المراقبة المركزية بأسيوط.

س/ وما قولك فيما أسفرت عنه المحاكاة التي أجرتها النيابة العامة والتي أسفرت جميعها عن توقف الجرار قبيل نقطة التصادم ؟

ج/ القطار بأكمله مربوط بدائرة هواء ولو استخدم الفرامل المحصورة بالجرار لتوقف قبل اصطدامه بمؤخرة القطار رقم ١٥٧ مع اعتبار أنه لم يراعي دلالة السيمافورات قبل السيمافور الأحمر والتي كانت تُحتم عليه



سكرتير التحقيق | أشرف محمد | المحامي العام

محمد الترس

تخفيض السرعة من السيمافور الأخضر المتقطع والسيمافور الأصفر لسرعة ستين كيلو متر تمهيداً للوقوف التام عند السرعة صفر عند السيمافور الأحمر وهذا من واقع عملي بالسكة الحديد.

س/ وهل هناك أية قرارات بشأن إبطال عمل جهاز التحكم الآلي والمكابح بدعوة تأخيره حركة القطارات ؟

ج/ لأ ، لا توجد قرارات بشأن إبطال عمل أجهزة الأمان في مناطق التقاطر الكهربي وكل ما هو موجود أنه في المناطق المفكوك ارتباطها لأعمال الإشارات وهندسة السكة وفي مناطق عطل التقاطر الكهربي بيجوز للسائق عدم استخدام جهاز التحكم الآلي والمكابح مع اتباع التعليمات والأوامر المُسلمة له وديسكات التهدئة.

س/ وما قولك فيما ورد بالتحقيقات المجراه في حادث قطار طهطا أن هناك تعليمات شفاهية صدرت من معهد تدريب السائقين بوردان بإيقاف جهاز التحكم الآلي والمكابح وإلا سيتم نقل السائق إلى الورش كنوع من أنواع الجزاء الواقع عليه؟

ج/ هو المعهد يختص بتدريس لائحة سلامة التشغيل للسائقين والقائم على عمليات التدريب هم سائقين من ذوي الخبرة؛ ولا اعتقد مثل هذه الأوامر قد تطرح داخل معهد التدريب.

س/ وما قولك فيما ثبت من تفريغ كاميرات المراقبة بمحطة سوهاج عن جلوس مساعد قائد القطار بالمكان المخصص لقائد القطار واستلامه نموذج ٦٧ حركة وتوقيعه بتوقيع نُسب لقائد القطار على ذات النموذج؟

ج/ ده مخالف لتعليمات تشغيل السائقين وواجبات السائقين ومساعديهم ولائحة سلامة التشغيل لأن لكل منهم دور وفقاً للائحة سلامة التشغيل أثناء مسير القطار.

س/ وهل عُرض عليك إبان توليك رئاسة الهيئة ثمة تقارير بشأن تشغيل أجهزة التحكم الآلي والمكابح وتأثير تشغيلها على مواعيد وصول القطارات؟

ج/ هو الأصل سلامة مسير القطار مع استخدام كل أجهزة الأمان بالقطارات والهيئة بصدد تحديث فعلي بأجهزة التحكم الآلي والمكابح والملفات الأرضية بالتعاون مع البنك الأفريقي لتمويل تحديث منظومة التحكم الآلي للقطارات بمشروع ATCS Level One

س/ وهل اتبع قائد القطار ٢٠١١ دلالات السيمافورات في المسافة بين برجي المراغة وطهطا ؟



سكرتير التحقيق | المحامي العام

ج/ لأ ؛ ولو كان اتبعها ما كانت وقعت الحادثة على الإطلاق.

س/ وهل اتبع قائد القطار ١٥٧ الإجراءات المقررة فور توقفه قبل مزلقان السنوسي ؟

ج/ سواء في توقفه الأول قبل مزلقان السنوسي أو توقفه الثاني عقب المزلقان هو اتبع التعليمات المقررة المنظمة للائحة سلامة التشغيل سيما وأن عامل مزلقان السنوسي قام بالواجبات المقررة على كمسري القطار وذلك من خلال وضع كبسولة على شريط السكة الحديد قبل نقطة الاصطدام.

س/ وهل هناك ثمة ما يؤخذ على مراقبا برجي المراغة وطهطا ؟

ج/ هو مراقب برج طهطا اتبع كل إجراءات لائحة سلامة التشغيل وأدى دوره ، أما مراقب برج المراغة فعندما تم إخطاره كان القطار قد سبق وأن مر من نطاق برج المراغة.

س/ وهل القائم بتسليم نموذج ٦٧ حركة بمحطة القطار يكون على دراية بشخصية قائد القطار؟

ج/ لأ ، هو بيسلم اللي قاعد على كرسي السائق.

س/ وهل سبق وأن عُرض عليك ثمة تقارير بشأن عدم انضباط تسليم نماذج الحركة والنماذج التحذيرية بالمحطات ؟

ج/ لأ لم يحدث أن عُرض عليا مثل هذا الخلل.

س/ وهل سبق وأن عُرض عليك عدم انضباط مليء نماذج صيانة الجرارات والعربات بالورش؟

ج/ لأ لم يحدث أن عُرض عليا مثل هذا الخلل.

س/ ما معلوماتك بشأن حادث قطار منيا القمح؟

ج/ قطار ٣٣٩ ركاب القاهرة بنها الزقازيق المنصورة حصل سقوط بواجي العجل بعربيتين البوجي الخلفي للعربة الرابعة والبوجي الأمامي للعربة الخامسة من تركيبة القطار بمنطقة حوش محطة منيا القمح وهي منطقة خاضعة لتجديدات السكة وفك الارتباط نتيجة عدم التزام السائق بالسرعة المقررة للتهدئة وهي ٨ كيلو متر في الساعة وعدم التزامه بديسكات التهدئة الموجودة في منطقة التهدئة.

س/ وما هو المقصود بديسكات التهدئة ؟



سكرتير التحقيق

المحامي العام

ج/ ديسك التهدئة عبارة عن عمود صاري مركب عليها قطعة معدنية من الصاج بتختلف حسب نوع الديسك فتبدأ من ديسك الاشعار يليه ديسك بداية التهدئة ثم ديسك نهاية التهدئة واستعادة السرعة.

س/ ولماذا يستخدم مثل هذا الديسك على شريط السكة؟

ج/ وهذه الديسكات تستخدم كإشعارات وإشارات للسائقين للدلالة على تهدئة السرعة سواء ٨ كيلو متر أو ٣٠ كيلو متر أو تهدئة مستديمة أو ديسكات إشعار للمزلقانات أو المحطات التي بدون سيمافورات.

س/ ومَن يُخاطب بهذه الديسكات؟

ج/ سائقي القطارات.

س/ ومَن القائم على تنصيب هذا الديسك؟

ج/ المسئول عن هندسة السكة في المنطقة وهو ملاحظ الدريسة تحت إشراف مفتش الدريسة.

س/ وهل هناك ثمة تعليمات تتضمنها اللائحة بشأن كيفية مرور قطار بمناطق التجديدات أو الإصلاحات في ضوء وجود ديسك تهدئة؟

ج/ هو أولاً بيتم إصدار تعليمات تشغيل من الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل بشأن طبيعة العمل بهذه المنطقة والسرعات المقررة وبيتم توزيعها على المحطات ومراكز القاطرات وعلى ضوئها بيتم تسليم نموذج الحركة المبين به السرعة ببداية المنطقة والمسافة المقررة للتهدئة بالإضافة إلى وجود موظف يُدعى المعداوي ويختص بإرشاد القطار خلال المنطقة المخصصة للتهدئة وذلك بعد أن يستقل القطار رفقة سائقه الذي يستوجب عليه أن يتوقف فور رؤيته ديسك التهدئة لاصطحاب المعداوي وأن لم يجد المعداوي فعليه أن يصطحب كمسري القطار لتمريره بدلاً من المعداوي على أن يُثبت ذلك بدفتر القطار وإخطار المراقب عن طريق جهاز اللاسلكي أو هاتفياً ويُثبت بأول محطة تقابله غياب المعداوي وتولي الكمسري إرشاد القطار بمنطقة التهدئة أما إذا وجد المعداوي بالمكان المقرر له فيصطحب القطار على أن يُثبت بدفتر ٢٥ ب اصطحاب المعداوي وتمام مرور القطار .

س/ ومَن الذي يُكلف المعداوي بالتواجد في المكان المخصص للديسك؟

ج/ ملاحظ الدريسة هو من يُصدر التكليف للمعداوي للتواجد بالمكان المخصص له.



سكرتير التحقيق **المحامي العام**

٢٩

٩٥٩

س/ وهل يمكن للمعداوي التواجد ببرج المراقبة إذا كان على مقربة من ديسك التهدئة؟

ج/ لأ هو المفروض لا يغادر المقر المخصص له عند ديسك التهدئة.

س/ وهل يجوز لقائد القطار المرور دون اصطحاب المعداوي أو الكمسري في حالة تغيب الأول؟

ج/ لأ لا يجوز لقائد القطار إلا أن يتوقف ويصطحب معه المعداوي إن وجدت والكمسري في حالة تغيبه.

س/ وهل مناطق الإصلاح أو التجديدات المماثلة من المناطق التي يجوز فيها عدم تشغيل جهاز التحكم الآلي والمكابح؟

ج/ طبقاً للتعليمات الإنضماميه الصادرة من الإدارات المختصة هذه المنطقة من المناطق التي يجوز فيها عدم تشغيل جهاز التحكم الآلي والمكابح سيما وأنها من مناطق فك الارتباط وصادر لها تعليمات تشغيل مع ضرورة اتباع لائحة سلامة التشغيل والمتمثلة في أمر الحركة ٦٧ الذي تسلمه من أخر محطة مقرر له الوقوف فيها مع الإلتزام بدلالات ديسكات التهدئة وديسك المعداوي وأن يتواجد الأخير بموقعه وإن لم يتواجد على قائد القطار اصطحاب الكمسري للإرشاد ، وفي حالة تفعيل جهاز التحكم الآلي والمكابح ستؤدي أيضاً ملفات بداية التهدئة إلى تفعيل النظام كضمانة إضافية حرصاً على سلامة الجرار.

س/ وهل المنطقة محل الحادث من المناطق المقرر لها سرعة بعينها؟

ج/ أيوة سرعة ٨ كيلو بالمعداوي ومحدد مسافة التهدئة بدأ من ديسك بداية التهدئة إلى ديسك نهاية التهدئة واستعادة السرعة مع ذكر ذلك في أمر ٦٧ حركة الذي سُلم للسائق.

س/ وما الأثر المترتب على عدم الإلتزام بالسرعة المقررة والتعليمات المقررة بلائحة سلامة التشغيل؟

ج/ سيحدث مثلما حدث مع القطار ٣٣٩ من سقوط قواعد العجلات على السكة.

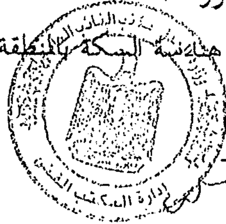
س/ وما قولك فيما قرره المعداوي بتحقيقات النيابة العامة (تلوناها عليه)؟

ج/ هو لو التزم بمكانه والتزم السائق بدلالات الديسكات ما كان الحادث قد وقع.

س/ ومَن المسئول عن إلتزام المعداوي التواجد بالمكان المقرر له؟

ج/ ملاحظ الدريسة ثم مفتش الدريسة ثم مرور مهندس هندسة السكة بالمنطقة.

س/ ولأي قطاع تتبع هندسة السكة؟



سكرتير التحقيق

المحامي العام

ج/ تتبع قطاع البنية الأساسية بمنطقة شرق الدلتا.

س/ ما معلوماتك بشأن حادث قطار طوخ؟

ج/ هو القطار ٩٤٩ هو اكسبريس القاهرة طنطا المنصورة بيتكون من ثلاثة عربات درجة ثانية مكيفة وثماني عربات درجة ثانية عادية وعربة باور وأثناء مسيره فيما بين طوخ وسندهور سقطت العربة الرابعة والخامسة والسادسة والسابعة من على شريط السكة والعربة الثامنة انقلبت على جانبها في اتجاه سكة النفادي وكذلك العربة الأولى من العربات المكيفة سقطت على جانبها على سكة النفادي والعربة الثانية من العربات المكيفة استعرضت باتجاه سكة النفادي والعربة الثالثة من العربات المكيفة سقطت مائلة بزاوية ٤٥ درجة ثم عربة الباور الأخيرة سقطت على جنبها باتجاه سكة النفادي ، وقد تم الانتقال إلى مكان الحادث فور إخطاري ومعاينة موقع الحادث ومكان السقوط .

س/ وما هي الأسباب التي أدت لوقوع الحادث في ضوء معاينتك الأولية ؟

ج/ هو في احتمالية أن يكون هناك يد دريسة أو عيب بسيط بالسكة أدى إلى سقوط عربات القطار أو عيب العربة رقم الثامنة من القطار حيث تلاحظ انفصال البوجي بالكامل عن جسم العربة وتطايره لمسافة تزيد عن ١٥ متر بجوار السور الفاصل بين السكة الحديد وطريق مصر اسكندرية الزراعي أو احتمالية ان يكون عيب السكة مع عيب بعجلات أحد العربات مع السرعة في مكان الحادث أدت إلى وقوعه.

س/ ومَن هو المسئول عن سلامة السكة وخلوها من العيوب الفنية التي قد تؤثر على مسير القطارات؟

ج/ أولاً مرور غفير الشاكوش وملاحظ الدريسة ومفتش الدريسة ومرور مهندس المنطقة ورئيس قسم الهندسة ومتابعة مدير إدارة الهندسة بمنطقة القاهرة.

س/ وما هي الآلية التي يتولى من خلالها غفير الشاكوش التيقن من سلامة السكة؟

ج/ هو بيتولى المرور بالقدم بالمنطقة المخصصة له لمناظرة السكة ومعه الأدوات الخاصة به ومن بينها كبسولة الطوارئ وإشارة حمراء وبعض مسامير التربيط ومفتاح التربيط للتأكد من سلامة السكة أو جسر السكة أو أي عوائق تكون موجودة على السكة.

س/ وهل تلك الأدوات كافية بذاتها لتلافي أية عيوب قد تتضح بالسكة؟

سكرتير التحقيق

محمد الفرماوي

أشرف محمد بسيوني



المحامي العام

ج/ هذه الأدوات بذاتها كافية للحالات الطارئة وفي حالة ما يستدعي الأمر تدخل فني أكبر يقـــوم بـــإبلاغ ملاحظ الدريسة والتأشير على سركي غفير المزلقان كي يتولى الأخير الإخطار وكذا إخطار ملاحظ البلوك وكل ذلك للعمل على حجز القطارات إذا ما استدعى الأمر تدخل فني أكبر من إمكانيات العامل سيما وأن مرور هذا العامل بصفة منتظمة ويومية بالمنطقة المخصصة له بالإضافة إلى وجود ملاحظ الدريسة وعمـــال الدريسة بذات المنطقة .

س/ ومَن الذي يتولى الإشراف ومتابعة أعمال غفير الشاكوش؟

ج/ ملاحظ الدريسة ومفتش الدريسة كل ذلك تحت إشراف مهندس هندسة السكة للمنطقة.

س/ ومَن المسئول عن صيانة البواجي ؟

ج/ فيما يتصل بالقطار محل الحادث بيتم تجهيزه والمرور على البواجي والعربات بورشة عربات حوش أبـــو غاطس بالقاهرة .

س/ وهل النماذج المخصصة للحركة والنماذج التحذيرية والنماذج المُعدة لإثبات صيانة الجرار أو العربـــات لها قدر من الأهمية أم يجوز الالتفات عنها وعدم الاعتناء بها؟

ج/ لا هي على قدر من الأهمية ولا يجوز إهمالها.

س/ وما قولك فيما تكشف للنيابة العامة من وقائع تزوير في تلك النماذج على النحو الثابـــت بتحقيقـــات النيابة العامة ؟

ج/ هذه مسئولية مباشرة للمختص بتحرير هذه النماذج والمستوى الإشرافي الذي يعلوه بمقر العمل.

س/ وما هو اختصاص وظائف الإدارة العليا بشأن ما تلاحظ من تدوين تلك النماذج علـــى النحـــو الـــذي تكشف بالتحقيقات؟

ج/ وظائف الإدارة العليا كنواب رئيس الهيئة ورؤساء الإدارات المركزية لا اختصاص لهم بشأن تحرير نماذج الحركة والنماذج التحذيرية ونماذج الورشة كما لا يختصون بالإشراف على دقة تحريرها أو انتظام مليء هذه البيانات ويختص بذلك المستويات الإشرافية الموجودة في الورشة أو المحطة.

س/ وما هو التكليف الذي اسند إليك فور توليك رئاسة الهيئة القومية لسكك حديد مصر؟



المحامـــي العـــام

سكرتير التحقيق

ج/ هو تم ندبي بتاريخ ٢٠١٨/٧/٣٠ إبان تولي الدكتور مهندس/ هشام عرفات وزارة النقل وكلفني بتطوير أداء الهيئة ورفع اتاحة الجرارات والعربات سواء بالإحلال والتجديد أو الدفع بوحدات مشتراه حديثاً بالإضافة إلى تطوير الورش والمعدات وتطوير مشروعات البنية الأساسية من نظم الإشارات والسكة والمحطات وتطوير المزلقانات بالإضافة إلى تطوير العنصر البشري ورفع جودة الخدمة المقدمة للراكب .

س/ وما هي التكليفات التي أصدرها السيد وزير النقل الحالي؟

ج/ الإسراع بمعدلات تطوير الهيئة من تطوير مشروعات الإشارات ودفع العمل بها وكذلك سرعة توريد الجرارات والعربات التي تم التعاقد عليها وكذلك تطوير المحطات والمزلقانات وإنشاء المعهد الفني لتكنولوجيا السكك الحديدية بمعهد وردان التابع لوزارة التعليم العالي لتأهيل العنصر البشري ورفع كفاءته وأداءه في العمل مع سرعة إنجاز تطوير الورش والدفع بشركات جديدة لتجديدات السكك بالإضافة إلى جودة الخدمة المقدمة للراكب وكل ذلك بمتابعة شخصية من سيادته على كافة الأعمال التي تتم بالهيئة.

س/ وهل يتضمن هذا التكليف الإشراف المباشر على أعمال التطوير والتجديد للمشروعات المار ذكرها؟

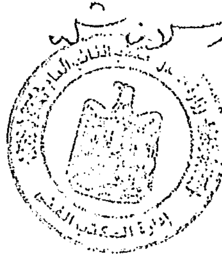
ج/ هي عملية متابعة ملفات التطوير والتجديد؛ بتتم من خلال متابعة ميدانية لكافة المناطق الواقعة في نطاق مشروعات التطوير للوقوف على مدى تقدم الأعمال وملائمتها للجداول الزمنية الموضوعة رغم جائحة كورونا.

ملحوظة: لقد رأينا أن نكتفي بهذا القدر من التحقيقات على أن نحدد موعد لاحق لاستكمال التحقيقات.(تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق **المحامي العام**

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه ( ) **المحامي العام**



وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

أولًا: يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

سكرتير التحقيق **المحامي العام**

٤٢ ٩٦٣

محضر آخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/٢٧ الساعة ١ مساءً بمكتب النائب العام

نحن المستشار/ رامي جُبَّه المحامي العام بالمكتب الفني للنائب العام

كاتب التحقيق/ طارق أبو العلا

حيث قد انتهت اللجنة الفنية المُشكلة في واقعة القضية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طهطا من الإدلاء بشاهدتها؛ وقد رأينا إثبات ذلك.

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

أولًا: الاكتفاء بما ورد بأقوال أشرف محمد رسلان شلبي-مستشار وزير النقل للسكك الحديدية-؛ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي – رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر؛ بجلستي التحقيق بتاريخي ٢١، ٢٠٢١/٤/٢٧.

ثانيًا: ترفق أقوال أشرف محمد رسلان شلبي-مستشار وزير النقل للسكك الحديدية-؛ مصطفى عبد اللطيف أبو المكارم عجمي – رئيس الهيئة القومية لسكك حديد مصر بالتحقيقات الجارية في القضية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز طهطا؛ على أن تُنسخ صورتين رسميتين منها إرفاقًا بالتحقيقات الجارية في القضيتين الرقيمتين ٤٦١٢ لسنة ٢٠٢١ جنح منيا القمح، ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها.



كاتب التحقيق
طارق ابو العلا

المحامي العام

٩٦٤ (١)

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٧,١٥ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن/ عبدالمنعم يحيى وكيل النيابة

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية وذلك لسؤال / حسام البسطويسي الغريب شابون – رئيس الإدارة المركزية منطقة وسط الدلتا – هيئة سكك حديد مصر ، في واقعة المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها – هذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالأتي فأجاب/

اسمي/ حسام البسطويسي الغريب شابون – ٥٧ سنة – أعمل/ رئيس الإدارة المركزية منطقة وسط الدلتا – هيئة سكك حديد مصر – ومقيم/ ٤٣ ش الهادي – عزبة عقل المنصورة ثان – الدقهلية – وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٤٠٩٢٨١٦٠٢٢٣٧

(سئل على سبيل الاستدلال)

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ أنا رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا بهيئة سكك حديد مصر

س/ منذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص

ج/ بقالي حوالي سنة وشهر

س/ وما هو دورك الفني تحديداً أو الإشرافي

ج/ هو أنا بتابع المديرين العموم في هيئة السكة الحديد بمنطقة وسط الدلتا وبتابعهم من حيث المرور والماليات والإداريات أما بالنسبة للدور الفني فده قطاع البنية الأساسية وهو عبارة عن المرور على السكة والمحطات والبلوكات والمزلقانات

س/ وهل مكان الواقعة خاضع لإشرافك

ج/ لا

س/ وما هو بداية اختصاصك المكاني تحديداً

ج/ هو أنا ببدأ من أول محطة بنها الكيلو ٤٤ حتى محطة صفط الحرية التابعة للبحيرة وذلك على خط مصر إسكندرية

س/ وهل القطار محل الواقعة خاضع لإشرافك الفني

ج/ لا عشان أولاً هو مدخلش عندي المنطقة ثانياً بداية الاستعداد والتجهيز في محطة القيام

س/ وما هو المعنى اللفظي تحديداً لكلمة محطة القيام

ج/ هو أول محطة بيقوم منها القطار وهو قام من القاهرة ولم يدخل حيز منطقتي

س/ وهل دخل القطار محل الواقعة جهة إشرافك أو اختصاصك

ج/ لا

س/ وما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق

ج/ أنا معرفش عنها حاجة

س/ وكيف أبلغت بالواقعة تحديداً

سكرتير التحقيق حسام البسطويسي الغريب شابون وكيل النيابة

المسيح الشوني

٩٦٥

ج/ أنا اتبلغت بالحادث عن طريق رئاسة الهيئة على أن القطار واقع في حدود منطقتي وعرفتهم أنه مدخلش المنطقة بتاعتي فقالوا لي إن هو يبقى في منطقة القاهرة

س/ وما هي الإجراءات التي اتخذت حيال ذلك

ج/ بمجرد علمي بالحادث تم التنبيه بالاستعداد بمعدات الرفع والأوناش الخاصة بمنطقة وسط الدلتا للقيام بالمساعدة في رفع الحادث

س/ وما هو تعليلك لوقوع الحادث تحديداً

ج/ معرفش

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/

وكيل النيابة **سكرتير التحقيق**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: ترفق الأوراق بالتحقيقات الأصلية

وكيل النيابة **سكرتير التحقيق**

وكيل النيابة **سكرتير التحقيق**

٩٦٦

٢٤٨٢ / ١٢

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الـ١٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد سامي وكيل النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد رئيس النيابة الكلية بسؤال كلاً من / إبراهيم محمد حسن إبراهيم ، عبد المجيد عبد الفتاح وهذا ولمُناسبة تواجدهما خارج غرفة التحقيق فدعونا الأول لداخلها وقدر رأينا سؤاله بالآتي فأجاب:-

إسمي / إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي – ٤٨ سنة – مُلاحظ بلوك ببُرج طوخ

والمقيم مشتول القاضي – مركز الزقازيق– محافظة الشرقية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٣١٠١٥١٣٠٠٤١٤

سُئل على سبيل الإستدلال

س/ ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا أعمل مُلاحظ بلوك ببُرج طوخ.

س/ مُند متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص؟

ج/ مند خمس وعشرون عام.

س/ وما هي المهام الموكلة لك بموجب ذلك الإختصاص الوظيفي؟

ج / أنا اعمل مُلاحظ بلوك ببُرج طوخ.وأنا قاعد علي شاشة الكومبيوتر وأقوم بإعداد الطريق للقطارات ومتابعتها لفتح السيمافورات وتسجيل ساعة مرور القطر علي كشف قيد القطارات .

س/ مند متى وأنت تُباشر عملك ببُرج مُلاحظة طوخ؟

ج/ مند ١٢ عام تقريباً .

س/ ما هي مواعيد عملك تحديداً ببُرج المُلاحظة سالف الذكر؟

ج/ من الساعة السابعة صباحاً وحتى الساعة السابعه مساءاً .

س/ وهل بُرج المُلاحظة محل عملك سابق أم لاحق على مكان حدوث الواقعة؟

ج/ أنا برج الملاحظة بتاعي سابق علي الحادثة بحوالي سته كيلو تقريباً .

س/ وهل حدثت تلك الواقعة حال تواجدك بمواعيد العمل الرسمية؟

ج/ ايوه .

س/ وما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

المسح الضوئي

وكيل النيابة الكلية



ابراهيم محمد ابراهيم الشرقاوي

سكرتير التحقيق

٩٦٧

ج/ اللي حصل أن القطر عدي من أدامي حوالي الساعة ١:٥٤ دقيقة مساءاً وماشي سليم وليس به أي شيء والساعة ١:٥٧ دقيقة مساءاً أبلغني السيد عبد المجيد عبد الفتاح بحجز القطارات النازلة لوجود احمرار علي شاشة الكومبيوتر طرفة وتم إخطار السيد مراقب الحركة بالقاهرة وعرف بعدم قيام قطارات إلي سندنهور الا بصدور تعليمات من الرئاسة وبعدين جالي ونش الخطر و قيامه الي نقطة الحادثة بتعليمات من الرياسة .

س/ متى وأين حدث ذلك تحديداً؟

ج/ الكلام ده حصل حوالي الساعة الثانية مساءاً تقريباً و قيام الونش إلي نقطة الحادثة حوالي الساعة الخامسة مساءاً.

س/ وهل لاحظت ثمة أعطال أو ما يدعو للشك في القطار محل الحادث حال مسيرة من أمام برج ملاحظة طوخ محل عملك ؟

ج/ لا القطر كان ماشي سليم وميه ميه .

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار سالف الذكر آنذاك ؟

ج/ حوالي مائة كيلو .

س/ وهل تلك السرعة تعتبر طبيعية من عدمه ؟

ج/ أيوه السرعة دي طبيعية جداً .

س/ وهل حدث ثمة إتصال بينك وبين قائد القطار أو مساعدة حال عملك ؟

ج/ لا .

س/ وما هي التجهيزات الفنية الموجودة ببُرج المُلاحظة محل عملك؟

ج/ انا عندي شاشة كومبيوتر وماوس وتليفونات وجهاز لاسلكي .

س/ ما هي طبيعة تلك الأجهزة وكيفية عملها ومن المُتحكم بها؟

ج/ شاشة الكومبيوتر عبارة عن السكتين اللي بيمشي عليهم القطر طالع ونازل وعليها السيمافورات بتاعتها وبيبان عليه أي أعطال علي السكة أو الإشارات والشاشة دي شغالة أربعة وعشرون ساعة بدون توقف وانا اللي بتحكم فيها وبفتح منها السيمافورات وبقفلها .

س/ وهل قمت بفتح السيمافور لمرور القطار محل الحادث ؟

ج/ هو السيمافور بيفتح اوتوماتيك طالما مفيش أعطال متسجلة علي الشاشة .

س/ وهل من الممكن حدوث ثمة أعطال بالسكة الحديدية أو القضبان دون أن يظهر لك تحدير أو تنبيه لتلك الشاشة ؟

ج/ لا لازم اي عطل موجود يظهر علي الشاشة اللي عندي .

س/ وهل إذا ما حدث إنحناء أو إنبعاج أو إعوجاج بالقضبان الحديدية يظهر لذلك العطل ثمة تنبيه علي تلك الشاشة ؟

ج/ لا ما يظهرش أي تنبيه علي الشاشة .

س/ وما تعليلك إذا لذلك ؟

ج/ علشان ما بيظهرش عطل للقضيب ده الا لو السلك المغذى بتاعة اتقطع أو القضيب نفسه اتكسر.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٩٦٨

س/ وهل سبق لك حدوث أي أعطال بالقضبان الحديدية بمكان إختصاصك ؟

ج/ لا انا ما حصلش عندي قبل كدة أي عطل في القضبان .

س/ وهل هناك ثمة تحويلات للطريق الذي يسير عليه القطار من خلال البرج محل عملك ؟

ج/ ايوه انا ممكن أحوله جوه المحطة علشان أخزنه فقط .

س/ وهل لديك القدرة على التحكم في تحويل أو تغيير مسار القطار من بُرج المُلاحظة محل عملك من خط إلي آخر ؟

ج/ أيوه انا ممكن أتحكم في الطريق اللي بيمشي فيه القطر ولكن جوه المحطة بتاعتي فقط ولا يمكن أن أتحكم فيه بالمحطة الأمامية أو الخلفية .

س/ وما هي كيفية تحويل الطريق الذي يسير فيه القطار بمعرفتك وهل ذلك التحكم يدويا أم أوتوماتيكيا ؟

ج/ لا أنا باتحكم فيه اوتوماتيك عن طريق الشاشة .

س/ وهل يساعدك ثمة أحد في التحكم بتلك الشاشة

ج/ ممكن المساعد بتاعي يشتغل عليها وانا قاعد جنبه

س/ ومن هو مساعدك بتلك النوبتجيه

ج/ محمود أحمد السيد يوسف

س/ هل كان لسالف الذكر ثمة دور في تلك الشاشة قبل وقوع الحادث

ج/ايوه

س/ وما هو مضمون ذلك على وجه التفصيل

ج/ فتح السيمافورات ومتابعتها على الشاشة وسجل ذلك بالدفتر

س/ هل ذلك من ضمن اختصاصات سالف الذكر

ج/ لا هي اختصاصاتي انا

س/ وما هي اختصاصات سالف الذكر

ج/ هو المختص فى حاله الاعطال بياخد الأمر ويسلمه للسواق ولو فى عطل فى تحويله بنزل يزرجنها

س/ ومن الذى أوكله بالقيام باختصاصك فى التحكم بتلك الشاشه

ج/ أنا وتحت اشرافى

س/ ومن الذي يملك قرار تحويل مسير القطار ؟

ج/ أنا بيجيلي إشارة بالمسير من مراقب القاهرة بالتحويل عن طريق اللاسلكي .

سكرتير التحقيق إيهاب محمد ... الشافعي

وكيل النيابة الكلية

المسيح الصوفي

٩٦٩

س/ وهل قُمت بتحويل مسار القطار قبل أو بعد مروره من المحطة الكائن بها بُرج المُلاحظة محل عملك؟

ج/ لا .

س/ وهل تلقيت ثمة إتصال لقائد القطار محل الواقعة أو من مُساعديه عقب مرورة من محطة طوخ وقبل حدوث الواقعة ؟

ج/ لا .

س/ هل توقف القطار محل الواقعة بالمحطة الكائن بها بُرج المُلاحظة محل عملك؟

ج/ لا .

س/ وهل لاحظت ثمة أعطال بالقطار حال مروره بالمحطة محل عملك؟

ج/ لا .

س/ وهل تلقيت ثمة تعليمات لتوجيهها لقائد القطار؟

ج/ لا .

س/ هل تلقيت ثمة بلاغات من فِرق الصيانة الخاصة بالقضبان الحديدية تُفيد بوجود ثمة أعطال بها؟

ج/ لا محدش بلغني بأي عطل في منطقتي .

س/ هل تلقيت ثمة إستغاثات من قائد القطار أو مُساعِده قُبيل وقوع الحادث؟

ج/ لا .

س/ وهل يتم تسجيل أي نشاط فني يتم بمعرفتك بثمة دفاتر ؟

ج/ لو في أي عطل باسجله بالدفتر والشاشة بتسجيل أي عطل أو أمر وأنا كمان باسجل أي عطل أو أمر بالدفتر .

س/ وكيف تلقيت بلاغ حدوث تلك الواقعة ؟

ج/ الملاحظ اللي بلغني بوقوع القطر هو ملاحظ برج سندنهور .

س/ وما تعليلك إذا لوقوع ذلك الحادث ؟

ج/ أنا ما اقدرش احكم القطر وقع إزاي وكل اللي عايز أقوله إن القطر وهو طالع من عندي كان سليم ومفيش فيه أي حاجة .

س/ وهل سبق مرور ثمة قطارات من محطة طوخ وصولا لمحطة سندنهور قبل مرور القطار محل الحادث ؟

ج /ايوه في قطر عدي قبله بخمسة وعشرون دقيقة .

س/ وهل حدث ثمة إبلاغ من طاقمة بوجود ثمة أعطال علي القضبان الحديدية ؟

ج/ لا .

س/ وهل من ثمة أجهزة هاتفية تكون بحوزتك حال مباشرتك عملك خاصة بهيئة سكك حديد مصر

ج/ أيوه إحنا بيكون معانا تليفون مصلحة وباتكلم منه وبأستخدمة في الشغل وأنا سلمته لانه عهدة متبادله

أشرف الصفوتي

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق إيهاب محمد إيهاب الرشيدي

٩٧٠

س/ وهل قمت بإجراء ثمة إتصالات منه بمحطة سندنهور أو بقائد القطار محل الحادث

ج/ لا

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/ ايهاب محمد ايهاب المرقادى

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

وهذا وقد قُمنا بتنحية الماثل أمامنا جانباً خارج غرفة التحقيق ودعونا الثاني لداخلها وبسؤاله أجاب:-

إسمي / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان- ٤٨ سنة - مُلاحظ بلوك ببُرج سندنهور

والمقيم مرصفا- مركز بنها- محافظة القليوبية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٣٠٨١١١٤٠١٨٩٢

سُئل على سبيل الإستدلال

س/ ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا اعمل مُلاحظ بلوك ببُرج سندنهور.

س/ مُند متى وأنت تُباشر ذلك الإختصاص؟

ج/ منذ ٢١ عام تقريباً في السكة الحديد وبقالي ٤ سنين ملاحظ بلوك ببرج سندنهور .

س/ وما هي المهام الموكلة لك بموجب ذلك الإختصاص الوظيفي؟

ج / أنا اعمل مُلاحظ بلوك ببُرج سندنهور وأنا باتابع مسير القطارات علي الشاشة الموجودة عندي في البرج .

س/ ما هي مواعيد عملك تحديداً ببُرج المُلاحظة سالف الذكر؟

ج/ من الساعة السابعة صباحاً وحتي الساعة السابعة مساءاً .

س/ وهل بُرج المُلاحظة محل عملك سابق أم لاحق على مكان حدوث الواقعة؟

ج/ أنا برج الملاحظة بتاعي لاحق علي الحادثة بحوالي اتنين كيلو تقريباً .

س/ وهل حدثت تلك الواقعة حال تواجدك بمواعيد العمل الرسمية؟

ج/ ايوه .

س/ وما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

المسح الضوئي

ج/ اللي حصل ان انا بعد ما استلمت النوبتجية بنتبادل انا وبرج طوخ وبرج بنها مسير القطارات وطوخ بتطلب وانا باقبل منها وبنها بتقبل مني القطر وبناءا عليه السكة بتقبل مني القطر وبيسافر علي بنها ولما طلبوا القطر ٩٤٩ وأنا قبلته من طوخ كان الطريق معدود له

سكرتير التحقيق عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان **وكيل النيابة الكلية**

٩٧١

وطلبت من بنها وعديت الطريق بيني وبين بنها لما بنها قبلت القطر وعندي مزلقان قفل وتربس وده دليل علي ان السيمافورات بتاعتي خضرا والسكة سليمة وعند مرور القطار في المنطقة اللي بها الحادث تلاحظ لي إحمرار علي الشاشة والراجل بتاع الاعطال اللي معايا قاللي ان في عفراوتقريبا في قطروقع وحجزت القطورات اللي جاية من بنها ومن طوخ علشان ما يحصل اي حاجة وعليه تم إخطار محطة بنها ومحطة طوخ علشان ما يحصل شاي مشاكل أو حوادث وبعد كده لقيت مساعد القطر جاي وقاللي ان في قطر وقع وسجل ان في اتساع في السكة

س/ متى وأين حدث ذلك تحديداً؟

ج/ الكلام ده حصل حوالي الساعة الثانية مساءاً تقريباً .

س/ وهل حدث ثمة إتصال بينك وبين قائد القطار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ لا .

س/ وما هي التجهيزات الفنية الموجودة ببُرج المُلاحظة محل عملك؟

ج/ انا عندي شاشة كومبيوتر وماوس وتليفونات وجهاز لاسلكي .

س/ ما هي طبيعة تلك الأجهزة وكيفية عملها ومن المُتحكم بها؟

ج/ شاشة الكومبيوتر عبارة عن السكتين اللي بيمشي عليهم القطر طالع ونازل وعليها السيمافورات بتاعتها وبيبان عليه أي أعطال علي السكة أو الإشارات والشاشة دي شغالة أربعة وعشرون ساعة بدون توقف وانا اللي بتحكم فيها وبفتح منها السيمافورات وباقفلها وعند فتح السيمافور وقفله بيسجل علي الشاشة .

س/ وهل قمت بفتح السيمافور لمرور القطار محل الحادث ؟

ج/ أيوه انا فتحت السيمافور (٧) بعد التصريح لان احنا بينا وبين بنها قسم بلوك وباقي السيمافورات بتفتح اوتوماتيك

س/ وهل من الممكن حدوث ثمة أعطال بالسكة الحديدية او القضبان دون أن يظهر لك تحذير أو تنبيه لتلك الشاشة ؟

ج/ لا لازم اي عطل موجود يظهر علي الشاشة اللي عندي .

س/ وهل إذا ما حدث إنحناء أو إعوجاج بالقضبان الحديدية يظهر لذلك العطل ثمة تنبيه علي تلك الشاشة ؟

ج/ لا مايظهرش أي تنبيه علي الشاشة .

س/ وما تعليلك إذا لذلك ؟

ج/ القضيب ده بيكون ماشي فيه كهرباء وطالما القضيب موصل مستحيل يظهر ان فيه عطل عندي علي الشاشة

س/ وهل سبق لك حدوث أي أعطال بالقضبان الحديدية بمكان إختصاصك ؟

ج/ أيوه حصل قبل كده عندي وكان السلك اللي ماشي بالقضيب وبان عندي عطل علي الشاشة

س/ وهل يساعدك ثمة أحد في التحكم بتلك الشاشة

ج/ ممكن المساعد بتاعي يشتغل عليها لو انا حبيت روح الحمام

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٩٧٢

س/ ومن هو مساعدك بتلك النوبتجيه

ج/ حلمي لطيف محمد

س/ هل كان لسالف الذكر ثمه دور فى تلك الشاشه قبل وقوع الحادث

ج/ايوه

س/ وما هو مضمون ذلك على وجه التفصيل

ج/ كنت فى الحمام وهو مشي قطر او اتنين

س/ هل ذلك من ضمن اختصاصات سالف الذكر

ج/ لا هى اختصاصاتى انا

س/ وما هى اختصاصات سالف الذكر

ج/ هو المختص بالاعطال ولو عندى احمرار على الخطوط بينزل يوشفها

س/ ومن الذى أوكله بالقيام باختصاصك فى التحكم بتلك الشاشه

ج/ أنا وراجعت وراه

س / هل قام سالف الذكر بتحويل مسار القطار محل الحادث

ج/لا

س / وكيف وقفت على ذلك

ج / لأن أى حاجه بتظهر على الشاشه

س/ وهل هناك ثمة تحويلات للطريق الذي يسير عليه القطار من خلال البرج محل عملك ؟

ج/ ايوه انا ممكن أحوله جوه المحطة علشان أخزنه فقط بتعليمات من المراقبة بالقاهرة .

س/ وهل لديك القدرة على التحكم في تحويل أو تغيير مسار القطار من بُرج المُلاحظة محل عملك من خط إلي آخر ؟

ج/ أيوه انا ممكن أتحكم في الطريق اللي بيمشي فيه القطر ولكن جوه المحطة بتاعتي فقط

س/ وما هي كيفية تحويل الطريق الذي يسير فيه القطار بمعرفتك وهل ذلك التحكم يدويا أم أوتوماتيكيا ؟

ج/ لا أنا باتحكم فيه اوتوماتيك عن طريق الشاشة والماوس .

س/ ومن الذي يملك قرار تحويل مسير القطار ؟

ج/ بتعليمات من المراقبة بالقاهرة .

س/ وهل قُمت بتحويل مسار القطار قبل وصولة الي المحطة الكائن بها بُرج المُلاحظة محل عملك؟

ج/ لا .

سكرتير التحقيق      وكيل النيابة الكلية

٩٧٣

س/ واين وقع الحادث محل التحقيقات تحديداً

ج/ القطر وقع عند تجميعة التحويلات الي قبل المزلقان

س/ وما تعليلك إذا لوقوع ذلك الحادث قبل منطقة التحويلات

ج/ الله اعلم

س/ وهل تلقيت ثمة إتصال لقائد القطار محل الواقعة أو من مُساعديه عقب مرورة من محطة طوخ وقبل حدوث الواقعة ؟

ج/ لا .

س/ وهل تلقيت ثمة تعليمات لتوجيهها لقائد القطار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ لا .

س/ وما هو الاجراء المتبع حال وجود إعوجاج بقضبان السكك الحديدية ومن القائم بذلك الفحص والملاحظة

ج/ هو ملاحظ الدريسة وعامل الشاكوش

س/ وهل قام سالفي الذكر بفحص تلك القضبان

ج/ أيوه أنا شوفت غفير الشاكوش بيمر علي السكة

س/ هل تلقيت ثمة بلاغات من فِرق الصيانة الخاصة بالقضبان الحديدية تُفيد بوجود ثمة أعطال بها؟

ج/ لا محدش بلغني بأي عطل .

س/ هل تلقيت ثمة إستغاثات من قائد القطار أو مُساعِده قُبيل وقوع الحادث؟

ج/ لا .

س/ وهل يتم تسجيل أي إجراء ببرج ملاحظه محطه قطار سندنهور بمعرفتك بثمة دفاتر ؟

ج/ انا لو فيه أي حاجة حصلت وأديتها أمر باسجلها في دفتر وهو كمان بيتسجل علي الشاشة اوتوماتيك .

س/ وكيف تلقيت بلاغ حدوث تلك الواقعة ؟

ج/ أنا ظهر عندي تركات حمرا عندي علي الشاشة وشوفنا عفرة علي السكة وعرفنا ان فيه حادثة علي السكة ووقاد القطر جه أشر عندي في الدفتر بالواقعه .

س/ وما هو مضمون ما أثبته سالف الذكر ؟

ج/ سجل ان فيه اتساع بالسكه والسيمافورات خضراء اللون .

س/ وما تعليلك إذا لوقوع ذلك الحادث ؟

ج/ أنا معرفش الحادثه دى حصلت بسبب ايه .

س/ وهل سبق مرور ثمة قطارات من محل وقوع الحادث وصولا لمحطة سندنهور قبل مرور القطار محل الواقعه ؟

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

٩٧٤

ج /ايوه في قطارات كتير جدا عدت ومفيش أى مشكله حصلت .

س/ وهل حدث ثمة إبلاغ من طواقم تلك القطارات بوجود ثمة أعطال علي القضبان الحديدية ؟

ج/ لا .

س/ وهل من ثمة أجهزة هاتفية تكون بحوزتك حال مباشرتك عملك خاصة بهيئة سكك حديد مصر

ج/ لا

س/ وما قولك فيما قرره ابراهيم محمد حسن ابراهيم بتسليمكم هاتف عهده تابع لهيئه سكك حديد مصر لاجراء الاتصالات الخاصه بعملكم منه

ج/ فيه في كل برج تليفون مصلحه ثابت لكن انا مستلمتش تليفون شخصي

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي

أولاً:- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة الكلية**

١٠

٩٧٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩	الـ٣٠ :١٢ ساعة مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	أحمد سامي	وكيل النيابة الكلية
و	أحمد حسين	سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ عماد مهنا رئيس النيابة الكلية بتحريز الهاتف المحمول الخاص بالمدعو / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان والذي تبين أنه هاتف محمول ماركة سامونج ذهبي اللون ذو غطاء خلفي مُزركش الألوان

- وعليه فقد قُمنا بوُضعه بداخل مظروف وسط بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

وكما قُمنا بتحريز الهاتف المحمول الخاص بالمدعو / إبراهيم مخمد حسن إبراهيم والذي تبين أنه هاتف محمول هاتف محمول ماركة أوبو أزرق فاتح اللون وذو غطاء خلفي أسود اللون

- وعليه فقد قُمنا بوُضعه بداخل مظروف وسط بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرفق المحضر بالأوراق.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٩٧٦

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

نيابة قسم بنها الجزئية

محضـــــر تحقيـــــق

فتح المحضر اليوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٦:١٥ صباحاً بسراي نيابة شمال بنها الكلية

نحن / خالد هدية وكيـل النائب العـام

و/ إيهاب شريف سكرتيــر التحقيــق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لسؤال / ناصر رجب يسن غنيم سلام– وذلك في واقعة حادث القطار الخاصة بالقضية رقم ٢٤٥٠ لسنه ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، هذا وبمناسبة تواجد الأول خارج غرفة التحقيق طلبناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالأتي وأجاب :-

أسمي / ناصر رجب يسن غنيم سلام ، وسني / ٤٧ عام ، وأعمل / فني حركة المنطقة المركزية بالقاهرة الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، ومقيم / ٥ شارع مسجد النور – منشية النور – بنها القليوبية ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٣١٠١٣١٤٠٠٦٣٣

((سئـــل علـــي سبيـــل الاســـتدلال))

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً ؟

ج/ أنا أعمل فني حركة وبلوك بهيئة سكك حديد مصر وأختص بالعمل ببرج سندنهور واختصاصي بالبرج يشمل متابعة وتشغيل القطارات من طوخ لبنها والعكس .

س/ منذ متي وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ حوالي ثماني سنوات تقريباً .

س/ وما هي الخطوات الخاصة بعملك بشأن متابعة وتشغيل القطارات ببرج سندنهور ؟

ج/ انا بيطلب مني دخول القطار من محطة طوخ أو من محطة بنها في المسافة ما بين المحطتين اللي انا مختص بيها كبرج مراقبة وهي حوالي أربعة كيلو متر اتجاه بنها وأربعة كيلو متر اتجاة طوخ فأقوم بالتأكد من خلو السكة وفي حاله خلوها أقوم بالتصريح له بالدخول وأقوم بطلب من المحطة التالية سواء بنها او طوخ بالتصريح له بالدخول وبيعملوا نفس الإجراءات ودة بيتم عن طريق التليفون ودة بيتم عن طريق جدول تتابع القطارات وبيبقي عندنا جدول بالبرج بمواعيد القطارات ومواعيد مرورها من منطقة البرج

سكرتير التحقيــق ناصر رجب يسن غنيم وكيـل النائب العـام

س/ وما هي الأدوات المستخدمة في عملك سالف الذكر والموجودة ببرج سندنهور ؟

ج/ عندي تليفون بيني وبين طوخ وبنها علشان استخدمه في تصريحات الدخول والخروج وعندي جهاز لاسلكي خاص بالإبلاغ ببيانات مرور القطارات لمراقب المنطقة المركزية للقطارات بالقاهرة وكمان موجود بالبرج شاشتين كمبيوتر شغال عليهم خطوط السكه الحديد في منطقة اختصاصي ما بين طوخ وبنها اللي هيا زي ما قولت أربعة كليو متر في اتجاة بنها وأربعة كليو متر في اتجاه طوخ وبيتم التحكم فيها عن طريق الماوس لفتح وغلق السانافورات " الإشارات الحمراء والخضراء والصفراء " وكذلك التحويلات بالإضافة لجدول مواعيد مرور القطارات بمنطقة البرج وكمان كباسيل طوارئ اللي بتتحط علي القضبان في حاله وجود مشكلة في محطة بعدها في حاله اللزوم ويوجد زراجين تستخدم في حاله وجود مشكلة في عمل التحويله يدوي وهي دي كل الأدوات المستخدمة في البرج اللي انا بشتغل فيه .

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً ؟

ج/ انا بشتغل ورديه نهارية من الساعه السابعة صباحاً حتي الساعة السابعة مساءًا وساعات بشتغل في ورديه ليله تبدأ من الساعة السابعة مساءاً وحتي الساعة السابعة صباحاً .

س/ وما هي مواعيد عملك ببرج سندنهور بتاريخ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ أنا كنت شغال وردية مسائية من الساعة السابعة مساءًا حتي الساعة السابعة صباحاً .

س/ ومن هو فني الحركة المسئول عن متابعة وتشغيل القطارات ببرج سندنهور بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ بالفترة الصباحية التي تبدأ في الساعة السابعة صباحاً وتنتهي في الساعة السابعة مساءًا ؟

ج/ هو زميلي / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد – هو اللي كان شغال في الفترة الصباحية .

س/ وما هي اخر فترة عمل لك ببرج سندنهور قبيل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ انا كنت شغال يوم ٢٠٢١/٤/١٧ بالفترة الصباحيه .

س/ وهل كان هناك ثمة مشاكل أو أعطال بالبرج محل عملك آنذاك ؟

ج/ مكنش فيه مشاكل بالبرج وقتها .

س/ وما هي البيانات التي تظهر لك علي الشاشتين التي قررت بوجودهما بالبرج محل عملك تحديداً ؟

ج/ الشاشتين دول ظاهر عليهم شغال عليهم خطوط السكة الحديد في منطقة اختصاصي ما بين طوخ وبنها والسانافورات " الإشارات الحمراء والخضراء والصفراء " والتحويلات وبيظهر عليهم ايضاً أي مشكله أو عطل موجود علي السكه الحديد بمنطقة اختصاصي .

س/ وما هي المشاكل والأعطال التي تظهر لك علي الشاشتين آنفتي البيان ؟

ج/ المشاكل اللي بتظهر هي اما حاجة اسمها طرق علي القضبان ودة بيبقي في منطقة ربط القضبان ببعضة وبيظهر علي الشاشة إحمرار في المنطقة دي أو حاجة اسمها فلاش في حاله طلب تحويل تحويله لأي سبب كان خاص بالعمل بتقيد وتنطفي ودة يعني أن فيه مشكلة في التحويله وفي الحالتين بيتم طلب شركة تالس عن طريق كهربائي اشارات السكه الحديد وهما بيقوموا بالتعامل مع المشكلة بمعرفتهم .

سكرتير التحقيق ناصر رجب ... وكيل النائب العام

س/ وهل المشكلتين او العطلين اللذين قررت بهما سلفاً حال ظهورهما يستوجب ايقاف حركة القطارات بالمنطقة محل عملك بمحيط برج سندنهور ؟

ج/ أيوة وبيتم اوتوماتيك ايقاف حركة القطارات عن طريق غلق اشارتين قبل العطل اتوماتيك ومحدش بيعرف يشغلهم الا بعد ازاله العطل بمعرفة الشركة .

س/ وما هي الإجراءات المتبعة في حاله وجود عطل أو مشكله بقضبان السكك الحديديه في المنطقة محل عملك ومتابعتك وتشغيلك لحركة القطارات ؟

ج/ أول حاجة في حاله ظهور الترك بيتم اخطار مهندس شركة تالس عن طريق كهربائي اشارات السكك الحديديه وهندسة السكه لمعرفة سبب العطل والقيام علي إصلاحة .

س/ وما هي السرعة المقررة لمرور القطارات بالمنطقة محل عملك ومتابعتك وتشغيلك لحركة القطارات ؟

ج/ السرعة موجودة حتي ١٢٠ كيلو متر في الساعة وفيه سرعة ٩٠ ، و ٦٠ كيلو متر في الساعة ودي بتتوقف علي القطار نفسة وعلي التعليمات الواردة لنا بحاله الطقس .

س/ وما هي حاله قضبان السكه الحديد بالمنطقة محل عملك وتشغيلك لحركة القطارات ببرج سندنهور ؟

ج/ هيا جيدة جداً

س/ وهل يظهر علي تلك الشاشات سرعة القطارات حال مرورها علي برج متابعة حركة القطارات بسندنهور ؟

ج/ لاء مبيظهرش .

س/ وما هي الدفاتر الموجودة بالبرج محل عملك وما هي البيانات التي يتم اثباتها بها ؟

ج/ هو دفتر واحد اسمة كشف قيد القطارات ودة بيتم اثبات فيه جميع ما يكون علي السكه الحديد بالمنطقة التابعة لي و مرور القطارات وتوقيتها وكذلك الإشارات الواردة والصادرة والأعطال والإجراءات التي تمت بشأنها

س/ وما هو موعد مرور القطار رقم ٩٤٩ بمنطقة اختصاصك ببرج متابعة حركة القطارات بسندنهور ؟

ج/ هو الميعاد الخاص بيه تقريباً واحدة وخمسين دقيقة مساءًا .

س/ وما هي معلوماتك بشأن واقعة حادث القطار سالف الذكر ؟

ج/ أنا معرفش إيه اللي حصل في الحادثة بالضبط علشان أنا ماكنتش موجود وقت وقوع الحادث .

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لاء

تمت أقواله وتوقع منه علي ذلك / أحمد رجب بشير غنيم

سكرتير التحقيق — وكيل النائب العام

وقد أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وعليه قررنا الآتي :-

أولاً :- ترفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإرفاقها بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق — وكيل النائب العام

٩٧٩

٤٨٥

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٢.٥٠ مساءً بسراي نيابة شمال بنها الكلية

نحن/ أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية

و/ محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية بسؤال المدعو/ علي حسن علي صوان (رئيس إدارة مركزية لتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة - هيئة السكة الحديد) في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، ولمناسبة تواجد المدعو/ علي حسن علي صوان خارج غرفة التحقيقات فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله الآتي فأجاب:

اسمي/ علي حسن علي صوان

سني/ ٥٩ سنة

أعمل/ رئيس إدارة مركزية لتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة - هيئة السكة الحديد

ومقيم/ ٧٢ عبد السلام الشاذلي - الكوبري العلوي دمنهور - البحيرة

وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦١١٢٠٧١٨٠١٩٥١ قومي .

" سُئل على سبيل الاستدلال "

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟

ج- أنا أعمل رئيس إدارة مركزية لتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة

س/ ومنذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ بقالي سنتين الا ٣ شهور منذ تاريخ ٢٠١٩/٧/٤

س/ وما معنى ذلك المسمى الوظيفي تحديداً؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

علي حسن علي صوان

....

ج- توفير قطع غيار الخاصة بالعربات والجرارات والمعدات والتأكيد على تنفيذ الورش لفورم الدوري والعمرة ومتابعة خطوات الصيانة والتعاقد على شراء عربات أو معدات جديدة وتخريد القديم منها حال استيفائها شروط التخريد.

س/ ما المقصود تحديداً بكلمة العربات والجرارات وأوناش الخطر ؟

ج- المقصود بالعربات هي عربات الركاب والبضائع الخاصة بالقطار وهي التي لا تحتوي على ماكينة حركة أما الجرار فهو عربة القطار التي تكون في المقدمة والتي تحتوي على ماكينة الحركة الرئيسية أما أوناش الخطر فهي أوناش تستخدم في رفع عربات القطار التالفة أو المنكوبة في الحوادث.

س/ وما هي تحديداً طبيعة اختصاصك الوظيفي ومن مرؤسيك وما هي أدوارهم ؟

ج/ انا برأس ثلاثة مدير عموم ، الأول مدير عام للعربات ويدعى المهندس/ سمير عليوة ، والثاني مدير عام الجرارات المهندس/ محمد علي ، والثالث مدير عام المعدات المهندسة/ أميمة وهي في إجازة مرضي منذ اكثر من عام ويحل محلها المهندس/ محمد البلتاجي.

س/ وما هي طبيعة اختصاص كلاً من المذكورين ؟

ج- المهندس/ سمير عليوة مسئول عن متابعة أعمال العمره بالورش ومتابعة توفير قطع الغيار والمرور على الورش واستلام العربات مطابقه لفورم الدوري والعمره والوقوف على تحليل الأعطال التي تنتج أثناء المسير ، المهندس/ محمد علي يقوم بذات الاختصاصات التي يقوم بها المهندس/ سمير عليوة ، المهندس/ محمد البلتاجي مسئول عن المرور على الورش والمعدات وإصلاح المعدات المعطلة أو تخريدها وتوفير قطع الغيار اللازمة لها من شحومات وزيوت وعلب تروس وما شابه والمرور على سجل حياة لكل ماكينة بالورش والتأكد من حالة الماكينة وكفالتها ومن ضمن اختصاصاته اوناش الخطر وكذلك الأمن الصناعي.

س/ ما هي الاستيراتيجية الخاصة لصيانة الوحدات والجرارات ؟

ج/ تنقسم أعمال الصيانة لصيانة دورية وتمم كل ثلاثة شهور في عربات البضائع والركاب وصيانة العمره تختلف من عربات الركاب لعربات البضائع فللركاب من سنة ونصف والبضائع طبقاً لطراز العربة وتختلف من طراز لأخر في يبدأ من سنيتين أو كل ثلاثة سنوات أو اربعة أو سنة والأخير طرازز قليل جداً.

سكرتير التحقيق	امضاء	وكيل النيابة

علي حسن علي محمد صوان

س/ كم يبلغ عدد العربات الواقعة تحت مسئوليتك تحديداً ؟
ج- هو أسطول الهيئة بالكامل ويبلغ عربات الركاب ٣٥٠٠ - ٤٠٠٠ عربة ركاب تقريباً ، و ٨٥٠٠ عربة بضائع تقريباً بإجمالي حوالي ١٢٠٠٠ عربة ، وأما عن الجرارات فعددها ٨٧٨ جرار وهي قوة أسطول الهيئة ، إضافة إلى أوناش الخطر تبلغ عددها ١٥٠ منقسمة إلى ١٠٠ على عجل سكة حديد و ٥٠ ونش في حالة لا قدر الله حادثة فينتقل إليها بري.

س/ كيف تتم صيانة عربات قطارات السكة الحديد ؟
ج/ كل نوع له نظام صيانة محدد وطبقاً للفورم الدوري والعمره الخاصة به ، فأما عن الجرارات فلها فورمه لكل طراز من الطرازات المختلفة للجرارات لأنواع الصيانة سواء كانت صيانة دورية أو عمره فتتم الصيانة الدورية لكل منها في الورش الخاصة لها كل شهر ونصف وتتم لها العمره كل ثلاث سنوات وأما عن العربات فتتم الصيانة الدورية لها كل ثلاثة شهور للعربات والعمره كل سنة ونصف بالنسبة لعربات الركاب أما عن عربات البضائع فإنه تتم صيانتها دورياً كل ثلاثة أشهر كما أنه طبقاً لطراز كل عربة يتم عمل العمره لها بداية من سنة وحتى أربع سنوات ، وأما عن الأوناش فتتم صيانتها وفقاً لجداول حالتها.

س/ من تحديداً القائم على إجراء الصيانة اللازمة لعربات القطار المنكوب ؟
ج/ الصيانات الدورية تتم عن طريق ورش التجهيز ، العمره تتم عن طريق ورش العمره الرئيسية ، بالنسبة للعربات أما بالنسبة للجرار يتم عمل العمره بورش ايرماس.

س/ من القائم بإجراء أخر صيانة للقطار (العربات والجرار) ؟
ج/ ورش أبو غاطس.

س/ وما هي تحديداً أسماء الأشخاص القائمين بذلك ؟
ج/ المهندس/ خالد إمبابي رئيس الإدارة المركزية للصيانة بمنطقة القاهرة ، والمهندس/ أحمد سعد مدير عام صيانة العربات بورش أبو غاطس.

س/ عقب إجراء الصيانة من القائم باستلام عربات القطار من القائمين على صيانتها ؟

سكرتير التحقيق | المسح الضوئي | وكيل النيابة

علي حسن علي محمد ضوام

٤

٩٨١

ج/ المفترض أن هذا دور ملاحظ المناورة ولكنني غير متأكد من تلك المعلومة لأنها خارج اختصاصي الوظيفي.

س/ هل توجد ملفات خاصة بكل عربة ؟

ج/ لا.

س/ وما سبب ذلك ؟

ج/ كثرة عدد العربات ولأن الهيئة لم تنشأ ملفات لكل عربة كنظام عمل واعتقد أن السبب في ذلك هو كثرة العربات واختلاف أنواعها.

س/ وكيف اذن تتم متابعة أعمال صيانة العربات وفقاً للاستيراتيجية التي سبق وأن أوضحتها بالتحقيقات ؟

ج/ العربات التي تم عمل تطوير أو تعديل في أحد أجزائها بيكون لها ملف ومحصورة برقم معين خاص بها ويكون ذلك الملف نوع الصيانة وتاريخها وما إذا تم تطويرها من عدمه وذلك لكونها في فترة الضمان فتكون مغطاه من الشركة القائمة بالتعديل.

س/ ما مكونات الجرار تحديدا ؟

ج/ هو يتكون من بواجي ودائرة رباط ومحرك ومواتير جر ومبينة ودينامو وقطاير و أي تي سي إضافة إلى جسم الجرار.

س/ وما معنى تلك الكلمات تحديداً (البواجي ، دائرة رباط ، المبينة ، الدينامو ، القطاير ، ايه تي سي) ؟

ج/ البواجي هو الجزء الذي يحتوي على العجل والرولمان بلي ودائرة الرباط والتي بدورها تتحكم في حركة العربات والجرار وهي متصلة بالصندوق عن طريق شمعة أو صواني مثبتة وتسمح بوجود حركة نسبية بسيطة ، وأما عن دائرة الرباط فهي تعني الفرامل والمسئولة عن توقف الجرار والعربات ، وأما عن المبينة فهي مرتبطة بمواتير الجر للتأكيد صلاحية عمل مواتير الجر ، وأما عن الدينامو فهو لتوليد الكهرباء وشحن البطارية ، وأما عن القطاير فهي مسئولة عن اتصال العربات ببعضها البعض أثناء سير القطار ويتم تعشيقها تعمل انفصالها لأي سبب ، وأما عن ايه تي سي فهو وسيلة أمان للتحكم في حركة سير القطار في حالة حدوث خطأ بشري حيث يقوم جهاز ايه تي سي بايقاف القطار تلقائياً ودون أي تدخل بشري.

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

علي حسن علي محمد صوام

س/ وما معلوماتك عن الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ أنا علمت بوقوع حادث انقلاب القطار رقم ٩٤٩/٣٢٠٩ القادم من القاهرة اتجاه المنصورة بمنطقة طوخ سندنهور ولكنني لا اعلم تفاصيل الحادث تحديداً لأنني مسئول عن تخطيط صيانة العربات والجرارات ولست مسئولاً عن التشغيل وبالتالي فلا علم لي بتفاصيل وقوع الحادث أو مبرراته أو ملابساته.

س/ وما هي مكونات القطار رقم ٩٤٩/٣٢٠٩ ؟

ج/ هو مكون من إجمالي عدد ١٣ عربة على النحو الأتي قاطرة واحدة في الأمام ثم عدد ٨ عربات مميزة ثم عدد ٣ عربات مكيفة ثم عدد عربة واحدة قوى.

س/ وما هي أرقام تلك العربات تحديداً ؟

ج/ عربة الجرار لا أعلم رقمها ، أما باقي العربات فهي أرقامها ١٥٧٤١ ، ١٦١٣٩ ، ١٦٢٣٥ ، ١٦٠٥٣ ، ١٦١٦٦ ، ١٥٧٦٣ ، ١٦١٥١ ، ١٥٤٢٣ ، ١١١٣٠٨ ، ١١١١٢٩ ، ١١١٢٠٨ ، وعربية القوى ١٧٠٦٤.

س/ هل لديك جداول الصيانات الخاصة بعربات القطار المنكوب ؟

ج/ أنا معايا تواريخ إجراء الصيانات الدورية لجميع عربات القطار وكذا العمرات.

س/ أذكر لنا أخر ميعاد لإجراء الصيانات الدورية والعمرات لكل عربة من عربات القطار المنكوب ، وعمر كل عربة على وجه التحديد ؟

ج/ بالنسبة للعربة رقم ١٥٧٤١ أخر عمره ٢٠٢٠/٣/٢ واخر دوري ٢٠٢١/٣/٤ ، وعمرها ٤٥ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٦١٣٩ أخر عمره ٢٠٢٠/١١/١٦ وأخر دوري ٢٠٢١/١/١٧ ، وعمرها ١٨ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٦٢٣٥ أخر عمره ٢٠٢٠/٢/١٧ وأخر دوري ٢٠٢١/٢/٧ ، وعمرها ١٧ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٦٠٥٣ أخر عمره ٢٠٢٠/١١/٢٣ وأخر دوري ٢٠٢١/٢/٢٣ ، وعمرها ١٨ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٦١٦٦ أخر عمره ٢٠٢٠/٥/٢٠ وأخر دوري ٢٠٢١/٢/٢١ ، وعمرها ١٨ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٥٧٦٣ أخر عمره ٢٠٢٠/٧/٢٠ وأخر دوري ٢٠٢١/١/٢١ ، وعمرها ٤٠ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٦١٥١ أخر عمره ٢٠٢٠/٧/٢٠ وأخر دوري ٢٠٢١/١/٢١ ، وعمرها ١٨ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٥٤٢٣ أخرة عمره ٢٠٢٠/١١/٢ وأخر دوري ٢٠٢١/٢/٤ ، وعمرها ٣٩ سنة.

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

علي حسن علي محمد صوان

٩٨٤

بالنسبة للعربة رقم ١١١٣٠٨ أخر عمره ٢٠٢٠/٢/٢٥ وأخر دوري ٢٠٢١/١/٢٠ ، وعمرها ١٥ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١١١١٢٩ أخر عمره ٢٠٢٠/٦/٢٨ وأخر دوري ٢٠٢١/٣/٢٩ ، وعمرها ١٦ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١١١٢٠٨ أخر عمره ٢٠٢٠/٦/١٨ وأخر دوري ٢٠٢١/٣/١٨ ، وعمرها ١٤ سنة.
بالنسبة للعربة رقم ١٧٠٦٤ يتم عمل أنواع العمره لها طبقاً لعدد ساعات التشغيل ، وعمرها ٩ سنوات.

س/ هل تم إبلاغك بوجود ثمة خلل ما في أي عربة من عربات القطار المنكوب؟
ج/ لا.

س/ في حالة وجود خلل ما في أي من عربات القطار ما الإجراءات التي يتم اتخاذها تصعيداً حتى تصل المعلومة إلينا ؟
ج/ الإجابة على السؤال ده هتكون على شقين ، الشق الأول إن العربية تكون لسه في الورشة وبيتم تجهيزها ومقامتش وتبين وجود عطل أو خلل بها ففي هذه الحالة يتم رفعها وتغييرها بعربية أخرى لحين إجراء الفحص عليها وإصلاح ما بها من عطل ، وأما عن الشق الثاني أن العربة تتعرض لشيء عارض أو عطل أثناء الرحلة ، ففي هذه الحالة أول شخص بيعرف بحدوث العطل هو الكمسري فيقوم بدوره بالتصعيد لسائق القطار والذي يقوم بدوره بتصعيد المشكلة بمجموعة التحكم الخاصة بالسكة الحديد فتقوم مجموعة التحكم بإبلاغ المحطة التالية للاستعداد لامكانية عمل اللازم للعربة أو يتم حجز العربة وفصلها عن القطار علماً بأن تلك الجزئية هي خاصة بالتشغيل وأنا مسئول عن قسم تخطيط الصيانة ولا دخل لي بالتشغيل مطلقاً ولكن أنا عارف المعلومة دي من واقع خبرتي.

س/ هل انت على علم بحالة عربات القطا المنكوب في تلك الرحلة التي انتهت بوقوع الحادث الأليم ؟
ج/ قبل الرحلة العربات جميعها جاهزة وبناء ص عليه تم التحرك بها أما أثناء الرحلة فأنا لا أعلم أي ثمة حاللات قد طرأت على حالتاه أو على حالة الطريق ولكنني م أخطر باية أعطال بالقطار المنكوب أثناء رحلته إلى أن وقع الحادث.

س/ وهل أبلغت بوجود ثمة أعطال أو عوارض بقضبان السكة الحديدة بمنطقة وقوع الحادث ؟
ج/ لا ، وأنا أصلاً لست الشخص المسئول عن صيانة قضبان السكك الحديدية فبالتالي لم يقم أحد بإبلاغي بوجود ثمة عارض ولن يقم أحد بإخباري لكون تلك المسألة خارجة عن اختصاصي الوظيفي .

وكيل النيابة　　　　　　　　　　　　　　　　سكرتير التحقيق

علي حسن علي محمد حوام

٧

٩٨٥

س/ وعلى عاتقق من تحديداً تقع مسئولة مراقبة حالة القضبان بالسكة الحديدية ؟

ج/ إدارة هندسة السكة بقطاع البنية الأساسية هي المسئولة عن مراقبة حالة السكك والقضبان وتقييم حالتها والإبلاغ باي أعكطال بها.

س/ وهل قام ثمة شخص أو أشخص من الإدارة المذكورة بفحص حالة القضبان الخاصة بالسكة الحديدة بمنطقة وقوع الحادث ؟

ج/ أنا معرفش لانها حاجة خارج اختصاصي تماماً.

س/ وما سبب وقوع هذا الحادث تحديداً وفقاً لرؤيتك من واقع خبراتم السابقة بالعمل في مجال السكك الحديدية؟

ج/ من واقع خبراتي فإن طراز هذه البلواجي الخاصة بالعربات المنكوبة بالقكار ٩٤٩ بنها وهي بواجي جنز مجرية الصنع وهي من أفضل أنواع البواجي لعربات الركاب الموجودة في هيئة السكك الحديدية وفالتالي فأنا استبعد تماماً أن يكون السبب في هذا الحادث البواجي والعجل وأنا لا أعلم سبب وقوع ها الحادث تحديداً.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج- لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ علي حسن علي محمد صوام ....

وكيل النيابة

وعليه أقفل المحضر عقب إثبات ما تقديم ، وقررنا الآتي :

أولاً: ترفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإفاقها بالتحقيقات .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

المسيح الصنواني

٢٧/٥/٢١ ① ٩٨٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٥ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن/ عبدالله علي وكيل النيابة

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية وذلك لسؤال كلاً من/ ١) طاهر فتحي محمد احمد علي ، ٢) كريم سعيد مخمد أحمد طعيمة ، في واقعة المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها – هذا وبمناسبة تواجد الأول خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالأتي فأجاب/

اسمي/ طاهر فتحي محمد احمد علي – ٣٨ سنة – أعمل/ ملاحظ بلوك مساعد بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ومقيم/ شبلنجة مركز بنها – القليوبية – وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٣٠٤٠٩١٤٠٢٦٧٤

(حلف اليمين)

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ أنا عامل مزلقان قرية السفاينة مركز طوخ ومختص بمتابعة الوضع في المزلقان والاطمئنان على عدم وجود أي عوائق لحركة القطارات سواء من المشاة أو العربات وفي حالة وجود أي عائق اقوم باستخدام مفتاح الطوارئ وده بيخلي السيمافور لونه أحمر ودي بتبقى إشارة للقطر إن في خطر فيقوم بالتوقف قبل المزلقان

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك العمل

ج/ أنا شغال على المزلقان ده بقالي أربع سنوات

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً

ج/ أنا بأشتغل ١٢ ساعة بتبتدي من الساعة السابعة وتنتهي الساعة السابعة سواء مساءً أو صباحاً حسب الوردية وبريح ٢٤ ساعة في المقابل

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً في يوم وقوع حادث القطار

ج/ أنا كنت شغال وردية نهار من الساعة السابعة صباحاً حتى الساعة السابعة مساءً

س/ وهل كنت متواجد في مكان عملك في يوم وقوع حادث القطار

ج/ أيوه

س/ وما عدد القطارات التي مرت عليك في يوم الواقعة

ج/ أنا بيعدي عليا في الوردية بتاعتي قطارات كتير جداً تقريباً كل ربع ساعة بيعدي عليا قطار

س/ وهل مر على المزلقان محل عملك القطار محل الحادث

ج/ أيوه هو عدا عليا حوالي الساعة الثانية ظهراً

س/ وما هي وجهة القطار محل الحادث وما هي بياناته

ج/ هو اللي أنا أعرفه أن القطار ده كان جاي من القاهرة ورايح المنصورة بس أنا معرفش رقم القطار بالضبط

س/ وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار

ج/ هو كان بحالة عادية ومكنش ظاهر عليه أي مشكلة سواء في العربات أو في أي حاجة خاصة بالقطار

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار

سكرتير التحقيق طاهر فتحي محمد احمد وكيل النيابة

ج/ هو أنا مقدرش أحدد سرعته بالضبط بس هو كان ماشي بالسرعة العادية ومكنش ماشي بسرعة عالية ولا مهدي السرعة

س/ وهل من ثمة حوادث قد حدثت لثمة قطارات بخلاف ذلك القطار

ج/ لا هو القطر ده بس اللي عمل حادثة

س/ وما تعليلك لذلك

ج/ معرفش

س/ وهل شاهدت الحادث محل التحقيق

ج/ لا

س/ وما هي كيفية علمك بها

ج/ أنا عرفت بيها عن طريق ملاحظ البرج

س/ وما هي المسافة التي تفصل بين المزلقان محل عملك ومكان وقوع الحادث

ج/ هي حوالي أربعة كيلومترات

س/ وما هي المسافة التي تفصل بينك وبين المزلقان التالي في اتجاه القطار

ج/ المزلقان اللي بعدي هو مزلقان قرية سندنهور وبيني وبين المزلقان ده حوالي أربعة كيلومترات

س/ وما هو أخر قطار مر على المزلقان محل عملك قبل القطار محل الحادث

ج/ هو القطار اللي قبله كان عدا عليها قبلها بربع ساعة

س/ وهل كان ذلك القطار يسير بذات السرعة التي كان يسير عليها القطار محل الحادث

ج/ أيوه

س/ وما هي الحالة التي كان عليها القضبان بمكان الواقعة

ج/ هي اللي اعرفه ان القضبان كويسه ومفيش فيها أي مشكلة

س/ وهل جرا على تلك القضبان ثمة أعمال صيانة في الفترة السابقة

ج/ لا هو اللي تم تجديده المزلقانات والأبراج وده كان من حوالي خمس أو ست شهور

س/ وهل للعوامل الجوية ثمة تأثير على حالة القضبان

ج/ معرفش

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/ طاهر فتحي محمد أحمد

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل أمامنا خارج غرفة التحقيق وبمناسبة تواجد المدعو/ كريم سعيد محمد خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالأتي فأجاب/

اسمي/ كريم سعيد محمد احمد طعيمه – ٢٨ سنة – أعمل/ فني مزلقان بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ومقيم/ كفر بطا – مركز بنها – القليوبية – وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٩٢٠٤٢١١٢٠١٩٧٩

(حلف اليمين)

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

كريم سعيد محمد أحمد

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ أنا فني مزلقان قرية سندنهور مركز بنها ومختص بمتابعة الوضع في المزلقان والاطمئنان على عدم وجود أي عوائق لحركة القطارات سواء من المشاة أو العربات وفي حالة وجود أي عائق اقوم باستخدام مفتاح الطوارئ وبقوم بعمل الوقاية القانونية وده اني احط ثلاث كبسولات على القضبان الأولى على مسافة ٥٠٠ متر من المزلقان والثانية على مسافة كيلومتر والثالثة على مسافة كيلومتر وعشرة متر عشان يدي تنبيه للقطار أنه يقف

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك العمل

ج/ أنا شغال على المزلقان ده بقالي ثلاث سنوات تقريباً

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً

ج/ أنا بأشتغل ١٢ ساعة بتبتدي من الساعة السابعة وتنتهي الساعة السابعة سواء مساءً أو صباحاً حسب الوردية وبريح ٢٤ ساعة في المقابل

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً في يوم وقوع حادث القطار

ج/ أنا كنت شغال وردية نهار من الساعة السابعة صباحاً حتى الساعة السابعة مساءً

س/ وهل تقوم بفتح المزلقان وغلقه يدوياً

ج/ لا المزلقان اللي أنا شغال فيه تم تطويره من أكتر من خمس شهور وبقى الكتروني بيفتح ويقفل لوحده

س/ وهل كنت متواجد في مكان عملك في يوم وقوع حادث القطار

ج/ أيوه

س/ وما عدد القطارات التي مرت عليك في يوم الواقعة

ج/ أنا مقدرش أحدد عدد القطارات واللي يقدر يحدد عدد القطارات بالضبط بالمواعيد هو المسئول عن برج التشغيل

س/ وهل مر على المزلقان محل عملك القطار محل الحادث

ج/ لا موصلش عندي المزلقان لأن الحادثة حصلت قبل المزلقان عندي بحوالي ٢٥٠ متر لأن المزلقان عندي كان قفل لأن القطار كان خلاص داخل عليا

س/ وما هي وجهة القطار محل الحادث وما هي بياناته

ج/ هو القطار ده كان جاي من القاهرة ورايح المنصورة بس أنا معرفش رقم القطار بالضبط

س/ هل أبصرت وقوع حادث القطار محل الواقعة

ج/ هو اللي أنا شفته أن القطار وهو داخل على المزلقان لقيت مرة واحدة العربيات وقعت منه على جنبها وسمعت صوت خبطة من عندي وبعد كده القطار وقف

س/ وما هو توقيت وقوع الحادث

ج/ حوالي الساعة الثانية وخمسة دقائق مساءً يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

س/ وهل قمت بالانتقال لمكان الحادث لاستطلاع الأمر

ج/ لا أنا مينفعش أسيب المزلقان واتحرك

س/ وما الذي شاهدته تحديداً أثناء تواجدك محل عملك

وكيل النيابة

كريم سعيد محمد أحمد

سكرتير التحقيق

ج/ كل اللي أنا شفته ان القطار وهو داخل على المزلقان عندي في عدد من العربات اللي كانت في الاخر اتقلبت على جنبها ولقيت الناس كلها بتجري على مكان الحادث وهو ده كل اللي أنا شفته

س/ وهل من ثمة حوادث قد حدثت لثمة قطارات بخلاف ذلك القطار أثناء مباشرتك لعملك

ج/ أنا من ساعة ماشتغلت في المزلقان محصلش حوادث

س/ وما تعليلك لذلك

ج/ أنا معرفش

س/ وما هي المسافة التي تفصل بين المزلقان محل عملك ومكان وقوع الحادث

ج/ هي حوالي ٢٥٠ متر

س/ وما هي المسافة التي تفصل بينك وبين المزلقان السابق في اتجاه القطار

ج/ المزلقان اللي قبلي هو مزلقان قرية السفاينة وبيني وبين المزلقان ده حوالي أربعة كيلومترات

س/ وما هو أخر قطار مر على المزلقان محل عملك قبل القطار محل الحادث

ج/ هو القطار اللي قبله كان عدا عليها قبلها بنصف ساعة تقريباً

س/ وهل يمكنك تحديد سرعة القطار محل الحادث

ج/ لا

س/ وما هي الحالة التي كان عليها القضبان بمكان الواقعة

ج/ أنا معرفش

س/ وهل يتم إجراء صيانة دورية لقضبان السكة الحديد

ج/ هو في واحد بيعدي على القضبان دي كل يوم يبص عليها اسمه خفير شاكوش وده بيعدي على القضبان يشوف إذا كانت محتاجة أي صيانة يعملها ولو في أي مشكلة كبيرة في القضبان بيبلغ عنها

س/ وهل جرا على تلك القضبان ثمة أعمال صيانة في الفترة السابقة

ج/ لا

س/ وهل للعوامل الجوية ثمة تأثير على حالة القضبان

ج/ معرفش

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/ كريم حسين محمد أحمد

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: ترفق الأوراق بالتحقيقات الأصلية

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

٩٩٠

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩	الـ٥٠:١٢ـساعة مساءاً	بسراي النيابة الكلية
نحن	عبد الله علي	وكيل النيابة
و	أحمد حسين	سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ عماد مهنا رئيس النيابة الكلية بتحريز الهاتف المحمول الخاص بالمدعو / كريم سعيد محمد أحمد والذي تبين أنه هاتف محمول ماركة هواوي أزرق اللون فاتح والشاشة بها كسر بسيط

- وعليه فقد قُمنا بوُضعه بداخل مظروف وسط بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرفق المحضر بالأوراق.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٩٩١

١

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة مركز بنها الجزئية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٦ الساعة ١١ صباحاً بناحية سندنهور مركز بنها

نحن / مصطفى توفيق وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير تحقيق

حيث قبيل إفتتاحه بقليل قمنا بإتخاذ منزل عمدة قرية كفر الحصة كغرفة تحقيق لنا العمده/ ماجد عبدالعزيز حيث تم إنتدابنا من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابات شمال بنها الكلية لأستكمال التحقيقات فى المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ ادارى مركز بنها والبحث عن شهود الواقعه هذا وقد قمنا بالتقابل مع المدعو/ أحمد ماجد عبدالعزيز وأقر أنه أبصر الواقعه إثناء حدوثها وهذا وبمناسبة تواجده امامنا راينا سواله بالاتى فاجاب:-

إسمى/ أحمد ماجد عبدالعزيز محمود ٤٢ سنة أخصائي صحافه مدرسة الشهيد إبراهيم الجفلي بفرسيس ومقيم كفر الحصة مركز بنها القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٩٠٨٠١١٤٠٦١١٨ وردت إليه

{حلف اليمين}

س/ ما هى تفصيلات شهادتك ؟
ج/ اللى حصل ان انا بيتي قريب من مكان الحادث بالظبط سمعت صوت جامد ورجه في البيت طلعت أبص من الشباك لقيت القطار ولقيت عربيات من القطار اتقلبت على جنبها ونزلت جري علشان أشوف في أيه لقيت مصابين كتير وإشلاء لبنادمين وقعدت اساعد مع الناس والأهالي وأطلع المصابين للأسعاف اولي وقعدت ساعة ونص ننقل في المصابين وكانت أهالي الناس ملمومة وده كل اللي حصل
س/ متى واين حدث ذلك ؟
ج / الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقرية كفر الحصة مركز بنها أمام منزلي
س/ هل أبصرت الواقعه قبل حدوثها ؟
ج/ لا أنا شفت لما في عفرة والقطار أتقلب على جنبه
س/ ما التصرف الذي بدر منك عقب ذلك ؟
ج/ أنا قمت بالانتقال مسرعاً لأسعاف المصابين.
س/ ما هو عدد عربات القطار التي تم انقلابها؟
ج / هما حوالي خمس عربات
س/ ما الذي أبصرته تحديداً عقب وصولك ؟
ج / انا شفت ناس مصابين كتير وإشلاء بنادمين وعربات القطار واقعه عليهم وكان في ناس تحت عربات القطار بتكلمنا وماتت
س/ ما هي المسافة التي كانت تفصل بينك وبين موقع الحادث؟
ج/ حوالي ثلاثون متر تقريباً
س/ ما هي حالة الضوء والرؤية أنذاك ؟
ج/ الرؤية كانت واضحة لوجود ضوء النهار
س/هل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الواقعه؟
ج/ كل اللي أن شفته أن كان في عفرة كتير القطار انقلب
س/ هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل وإثناء الحادث ؟.
ج/ سمعت رجه بس
س/ هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟
ج/ لا
س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

سكرتير التحقيق أحمد ماجد عبدالعزيز  وكيل النيابة

٩٩٢

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه على ذلك / احمد ماجد عبدالعزيز

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

حيث قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ مصطفى مدكور خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا وأقر أنه أبصر الواقعه ولمناسبة تواجد الماثل أمامنا شرعنا بسؤاله بالأتي فأجاب :-

إسمى/ مصطفى محمد مدكور إبراهيم ٦٥ سنة بالمعاش ومقيم كفر الحصة مركز بنها القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٥٥١٢٢٧١٤٠٠٣٥٢ وردت إليه

{حلف اليمين}

س/ ما هى تفصيلات شهادتك ؟

ج/ اللى حصل ان انا بيتي قريب من مكان الحادث بالظبط وخلف منزل عمدة القرية/ ماجد عبدالعزيز سمعت صوت جامد ورجه في البيت وطلعت من البيت أبص لقيت عفرة على طريق القطار ولقيت عربيات من القطار اتقلبت على جنبها وأنا خفت أعدي لأن أعصابي بتتعب من مناظر الدم وفضلت واقف على الطريق السريع من بره لحد مع الموضوع خلص وده كل اللي حصل

س/ متى واين حدث ذلك ؟

ج / الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقرية كفر الحصة مركز بنها أمام منزلي بجوار منزل عمدة القرية/ ماجد عبدالعزيز

س/ هل أبصرت الواقعه قبل حدوثها ؟

ج/ لا أنا شفت لما في عفرة والقطار أتقلب على جنبه

س/ ما التصرف الذي بدر منك عقب ذلك ؟

ج/ أنا قمت بالانتقال مسرعاً عالطريق السريع.

س/ ما هو عدد عربات القطار التي تم انقلابها؟

ج / هما حوالي أربع عربات تقريباً

س/ ما الذي أبصرته تحديداً عقب وصولك ؟

ج / انا شفت عربات القطار مقلوبة وفضلت واقف بعيد علشان مناظر الدم

س/ ما هي المسافة التي كانت تفصل بينك وبين موقع الحادث؟

ج/ حوالي ثلاثون متر تقريباً

س/ ما هي حالة الضوء والرؤية أنذاك ؟

ج/ الرؤية كانت واضحة لوجود ضوء النهار

س/هل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الواقعه؟

ج/ كل اللي أن شفته أن كان في عفرة كتير والقطار انقلب

س/ هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل وإثناء الحادث ؟

ج/ سمعت رجه بس

س/ هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟

ج/ لا

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه على ذلك / مصطفى محمد مدكور

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

حيث قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ مفيد محمد خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا وأقر أنه أبصر الواقعه ولمناسبة تواجد الماثل أمامنا شرعنا بسؤاله بالأتي فأجاب :-

مفيد محمد

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

المسح الضوئي

٩٩٣

إسمى/ مفيد محمد السيد أحمد مصطفى ٦١ سنة بالمعاش ومقيم كفر الحصة مركز بنها القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦١٠١٠٢١٤٠٠٦٣٦٢ وردت إليه

{حلف اليمين}

س/ ما هى تفصيلات شهادتك ؟
ج/ اللى حصل ان انا بيتي جوة قرية كفر الحصة وعرفت من الأهالي عن الحادث فطلعت علشان أساعد لقيت عربات من القطار مقلوبة وكان في مصابين كتير وكان حواتلي خمس عربات مقلوبة وده كل اللي حصل
س/ متى واين حدث ذلك ؟
ج / الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقرية كفر الحصة مركز بنها
س/ هل أبصرت الواقعه قبل حدوثها ؟
ج/ لا أنا شفتها بعد حدوثها .
س/ ما التصرف الذي بدر منك عقب ذلك ؟
ج/ أنا قمت بالانتقال مسرعاً عالطريق السريع لموقع الحادث.
س/ ما هو عدد عربات القطار التي تم انقلابها؟
ج / هما حوالي خمس عربات تقريباً
س/ ما الذي أبصرته تحديداً عقب وصولك ؟
ج / انا شفت عربات القطار مقلوبة وروحت أساعد الناس والمصابين وأنقلهم لعربات الأسعاف
س/ ما هي المسافة التي كانت تفصل بينك وبين موقع الحادث؟
ج/ حوالي مائة متر تقريباً من بيتي
س/ ما هي حالة الضوء والرؤية أنذاك ؟
ج/ الرؤية كانت واضحة لوجود ضوء النهار
س/هل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الواقعه؟
ج/ لا أنا شفت الواقعه بعد حدوثها
س/ هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل وإثناء الحادث ؟
ج/ حسيت برجه بس
س/ هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟
ج/ لا
س/ هل لديك اقوال اخرى ؟
ج / لا تمت اقواله وتوقع منه على ذلك / مفيد محمد السيد

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

حيث قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ فرحات عبدالهادي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا وأقر أنه أبصر الواقعه ولمناسبة تواجد الماثل أمامنا شرعنا بسؤاله بالأتي فأجاب .

إسمى/ فرحات عبدالهادي سليمان إبراهيم ٣٧ سنة عامل صاحب جرار زراعي ومقيم كفر الحصة مركز بنها القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٤٠٤٠١١٤٠٧١٣٦ وردت إليه

{حلف اليمين}

س/ ما هى تفصيلات شهادتك ؟
ج/ اللى حصل ان انا شغال على جرار زراعي بأرض زراعية أمام مكان وقوع الحادث سمعت صوت جامد ورجه في الأرض وعفرة كتير (تراب) وطلعت أبص لقيت القطار ولقيت عربيات من القطار اتقلبت على جنبها ونزلت جري علشان أشوف في أيه لقيت مصابين كتير وإشلاء لبنادمين وقعدت اساعد مع الناس والأهالي وأطلع المصابين للأسعاف وقعدت ساعة ونص ننقل في المصابين وكانت أهالي الناس ملمومة وده كل اللي حصل

سكرتير التحقيق   فرحات عبدالهادى سليمان ابراهيم   وكيل النيابة

٩٩٤

س/ متى واين حدث ذلك ؟
ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقرية كفر الحصة مركز بنها
س/ هل أبصرت الواقعه قبل حدوثها ؟
ج/ لا أنا شفت لما في عفرة والقطار أتقلب على جنبه
س/ ما التصرف الذي بدر منك عقب ذلك ؟
ج/ أنا قمت بالانتقال مسرعاً عالطريق السريع لمساعدة الأهالي ونقل المصابين لعربات الأسعاف.
س/ ما هو عدد عربات القطار التي تم انقلابها؟
ج / هما حوالي خمس عربات تقريباً
س/ ما الذي أبصرته تحديداً عقب وصولك ؟
ج / انا شفت عربات القطار مقلوبة وكان في مصابين كتير وناس متوفية وقعد أساعد الناس لنقل المصابين لعربات الأسعاف
س/ ما هي المسافة التي كانت تفصل بينك وبين موقع الحادث؟
ج/ حوالي ثلاثون متر تقريباً
س/ ما هي حالة الضوء والرؤية أنذاك ؟
ج/ الرؤية كانت واضحة لوجود ضوء النهار
س/هل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الواقعه؟
ج/ كل اللي أن شفته أن كان في عفرة كتير والقطار انقلب
س/ هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل وإثناء الحادث ؟
ج/ سمعت رجه بس
س/ هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟
ج/ لا
س/ هل لديك اقوال اخرى ؟
ج / لا تمت اقواله وتوقع منه على ذلك / محمد عبد الهادي سليمان ابراهيم

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-
أولاً : يصرف الحاضرين
ثانيا: يرفق المحضر بالتحقيق
سكرتير التحقيق وكيل النيابة

المسح الضوئي

996

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١١.٣٠ مساءً بسراي نيابة شمال بنها الكلية
نحن/ أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية
و/ محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية بسؤال كلاً من/ حلمي لطيف حلمي محمد ، محمود أحمد السيد يوسف (عُمال بلوك بهيئة السكك الحديدية) في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، ولمناسبة تواجد المدعو/ حلمي لطيف حلمي محمد خارج غرفة التحقيقات فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله الآتي فأجاب:

اسمي/ حلمي لطيف حلمي محمد
سني/ ٣٦ سنة
أعمل/ فني حركة سكك حديد مصر
ومقيم/ سندنهور مركز بنها - القليوبية
وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٥٠٨١٤١٤٠١٣١٨ قومي .
" حلف اليمين "

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟
ج- أنا أعمل فني حركة وملاحظ بلوك ببرج سندنهور بسكك حديد مصر

س/ ومنذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟
ج/ منذ حوالي ١٦ عام.

س/ وما معنى ذلك المسمى الوظيفي تحديداً؟

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

الإمضاء الأقوائي

٩٩٦

ج- بمعنى إن أنا ببقى قاعد في برج وقدامي شاشتين كاشفينلي البلوك (حوش المحطة) اللي أنا مسئول عنه وبتلقى اتصال من عامل البلوك الي قبلي أو اللي بعدي علشان يبلغوني إن في قطر معين جاي على البلوك اللي أنا مسئول عنه وأنا ببلغهم بإمكانية إن القطر يجي عندي سواء بالموافقة أو بالرفض.

س/ ما المقصود تحديداً بكلمة بلوك ؟

ج- المقصود بكلمة بلوك هي مساحة معينة بمقدار معروف من خط قضبان السكك الحديدية أنا اللي ببقى مسئول عنه.

س/ وما هو البلوك الذي يقع تحت مسئوليتك تحديداً ؟

ج- هو بلوك محطة سندنهور ويقع في الكيلو ٢٠٠/٤٠ القاهرة الإسكندرية .

س/ كم تبلغ مساحة ذلك البلوك الذي يقع تحت مسئوليتك تحديداً ؟

ج- هو حوالي خمسة كيلو .

س/ وما هو دورك تحديداً إبان القيام بأعمال وظيفتك في هذا البلوك ؟

ج- وظيفتي التنسيق مع زملائي في البلوك اللي بعدي والبلوك اللي خلفي لاستقبال القطارات في البلوك اللي أنا مسئول عنه .

س/ وما هو معيار قبولك لدخول ثمة قطارات للبلوك الذي يقع تحت مسئوليتك أو رفض استقبال القطار ؟

ج- بناءً على حالة البلوك اللي أنا مسئول عنه من حيث تواجد أية قطارات معطلة به من عدمه أو أي عوارض في البلوك بتاعي .

س/ وما أمثلة تلك العوارض تحديداً ؟

ج- أية عوارض تعيق حضور القطارات مثل تعطل قطارات بحوش المحطة أو ظهور أي أعطال على الشاشات الموجودة أمامي تشير إلى موجود مشكلة في بالكهرباء أو أي أعطال أخرى بالبلوك اللي أنا مسئول عنه.

س/ صف لنا تلك الشاشات تحديداً ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٩٩٧

ج- هما شاشتين بيبقوا قدامي كل شاشة منهم قد شاشة الكمبيوتر وبتبقى الوان وبتبقى كاشفة الطريق كله (البلوك بتاعي) ولو في أي عطل أو أي عارض بيظهرلي لون أحمر على الشاشات أو لو مفيش أي عارض والطريق مفتوح ومفيش أي مشاكل بيظهر لون أخضر بناء على مراجعتي للشاشات كويس بدي الإشارة للملاحظ اللي قبلي أو اللي بعدي اللي طالب مرور القطار عندي .

س/ ما معلوماتك عن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج- اللي حصل إن أن جاه لزميلي / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد طالب من ملاحظ المحطة الخلفية ويدعى/ إبراهيم محمد حسن وطلب منه التصريح لمرور القطار رقم ٩٤٩ داخل البلوك الذي يقع تحت ملاحظتي أنا وزميلي فقام زميلي عبد المجيد بالتصريح له بالمرور بناء على ملاحظتي أنا وزوميلي لحالة البلوك بتاعنا ولقيناه خالي من أي ارض ثم قمنا أنا وزميلي بالاتصال بملاحظ البلوك اللي بعدنا وبلغناه بطلب التصريح للقطار بدخول المحطة بتاعته والذي أبلغنا بعدم وجود أي عارض يعيق مرور القطار فسمح زميلي المدعو/ عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد لملاحظ البلوك اللي قبل البلوك بتاعنا بمررو القطار من عندنا للبلوك بتاع بنها ودخل القطار في بداية البلوك اللي أنا وزميلي عبد المجيد مسئولين عنه إلا أننا فوجئنا بظهور تركات على السكة طالع الطوالي والنازل الطوالي والنفادي .

س/ ما المقصود بكلمة طالع الطوالي والنازل الطوالي والنفادي ؟

ج/ المقصود إن ظهرلي على الشاشة إنذار باللون الأحمر على الشاشات مما يدل على وجود عارض على السكة.

س/ وما الإجراء الذي بدر منك عقب ذلك ؟

ج/ زميلي عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد طلب مني أطلع بسرعة أشوف في ايه على الطريق وبالفعل أنا خرجت ومعايا المعدات بتاعتي وفوجئت بعفرة جامدة على الخط النازل ففهمت إن القطر حصل فيه مشكلة ولقيت الأهالي متجمعة فعرفت ان القطر اتقلي فرجعت بسرعة علشان ابلغ زميلي يبلغ البلوك اللي قبلنا والبلوك اللي بعدنا انه يحجز أي قطارات ويمنعها نهائي من الدخول في البلوك بتاعنا.

س/ متى تحديداً ظهرت الإنذارات على الشاشة التي تقوم أنت وزميلم بملاحظتها ؟

ج- الساعة ١:٥٧ دقيقة مساء .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٤

٩٩٨

س/ ومتى تحديداً أبلغت ملاحظ البلوك الذي طلب منك السماح بمرور القطار المنكوب داخل البلوك ؟
ج- الساعة ١:٥٠ دقيقة مساء .

س/ وما سبب عدم ظهور تلك الإنذارت باللون الأحمر على الشاشة قبل السماح لملاحظ البلوك الذي يسبقك بمرور القطار المنكوب بالبلوك الذي يقع تحت مسئوليتك ؟
ج- أنا معرفش تحديداً إيه السبب في ذلك .

س/ وعلى أي أساس إذاً صرحت له بإمكانية مرور القطار المنكوب الذي يقع تحت مسئولتك ؟
ج- بناءً على مراجعتي أنا وزميلي/ عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد للشاشات والذي تبين لنا خلوها من اية عوارض وظهور الضوء الأخضر عليها مما يشير إلى إمكانية مرور القطار داخل البلوك وانتظام جميع السيمافورات بألوانها الثابتة .

س/ وما المقصود بكلمة سيمافورات وما المقصود بجملة الألوان الثابتة لها ؟
ج- هي إشارات عاملة زي إشارات المرور بالضبط تتكون من ثلاثة الوان اللون الأخضر ثم اللون الأصفر ثم اللون الأحمر وأن المقصود بكلمة الألوان الثابتة هي الإضاءة التي قمت أنا بتحديدها على الطريق وهي الإضاءة الخضراء .

س/ وما دلالة ألوان ذلك السيمافور تحديداً ؟
ج- اللون الأخضر ويدل على أنه مصرح للقطار السير بالسرعة العالية ، الضوء الأخضر المتقطع ويعني تهدئة السرعة لسرعة ٩٠ كيلو ، الضوء الأصفر الثابت ويعني السير بسرعة ٦٠ كيلو ، الضوء الأحمر يعني الوقوف .

س/ وما الضوء الذي قمت انت وزميلك بتحديده لسائق القطار المنكوب ؟
ج- أنا حددتله الضوء الأخضر الثابت عند بداية دخول البلوك ثم قامت السيمافروات بتعديل الألوان اوتوماتيكياً وفقاً لضبط آلي تم مسبقاً بمعرفة هيئة السكك الحديدية .

س/ وعلى أي أساس أعطيت الضوء الأخضر الثابت ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٥

٩٩٩

ج- أنا اديت الضوء الأخضر الثابت لأن الطريق كان خالي من أي عوائق وبناء على تصريح سابق من المحطة التالية .

س/ هل قمت بالتنسيق مع أحد قبل إعطاء الضوء الأخضر الثابت ؟

ج- زميلي عبد المجيد نسق مع ملاحظ البلوك اللي قبلي (البلوك بتاع طوخ) ويدعى/ إبراهيم محمد حسن وعبد المجيد ونسق مع البلوك اللي بعدي (بلوك بنها) وبناءً على التنسيق ده أدينا القطار الضوء الأخضر الثابت .

س/ ما السرعة التي سار بها القطار المنكوب داخل البلوك الذي يقع في مسئوليتك ؟

ج/ أنا اديتله الضوء الأخضر والذي يعني إمكانية سيره بسرعة ٩٠ كيلو متر/ ساعة إلا أنني لا اعلم السرعة التي سار بها تحديداً لأنني لا مكنني رؤية القطار وهو يسير من موقعي أمام الشاشات وذلك لأن تلك الشاشات بيكون فيها الطريق والقطار عبارة عن رموز بألوان مختلفة وليست بصورة حقيقية فيكون الطريق باللون الأخضر ويكون القطار باللون الأحمر.

س/ ما الذي تم إذن عقب وقوع الحادث وإنقلاب القطار المنكوب ؟

ج- أنا رحت للسواق علشان أشوف ايه اللي حصل وتقابلت مع مساعد السواق ووقع عندي في كشف قيد القطارات باللي حصل .

س/ وما الحوار الذي دار بينك وبين مساعد قائد القطار وما اسمه تحديداً ؟

ج- هو مقاليش على اسمه ساعتها ولكن كان لابس قميص أزرق كروهات وبنطلون رمادي وهو موجود معانا في النيابة وانا سألته ايه اللي حصل وقالي احنا شفنا اعوجاج في قضبان السكة الحديدية فقمنا أنا والسائق بربط القطار في الحال وايقافه إلا أن القطار انقلب ووقع الحادث .

س/ ما عدد عربات ذلك القطار تحديداً ؟

ج- ١٢ عربة + الجرار بإجمالي ١٣ عربة .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٦

١٠٠٠

س/ كم عربة تحديداً خرجت عن سير القضبان ؟
ج- تسعة عربات .
س/ وما موضع تلك العربات التي خرجت عن مسارها تحديداً ؟
ج- من أول العربة الخامسة وحتى العربة الثالثة عشر .

س/ هل قمت بمعاينة القطار آنذاك للوقوف على سبب انقلابه ؟
ج- لا دي حاجة مش من اختصاصي وانا اكتفيت بالإبلاغ عن الواقعة .

س/ كم عدد القطارات التي مرت بالبلوك الواقع تحت مسئوليتك يوم وقوع حادث القطار المنكوب ؟
ج- كتير: بدأوا يدعوا من الساعة سبعة يعني تقريباً أكتر من ١٠ قطارات .

س/ ما هو توقيت دخول القطار المنكوب إلى البلوك محل مسئوليتك ؟
ج- الساعة ١:٥٧ دقيقة مساءً .

س/ وما هو توقيت مرور أخر قطار قبل القطار المنكوب تحديداً بداخل البلوك خاصتك ؟
ج- كان الساعة ١:٣٤ دقيقة مساءً .

س/ وما رقمه وما اتجاهه ؟
ج- رقمه ١٣٣ واتجاهه القاهرة الإسكندرية .

س/ وما اسم قائده ؟
ج- أنا معرفش .

س/ وما الضوء الذي صرحت له به للعبور من البلوك خاصتك ؟
ج- أنا أديته الضوء الأخضر الثابت .

سكرتير التحقيق
محمد ابراهيم عتريس

وكيل النيابة

طه عبد اللطيف الحسين محمد عبد الرحيم

١٠٠١

س/ وما حالة مروره وظروف سيره بداخل البلوك الواقع في مسئوليتك ؟

ج- هو مر بشكل طبيعي وبدون أي ملاحظات واستكمل طريقه في سلام .

س/ سبق وأن قررت لنا بالتحقيقات بأنك تشغل وظيفة فني حركة وملاحظ بلوك ، إذن: ما سبب وقوع لك الحادث - من وجهة نظرك - في ضوء خبراتك الطويلة في تلك المهنة ، سيما وأنك قررت أيضاً بمرور قطار أخر قبل الواقعة بثلاثة وعشرون دقيقة فقط بسلام ودون أي ملاحظات ؟

ج- دي أول مرة تحصل في حياتي واقعة زي كده وأنا معرفش اطلاقاً سبب حدوث تلك الحادثة .

س/ وما قولك فيما قرره لك مساعد سائق القطار بأنه تفاجيء بوجود اعوجاج في قضبان السكة الحديدية ، فهل من الجائز حدوث ذلك وكيف تحديداً ؟

ج- أنا مقابلتش قبل كده حاجة زي دي وأنا معرفش حاجة عن قذبان السكك الحديدية لانها مش خاتصاصي وانا مختص فقط بحالة الطريق من حيث وجود عوائق وأيضاً حالة السيمافار ولا علاقة له بحالة قضبان السكك الحديدية ولا علاقة لي أيضاً حالتها أو صلاحيتها الفنية لأنها ليست من اختصاصي اطلاقاً .

س/ هل تم تحويل ذلك القطار إليك ؟

ج- مفيش تحويل حصل للقطار عليا هو جاي من خط رئيسي من القاهرة للمنصورة .

س/ وكيف يتم تحويل حركة القطارات على قضبان السكك الحديدية ؟

ج- بيتم التحويل الكترونياً من خلال لوحة التشغيل الخاصة باللوحة .

س/ من تحديداً مسئول عن صيانة قضبان السكة الحديدية بمنطقة الحادث ؟

ج- عمال الدريسة المتواجدي بالمحطة .

س/ ما هي أسمائهم تحديداً ؟

ج- أنا معرفهمش لاني دي حاجة بره اختصاصي ولكن من ضمنهم المدعو/ عبد الحمد عبد المحسن حامد .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٨

١٠٠٢

س/ وما وظيفة المذكور تحديداً ؟

ج- هو ملاحظ الدريسسة الخاصة المحطة .

س/ ما المقصود بكلمة الدريسة ؟

ج- الدريسة أقصد بها المسئولين عن السكة الحديد وصيانة القضبان .

س/ هل تم تحويل القطار المنكوب محل الحادث من الخط الرئيسب لخط الطواريء ؟

ج- هو لم يتم تحويله من خط الطواريء .

س/ هل توجد ثمة شاشة تثبت وجود ثمة تحويل أو شيء يثبت ذلك ؟

ج- ايوه في لوحة تانية زي اللي عندنا بتكون موجودة في صالة التشغيل ولكن لم يتم تحويل ذلك القطار المنكوب اطلاقاً ولكنه كان يسير في خطه الرئيسي وفي المسار الحقيقة والطبيعي بتاعه.

س/ هل تلاحظ لك أي عارض من أي قطار سابق ؟

ج- لا مكنش فيه أي عارض إطلاقاً .

س/ ما تعليلك بسبب وقوع الحادث ؟

ج- أنا معرفش دي حاجة أول مرة تحصل قدامي .

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج- لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ .... حلمي لطيف حلمي محمد سيد

وكيل النيابة

وعليه فقد قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيقات وعليه لمناسبة تواجد المدعو/ حلمي لطيف حلمي محمد خارج غرفة التحقيقات فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله الآتي فاجاب:

اسمي/ محمود أحمد السيد يوسف

سني/ ٥٩ سنة

أعمل/ ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سكرتير التحقيق

محمد طه ابراهيم

وكيل النيابة

محمود أحمد السيد يوسف سلامه

السيد الضولى

٩

١٠٠٣

ومقيم / كفر الشموت مركز مركز بنها - القليوبية
وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٢٠٥١٨١٤٠٠٧٩٩ قومي .
" حلف اليمين "

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟
ج- أنا أعمل ملاحظ أعطال ببرج طوخ بالبلوك ببرج طوخ بطوخ,

س/ ومنذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟
ج/ منذ حوالي ٤٠ عام.

س/ وما معنى ذلك المسمى الوظيفي تحديداً؟
ج- أنا بأمن التحويلات وبسلم الأوامر الكتابية للسواق,

س/ ما المقصود تحديداً بكلمة بلوك ؟
ج- المقصود بكلمة بلوك هي مسافة أنا مسئول عنها على شريط السكة الحديد وهي من الكيلو ٣٢ حتى الكيلو ٣٥ بحوش محطة طوخ ووظيفتي إذا كان في تحويلة معطلة أقوم بتأمينها بزرجينة وأقوم بتسليم الأوامر الكتابية للسواق.

س/ وما هو البلوك الذي يقع تحت مسئوليتك تحديداً ؟
ج- هو برج طوخ وهو بلوك من لكيلو ٣٢ إلى الكيلو ٣٥ .

س/ كم تبلغ مساحة ذلك البلوك الذي يقع تحت مسئوليتك تحديداً ؟
ج- هو حوالي ٣ كيلو.

س/ وما هو دورك تحديداً إبان القيام بأعمال وظيفتك في هذا البلوك ؟
ج- دوري تأمين التحويلات وإذا كان في قطر معطل طالب الامداد فقوم باصطحاب الامداد إلى القطار المعطل.

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

محمد ابراهيم ابو الفتوح

محمد السيد يوسف سلامه

المسح الضوئي

١٠

١٠٠٤

س/ وما كيفية متابعتك لحركة مرور القطارات بالبلوك الذي يقع في مسئوليتك ؟

ج- انا بقوم بمتابعة الأعطال التي تحدث بالقطارات حال مرورها بالبلوك الواقع في مسئوليتي ولما بلاقي أي عطل دوري إني اتدخل واعالج العطل علشان القطر يعدي.

س/ وما هي أمثلة الأعطال التي تتطلب تدخلك أثناء مرور القطارات بالبلوك الواقع في مسئوليتك ؟

ج- أعطال التحويل وأعطال السيمافورات وكذلك أعطال جرارات القطارات والتي تتسبب في توقفها بحوش المحطة

س/ وما الإجراءات التي تقوم بها لتفادي حدوث ثمة أعطال للقطارات بالبلوك الذي يقع في مسئوليتك ؟

ج- أي أعطال تحدث أنا بقوم الجهة المنوط بها إصلاحها فمثلاً اعطال السيمافور بقوم بإخطار هيئة الكهرباء الوردية لاصلاحها وكذلك تامين التحويلات.

س/ وما المقصود بكلمة تامين التحويلات ؟

ج/ المقصود هو ان التحويلات دي عبارة عن قطعتين من الحديد ماسكين في بعض بفتيل مربوط بسن ابرة التحويلة مع القضيب حتى يتمكن القطار من المرور بسلام من على التحويلة ، دوري انا هو تامين التحويلة دي ، بمعنى لو الحديدتين بعدوا عن بعض ولو نصف سنتيمتر بيظهر عندي في الشاشة ضوء احمر (على هيئة انذار) ، فأنا دوري في الحالة دي اني أقوم بإصلاح المشكلة دي عن طريق زرجينة بتقوم بضم سن ابرة التحويلة مع القضيب ، فيختفي الضوء الأحمر من على الشاشة ويتم الإصلاح ويعبر القطار الطريق ، وايضاً لو كان في فارغ بين القضبان في التحويلة باقوم بتكملة ذلك الفارغ بالمنافلة .

س/ وما هي المنافلة ؟

ج- المنافلة هي اللي بتشغل موتور التحويلة على السكة الحديد .

س/ وما هو موتور التحويلة ، وما وظيفته تحديداً ؟

ج- موتور التحويلة هو المسؤول عن التحويل للتحويلة - كهربائياً - واذا لم يصل اليه الكهرباء يتم التحويل بالمنافلة

س/ ما معلوماتك عن الواقعة محل التحقيقات ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

محمود احمد السيد سلطان

ج- اللي حصل إن احنا مطلوب مننا نبص على كل قطار معدي من عندنا ، سواء رايح او جاي ، و أنا وزميلي جالنا تليفون من ملاحظ المحطة الخلفية ويدعى/ محمد حامد (ملاحظ محطة قها) وطلب منا التصريح لمرور القطار رقم ٩٤٩ داخل البلوك الذي يقع تحت ملاحظتي أنا وزميلي فقام زميلي/ ابراهيم محمد حسن بالتصريح له بالمرور بناء على ملاحظتي أنا وزوميلي لحالة البلوك بتاعنا على الشاشة ولقيناه خالي من أي عارض ، ثم قمنا أنا وزميلي بالاتصال بالمحطة اللي بعدنا ـ محطة سندنهور (اللي فيها عبدالمجيد عبدالفتاح زيدان) ولغناهم ان القطار المنكوب عايز يعدي من عندنا و يدخل البلوك بتاعهم ، فسمحوا بالتصريح بمرور القطار ، والقطار كانت السيمافورات قدامه باللون الأخضر الصريح ، فقمت انا وزميلي/ إبراهيم محمد حسن ـ بملاحظة القطار اثناء مروره ، وعدى القطار بالفعل من عندنا بسلامة وبدون أي عارش او أي مشكلة ، ودخل القطار محطة سندنهور ، وبعد ما مشي من عندنا بحوالي ٣ دقائق وردت إشارة من/ عبد المجيد عبد الفتاح زيدان "ملاحظ برج سندنهور" بحجز القطارات اللي جاية عندي باتجاه سندنهور نظراً لوجود تراكات بالخط النازل ووقوف ٩٤٩ عنده فقمنا بالفعل بحجز القطارات النازلة ولم نقبل أي قطار أخر.

س/ وما الإجراء الذي بدر منك عقب ذلك ويف تحديداً علمكت بحدوث الواقعة ؟

ج/ بمجرد ما جاتلي الإشارة وقفت استقبال القطارات وعرفت عن طرييق زميل لينا كان معاه تليفون وعرفنا من على النت إن القطار اتقلب.

س/ هل أبصر واقعة انقلاب القطار ؟

ج/ لا.

س/ هل ظهرت لك ثمة إنذارات او تركات على شاشة البرج ؟

ج- لا.

س/ ومتى تحديداً أبلغت ملاحظ البلوك الذي طلب منك السماح بمرور القطار المنكوب داخل البلوك ؟

ج- الساعة ١:٥٧ دقيقة مساء .

س/ ومتى تحديداً عبر القطار من أمام البرج الخاص بك ؟

ج/ الساعة ١:٤٨ دقيقة مساء.

س/ وما الضوء الذي قمت انت وزميلك بتحديده لسائق القطار المنكوب ؟

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

محمد طابر ابو شقوع

محمود ابراهيم السيد يوسف سلطان

١٢

١٠٠٦

ج- أنا حددتله الضوء الأخضر الثابت عند بداية دخول البلوك ثم قامت السيمافروات بتعديل الألوان اوتوماتيكياً وفقاً لضبط آلي تم مسبقاً بمعرفة هيئة السكك الحديدية .

س/ وعلى أي أساس أعطيت الضوء الأخضر الثابت ؟

ج- أنا أديت الضوء الأخضر الثابت لأن الطريق كان خالي من أي عوائق وبناء على تصريح سابق من المحطة التالية وهي محطة سندنهور,

س/ هل قمت بالتنسيق مع أحد قبل إعطاء الضوء الأخضر الثابت ؟

ج- ايوه مع سندنهور مع عبد المجيد عبد الفتاح.

س/ ما السرعة التي سار بها القطار المنكوب داخل البلوك الذي يقع في مسئوليتك ؟

ج/ انا معرفش .

س/ ما الذي تم إذن عقب وقوع الحادث وإنقلاب القطار المكنوب ؟

ج- تم حجز القطارات وتم التنبيه علينا من مراقب الحركة بالقاهرة بعد مسير أي قطارات.

س/ هل تقابلت مع قائد القطار أو مساعد قائد القطار ؟

ج- لا .

س/ ما عدد عربات ذلك القطار تحديداً ؟

ج- معرفش

س/ كم عربة تحديداً خرجت عن سير القضبان ؟

ج- معرفش انا مشفتش الحادث.

س/ كم عدد القطارات التي مرت بالبلوك الواقع تحت مسئوليتك يوم وقوع حادث القطار المنكوب ؟

ج- كتير: بدأوا يدعوا من الساعة سبعة يعني تقريباً أكتر من ١٠ قطارات .

س/ ما هو توقيت دخول القطار المنكوب إلى البلوك محل مسئوليتك ؟

ج- الساعة ١:٥٤ دقيقة مساءً .

س/ وما هو توقيت مرور أخر قطار قبل القطار المنكوب تحديداً بداخل البلوك خاصتك ؟

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

المسح الضوئي

١٠٠٦

ج- كان الساعة ١:٢٨ دقيقة مساءً .

س/ وما رقمه وما اتجاهه ؟

ج- رقمه ١١٣٣ واتجاهه القاهرة الإسكندرية .

س/ وما اسم قائده ؟

ج- أنا معرفش .

س/ وما الضوء الذي صرحت له به للعبور من البلوك خاصتك ؟

ج- أنا اديته الضوء الأخضر الثابت .

س/ وما حالة مروره وظروف سيره بداخل البلوك الواقع في مسئوليتك ؟

ج- هو مر بشكل طبيعي وبدون أي ملاحظات واستكمل طريقه في سلام .

س/ سبق وأن قررت لنا بالتحقيقات بأنك تشغل وظيفة ملاحظ بلوك وملاحظ أعطال ، إذن: ما سبب وقوع لك الحادث - من وجهة نظرك - في ضوء خبراتك الطويلة في تلك المهنة ، سيما وأنك قررت أيضاً بمرور قطار أخر قبل الواقعة بستة وعشرون دقيقة فقط بسلام ودون أي ملاحظات ؟

ج- الله أعلم ممكن يكون عيب في السكة أو عيب في العربية وأنا معرفش العيب في ايه بالظبط.

س/ هل تم تحويل ذلك القطار إليك ؟

ج- مفيش تحويل حصل للقطار عليا هو جاي من خط رئيسي من القاهرة للمنصورة .

س/ وكيف يتم تحويل حركة القطارات على قضبان السكك الحديدية ؟

ج- بيتم التحويل الكترونياً عن طريق كمبيوتر.

س/ من تحديداً مسئول عن صيانة قضبان السكة الحديدية بمنطقة الحادث ؟

ج- عمال الدريسة المتواجدين بالمحطة .

س/ ما هي أسمائهم تحديداً ؟

ج- أنا معرفهمش لاني دي حاجة بره اختصاصي ولكن من ضمنهم المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

محمود احمد السعيد يوسف سلطان

السيد الشوني

١٤

١٠٠٧

س/ وما وظيفة المذكور تحديداً ؟

ج- هو ملاحظ الدريسسة الخاصة بمحطة سندنهور .

س/ ما المقصود بكلمة الدريسة ؟

ج- الدريسة أقصد بها المسئولين عن السكة الحديد وصيانة القضبان .

س/ هل تم تحويل القطار المنكوب محل الحادث من الخط الرئيسي لخط الطواريء ؟

ج- لا .

س/ هل توجد ثمة شاشة تثبت وجود ثمة تحويل أو شيء يثبت ذلك ؟

ج- ايوه في لوحة تانية زي اللي عندنا بتكون موجودة في صالة التشغيل ولكن لم يتم تحويل ذلك القطار المنكوب اطلاقاً ولكنه كان يسير في خطه الرئيسي وفي المسار الحقيقة والطبيعي بتاعه.

س/ هل تلاحظ لك أي عارض من أي قطار سابق ؟

ج- لا مكنش فيه أي عارض إطلاقاً .

س/ ما تعليلك بسبب وقوع الحادث ؟

ج- أنا معرفش الله أعلم

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج- لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ [توقيع]

وكيل النيابة

وعليه أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً: تُرفع الأوراق للسيد رئيس النيابة الكلية لإرفاقها بالتحقيقات .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

[توقيع]

٢٥ ٩ - ١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـ ١٢:٤٠ ساعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ عماد مهنا رئيس النيابة الكلية بتحريز الهاتف المحمول الخاص بالمدعو / حلمي لطيف حلمي محمد والذي تبين أنه هاتف محمول ماركة أوبو أخضر فاتح اللون

- وعليه فقد قُمنا بوُضعه بداخل مظروف وسط بيج اللون دونت عليه البيانات وجُمع عليها بالجمع الأبيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تُقرأ بصمته هاني السبكي وكيل النائب العام.

وأُقفل المحضر على ذلك وعقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرفق المحضر بالأوراق.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

الأمين الشعبوني

١٦

١٠١٠

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ الساعة ١:٤٥ مساءً بسراي نيابة شمال بنها الكلية

نحن/ أحمد مصطفى وكيل النيابة الكلية

و/ إسلام حمدي سكرتير التحقيق

حيث عهد إلينا السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية بسؤال كلاً من/ حلمي لطيف حلمي محمد ، محمود أحمد السيد يوسف ، عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان نصر ، إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي (عُمال بلوك بهيئة السكك الحديدية) في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها ، ولمناسبة تواجد المدعو/ حلمي لطيف حلمي محمد خارج غرفة التحقيقات فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله الآتي فأجاب:

اسمي/ حلمي لطيف حلمي محمد

سني / ٣٦ سنة

أعمل / فني حركة سكك حديد مصر

ومقيم / سندنهور مركز بنها - القليوبية

وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٥٠٨١٤١٤٠١٣١٨ قومي .

" حلف اليمين " - سابق سؤاله -

س: ماسبب حضورك لسراي النيابة العامة ؟

ج/ انا حضرت بناء علي طلب النيابة العامة.

س: ماهو رقم الهاتف المحمول الشخصي الخاص بك ؟

ج/ هو رقمي ٠١٢٨٢١٤٣٠٩٨ .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

اسلام حمدي

حلمي لطيف حلمي محمد عبد ربه

٤٧

١٠١١

س: هل لديك ثمة هواتف شخصية اخري او ارقام شخصية اخري ؟

ج/ لا

س: مانوع الهاتف المصلحي الخاص ببرج سندنهور والذي هو في عهدتك ؟

ج/ هو هاتف محمول نوكيا اسود اللون وده مش في عهدتي وهو في عهدة البرج وبستخدمه انا وزميلي اللي معايا في البرج واسمه عبد المجيد عبدالفتاح عبد المجيد وهو المسئول عن المحمول ده لانه عهدته وبنستخدمه بالتناوب .

ملحوظة : حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون عليه لاصق اصفر اللون من جميع الاتجاهات عدا الجهة الامامية وله ازرار ابيض في اسود اللون ومتهالكة الشكل وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج سندنهور وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته . تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

اسلام حمدي ...

س: ملك من تحديدا الهاتف المحمول الذي قمت بوصفه؟

ج/ هو الشريحة ملك هيئة السكك الحديدية والعدة احنا شارينها بمالنا الشخصي انا وزمايلي .

س: ماهو نوع ذلك الهاتف تحديدا ؟.

ج/ بالنسبة لماركة الهاتف فهو هاتف محمول نوكيا اسود اللون ولا اعرف الموديل الخاص به لانه قديم .

س: مانوع استخدام ذلك الهاتف تحديدا؟

ج/ هو هاتف مصلحي لاستخدامه في برج سندنهور .

س: في عهدة من تحديدا هذا الهاتف ؟

ج /هو عهدة برج سندنهور واللي ماضي علي استلامه هو عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد .

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

اسلام حمدي ...

[illegible handwritten signature line]

٣ ١٨

١٠١٢

س: ماهو رقم ذلك الهاتف (الهاتف المصلحي) تحديدا الخاص ببرج سندنهور ؟
ج/٠١٢٨٢٧٥٢٥٧٧ .

س:من تحديدا مستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ انا وزميلي عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد اللي معايا في برج سندنهور .

س: وفي أي شئ تحديد يستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ هو هاتف مصلحي مسلم من السكة الحديد ويتم استخدامه للتواصل مع باقي الأبراج ولا يمكن استخدامه في الاتصال باي رقم اخر او استقبال أي رقم اخر غير أبراج المراقبة التابعة لسكك الحديدية وده لان التليفونات المصلحية لها خطوط مغلقة علي بعضها فقط .

س: هل قمت بأستخدام لك الهاتف يوم وقوع الحادث (حادث قطار رقم ٩٤٩)؟
ج/ انا مستخدمتوش يوم الحادثة .

س: هل لديك اقوال اخري ؟
ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / احمد الصيف احمد محمد عبد ربه

سكرتير التحقيق
اسلام حمدي سيد

وكيل النيابة

حيث قمنا بتنحية الحاضر خارج غرفة التحقيق ودعونا المدعو عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فاجاب

اسمي/ عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان نصر
سني/٤٨ سنة
أعمل / ملاحظ بلوك ببرج سندنهور

سكرتير التحقيق
اسلام حمدي سيد

وكيل النيابة

عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان نصر

١٩ ع

١٠١٣

ومقيم / مرصفا مركز بنها - القليوبية
وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٣٠٨١١١٤٠١٨٩٢ قومي .
" حلف اليمين "

س: ماسبب حضورك لسراي النيابة العامة ؟
ج/ انا حضرت بناء علي طلب النيابة العامة.

س: ماطبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟
ج/ انا ملاحظ بلوك ببرج سندنهور

س: منذ متي وانت تباشر ذلك الاختصاص تحديدا ؟
ج/ منذ واحد وعشرين سنة بالسكة الحديد ومنذ اربع سنين ملاحظ بلوك ببرج سندنهور

س: ماهو رقم الهاتف المحمول الشخصي الخاص بك ؟
ج/ هو رقمي ٠١١٤٢٧٠٨٦٧٠ ومعايا رقم تاني علي نفس التليفون وهو رقم ٠١١٤٥١٢٨٠٧١ بس انا عايز أقول اني الرقم التاني ده مش متذكره اوي واعتقد زي ماقولته لحضرتك .

س: هل لديك ثمة هواتف شخصية اخري او ارقام شخصية اخري ؟
ج/ معنديش هواتف تانية والرقمين علي موبيل واحد والرقم التاني بتاعي اللي قولته لحضرتك ومش متذكره اوي بس غالبا ده الرقم الصح

س: مانوع الهاتف المصلحي الخاص ببرج سندنهور والذي هو في عهدتك ؟
ج/ هو هاتف محمول نوكيا اسود اللون وده في عهدتي وهو في عهدة البرج وبستخدمه انا وزميلي اللي معايا في البرج واسمه حلمي لطيف حلمي محمد وأنا المسئول عن المحمول ده لانه عهدتي وبنستخدمه بالتناوب انا وزميلي .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
اسلام حمدي

١٠١٤

ملحوظة : حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون عليه لاصق اصفر اللون من جميع الاتجاهات عدا الجهة الامامية وله ازرار ابيض في اسود اللون ومتهالكة الشكل وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج سندنهور والمسلم اليه في عهدته. وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته . تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق　　　　　　وكيل النيابة

س: ملك من تحديدا الهاتف المحمول الذي قمت بوصفه؟

ج/ هو الشريحة ملك هيئة السكك الحديدية بس العدة احنا شارينها انا وزمايلي بمالنا الشخصي .

س: ماهو نوع ذلك الهاتف تحديدا ؟.

ج/ بالنسبة لماركة الهاتف فهو هاتف محمول نوكيا اسود اللون ولا اعرف نوعه لانه قديم .

س: مانوع استخدام ذلك الهاتف تحديدا؟

ج/ هو هاتف مصلحي لاستخدامه في برج سندنهور .

س: في عهدة من تحديدا هذا الهاتف ؟

ج /هو عهدة برج سندنهور واللي ماضي علي استلامه ناظر المحطة .

س: ماهو رقم ذلك الهاتف (الهاتف المصلحي) تحديدا الخاص ببرج سندنهور ؟

ج/٠١٢٨٢٧٥٢٥٧٧ .

س:من تحديدا مستخدم ذلك الهاتف ؟

ج/ انا وزميلي حلمي لطيف حلمي محمد اللي معايا في برج سندنهور .

س: وفي أي شئ تحديدً يستخدم ذلك الهاتف ؟

ج/ هو هاتف مصلحي مسلم من السكة الحديد ويتم استخدامه للتواصل مع باقي الأبراج .

سكرتير التحقيق　　　　　　وكيل النيابة

٢٨

١٠١٥

ولا يمكن استخدامه في الاتصال باي رقم اخر او استقبال أي رقم اخر غير أبراج المراقبة التابعة لسكك الحديدية وده لان التليفونات المصلحية لها خطوط مغلقة علي بعضها فقط .

س: هل قمت بأستخدام ذ لك الهاتف يوم وقوع الحادث (حادث قطار رقم ٩٤٩)؟
ج/ انا مش متذكر الحقيقة انك استخدمته ولا لا .

س: هل لديك اقوال اخري ؟
ج/ ايوة انا عايز اضيف ان احنا ثلاث ورديات بنبدل علي البرج واللي ماضي علي استلام المحمول ناظر المحطة.

س: ماهي أسماء مستخدمي ذلك الهاتف تحديدا ؟
ج/ انا وحلمي لطيف حلمي محمد وناصر رجب ياسين و عصام السيد السيد وعلي جمال ومحمد ابوالفتوح

س:وقت وقوع الحادث من تحديدا منكم كان في أوقات عمله الرسمية ؟
ج/ انا وحلمي لطيف حلمي محمد

س: هل كنتما متواجدين بمحل عملكما وقت انذاك؟
ج/ ايوة

س: هل مازال لديك اقوال اخري ؟
ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / [illegible]

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
[illegible]

وعليه فقد قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيقات وعليه لمناسبة تواجد المدعو/ محمود أحمد السيد يوسف خارج غرفة التحقيقات فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله الآتي فأجاب:

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
[illegible]

[illegible]

١٠١٦

اسمي/ محمود أحمد السيد يوسف

سني / ٥٩ سنة

أعمل / ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

ومقيم / كفر الشموت مركز مركز بنها - القليوبية

وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٢٠٥١٨١٤٠٠٧٩٩ قومي .

" حلف اليمين " - سابق سؤاله -

س: ماسبب حضورك لسراي النيابة العامة ؟

ج/ انا حضرت بناء علي طلب النيابة العامة.

س: ماهو رقم الهاتف المحمول الشخصي الخاص بك ونوع ذلك الهاتف ؟

ج/ هو رقم ٠١١٤٠٠٣٦٥٧١ هو نوعه نوكيا اسود اللون

س: هل لديك ثمة هواتف شخصية اخري او ارقام شخصية اخري ؟

ج/ لا

ملحوظة : حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف الشخصي خاصته وان بداخله شريحة واحدة تحمل ذات الرقم المنوه عنه سلفا .

تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س: ملك من الهاتف المعروض عليك الان ؟

ج/ هو ملكي

س: ماطبيعة ذلك الهاتف المعروض عليك الان ؟

ج/هو هاتفي الشخصي وانا شاريه لاستعمالي الشخصي .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

محمود احمد السيد يوسف سلطان

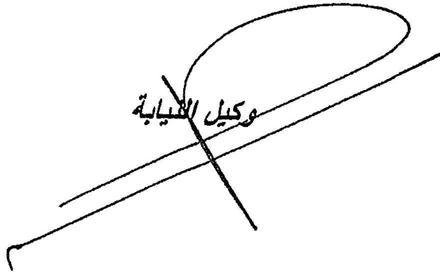
٢ح ٢

١٠١٧

س: مانوع الهاتف المصلحي الخاص ببرج طوخ ؟

ج/ هو هاتف محمول نوكيا رمادي اللون وده مش في عهدتي وهو في عهدة البرج وبستخدمه انا وزميلي اللي معايا في البرج واسمه إبراهيم محمد حسن ابراهيم وهو المسئول عن المحمول ده لانه عهدته وبنستخدمه بالتناوب .

ملحوظة : حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم رمادي اللون وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج طوخ وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته . تمت الملحوظة



وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
اسلام محمد ...

س: ملك من تحديدا الهاتف المحمول الذي قمت بوصفه؟

ج/ هو ملك هيئة السكك الحديدية .

س: ماهو نوع ذلك الهاتف تحديدا ؟.

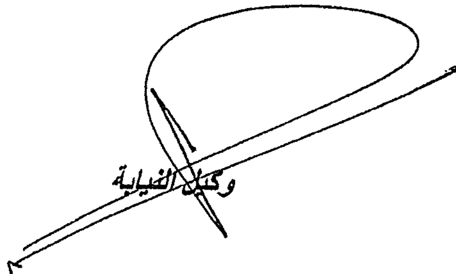
ج/ بالنسبة لماركة الهاتف فهو هاتف محمول نوكيا رمادي اللون ولا اعرف الموديل الخاص به لانه قديم .

س: مانوع استخدام ذلك الهاتف تحديدا؟

ج/ هو هاتف مصلحي لاستخدامه في برج طوخ .

س: في عهدة من تحديدا هذا الهاتف ؟

ج /هو عهدة برج طوخ والعدة بتاع التليفون مش عهدة واحنا شارينها علي حسابنا (الورديات اللي شغالة علي البرج) من مالنا الخاص ولكن الشريحة ملك هيئة السكة الحديد ومسلمة لينا عهدة من هيئة السكك الحديدية واللي مستلمها رئيس المحطة .



وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
اسلام محمد ...

محمود احمد السعيد يوسف سلطان

٤٩

١٠١٨

س: ماهو رقم ذلك الهاتف (الهاتف المصلحي) تحديدا الخاص ببرج طوخ ؟
ج/ ٠١٢٧٥٢٣٢٦٨٢ .

س:من تحديدا مستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ انا وزميلي إبراهيم محمد حسن إبراهيم

س: وفي أي شيء تحديد يستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ هو هاتف مصلحي مسلم من السكة الحديد ويتم استخدامه للتواصل مع باقي الأبراج ولا يمكن استخدامه في الاتصال باي رقم اخر او استقبال أي رقم اخر غير ابراج المراقبة التابعة لسكك الحديدية وده لان التليفونات المصلحية لها خطوط مغلقة علي بعضها فقط .

س: هل قمت بأستخدام لك الهاتف يوم وقوع الحادث (حادث قطار رقم ٩٤٩)؟
ج/ ايوة انا استخدمته .

س: متي تحديدا كان اول استخدام لك لذلك الهاتف المصلحي في يوم وقوع الحادث ؟
ج/ اول استخدام ليا في اليوم ده بعد وقوع الحادث مباشرة واستخدامي ليه كان وقت وصول الونش عشان يرفع القطار المنكوب

س: متي تحديدا كان استخدام ذلك الهاتف ؟
ج/ كان حوالي الساعة الثالثة عصرا

س: وبمن تحديدا قمت بالاتصال بذلك الهاتف المصلحي ؟
ج/ لم اتصل من ذلك الهاتف ، ولكني اتصلت من تليفون ناظر المحطة على التليفون اللي حضرتك عرضته عليا دلوقتي (النوكيا الرمادي عهدة برج طوخ)

س/ وما نوع ذلك الهاتف الذي استخدمته آنذاك ، وماهو رقم الشريحة الخاصة به تحديداً ؟
ج/ هو نوعه أي كي يو اسود اللون وفيه خط اصفر ويحمل شريحة رقم ٠١٢٠٠٧٣٣٢٢١ .

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

[signatures]

١٠١٩

ملحوظة / حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة IKU صغير الحجم اسود اللون وبه خط اصفر من الجانبي الأيمن والايسر وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص بناظر محطة طوخ وانه اخذه منه للاتصال ببرج المراقبة في طوخ المدعو إبراهيم محمد حسن إبراهيم عقب وقوع الحادث لدي وصول ونش . تمت الملحوظة .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س: ملك من الهاتف المعروض عليك الان ؟

ج/ هو ملك هيئة السكه الحديد وهو عهدة مع ناظر المحطة .

س: هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمود ابراهيم السيد يونس

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

حيث قمنا بتنحية الحاضر خارج غرفة التحقيق ودعونا المدعو إبراهيم محمد حسن إبراهيم بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب

اسمي/ إبراهيم محمد حسن إبراهيم الشرقاوي

سني/ ٤٨ سنة

أعمل / ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر ببرج طوخ

ومقيم /مشتول القاضي - مركز الزقازيق - محافظة الشرقية

وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٣١٠١٥١٣٠٠٤١٤ قومي .

" حلف اليمين "

س: ماهي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟

ج/ انا اعمل ملاحظ بلوك ببرج طوخ

س: منذ متي وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ خمس وعشرين عام .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

ابراهيم محمد حسن الشرقاوي

٤٦

١٠٢

س: ماسبب حضورك لسراي النيابة العامة ؟
ج/ انا حضرت بناء علي طلب النيابة العامة .

س: ماهو رقم الهاتف المحمول الشخصي الخاص بك ونوع ذلك الهاتف ؟
ج/ هو رقم ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ و نوعه اوبو ٩

س: هل لديك ثمة هواتف شخصية اخري او ارقام شخصية اخري ؟
ج/ لا

س: مانوع الهاتف المصلحي الخاص ببرج طوخ ؟
ج/ هو هاتف محمول نوكيا رمادي اللون وبنستخدمه بالتناوب انا وزميلي محمود احمد السيد يوسف في الوردية .

ملحوظة : حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم رمادي اللون وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج طوخ وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته . تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
اسلام محمد حسين

س: ملك من تحديدا الهاتف المحمول الذي قمت بوصفه؟
ج/ هو الشريحة ملك هيئة السكك الحديدية وعدة التليفون احنا شارينها انا وزمايلي بفلوسنا الشخصية .

س: ماهو نوع ذلك الهاتف تحديدا ؟.
ج/ بالنسبة لماركة الهاتف فهو هاتف محمول نوكيا رمادي اللون

س: مانوع استخدام ذلك الهاتف تحديدا؟

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق
اسلام محمد حسين

ايهاب محمد ايهاب الشرقاوي

برج الشرقاوي

٢٧٤

١٠٢١

ج/ هو هاتف مصلحي لاستخدامه في برج طوخ .

س: في عهدة من تحديدا هذا الهاتف ؟
ج /هو عهدة برج طوخ والعدة بتاع التليفون مش عهدة واحنا شارينها علي حسابنا (الورديات اللي شغالة علي البرج) من مالنا الخاص ولكن الشريحة ملك هيئة السكة الحديد ومسلمة لينا عهدة من هيئة السكك الحديدية واللي مستلمها رئيس المحطة

س: ماهو رقم ذلك الهاتف (الهاتف المصلحي) تحديدا الخاص ببرج طوخ ؟
ج/٠١٢٧٥٢٣٢٦٨٢ .

س:من تحديدا مستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ انا وزميلي محمود احمد السيد يوسف

س: وفي أي شيء تحديد يستخدم ذلك الهاتف ؟
ج/ هو هاتف مصلحي مسلم من السكة الحديد ويتم استخدامه للتواصل مع باقي الأبراج
ولا يمكن استخدامه في الاتصال باي رقم اخر او استقبال أي رقم اخر غير أبراج المراقبة التابعة لسكك الحديدية وده لان التليفونات المصلحية لها خطوط مغلقة علي بعضها فقط .

س: هل قمت بأستخدام لك الهاتف يوم وقوع الحادث (حادث قطار رقم ٩٤٩)؟
ج/ ايوة انا استخدمته .

س: متي تحديدا كان اول استخدام لك لذلك الهاتف المصلحي في يوم وقوع الحادث ؟
ج/ اول استخدام ليا في اليوم ده بعد وقوع الحادث مباشرة واستخدامي ليه كان وقت وصول الونش عشان يرفع القطار المنكوب

س: متي تحديدا كان استخدام ذلك الهاتف ؟
ج/ كان حوالي الساعة الثالثة عصرا .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٠٢٢

س: وبمن تحديدا قمت بالاتصال بذلك الهاتف المصلحي ؟

ج/ انا اتصلت بزميلي في الوردية وسائق الونش

ملحوظة / حيث قمنا بعرض هاتف محمول ماركة IKU صغير الحجم اسود اللون وبه خط اصفر من الجانبي الأيمن والايسر وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص بناظر محطة طوخ وانه لم يستخدمه نهائي . تمت الملحوظة .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س: ملك من الهاتف المعروض عليك الان ؟

ج/ هو ملك هيئة السكه الحديد وهو عهدة مع ناظر المحطة .

س: هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / ايهاب محمد ابو الشامي

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

ملحوظه/ حيث قمنا بتحريز هاتف محمول ماركه نوكيا صغير الحجم اسود اللون عليه لاصق اصفر اللون من جميع الاتجاهات عدا الجهة الامامية وله ازرار ابيض في اسود اللون ومتهالكة الشكل والذي قرر المدعو/ حلمي لطيف حلمي محمد - انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج سندنهور وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته ، وذلك بأن قمنا بوضعة بداخل مظروف بيج اللون مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاثة مواضع بخاتم تقرأ بصمته أحمد مصطفى وكيل النائب العام . تمت الملحوظة .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

ملحوظة/ حيث قمنا بتحريز هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم اسود اللون والذي قرر المدعو/ محمود أحمد السيد يوسف - انه الهاتف الشخصي خاصته ، بأن قمنا بوضعة بداخل مظروف بيج اللون مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاثة مواضع بخاتم تقرأ بصمته أحمد مصطفى وكيل النائب العام . تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ملحوظة/ حيث قمنا بتحريز هاتف محمول ماركة نوكيا صغير الحجم رمادي اللون والذي قمنا بعرضه علي المدعو/ محمود أحمد السيد يوسف - فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص ببرج طوخ وان ذلك الهاتف مملوك لهيئة السكك الحديدية ومسلم كعهدة للبرج لاستخدامه اثناء اعمال وظيفته ، بأن قمنا بوضعة بداخل مظروف بيج اللون مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاثة مواضع بخاتم تقرأ بصمته أحمد مصطفى وكيل النائب العام . تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ملحوظة/ حيث قمنا بتحريز هاتف محمول ماركة IKU صغير الحجم اسود اللون وبه خط اصفر من الجانبي الأيمن والايسر وقمنا بعرضه علي الماثل امامنا فقرر انه الهاتف المصلحي الخاص بناظر محطة طوخ وانه اخذه منه للاتصال ببرج المراقبة في طوخ المدعو إبراهيم محمد حسن إبراهيم عقب وقوع الحادث لدي وصول ونش الإنقاذ - بأن قمنا بوضعة بداخل مظروف بيج اللون مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد ثلاثة مواضع بخاتم تقرأ بصمته أحمد مصطفى وكيل النائب العام . تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ماتقدم وقررنا الاتي :

أولا : ترفع الأوراق للسيد رئيس نيابة شمال بنها الكلية لارفاقها بالتحقيق الأصلي

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

٣٨٤
١٢

① ١-٢٢٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٦,١٥ صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن/ أحمد عادل وكيل النيابة

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية وذلك لسؤال / إبراهيم محمد عيسى عيسى – رئيس الإدارة المركزية للتشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ، في واقعة المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها – هذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالأتي فأجاب/

اسمي/ إبراهيم محمد عيسى عيسى – ٥٩ سنة – أعمل/ رئيس الإدارة المركزية للتشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر بطنطا - ومقيم/ مساكن السكة الحديد – بجوار السلخانة – طنطا أول - الغربية – وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٢٠٩٠٨١٦٠٠٢٧٣

(حلف اليمين)

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ أنا أعمل رئيس الإدراة المركزية للتشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر بقطاع المسافات الطويلة وهي عبارة عن ثلاث مناطق المنطقة الجنوبية ومنطقة القاهرة ومنطقة غرب الدلتا وأختص بالإشراف على المديرين العموم بتلك المناطق فيما يخص تعيين السائقين ومساعديهم والمضيفين بالقطارات التي تعمل على تلك القطاعات

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص

ج/ من تاريخ ٢٠٢٠/٣/٨

س/ وهل يشمل اختصاصك الوظيفي ثمة إشراف على تشغيل القطارات وصيانتها والإشراف على أبراج المراقبة والمزلقانات والقضبان

ج/ لا أنا كل اختصاصي زي ما قلت فيما يخص الإشراف على المديرين العموم في تعين السائقين والمساعدين والخدم وليس لي أي علاقة بأعمال الصيانة أو هندستها او المزلقانات أو القضبان

س/ وهل القطار محل الواقعة يدخل ضمن اختصاصك الوظيفي سالف البيان من حيث الاشراف علي تعيين سائقه ومساعده ومضيفيه

ج/ أيوه هو القطار ٩٤٩ القاهرة المنصورة بجرار ٣٢٠٩ تابع لقطاع المسافات الطويلة ويدخل ضمن اختصاصي فيما يتعلق بالإشراف على المديرين العموم الذين يقومون بتعيين سائقه ومساعده ومضيفيه وخدمه

س/ ما المقصود بمصطلح تعيين السائقين والمساعدين والمضيفين

ج/ هو المقصود بكلمة التعيين اللي هو وضع سائق على القطار ليقوم بقيادته وكذا وضع مساعديه وكذا المضيفين والخدم وذلك يكون بمعرفة كلاً من رئيس قسم التشغيل ومدير إدارة التشغيل ومدير عام التشغيل بالمناطق قطاعات المسافات الطويلة

س/ وما هو كيفية تعيين كلاً من سائق القطار ومساعده ومضيفيه علي القطار

ج/ هو بيبقى واضعين جداول يسمي جدول تشغيل سائقين بيحدد فيها القطارات وكل يوم قبل تشغيل القطار بأربعة وعشرون ساعة بيكون تم تعيين سائقة ومساعده وخدم للقطار بمعرفة مدير عام التشغيل ومدير الادراة بالمنطقة

س/ وهل سائق القطار محل الواقعة ومساعده هما اللذان كانا معينان بالجدول سالف البيان

وكيل النيابة إبراهيم محمد عيسى عيسى **سكرتير التحقيق**

المسح الضوئي

1-٢٥

ج/ أيوه هو السائق عبد السلام محمد صبري اللي كان محطوط في الجدول ان هو اللي هيقود القطار محل الواقعة وكذا مساعده وليد عبد السيد نصر هو الذي كان معين أيضاً بالجدول مساعدللقائد

س/ وهل كلاً من سالفي الذكر هما قائدي القطار محل الواقعة

ج/ أيوه هما دول اللي كانوا قائدين القطار بتاريخ الواقعة

س/ وهل قاد ذلك القطار سائق اخر او مساعد اخر غير سالفي الذكر

ج/ لا هم دول اللي كانوا علي القطر ومحدش ساق غيره القطر او بدل معاه

س/ وما هو العدد اللازم لكل قطار من قطارات قطاعات المسافات الطويلة من حيث السائق والمساعد

ج/ هو بيتعين لكل قطار منها سائق ومساعد والقطار محل الواقعة من ضمن تلك القطارات وتم تعيين عدد سائق واحد وعدد مساعد واحد

س/ وهل من ثمة كشف طبي يتم توقيعه على كلاً من السائق والمساعد بصفة دورية

ج/ أيوه هو المفترض أنه بيتم توقيع كشف طبي ثلاثي للسائق أو المساعد اللي سنة أقل من ٤٥ سنة كل سنتين ومن هو أكبر من ٤٥ سنة يتم توقيع الكشف الطبي عليه كل سنة

س/ وما هوماهية ذلك الكشف وكيفية توقيعه

ج/ هو بيتم الكشف عليه طبياً على كل حاجة في جسمة طبقاً للائحة الطبية بالهيئة وإذا تبين عدم صلاحيته من الناحية الطبية يتم استبعاده من تلك الوظيفة والتحويل لوظيفة أخرى على حسب حالته

س/ وما هي أخر تاريخ تم توقيع الكشف الطبي على كلاً من سائق القطار ومساعده

ج/ بالنسبة لسائق القطار/ عبدالسلام تم توقيع الكشف الطبي عليه بتاريخ ٢٠٢٠/٨/٩، وبالنسبة لمساعده/ وليد كان بتاريخ ٢٠٢٠/٣/٩

س/ وما هي النتيجة التي آل إليها الكشف الطبي بالنسبة لسالفي الذكر

ج/ هو كانت نتيجة الكشف الطبي لائق طبياً ومفيش أي مشكلة بالنسبة ليهم الاتنين

س/ وهل يشمل ذلك الكشف الطبي إجراء تحليل تعاطي المواد المخدرة

ج/ أيوه ده من ضمن الكشف الطبي وكانت نتيجة كلاً من السائق والمساعد سلبية

س/ وهل من ثمة دورات تدريبية عقدت لكلاً من سالفي الذكر

ج/ أيوه هو كل واحد فيهم أخد دورة وعدوا فيها ونجحوا

س/ وما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق

ج/ أنا اتبلغت من المراقبة المركزية إن في حادث بالقطار ده وانتقلت مع القيادات لمكان الحادث وأخذ كل من المسئولين بإجراء اختصاصه

س/ ما الإجراءات التي قمت باتخاذها أنذاك

ج/ أنا بالنسبة ليا بصفتي الوظيفية راجعت كشفهم الطبي والدورات التدريبية الخاصة بهم وزي ما قلت قبل كده نتيجتهم الطبية كانت لائقة والدورات نجحوا فيها

س/ وهل تمكنت من الوقوف على كيفية وسبب وقوع ذلك الحادث

ج/ لا أنا معرفش وهي أسباب حوادث القطارات هي أسباب كتير وده بيترك للجهة الفنية هي اللي بتحدده وأنا بالنسبة ليا أتأكدت من صلاحية السائق ومساعده من الناحية الطبية والدورات التدريبية وثبت أنهم لائقين واجتازوا تلك الاختبارات

س/ وما تعليلك لحدوث الواقعة

وكيل النيابة

ابراهيم محمد

سكرتير التحقيق

٥

١٠٢٦

ج/ معرفش

س/ وهل من ثمة صيانة تم إجراءها للقطار والجرار محل الواقعة

ج/ انا زي ما قلت مليش أي علاقة بالصيانة ولا المزلقانات ولا القضبان ولا الأبراج ويسأل في ذلك المختصين في تلك الاختصاصات

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/ إبراهيم محمد عيسى عيسى

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: ترفق الأوراق بالتحقيقات الأصلية

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

٢٨٥
١٠٢٧

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكليه

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٩ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ٣٠ ، ٦ صباحا بنيابة شمال بنها الكلية

نحن محمد عطيه وكيل النيابة

و صابر سعد سكرتير التحقيق

لاثبات انتدابنا من السيد رئيس نيابة شمال بنها الكليه لسؤال فايز فرج عوض وعليه وبمناسبه تواجده امامنا بغرفة التحقيق دعوناه بداخلها وراينا سؤاله بالاتي اجاب

اسمي- فايز فرج عوض عبد النور سني ٥٢

واعمل مدير عام للتشغيل علي الشبكه منطقه غرب ندبا – الهيئه القوميه لسكك حديد مصر

ومقيم ١ مساكن هيئه قوميه لسكك حديد مصر – الدخيله – الاسكندريه

واحمل رقم قومي -٢٦٨١٠٢٢٠٢٠١٨٧٢

حلف اليمين

س- ما طبيعه عملك تحديدا واختصاصك الوظيفي

ج-انا اعمل مدير عام تشغيل علي الشبكة بمنطقة القاهرة واختصاصي يتمثل في الاشراف علي ثلاثة مديري ادارات

س منذ متى وانت تباشر تلك الوظيفة ؟

انا اعمل مدير عام تشغيل علي الشبكة منذ عام ٢٠١٤ وتم نقلي اخيرا في مايو ٢٠٢٠ بمنطقة القاهرة بنها

س- ما دلاله مصطلح التشغيل علي الشبكه الذي تديره ؟

ج- معناه الاشراف علي الادارات المعنية بتشغيل منظومه الاشرات من خلال اشراف مديرها علي رؤساء الاقسام التابعين لهم من خلال متابعتهم لطوائف التشغيل المدربه والموزعه علي الابراج والمحطات والابراج كلا في حدود قسمه طبقا للائحه سلامه التشغيل الصادره عام ٢٠١٤

سكرتير التحقيق فايز فرج عوض عبد النور وكيل النيابة

س- وما هو اختصاصك المكاني لمباشره ذلك ا لاختصاص ؟

منطقه القاهره مجمع الهيئه القوميه لسكك حديد مصر

س- وما هو النطاق التابع لتلك المنطقه تحديدا ؟

ج- هذه المنطقه يتبع لها عده ادارات منها اداره التشغيل علي الشبكه القاهره وقليوب وتلك الاداره يتبع لها خط القاهره اسكندريه والتي ينتهي حدودها ببرج سندنهور

س /يفهم من ذلك ان محل حدوث الواقعه تابع لاشرافك ؟

ج /هواشراف غير مباشر اي اننى لست سلطة رئاسية مباشرة علي ذلك المكان وانما هو تابع اولا لرئيسقسم المحطات ورئيس قسم البلوكات التابعين لمدير ادارة التشغيل علي الشبكة بالقاهرة قليوب التبعين لي .

س / شهدت سلفا ان من قبيل مهام وظيفتك الاشراف علي الادارات المعنية بتشغيل منظومه الاشارات فما دلالة ذلك المصطلح ؟

ج / الاشارت هي بمثابة مدلول ضوئي عن طريقه يتفهم السائق مشغولية الخط امامه من عدمه وهي عبارة عن ثلاثة عدسات رئيسية تعطي دلالتها طبقا للالوان (اخضر ويعنى ان سالسائق يتحرك بالسرعة المقررة علي الخط – اخضر متقطع يعني ان يقلل السائق من سرعته علي الخط – اصفر ثابت معناه تحذير السائق من المسير بسرعة تمكنه من الوقوف عند السيمافور التالي –احمر خطر وهي اشارة الوقوف .

س / وما دلالة مصطلح السمافور ؟

ج / قائم ارتفاعه حوالي ثلاثة امتار مركب علي شريط السكة يعطي اشارته سالفة البيان حسب مشغولية السكة من عدمه وهو يعمل داخل منظومة الاشارات ببرج سندنهور والتى تعمل بنظام الالكترونى الكهربائي والذي تم تفعيله طبقا لحركة مسير القطارات علي الخط دون تدخل مراقب البرج او اية عنصر بشري نظام eis يعني بالمفهوم البسيط ان بيبقي فيه زى نظام سينسورات علي قضبان السكة الحديد بيها بيتم معرفة مشغولية الخط وبيها بتضاء كل اشارة الوون اللي قولت عليه حسب موقع القطر علي السكة .

س / يفهم من ذلك ان البرج محل الواقعه يتم العمل به وفقا لنظام الكتروني اوتوماتيكي ليس لايه بشر دور فيه ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

ج/ ذي ما قلت ان البرج ده بيعمل بنظام eis وده نظام اوتوماتيك لا يتداخل فيه العنصر البشري (عامل البرج) الا في احد امرين احدهما اما لوجود عطل في احد السيمافورات او اكثر .

س / وهل يشمل اختصاصك الوظيفي السرعات المقررة للقطارات التابعة للمنطقة عملك ؟

ج / لا لان القطارات تتحرك وفق المدلول لاشارات السيمافورات التى يتحكم فيها جهاز ال atc

س / وما دلالة ذلك المصطلح ووصفه تحديدا ؟

ج / هو عبارة بمفهوم توضيحي عن الصندوق الاسود لاية قطار فيه يمكن التحكم بسرعة القطار وتنبيه السائق وتخفيضها في حالة زيادتها عن المقرر طبقا لمدلول السمافورات وبه ايضا يمكن معرفة سرعات سير القطار طوال رحلته وهذه العملية تتم اوتوماتيكيا وعايز اقول انه لا يجوز قيام اية قطار برحلة مام دون وجود ذلك الجهاز به او ابطال تشغيله وفقا للائحة سلامة التشغيل

س / وهل القطار محل الواقعة يحوي مثل ذلك الجهاز ؟

ج / اية قطار برحلة مام دون وجود ذلك الجهاز به او ابطال تشغيله .شأن الواقعة محل التحقيق

س / وما معلوماتك بشان الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ اللي حصل ان امبارح ١٨-٤-٢٠٢١ بعد الضهر وعقب الحادث مباشره تم ابلاغي بالحادث عن طريق المراقبه المركزيه بالقاهره عن ابلاغ قائد القطار رقم ٩٤٩ بوقوع سقوط حدث بالقطار وحينها حاولت التواصل مع مراقب برج سندنهور تليفونيا الا انني لم اتمكن علي الخط المخصص لذلك التابع للمصلحة وعليه توجهت لمحل الحادث وذلك للتدخل اللازم منعا لتعطل حركة سير القطارات أن امكن وده كل اللي حصل

س/ متى واين حدث ذلك

ج / الكلام ده حصل ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بعد الظهر عند تحويلة ١ سكة النازل الطوالي قبل رصيف محطة سندنهور

س / ما اسم قائد القطار محل الواقعة ورقمة تحديد ؟

ج / لقطار رقم ٩٤٩ قيادة / عبد السلام محمد صبري ومركزيته المنصورة الجهة التابع لها

س / حال انتقالك لمحل الواقعة حسبما شهدت ما الذي شاهدته تحديدا

ج / ابصرت سقوط عدة عربات قرابة السبعة عربات محل الحادث

وكيل النيابة   المسيح الضوي   ماجد فرج محمد عبد المعز   سكرتير التحقيق

س / وما تعليلك لحدوث الواقعة ؟

ج معرفش ويرجع في ذلك للمختصين الفنيين .

س / هل لديك اقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وتبين لنا وجود / ناصر محمد محمود مصطفي خارجها فدعوناه لداخلها ورأينا سؤاله بالاتى اجاب :-

اسمي- ناصر محمد محمود مصطفي- سني ٥٧

واعمل حاليا رئيس قسم بلوكات قليوب وسابقا رئيس قسم محطات الخطاطبة – الهيئه القوميه لسكك حديد مصر

ومقيم قرية كوم اشفين مركز قليوب القليوبية

واحمل رقم قومي -٢٦٤٠٤٢٢١٤٠٠٩٣٥

حلف اليمين

س / ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج / الي حصل امبارح ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ حوالي الساعة ٢ الظهر كنت بمر علي خط منوف وفي طريقي لخط قليوب البلد ولقيت ملاحظ البرج / عبد المجيد عبد الفتاح والمراقبة المركزية المشرفة عليه هاتفيا بوجود حادث بقطار رقم ٩٤٩ المتجهة للمنصورة بمحطة سندنهور وحينها انتقلت لمحل الحادث وانتقلت لبرج سندنهور وناظرت شاشة التشغيل وجدت القطار واقف واطلعت علي بيانات الشاشة وتلاحظ لي عدم وجود اية اعطال وتابعت مهام رفع اثار الحادث وده كل اللي حصل .

س / متى واين حدث ذلك

ج / الكلام ده حصل ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بعد الظهر حوالي الساعة الثانية ظهراحال عودتى من مروري علي خط منوف

س / ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالف الذكر ؟

ج / ممارسة مهام عملي وانتقلت علي اثر تلك المهاتفة

س / ومن القائم علي ابلاغك بها ؟

ج / ملاحظ البرج / عبد المجيد عبد الفتاح والمراقبة المركزية

س / وما مضمون ما ابلغت به تحديدا ؟

ج / ابلغت بسقوط القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة .

س / ما التصرف الذي بدر منك حينها ؟

وكيل النيابة | سكرتير التحقيق

ج / انتقلت علي طول لمكان الحادث ومناظرة البرج محل الواقعة وهو برج سندنهور

س / ما طبيعه عملك تحديدا واختصاصك الوظيفي

ج / انا اعمل حاليا رئيس قسم بلوكات قليوب واختص بالاشراف علي الابراج والبلوكات والتفتيش المفاجئ ليلا ونهارا اربع مرات شهريا .

س / منذ متى وانت تباشر تلك الوظيفة ؟

انا اعمل منذ عام ٢٠٠٣

س- ما دلاله مصطلح بلوك ؟

ج- البلوكات هي عبارة عن منشأت خشبية في خطوط فرعية مفردة وتعمل علي تبادل خلوات السكك واعداد الطريق وفتح السيمفورات وهذا نظام بدائي قديم .

س / وهل لذلك النظام شأن بالبرج محل الواقعة ؟

ج / لا

س- وما طبيعه النظام القائم علي اداره البرج محل الواقعه ؟

ج- هو قائم علي العمل بنظام الاشارات الضوئيه الكهربائيه وهذا من احدث الانظمه المتبعه في منظومه السكه لحديد

س- وهل يشمل اختصاصك الوظيفي متابعه شان مثل ذلك النظام ؟

ج- اختصاصي يتمثل في متابعه العاملين بذلك النظام من حيث التواجد بمقر عملهم من ابراج وبلوكات والتزامهم لما يتم اصداره من تعليمات اما النظام ذاته فهو تابع لشركه اسبانيه (تلس)

س- صف لي كيفيفيه العمل بذلك النظام ومما يتكون وما هي المراحل المكونه اياه والغرض منه ؟

ج- هو عباره عن شاشتين كمبيوتر موجودين في البرج بتاع المراقبه ويوجد عليهم بيان السكك والسنيفورات والتحويل ويتم بموجبه اعداد الطريق وفتح السيفورات لمسيره القطار عن طريق الماوس الملحق ببالشاشه حيث بمجرد سير القطار وبموجب نظام اشبه بالسنسور المتواجد علي القضيب يتم التعامل مع القطار وفقا للاحداثيات المعروضه علي الشاشه وعاوز اقول ان السنيفور بيبقي عباره عن قايم وبيبقي عليه ثلاث عدثات وبتصدر اشارات ضوئيه بالوان مختلفه — اخضر واخضر متقطع واصفر ثابت واخر متقطع واحمر الخطر ويتم اعطاء الاشاره اوتومتيكيا حسب الحاله علي السكه المسير بها القطار والمشاهده علي الشاشه حسب الحاله

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　وكيل النيابة

1032

س- وهل لوظيفتك تلك ايه سلطان وظيفي تباشره قبل سائق القطار ؟

ج-لا

س-والي ايه جهه يتبع سالف الذكر ؟

ج- يتبع لجهات القطارات او الوابورات

س- شاهدت سلفا من وجود اشراف لك علي مراقبي الابراج فحدد لي وجه ذلك الاشراف ومن هو ملاحظ البرج محل الواقعه وهل يشمل اختصاصك اياه وما صلتك به تحديدا وهل كان متواجدا في وقت سابق مباشر علي وقوع الحادث ؟

ج-ذي ما قلت ان دوري يتمثل في الاشراف علي ملاحظي الابراج والبلوكات من حيث حضورهم واجراء تفتيشات دوريه مفاجاه عليهم للتثبت من امتثالهم للتعليمات المنوطه به والبرج محل الواقعه هو تابع لي ويخضع لإشرافي والملاحظ الذي كان متواجداً يدعي / عبد المجيد عبد الفتاح وهو احد مرؤسين وكان متواجداً قبل وقوع الحادث مباشرة

س/ وكيف تأكدت من ذلك وهل بحوزتك ما يؤكد ذلك ؟

ج/ يمكن التأكد من ذلك عن طريق جهاز اللاسلكي الخاص ببرج سندنهور والمراقبة المركزية بالقاهرة حيث تقوم الجهه الأخيرة بمتابعته دورياً وعاوز اقول ا ان ملاحظ البرج بيكون علي تواصل مع قائد القطار في حاله وجود عطل في الإشارات .

س/ وهل تلقي الملاحظ مرؤسك ثمة مهاتفة مع قائد القطار محل الواقعة قبيل وقوعها ؟

ج/ لاء .

س/ وكيف تأكدت من ذلك ؟

ج/ هو اللي بلغني وقاللي الكلام دة.

س/ وهل أبلغك سالف الذكر بمشاهدة ثمة اعطال علي الشاشة المتعامل عليها ؟

ج/ لاء وعاوز اقول ان اول حاجة عملتها بعد ما الحادثة وقعت روحت البرج وناظرت الشاشات بنفسي وملقيتهاش مسجلة اي عطل .

س/ وبما تعلل حدوث ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش .

اشرف الصفوني

وكيل النيابة	سكرتير التحقيق

ناصر محمد محمود

س/ هل تباشر ثمة اختصاص وظيفي بشأن جهاز أيه تي سي جهاز السرعات المقررة ؟

ج/ لاء دة من اختصاص قسم الاشارات وفنيين ذلك الجهاز .

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / شاهر محمد محمود

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٠٣٥

<u>وقد أقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وعليه قررنا الأتي :-</u>

أولاً : - يصرف الحاضران من سراي النيابة .

ثانياً :- ترفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لإرفاق الأوراق بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

١٠٣٦

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ ٣٠: ١٠ ســاعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن احمد سراج وكيل النيابة

و أحمد عبد الرحمن سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بنيابة شمال بنها –بسؤال المدعو/رضا عيد عبد المحسن محمد.

–حيث تبين لنا تواجد المدعو/ رضا عيد عبد المحسن محمد خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وهذا ولُمناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:–

إسمي/ رضا عيد عبد المحسن محمد –٥٢ سنة – فنى بديزل القاهرة – الهيئة القومية لسكك حديد مصر والمُقيم كفر سبك – مركز الباجور – المنوفية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٩٠٢٠٣١٧٠٠٩٥٩

" حلف اليمن "

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ فنى كهرباء عربيات توليد القوة

س/ منذ متى وأنت تُباشر ذلك الاختصاص تحديداً؟

ج/ انا شغال فى السكه الحديد من سنة ١٩٨٩ وشغال فنى ديزل كهرباء من سنة ١٩٩٥.

س/ ما هي طبيعة عملك فى ذلك اليوم تحديداً ؟

ج / انا المسئول عن عربة توليد القوة الخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ودى وظيفتها بتولد الكهرباء لعربات التكييف.

س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج / انا ببتدى شغل من الساعة ١١ الصبح واستلمت القطار وتممت على عربة توليد الكهرباء بورشة صيانة ابو غاطس بالقاهرة وهى كانت بحالة جيدة بالنسبة للاختصاص بتاعى وكانت كل حاجة شغاله وفق المعتاد والطبيعي وبعد كده انتقلت وانا داخل القطار الى محطة مصر واتحركنا بالقطار عادى فى رحلته المعتاده ووقفنا فى محطة شبرا وتوجهنا فى طريقنا الى المنصورة واحنا ماشين بالقطار ما بين طوخ وسندنهور مرة واحدة

سكرتير التحقيق رضا عيد عبد المحسن وكيل النيابة الكلية

١٠٣٧

حسيت القطار فرمل مرة واحدة والعربية سابت القضبان ومشيت على الفلانكه والعربية بتاعت توليد الكهرباء اتقلبت على جمبها وطلعت من العربية من الشباك وبعد كده روحت مستشفى الجامعه ببنها عشان كان فيا اصابات وتلقيت العلاج اللازم وبعد كده مشيت.

س/ و ما هو وصف القطار محل الحادث ؟

ج / القطار رقمه ٩٤٩ مكون من ١٢ عربه بدون الجرار.

س/ و ما هي المحطة التي قام منها القطار و ما هو خط سيره و ما هو واجهته ؟

ج / هى محطه مصر وخط سيره يتجه الى المنصورة طريق طنطا والمحطات اللى بيقف فيها القطار شبرا الخيمة وبنها وقويسنا وبركة السبع وطنطا ومحلة روح والمحلة الكبرى وسمنود وطلخا والمنصورة.

س/ و ما هي ساعة القيام من تلك المحطة سالفة البيان ؟

ج/ هو القطار طلع الساعة ٢٠ : ١ ظهرا من محطة مصر .

س/ و ما هي الحالة التي كان عليها القطار قبل المغادرة من محطة القيام ؟

ج/ القطار كان بحالة جيدة والحالة المعتادة ليه وكان لا يوجد به ثمة اعطال فى عربة توليد القوة اللى انا مسئول عنها.

س/ و هل من ثمة إجراءات صيانة تمت علي القطار قبل قيامة بالرحلة و مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ انا اعرف الصيانة الخاصة بعربة توليد القوة اللى انا مسئول عنها لكن باقى العربات بتم بمعرفة المسئولين بالصيانة بورشة ابو غاطس بالقاهرة .

س/ و ما هي طبيعة تلك الصيانة التي تمت على عربه توليد القوة ؟

ج / هى الصيانة الدورية المعتادة وانا مريت بنفسى بعد ما استلمت عربة توليد القوة من الورشة وتاكدت ان كل حاجه كانت طبيعية وسليمة وبحالة جيده وعلى استعداد لقيام الرحلة على اكمل وجه ومظهرش اى اعطال فى عربه توليد القوة الخاصة بيا.

س/ و ما هي المدة الزمنية التي استغرقتها تلك الصاينة ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

ج/ حوالى نص ساعة وبيكون مرور للتاكد ان كل حاجه شغالة .

س/ و من القائم علي إجراء تلك الصيانة ؟

ج / المسئولين هما المتواجدين بورشة صيانة ابو غاطس وانا بستلم وراهم عربة توليد القوة واتاكدت ان كل حاجة كانت سليمة وطالعة من ورشة الصيانة سليمة.

س/ و هل تم اثبات تلك الصيانة بأية دفاتر ؟

ج/ ايوة تم اثباتها بدفتر ورشة صيانة ابو غاطس بالقاهرة وانا معرفش الدفاتر اللى بيثبتوا فيها هى ايه وبيتم الاثبات بمعرفة الورشة.

س/ وهل تقوم بالتوقيع على ثمة اوراق او دفاتر تفيد استلامك لعربة توليد القوة عقب استلامك لها ؟

ج/ انا استلمتها من ورشة ابو غاطس وبمضي فى محطة مصر فى مكتب التشغيل الخاص بيا وكانت عربة توليد القوة سليمة وبحالة جيده .

س/ و ما هو المكان الواجب تواجدك به داخل القطار تحديداً ؟

ج/ انا مكانى عربة توليد القوة وهى بتكون اخر عربة بالقطار خلف عربات التكييف.

س/ و ما هو مكان تواجدك تحديدا داخل القطار وقت وقوع الحادث ؟

ج/ فى نفس مكان عملى عربه توليد القوة

س/ و هل من ثمة أعطال تعرض لها القطار قبل وقوع الحادث ؟

ج / لا مفيش اى اعطال حصلت اثناء الرحلة فى عربة توليد القوة لكن باقى العربات انا معرفش ايه حصل عشان مش مسئوليتى وكل واحد له اختصاصه فى القطار.

س/ و ما الذي أبصرتة حال وقوع الحادث لاول وهلة ؟

ج / انا حسيت بفرامل جامدة وعربة توليد القوة اللى انا كنت فيها نزلت على جمبها جمب قضبان السكه.

س/ ما هو التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث ؟

ج/ انا وقعت ودماغى اتفتحت وبعد كده طلعونى من العربية لان هى كانت مقلوبة وروحت على المستشفى.

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

النسخ الضوئي

١٠٣٩

س/ و ما هل نما الي علمك صدور أية تعليمات لقائد القطار حال سيرة منذ مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ انا مبسمعش الحاجات دى ومعرفش حاجة عنها .

س/ و ما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار منذ قيامة من المحطة ؟

ج / هى السرعة العادية المعتادة للقطار تتراوح ما بين ٥٠ الى ٦٠ كيلو فى الساعة دى وفت طلوع القطار من محطة مصر.

س/ و هل كان يسير القطار منذ قيامة بالسرعة المقرره قانونا و ما هي تلك السرعة المقرره ؟

ج/ هو طلع بسرعته العادية وبعد كده السرعة بترتفع بالتدريج وعلى حسب مسار الطريق واشارات السنافورات اللى بتبقى قدام السواق لكن انا مقدرش احدد السرعة اللى كان ماشى بيها اد ايه .

س/ و هل نما إلي علمك وجود ثمة إجراءات صيانة أو تجديدا بالطريق ؟

ج/ الحاجات دى مش اختصاصى الوظيفي وانا معرفش عنها حاجه.

س/ و هل من ثمة إصابات لحقت بك من الحادث ؟

ج/ايوة انا فيا اصابات لما العربية اتقلبت .

س/ و ما هي الاصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ انا وقعت على دماغى واتفتحت ١٥ غرزة وتم نقلى لمستشفى بنها الجامعى وهما الحمد الله قاموا باللازم وعالجونى وخيطولى الجرح وانا كويس دلوقتى وبحالة كويسة.

س/ و هل نما الي علمك وجود ثمة اتصالات تمت ما بين برج المراقبة و سائق القطار أو رئيس القطار ؟

ج/ لا انا مسمعتش حاجه لانى مختص انى اكون داخل عربة توليد القوة والاتصالات دى انا مبسمعهاش.

س/ ومن واقع خبرتك الوظيفية بهيئة السكة الحديد ما هو سبب وقوع الحادث تحديدا ؟

ج / انا معرفش ومقدرش اقول سبب الحادث ايه .

س/ هل لدية أقوال أخري ؟

سكرتير التحقيق | [signature] | وكيل النيابة الكلية

١٠٤٠

ج/ لأ ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/...

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتى

اولا :- ترفع الأوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية وذلك لارفاقها بالتحقيقات

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

١٠٤١

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســــ١٠:٤٨ــاعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة الكلية

و أيمن ملاك سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بسؤال المدعو / ميلاد البدري سعيد عبدالشهيد .

-حيث تبين لنا تواجد المدعو/ ميلاد البدري سعيد عبدالشهيد خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:-

إســــمــي/ ميلاد البدري سعيد عبدالشهيد -٣٧ سنة – اعمل فني تكييف بسكك حديد مصر

والمُقيم ٣١ ش ابراهيم الدسوقي الشيخ منصور المرج – القاهره –

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٤٠١٠٢٠١٠٢٠٩٨

" حلف اليمن "

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ اعمل فني تكييف بسكك حديد مصر ومختص بمتابعة التكييف اثناء سير القطار وانا اصلا متواجد بورشة ابي الغاطس ولما حد من زميلي بياخد اجازة بطلع مكانه في القطر

س/ منذ متى وأنت تُباشر ذلك الاختصاص تحديداً؟

ج/ منذ حوالي ثلاث سنوات

س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج / اللي حصل ان احنا اتحركنا بالقطر رقم ٩٤٩ من محطة رمسيس متجهيين للمنصورة واتحركنا وبعد كده بعد ما مشينا حوالي ساعة الا ربع بالقطر والدنيا كانت كويسة وبعد كده انا كنت اطمنت علي وحدات التكييف انها شغالة كويسة وبعد كدة رحت علي عربية الباور اخر عربية وفوجئت برجرجة وبعد كدة لقيت عربية الباور اتقلبت علي جنبها الشمال

س/ و ما هو وصف القطار محل الحادث ؟

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

ميلاد البدري سعيد عبد الشهيد

ج / هو كان قطر رقم ٩٤٩ وكان فيه ثلاث عربيات مكيفة ومعرفش باقي القطار ايه لان انا مختص بالعربيات المكيفة بس والقطر ده اسمة اكسبريس المنصورة

س/ و ما هي المحطة التي قام منها القطار و ما هو خط سيره و ما هو واجهته ؟

ج / انا قمت من محطة القاهره خط السير بتاعنا طنطا — المنصورة والوجهه كانت المنصورة

س/ و ما هي ساعة القيام من تلك المحطة سالفة البيان ؟

ج/ الساعة ١:٢٠ مساءً

س/ وهل تحرك القطار في ذلك الموعد فعلياً؟

ج/ ايوة

س/ و ما هي الحالة التي كان عليها القطار قبل المغادرة من محطة القيام ؟

ج/ انا معرفش حالة القطر لان انا بدخل اامن علي شغلي وخلاص

س/ هل سبق لك وان قمت باستقلال ذلك القطار من قبل ؟

ج/ لا انا اول مرة اركبة

س/ وهل سبق وان نمي الي علمك بوقوع ثمة اعطال او وجود بعض المشكلات بذلك القطار؟

ج/ لا

س/ و هل من ثمة إجراءات صيانة تمت علي القطار قبل قيامة بالرحلة و مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ انا جيت علي ميعاد الرحلة علشان اامن علي شغلي بس هو المفروض بيتم ادخالة في الصيانه الدورية قبل كل رحلة

س/ وهل تمت تلك الصيانة الدوريه للقطار محل الواقعة قبيل انطلاق الرحلة ؟

ج/ انا ماشوفتش انا كانت تمت ولا لا بس بالنسبة لصيانة التكييف تمت لان الملاحظ بلغني ان صيانة التكييف تمت في الورشة

س/ و ما هي طبيعة تلك الصيانة التي تمت لذلك القطار؟

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

المسيح الأضواني

ميلاد البدري سعيد عبد الشهيد

١٠٤٣

ج / هو من واقع اختصاصي ان اللي تم صيانتة بالنسبة لي هو انارة العربيات والتكييف كان شغال تمام اما بالنسبة لصيانة باقي القطار من ميكانيكا انا معرفش لان ده مش اختصاصي

س/ و من المختص علي إجراء الصيانة الدوريه للقطار قبيل تحركه ؟

ج / هو بيبقي مهندسين وفنيين مختصين لفحص وصيانه القطار قبل تحركه

س/ و هل يتم اثبات تلك الصيانة بأية دفاتر ؟

ج/ ايوه بتم في دفاتر بارقام العربيات واسماء الفنيين والمهندسيين ومش متذكر اسم الدفتر

س/ و ما هو المكان الواجب تواجدك به داخل القطار تحديداً ؟

ج/ انا بمر علي العربيات المكيفة خلال الرحلة اكتر من مرة وبرجع مكاني في عربية الباور

س/ و ما هو مكان تواجدك تحديدا داخل القطار وقت وقوع الحادث ؟

ج/ انا كنت في عربية الباور

س/ و هل من ثمة أعطال تعرض لها القطار قبل وقوع الحادث ؟

ج / لا

س/ و ما الذي أبصرتة حال وقوع الحادث لاول وهلة ؟

ج / انا كنت في عربية الباور ولقيت رجرجه جامدة فيها وبعد كدة العربية انقلبت علي جنبها الشمال

س/ ما هو التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث ؟

ج/ انا خرجت من شباك كان موجود في عربية الباور لان في ابواب العربية اتقفلت وماكنش في منفذ غير الشباك ده

س/ و ما هل نما الي علمك صدور أية تعليمات لقائد القطار حال سيرة منذ مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ لا

س/ و ما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار منذ قيامة من المحطة ؟

وكيل النيابة الكلية سكرتير التحقيق

ميلاد البدري سعيد عبد الصمد

١٠٤٤

ج / كانت في حدود ٧٠ ، ٨٠ ما تذدش عن كدة

س/ و هل كان يسير القطار منذ قيامة بالسرعة المقرره قانونا و ما هي تلك السرعة المقرره ؟

ج/ معرفش قوانين السرعة ايه

س/ وما هي المحطات التي قمتم بالمرور عليها قبيل حدوث الواقعة ؟

ج/ انا ماشوفتش غير محطة شبرا بس

س/ و هل نما إلي علمك وجود ثمة إجراءات صيانة أو تجديدا بالطريق ؟

ج/ لا انا معرفش

س/ و هل من ثمة إصابات لحقت بك من الحادث ؟

ج/ ايوه

س/ و ما هي الاصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ في كدمة بسيطة في ظهري

س/ هل ترغب في توقيع الكشف الطبي عليك ؟

ج/ لا

س/ و هل نما الي علمك وجود ثمة اتصالات تمت ما بين برج المراقبة و سائق القطار أو رئيس القطار ؟

ج/ لا

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

جج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/ [illegible]

وكيل النيابه الكلية

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- ترفع الاوراق الي السيد رئيس النيابة الكلية وذلك لارفاقها بالتحقيقات

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٠٤٥

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
النيابة الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم الخميس الموافق ٢٢ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ٣٠ : ١ مساءً بسراي النيابة

نحن/ أحمد هاني وكيل النيابة الكلية
والأستاذ/ محمد عادل سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد الأستاذ/ رئيس النيابة الكلية بسؤال المدعو/ اسامه أحمد امام علي كشاهد واقعة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها علي ان يحرر لسؤاله محضر مستقل يرفق بالتحقيقات، هذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق دعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:-

أسمي/ اسامه أحمد امام علي سرحان السن ٦٠ سن
أعمل/ رئيس الحركة بالمراقبة المركزي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر
مقيم/ كفر الشموت – مركز بنها - القليوبية
وأحمل تحقيق شخصية/ ٢٦١٠٦٠٧١٤٠٠٥١٥

(حلف اليمين)

س/ ما طبيعة عملك واختصاصه الوظيفي؟
ج/ أنا اعمل رئيس حركة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وانا مختص بتلقي اخطارات تقارير المراقبين علي جميع خطوط السكة الحديد وإبلاغ القسم المختص بحل مشاكل القطارات

س/ منذ متى تباشر اختصاصك الوظيفي؟
ج/ أنا شغال في الموضوع ده من حوالي ٢٣ سنه تقريبا

س/ ما طبيعة الاخطارات التي تتلقاها حال مباشرتك اختصاصاتك الوظيفية ؟
ج/ هو اخطارات مضمونها مشاكل القطارات اثناء سيرها في الرحلات وهي عبارة عن اعطال إشارات واعطال سكة وخلافة

وكيل النيابة
أحمد هاني

سكرتير التحقيق

اسامه احمد امام

١٠٤٦

س/ من هو الشخص الذي يقوم بأخطارك بمشاكل القطارات اثناء سيرها؟

ج/ هو المراقب المختص عن كل خط من خطوط السكة الحديد

س/ كيف يقوم المراقب المختص بأخطارك بوجود عطل او مشكلة خاصة بسير القطارات ؟

ج/ هو عم طريق كتابة تقرير عن العطل وارساله لي عن طريق تقرير يتم تسليمة لي باليد

س/ ما الإجراءات التي تقوم باتخاذها حال اخطارك بوجود عطل بأحد خطوط السكة الحديد ؟

ج/ هو انا علي الفور ببلغ القسم المختص عن هذا العطل سواء عطل كهرباء او ميكانيكا او عطل بأحد أبراج المراقبة او عطل بالسكة

س/ وكيف تقوم بإبلاغ القسم المختص بوجود عطل بأحد خطوط السكة الحديد ؟

ج/ عن طريق إشارة تليفونية للقسم المختص وبكدة دوري بينتهي

س/ وفي اطار حادث القطار رقم ٩٤٩ والذي حدث بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ... ، ما معلوماتك عن هذا الحادث ؟

ج/ اللي حصل انا بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ كنت قاعد بباشر مهام عملي بمكتب المراقبة بمحطة رمسيس وحوالي الساعة ٢ ظهرا ورد لي إشارة لاسلكية من محطة سندنهور مفادها وجود عطل إشارات نلتج عن سقوط القطار وعلي الفور قمت بأخطار القائمين علي الإشارات والسكة والتشغيل وده كان كل دوري

س/ متي وردت اليك إشارة بوجود عطل بمحطة سندنهور ؟

ج/ هي الإشارة جت لي بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢ ظهرا

س/ وأين كان مقر تواجدك ؟

ج/ انا كنت في غرفتي بمكتب المراقبة المركزية بمحطة رمسيس بالقاهرة

س/ ومن كان برفقتك بدخل غرفة المراقبة آنذاك؟

ج/ كان معايا خمس مراقبين

س/ ما أسماءهم تحديدا ؟

ج/ حسن علي محمد , شريف محمد عبد المؤمن , محمود رياض محمد , وفي اثني كمان انا مش فاكر أسماءهم

وكيل النيابة

أحمد هاني

سكرتير التحقيق

اسامه احمد امام علي

س/ وما هو دور سالفي الذكر في الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ هما ملهمش أي دور عدا شريف محمد عبد المؤمن

س/ ما دور شريف محمد عبد المؤمن في واقعة حادث القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ هو دوره متابعة خط سير القطارات من القاهرة حتي سندنهور وانا وانا قاعد سمعت الإشارة اللاسلكية اللي جت له من محطة سندنهور لأني كنت قاعد جنبة

س/ ما مضمون الإشارة التي تناهت الي سمعك حال تواجدك بمكتب المراقبة؟

ج/ هو وجود عطل إشارات بلوحة التشغيل بمحطة سندنهور بسبب سقوط القطار رقم ٩٤٩

س/ ما وظائف لوحه التشغيل بهيئة السكة الحديد ؟

ج/ هي عبارة عن لوحة الكترونية وتتابع خلو السكك وفتح السنافورات وبيبقي واحد قاعد عليه اول ما بتنور احمر بيبعت إشارة بالعطل وساعته وتاريخه

س/ من هو الشخص المسؤول عن لوحة التشغيل وقت حدوث الحادث الخاص بالقطار ٩٤٩ ؟

ج/ اللي انا فاكرة ان اللي قاعد علي اللوحة دي كان واحد اسمه عبد المجيد وواحد اسمه حلمي

س/ من تحديدا ارسل اليك الإشارة من سالفي الذكر ؟

ج/ عبد المجيد هو اللي أرسل الإشارة

س/ وكيف وقفت علي ذلك ؟

ج/ لان هو عرفنا بنفسة علي اللاسلكي وقال لنا انه تم ارسال حلمي للوقوف علي تفاصيل سقوط القطار

س/ ما الإجراءات التي قمت باتخاذها فور سماع إشارة تفيد بتعرض القطار ٩٤٩ الي حادث ؟

ج/ هو تم علي الفور اخطار مدير عام التشغيل ومدير المنطقة المركزية بالقاهرة والمهندسين المسؤولين عن اعطال الإشارات واعطال السكك ونبهنا بحجز القطارات التي ستمر من مكان الحادث وتم اخطار الشرطة والاسعاف

س/ ما مدي ورود ايه إشارات اليك يوم وقوع الحادث تفيد وجود أي مشكلات بخطوط السكة الحديد علي مستوي الجمهورية ؟

وكيل النيابة
أحمد هاني

سكرتير التحقيق

اسامه احمد امام علي

١٠٤٨

ج/ هو في اليوم دة جت إشارة واحد بس الساعة ١١,٤٥ صباحا تفيد بتخفيض سرعة القطارات الي سرعة ٩٠ نظرا لارتفاع درجة الحرارة وتم اخطار جميع محطات القطارات لتحذير كافة القطارات

س/ من مرسل تلك الإشارة؟

ج/ مندوب الارسال في برج قليوب ومش متذكر اسمه

س/ كيف وردت اليك تلك الإشارة ؟

ج/ هي جت لشريف محمد عبد المؤمن كإشارة لاسلكية وهو كتبها في تقرير واداهولي

س/ ما الاجراء الذي اتخذته فور ورود اليك إشارة تخفيض سرعة القطارات في يوم الحادث نظرا لارتفاع درجة الحرارة ؟

ج/ تم اخطار جميع محطات جمهورية مصر العربية لتحذير جميع القطارات

س/ما مدي وجود ثمة إشارات في يوم حدوث الحادث تفيد بوجود مشاكل بأحد خطوط السكة او القطارات التي تسير عليها ؟

ج/ اليوم ده مكنش فيه أي مشكلة علي خطوط السكة الحديد خلاف مشكلة سقوط القطار رقم ٩٤٩

س/ بم تعلل انقلاب القطار رقم ٩٤٩ في هذا اليوم ؟

ج/ انا معرفش ايه السبب لأني غير مختص وانا اختصاصي فقط تلقي الإشارات التبليغ بها

س/ ما مدي مرور ثمة قطارات قبل وقوع الحادث بذات مكان مرور القطار ٩٤٩ ؟

ج/ هو في قطار عدي في اليوم ده قبل القطار ٩٤٩

س/ كيف وقفت علي ذلك ؟

ج/ هو ده جدول معروف عندنا في الهيئة ان في قطا بيمر قبل القطار ٩٤٩ في اليوم ده

س/ ما بيانات القطار الذي قام بالمرور بمكان وقوع الحادث ؟

ج/ هو رقمة ١٢٠٣

س/ ما طبيعة ذلك القطار ؟

سكرتير التحقيق

وكيـل النيابـة

أحمد هـاني

اسامه احمد امام علي

١٠٤٩

ج/ هو قطار نقل ركاب

س/ كم عدد عرباته ؟

ج/ ١٢ عربية بالإضافة الي الجرار

س/ اين كانت نقطة انطلاقة؟

ج/ من القاهرة

س/ وأين وجهته ؟

ج/ كان رايح علي الإسكندرية

س/ ما هو خط سير القطار ١٢٠٣ في يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ شبرا , قليوب , قها , طوخ , سندنهور الي الإسكندرية

س/ متي تحديدا مر هذا القطار بمحطة سندنهور ؟

ج/ كان في نفس يوم الحادث حوالي الساعة الواحدة والنصف مساء يوم الحادث علي نفس سكة القطار ٩٤٩

س/ ما مدي تلقيك ثمه إشارات خاصة بوجود مشاكل او اعطال خاصة بسكة القطار ١٢٠٣ ؟

ج/ مكنش في أي مشاكل

س/ ما هو رقم هاتفك المحمول ؟

ج/ ٠١٠٦٠٨٠٧٩٢٩ ودة الرقم بيكون معايا علي طول

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

لا. تمت اقوالة وتوقع من/ اسامه احمد امام علي

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

- يرفق محضر سؤال الشاهد/ أسامة أحمد امام بأصل التحقيقات.

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

أحمد هاني

١

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٢ الساعة ١/٣٠ ساعة مساءاً من سراي النيابة الكلية

نحن/ أحمد سامي وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

اليوم وإثناء تواجدنا بسراي النيابة الكلية عهد إلينا من السيد رئيس النيابة الكلية لأستكمال التحقيقات في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ شريف عبدالمؤمن خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا ولمناسبة تواجد الماثل أمامنا شرعنا بسؤاله بالأتي فأجاب .

إسمي/ شريف محمد عبدالمؤمن عبدالمؤمن ٣٧ سنه ناظر محطة بالمراقبه المركزية الهيئة القومية لسكك الحديد مقيم عرب الحارث مركز االقناطر الخيرية القليوبية يحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٣١١١٥٠١٠٠٩٥١ وردت إليه .

(حلف اليمين)

س/ ما طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟
ج/ أنا أعمل ناظر محطة بالمراقبة المركزية
س/ منذ متي وأنت تباشر ذلك الأختصاص؟
ج/ منذ عام ٢٠٠٦
س/ وما هي المهام الموكله إليك والمكلف بها على وجه التفصيل؟
ج/ متابعة مسير القطارت مع إبراج المراقبه المتواجده على خط القطار
س/ وما هي الأبراج التي تختص بها في أعمال وظيفتك والمتابعة معها ؟
ج/ أنا شغال مراقبه على خط القاهرة بنها مختص بمراقبه إبراج شبرا الخيمه وقليوب وقها وطوخ وسندنهور.
س/ ما معلوماتك بشأن الواقعه محل التحقيق على وجه التفصيل؟
ج/ اللي حصل أن قطار رقم ٩٤٩ خرج من محطة مصر الساعة ١,٢٠ مساءاً ووصل محطة شبرا الخيمة وتابعت وصوله وقيامة من شبرا وبعد كده تابعه مع برج قليوب وقها وطوخ مرور القطار وأخر معلوم هجت ليه بعد لما القطار عدا من محطة طوخ لقيت مراقب برج طوخ بينادي عليه على اللاسلكي بيقولي شوف قطار ٩٤٩ في إيه فبعد كده اتصلت بسائق قطار رقم ٩٤٩ على اللاسلكي الخاص به فلم يتجاوب معايا روحت مغير الإشارة على برج مراقب سندنهور وبستعلم منه على القطار فرد عليه أن جميع الطرق فلشت وإحمرار لوحة التحكم وفي الوقت ده روحت منبه على حجز مرور جميع القطارات ومكنتش أعرف أن القطار رقم ٩٤٩ وقع ولا لأ وبعمل كده كأمر أحترازي وبعد كده لقيت أتصال من رئيس المجموعة بتاعي وبيقولي القطار في مشكله إيه فقلت ليه اللي حصل وفجاه لقيت رئيس المكتب بيجري بيقولي أن القطار رقم ٩٤٩ وقع على جنبه وكل ده اللي حصل
س/ متي وأين حدث ذلك؟
ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢ مساءاً تقريبا عند قرية سندنهور
س/ وما هو مدي إختصاصك الوظيفي للقطار رقم ٩٤٩ ؟
ج/ انا في اليوم ده قمت بمراقبة حركة القطر ده وغيره من القطارات على نفس الخط
س/ وما هي محطة قيام ووصول القطار رقم ٩٤٩ تحديداً؟
ج/ هو كان قايم من القاهرة ويوصل المنصورة
س/ وما هي ساعة قيام ووصول القطار سالف الذكر؟
ج/ هو قام في ميعاده الساعة ١,٢٠ مساءاً ويوصل المنصورة الساعة ٥ مساءاً

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

شريف محمد عبد المؤمن عبد المؤمن

١٠٥١

س/ وما هي الحاله التي كان عليها مسير ذلك القطار يوم الواقعه تحديداً؟
ج/ هو خرج بشكل سليم من محطة القاهرة وفضلت متابع حركة مسيره مع إبراج مراقبه شبرا الخيمه وقليوب وقها وطوخ وكان ماشي بشكل كويس وماشي بالمعدل الطبيعي بتاعه وانا أتاكدت من برج شبرا أنه سواق القطار خد منه إخطار ٦٧ تحذير بتخيفض السرعه
س/ وهل من إختصاصك مراقبه سرعه القطار خلال مسيره؟
ج/ لا مش من إختصاصي ومعرفش أتابعها
س/ وما هى كيفية تواصلك مع إبراج المراقبه خلال حركة مسير القطار؟
ج/ عن طريق اللاسلكي الخاص بالهيئة
س/ وما هي مضمون الأتصالات التي إجريت بينك وبين إبراج المراقبه سالفه الذكر
ج/ برج شبرا تابعت معاه ساعه وصول القطار عنده واتأكدت من ملاحظ البرج أن السواق إستلم إخطار ٦٧ تحذير لتخفيض السرعه وبعد كده ملاحظين برج قليوب وقها بلغت بمرور القطار من إمامهم بصورة متنظمة
س/ هل إبلغك أياً من ملاحظي الابراج بثمة بلاغات أو إخطارات خاصه بالقطار ٩٤٩ محل الواقعه؟
ج/ لا
س/ وهل تواصلت مع ملاحظ برج طوخ عقب مرور ذلك القطار؟
ج/ أيوة وقالي أن القطار ماشي بصورة منتظمه وأتجه لمحطة سندنهور
س/ وهل تواصلت مع ملاحظ برج سندنهور أنذاك؟
ج/ أيوة
س/ وما الذي أبلغك به ملاحظ برج سندنهور أنذلك؟
ج/ أن لقيته بيقولي أن الشاشه فلشت واحصل إحمرار في لوحة التحكم وده معناه أن القطار معتش شايفة
س/ وما سبب ذلك على وجه التفصيل؟
ج/ ده معناه أن في مشكله حصلت للقطار أو لسكة القطار
س/ وما هو الإجراء الذي أتخذته أنذاك؟
ج/ أنا حجزت مسير القطارات من الأتجاهين
س/ وعلى أي أساس أتخذت ذلك الإجراء؟
ج/ أنا قلت أحجز القطارات من الأتجاهين على سبيل الأمان
س/ وما هي الحاله التي كان عليها القطار رقم ٩٤٩؟
ج/ انا في الوقت ده اتصلت على سائق الجرار فلم يتجاوب معايا
س/ وما هي عدد المرات التي قمت فيها بالاتصال مع قائد القطار؟
ج/ حوالي أربع مرات تقريباً .
س/ وماي هي كيفية تواصلك مع سالف الذكر؟
ج/ عن طريق اللأسلكي
س/ وما هي كيفية علمك أذا بوقوع ذلك الحادث؟
ج/ أنا قولت بسرعه لرئيس المجموعة بتاعي أن القطار مش ظاهر على شاشة المراقبة وفجأه لقيت رئيس المكتب داخل جري بيقول أن القطار رقم ٩٤٩ وقع على جنبه
س/ وما هو الإجراء الذي أتخذته أنذاك؟
ج/ تم التأكيد حجز على جميع القطارات وأخطار جميع المختصين
س/ وهل تواصلت مع مراقب برج سندنهور عقب ذلك؟
ج/ أيوة
س/ وما الذي دعاك للتواصل معه مره ثانية؟
ج/ للتاكد من وجود حادث من عدمه ولتقديم المساعدات وحتي يرسل المساعد للإخطار بالواقعه
س/ وما الذي أبلغك به سالف الذكر؟
ج/ بعد شوية تواصلنا مع مساعد برج مراقبه سندنهور وقلنا ان القطار وقع قبل وصوله محطة سندنهور

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

شريف محمد عبد المؤمن عبد المؤمن

١٠٥٦

س/ وهل تلقيت ثمة أستغاثات أو أتصالات قبيل وقوع الحادث؟
ج/ لا
س/ وهل تواصلت مع قائد القطار حل مسيره قبل وقوع الحادث؟
ج/ لا مفيش أي أتصال حصل بنا قبل الحادثه
س/ وما هو سبب وقوع ذلك الحادث؟
ج/ معرفش
س/ وهل هناك ثمة إخطاء شابت إعمال ملاحظي الإبراج التي مر عليها القطار سالف الذكر؟
ج/ لا مفيش أي حاجه حصلت والقطار كان بيمر بصورة منتظمه .
س/ وهل تم أخطار قائد القطار بتخفيض سرعته في يوم حدوث الواقعه؟
ج/ أيوة
س/ وما كيفية ذلك؟
ج/ ملاحظ برج شبرا الخيمه بلغني أن سواق القطار أستلم أخطار تحذير ٦٧ لتخفيض السرعه
س/ وما سبب ذلك الإخطار تحديداً؟
ج/ لأرتفاع درجه الحرارة في يوم ٢٠٢١/٤/١٨
س/ وما كيفية إخطار ذلك القطار بذلك التحذير؟
ج/ المفروض ناظر محطة شبرا سلمه نموذج إخطار ٦٧ وبيوقع على السجل أنه استلم الأمر .
س/ وهل تأكدت من قائد القطار أنه أستلم ذلك الأخطار؟
ج/ أنا مش دوري أني أتواصل مع قائد القطار
س/ وما هي الحاله التي كان عليها القطار قبيل وقوع الحادث؟
ج/ القطار كان ماشي بصورة منتظمة وطبيعية قبل وقوع الحادث .
س/ وأين وقع حادث القطار سالف الذكر؟
ج/ قبل محطة سندنهور .
س/ وهل من ثمة إجراء أتخذه ملاحظ برج سندنهور بتحويل الخط الذي يسير عليه القطار؟
ج/ لا مفيش حد بلغني أنه أتحول طريقة
س/ وهل أبلغك قائد القطار أو ملاحظ برج سندنهور بوجود أنبعاج أو أعوجاج خط السكة الحديد الذي يسير عليه القطار؟
ج/ لا مفيش حد بلغني لكن السواق أشر في السجل اللي موجود بسندنهور بعد الحادث وقال في أعوجاج في السكة .
س/ وهل من ثمة خطاء أرتكبها قائد القطار قبيل وقوع الحادث؟
ج/ لا
س/ هل لديك أقوال أخري؟
ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ مرحي محمد عبد المؤمن عبد المؤمن

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:-

أولاً : يصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانياً : ترفق الأوراق بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية



النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســ ١٠ ســاعة مساءاً من سراي نيابة شمال بنها الكلية

نحن/ مصطفى فهمي رئيس النيابة الكلية
الأستاذ/ أحمد كمال سـكرتير التحقيق

اليوم وإثناء تواجدنا بسراي النيابة حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ المُستشار المحامي العام الأول لنيابات شمال بنها الكلية لأستكمال التحقيقات في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وبسؤال المدعو/ سامي عبدالفتاح أحمد شعيب حيث تبين لنا تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:-

إسمي/ سامي عبدالفتاح أحمد شعيب ٥٣ سنة مشرف قطار لسكك حديد مصر أقسام حركة المنصورة والمُقيم الريدانية مركز المنصورة الدقهلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٧١٢٠٩١٢٠٤١٧٥ وردت إلية .

{حلف اليمين}

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟
ج/ مشرف قطار (كمسري)
س/ منذ متى وأنت تُباشر ذلك الاختصاص تحديداً؟
ج/ حوالي ثلاثون عام
س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟
ج/ اللي حصل أن القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة وصولاً للمنصورة وأنا شغال كمسري تحديداً في العربيات المميزة فقط والقطار بيقوم من محطة رمسيس الساعة ١,٢٠ مساءاً ظهراً من رصيف رقم ٤ وقبل ما يقوم القطار بيبقي طالع من المخزن (ورشة الصيانه) وبيتعمل الشغل اللأزم في القطار من البرادين (الفرامل) والفنيين والمكانيكية بيشوفوا العربيات وحالتها وطالما سائق القطار بيستلمه بيبقي ضامم على أستوك العربيات وبيقوم القطار ساعتها ووقتها مكنش في أي مشاكل في صيانة القطار والقطار قام في ميعاده السعة ١,٢٠ ظهراً والقطار ده بيقف في محطة شبرا الخيمة وبعدها محطة بنها ووقف في محطة شبرا الخميه حوالي دقيقتين تقريباً حسب الركاب ما بينزلوا وبعدها أستئناف المسير وكان كل شئ طبيعي وكان ماشي منتظم وتحديداً بين قرية الحصة وسندنهور مركز بنها كان الساعة ١,٥٠ مساءاً حسينا بجرجره في العجل وأنا كنت ساعتها في العربيه الثانية المميزة بعد عربيات التكييف وساعتها لقيت الركاب بيستشهدوا وأنا ساعتها أستشهدت وكان ساعتها في عفره جامده لأن العربه اللي كنت راكب فيها خرجت عن القضبان بس متقلبتش وكان الحمدلله محصلش ليه أي أصابات وكان في إصابات لبعض الركاب اللي كنت بشرف عليها وفرزت التذاكر العربيه الأولى ونص العربيه الثانية مميز ولما توقف القطار ونزلت منه بصيت لقيت الجرار وثلاثة العربات الخلف الجرار سليمه (المميزين) وبعد العربه الثالثة كانت العربات خرجت عن مسارها من على سكة القضبان والعربات المكيفة منها اللي أنقلب ومنها اللي نام على جنبه ومنها البوجي بتاعها طار وعربه مميزة كانت أتقلبت على جنبها بعد عربات التكييف وطبعا ذلك تسبب في وجود مصابين ووفيات وهو ده كل اللي حصل
س/ و ما هو وصف القطار محل الحادث ؟
ج/ وهو القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة وصولاً للمنصورة وهو عبارة عن أحدى عشر عربه بالأضافة لعربه توليد القوى (بور) وهو عبارة عن ثمانية عربات مميزة وثلاثة مكيفة
س/ وما هي المحطة التي قام منها القطار وما هو خط سيره وما هو واجهته ؟
ج/ هي محطة القاهرة (رمسيس) وخط سيرة القيام من محطة القاهرة ووصولاً لمحطة المنصورة
س/ وما هي ساعة القيام من تلك المحطة سالفة البيان ؟

سكرتير التحقيق — رئيس النيابة الكلية

١٠٥٤

ج/ الساعة ١,٢٠ مساءاً
س/ وما هي الحالة التي كان عليها القطار قبل المغادرة من محطة القيام ؟
ج/ كان طبيعي جداً ومكنش فيه أي مشاكل في القطار
س/ وهل من ثمة إجراءات صيانة تمت علي القطار قبل قيامة بالرحلة و مغادرتة محطة القيام ؟
ج/ أيوة طبعاً في صيانة بتم قبل الرحله
س/ وما هي طبيعة تلك الصيانة التي تمت ؟
ج/ بيتعمل الشغل اللأزم في القطار من البرادين (الفرامل) والخراطيم والفنيين والميكانيكية بيشوفوا العربات وعجل العربات وحالتها وحالة الجرار بيحصل ليه نفس الصيانة من الفرامل والخراطيم والأستوك الخاص بالجرار لربط العربات .
س/ وما هي المدة الزمنية التي استغرقتها تلك الصاينة ؟
ج/ حوالي ثلاثة ساعات ونصف .
س/ ومن القائم علي إجراء تلك الصيانة ؟
ج/ هما الفنيين والميكانيكية والبرادين
س/ وهل تم اثبات تلك الصيانة بأية دفاتر ؟
ج/ لا معرفش دي خاصة بالمخزن (الورشة) والفنيين
س/ وما هو المكان الواجب تواجدك به داخل القطار تحديداً ؟
ج/ أنا مسئول عن العربات المميزة داخل القطار(الثمانية عربات المميزة) وبشرف عليهم بإعتباري مشرف القطار (كمسري)
س/ وما هو مكان تواجدك تحديدا داخل القطار وقت وقوع الحادث ؟
ج/ العربه الثانية المميزة بعد عربات المكيفة
س/ وهل من ثمة أعطال تعرض لها القطار قبل وقوع الحادث ؟
ج/ لا
س/ وما الذي أبصرتة حال وقوع الحادث لاول وهلة ؟
ج/ أنا كنت شغال في العربه الثانية المميزة بنتصف العربه تحديداً ولما حصلت الحادثة ساعتها خرجت العربه عن مسارها من على قضبان السكه الحديد وبعدها كان في صوت جرجره وأرتطام وعفره جامده جداً وكان في أرتباك جامد جداً للمسافرين وليه والعربه اللي كنت شغال فيها لم يحصل لها أنقلاب لكن خرجت عن مسارها من على القضبان
س/ ما هو التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث ؟
ج/ بعد لما القطار خرج عن مساره ووقف وأنجرفت العربات الأخري قبل العربه الثانيه المميزة القطار توقف فجاه ونزلت من العربه سليم وبلغت ناظر محطة القاهرة (رمسيس) على الفور ولا أعرف أسمه حتى لا يحصل أي حوادث أخري لكلا الأتجاهين من وإلى القاهرة وتواصل معي تليفونياً وإجاب على الفور بإبلاغ الجهات المسئولة وأنا كان معايا كباسين أمنت بها القطار من الخلف على بعد ٧٠٠ متر من الحادثه والكباسين دي بتبقي في عهدتي بنستخدمها عند اللزوم وقمت بوضعها على القضبان في الأتجاه القادم من القاهرة لبنها ذات إتجاه القطار لتأمين أي حوادث
س/ وهل نما الي علمك صدور أية تعليمات لقائد القطار حال سيرة منذ مغادرتة محطة القيام ؟
ج/ أنا معرفش ده شغل السائق بينه وبين نظار المحطات ومراقبين الأبراج
س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار منذ قيامة من المحطة ؟
ج / السرعه المقررة وكانت حوالي ٨٠ كيلو متر
س/ وهل كان يسير القطار منذ قيامة بالسرعة المقرره قانوناً وما هي تلك السرعة المقرره ؟
ج/ أيوة وسرعته قبل الحادث حوالي ٨٠ كيلو متر
س/ وهل إستخدم سائق القطار المكابح قبيل وقوع الحادث؟
ج/ أيوة وإستخدم الفرامل بعد لما حس بثقل القطار والعفره اللي حصلت وأن القطار مكنش في حاله طبيعيه وقت الحادث
س/ وهل نما إلي علمك وجود ثمة إجراءات صيانة أو تجديدا بالطريق ؟
ج/ مفيش صيانه بتتعمل في الطريق طالما القطار يسير على قضبان السكه الحديد بصورة منتظمة
س/ وهل من ثمة إصابات لحقت بك من الحادث ؟
ج/ لا مفيش إصابات الحمدلله
س/ وهل نما الي علمك وجود ثمة اتصالات تمت ما بين برج المراقبة و سائق القطار أو رئيس القطار ؟

سكرتير التحقيق | رئيس النيابة الكلية

١٠٥٥

ج/ معرفش لأن مش معايا لاسلكي ومقدرش أحدد إذا كان في أتصال ولا لاء
س/ ما هي ساعة وتاريخ الحادث تحديداً؟
ج/ كان اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكانت الساعة ١,٥٠ مساءاً بين قرية الحصة وقرية سندنهور مركز بنها
س/ هل وقفت على سبب وملابسات الحادث تحديداً ؟
ج/ معرفش ودي جهه فنيه اللي تحدد ذلك وإحنا بنسأل نفسنا إزاي حصل ده وخصوصاً ان القطار كان بيسير بصورة طبيعية ومنتظمة
س/ هل لديك أقوال أخري ؟
ج/ لأ تمت أقواله وتوقع منه عليها/ سامي عبدالفتاح أحمد

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولاً : يصرف الحاضر من سراي النيابة الكلية .
ثانياً : ترفق الأوراق بالتحقيقات الأصلية .

سكرتير التحقيق　　　　رئيس النيابة الكلية

المسح الضوئي

(١)

٢٧٨١١٠
٢٠٢١

١٠٥٦

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة الرابعة صباحا بسراي النيابة الكلية

نحن / مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية

عمرو حمدي سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات المجراة بالقضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ ادارى مركز بنها حيث عهد إلينا السيد رئيس النيابة الكلية سؤال المدعو /محمود فرج احمد دويدار وهذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب:-

اسمي / محمود فرج احمد دويدار - وسني ٤٧ سنة - واعمل فني كهربائي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - ومقيم قرية شبرا بابل . مركز المحلة . الغربية - واحمل كارنية قيد بالهيئة القومية لسكك حديد مصر رقم ١٥٠٩٠ .

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟

ج / أنا فني اتصالات بالسكك الحديد.

س / منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج / أنا بقالي ٢٤ سنة.

س / ما هو مقر ممارسة عملك ؟

ج / هو بالمركز الالكتروني بورش الهيئة بمنطقة الشرابية .

س / حدد لنا مهام وظيفتك وكيفية ممارساتها ؟

ج / أنا اختصاصي الاتصالات وأقوم بإصلاح وصيانة أجهزة الاتصال بالجرارات .

س / ما هي أجهزة الاتصال التي تقع باختصاصك؟

ج / جهاز راديو اللاسلكي الخاص بالمحطات وراديو اللاسلكي الخاص بالجرارات وجهاز اللاسلكي للمحمول الذي يكون متواجد بالقطارات مع السائق والمختصين بأعمال الحركة مثل ملاحظ البرج .

س / ما هي كيفية اتصالك بتلك الأجهزة ؟

ج / في حالة وجود عطل باى من تلك الأجهزة يتم إحضارها بواسطة مندوب إلى مقر الورش بالشرابية حتى أقوم بإصلاحها وصيانتها ويتم إعادة تسليمها ليتم تركيبها وتشغيلها مرةاخرى.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

محمود فرج احمد دويدار

أنس الضوي

١٠٥٧

س /هل تقوم بالانتقال إلى مكان تواجد الأجهزة المشار إليها بأقوالك والتي أصابها عطب لإصلاحها ؟

ج / لا لان أجهزة الاتصال دى لو فيها مشكلة بيتم فكها بمعرفة الفنيين وإحضارها بواسطة المندوب بمقر عملي بالورش حيث انه يوجد أجهزة احتياطية بديلة لكلا منها يتم استخدامها لحين إصلاح الأعطال بالأخرى .

س / هل عند إجرائك الإصلاحات بأجهزة الاتصال يكون معلوم لديك الجهة الخاص بها تلك الأجهزة ؟

ج / لا لان الجهاز بيجيلى بمندوب فسواء هو خاص بجرار أو بمحطة مبتبقاش مربوطة بجهة معينة .

س / هل تبلغ لديك حصول عطل باى من أجهزة الاتصال بالقطار محل الحادث بتاريخ الواقعة ؟

ج / أنا مجليش اى حاجة متعلقة بالقطار وخلصت شغلي في الهيئة وأنا كنت من مستقلى القطار وشوفت الحادثة .

س / ما هي مناسبة استقلالك للقطار محل الحادث ؟

ج / أنا بعد ما خلصت شغلي في الهيئة في الشرابية روحت على محطة رمسيس وركبت القطار ده لأني ساكن في المحلة وهو بيعدى على المحلة.

س / ما هو رقم القطار وبيانات الرحلة ؟

ج / هو القطار رقمه ٩٤٩ وده محطة القيام بتاعته من رمسيس على حوالي الساعة ١:٢٠ ظهرا وبيعدى على محطات شبرا الخيمة- بنها- قويسنا- بركة السبع- طنطا - محلة روح -المحلة الكبرى ودي اللي أنا بنزل فيها وبعدها بيكمل على سمنود وطلخا وآخر الخط المنصورة .

س / هل أنت معتاد استقلال ذلك القطار ؟

ج / هو بيبقى على حسب مواعيد الانتهاء من الشغل فساعات لما بخلص بدري بالحقه واركبه وساعات بركب القطار اللي بعده اللي هيعدى على المحلة وده رقمه ١٩١٥ بس ميعاد قيامه من رمسيس ٣:١٠ العصر .

س /بأي العربات قمت باستقلالها؟

ج / أنا كنت راكب في الكابينة بتاعت الجرار مع السواق عبد السلام صبري والمساعد بتاعه وليد.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

محمود مرسي احمد دويدار

(٢)

١٠٥٧

س /ما هو سبب استقلالك لعربة الجرار تحديدا رفقة السائق ومساعده؟

ج / علشان أنا وصلت متأخر وكان القطار مليان فركبت معاهم في عربية الجرار في الكابينة الأمامية وعلشان أنا عارفهم وهما عرفني واحنا زملاء في نفس الهيئة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س / ما هي آلية سداد ثمن الرحلة فى ضوء استقلالك لعربة الجرار رفقة سائق القطار ومساعده ؟

ج / أنا من الموظفين العاملين بالهيئة ولا يتم سداد ثمن نقدي لتذكرة الانتقال بالقطارات واستخدامها وإنما تكون مجانية .

س / متى قام القطار لبدء الرحلة ؟

ج / هو قام في ميعاده الساعة ١:٢٠ الظهر أمبارح الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ .

س / هل اطلعت على أجهزة الاتصال محل اختصاصك المتواجدة بالقطار؟

ج / أنا كنت موجود في كابينة القيادة وكان فني المحطة جرب أجهزة الاتصال وكانت شغالة تمام قبل التحرك .

س / صف لنا ظروف تلك الرحلة؟

ج / القطار قام في ميعاده ومكنش في اى مشكلة وعدينا على محطة شبرا الخيمة وبعد كدا حصل الحادثة وإحنا داخلين على محطة سندنهور .

س / هل ألفيت اى علامات أو أصوات أو ارتجاجات إبان الرحلة وقبل الحادث؟

ج / لا كان كله طبيعي ومكنش في اى مشكلة .

س / ما هو حال الإشارات الضوئية المنظمة للسير إبان الرحلة وقبل الحادث ؟

ج / السيمافور كانت شغالة على الضوء الأخضر الثابت .

س / ما هي دلالة تلك الاشارة الضوئية ؟

ج / هي معناها السير بذات السرعة المعتادة وعدم وجود اى إنذارات .

س / ما هي السرعة التي بلغها القطار إبان الرحلة وقبل الحادث؟

ج / هو طول الرحلة السرعة كانت من ٨٠ إلى ٨٥ .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

محمود احمد دويدار

(٦)

١٠٥٩

س / كيف وقفت على تحديد تلك السرعة ؟

ج / عشان كان مؤشر السرعة موضح السرعة وكان جهاز ETC موضح السرعة .

س/ ما هي وظيفة الجهاز المشار إليه آنفا بأقوالك ؟

ج/ هو الجهاز الخاص بالتحكم الآلي بسرعة القطار .

س / وهل كان يعمل ذلك الجهاز إبان الرحلة ؟

ج / ايوة هوا كان شغال وكانوا مستخدمينة وقت الرحلة .

س/ وهل كانت أجهزة التشغيل والسلامة والتوقف بالقطار تعمل على الوجه الصحيح إبان الرحلة ؟

ج / كل الأجهزة كانت شغالة ومكنش في اى مشكلة في الرحلة لحد لما حصلت الحادثة .

س / كيف استوثقت من سلامة تلك الأجهزة ؟

ج / هي أجهزة الحركة عموما مش اختصاصي بس بحكم عملي في السكك الحديد بشق الاتصالات وطول مدة استقلالي للقطارات مدة عملي فان القطار مكنش فيه اى مشكلة عشان كان ماشى بصورة طبيعية ووقف في المحطة عادى وكانت الأمور طبيعية والأجهزة شغالة تمام .

س / هل كان يوجد بمسار الرحلة وصولا لمكان الحادث اى إصلاحات أو إنذارات ؟

ج / لا .

س/ هل استقبلتم اى إنذار أو توجيه باى آلية لتخفيض السرعة او إيقاف القطار قبل الحادث؟

ج / لا الرحلة كانت طبيعية ومفيش اى إشارة أو توجيه باى حاجة والأجهزة كانت سليمة ومن بينها أجهزة الاتصال ذى ما قوات قبل كدا.

س / ما هي الحالة التي كان عليها كل من سائق القطار ومساعده إبان الرحلة حتى وقوع الحادث؟

ج / هما كانوا ملتزمين بالطريق وتعليمات التشغيل ومركزين ومنتبهين للسكة.

س / ما هي باكورة اتصالك بالحادث ؟

ج / القطار كان ماشى بسرعته عادى اللي قولت عليها والسنمافور مدي ضوء اخضر ثابت وكان في تحويلة في خط السكة مجرد ما عدينا عليها وبدء يحصل هزة شديدة في الجرار والعربيات اللي تعدى عليها .

سكرتير التحقيق	وكيل النيابة الكلية

(5)

١٦٠

س / متى وأين كان ذلك تحديدا ؟

ج / الكلام ده كان حوالي الساعة ١:٥٥ تقريبا الظهر بمدخل محطة سندنهور .

س / وما هي الحالة التى كانت عليها تلك التحويلة ؟

ج / هي كانت قافلة.

س / ما دلالة ذلك ؟

ج / التحويلات بتبقى عادة موجودة فى مدخل المحطات علشان لو عايز تخش على رصيف الطوارئ أو التخزين ومعنى أنها قافلة أنها سليمة كاتجاهي لانى هفضل ماشى على نفس السكة والخط.

س /ما هو الحال بالمضاد ؟

ج / لو هي فاتحة بتحول للاتجاه اللي هي فاتحه ناحيته وتغير مساره ود محصلش فى الحادثة لأنها كانت قافلة .

س / هل تستطيع الوقوف على سلامة الجهاز المسئول عن تحويل سير القطار (التحويلة)؟

ج / لا ده شغل فنيين الحركة وفى جهات إشراف على الموضوع ده أنا بالنسبة لي كمنظر عام كانت قافلة .

س / بماذا استشعرتم تحديدا إبان المرور على تلك التحويلة ؟

ج / أحنا حسينا برجة شديدة جدا في الجرار.

سكرتير التحقيق

س / هل كانت تلك الارتجاجات التي شعرتم بها حال المرور على تلك التحويلة في النطاق المعتاد ؟

ج /لا هي كانت رجة قوية جدا محصلتليش قبل كدا .

س / بما تعاصرت تلك الارتجاجات زمنيا ؟

ج / هي حصلت أول ما عجل الجرار عدى على التحويلة الموجودة على الخط.

س / ما هو دلالة ذلك ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

محمود عزيز احمد دهراز

ج / أنا مبفهمش في شغل الحركة بس إحنا أول لما عدينا على التحويلة دى حصلت الرجة اللي قولت عليها .

س / هل أبصرت لخط السكة الحديد بمرمى بصرك قبيل الحادث إبان المرور بتلك التحويلة ما يشير لعدم صلاحيتها كمسار للقطار ؟

ج / لا انا مخدتش بالى .

س / ما الذى بدر منك ومرافقيك انذاك؟

ج / هو السواق عبد السلام بص من الشباك على طول ولقى تراب كبير في الجو فعلى طول ربط الرباط السريع اللي هي الفرامل السريعة .

س / هل أبصرت تلك الأتربة المتصاعدة وقتئذ ؟

ج / لا لان عبد السلام السواق ووليد المساعد بتاعه بصوا من الشباك اللى جمب كل واحد فيهم وبعد كدا ربطوا الرباط السريع على طول ونزلوا .

س / هل استعلمت من مرافقيك عن سبب تلك الارتجاجات وما تخلف من جرائها؟

ج / أنا ملحقتش الموضوع كله حصل في ثواني الرجة وبعدها بصوا من الشباك وربطوا السريع ونزلوا من الجرار وأنا نزلت وراهم .

س / ما الذي أبصرته تفصيلا وقتئذ؟

ج / أنا شوفت الثلاث عربيات ركاب الاولانيين على السكة ومفيش اى انحراف او خروج عن المسار فيهم أما ابتدءا من العربية رقم ٤,٥,٦,٧ دول حصل فيهم خروج عن المسار والسكة والخروج ده كان متزايد بداية من الرابعة ويزيد لحد السابعة بس مكنش فيهم انقلاب وكانوا مترابطين وواصلين بالقطار من قدام اللي هي العربية ١,٢,٣ والجرار أما العربية٨,٩ دول كانوا مقلوبين بس برضوا ماسكين في بعضهم وبقيت القطار من قدام أما العربيات الباقية وهى ١٠,١١ ،وعربية توليد القوى فدول كانوا متصلين ببعض ومقلوبين بس انفصلوا عن القطار من قدام وفى مسافة ما بين عربيات القطار من الأولى حتى التاسعة وبينهم .

س /هل تم الإبلاغ عن الحادث ؟

ج / ايوة .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٦٢-١

س/ وهل استعلمت من سائق القطار أو مساعده عن سبب الحادث في تصورهم أو دار بينكم أية حوار في هذا الشأن ؟

ج/ هوا بعد الحادثة أنا سألتهم أية سبب الحادثة وإيه اللي يخلي القطر يحصل فيه كده فالولي انه ممكن يكون في اعوجاج في السكة نفسها وقالولي أنهم لاحظوا الاعوجاج ده بس كانوا دخلوا عليه خلاص .

س/ وإلي ما ردوا ذلك الاعوجاج وقتئذ ؟

ج/ هما فالولي ممكن يكون الاعوجاج ده بسبب حرارة الجو العالية وقتها .

س / وهل أبصرت ذلك الاعوجاج قبيل الحادث أو عقب وقوعه ؟

ج / أنا مخدتش بالي وكمان هما اللي واخذين بالهم من السكة .

س/ وهل سبق مرور قطارات بذات السكة قبل مرروك بالقطار محل الحادث ؟

ج/ ايوة في قطر قبلنا كان رقمه ١٣٣ وده كان معدي على نفس الخط والسكة وكان مر على نفس المكان قلنا بحوالي نص ساعة تقريباً .

س/ وبما تعلل عدم ملاقاته قطار الرحلة رقم ١٣٣ ذات المصير ؟

ج/ معرفش .

وهل استعلمت من سالفي الذكر عن ذات السبب محل السؤال السابق ؟

ج / لا

ملحوظة :- حيث قمنا بالاطلاع على التحقيقات ألمجراه مع كل من سائق القطار المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد ، ومساعده /وليد عبدالسيد نصر مسعود (تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

س / ما قولك فيما قرره سائق القطار / عبد السلام محمد صبري محمد ،ومساعده / وليدعبدالسيد نصر مسعود ، من أقوال حال استجوابهما بالتحقيقات بشان وجود اعوجاج بخط سير السكة الحديد عقب مباشرة المرور بإحدى التحويلات وكان ذلك الاعوجاج هو السبب الرئيسي والمباشر للحادث ؟

ج / أنا ذي ما قولت قبل كدا أنا مشقتش بعيني وده مش شغلي وده متعلق بالحركة وبيفهموا فيه وهو فعلا كان بيقولى إن في اعوجاج في السكة بعد ما نزلنا بس أنا مشفتش .

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة الكلية

محمود عزت احمد ابراهيم

المسح الضوئي

(١٧)

١٠٦٣

س / من القائم بذلك الإبلاغ والياته تحديدا ؟

ج / هو السواق عبد السلام أتكلم من موبايل الهيئة المراقبة اللي في القاهرة وبلغهم بالحادثة وكمان بلغ كل المعنيين ووليد استخدم جهاز اللاسلكي الهوائي وبلغ المراقبة في القاهرة وده بياكد سلامة أجهزة الاتصال .

س / ما هو سبب عدم انحراف العربات ١,٢,٣ ويتقدمهم عربة الجرار عن مسارهم بالخط بينما كان الانحراف بدءا من العربة ٤ حتى ٩ تزايدا؟

ج / أنا معرفش لازم جهة فنية اللي تحدد السبب .

س / ما هو سبب انفصال العربات ١١,١٠ وعربة توليد القوى عن باقى القطار وانقلابهم ؟

ج / أنا معرفش لازم جهة فنية اللي تحدد السبب .

س / وفقا لما عصرته من ظروف وملابسات الحادث فما هو السبب الرئيسي والجوهري لوقوعه؟

ج / أنا معرفش واللي حصل معايه أنا قولته بس ذى ما قولت قبل كدا الرجة كانت مرتبطة بالمرور على التحويلة وفى وقتها حصلت الحادثة فهي ممكن تكون حاجة متعلقة بخط السكة سواء التحويلة او السكة نفسها أنا معرفش ومقدرش اجزم عشان ده مش اختصاصي بس الحادثة حصلت بسبب مشكلة في المكان هناك معرفش هي فين بالضبط ويحددها المختصين بعد الكشف.

س / هل من المتصور ان يكون مرد الحادث عطب أصاب اى من أجهزة التشغيل أو التوقف أو أنظمة سير القطار ؟

ج /لا .

س / كيف استوثقت من ذلك ؟

ج / أنا ذى ما قولت قبل كدا مكنش في مشكلة في الرحلة والأجهزة كانت شغالة بصورة طبيعية.

س / هل من المتصور أن يكون مرد الحادث عدم إتباع سائق القطار أو مساعده للوائح والتعليمات المنظمة لتشغيل القطارات ؟

ج / لا لان السواق والمساعد بتاعه كانوا معايه ومكنش في اى مشكلة وكانوا ماشيين على السرعة المحددة وهى من ٨٠ إلى ٨٥ وجهاز التحكم بالسرعة كان شغال وكان السيمافور مضيي نور اخضر ثابت ولم يتم استقبال اى إنذار بوجود إخطار بخط السكة الحديد.

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٠٦٤

س/ ما قولك فيما قرره سالفى الذكر بصدر أقوالهما من إبصارك لذلك الاعوجاج وتأكيدك لهما على وجوده؟

ج / لا أنا مشفتش هو اللي قلى بعد ما نزلنا بعد الحادثة إن في اعوجاج بس أنا مشفتش وأنا مقولتش كدا.

س / ما هي علاقتك بسالفى الذكر ؟

ج / هما زملائي في الهيئة .

س / هل عاصرية حادثة قطار شبيبة لأطروحتنا من قبل ؟

ج / لا محصلش معايه اى حاجة زى دى قبل كدا .

س / هل لديك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / محمود عرفة محمد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

اقفل المحضر عقب ذك وقررنا الآتي :-

ترفع الأوراق للسيد الأستاذ / رئيس النيابة الكلية للتفضل بالنظر وضم التحقيقات والتصرف بالحاضر .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٥٦٠ محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ١١:٣٠ـــساعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن هاشم إبراهيم رئيس نيابة الإستئناف

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ المُستشار رئيس الإستئناف – المحامي العام الأول لنيابة إستئناف طنطا بسؤال المدعو / رشاد الحماقي علي.

-حيث تبين لنا تواجد المدعو/ رشاد الحماقي علي. خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وهذا ولُمناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:-

إسمي/ رشاد الحماقي علي.-٣٩ سنة – مُضيف قطار إدارة أقسام سكك حديد مصر بالمنصورة

والمُقيم ميت عنتر- مركزطلخا- الدقهلية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٢٠٦٣٠١٢٠١١٥٢

" حلف اليمن "

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا شغال مُضيف قطار.

س/ وما هي المهام الموكلة إليك القيام بها تحديداً؟

ج/ أنا بستلم العربية من الورشة من حيث طفايات الحريق والزجاج يكون سليم والكراسي بلفها في إتجاه السير.

س/ منذ متى وأنت تُباشر ذلك الاختصاص تحديداً؟

ج/ أنا بقالي خمسة عشر عام.

س/ ومنذ متى وأنت تعمل على القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ إحنا بنشتغل على جدول وبشتغل على القطر دي كل ثلاثة عشر يومً.

س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

سكرتير التحقيق رشاد الحماقي على السيد رئيس نيابة الإستئناف

١٠٦٦

ج / هو اللي حصل إن يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنا إستلمت القطر من الورشة مع عم احمد فرج في منطقة أبو غاطس بجوار محطة رمسيس وإتأكدنا من الطفايات والزجاج إنه سليم وظبطنا الكراسي في إتجاه السير، والقطر إتحرك الســ٢٠:١ــاعة مساءا من محطة رمسيس وكان مُتجه للمنصورة ، وبعد ما إتحرك القطر إحنا وقفنا في محطة شبرا الخيمة ودي محطة وقوف عادية علشان ينزل رُكاب ويحمل رُكاب ووصلنا محطة شُبرا الخيمة حوالي الســ٣٥:١ــاعة مساءً ، وبعد كدا القطر كمل طريقه عادي لحد محطة اللي هي حصل فيها الحادثة وإسمها سندنهور وفجأة مرة واحدة لقيت القطر إتقلب وبدأت الناس تُصرخ وتصوت ولقيت إن في كذا عربية إتقلبت وبعدين الناس خرجوني من الزجاج وبعدين الإسعاف جت خدتني وهو ده كل اللي حصل.

س/ و ما هو وصف القطار محل الحادث ؟

ج / هو القطر كان مُكون من جرار ألماني هنشيل ومعرفش كام عربية مُميز وثلاث عربات مُكيفين وعربة كهرباء.

س/ و ما هي المحطة التي قام منها القطار و ما هو خط سيره و ما هو واجهته ؟

ج / هي محطة رمسيس والمفروض إن القطر يُقف في محطة " شُبرا الخيمة ، بنها ، قويسنا ، بركة السبع ، طنطا ، محلة روح ، المحلة الكُبرى ، سمنود ، طلخا ، المنصورة " ودي آخر محطة بيجرش فيها.

س/ و ما هي ساعة القيام من تلك المحطة سالفة البيان ؟

ج/ هو بيطلع من رمسيس الســ٢٠:١ــاعة مساءً والمفروض بيوصل المنصورة الســ١٥:٤ــاعة مساءً.

س/ و ما هي الحالة التي كان عليها القطار قبل المغادرة من محطة القيام ؟

ج/ هو القطر كان زحمة وفي ناس كتير وكان الطبيعي بتاعه كدا وكان القطر سليم وهو طالع.

س/ و هل من ثمة إجراءات صيانة تمت علي القطار قبل قيامة بالرحلة و مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ أيوه هو في صيانة قبل ما القطر يطلع وقبل ما إحنا نستلمه.

س/ و ما هي طبيعة تلك الصيانة التي تمت ؟

ج / هو ده مش شُغلي وانا معرفش واللي يعرف بتوع الصيانة.

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

س/ و ما هي المدة الزمنية التي استغرقتها تلك الصيانة ؟

ج/ أنا معرفش لإن المفروض إن إحنا بنيجي نستلم القطر بعد الصيانة.

س/ و من القائم علي إجراء تلك الصيانة ؟

ج / اللي المفروض بيقوم بالصيانة الفنيين اللي في ورشة أبو غاطس.

س/ و هل تم اثبات تلك الصيانة بأية دفاتر ؟

ج/ هو ده مش شغلي وأنا معرفش.

س/ و ما هو المكان الواجب تواجدك به داخل القطار تحديداً ؟

ج/ هو اللي المفروض إني مسئول عن العربية رقم "٢ ، ٣ " مُكيف وبكون موجود فيهم .

س/ و ما هو مكان تواجدك تحديدا داخل القطار وقت وقوع الحادث ؟

ج/ كنت موجود في عربية "٣" علشان كان في مُشكلة مع الركاب علشان كان في ناس مكنتش قاعدة في كراسيها وروحت أشوف في ايه.

س/ و هل من ثمة أعطال تعرض لها القطار قبل وقوع الحادث ؟

ج / لأ خالص.

س/ و ما هل نما الي علمك صدور أية تعليمات لقائد القطار حال سيرة منذ مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ أنا معرفش.

س/ و ما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار منذ قيامة من المحطة ؟

ج / دي أنا مقدرش أحددها وعلى حسب خبرتي كانت السرعة عادية .

س/ و هل كان يسير القطار منذ قيامة بالسرعة المقرره قانوناً و ما هي تلك السرعة المقرره ؟

ج/ تقريباً كان ماشي بالسُرعة المُقررة.

س/ و هل نما إلي علمك وجود ثمة إجراءات صيانة أو تجديد بالطريق ؟

سكرتير التحقيق رشاد الحامي على السيد | رئيس نيابة الاستئناف

٤

١٠٦٨

ج/ اللي أنا أعرفهم إنهم شغاليين في منطقة سندنهور من فترة تقريباً من حوالي ثلاث أشهر أو شهرين .

س/ وهل تم الإنتهاء من تلك الإعمال بالطريق؟

ج/ أنا معرفش.

س/ و ما الذي أبصرتة حال وقوع الحادث لأول وهلة ؟

ج / هو أنا معرفش ايه اللي حصل بس والقطر ماشي فجأة سمعت صوت خربطة جاي من تحت عند البوجي ولقيت القطر إتهز شمال في يمين وبعدها إتقلب.

س/ ما هو التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث ؟

ج/ أنا ساعتها وقعت والناس جم طلعوني من الشباك وخدوني على مُستشفى كفر شُكر.

س/ و هل من ثمة إصابات لحقت بك من الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ و ما هي الاصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ هي في ضهري ورأسي من وراء وتم توقيع الكشف الطبي عليا وجت نيابة كفر شكر وسألتني.

س/ و هل نما الي علمك وجود ثمة اتصالات تمت ما بين برج المراقبة و سائق القطار أو رئيس القطار ؟

ج/ لأ أنا معرفش.

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

جج/ لأ ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/. هشام الجمامي على السيد

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

وأقفل المحضر على ذلك وعقِب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً:- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

١٠٦٩

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الـــ١٠:٣٠ـــاعة مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن عمـــرو المنسي رئيس نيابة الإستئناف

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ المُستشار رئيس الإستئناف – المحامي العام الأول لنيابة إستئناف طنطا بسؤال المدعو / أحمد فرج فرج سلامة .

–حيث تبين لنا تواجد المدعو/ أحمد فرج فرج سلامة خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وهذا ولمُناسبة تواجده أمامنا فشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:–

إسمي/ أحمد فرج فرج سلامة –٥٤ سنة – مضيف قطار إدارة التشغيل علي شبكة المنصورة

والمُقيم الناوية – مركز سمنود – الغربية

وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٧١١٠٧١٦٠١٨٧٢

" حلف اليمن "

س/ ما هي طبيعة عملك إختصاصك الوظيفي؟

ج/ أنا شغال مُضيف قطار.

س/ وما هي المهام الموكلة إليك القيام بها تحديداً؟

ج/ أنا بستلم العربية من الورشة من حيث طفايات الحريق والزجاج يكون سليم والكراسي بلفها في إتجاه السير.

س/ منذ متى وأنت تُباشر ذلك الاختصاص تحديداً؟

ج/ أنا بقالي ستة وثلاثون عام.

س/ ومنذ متى وأنت تعمل على القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث؟

ج/ إحنا بنشتغل على جدول وبشتغل على القطر دي كل أحدى عشر يومٍ.

س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

سكرتير التحقيق أحمد فرج فرج سلامة رئيس نيابة الاستئناف

ج / هو اللي حصل إن يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ أنا إستلمت القطر من الورشة في منطقة أبو غاطس بجوار محطة رمسيس وإتأكدت من الطفايات والزجاج إنه سليم وخليت الكراسي في إتجاه السير، والقطر إتحرك الســ١:٢٠ــاعة مساءا من محطة رمسيس وكان مُتجه للمنصورة ، وبعد ما إتحرك القطر إحنا وقفنا في محطة شبرا الخيمة علشان ينزل رُكاب ويحمل رُكاب ووصلنا محطة شُبرا الخيمة حوالي الســ١:٣٠ــاعة مساءً ، وبعد كدا القطر كمل سيره لحد محطة سندنهور وفجأة القطر إتقلب وبدأت الناس تُخرج من القطر ولقيت إن في كذا عربية إتقلبت وبعدين أنا خرجت من الزجاج وبعدين الإسعاف جت خدتني وهو ده كل اللي حصل.

س/ و ما هو وصف القطار محل الحادث ؟

ج / هو القطر كان مُكون من جرار هنشيل ألماني وثمانية عربيات مُميز وثلاث عربات مُكيفين وعربة كهرباء.

س/ و ما هي المحطة التي قام منها القطار و ما هو خط سيره و ما هو واجهته ؟

ج / هي محطة رمسيس والمفروض إن القطر يُقف في محطة " شُبرا الخيمة ، بنها ، قويسنا ، بركة السبع ، طنطا ، محلة روح ، المحلة الكُبرى ، سمنود ، طلخا ، المنصورة ودي آخر محطة بيجرش فيها "

س/ و ما هي ساعة القيام من تلك المحطة سالفة البيان ؟

ج/ هو بيطلع من رمسيس الســ١:٢٠ــاعة مساءً والمفروض بيوصل المنصورة الســ٤:١٠ــاعة مساءً.

س/ و ما هي الحالة التي كان عليها القطار قبل المغادرة من محطة القيام ؟

ج/ هو القطر كان زحمة وكان القطر سليم وهو طالع.

س/ و هل من ثمة إجراءات صيانة تمت علي القطار قبل قيامة بالرحلة و مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ أيوه هو في صيانة اليومية.

س/ و ما هي طبيعة تلك الصيانة التي تمت ؟

ج / هو ده مش شُغلي المسئول عن الصيانة اللي موجودين في ورشة أبو غاطس بس اللي أعرفه إنه تم الصيانة وبتكون تنضيف للقطار وبيتحط ليه جاز ويتمر على الفرامل وفي كذا حاجه تانية أنا معرفهاش.

س/ و ما هي المدة الزمنية التي استغرقتها تلك الصيانة ؟

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الاستئناف

ج/ أنا معرفش لإن المفروض إن إحنا بنيجي نستلم القطر بعد الصيانة.

س/ و من القائم علي إجراء تلك الصيانة ؟

ج / أنا معرفش بس اللي المفروض بيقوم بالصيانة الفنيين اللي في ورشة أبو غاطس.

س/ و هل تم اثبات تلك الصيانة بأية دفاتر ؟

ج/ هو مش شغلي بس اللي أنا أعرفه إنه لازم يتثبت في دفتر ويدوا للسواق شهادة صلاحية مسير.

س/ و ما هو المكان الواجب تواجدك به داخل القطار تحديداً ؟

ج/ هو اللي المفروض إني مسئول عن العربية رقم "١" مُكيف وبكون موجود فيها .

س/ و ما هو مكان تواجدك تحديدا داخل القطار وقت وقوع الحادث ؟

ج/ كنت موجود في عربية "١" عند باب العربية اللي ناحية العربية اللي بعدي اللي هي "٢" مُكيف.

س/ و هل من ثمة أعطال تعرض لها القطار قبل وقوع الحادث ؟

ج / لأ هو كان ماشي كويس وموقفش خالص.

س/ و ما هل نما الي علمك صدور أية تعليمات لقائد القطار حال سيرة منذ مغادرتة محطة القيام ؟

ج/ أنا معرفش لإني ببئا وراء في العربية.

س/ و ما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار منذ قيامة من المحطة ؟

ج / هو تقريباً كان ماشي على سرعة ٨٠كم/الساعة .

س/ و هل كان يسير القطار منذ قيامة بالسرعة المقرره قانونا و ما هي تلك السرعة المقرره ؟

ج/ هو المفروض إنه ماشي بالسرعة المُقررة من جهاز " ATC " لإنه هو اللي بيتحكم في السرعة.

س/ و هل نما إلي علمك وجود ثمة إجراءات صيانة أو تجديد بالطريق ؟

ج/ لأ أنا معرفش.

سكرتير التحقيق احمد محمد سلامه   رئيس نيابة الاستئناف

المسح الضوئي

٤

١٠٧٢

س/ و ما الذي أبصرتة حال وقوع الحادث لأول وهلة ؟

ج / هو أنا معرفش ايه اللي حصل بس والقطر ماشي فجأة إتقلب.

س/ ما هو التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث ؟

ج/ أنا ساعتها طلعت من الشباك وخدوني على مُستشفى كفر شُكر.

س/ و هل من ثمة إصابات لحقت بك من الحادث ؟

ج/ أيوة.

س/ و ما هي الاصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ هي كدمة في صدري وتم توقيع الكشف الطبي عليا وجت نيابة كفر شكر سألتني.

س/ و هل نما الي علمك وجود ثمة اتصالات تمت ما بين برج المراقبة و سائق القطار أو رئيس القطار ؟

ج/ معرفهاش.

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

جج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه عليها/.............

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

وأقفل المحضر على ذلك وعقِب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً:- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الإستئناف

١٠٧٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٦ الساعة ١:٠٠م بسراي النيابة

نحن / اسلام حسانين رئيس النيابة

و / بكري محمد سكرتير التحقيق

حيث ورد إلينا كتاب السيد الاستاذ المستشار رئيس الاستئناف المحامي العام الأول لنيابة استئناف بني سويف بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٦ رفقة كتاب نيابة شمال بنها الكلية المؤرخ في ٢٠٢١/٤/٢٥ بشأن القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي :

اولا : يستعلم من ورش كوم ابو راضي عن اخر صيانة لعربات القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث الاتي بياناتها :

العربات ارقام (١٥٧٤١ ، ١٦١٣٩ ، ١٦٢٣٥ ، ١٦٠٥٣ ، ١٦١٦٦ ، ١٥٧٦٣ ، ١٦١٥١ ، ١٥٤٢٣ ، ١١١٣٠٨ ، ١١١١٢٩ ، ١١١٢٠٨ ، ١٧٠٦٤) علما بان الجرار يحمل رقم ٣٢٠٩ .

ثانيا : ارفاق صورة طبق الاصل من المستندات الدالة على ذلك .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

١٠٧٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٧ الساعة ١٠:٤٠ ص بسراي النيابة

نحن / اسلام حسانين رئيس النيابة

و / بكري محمد سكرتير التحقيق

حيث ورد إلينا افادة من ورش كوم ابو راضي مفادها بيان بارقام العربات وتاريخ العمرة وتاريخ ترحيلها من الورش إلى التشغيل والمستندات الدالة على ذلك مكونة من عدد ١٣ ورقة هذا وقد اشرنا عليهم بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم .

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :

أولا : ترفع الاوراق للسيد الأستاذ المستشار المحامى العام الأول لنيابة بني سويف الكلية للتفضل سيادته بالنظر .

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

١

١٠٧٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الـــــ٧ـــــاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن باسم عبد الباقي رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بسؤال المدعو / باسم عادل على "فني كاميرات مُراقبة وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :-

إسمي / باسم عادل علي حسن الظاهر الســـ٣١ـــن

أعمل فني كاميرات حُر

وسكني بناحية الشدية – مركز بنها – محافظة القليوبية

ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٩٠٥١٥١٤٠٣٩٩٧

حلف اليمين

س / ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج / أنا فني كاميرات حُر.

س / هل بإمكانك نقل مُحتوى جهاز الـDVR الخاص بكاميرات المُراقبة المضبوط بمعرفة النيابة العامة من الساعة الثانية عشر ظهراً حتى الساعة الثانية وعشرون دقيقة مساءاً على كارت ذاكرة ؟

ج / أيوة أقدر.

س / مطلوب منك نقل مُحتوى جهاز الـDVR الخاص بكاميرات المُراقبة المضبوط بمعرفة النيابة العامة من الساعة الثانية عشر ظهراً حتى الساعة الثانية وعشرون دقيقة مساءاً على كارتي ذاكرة ؟

ج / أتعهد بذلك.

ملحوظة :- حيث قُمنا بتسليم الماثل جهاز الـDVR المضبوط وقام الفني بتوصيله على جهاز النيابة العامة وقام الفني بنقل مُحتواه من الساعة الثانية عشر ظهراً حتى الساعة الثانية وعشرون دقيقة مساءاً وذلك على عدد إثنين ذاكرة " فلاشتين" تم إرفاقهما بالتحقيقات وكان ذلك بحضورنا. تمت الملحوظة.

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

س / هل لديك أقوال أُخرى؟

ج / لا- تمت أقواله وتوقع منه عليها/ ....

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

وأُقفل المحضر وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانياً :- تُرفق الأوراق بالتحقيقات.

رئيس النيابة الكلية سكرتير التحقيق

١٠٧٦

محضر تحقيق أخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٥,٣٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن/ توفيق محمد رئيس نيابة استئناف طنطا

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد السيد/ سامح محمد عبدالنبي حمد – كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبسؤاله شفاهة عن أسباب حضوره إلى سراي النيابة الأن قرر بأنه حضر بناء على تكليف من النيابة العامة وبحوزته وحدة ذاكرة (فلاش ميموري) خاصة بتسجيلات المحادثات اللاسلكية لقائد القطار (٩٤٩) أثناء فترة وقوع الحادث وكذا محادثات لاسلكية ما بين مراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة أيضاً في فترة وقوع الحادث، هذا وبمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سؤاله بالأتي فأجاب

أسمي/ سامح محمد عبدالنبي حمد – ٤٥ سنة – أعمل كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – ومقيم شارع مساكن التعاونيات –أول الفيوم – محافظة الفيوم – وأحمل رقم قومي ٢٧٥٠٧٢٠٢٣٠٠٢٩٣

(حلف اليمين)

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً

ج/ مدير إدارة اتصالات بالمنطقة المركزية بالقاهرة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

س/ منذ متى وانت تباشر ذلك العمل

ج/ منذ غضون شهرأغسطس عام ٢٠١٩

س/ وهل يدخل في اختصاصك الوظيفي مراقبة أو تسجيل الاتصالات اللاسلكية التي تحدث بين سائق القطارات ومراقبي الأبراج وبين مراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة

ج/ أيوه اختصاص الإدارة التي أعمل بها هو مراقبة وتسجيل تلك الاتصالات اللاسلكية وضمان عدم انقطاعها

س/ وما هي كيفية حفظ تلك الاتصالات اللاسلكية

ج/ الهيئة القومية لسكك حديد مصر مقسمة إلى مناطق وتلك المناطق مقسمة إلى دوائر، ولكل دائرة مراقب دائرة ويتم تسجيل كافة المحادثات التي تصدر من ذلك المراقب سواء كانت صادرة إلى أو من سائق قطارأو إلى أو من مراقب برج ومن خلال السنترال المخصص لذلك يتم تسجيل وحفظ تلك المحادثات اللاسلكية بشكل دوري ودون تدخل من عنصر بشري لأن الجهاز الخاص بالسنترال معد لذلك

سكرتير التحقيق رئيس نيابة الاستئناف

س/ وهل قمت بإحضار التسجيلات الخاصة بحركة القطار ٩٤٩ قبل وأثناء وعقب وقوع الحادث والذي تم في حوالي الساعة الثانية مساء أمس ٢٠٢١/٤/١٨

ج/ أنا بناء على التكليف الذي ورد لي فقد قمت بإحضار تسجيلات المحادثات اللاسلكية من وقت وقوع الحادث وتحديداً في تمام الساعة الواحدة وسبعة وخمسين دقيقة مساءً وحتى الساعة الثانية وثلاثون دقيقة مساءً تقريباً وتلك الفترة هي فترة وقوع الحادث والفترة التي عقبتها بوقت بسيط وتلك المحادثات بين كلاً من مراقب برج سندنهوروراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة وهناك أيضاً محادثات لاسلكية بين الأخير وبين قائد القطار (٩٤٩) إلا أن تلك التسجيلات التي أحضرتها الأن لا تتضمن أي محادثات سابقة على وقوع الحادث

س/ مطلوب منك الحضور لجلسة تحقيق يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢١ وإحضار كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين قائد القطار (٩٤٩) ومراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة وكذا كافة المحادثات اللاسكلية التي تمت ما بين الأخير وبين مراقبي الأبراج التي مر عليها القطار (٩٤٩) وذلك منذ خروجة من محطة رمسيس وصولاً إلى نقطة وقوع الحادث وفي تاريخ الحادث الحاصل في ٢٠٢١/٤/١٨

ج/ أنا اتعهد بذلك

س/ هل بحوزتك تلك المحادثات الهاتفية الأن والوارد ذكرها في مستهل أقوالك

ج/ أيوه

ملحوظة: قدم لنا الحاضر وحدة تخزين بيانات (فلاش ميموري) بيضاء اللون وقرر لنا أنها تحتوي على المحادثات اللاسلكية الوارد ذكرها في مستهل أقواله (تمت الملحوظة)

رئيس نيابة الاستئناف

سكرتير التحقيق

س/ وهل يتم تسجيل المكالمات اللاسلكية فقط بمعرفة الإدارة التي تعمل بها أم يتم تسجيل المكالمات الهاتفية الأرضية وغيرها من المكالمات الأخرى

ج/ ما يتم تسجيله تحديداً بمعرفة الأجهزة الخاصة بالإدارة هي كافة المكالمات اللاسلكية إضافة إلى ذلك كافة المكالمات الصادرة والواردة من وإلى الهاتف المحمول المسلم إلى مراقب الدائرة بالمنطقة المركزية

س/ وهل يتم تسليم مراقبي الدوائر بالمنطقة المركزية هواتف محمولة

ج/ أيوه وهذا الهاتف خاص بالعمل وليس هاتف شخصي مسلم له من الهيئة القومية لسكك حديد مصر وذلك لتسهيل التواصل بينه وبين قائدي القطارات ومراقبي الأبراج في حال حدوث أي عطل أو خلافة بوسائل الاتصال اللاسلكية ويتم تسجيل كافة المكالمات الواردة على ذلك الهاتف

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/

رئيس نيابة الاستئناف

سكرتير التحقيق

رئيس نيابة الاستئناف

سكرتير التحقيق

(٢)

١٠٧٨

ملحوظة: حيث قمنا بالاستماع إلى المقاطع الصوتية التي تضمنتها وحدة التخزين (فلاش ميموري) والسابق الإشارة إليها بمحضر تحقيق اليوم وأعددنا بشأن ذلك محضر استماع مستقل أرفقناه بهذا التحقيق كما قمنا بتحريز وحدة التخزين (فلاش ميموري) بأن قمنا بوضعها داخل مظروف بيج اللون صغير الحجم ودون على الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد خمس مواضع بخاتم تقرأ بصمته باهر نصار وكيل النائب العام (تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق — رئيس نيابة الاستئناف

وأقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي:

أولاً: يرفق ذلك التحقيق بأصل التحقيقات التي تباشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

سكرتير التحقيق — رئيس نيابة الاستئناف

سكرتير التحقيق — رئيس نيابة الاستئناف

٦

١٠٧٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة ٤ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن باهر نصار وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث رأينا فض الحرز والسابق تحريزه بمعرفة السيد الأستاذ رئيس نيابة إستئناف طنطا وذلك بعد التأكد من سلامة أختامة وصحة بياناته ألفيناه مظروف بيج اللون صغير الحجم وبفضه تبين أن بداخله وحدة تخزين "فلاش ميموري" وعليه فقد قُمنا بأخذ نُسخة منها على جهاز الحاسب الخاص بنا ، وعليه فقد قُمنا بإعادة تحريز وحدة تخزين "فلاش ميموري" بيضاء اللون تحتوي على المُحادثات اللاسلكية بين مراقب برج سندنهور ومُراقب الدائرة المركزية ودون على المظروف بياناته وجُمع عليه بالجمع الأبيض في عدد خمس مواضع بخاتم تُقرأ بصمته باهر نصار وكيل النائب العام.

وأُقفل المحضر وقررنا الآتي :-

أولاً :- يُرفق حرز وحدة التخزين بالأوراق.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

١٠٨٠

٥

محضر تحقيق أخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الساعة ٢:٥٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن/ مصطفى فهمي رئيس النيابة الكلية

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد المدعو/ سامح محمد عبدالنبي حمد – كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وبمناسبة تواجده أمامنا رأينا سؤاله بالأتي فأجاب

اسمي/ سامح محمد عبدالنبي حمد – ٤٥ سنة – كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والمتابعة الفنية لأجهزة الاتصالات والمراقبة التابعة لإدارة اتصالات المنطقة المركزية – ومقيم شارع مساكن التعاونيات – أول الفيوم – محافظة الفيوم – وأحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٥٠٧٢٠٢٣٠٠٢٩٣

سابق سؤالي – (حلف اليمين)

س/ ما سبب حضورك لسراي النيابة اليوم

ج/ أنا جيت بناءً على طلب النيابة العامة لإحضار التسجيلات والمكالمات اللاسلكية

س/ ما هي طبيعة المحادثات الهاتفية (المكالمات اللاسلكية) التي سبق وإن قمت بتقديمها على وحدة التخزين (فلاش ميموري) والسابق تقديمها للنيابة العامة بجلسة التحقيق السابقة

ج/ أولاً ما تم تسجيله تحديداً بمعرفة الأجهزة الخاصة بالإدراة هي كافة المكالمات اللاسلكية التي أجريت بالقطار ٩٤٩ بين السائق و(مراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة) إضافة إلى أن كافة المكالمات الصادرة والواردة من وإلى الهاتف المحمول المسلم الخاص بمراقب الدائرة بالمنطقة المركزية وهو مسئول برج المراقبة المركزية وهي المكالمات اللاسلكية المسجلة والصادرة والواردة لهواتف المحمولة بين كلاً من سائق القطار ومساعده ومراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة طالما وقعت تلك المحادثات وكان طرفها مراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة ومن ثم فهي مسجلة تلقائياً وهي في ذات الوقت المكالمات الصادرة والواردة لهواتف سائق القطار ومساعده ومراقب برج سندنهور في حال إذا كانت المكالمات صادرة أو واردة مع مراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة أما بشأن المكالمات الصادرة والواردة من السائق أو مساعده ومراقبي الأبراج (كبرج سندنهور) الواقع بالدائرة لا تسجل على أجهزة تسجيل المراقبة المركزية الخاصة بالإدارة

س/ وهل قمت بتنفيذ قرار النيابة العامة باحضار كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين قائد القطار (٩٤٩) ومراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة وكذا كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين الأخير وبين مراقبي الأبراج التي مر عليها القطار (٩٤٩) وذلك منذ خروجة من محطة القيام (رمسيس) وصولاً إلى نقطة وقوع الحادث الحاصل في ٢٠٢١/٤/١٨

ج/ أيوه

س/ وهل بحوزتك تلك المحادثات الهاتفية الأن

ج/ أيوه

ملحوظة: قدم لنا الحاضر وحدة تخزين بيانات (فلاش ميموري) بيضاء اللون مدون عليها (Liverpool football club) وقرر لنا أنها تحتوي على كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين قائد القطار (٩٤٩) ومراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة قبل وقوع الحادث وكذا كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين الأخير وبين مراقبي الأبراج التي مر عليها القطار (٩٤٩) وذلك منذ خروجة من محطة القيام (رمسيس) وصولاً إلى نقطة وقوع الحادث الحاصل في ٢٠٢١/٤/١٨ (تمت الملحوظة)

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

١٠٨١

س/ هل وحدة تخزين البيانات (فلاش ميموري) المقدمة منك بالتحقيقات مسجل عليها كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين قائد القطار (٩٤٩) ومراقب الدائرة بالمنطقة المركزية بالقاهرة وكذا كافة المحادثات اللاسلكية التي تمت ما بين الأخير وبين مراقبي الأبراج التي مر عليها القطار (٩٤٩) وذلك منذ خروجة من محطة القيام (رمسيس) وصولاً إلى نقطة وقوع الحادث الحاصل في ٢٠٢١/٤/١٨

ج/ أيوه هي تحتوي على كافة ما تم تسجيله من مكالمات لاسلكية قبل وأثناء وعقب وقوع الحادث بالقطار رقم (٩٤٩)

ملحوظة: حيث قمنا بالاستماع إلى المقاطع الصوتية التي تضمنتها وحدة التخزين (فلاش ميموري) والسابق الإشارة إليها بمحضر تحقيق اليوم وأعددنا بشأن ذلك محضر استماع مستقل أرفقناه بهذا التحقيق ثم قمنا بتحريز وحدة التخزين (فلاش ميموري) بأن قمنا بوضعها داخل مظروف بيج اللون صغير الحجم ودون على الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الأبيض في عدد خمس مواضع بخاتم تقرأ بصمته أحمد هاني وكيل النائب العام (تمت الملحوظة)

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: يرفق حرز وحدة تخزين البيانات (فلاش ميموري) بالأوراق

ثانياً: يرفق محضر التحقيق الراهن بأصل التحقيقات التي تباشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

المسح الضوئي

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٣:٠٠ صباحاً

نحن / توفيق محمد رئيس نيابة استئناف طنطا

حلمي محمد زكي سكرتير تحقيق نيابة شمال بنها الكلية

بناء على تكليفنا من معالي السيد الاستاذ المستشار رئيس الاستئناف المحامي العام الأول لنيابات استئناف طنطا ضمن فريق التحقيق الذي يباشر التحقيقات في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وعليه فقد قمنا رفقة كل من :

الرائد /محمد رافع "رئيس قسم الادلة الجنائية بمديرية أمن القليوبية"

المهندس/محمد سعيد عباس عبد الخالق "رئيس قسم اشارات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر"

ويحمل رقم قومي (٢٨٣١١٢٦١٧٠٢٥٧٧) بالانتقال :

أولا : الى محطة قطار بدون ركاب بسندنهور (برج سندنهور) وقد إتخذنا الإجراءات الأتيه :

أ. الدلوف إلى داخل غرفة المراقبة المركزية رفقة سالفي الذكر حيث طلبنا من رئيس قسم الاشارات إطلاعنا على لوحة تشغيل برج المراقبة والتي بالاطلاع عليها تبين أنها تتضمن خطوط بيانيه وإشارات ضوئية وبسؤال المهندس/محمد سعيد عباس عن مدلول تلك الخطوط والاشارات أفادنا أنها خاصة بحركة القطار المار في نطاق برج المراقبة وكذا التحويلات التي تتم لخط سير القطار والأعطال التي يتعرض لها قضيب السكة الحديد أو التحويلات وقد قومنا بإعداد مقطع فيديو مصور للوحة التشغيل سالفة البيان وقت وقوع الحادث وذلك بإرشاد المهندس/محمد سعيد عباس عبد الخالق وتم تخزينها إسطوانه مدمجة وأورفقت بالتحقيقات ، كما كلفنا ضابط الادلة الجنائية المرافق لنا بإعداد مقطع فيديو مصور للوحة البيانات تلك مع تفريغ محتواها وإعداد تقرير مفصل عن ذلك يرفق بالأوراق .

ب. التقابل مع/ناصر رجب يسن غنيم سلام "فني حركة بالهيئة القومية بسكك حديد مصر" ويحمل رقم قومي (٢٧٣١٠١٣١٤٠٠٦٣٣) وقد طلبنا منه الدفتر الخاص بادارة حركة القطارات

رئيس نيابة استئناف طنطا

سكرتير التحقيق

(دفتر حركة ٧٧) وذلك عن تاريخ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وقد قدم لنا ذلك الدفتر وقد قومنا بالاطلاع عليه حيث تبين لنا أن بداية القيد فيه بدأ من تاريخ ٢٠٢١/٣/٣١ وأنه قد أثبت به بالصفحة رقم ٥٠ في تمام الساعة (١٣:٥٧ – الثالثة عشر وسبعة وخمسون دقيقة) أنه أثناء مرور قطار ٩٤٩ (محل الحادث) قد تلاحظ إحمرار لوحة التشغيل وأنه قد تم إخطار من يدعى السيد/حلمي خلف هذا وقد تأشر منا على تلك الصفحة بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وقومنا بالتحفظ على ذلك الدفتر وكلفنا سالف الذكر بإنشاء دفتر جديد فوراً وإنتظام قيد حركة القطارات به ، كما قدم لنا سالف الذكر دفتر الاعطال الخاص بمحطة قطار سندنهور (دفتر حركة ٢٢) وقد تبين لنا أن اخر بند أثبت به كان بتاريخ ٢٠٢١/٤/٨ في تمام الساعة الثانية خمسة وأربعين حيث أثبت الموظف المختص وجود عطل في التحويلة ٥ مما أدى إلى غلق سانفور واحد وثلاثة وتم إخطار شركة الصيانه المختصة (داليس) والتي حضر مندوبيها وقام بإصلاح العطل وتم إنتظام حركة التحويلة ٥ من تمام الساعة الرابعة هذا وقد أفادنا الحاضر أن مكان ذلك العطل المثبت في البند السابق هو ذاته مكان وقوع الحادث كما أفادنا بأن ذلك العطل كان في الكارت الخاص بالتحويله بغرفة التحكم وليس عطل بالتحويله ذاتها وقد تأشر منا على تلك الصفحة بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وقد قومنا بالتحفظ على ذلك التدفتر وكلفنا سالف الذكر بإنشاء دفتر جديد فورا وانتظام قيد الاعطال به .

<u>ثانيا :</u> الانتقال الى محطة قطار بدون ركاب بطوخ (برج طوخ) وقد تقابلنا مع المدعو/وائل سامي توفيق جوهري "فني حركة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر" يحمل رقم قومي (٢٨٥٠١٣٠١٤٠١٤٩٨) وطلبنا منه الدفتر الخاص بادارة حركة القطارات (دفتر حركة ٧٧) فقدم لنا ذلك الدفتر والذي تبين لنا أن بداية القيد فيه بتاريخ ٢٠٢١/٤/٨ كما تبين لنا أنه بالصفحة رقم ٢٦ قد أثبت مرور القطار ٩٤٩ (محل الحادث) في تمام الساعة (١٣:٥٤ - الثالثة عشر وأربعة وخمسون دقيقة) وقد تأشر منا على تلك الصفحة بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وقومنا بالتحفظ على ذلك الدفتر وكلفنا الموظف المختص بإنشاء دفتر جديد فوراً وانتظام قيد حركة القطارات .

<u>ثالثا:</u> الانتقال الى محطة قطار بدون ركاب بقها (برج قها) وقد تقابلنا مع المدعو/عبد النبي إبراهيم السيد "فني حركة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر" يحمل رقم قومي (٢٧٥٠٣٢٠١٤٠٢٤٥٣) وطلبنا منه الدفتر الخاص بادارة حركة القطارات (دفتر حركة ٧٧) فقدم لنا ذلك الدفتر والذي تبين لنا أن بداية القيد فيه بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٢ كما تبين لنا أنه بالصفحة رقم ٧٣ قد أثبت مرور القطار ٩٤٩ (محل الحادث) في تمام الساعة (١٣:٥٠- الثالثة عشر وخمسون دقيقة) وقد تأشر منا على تلك الصفحة بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وقومنا بالتحفظ على ذلك الدفتر وكلفنا الموظف المختص بإنشاء دفتر جديد فوراً وانتظام قيد حركة القطارات .

سكرتير التحقيق — رئيس نيابة استئناف طنطا

٣

١٠٨٤

رابعاً : الانتقال الى محطة قطار بدون ركاب قليوب (برج قليوب) وقد تقابلنا مع المدعو/سمير صلاح الدين فتحي عبد الحميد "فني حركة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر" يحمل رقم قومي (٢٨٠١٠٠٣٠١٧٠٢٤١٩) وطلبنا منه الدفتر الخاص بادارة حركة القطارات (دفتر حركة ٧٧) فقدم لنا ذلك الدفتر والذي تبين لنا أن بداية القيد فيه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١ كما تبين لنا أنه بالصفحة رقم ٩٢ قد أثبت في تمام الساعة (١٢:٣٠ — الثانية عشر وثلاثون دقيقة) أنه نظرا لارتفاع درجةو الحرارة فقد تم التنبيه على قائدي القطارات المارة بالمحطة بأن لا تزيد سرعة القطار عن ستين كيلو متر في الساعة ، كما تبين أنه قد أثبت مرور القطار ٩٤٩ (محل الحادث) في تمام الساعة ١٣:٤١ وقد تأشر منا على تلك الصفحة بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وقومنا بالتحفظ على ذلك الدفتر وكلفنا الموظف المختص بإنشاء دفتر جديد فوراً وانتظام قيد حركة القطارات .

ملحوظة : قمنا بارفاق عدد أربعة دفاتر إدارة حركة قطارات ودفتر أعطال الوارد بيانهم بعاليه وذلك في صدر التحقيقات ، كما قومنا بإرفاق الاسطوانه المدمجة المنوه عنها بالنبد أولاً فقرة (أ) وذلك في صدر التحقيقات ولحين تسليمهم الى اللجنة المختصة .

رئيس نيابة استئناف طنطا

(توفيق محمد)

سكرتير التحقيق

حلمي محمد زكي

١٠٨٥

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكليه

نيابة كفر شكر

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســــ٤ــــاعة مساءا بسراي النيابة

نحن /كمال عبد الرحيم مدير النيابة

محمد عادل سكرتير التحقيق

حيث ورد الينا اتصال تليفوني من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية بتكليف من السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية بالانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال المصابين ومناظرة جثامين المتوفي الي رحمه مولاهم بحادث قطار القاهرة المنصورة بقرية سندنهور مركز بنها

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا:- يكلف السيد العميد مامور مركز شرطة كفر شكر بتدبير وسيله الانتقال الازمة لانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال المصابين ومناظرة الجثامين

ثانيا:- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق مدير النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســـــ٤/٢٠ــاعة مساءا بسراي النيابة

بالهيئة السابقة

حيث قمنا بندب السيد الأستاذ /محمد أبو الفتوح وكيل النائب العام للانتقال الي مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي لمناظرة جثامين المتوفي الي رحمه مولاهم والسيد الأستاذ /احمد غنام وكيل النائب العام بالانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال المصابين في حادث القطار

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا :- انتقال السادة الزملاء الي مستشفي كفر شكر المركزي لتنفيذ الانتداب الصادر منا لهم واعداد محاضر مستقلة ترفق بالاوراق

ثانيا :- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق مدير النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســـ٥/٣٠ــاعة مساءا بمستشفي كفر شكر المركزي

نحن /احمد غنام وكيل النيابة

محمد عادل سكرتير التحقيق

١٠٨٦

نفاذا لقرارنا السابق بالانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال المصابين وبالوصول تقابلنا مع عامل الاستقبال المدعو الصادق خالد الصادق هاشم ويحمل بطاقة قومي ٢٧٨١٢٠٣١٤٠٤٠٩٢ رقم وطلبنا منه ارشادنا الي مكان تواجد المصابين واقر لنا بانهم متواجدين بغرفة الملاحظة هذا وحيث توجهنا الي تلك الغرفة والفيناها غرفة كبيرة بداخلها المصابين واتخذنا منها غرفة للتحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب عبد الرحمن الصباحي محمود السيد شحاته امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ عبد الرحمن الصباحي محمود السيد شحاته - ٣٣ سنه- مسؤل مبيعات ومقيمش أبو حنيفة ش الغفارة مركزطلخا المنصورة واحمل بطاقة قومي ٢٨٧٠٤٢٤١٢٠٠٠٩٧

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت راكب القطار القاهرة المتجه الي المنصورة وفي وسط الطريق تقريبا سمعت صوت فرملة جامدة وبعد كدة العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها في حد فتح الشباك وبقينا نخرج واحد وري واحد ولما خرجنا قالوا لنا ان احنا في طوخ قليوبية وطلعت علي الطريق وركبت عربية نقل علشان اروح لاقرب مستشفي وقالوا لي ان في مستشفي في كفر شكر وجيت علي هنا في مستشفي كفر شكر

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢ــاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار ومروح علي طلخا

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقلها وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ٣ الدرجة الثانية مكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي من اهلي وكان معايا الركاب

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

عبد الرحمن الصباحي محمود السيد

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه ١٠٨٧

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب في ذراعي الشمال وفي راسي بجروح في الجبهه وفي الراس من الخلف

ملحوظة بمناظرة ظاهر عموم الماثل امامنا تبين لنا وجود ضمادة طبية باليد اليسري وكذا ضمادة طبية حول الراس لم نشاء فضهم خشية علي تلوث الجرح وتبين لنا وجود اثار دماء علي ملابس الماثل امامنا تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الشنط والمتعلقات تقع فوقنا والناس كلها بقت فوق بعض والارفف وقعت علي راسي وساعتا انا اتخبط في ذراعي الشمال وحدثت إصابتي

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت قاعد في العربية اللي كنت حاجز فيها ومرة واحد سمعت صوت الفرامل والقطار انقلب والناس كلها وقعت فوق بعض

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت بعد الفرملة بلحظات

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة



ج/ انا كنت راكب من محطة رمسيس وكنت حاجز النزول في محطة المنصورة الدقهلية

س/ وما هي قيمه التذكرة التي قمت بشرائها ؟

ج/ هي التذكرة قيمتها أربعون جنيها

س/ مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار ؟

ج/ ايوه هي معايا

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر تذكرة القطار سكك حديد مصر بالاطلاع عليها تبين انه ثابت بها ان تاريخ السفر ٢٠٢١/٤/١٨ ووقت القيام الســ١/٢٠ــاعة مساءا والقطار رقم ٩٤٩ متوجه من القاهرة الي المنصورة عربة رقم ٣ ثانيه مكيفة سعر التذكرة أربعون جنيها تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ عبدالرحمن صابر محمود

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب علي نصر امين كشك امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ علي نصر امين كشك - ٤٧ سنه- عامل خدمات ومقيم بهبيت الحجارة مركز سمنود محافظة الغربية واحمل بطاقة قومي ٢٧٦١٠٢١١٦٠٢٠٥٢

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت راكب القطار القاهرة المتجه الي المنصورة وفي وسط الطريق تقريبا سمعت صوت فرملة جامدة وبعد كدة العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها والناس بدات تنزل من الباب الخلفي وانا معاهم وطلبنا الإسعاف وجت خدتناعلي مستشفي في كفر شكر

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

سكرتير التحقيق علي نصر أمين كشك وكيل النيابة

البصمة

٥

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢/٣٠ـاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة ١٠٨٩

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار ورايح المنصورة انا شغال في القطر

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ١ الدرجة الثانية مكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي من اهلي وكان معايا الركاب

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب في جرح فوق حاجبي الشمال وكدمة في كتفي الشمال وكدمة في جنبي اليمين

ملحوظة بمناظرة ظاهر عموم الماثل امامنا تبين لنا وجود ضمادة طبية اعلي الحاجب الايسر نشاء فضهم خشية علي تلوث الجرح وتبين لنا وجود اثار دماء علي ملابس الماثل امامنا

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الناس تتزاحم عشان تخرج فانا اتخبطت في سن الرف في حاجبي الشمال

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت شغال في العربية سمعت صوت الفرامل والقطار انقلب والناس كلها وقعت فوق بعض

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

علاء نصر امين كحلة

الشيخ الشهاوي

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت بعد الفرملة بلحظات

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا شغال في القطر وطالعين من رمسيس

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ علي نصر أمين كمال

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقمنا بتنحيه الماثل داخل غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب احمد فرج فرج سلامة امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ احمد فرج فرج سلامة- ٥٣ سنه- مضيف بقطار المنصورة- ومقيم الناوية مركز سمنود محافظة الغربية واحمل بطاقة قومي ٢٦٧١١٠٧١٦٠١٨٧٢

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت راكب القطار القاهرة المتجه الي المنصورة ومرة واحدة العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها والناس كسروا الزجاج وبداو يخرجوا برة القطار وانا معاهم وطلبنا الإسعاف وجت خدتنا علي مستشفي في كفر شكر

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

سكرتير التحقيق احمد فرج فرج سلامة وكيل النيابة



٧

١٠٩١

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي السـ٢ـاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار ورايح المنصورة انا شغال في القطر

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ١ الدرجة الثانية مكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي من اهلي وكان معايا الركاب

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب بكدمة في صدري

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الناس تتزاحم عشان تخرج فانا اتخبطت في صدري نتيجة التدافع

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت شغال في العربية سمعت صوت الفرامل والقطار انقلب والناس كلها وقعت فوق بعض

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا انا مسمعتش أي صوت انا لقيت العربية اللي انا راكب فيها تقلبت مرة واحدة

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　وكيل النيابة



٨

١٠٩٢

ج/ لا

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت فجاة

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا شغال في القطر وطالعين من رمسيس

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر سركي نصف شهري لخدمة المحطات الروسييت واشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق وارفقنا منه صورة ضوئية بالاوراق واشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقمنا بتنحيه الماثل داخل غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب علي نصر امين كشك امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ محمد السعيد السيد احمد- ٣٩ سنه- امين شرطة بمحطة المنصورة- ومقيم البهوفريك مركز اجا محافظة الدقهلية واحمل بطاقة قومي ٢٨٢٠٢٠٢١٢٠٠٣٣٣

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت في القطار القاهرة المتجه الي المنصورة وفي وسط الطريق تقريبا لقيت العربية اللي انا كنت راكب فيها مرة واحدة اترفعت فجاة واتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها انا محستش بحاجة والناس بدات تكسر الشباك وبداو يخرجوا وانا معاهم والإسعاف وجت خدتنا علي مستشفي في كفر شكر

س/ متي واين وقع الحادث تحديدا ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٩)

١٠٩٣

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢ـاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار ورايح المنصورة انا شغال في القطر تامين

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ٣

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كان معايا رئيس القطر واتنين مفتشين

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا عندي جرح في ايدي الشمال وكدة في ضهري

ملحوظة بمناظرة ظاهر عموم الماثل امامنا تبين لنا وجود ضمادة باليد اليسري نشاء فضهم خشية علي تلوث الجرح

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ الحمد لله

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الناس تتزاحم وانا وسطهم

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت شغال في العربية سمعت لقيت العربية الي انا كنت راكب فيها اترفعت فجاة واتقلبت

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ اعتقد بسبب التحويلة

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٩٤

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية حوالي ٧٠ كم

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا سمعت صوت طقطقة في عجلة عربة القطار اللي انا كنت راكب فيها

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت بعدها بلحظات

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا شغال في القطر وراكب من رمسيس

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر دفتر قيد القضايا عن يوم ٤/١٨ صفحة ١٣٨وثابت به في البند رقم ٢ الساعة الخامسة صباحا حضور / محمد السعيد السيد وقائم الي تامين قطار ٩٤٩/٩٤٨ القاهرة المنصورة وارفقنا صورة منها بالاوراق واشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

س/ وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ محمد صبحي السيد

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

هذا وبمناسبة تواجد المصاب محمد صبحي السيد العشري امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ محمد صبحي السيد العشري - ٤٠ سنه- عامل خدمات معاونه بالسكة الحديد ومقيم كفر حسان مركز سمنود الغربية واحمل بطاقة قومي ٢٨٠٠٩٠٥١٦٠١١٧٦

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت راكب في العربية رقم ٣ بنظف الحمام في القطار القاهرة المتجه الي المنصورة وفي وسط الطريق تقريبا لقيت العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها في حد فتح الشباك وبقينا نخرج واحد وري واحد ولما خرجنا حاولنا نساعد الناس ان هي تخرج والاسعاف جت وجابتني علي هنا

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

محمد صبحي السيد العشري

(١١)

١٠٩٥

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢/٢٠ـــاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار علشاد دة شغلي ان انا عامل خدمات بالسكه الحديد

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ٣ الدرجة الثانية مكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب بكدمات في كتفي الشمال

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني كتفي اليمين فيه كدمات

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الشنط والمتعلقات تقع فوقنا والناس كلها بقت فوق بعض والارفف وقعت علي راسي وساعتها انا اتخبط في كتفي اليمين وحدثت إصابتي

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت قاعد في العربية اللي كنت شغال فيها ومرة واحد القطار انقلب والناس كلها وقعت فوق بعض

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ انا ماسمعتش حاجة قبل الحادث هو العربية اللي كنت فيها اتقلبت مرة واحدة

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

محمد صبحي السيد السعداوي



س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا ما سمعتش أي صوت قبل الحادث

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت مرة واحدة

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا كنت راكب من محطة رمسيس وانا شغال عامل خدمات بالقطار

س/ وما هي قيمه التذكرة التي قمت بشرائها ؟

ج/ هو انا شغال عامل خدمات في القطار

س/ مطلوب منك تقديم ما يفيد استقلال القطار ؟

ج/ ايوه هو معايا نموذج تسليم دورات المياه بالقطار ثابت به اسمي

ملحوظة حيث قدم لنا الماثل نموذج تسليم دورات المياه بالقطار اثناء السير وثابت به اسم كلا من محمد صبحي السيد ، علي نصر امين بالقطار رقم ٩٤٠ محطة القيام القاهرة والوصول المنصورة وثابت به ارقام العربات ١١١٢٠٨، ١١١١٢٩ ، ١١١٣٠٨ هذا واشرنا عليه بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وارفقنا منه صورة بالاوراق اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ محمد صبحي السيد السيد

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه الماثل داخل غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب احمد شمندي فهيم الحمد امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب

اسمي/ احمد شمندي فهيم احمد - ٤٠ سنه- عامل ومقيم شارع بور سعيد مركز قوص قنا واحمل بطاقة قومي ٢٨١٠٦٢٧٢٧٠١٤٧٢

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

أحمد شمندي فهيم أحمد

(١٣)

ج/ اللي حصل اني كنت راكب القطار القاهرة المتجه الي المنصورة في اول عربية بعد عربيات المكيفة وفي وسط الطريق تقريبا سمعت صوت فرملة جامدة وبعد كدة العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها في حد فتح الشباك وبقينا نخرج واحد وري واحد وبعد كدة الإسعاف جت جابوني علي هنا

١٠٩٧

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢/٣٠ـــاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار ورايح المنصورة علشان مراتي محجوزة في المشتشفي ورايح علشان اشوفها

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في اول عربية بعد العربات المكيفة مكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب بكدمات في جنبي اليمين وكدمات في ذراي الشمال وجروح في ايدي

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الشنط والمتعلقات تقع فوقنا والناس كلها بقت فوق بعض والارفف وقعت علي الأرض وحدثت إصابتي

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت قاعد في العربية اللي كنت حاجز فيها ومرة واحد سمعت صوت الفرامل والقطار انقلب والناس كلها وقعت فوق بعض

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٤٢) ١٠٩٨

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا سمعت صوت فرمله كبيرة قبل الحادث

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت بعد الفرملة بلحظات

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا كنت راكب من محطة رمسيس وكنت حاجز النزول في محطة المنصورة الدقهلية

س/ وما هي قيمه التذكرة التي قمت بشرائها ؟

ج/ هي التذكرة قيمتها سبعة جنيهات

س/ مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار ؟

ج/ ايوه هي معايا

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر تذكرة القطار سكك حديد مصر بالاطلاع عليها تبين انه ثابت بها ان تاريخ السفر ٢٠٢١/٤/١٨ ووقت القيام الســ١/٢٠ــاعة مساءا والقطار رقم ٩٤٩ متوجه من القاهرة الي المنصورة ثانيه مميزة سعر التذكرة سبعة جنيهات تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ م مستشفى ... احمد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٥

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا وبمناسبة تواجد المصاب رشاد الحماقي علي السيد امامنا راينا سؤاله بالتي أجاب ١٠٩٩

اسمي/ رشاد الحماقي علي السيد - ٣٩ سنه- مضيف قطار ادرة اقسام سكك حديد مصر بالمنصورة ومقيم ميت عنتر مركز طلخا المنصورة واحمل بطاقة قومي ٢٨٢٠٦٣٠١٢٠١١٥٢

حلف اليمين

س/ ما تفصيلات حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل اني كنت راكب القطار القاهرة المتجه الي المنصورة في العربية رقم ٣ المكيفة وفي وسط الطريق ومرة واحدة العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت وكلنا وقعنا علي بعض وساعتها في حد فتح الشباك وبقينا نخرج واحد وري واحد وبعد كدة الإسعاف جت جابوني علي هنا

س/ متي وأين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـ٢/٣٠ـــاعة مساءا في القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة

س/ وما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر؟

ج/انا كنت راكب القطار في العربية رقم ٣ ورايح المنصورة علشان شغلي كمضيف في القطار

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربة تحديدا ؟

ج/ انا كنت راكب القطار المتوجه من القاهرة الي المنصورة في العربية رقم ٣ المكيفة

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ هل نتج من جراء الحادث ثمه إصابات بك ؟

ج/ ايوه

س/ حدد لنا تلك الإصابات تحديدا ؟

ج/ انا مصاب بكدمات راسي في الجبهه وكدمة في دماغي من وري

س/ وما هي حالتك الصحية الان ؟

ج/ انا حاسس ان جسمي واجعني

س/ وما هو سبب حدوث إصابتك؟

سكرتير التحقيق رشاد الحماقي علي السيد وكيل النيابة

ج/ هو بعد العربية ما انقلبت احنا وقعنا كلنا فوق بعض وبدات الشنط والمتعلقات تقع فوقنا والناس كلها بقت فوق بعض والارفف وقعت علي الأرض وحدثت إصابتي

س/ وما هي كيفية وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا كنت قاعد في العربية اللي كنت شغال فيها ومرة واحد سمعت صوت طقطقه العجل بتاع القطار

س/ وما هو سبب ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش ممكن يكون الطقطقة اللي حدثت في العجل بتاع القطار

س/ هل توقف أو قلت سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ انا سمعت صوت الطقطقة بس قبل الحادث

س/ وما هي السرعة التي كان يسير عليها القطار آنذاك؟

ج/ هو القطار كان ماشي بالسرعة العادية

س/ هل تناهي إلي سمعك أي أصوات آنذاك ؟

ج/ انا سمعت صوت الطقطقة بس قبل الحادث

س/ وما هي الفترة الزمنية المستغرقة التي توقف فيها القطار ؟

ج/ هي العربية اللي انا كنت راكب فيها اتقلبت بعد الطقطقة بلحظات

س/ وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت النزول إليها؟

ج/ انا كنت راكب من محطة رمسيس علشان شغلي متجهين لمحطة المنصورة الدقهلية

س/ مطلوب منك تقديم ما يفيد استقلالك القطار ؟

ج/ ايوه هي معايا

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر سركي نصف شهري باسم المدعو رشاد الحماقي علي هذا واشرنا عليه بالنظر بتاريخ اليوم وارفقنا منه صورة بالاوراق بتاريخ اليوم تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/وهل تدخل ثمه اشخاص فى توقف القطار او التسبب فى حدوث تلك الواقعه او يعبث باي من أجهزة القطار ؟

ج/ انا ما شفتش حاجة

س/هل لديك اقوال اخرى

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ رشاد الحماقي علي السيد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(١٧)

١١٠١

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا :- يصرف المصابين من مستشفي كفر شكر المركزي عقب تحسن حالتهم وتلقيهم العلاج

ثانيا :- العودة لسراي النيابة

ثالثا :- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســـ٩/٣٠ـــاعة مساءا بسراي النيابة

نحن/ كمال عبد الرحيم مدير النيابة

محمد عادل سكرتير التحقيق

حيث عاد السيد محمد أبو الفتوح وكيل النائب العام والسيد احمد غنام وكيل النائب العام لسراي النيابة عقب مباشرة عملهم المكلفين به من مناظرة جثامين المتوفيين الي رحمة مولاهم وسؤال المصابين بالمستشفي وحيث ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٨ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه حسام الدين كمال حلمي الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٠ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه أسامة محمد البرقي احمد الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣١ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه محمد متولي محمد متولي الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٢ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه عبد الله عبد العليم الدسوقي العدلي الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٣ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه احمد راتب مرسي جنيدي الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٤ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه مجهول الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٣٥ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه مجهول الي المستشفى أجزاء من أشلاء جثه نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢٦ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه طاهر عبد الباري ابراهيم الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢٧ بالاطلاع عليه تبين انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه احمد عبد المجيد حامد عبد المجيد الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢٨ بالاطلاع عليه تبين

سكرتير التحقيق مدير النيابة

انه ثابت به وصول المتوفي الي رحمه مولاه إبراهيم محمد إبراهيم يوسف الي المستشفى جثه هامده نتيجة حادث قطار وان الجثة تحت تصرف النيابة العامة ومفتش الصحة وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦١٦ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب عبد الرحمن الصباحي محمود السيد ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري وبعد عمل الاشعات تبين وجود كدمة وتورم باليد اليسري وتم عمل جبيرة تحت الكوع وجرح قطعي طوله ٣ سم ثلاثة سنتيمتر بفروة الراس من الجهه اليمني وجرح قطعى طوله حوالي ٥ سم بفروة الراس من المنتصف وتم خياطتة جراحيا ولا توجد إصابات ظاهرة اخري ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦١٧ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب رشاد الحماقي علي السيد ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود كدمة بالرقبة وخدش بفروه الراس من الخلف وخدش باليد اليمني ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦١٨ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب احمد فرج فرج سلامة ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود كدمة بالصدر من الناحية اليسري وذلك في ادعاء حادث قطار ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦١٩ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب علي نصر امين كشك ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود جرح قطعي طوله ٢ سم اثنين سنتيمتر بالحاجب الايسر وكدمة بالكتف الايسر بالصدر من الناحية اليمني وذلك في ادعاء حادث قطار ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢٠ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب محمد السعيد السيد احمد ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود كدمة اسفل الظهر وكدمة بالعين اليمني وكدمة باليد اليسري وذلك في ادعاء حادث قطار ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢١ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب محمد صبحي السيد العشري ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود كدمة بالكتف الايمن بالصدر من الناحية اليمني وذلك في ادعاء حادث قطار ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما وكذا ورد الينا تقرير طبي نهائي رقم ٢٦٢٢ بالاطلاع عليه تبين انه خاص بالمصاب احمد شمندي فهيم احمد ثابت به انه بالكشف الطبي الظاهري تبين وجود جرح بفروة الراس وكدمة بالصدر وسحجات باليدين اليمني واليسري وذلك في ادعاء حادث قطار ومدة العلاج اقل من واحد وعشرون يوما هذا واشرنا عليهم بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا :-إرفاق التحقيقات ومناظرة النيابة العامة بالتحقيقات

سكرتير التحقيق | مدير النيابة

٥١

١١٠٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســ١ــاعة صباحا بسراي النيابة

نحن /محمد أبو الفتوح وكيل النيابة

محمد عادل سكرتير التحقيق

حيث ورد الينا اتصال تليفوني من السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية للسيد مدير النيابة بتكليف احد أعضاء النيابة بالانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال أهلية المتوفيين الي رحمة مولاهم بحادث قطار القاهرة المنصورة بقرية سندنهور مركز بنها عقب تعرفهم علي ذويهم رفقة السيد الطبيب الشرعي وقام السيد مدير النيابة بتكليفنا بذلك

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا:- يكلف السيد العميد مامور مركز شرطة كفر شكر بتدبير وسيله الانتقال الازمة لانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال أهلية المتوفيين الي رحمة مولاهم

ثانيا :- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســـــ١/٢٠ــاعة صباحا بسراي النيابة

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد وسيلة الانتقال الازمة للانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال أهلية المتوفيين الي رحمه مولاهم في حادث القطار بجراج المحكمة

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا :- الانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال أهلية المتوفيين الي رحمه مولاهم

ثانيا :- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٥١) ١١٠٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســـ ١/٣٠ـــاعة صباحا بمستشفي كفر شكر المركزي
نفاذا لقرارنا السابق بالانتقال الي مستشفي كفر شكر المركزي لسؤال أهلية المتوفيين الي رحمه مولاهم هذا وبالوصول اتخذنا من احدي الغرف غرفة للتحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ لبيب راتب مرسي محمد خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب
إسمى/ لبيب راتب مرسي محمد السن ٦١ بالمعاش ومقيم ٣٠٣ ش خلاف ف القبلي كفر الزيات مركز كفر الزيات الغربية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٠٠٨٢٨١٨٠٠٢١٢

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق
ج/ اللى حصل إن ان اخويا كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة ورايح كفر الزيات وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي شقيقي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي السـ٤ـــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها
س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ احمد راتب مرسي محمد جنيدي
ج/ هو يبقى أخويا
س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق
ج/لا
س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً
ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان اخويا احمد عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي
س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق
ج/ معرفش
س/ وما هو سبب قيام أخيك المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث
ج/ هو كان راكب القطار وراجع من شغلة في محكمة النقض في القاهرة
س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه شقيقك المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا مش بتهم حد بحاجة
س/ وما هى وظيفة أخيك المتوفى إلى رحمة مولاه
ج/ هو شغال باحث بمحكمة النقض بالقاهرة
س/ وهل تتهم أي من مسئولي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال
ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه شقيقي
س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين أخيك المتوفى وبين أياً من أحاد الناس
ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد
س/ وهل توجد بشقيقك المتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه
ج/ لا هو مفيش به علامات مميزة بس انا اتعرفت عليه من ملامحة
س/ وما هي كيفية تعرفك علي شيقك المتوفي الي رحمة مولاه

سكرتير التحقيق   لبيب راتب مرسي جنيدي   وكيل النيابة

٥٥

١١٠٦

ج/ هو انا تعرفت عليه لان ملامحة كانت ظاهرة
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / حسين رابحة مرك ....

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه المائل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ مصطفي طاهر عبد الباري إبراهيم سعيد خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب
إسمى/ مصطفي طاهر عبد الباري إبراهيم سعيد السن ٢٨ ضابط شرطة بوزارة الداخلية ومقيم ش ناصر مركز كفر سعد دمياط واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٩٢١١١٦١١٠٠٤٣٩

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق
ج/ اللى حصل إن والدي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة ورايح دمياط وينزل في المنصورة ويغير القطار ثاني وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي والدي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٣ مساءا بسندنهور مركز بنها
س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ طاهر عبد الباري إبراهيم
ج/ هو يبقى والدي
س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق
ج/لا
س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً
ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان والدي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي
س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق
ج/ معرفش
س/ وما هو سبب قيام والدك المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث
ج/ هو كان راكب القطار وراجع من شغلة في القاهرة
س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه والدك المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله
س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه
ج/ هو شغال نائب رئيس هيئه قضايا الدولة في القاهرة في قسم النقض الجنائي التابع لهئيه قضايا الدولة
س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال
ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه والدي
س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين والدك المتوفى وبين أياً من أحاد الناس
ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

مصطفى طاهر عبد الباري ابراهيم سعيد

(٥٢)

س/ وهل توجد بوالدك المتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه

١١٠٧

ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ايدة ووشه ومن ملامحة

س/ وما هي كيفية تعرفك علي والدك المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هو انا تعرفت عليه لان ملامحة كانت ظاهرة

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / مصطفى طاهر عبد البارى ابراهيم محمد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ ايمن محمد البرقي احمد العدلي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب

إسمى/ ايمن محمد البرقي احمد الخولي السن ٤٠ امين شرطة اول بوزارة الداخلية ومقيم ٥٣ش المهندس الرشيدي مدينه النور الزاوية الحمراء – القاهرة واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨١٠٨٢٢١٧٠٢٣٩٦

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق

ج/ اللى حصل إن شقيقي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة ومروح المنوفية ويغير القطار ثاني وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي شقيقي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الـ٢ـساعة مساءا بسندنهور مركز بنها

س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ أسامة محمد البرقي احمد

ج/ هو يبقى شقيقي

س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق

ج/لا

س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً

ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان شقيقي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي

س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق

ج/ معرفش

س/ وما هو سبب قيام شقيقك المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث

ج/ هو كان راكب القطار وراجع من شغلة في القاهرة

س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه والدك المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله

س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه

ج/ هو شغال موظف في اتحاد العام لنقابات مصر بالقاهرة

س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال

ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه شقيقي

س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين شقيقك المتوفى وبين أياً من أحاد الناس

ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد

س/ وهل توجد بشقيقك المتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه

ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ملامحة

س/ وما هي كيفية تعرفك علي شقيقك المتوفي الي رحمة مولاه

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١١٠٩

ج/ هو انا تعرفت عليه لان ملامحة كانت ظاهرة
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / ابعه عسر البرى أحمد
سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ عبد العزيز شوقي عيد الباز خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب
إسمى/ عبد العزيز شوقي عيد الباز ٥٨ واعمل مدرس لغة المانية ثانوي مدرسة المنصورة بنات بالمختلط ومقيم بدين مركز المنصورة الدقهلية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٣٠٧٠٩١٢٠٢٦٣٤

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق
ج/ اللى حصل إن ابن عمي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة ومروح المنصورة وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســ٤ــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها
س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ حسام الدين كمال حلمي عيد الباز
ج/ هو يبقى ابن عمي
س/ وأين اهليه المتوفي الي رحمه مولاه
ج/ هو والدة متوفي من حوالي خمسه عشرة يوما وشقيقة يعمل بالخارج بدوله السعودية
س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق
ج/لا
س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً
ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان ابن عمي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي
س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق
ج/ معرفش
س/ وما هو سبب قيام المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث
ج/ هو كان راكب القطار وراجع من اكاديمية ناصر العسكرية في القاهرة
س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله
س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه
ج/ هو شغال عقيد قوات مسلحة بوزارة الدفاع
س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال
ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه المتوفي الي رحمه مولاه

سكرتير التحقيق عبد العزيز شوقي عبد الباز وكيل النيابة

٢٦

س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين المتوفى وبين أياً من أحاد الناس
ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد
س/ وهل توجد بالمتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه
ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال وجود الكارنية بملابسة
س/ وما هي كيفية تعرفك علي المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هو انا تعرفت عليه لان ملامحة كانت ظاهرة الي حد ما
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / عبد العزيز شوقي السيد الباز

وكيل النيابة — سكرتير التحقيق

هذا وقمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ حامد عبد المجيد حامد عبد الحميد خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب

إسمى/ حامد عبد المجيد حامد عبد الحميد ٣٦ سنه واعمل مساعد بالقوات المسلحة ومقيم ابخاص مركز الباجور المنوفية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٥١٠٠١١٧٠٧١٩٣

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق
ج/ اللى حصل إن شقيقي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة ومروح المنوفية وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســ٤ــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها
س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ احمد عبد المجيد حامد عبد الحميد
ج/ هو يبقى اخويا
س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق
ج/لا
س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً
ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان اخويا عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي
س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق
ج/ معرفش
س/ وما هو سبب قيام المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث
ج/ هو كان راكب القطار وراجع من شغلة
س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله
س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه
ج/ هو شغال موظف في شركة قطاع خاص
س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال

وكيل النيابة — حامد عبد المجيد حامد — سكرتير التحقيق

٢٧

ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه المتوفي الي رحمه مولاه

س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين المتوفى وبين أياً من أحاد الناس

ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد

س/ وهل توجد بالمتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه

ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ملامحة وشكلة

س/ وما هي كيفية تعرفك علي المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هو انا تعرفت عليه لان ملامحة كانت ظاهرة

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / حامد عبد الحميد

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ محمود عبد الله عبد العليم الدسوقي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب

إسمى/ محمود عبد الله عبد العليم الدسوقي ٢٤ سنه واعمل مشرف مبيعات بشركة ايس كريم ومقيم كفر طنبدي مركز شبين الكوم منوفية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٩٧٠٣٠٨١٢٠٢٩٧٤

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق

ج/ اللى حصل إن والدي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة وكان مروح وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســ٤ــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها

س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ عبد الله عبد العليم الدسوقي

ج/ هو يبقى والدي

س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق

ج/لا

س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً

ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان والدي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي

س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق

ج/ معرفش

س/ وما هو سبب قيام المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث

ج/ هو كان راكب القطار في راجع من شغلة

س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله

س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه

ج/ هو شغال نقيب قوات مسلحة بمكتب تشهيلات رمسيس

وكيل النيابة محمود عبد الله عبد العليم الدسوقي سكرتير التحقيق

س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال
ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه المتوفي الي رحمه مولاه
س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين المتوفى وبين أياً من أحاد الناس
ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد
س/ وهل توجد بالمتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه
ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ملابسة ملامحة الي حد ما
س/ وما هي كيفية تعرفك علي المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هو انا تعرفت عليه لانه والدي
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / محمود عبدالله عبدالعليم البسيوني

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ محمد إبراهيم محمد إبراهيم خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب
إسمى/ محمد إبراهيم محمد إبراهيم ٣٦ سنه واعمل عامل ومقيم ٦ش طلعت حرب عطفة هاني مركز طلخا الدقهلية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٥٠٤١٨١٢٠٠٨٧٥

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق
ج/ اللى حصل إن والدي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة وكان مروح وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان
س/ متى وأين حدث ذلك
ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســ١ـــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها
س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ إبراهيم محمد إبراهيم
ج/ هو يبقى والدي
س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق
ج/لا
س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً
ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان والدي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي
س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق
ج/ معرفش
س/ وما هو سبب قيام المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث
ج/ هو كان راكب القطار ومروح
س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله
س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه

سكرتير التحقيق محمد إبراهيم محمد وكيل النيابة

ج/ هو شغال مبلط سيراميك

س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال

ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه المتوفي الي رحمه مولاه

س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين المتوفى وبين أياً من أحاد الناس

ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد

س/ وهل توجد بالمتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه

ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ملابسة وايدة وجسمة

س/ وما هي كيفية تعرفك علي المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هو انا تعرفت عليه لان هو والدي وانا عارفة

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / محمد ابراهيم محمد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بتنحيه الماثل خارج غرفة التحقيق هذا مناسبة تواجد المدعو/ عمارة محمد عمارة اللمعي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورائينا سؤاله بالأتى أجاب

إسمى/ عمارة محمد عمارة اللمعي ٤٣ سنه واعمل سائق ومقيم كفر الشيخ سليم مركز طنطا الغربية واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٧١١٠٨١٦٠٠٤٧٢

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك حول الواقعة محل التحقيق

ج/ اللى حصل إن والدي كان راكب القطار وكان جاي من القاهرة وكان مروح وفي الطريق القطار عمل حادثة وتوفي من جراء ذلك الحادث وانا جاي علشان استلم الجثمان

س/ متى وأين حدث ذلك

ج/ الكلام دة حصل امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســ٤ــاعة مساءا بسندنهور مركز بنها

س/ما علاقتك بالمتوفى إلى رحمة مولاه/ محمد عمارة اللمعي

ج/ هو يبقى والدي

س/وهل شاهدت بعينيك الواقعة محل التحقيق

ج/لا

س/ وما الذى تنامى إلى سمعك إذاً

ج / انا جالى إتصال تليفونى وقال لي ان والدي عمل حادث قطر وتوفي نتيجة الحادث وعرفت ان هو اتنقل مشرحة مستشفي كفر شكر المركزي

س/ ومن الذى شاهد الواقعة محل التحقيق

ج/ معرفش

س/ وما هو سبب قيام المتوفى إلى رحمة مولاه بإستقلال القطار محل الحادث

ج/ هو كان راكب القطار ومروح

س/ ومن تتهم تحديدا في احداث وفاه المتوفي الي رحمة مولاه

ج/ هي قضاء الله وقدرة وانا بتهم أي حد مقصر في عمله

سكرتير التحقيق عمارة محمد عمارة اللمعي وكيل النيابة

١١١٤

س/ وما هى وظيفة المتوفى إلى رحمة مولاه
ج/ هو شغال موظف في السكة الحديد
س/ وهل تتهم أي من مسؤلي هيئة سكك حديد مصر بالتسبب في الوفاه سواء عن عمد ام اهمال
ج/ ايوه انا بتهمهم بالاهمال والتسبب في وفاه المتوفي الي رحمه مولاه
س/ هل نما إلى علمك وجود خلافات بين المتوفى وبين أياً من أحاد الناس
ج/ لا مفيش خلافات ولا مشاكل مع حد
س/ وهل توجد بالمتوفي الي رحمة مولاه ثمه علامات مميزة يمكن من خلالها التعرف عليه
ج/ ايوه انا تعرفت عليه من خلال ملابسة وايدة وجسمة
س/ وما هي كيفية تعرفك علي المتوفي الي رحمة مولاه
ج/ هو انا تعرفت عليه لان هو والدي وانا عارفة
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه / سارة محمد محمد المصري

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي
أولا :- يصرف الحاضرون من من غرفة التحقيق بمستشفي كفر شكر المركزي
ثانيا :- العودة لسراي النيابة
ثالثا :- ارفاق المحضر بالتحقيقات

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

أشرف الشوني

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

(٢١)

١١١٥

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســـ٥/٣٠ــاعة صباحا — بسراي النيابة

نحن/ كمال عبد الرحيم — مدير النيابة

محمد عادل — سكرتير التحقيق

حيث عاد السيد محمد أبو الفتوح وكيل النائب العام لسراي النيابة عقب مباشرة عمله المكلف به من سؤال أهلية المتوفيين الي رحمة مولاهم

واقفل المحضر علي ذلك عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

أولا :- ترفع الأوراق للسيد الأستاذ المستشار رئيس النيابة الكلية لارفاقها في القضية الخاصة

ثانيا :- تدرج الأوراق ببرنامج العدالة الجنائية

سكرتير التحقيق — مدير النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

٥ دوسيه

١١١٦

٨٦٢

((محضـــر تحقيـــق))

فتح المحضر اليوم الأحـد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ السـ٧:٠٠ـاعه مساءًا بمستشفي بنها العام

نحـن/ خالـد الديب وكيـل النيابـة

و/ إيهـاب شـريـف سكرتيـر التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد رئيس النيابة الكلية لسؤال المصابين بحادث القطار المتجة من القاهرة الى المنصورة - بمستشفى بنها العام وبمناسبة تواجد كلاً من المصاببين / عبد الله بهجت طلبه السيد منصور ، علي عبد الرازق علي عبد العال ، السيد أحمد عبد الحميد السجينى ، مدحت كمال إبراهيم علي

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الأول امامنا شرعنا فى سؤاله بالأتى وأجاب :

أسمى / عبد الله بهجت طلبه السيد منصور ، سنى / ٢٣ سنه ، أعمل / حاصل علي بكالوريوس تجارة ، ومقيم / شارع الجلاء – مركز شربين - الدقهليه ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومى ٢٩٧٠٩١١٨٨٠٠٤٩٢

((حلـــف اليميـــن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهاردة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح المنصورة وانا راكب في القطر في العربية الثالثة مكيفة من الوراء والقطر كان ماشي علي سرعته عادي وطبيعي ومرة واحدة ضرب فرمله لمدة ثلاث ثواني تقريباً قويه جداً وبعدين العربية اللي انا راكب فيها قامت مقلوبة علي الشمال وفطلت تزحف شوية ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعدين لقيت حد جه وفتح الزجاج من فوق علشان العربية كانت علي جنبها وشدني وطلعت من العربية وطلعت من القطر واترميت برة علي الأرض مستني الأسعاف وبعد نص ساعة الأسعاف جت وخادتني وجابتني هنا المستشفي وهو دة كل اللي حصل .

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في اتجاة المنصورة قبل محطة بنها .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفى البيان ؟

ج/ أنا كنت راجع من القاهرة كنت بخلص ورق الجيش بالقاهرة وراجع شربين المنصورة .

سكرتير التحقيق

عبد الله بهجت طلبه السيد منصور

وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١١٧

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي .

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب في إحداثها ؟

ج/ أنا عندي اصابه في الخد الشمال والذراع الشمال وتفصيلات حدوثها ان القطر ضرب فرمله مرة واحدة واتقلب علي الجنب الشمال وانا ساعتها اتقلبت واتخبطت اكتر من خبطة اتسببت في حدوث اصابتي .

ملحوظة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهرياً وجود اثار اصابيه وضمادة طبيه بالذراع الأيسر وكذا اصابات بالخد الأيسر وكونله طبية باليد اليمني – تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

عبدالله بن عطيه السيدمنصور

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة علشان كان فيه تراب كتير ومكنتش عارف اتنفس .

س/ متي وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل محطة بنها الساعة اثنين مساءاً تقريباً في العربية الثالثة مكيفة من وراء

س/ وما الذى شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب فى إحداث إصابتك ؟

ج/ القطر فرمل فرملة قويه جداً لمدة ثلاث ثواني وبعدين العربية اتقلبت علي جنبها الشمال .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الثالثة المكيفة من الوراء .

س/ وما هى حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي زي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الفرمله .

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل المنصورة .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ هي كانت في إيدي ووقعت في القطر ساعه الحادثه .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/اللي حصل انا قولت عليه وانا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو ضرب فرمله مرة واحدة لمدة ثلاث ثواني وبعدها اتقلب .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

عبدالله بن عطيه السيدمنصور

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١١٨

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء اول صوت كان الفرمله القويه .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب فى حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء

تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / عبد الله محمد طه السيد منصور

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الثانى امامنا شرعنا فى سؤاله بالأتي وأجاب :

أسمي / على عبد الرازق على عبد العال ، سنى / ٥٤ سنه ، أعمل / ميكانيكي ديزل قطارات بنها ، ومقيم / عرب الرمل ـ مركز قويسنا ـ المنوفيه ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٦٧٠٢٠٦١٧٠٢٣٣٧

((حلــف اليميــن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهادرة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح وهنزل محطة بنها وانا كنت راكب في القطر في العربية الخامسة من القطر من ورا والقطر كان ماشي علي سرعته عادي وطبيعي ومرة واحدة ضرب فرمله لمدة ثلاث ثواني تقريباً قويه جداً وحصل غربله في العربية اللي انا راكبها وبعدين فوجئت مرة واحد ان العربية قامت مقلوبة علي جنبها الشمال وفطلت تزحف شوية ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعد نص ساعه لقيت النجدة جت وقطعت الباب بتاع العربية وطلعوني منها وبعد ما طلعت لقيت عربية الأسعاف موجودة وخدوني وجابوني علي هنا مستشفي بنها التعليمي .

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في اتجاة المنصورة قبل محطة بنها .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفى البيان ؟

ج/ أنا كنت جاي من مستشفي الهيئة بالقاهرة ومروح عرب الرمل وكنت هنزل في بنها .

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي . على عبد الرازق على عبد العال

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

1119

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب فى إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات في صدري وفي ظهري وفي الأذن اليسري وحصلت من لما العربية اتقلبت اتخبطت في الكرسي والغربله اللي حصلت والناس كلها كانت راكبه في بعض ودة اللي احدث اصابتي .

ملحـــوظـــة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجني عليه ظاهرياً وجود اثار اصابيه بالجانب الأيسر من الوجهه وتورم بالأذن اليسري _ تمـت الملحـــوظـــة .

سكرتير التحقيق وكيـــل النيابـــة

س/ وهل اصبت بثمة أختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة أنا كان نفسي شحيح شوية علشان كان فيه تراب كتير.

س/ متى وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل محطة بنها الساعة اثنين مساءًا تقريباً في العربية الخامسة بالدرجة الثانية العادية من وراء .

س/ وما الذى شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب فى إحداث إصابتك ؟

ج/ القطر فرمل فرملة قويه جداً لمدة ثلاث ثواني والعربية اتغربلت وبعدين اتقلبت علي جنبها الشمال .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الخامسة بالدرجة الثانية العادية من الوراء

س/ وما هى حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي ذي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الفرمله بس .

س/ وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل بنها .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ انا بركب بالكارنيه الخاص بالهيئة لأنني من العاملين بها .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/اللي حصل انا قولت عليه وانا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو ضرب فرمله مرة واحدة لمدة ثلاث ثواني وبعدها اتقلب .

س/ هل سمعت أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٢٠

ج/ لاء اول صوت كان الفرمله القويه .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب فى حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء   تمت أقواله وتوقع منه علي ذلك /

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الثالث امامنا شرعنا فى سؤاله بالأتى وأجاب :

أسمى / السيد أحمد عبد الحميد السجيني ، سني / ٥٣ سنه ، أعمل / موظف إدارى بالسكه الحديد " رئيس قسم الهيئة القوميه لسكك حديد مصر " ، ومقيم / ابشواى الملق – مركز قطور – محافظة الغربية ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٦٨٠٥٢٦١٦٠١٢٣٧

((حلـــف اليميـــن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهاردة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح وهنزل محطة طنطا وانا كنت راكب في القطر ونايم شوية والقطر كان ماشي علي سرعته عادي وطبيعي ومرة واحدة حصل غربله في العربية اللي انا راكبها وبعدين فوجئت مرة واحد ان العربية قامت مقلوبة علي جنبها الشمال ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعدين لقيت الناس بتطلع من الشباك اللي فوق واللي بيطلع بيشد التاني وطلعوني وبعد عشر دقائق لقيت عربية الأسعاف جت وخدوني وجابوني علي هنا مستشفي بنها التعليمي .

س/ متى وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في دخله محطة سنديون في اتجاة المنصورة قبل محطة بنها .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفى البيان ؟

ج/ أنا كنت جاي من شغلي في القاهرة ومروح وهنزل محطة طنطا .

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي .

سكرتير التحقيق   السيد أحمد عبد الحميد السجيني   وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٢١

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب فى إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات في جسمي كله .

ملحوظة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهرياً وجود اثار اصابيه بالذراعين الأيسر والأيمن

- تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ لاء علشان انا الناس طلعوني علطول.

س/ متي وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل مدخل سنديون ومحطة بنها الساعة اثنين مساءًا تقريباً في العربية الأولي بالدرجة الأولي مكيفه من وراء .

س/ وما الذي شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب فى إحداث إصابتك ؟

ج/ أنا مشفتش اي حاجة علشان انا كنت نايم واول حاجة اشوفها كانت الغربله بتاعت العربية والقلبة .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الأولي من الدرجة المكيفة من الوراء .

س/ وما هى حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي ذي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الفرمله بس .

س/ وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل طنطا .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ انا بركب بالكارنيه الخاص بالهيئة لأنني من العاملين بها .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/أنا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو ضرب فرمله مرة واحدة لمدة ثلاث ثواني وبعدها اتقلب .

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٢٢

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء اول صوت كان الغربله .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب في حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء **تمت أقواله وتوقع منه علي ذلك /**

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الرابع امامنا شرعنا فى سؤاله بالأتى وأجاب :

أسمى / مدحت كمال إبراهيم على ، سنى / ٤٣ سنه ، أعمل / نجار مسلح ، ومقيم / الناوية – مركز سمنود -الغربية ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٦٠٤١٩٠١٠٢٦٩١

((حلــف اليميـن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهادرة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح وهنزل محطة سمنود وانا كنت راكب في القطر والقطر كان ماشي علي سرعته عادي وطبيعي ومرة واحدة لقيت الدنيا كلها بقت سودة والناس كلها ركبت فوق بعضها ومبقتش شايف أي حاجة وبعدين لقيت الناس بتطلع من الشباك اللي فوق والباب واللي بيطلع بيشد التاني وطلعوني من الباب وبعد خمس دقائق لقيت عربية الأسعاف جت وخدوني وجابوني علي هنا مستشفي بنها التعليمي

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في دخله محطة سنديون في اتجاة المنصورة قبل محطة بنها .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفي البيان ؟

ج/ أنا كنت بدور علي شغل في القاهرة ومروح وهنزل محطة سمنود .

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كان معايا واحد زميلي اسمه/ محمد عبد الوهاب – وتقريباً خرج من هنا من المستشفي .

س/ ما هى اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب فى إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات في جسمي كله وإختناق بسبب التراب والخبط اللي اتخبطه في العربية .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

التيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

1123

ملحـــوظـــة :- حيـــث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهـــرياً عـــدم وجـــود ثمة اثار اصابيه ظاهـــره
تمـت الملحـــوظـــــة .

سكــرتيــر التحقيــق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　وكيـــل النيــابـــــة

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة بسبب التراب.

س/ متى وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل مدخل سنديون ومحطة بنها الساعة اثنين مساءًا تقريباً في العربية الثالثة مميزة بالدرجة الثانية العادية في نص القطر .

س/ وما الذي شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب في إحداث إصابتك ؟

ج/ أنا مشفتش اي حاجة غير ان الدنيا اسودت مرة واحدة والناس كلها كانت فوق بعضها .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راكب في العربية الثالثة مميزة بالدرجة الثانية العادية بنص القطار .

س/ وما هى حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي ذي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت ظهر .

س/ وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل سمنود .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ أنا ملقيتهاش بعد الحادثة .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/أنا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو كان واخد سرعته .

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء .

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　　　　وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٢٤

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأيأ من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب فى حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء **تمت أقواله وتوقع منه علي ذلك /**

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدك وقررنا الأتي:-

أولا:- العودة لسراي النيابة العامة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

النيابه العامه

١١٢٥

نيابه قسم بنها الجزئيه

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ١٠:٣٠ م بمستشفي بنها العام

نحن / خالد الديب مدير النيابه

و/ صابر سعد سكرتير التحقيق

بالاستعلام من كاتب الاستقبال بالمستشفي عن مكان تواجد كلا من المصابين /حمدي افراج احمد عوض – ايمن خالد يونس والذي تبين وجود تقارير طبيه لهما افاد بانهما تلقيا العلاج اللازم وتم خروجهما من المستشفي هروب

وعليه تم الانتقال للمشرحه بالمستشفي وذلك لمناظره الجثه المجهوله وافردنا لها محضرا مستقلا ارفق بالاوراق ٠

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولا : العوده لسراي النيابه لاستكمال التحقيقات

سكرتير التحقيق مدير النيابه

١١٢٦

محضر اخـــــــــــر

فتح المحضر اليوم ١٨ |٤|٢٠٢١ السـ١١ـساعه م بسراي النيابه

نحن / خالد الديب مدير النيابه

و/ صابر سعد سكرتير التحقيق

حيث فاتنا اثبات وروود عدد(١٧) تقرير طبي خاص بالمصابين صادر من مستشفي بنها التعليمي

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولآ : ارفاق التقارير الطبيه بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١١٢٧



النيابة العامه

نيابه شمال بنها الكليه

نيابه قسم بنها الجزئيه

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الـ٦ ساعه م بسراي النيابه

نحن /خالد الديب مدير النيابه

و / صابر سعد سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابه تم انتدابنا واعضاء نيابه قسم بنها من السيد المستشار رئيس نيابه شمال بنها الكليه لسؤال المصابين ومناظره جثامين المتوفين بمستشفيات بنها العام والتامين الصحي

وعليه تم تقسيم نيابه قسم بنها لمجموعتين الاولي من كلا من الساده الاعضاء

خالد الديب ' كريم الشيخ ' محمد هادي ' خالد هنديه وذلك للانتقال لمشفي بنها التعليمي لسؤال مصابيها والاستماع لشهادتهم فيها ومناظرة الجثامين .

وتقسيم كلا من (اسلام جمال – محمد عطية) وانتداب كلا من (هادي عبد الناصر – محمد حسنى) لسؤال مصابي مشفي التأمين الصحي والاستماع لشهادتهم

واعداد محاضر استماع مستقلة لجميعهم' وقد رأينا اثبات ذلك .

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولا : انتقال كل فريق وذلك لسؤال مصابي كلا مشفي علي حدة

سكرتير التحقيق مدير النيابه

السيد الشوي

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١١٢٨

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الس٥٥ , ١١ساعه م بسراي النيابه

بالهيئة السابقة

وذلك لاثبات عودتنا قبيل افتتاح ذلك المحضر عقب عودة فريقي العمل من اعضاء النيابة والانتهاء من اخذ والاستماع لشهادة مصابي مشفي التعليمي والتأمين الصحي واجراء المناظرة علي جثمان الجثمان مجهول الهوية واعداد محاضر مستقلة لمن تم الاستماع لشهادتهم وارفاق التقارير الاصابية لهم وصور لبعضها ورأينا اثبات ذلك

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :-

اولا ارفاق محاضر التحقيقات بالتحقيق المجري بمعرفة نيابة شمال بنها الكلية .

سكرتير التحقيق مدير النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

دوسيه ٢

١١٢٩

٨٧٢

((محضـــر تحقيـــق))

فتح المحضر اليوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ السـ ٨:٣٠ ـساعه مساءًا بمستشفي بنها العام

نحن/ خالد هنديه وكيل النيابة

و/ ايهاب شريف سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لسؤال المصابين بحادث القطار المتجة من القاهرة الي المنصورة -بمستشفي بنها العام وبمناسبة تواجد كلاً من المصاببين /محمود حميدة كيلاني عبد الهادي ، وطاهر السيد تهامي السيد ، ومحمد هاشم سالم هاشم – أمامنا شرعنا في سؤال المصاب الأول بالأتي

أجاب :-

أسمي / محمود حميدة كيلاني عبد الهادي ، سنى / ٣١ سنه ، أعمل / حاصل علي ليساني لغة عربية ودراسات اسلامية ، ومقيم / المقراني يوسف الصديق الفيوم ، وأحمل تحقيق شخصية برقم قومي ٢٩٠٠١٢٥٢٣٠١٨٩١

((حلــف اليميــن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهاردة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح سمنود وانا راكب في القطر في العربية الثالثة مكيفة من الوراء والقطر كان ماشي علي سرعة شديدة ومرة واحدة حصل راجه قويه جداً وبعدين العربية اللي انا راكب فيها قامت مقلوبة علي الشمال وفطلت تزحف شوية ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير ودخان والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعدين لقيت حد جه وكسر الزجاج من فوق علشان العربية كانت علي جنبها وأنا بدأت أطلع الناس من العربية وناس بتشدهم من فوق واتبقي ثلاثة في العربية اثنين ميتين وواحدة كانت لسه عايشة بس كان صعب تطلع وبدأت أدور علي الشطنه بتاعتي اللي كان فيها اللاب توب وخمسة وعشرون الف جنية وبعض الأدوات الشخصية والأوراق الشخصية وبعدين ملقتهاش فطلعت من العربية واترميت برة علي الأرض مستني الأسعاف وبعد ثلث ساعة الأسعاف جت وخادتني وجابتي هنا المستشفي وهو دة كل اللي حصل .

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في اتجاه المنصورة قبل محطة سندنهور .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفي البيان ؟

ج/ أنا كنت جاي من الفيوم ورايح شغل في منية سمنود .

سكرتير التحقيق

محمود حميدة كيلاني عبد الهادي

وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٣٠

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي .

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب في إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات متفرقة في الجسم وحصلت من اصطدام القطار لما اتقلب ودة السبب في إحداث إصابتي .

ملحوظة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهرياً وجود ضمادة طبيه بالقدم اليمني

تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق	محمود حمدية كيلاني عبد الهادي	وكيل النيابة

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة علشان كان فيه عفرة ودخان كتير ومكنتش عارف اتنفس .

س/ متي وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهور الساعة اتنين مساءًا تقريباً في العربية الثالثة مكيفة من وراء

س/ وما الذي شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب في إحداث إصابتك ؟

ج/ هو حصل رجه قويه في القطر خلت الناس كلها تاخد بالها .

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الثالثة المكيفة من الوراء .

س/ وما هي حاله القطار الذي كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي زي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الرجه اللي حصلت .

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل سمنود .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ هي كانت في جيب الجلابيه اللي انا لابسها وأنا قلعتها لما جيت هنا .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/اللي حصل انا قولت عليه وانا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو كان بسرعه شديدة .

سكرتير التحقيق	محمود حمدية كيلاني عبد الهادي	وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٣١

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء اول صوت كان صوت الرجه القوية .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب في حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء

تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / محمود محمد السيد كيلاني عبد الهادي

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الثاني امامنا شرعنا في سؤاله بالأتي وأجاب :

أسمي / طاهر السيد تهامي السيد ، سني / ٤١ سنه ، أعمل / موظف بجامعة عين شمس " معاون اول بجامعة عين شمس " ، ومقيم / إمياي – مركز طوخ ـ القليوبية ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٩٠٩١٩١٤٠١٩١٣

((حلــف اليميــن))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهاردة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح بنها وانا راكب في القطر في العربية الثانية مميزة من ناحية الخلف والقطر كان ماشي علي سرعة شديدة ومرة واحدة حصل راجه قويه جداً وبعدين العربية اللي انا راكب فيها نزلت من علي القضيب بتاعها ونزلت علي القضيب الثاني ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير ودخان والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعدين الناس طلعت نزلتني من العربية وقعدت بره علي القضيب مستني الأسعاف وبعد ثلث ساعة الأسعاف جت وخادتني وجابتي هنا المستشفي وهو دة كل اللي حصل .

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في اتجاة المنصورة قبل محطة سندنهور .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفي البيان ؟

ج/ أنا كنت جاي من القاهرة ورايح بنها .

سكرتير التحقيق طاهر السيد تهامي السيد وكيل النيابة

١١٣٢

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي .

س/ ما هى اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب فى إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات متفرقة في الظهر وحصلت من اصطدام القطار والرجه لما طلع من علي القضبان ودة السبب في إحداث إصابتي .

ملحـــوظـــة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهرياً عدم وجود ثمه اصابات ظاهره = تمـت الملحـــوظـــــة .

سكرتير التحقيق طاهر السيد شحاته السيد وكيل النيابة

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة علشان كان فيه عفرة ودخان كتير ومكنتش عارف اتنفس .

س/ متي وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهورالساعة اثنين مساءًا تقريباً في العربية الثانية مميزة بالدرجة الثانية من وراء

س/ وما الذى شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب في إحداث إصابتك ؟

ج/ هو حصل رجه قويه في القطر واتطوح بينا ونزل من علي القضيب خلت الناس كلها تاخد بالها وتصوت .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الثانية مميزة بالدرجة الثانية من وراء.

س/ وما هي حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي زي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الرجه اللي حصلت .

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل بنها .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ التذكرة وقعت مني علشان كنت ماسكها في إيدي .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/اللي حصل انا قولت عليه وانا معرفش ايه سببه .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو كان بسرعه شديدة

سكرتير التحقيق طاهر السيد شحاته السيد وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٣٣

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء اول صوت كان صوت الرجه القوية .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب في حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا معرفش ايه السبب اللي خاللي العربية تتقلب علشان اتهم حد .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء

تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / ماهر السيد شاهين السيد

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　وكيل النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المصاب الثالث امامنا شرعنا في سؤاله بالأتي وأجاب :

أسمي / محمد هاشم سالم هاشم ، سني / ٤٥ سنه ، أعمل / نقاش بالمركز الطبى لسكك حديد مصر ، ومقيم / سندنهور – مركز بنها - القليوبية ، وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٥٠٤٢٤١٤٠١١٣٨

((حلف اليمين))

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيقات ؟

ج / اللي حصل النهاردة ان انا كنت راجع من القاهرة ومروح بنها وانا راكب في القطر في العربية الثانية مميزة من ناحية الخلف والقطر كان ماشي علي سرعة شديدة ومرة واحدة حصل راجه قويه جداً وبعدين العربية اللي انا راكب فيها نزلت من علي القضيب بتاعها ونزلت علي القضيب الثاني ولقيت الناس اللي في العربية كلهم مرميين في الأرض وفيه تراب كتير ودخان والناس عماله تصرخ ودم كتير في الأرض وبعدين الناس طلعت نزلتني من العربية وقعدت بره علي القضيب مستني الأسعاف وبعد حوالي ساعة الا ربع الأسعاف جت وخادتني وجابتي هنا المستشفي وهو دة كل اللي حصل .

س/ متي وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة الساعه اثنين مساءًا تقريباً بعد محطة طوخ بشوية في اتجاة المنصورة قبل محطة سندنهور .

س/ ما سبب ومناسبة تواجدك بالزمان والمكان آنفي البيان ؟

ج/ أنا كنت جاي من القاهرة ورايح بنها .

سكرتير التحقيق　　　　محمد هاشم سالم　　　　وكيل النيابة
الشيخ الشرقي

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة قسم بنها الجزئية

١١٣٤

س/ من كان رفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت لوحدي .

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات وكيفية حدوثها وما هو السبب في إحداثها ؟

ج/ أنا عندي كدمات بالصدر وحصلت من اصطدام القطار والرجه لما طلع من علي القضبان ودة السبب في إحداث إصابتي .

ملحوظة :- حيث تبين لنا بمناظرة المجنى عليه ظاهرياً عدم وجود ثمه اصابات ظاهره = تمت الملحوظة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ وهل اصبت بثمة اختناق انذاك وما هو سببه تحديداً ؟

ج/ ايوة علشان كان فيه عفرة ودخان كتير ومكنتش عارف اتنفس .

س/ متى وأين وقع ذلك الحادث ؟

ج/الكلام دة حصل بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهورالساعة اثنين مساءًا تقريباً في العربية الثانية مميزة بالدرجة الثانية من وراء

س/ وما الذى شاهدته قبل وقوع ذلك الحادث المتسبب في إحداث إصابتك ؟

ج/ هو حصل رجه قويه في القطر واتطوح بينا ونزل من علي القضيب خلت الناس كلها تاخد بالها وتصوت .

س/ ما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديداً ؟

ج/ هو القطار المتجة من القاهرة للمنصورة وانا كنت راجب في العربية الثانية مميزة بالدرجة الثانية من وراء.

س/ وما هي حاله القطار الذى كنت تستقله قبل وقوع الحادث ؟

ج/ هو كان عادي زي اي قطر .

س/ وهل صدر من القطار أصوات آنذار قبيل وقوع الحادث ؟

ج/ مفيش اي صوت غير صوت الرجه اللي حصلت .

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/انا كنت راكب من القاهرة وهنزل بنها .

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ أنا بركب بالكارنية بتاع هيئة السكة الحديد .

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/لآن القطر كان ماشي بسرعة شديدة عند التحويله اللي بعد كفر الحصة .

س/ هل توقف القطار أو أنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لاء هو كان بسرعه شديدة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

1135

س/ هل سمعت آيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لاء اول صوت كان صوت الرجه القوية .

س/ ها شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك إياه ؟

ج/ لاء .

س/ هل تتهم أحد بالتسبب في حدوث إصابتك ؟

ج/ أنا بتهم كل اللي شغالين بهيئة السكه الحديد من أول وزير النقل حتي سائق القطار علشان كان ماشي بسرعة جنونية ومهداش عند التحويلة .

س/ هل لديك أقوالا أخرى ؟

ج/ لاء **تمت أقواله وتوقع منه على ذلك /**

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقد اقفل المحضر عقب أثبات ما تقدم وعليه قررنا الأتي :-

أولاً :- قررنا العودة الي سراي النيابة العامة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١

١١٣٦ (١) دوسيه

النيابة العامه

نيابة قسم بنها الجزئيه

محضر تحقيق

فتح المحضراليوم ١٨ / ٤/ ٢٠٢١ الســـــ٩:١٥ـــاعه بمستشفي بنها العام

نحن / محمد هادي وكيل النيابه

و/ صابر سعد سكرتيرالتحقيق

حيث انتدبنا من السيد الاستاذ رئيس النيابه الكليه بنيابه شمال بنها الكليه لسؤال المصابين وذلك بمستشفي بنها التعليمي

اسمي/ مصطفي سعيد عبد الحميد رمضان سني ٢٣

واعمل / نجار

ومقيم/ الصنافين مينا القمح شرقيه

واحمل رقم قومي /٢٨٨٠٨٢٤١٣٠١٤٧١

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا مصاب في كتفي ورقبتي واسفل ضهري وذراعي الشمال والاصابات دي حدثت نتيجه ان احنا كنا راكبين القطار ونزل علي التراب لمده تلت ساعه وحدثت اصابتي وكان فيه ناس كتير وده الي حصل ٠

ملحوظه : حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده حوالي الساعه الثانيه والنصف ظهرا عند سندنهور قليوبيه

س/ وهل اصبت بثمه اختناق إنذاك ؟

ج/ ايوه

س/ ؟ وما هو سبب ذلك ؟

سكرتير التحقيق مصطفى سعيد عبد الحميد رمضان وكيل النيابه

١١٣٧

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ القاهره المنصوره

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ القاهره المنصوره

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ معرفش هي فين

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/ كان معايا واحد معايا في الشغل

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ ان القطر خرج من علي القضبان ونزل علي التراب ومشي حوالي تلت ساعه وفيه عربيات ورا العربه بتاعنا وقعت علي جنبها ومن هنا خبطنا في بعضنا انا والركاب اللي كانو معانا

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه لحديد

وكيل النيابه — مصطفى سعيد أحمد رمضان — سكرتير التحقيق

١١٣٨

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد راينا سؤال ابراهيم رجب عبد المحسن شتله بالاتي اجاب

اسمي/ ابراهيم رجب عبد المحسن شتله سني ٣٣

واعمل / عامل عادي

ومقيم/ شبرا النمله مركز طنطا الغربيه

واحمل رقم قومي /٢٨٧١٠١١١٦٠٠٠٩٣

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان احنا ركبنا القطار من محطه القاهره وكانت شديده الزحام وكانت درجه تانيه وكان يسير بطريقه طبيعيه وعند سندنهور حسينا بهزه خفيفه يمين وشمال وبعدين حصل تطويح شديد بالعربيه وانقلابها ووجود وفيات في العربه وعند سقوط العربه سمعنا صوت انكسار العربه وانفصال العجل عن العربه وده الي حصل

ملحوظه : **حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم وضمادات باليدين لم نشا فضها**

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده الساعه حوالي الثانيه والنصف ظهرا عند مدينه سندنهور

س/ وهل اصبت بثمه اختناق انذاك ؟

ج/ ايوه

س/ ؟ وما هو سبب ذلك ؟

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

سكرتير التحقيق ابراهيم رجب عبد المحسن وكيل النيابه

ج/ قطار القاهره المنصوره عربه رقم ٣ مقعد رقم ٤٣

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ من ا لقاهره الي المنصوره ورايح طنطا

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ ايوه معايا التذكره

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/كنت لوحدي

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ هو سقوط العربه علي جانبها مما ادي الي اصطدام جسمي بحامل الحقائب

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيأ من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه الحديد

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / ابراهيم محمد شتلة

سكرتير الحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

البسيط الصوني

١١٤٠

هذا وقد راينا سؤال بالاتي اجاب

اسمي/ محمد عبد الوهاب محمد حسن سني ٥١

واعمل / بدون عمل

ومقيم/ مناويه مركز سمنود الغربيه

واحمل رقم قومي / ٢٨٩٠٨٠٨١٦٠٣٢٧٥

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان احنا ركبنا القطار من محطه القاهره وكانت شديده الزحام وكانت درجه تانيه وكان يسير بطريقه طبيعيه وعند سندنهور حسينا بهزه خفيفه يمين وشمال وبعدين حصل تطويح شديد بالعربيه وانقلابها وعند سقوط العربه سمعنا صوت انكسار العربه وانفصال العجل عن العربه وده الي حصل

ملحوظه : حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده الساعه حوالي الثانيه والنصف ظهرنا عند مدينه سندنهور

س/ وهل اصبت بثمه اختناق انذاك ؟

ج/ ايوه

س/وما هو سبب ذلك ؟

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ قطار القاهره المنصوره

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ من ا لقاهره الي المنصوره ورايح سمنود

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

سكرتير التحقيق محمد عبد الوهاب محمد وكيل النيابه

١١٤١

ج/ ايوه معايا التذكره

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟ .

ج/كان معايا واحد صاحبي اسمه مدحت كمال علي

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ هو سقوط العربه علي جانبها مما ادي الي اصطدام جسمي بحامل الحقائب والكراسي

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه الحديد بالاهمال

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمد عبد الوهاب

سكرتير الحقيق وكيل النيابه

هذا وقد تبين تواجد المصاب / حمدان سعيد عبد السلام احمد بالاتي اجاب وشرعنا بسؤاله فلم يجب علينا وتبين لنا انه مصاب بصدمه نفسيه من جراء الحادث وهذا وقدم لنا احد من اهليته بطاقه رقمه القومى وتفيد بيانات

اسمه/ حمدان سعيد عبد السلام احمد سنه ٤٥

ويعمل / معاش قوات مسلحه ،

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١١٤٢

ومقيم/ منيه السباع مركز بنها

ويحمل رقم قومي /٢٧٥٠٢١٠١٤٠١٢٥٩

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

هذا وبمناسبه تواجد الطبيب / محمد على عبد ربه فراينا سؤاله بالاتى

اسمى /محمد على عبدربه على

٢٨ سنه طبيب مقيم جراحه علمه ومقيم اشمون المنوفيه

حلف اليمين

س/ ما هوطبيعه عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/ طبيب مقيم جراحه عامه

س/منذ متى وانت تباشر ذللك الاختصاص ؟

ج/سنه ونصف

س/ ما معلوماتك عن الحاله المريض / حمدان سعيد عبد السلام احمد ؟

ج/المريض مصاب بصدمه نفسيه من جراء الحادث وهو تحت ملاحظه

س/ هل يمكن استجواب المصاب ؟

ج/لا يمكن استجوابه هو تحت ملاحظه

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

٢

١١٤٣

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :
اولآ : العوده لسراي النيابه لاستكمال التحقيقات ٠

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

١

١١٤٤

٨

النيابة العامه

نيابة قسم بنها الجزئيه

محضر تحقيق

فتح المحضراليوم ١٨ / ٤/ ٢٠٢١ الســــــ١٥:٧ـــاعه بمستشفي بنها العام

نحن / كريم الشيخ وكيل النيابه

و/ صابر سعد سكرتيرالتحقيق

حيث انتدبنا من السيد الاستاذ رئيس النيابه الكليه بنيابه شمال بنها الكليه لسؤال المصابين كلا من / وذلك بمستشفي بنها التعليمي

اسمي/ محسن محمد ابراهيم حسين سني ٥١

واعمل / نجار مسلح

ومقيم/ ١٢ ش علي السروجي ش محمد فتحي المنصوره اول الدقهليه

واحمل رقم قومي /٢٧٠٠٢٠٦١٨٠٢٣٢٣

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا مصاب في كتفي ورقبتي واسفل ضهري وذراعي الشمال والاصابات دي حدثت نتيجه ان احنا كنا راكبين القطار ونزل علي التراب لمده تلت ساعه وحدثت اصابتي وكان فيهناس كتير وده الي حصل ٠

ملحوظه : حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده حوالي الساعه الثانيه والنصف ظهرا عند سندنهور قليوبيه

س/ وهل اصبت بثمه اختناق انذاك ؟

ج/ ايوه

س/ ؟ وما هو سبب ذلك ؟

سكرتير التحقيق محسن محمد ابراهيم حسين وكيل النيابه

١١٤٥

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ القاهره المنصوره عربه ٤

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ القاهرهالمنصوره

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ معرفش هي فين

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/كان معايا واحد صاحبي اسمه السيد

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ ان القطر خرج من علي القضبان ونزل علي التراب ومشي حوالي تلت ساعه وفيه عربيات ورا العربه بتاعنا وقعت علي جنبها ومن هنا خبطنا في بعضنا انا والركاب اللي كانو معانا

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه لحديد

وكيل النيابة   محمد ابراهيم   سكرتير التحقيق

١١٤٦

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمد ابراهيم احمد

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد راينا سؤال احمد محمد الشربيني بالاتي اجاب

اسمي/ احمد محمد محمد الشربيني سني ٣٧

واعمل / مهندس ميكانيكا

ومقيم/ ٤٥ ش البرنس مركز سمنود الغربيه

واحمل رقم قومي /٢٨٣٠٩٢٢٨٨٠٠٢٥٩

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان احنا ركبنا القطار من محطه لقاهره العربه الثالثه وكانت شديده الزحام وكانت درجه تانيه وكان يسير بطريقه طبيعيه وعند سندنهور حسينا بهزه خفيفه يميم وشمال وبعدين حصل تطويح شديد بالعربيه وانقلابها ووجود وفيات في العربه وتم كسر فتحات التكييف لاخراجنا وعند سقوط العربه سمعنا صوت انكسار العربه وانفصال العجل عن لعربه وده الي حصل

ملحوظه : **حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم**

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده الساعه حوالي الثانيه والنصف ظهرنا عند مدينه سندنهور

س/ وهل اصبت بثمه اختناق انذاك ؟

ج/ ايوه

س/ ؟ وما هو سبب ذلك ؟

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ قطار القاهره المنصوره عربه رقم ٣ مقعد رقم ٤٣

سكرتير التحقيق احمد محمد محمد الشربيني وكيل النيابه

١١٤٧

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ من ا لقاهره الي النصوره

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ ايوه معايا التذكره

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/كان معايا واحد صاحبي اسمه محمد احمد ربيع

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ هو سقوط العربه علي جانبها مما ادي الي اصطدام جسمي بحامل الحقائب

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه لحديد

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / أحمد محمد محمد الشربيني

وكيل النيابه

سكرتير الحقيق

هذا وقد راينا سؤال امحمد احمد ربيع فوز بالاتي اجاب

أحمد محمد محمد الشربيني

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١١٤٨

اسمي/ محمد احمد ربيع فوز سني ٣٧

واعمل / مهندس ميكانيكا

ومقيم/ سمنود الغربيه

واحمل رقم قومي /٢٨٣٠٧٢٤١٦٠٢١١١

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان احنا ركبنا القطار من محطه القاهره العربه الثالثه وكانت شديده الزحام وكانت درجه تانيه وكان يسير بطريقه طبيعيه وعند سندنهور حسينا بهزه خفيفه يميم وشمال وبعدين حصل تطويح شديد بالعربيه وانقلابها ووجود وفيات في العربه وتم كسر فتحات التكييف لاخراجنا وعند سقوط العربه سمعنا صوت انكسار العربه وانفصال العجل عن لعربه وده الي حصل

ملحوظه : **حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم**

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده الساعه حوالي الثانيه والنصف ظهرنا عند مدينه سندنهور

س/ وهل اصبت بثمه اختناق انذاك ؟

ج/ ايوه

س/وما هو سبب ذلك ؟

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ قطار القاهره المنصوره عربه رقم ٣ مقعد رقم ٤٤

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ من ا لقاهره الي المنصوره

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ ايوه معايا التذكره

سكرتير التحقيق　　محمد أحمد ربيع فوز　　وكيل النيابه

١١٤٩

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/كان معايا واحد صاحبي اسمه احمد محمد الشربيني

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ هو سقوط العربه علي جانبها مما ادي الي اصطدام جسمي بحامل الحقائب والكراسي

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه الحديد بالاهمال

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمد أحمد ربيع فوز

وكيل النيابه

سكرتير الحقيق

هذا وقد راينا سؤال / رمضان محمود محمد فارس بالاتي اجاب

اسمي/ رمضان محود محمد فارس سني ٥٨

واعمل / نجار مسلح

ومقيم/ المنصوره اول لدقهليه

واحمل رقم قومي /٢٦٤٠١٢٢١٢٢١٢٠٠٠٩١

رمضان محمود فارس

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

الأسم الأصلي

١١٥٠

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديداً وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان احنا ركبنا القطار من محطه القاهره العربه الثالثه وكانت شديده الزحام وكانت درجه تانيه وكان يسير بطريقه طبيعيه وعند سندنهور حسينا بهزه خفيفه يميم وشمال وبعدين حصل تطويح شديد بالعربيه وانقلابها ووجود وفيات في العربه وتم كسر فتحات التكييف لاخراجنا وعند سقوط العربه سمعنا صوت انكسار العربه وانفصال العجل عنا العربه وده الي حصل

ملحوظه : **حيث قمنا بمناظره الحاضر امامنا فتبين لنا وجود كدمات متفرقه بالجسم**

س/ متي وأين وقع الحادث تحديداً ؟

ج/ الكلام ده حصل النهارده الساعه حوالي الثانيه والنصف ظهرنا عند مدينه سندنهور

س/ وهل اصبت بثمه اختناق إنذاك ؟

ج/ ايوه

س/وما هو سبب ذلك ؟

ج/ القطار لما نزل علي التراب وانحرف عن القضبان تسبب في وجود تراب كثيف داخل العربه وشعرنا باختناق بسب ذلك

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وبأي عربه تحديداً ؟

ج/ قطار القاهره المنصوره عربه رقم ٤

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك ؟

ج/ من ا لقاهره الي المنصوره

س/ أين تذكرة السفر الخاصة بك ؟

ج/ ايوه معايا التذكره

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/كان معايا واحد صاحبي اسمه محسن محمد ابراهيم

س/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ هو سقوط العربه علي جانبها مما ادي الي اصطدام جسمي بحامل الحقائب والكراسي

سكرتير التحقيق   رمضان محمد محمد عادل   وكيل النيابة

١١٥١

س/ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/لا هو القطر كان كمل في مساره ا لطبيعي

س/ها تناهي الي سمعك أيه أصوات آنذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأياً من أجهزة القطار حال استقلالك اياه ؟

ج/ لا

س/ وهل تتهم احد باحداث اصابتك ؟

ج/ انا بتهم المسؤلين بالسكه الحديد بالاهمال

س/هل لديك اقول اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / رمضان محمد خالد

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

٩

١١٥٢

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولآ : العوده لسراي النيابه لاستكمال التحقيقات .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

١
١١٥٣ حوادث

النيابة العامة

نيابة قسم بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ الساعة ٨ مساء مستشفي هيئة التأمين الصحي ببنها

نحن محمد عطيه وكيل النيابة

و ممدوح حشيش سكرتير التحقيق

لاثبات وصولنا قبيل افتتاح ذلك المحضر بقليل وذلك علي اثر انتدابنا شفاهة من السيد / رئيس نيابة شمال بنها الكلية للانتقال الي مشفي هيئة التأمين الصحى لسؤال مصابيها هذا وتبين لنا وجود المصاب / جمال عبد الفتاح عبد السلام وبسؤاله عن تحقيق شخصيته قرر بفقدانها ومتعلقاته علي اثر الحادث والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة وبنا ظرتة الفيناوجود ضماضة طبية كالونا بكف اليد اليسرى ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

اسمي جمال عبد الفتاح عبد السلام عيد

سنى ٥٨

اعمل مهندس بدار الاوبره المصرية

محل اقامتى قرية اسطنها مركز الباجور المنوفية

ولايحمل بطاقة رقم قومى

حلف اليمين

ما تفصيلات حدوث اصابتك تحديد ؟

ج/ اللى حصل النهاردة ١٨-٤- ٢-٢١ وانا راجع من شغلى فى القاهرةركبت القطار القاهرة المنصورة لانه بيوصلنى لبنها ومنه بركب قطار ثانى لمنوف وانا راكب القطر وحوالي الساعة ٢ مساءلقيت القطر بدا يميل يمين وشمال بعد ما عدينا طوخ وكان القطر ماشى بسرعة عاليه وبعد كدة حصلت الحادثة و عايز قول انى كنت راكب اول عربية مكيفة خلف المميز ودة كل اللى حصل

س / متى واين حدث ذلك ؟

سكرتير التحقيق جمال عبد الفتاح عبد السلام عيد وكيل النيابة

١١٥٤

ج /الكلام دة حصل النهاردة ١٨-٤-٢٠٢١الساعة ٢ مساء فى قطر المتجه الى المنصورة رقم ٩٤٩ بعد طوخ .

س ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ كنت راجع من شغلي

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج / انا وباقي الركاب

س / ومن اي اماكن قمت باستقلال ذلك القطار ؟

ج /كنت راكب في اول عربة مكيفة بعد اخر عربة مميز

س / واين كانت وجهتك ؟

ج / كنت هنزل في بنها اركب القطر المتجه لمنوف

س وما هو وصف القطار محل الواقعة من حيث رقمه وطريقه ؟

ج / القطار رقم ٩٤٩ ومتجه الي المنصورة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / انا لقيت القطر بيميل يمين وشمال وبعد كدة اتقلب

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج / معرفش لانى كنت جوه القطر وماشوفتش

س / واية عربة منه كنت تستقلها ؟

ج /كنت اول عربة مكيفة خلف المميز

س/ هل بحوزتك تذكرة استقلالك ؟

ج/ لا

س / وما وصف اصابتك تحديدا ؟

جمال عبد الفتاح عبد العال

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

ج / انا مصاب فى رجلى الشمال وفى ضهرى

س/ وهل حدثت لك جراء ذلك الحادث ؟

ج / ايوة

س وهل تتهم احد بالتسبب في احداث اصابتك ؟

ج /لا دة قضاء وقدر وممكن يكون اهمال من السكة الحديد

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / [illegible]

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١١٥٦

وتبين لنا وجود المصابة / سارة محمود عبد الحميد درويش متواجدة بالغرفة رقم ٤٠٩ وقررت حال مناقشتها انها احد مصابى الحادث محل الواقعة وبسؤالها عن تحقيق شخصيتها قررت بفقدانها ومتعلقاتها علي اثر الحادث وبنا ظرتها الفينا وجود ضمادة طبية كالونا بكف اليد اليمنى وتبين وجود ضمادة بلاستيكية بالعنق ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

اسمي سارة محمود عبد الحميد درويش سنى ١٩

اعمل طالبة جامعية بهندسة المساحة جامعة القاهرة

محل اقامتى مركز تلا المنوفية

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

حلفت اليمين

ما تفصيلات حدوث اصابتك تحديد ؟

ج/ اللى حصل النهاردة ١٨-٤- ٢-٢١ وانا راجعة من القاهرة انا واولدتى وابويا كان راكب فى عربية تانية لان والدتى كانت بتكشف عند دكتور وكنا مروحين لان القطر بيقف فى طنطا ومنه بناخد مواصلة للبلد وبعد كدة حوالى الساعة ٢ لقيت القطر بدا يميل يمين وشمال بعد ما عدينا طوخ عند نفق سندنهور ذى ما عرفنا بعد كدة وكان القطر ماشى بسرعة عاليه وبعد كدة حصلت الحادثة و عايز قول انى كنت راكب اول عربية مكيفة خلف المميز ودة كل اللى حصل

س / متى واين حدث ذلك ؟

ج /الكلام دة حصل النهاردة ١٨-٤-٢٠٢١الساعة ٢ مساء فى قطر المتجه الى المنصورة رقم ٩٤٩ بعد طوخ .

س ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ كنت راجعة انا وامى وابويا من القاهرة بعد ما امى كشفت

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج / انا وباقي الركاب وابويا المدعو محمود عبدالحميد درويش ووالدتى شرين جمعه الشعراوى

س / ومن اي اماكن قمت باستقلال ذلك القطار ؟

وكيل النيابة سارة محمود درويش سكرتير التحقيق

٥٦

١١٥٧

ج /كنت راكبه في عربة مميزة بعد اخر عربة مكيفة

س / واين كانت وجهتك ؟

ج / كنت هنزل في طنطا علشان اركب مواصلة لتلا لان اتجاه القطر المنصورة .

س وما هو وصف القطار محل الواقعة من حيث رقمه وطريقه ؟

ج / القطار رقم ٩٤٩ ومتجه الي المنصورة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / انا لقيت القطر بيميل يمين وشمال وبعد كدة اتقلب

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج / معرفش لانى كنت جوه القطر وماشوفتش

س / واية عربة منه كنت تستقلها ؟

ج /كنت اول عربة مميزة خلف المكيف

س/ هل بحوزتك تذكرة استقلالك ؟

ج/ لا

س / وما وصف اصابتك تحديدا ؟

ج / انا مصابة فى جسمي ورقبتى بكدمات

س/ وهل حدثت لك جراء ذلك الحادث ؟

ج / ايوة

س / هل اصابك ثمة اختناق ؟

ج/ ايوه

س / وما سبب حدوثه ؟

ج / بسبب التراب والزحمة .

وكيل النيابة　　　　سارة محمود عبد الحميد درويش　　　　سكرتير التحقيق

1158

س وهل تتهم احد بالتسبب في احداث اصابتك ؟

ج /ايوة انا بتهم سائق القطار اللى كنا راكبينه .

س/ وما سند اتهامك اياه ؟

ج/ علشان ماشى بسرعة وطلع بدرى من المحطة عن ميعادة لانه المفروض يتحرك ٥٠ , ١ وهو اتحرك ٢٠ , ١ مساءا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / سارة محمود عبد الحميد درويش

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

1109

وتبين لنا وجود المصابة / نرمين محمد ابراهيم منصور متواجدة بالغرفة رقم ٤٠٩ ايضا وقررت حال مناقشتها انها احد مصابى الحادث محل الواقعة وبمناظرتها الفينا وجود ضمادة طبية كالونا بكف اليد اليسري ورأينا سؤاله بالاتى :

اسمى نرمين محمد ابراهيم منصور -- ٢٣ سنة

اعمل ممرضة بمستشفي ام المصريين بالجيزة

محل اقامتى حاليا شارع الدكتور العمرانية الجيزة

واحمل رقم قومى ٢٩٨٠٤٢٣١٢٠٠٢٦٧

حلفت اليمين

ما تفصيلات حدوث اصابتك تحديد ؟

ج/ اللى حصل النهاردة ١٨-٤- ٢-٢١ وانا راجعة من القاهرة ورايحة علي سمنود زيارة لوالدتى وكنت راكبة في ثالث عربية مميزة وبعد كدة حوالى الساعة ٢ لقيت القطر بدا يميل يمين وشمال بعد ما عدينا طوخ عند سندنهور ذى ما عرفنا بعد كدة وكان القطر ماشى بسرعة عاليه وبعد كدة حصلت الحادثة و عايز قول انى كنت راكبة ثالث عربية مميزة ودة كل اللى حصل

س / متى واين حدث ذلك ؟

ج /الكلام دة حصل النهاردة ١٨-٤- ٢٠٢١ حوالي الساعة ٢ مساء فى قطر المتجه الى المنصورة رقم ٩٤٩ بعد طوخ ناحية سندنهور .

س ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ كنت رايحة محطة سمنود زيارة لامى .

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج / كنت لواحدى

س / ومن اي اماكن قمت باستقلال ذلك القطار ؟

ج /كنت راكبه في ثالث عربة مميزة .

س / واين كانت وجهتك ؟

ج / كنت هنزل في سمنود علشان رايحة لوالدتى زيارة .

سكرتير التحقيق   نرمين محمد منصور   نرمين محمد ابراهيم منصور   وكيل النيابة

س وما هو وصف القطار محل الواقعة من حيث رقمه وطريقه ؟

ج / القطار رقم ٩٤٩ ومتجه الي المنصورة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / انا لقيت القطر بيميل يمين وشمال وبعد كدة اتقلب

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج / لا

س / واية عربة منه كنت تستقلها ؟

ج /كنت راكبة في ثالث عربة مميزة .

س/ هل بحوزتك تذكرة استقلالك ؟

ج/ ايوة

ملحوظة : قدمت لنا الماثلة تذكرة قطار خضراء اللون مثبت بها تاريخ السفر ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ اتجاه القاهرة المنصورة القطار رقم ٩٤٩ ثانية مميزة اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم .

سكرتير التحقيق　　　　تمت الملحوظة　　　　وكيل النيابة

س / وما وصف اصابتك تحديدا ؟

ج / انا مصابة بكدمات في الظهر

س/ وهل حدثت لك جراء ذلك الحادث ؟

ج / ايوة

س / هل اصابك ثمة اختناق ؟

ج/ لا

س وهل تتهم احد بالتسبب في احداث اصابتك ؟

ج /ايوة انا بتهم سائق القطار اللى كنا راكبينه .

سكرتير التحقيق　　زمزم محمد ابراهيم منصور　　　　وكيل النيابة

٥٨

١١٦١

س/ وما سند اتهامك اياه ؟

ج/ علشان ماشى بسرعة عالية جدا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

1162

وتبين لنا وجود المصاب / وائل عابدين السيد ابو زيد متواجد بالغرفة رقم ٤٠٦ وقرر حال مناقشته انه احد مصابى الحادث محل الواقعة وبنا ظرتها الفينا وجود ضمادة طبية كالونا بكف اليد اليمنى ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

اسمي وائل عابدين السيد ابو زيد - سنى ٣٩

اعمل موظف بالمجلس الاعلي للاثار بالقاهرة

محل اقامتى قرية الرملة مركز بنها

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

حلفت اليمين

ما تفصيلات حدوث اصابتك تحديد ؟

ج/ اللي حصل النهاردة ١٨-٤- ٢-٢١ وانا راجع من شغلي في القاهرة وراكب قطر المتجهة للمنصورة عشان انزل في بنها اروح وحوالي الساعة ٢ مساءا وانا راكب القطر في اخر عربة مميزة ولقيت القطر بدا يميل يمين وشمال بعد ما عدينا طوخ عند منطقة سندنهور وكان القطر ماشى بسرعة عاليه وبعد كدة حصلت الحادثة ودة كل اللى حصل

س / متي واين حدث ذلك ؟

ج /الكلام دة حصل النهاردة ١٨-٤-٢٠٢١الساعة ٢ مساء فى قطر المتجه الى المنصورة رقم ٩٤٩ بعد طوخ بناحية منطقة سندنهور .

س ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ كنت راجع من شغلي

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج / انا كنت لواحدي

س / ومن اي اماكن قمت باستقلال ذلك القطار ؟

ج /كنت راكبه في اخر عربة مميزة .

س / واين كانت وجهتك ؟

ج / كنت هنزل في بنها اروح بيتي .

وكيل النيابة　　وائل عابدين السيد ابو زيد　　سكرتير التحقيق

١١٦٣

س وما هو وصف القطار محل الواقعة من حيث رقمه وطريقه ؟

ج / القطار رقم ٩٤٩ ومتجه الي المنصورة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / انا لقيت القطر بيميل يمين وشمال وبعد كدة اتقلب

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج / لا

س / واية عربة منه كنت تستقلها ؟

ج /كنت اخر عربة مميزة .

س/ هل بحوزتك تذكرة استقلالك ؟

ج/ لا

س / وما وصف اصابتك تحديدا ؟

ج / انا مصاب بكسر ناحية الكتف الايسر .

س/ وهل حدثت لك جراء ذلك الحادث ؟

ج / ايوة

س / هل اصابك ثمة اختناق ؟

ج/ ايوه

س / وما سبب حدوثه ؟

ج / بسبب التراب .

س وهل تتهم احد بالتسبب في احداث اصابتك ؟

ج / لا .

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

المسح الضوئي

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١١٦٤

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / والاعا برابع السيد ابوزيد

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

١١٦٥

وتبين لنا وجود المصاب / احمد محمد مروان ابراهيم متواجدة بالغرفة رقم ٤٠٥ وقررلنا حال مناقشته انه احد مصابى الحادث محل الواقعة وبسؤالها عن تحقيق شخصيته قدم تحقيق شخصية باسم احمد محمدمروان ابراهيم وبمنا ظرته الفينا وجود ضمادة طبية كالونا بكف اليد اليسرى ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

اسمي احمد محمد مروان ابراهيم سنى ٤٦

اعمل سائق بالسكة الحديد (قائد قطار سكك حديد مصر المنصورة)

محل اقامتى البساتين مركز اجا الدقهلية

وأحمل بطاقة رقم قومى ٢٧٦٠١١١١٢٠٤١٣١

حلفت اليمين

ما تفصيلات حدوث اصابتك تحديد ؟

ج/ اللى حصل النهاردة ١٨-٤- ٢-٢١ وانا راجع من مستشفى القوات المسلحة كنت بكشف هناك وراجع فى القطر المتجه من القاهرة الي المنصورة وحوالى الساعة ٢ تقريبا لقيت فى دربكة فى القطر وبعد كدة حصلت الحادثة و عايز اقول انى كنت راكب عربية مكيفة ودة كل اللى حصل

س / متى واين حدث ذلك ؟

ج /الكلام دة حصل النهاردة ١٨-٤-٢٠٢١الساعة ٢ مساء فى قطر المتجه الى المنصورة رقم ٩٤٩ ناحية طوخ .

س ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ كنت راجع المنصورة مروح

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج / انا كنت لواحدي

س / ومن اي اماكن قمت باستقلال ذلك القطار ؟

ج /كنت راكبه في عربة مكيفة

س / واين كانت وجهتك ؟

ج / كنت مروح للمنصورة مروح بيتي .

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

احمد محمد مروان ابراهيم

١١٦٦

س وما هو وصف القطار محل الواقعة من حيث رقمه وطريقه ؟

ج / القطار رقم ٩٤٩ ومتجه الي المنصورة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / انا لقيت القطر بيميل يمين وشمال وبعد كدة اتقلب

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج / لا

س/ هل بحوزتك تذكرة استقلالك ؟

ج/ لا لانها ضاعت

س / وما وصف اصابتك تحديدا ؟

ج / انا مصاب فى كتفي الايسر وكدمة في راسي

س/ وهل حدثت لك جراء ذلك الحادث ؟

ج / ايوة

س / هل اصابك ثمة اختناق ؟

ج/ لا

س وهل تتهم احد بالتسبب في احداث اصابتك ؟

ج / لا .

س/ ما طبيعة عملك تحديدا ؟

ج/ انا سائق قطار بضائع .

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / أحمد محمد مروان ابراهيم

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

أحمد محمد مروان ابراهيم

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١١٦٧

قمنا بطلب التذاكر العلاجية الخاصة بالمصابين محل التحقيق وقد اشرنا علي الاوراق بما يفيد النظر بتاريخ اليوم واخذنا صورة منها اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم .

سكرتير التحقيق　　　　تمت الملحوظة　　　　وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :-

اولا : ترفع الاوراق بالتحقيقات .

ثانيا : العودة لسراي النيابة .

سكرتير التحقيق　　　　　　　　وكيل النيابة

سكرتير التحقيق　　　　　　　　وكيل النيابة

١١٦٨

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٨:٣٠ مساءا بمستشفى التامين الصحى ببنها

نحن /محمد حسنى وكيل النيابة

و /سعيد الكيلانى مساعد شرطه

ملحوظه/ حيث قمنا بانتداب مساعد الشرطه سعيد الكيلانى للعمل سكرتير تحقيق بعد ان قمنا بتحليفه اليمين القانونيه على ان يكتب ما يملى عليه بصدق وامانه تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

حيث تم إنتدابنا من السيد الاستاذ رئيس النيابة الكليه لسؤال المصابين فى مستشفى التامين الصحى ,وهم ١- محمود السيد محمود نجيب ٢- رضا السيد محمد عفيى ٣- صبحى على زكى سليمان ٤- حسن عبدالرازق حسن ٥-حبيبه عبدالجليل صبرى ٦-ابراهيم ياسين سيد وقد اعددنامكان مناسب لسؤال المصابين بمكان تواجدهم هذا وبمناسبه تواجد المصاب صبحى على زكى امامنا انتقلنا لسؤاله بالدور الرابع غرفة ٤١٠ عليه شرعنا فى سؤاله فأجاب بالأتى

إسمى / صبحى على زكى سليمان - سنه ٤٨

أعمل /موظف بوزارة الثقافة -

ومقيم بمسجد الخضر الباجور- المنوفية -

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل أنا كنت مسافرالقاهرة ورايح شغلى وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة لقيت مرة واحدة فى صوت رجة جامدة فى القطر ولقيت القطر اتقلب وكان فى ناس مصابين جنبى وبعد كدة خدونى بالاسعاف عللى المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة الثانيةمساء فى مدخل سندنهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم ٣ مكيفة

سكرتير التحقيق صبحى على زكى سليمان وكيل النيابة

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة بنها

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / المهندس جمال عبد الفتاح وركاب معرفهمش

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا عندى الم فى ضهرى

ملحوظه / بمناظرة المصاب تبين وجود كانونه فى زراعه الايسر تمت الملحوظه

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشى

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشى بسرعة.

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك قبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل تتهم احد بحدوث ذلك اللحادث

ج- لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج / لا – تمت أقواله وتوقع منه – هيثم على زكى سليمان

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

المسح الضوئي

٤

١١٧١

هذاوبمناسبة تواجد المصاب الثانى حسن عبدالرازق حسن بذات الغرفه شرعنا بسؤاله بالاتى اجاب

إسمى / حسن عبد الرازق حسن ابراهيم — سنه ٧١ بالمعاش

ومقيم نجع حداد غرب اسوان

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل انا كنت مسافرمن القاهرة ورايح طنطا وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت قاعد بقرأ فى المصحف قرأن لقيت مرة واحدة القطر جنح جامد وسمعت صوت رجة جامدة فى القطر ولقيت القطر اتقلب وكان فى ناس مصابين جنبى وبعد كدة خدونى بالاسعاف على المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة الثانية مساء فى مدخل سندهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم ٣ مكيفة

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة طنطا

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / انا كنت لوحدى

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا حاسس بالم فى ضهرى

انتهى أقواله

[signatures]

ملحوظه/ بمناظرة المصاب تبين وجود كانون بيده اليمنى وضامره طبيه بيده اليسرى تمت الملحوظه

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشي

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشي بسرعة.

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك قبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج / لا - تمت أقواله وتوقع منه -

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

٦

١١٧٢

هذاوبمناسبة تواجد المصاب الثالث رضا السيد بذات الغرفه شرعنا بسؤاله بالاتى اجاب

إسمى / رضا السيد محمد خليل — سنه ٥٨ واعمل ميكانيكى بالسكه الحديد ومقيم الشديه قسم بنها

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل انا كنت مسافرمن القاهرة ورايح بنها وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة لقيت مرة واحدة القطر بيميل يمين وشمال وفجأة جنح جامد وسمعت صوت رجة جامدة فى القطر ولقيت القطر اتقلب وبعد كدة خدونى بالاسعاف على المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة الثانية مساء فى مدخل سندنهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم ٣ مكيفة

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة بنها

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / انا كنت لوحدى

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا حاسس بالم فى ضهرى

المحقق

ملحوظه/ بمناظرة المصاب تبين وجود كانون بكف اليد اليمنى وكانونه اخرى فى منتصف زراعه الايمن تمت الملحوظه

رضا السيد محمد خليل

٧

١١٧٤

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشى

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشى بسرعة.

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك فبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س- هل تتهم احد بحدوث حادث القطار

ج- لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج / لا - تمت أقواله وتوقع منه - رضا السيد محمد خليل

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٢

١١٧٥

هذاوبمناسبة تواجد المصابه الرابعه حبيبه عبد الجليل صابر بالغرفة ٤٠٩ فأنتقلنا إليها و شرعنا بسؤالها بالاتى اجابت

إسمى / حبيبه عبد الجليل صبرى عبد الجليل -- سنه ١٥ واعمل طالبه ومقيم ارض الذهب المحله الكبرى

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل انا كنت مسافرمن القاهرة ورايح المحله وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة لقيت مرة واحدة القطر بيميل يمين وشمال والناس بيصوتو بصوت عالى وبيقولو لا اله الا الله وفجأة القطر اتقلب وبعدكدة خدونى بالاسعاف على المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١/٣٠ مساء فى مدخل سندهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم٤ عاديه

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة المحله

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / انا كنت لوحدى

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا حاسس بالم فى ضهرى

ملحوظه/ بمناظرة المصاب تبين وجود كانون بكف اليد اليمنى وكانونه اخرى باليد اليسرى تمت الملحوظه

حبيبه عبد الجليل

٩

١١٧٦

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشى

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشى بسرعة.

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك قبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدتى أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل حدث لكى ثمة إختناق

ج- لا

س- هل تتهمى احد بحدوث حادث القطار

ج- لا

س- هل حدث لكى ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى



ج / لا - تمت أقواله وتوقع منه حسيبه عبد الجليل

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

أشرف الشوني

١٠

١١٧٧

هذاوبمناسبة تواجد المصابه الخامس محمود السيد بالغرفة ٤٠٦ بذات الدور إنتقلنا أليه و شرعنا بسؤاله بالاتى اجاب

إسمى / محمود السيد محمود بخيت — سنه ٦١ واعمل محامى ومقيم شارع احمد ماهر المنصوره

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل انا كنت مسافرمن القاهرة ورايح المنصوره وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة لقيت مرة واحدة القطر خرج من القضبان بتاعته لانه كان ماشى بسرعه جامده واتقلب على جانبه والناس طلعونا من القطار وبعد كدة خدونى بالاسعاف على المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساء فى مدخل سندهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم٣ مكيفه كرسى ١٤

س / وما هى محطة استقلالك المقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة المنصوره

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / انا كنت لوحدى

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا حاسس بالم فى ضهرى

ملحوظه/ بمناظرة المصاب تبين وجود رابط طبى اعلى الرأس (شاش) تمت الملحوظه

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشى

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشي بسرعة.

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك فبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س- هل تتهم احد بحدوث حادث القطار

ج- لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج / لا - تمت أقواله وتوقع منه - محمد السيد محمود خميس

٢

١١٧٩

هذا وبمناسبة تواجد المصاب السادس ابراهيم المحمدى ياسين سيد الاهل بالغرفة بذات الدور ٤٠٥ أنتقلنا أليه وشرعنا بسؤاله بالاتى اجاب

إسمى / ابراهيم المحمدى ياسين سيد الاهل — سنه ٤٣ واعمل موظف بمستشفى الصحه النفسيه بالدقهليه ومقيم بمدينة مبارك بجوار الاستاد بالمنصورة

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل انا كنت مسافر من القاهرة ورايح المنصوره وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة لقيت مرة واحدة القطر بيروح يمين وشمال بسرعه واتقلب على جانبه الشمال وفضل يسحف مسافه طويله حوالى ٢٠٠ متر وكلنا بقينا فوق بعض وبعد كدة خدونى بالاسعاف على المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساء فى مدخل سندهور

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم٣ مكيفه كرسى ٤٩

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة المنصوره

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / انا كنت لوحدى

المسح الضوئى

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا حاسس بالم فى ضهرى

[signatures]

ملحوظه/ بمناظرة المصاب تبين وجود سحجات خفيفه بالوجه يمينا ويسارا وكانون باليد اليمنى تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشي

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك قبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

س- هل تتهم احد بحدوث حادث القطار

ج- لا

س- هل حدث لك ثمة إختناق

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج / لا - تمت أقواله وتوقع منه - ابراهيم احمد سيد السيد

ملحوظه :حيث طلبنا التذاكر العلاج الخاصة بالمصابين محل التحقيق فقدمت لنا وأشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيقات تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

وأقفل المحضر عقب اثبات ماتقدم وقررنا الأتي

أولا- ترفق الأوراق بالتحقيقات

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١١٨١

ثانياً- العودة لسراى النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

المسح الضوئي

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٧,٣٠ مساءا بمستشفى التامين الصحى ببنها

نحن / إسلام جمال وكيل النيابة

و /سعيد الكيلانى مساعد شرطه

ملحوظه/ حيث قمنا بانتداب مساعد الشرطه سعيد الكيلانى للعمل سكرتير تحقيق بعد ان قمنا بتحليفه اليمين القانونيه على ان يكتب ما يملى عليه بصدق وامانه تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

حيث تم إنتدابنا من السيد الاستاذ رئيس النيابة الكليه لسؤال المصابين فى مستشفى التامين الصحى ,وهم ١- رضا السيد محمد عفيفى ٢- رضا مصلحى السيد ٣- محمد حلمى العزيز ٤- ناجى عبد الفتاح عليمى وقد اعددنامكان مناسب لسؤال المصابين بمكان تواجدهم هذا وبمناسبه تواجد المصاب رضا السسيد محمد عفيفى امامنا انتقلنا لسؤاله بالدور الرابع غرفة ٤١٠ عليه شرعنا فى سؤاله فأجاب بالأتى

إسمى / رضا السيد محمد عفيفى – سنه ٣٨

أعمل / مساعد أول قوات مسلحه

ومقيم كفر الحمام مركز بنها محافظه القليوبيه

ولاأحمل بطاقة رقم قومى

(حلف اليمين)

س / ما هى إصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها

ج / اللى حصل أنا كنت مسافرمن القاهرة محل عملى راجع بنها وركبت القطر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة والقطر بعد ما وقف فى محطه شبرا فوجئت انه انطلق بسرعه عاليه وعند منطقة سندهور لقيت مرة واحدة فى صوت رجة جامدة فى القطر ولقيت القطر اتقلب وكان فى ناس مصابين جنبى وبعد كدة خدونى بالاسعاف عللى المستشفى

س / متى وأين وقع الحادث ؟

ج / الكلام ده حصل اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة الثانية مساء فى مدخل سندهور

سكرتير التحقيق رضا السيد محمد عفيفى وكيل النيابة

١١٨٢

س / وما هو القطار الذى كنت تستقله وبأى عربه تحديدا ؟

ج / ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى المنصورة وكنت راكب فى العربة رقم ٣ مكيفة

س / وما هى محطة استقلالك للقطار والمحطه وجهتك ؟

ج / القاهرة كنت رايح محطة بنها

س / أين تذكرة السفر خاصتك ؟

ج/ التذكرة ضاعت

س / من كان برفقتك أنذاك ؟

ج / ركاب معرفهمش

س/ ما هو سبب حدوث إصابتك ؟

ج/ حادثة القطار وانا عندى الم فى ضهرى وزراعى الايسر

ملحوظه / بمناظرة المصاب تبين وجود ساند رقبه وحامل كتف باليد اليسرى تمت الملحوظه

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س/ ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج /معرفشى ممكن تكون السرعه العاليه للقطار

س / هل توقف القطار أو إنخفضت سرعته قبل حدوث الحادث ؟

ج/ الحادثة حصلت مرة واحدة والقطار كان ماشى بسرعة .

س/هل تناهى الى سمعك أيه أصوات أنذاك قبيل الحادث ؟

ج / لا

س/ هل شاهدت أحد يعبث بأيا من أجهزة القطار حال إستقلالك له

ج / لا

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١١٨٤

س- هل تتهم احد بحدوث ذلك اللحادث

ج- لا

س/ هل لديك أقوال أخرى

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه رضا السيد محمد

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١١٨٥

ملحوظه حيث وبالاستعلام عن باقى المصابين تبين ان حالتهم لا تسمح بسؤالهم وقمنا بالاطلاع على اوراق علاج كلا من رضا السيد محمد خليل و رضا مصلحى السيد وناجى عبد الفتاح عليمى ومحمد حلمى العزيز وقمنا بالتأشير عليها بتاريخ اليوم بالنظر وقمنا بارفاق صورة منهم بالاوراق تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق　　　　　　　　وكيل النيابة

هذا وتبين لنا تواجد الطبيب المعالج للحالات التي تعذر سؤالها ويدعي /

وقمنا باتخاذ احد غرف المشفي غرفة للتحقيقات ودعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالأتي أجاب :

اسمي / محمد عبدالله السيد أحمد　-　٣١ سنه

وأعمل / طبيب مقيم بقسم جراحة المخ والاعصاب بمستشفى بنها للتأمين الصحى

ومقيم / بشارع كلية التجاره - أتريب - بنها - محافظة القليوبيه

وأحمل تحقيق شخصية رقم / ٢٨٩٠٧١٠١٤٠٠٨٩٢

حلف اليمين

س/ ما هي طبيعة حالة كلا من المصابين ناجي عبد الفتاح عليمي و رضا مصيلحي السيد ومحمد حلمي عبد العزيز ؟

ج/ حالة رضا مصيلحي يعاني من كسر بالفقرة العنقية الرابعة واشتباه كدمة بالحبل الشوكي وضعف بالاطراف الاربعة بدرجة ١ من ٥ بالا طراف العلويه وصفر من خمسة بالاطراف السفلية وتنفس عن طريق البطن و بالنسبة لناجي عبد الفتاح عليمي يعانى من شرخ بعظام الجمجمه وكسور متعدده بالطرفين السفليين و محمد حلمى العزيز يعانى من بتر أعلى الركبه بالطرف السفلى الأيمن

س/ وهل حالتهم تسمح بسؤالهم ؟

ج / لا .

س / وما الذى يحول دون ذلك ؟

ج / نظرا لسؤ حالتهم الطبيه وحجزهم بالعناية المركزه .

سكرتير التحقيق　　محمد عبدالله السيد احمد ابراهيم　　وكيل النيابة

١١٨٦

س/ وما مناسة دخول سالفى الذكر الى المستشفى وإتخاذ الاجراءات الطبيه معهم ؟

ج / لأنهم من ضمن المصابين بحادثة القطار وحضروا بالاسعاف من مكان الحادث

هل لديك أقوال أخرى ؟

لا تمت أقواله وتوقع منه محمد عبد الله السيد أحمد ابراهيم

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١١٨٧

هذا وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررن الاتى

أولا : يصرف السيد الطبيب محمد عبدالله الى مهام عمله

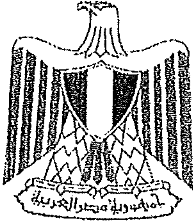
ثانيا : يوالى الاستعلا عن حالة المصابين ونخطر فور تحسن حالتهم لسؤالهم بالتحقيقات

ثالثا : ترفق الاوراق بالتحقيقات .

سكرتير النيابة

وكيل النيابة

١١٨٨



النيابة العـــامة

نيابة شمال بنها الكلية

نيابة قسم بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســ ٧/٣٠ ـــاعه مساءا مستشفي هيئة التأمين الصحي ببنها

نحن/هادى عبدالناصر وكيل النائب العام

و لبيب حمدى سكرتير التحقيق

لاثبات وصولنا قبيل افتتاح ذلك المحضر بقليل وذلك علي اثر انتدابنا شفاهة من السيد / رئيس نيابة شمال بنها الكلية للانتقال الي مشفي هيئة التأمين الصحى لسؤال مصابيها هذا وتبين لنا وجود المصاب / ياسر عبدالمنعم مبارك عبدالمجيد وهدان بالغرفة رقم ٤٠٣ الدور الرابع

والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

أسمي/ياسر عبدالمنعم مبارك عبدالمجيد وهدان – السن / ٣٥عام

وأعمل / شركة البريد للتوزيع تبع قطاع التوفير رمسيس مساعد مكتب

ومقيم/ بتمدة مركز بنها

وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٨٦١١٠١١٤١٢٦١٥

حلف اليمين

س / ما تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج/ اللى حصل انى كنت راكب قطار القاهرة المنصورة وبعد ماعدينا محطة قها حسيت بخلخلة في القطار وبعد كدا القطار فضل ماشى بسرعة لحد ماوصلنا كفر الحصة وبعدين لقينا حوالى ثلاثة عربيات من القطار اتقلبوا خارج القطبان والعربيه اللي انا راكب

ياسر عبدالمنعم مبارك

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١١٨٩

فيها خرجت عن القطبان بس متقلبتش والعربيات اللي في اخر القطار هي اللي اتقلبت ووقفت القطار وبعد كدا اغمي عليا في العربيه ونزلوني منها بعد ما القطار وقف وركبوني الإسعاف وجابوني علي هنا

ملحوظه بمناظرة الماثل امامن تبين وجود كانون طبية بيدة اليسرى وكذا بساعدة الأيمن وبمناظرة عموم جسدة لم يتبين لنا ثمة إصابات ظاهرة

وكيل النيابة

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق

س / متي واين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دا حصل حوالي الساعة ٢ مساءا بين كفر الحصة وسندنهور القليوبيه

س / ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربه تحديدا ؟

ج/ انا معرفش بس كنت راكب القطار المتجه من القاهرة للمنصورة والعربية اللي كنت فيها كانت الخامسة بعد الجرار

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ كان معايا السيد أحمد السيد وهو مصاب معايا في المستشفى

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ بسبب حادثة القطار واتخبط في صدري ورجلي من حديد الكرسي

س / ما هو سبب ذلك الحادث؟

ج/ انحراف القطار عن القطبان

س / هل توقف او قلة سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ لا

س/وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت للنزول اليها ؟

ج/ انا ركبت من رمسيس وكنت هنزل بنها

س/ما هي قيمة التذكرة التي قمت بشراءها ؟

ج/ انا قطعت تذكره بأربعة جنيهات ذهاب وعودة

وكيل النائب العام

ياسر عبد السلام مبارك

سكرتير التحقيق

س/مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار؟

ج/ أيوه انا معايا تذكرة

ملحوظه / قدم لنا المصاب تذكرة رقم ٢٤٢٨ بتها قطار رقم ٨ ثانية مميزة أشرنا عليها بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم

سكرتير التحقيق | تمت الملحوظة | وكيل النيابة

س/ وما سبب توقف القطار ؟.

ج/ العربيات اللى اتقلبت من القطار أدت الى توقف القطار

س/وما هي ومدة توقفه .؟

ج/ معرفش

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / لأ كل اللى حصل هو خروج العربيات اللى في اخر عن القضبان وده اللى أدى الى حدوث الواقعة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج/ لأ

ملحوظة قمن بطلب تذكرة العلاج الخاصة بالمصاب اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيق

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

س/ هل تتهم أحد بإحداث اصابتك ؟

ج/ لا دا قضاء وقدر وممكن يكون في اهمال من السكك الحديد

س/هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه ([signature])

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

١١٩١

هذا وتبين لنا وجود المصاب / السيد احمد السيد نور الدين بالغرفة رقم ٤٠٣ الدور الرابع

والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

أسمي/السيد احمد السيد نور الدين – السن / ٢٨ عام

وأعمل / شركة البريد للتوزيع تبع قطاع التوفير رمسيس مساعد مكتب

ومقيم/ ٨ ش زهران منشية النور بنها

وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٩٢١١٢٦١٤٠١٥١٧

حلف اليمين

س / ما تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج/ اللى حصل انى كنت راكب قطار القاهرة المنصورة ولعد ماعدينا محطة قها حسيت بخلخلة في القطار وبعد كدا القطار فضل ماشى بسرعة لحد ماوصلنا كفر الحصة وبعدين لقينا حوالى ثلاثة عربيات من القطار اتقلبوا خارج القطبان والعربيه اللي انا راكب فيها خرجت عن القطبان بس متقلبتش والعربيات اللي في اخر القطار هي اللي اتقلبت ووقفت القطار وبعد كدا اغمي عليا في العربيه ونزلوني منها بعدا ما القطار وقف وركبوني الإسعاف وجابوني علي هنا

ملحوظة /بمنظرة الماثل امامنا تبين لنا تواجد كانون باليد اليسرى وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة إصابات ظاهرة .

تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س / متي واين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دا حصل حوالي الساعة ٢ مساءا بين كفر الحصة وسندنهور القليوبيه

س / ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربه تحديدا ؟ السيد احمد السيد نور الدين

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

١١٩٢

ج/ انا معرفش بس كنت راكب القطار المتجه من القاهرة للمنصورة والعربية اللي كنت فيها كانت الخامسة بعد الجرار

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ كان معايا ياسر عبدالمنعم مبارك وهو مصاب معايا في المستشفى

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ بسبب حادثة القطار واتخبط في صدري ورجلي من حديد الكرسي

س / ما هو سبب ذلك الحادث؟

ج/ انحراف القطار عن القطبان

س / هل توقف او قلة سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ لا

س/وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت للنزول اليها ؟

ج/ انا ركبت من رمسيس وكنت هنزل بنها

س/ما هي قيمة التذكرة التي قمت بشراءها ؟

ج/ انا قطعت تذكره بأربعة جنيهات ذهاب وعودة

س/مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار؟

ج/ هي فقدت مني أثناء الحادث

س/ وما سبب توقف القطار ؟.

ج/ العربيات اللى اتقلبت من القطار أدت الى توقف القطار

س/وما هي ومدة توقفه .؟

ج/ معرفش

المسح الضوئي

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل أنصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / لأ كل اللى حصل هو خروج العربيات اللى في اخر عن القضبان وده اللى أدى الى حدوث الواقعة

وكيل النائب العام ا السيد أحمد السيد سكرتير التحقيق

١١٩٣

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج/ لأ

ملحوظة قمن بطلب تذكرة العلاج الخاصة بالمصاب اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيق

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

س/ هل تتهم أحد بإحداث اصابتك ؟

ج/ لا دا قضاء وقدر وممكن يكون في اهمال من السكك الحديد

س/هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه (السيد احمد السيد [illegible])

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

٧ ١١٩٤

هذا وتبين لنا وجود المصاب / محمد عبد المقصود محمد إبراهيم بالغرفة رقم ٤٠٥ الدور الرابع

والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

أسمي/محمد عبد المقصود محمد إبراهيم – السن / ٤٤ عام

وأعمل / عامل بمحل كاوتش

ومقيم/ شارع المدينه المنورة – طلخا – الدقهلية

وأحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٧٠٥٢٦١٢٠٠٨٩٤

حلف اليمين

س / ما تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج/ اللى حصل انى كنت راكب قطار القاهرة المنصورة ولعد ماعدينا محطة قها حسيت بخلخلة في القطار وانقلب بعدها ووقفت القطار وبعد كدا اغمي عليا في العربيه ونزلوني منها بعد ما القطار وقف وركبوني الإسعاف وجابوني علي هنا

ملحوظة /بمنظرة الماثل امامنا تبين لنا تواجد كانون باليد اليمني وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة إصابات ظاهرة.

سكرتير التحقيق تمت الملحوظة وكيل النيابة

س / متي واين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دا حصل حوالى الساعة ٢ مساءا بين كفر الحصة وسندنهور القليوبيه

س / ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربه تحديدا ؟

ج/ انا معرفتش بس كنت راكب القطار المتجه من القاهرة للمنصورة والعربية اللي ورا المكيف مباشرة

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ كان معايا ناس كتير في نفس العربية

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج/ بسبب حادثة القطار واتخبط في صدري وجمبي في الكرسي

الاسم الثلاثي

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

س / ما هو سبب ذلك الحادث؟

ج/ انحراف القطار عن القطبان

س / هل توقف او قلة سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ لا

س/وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت للنزول اليها ؟

ج/ انا ركبت من رمسيس وكنت هنزل بنها

س/ما هي قيمة التذكرة التي قمت بشراءها ؟

ج/ انا قطعت تذكره بعشرة جنيهات ذهاب وعودة من طنطا القاهرة وعودة

س/مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار ؟

ج/ هي فقدت مني أثناء الحادث

س/ وما سبب توقف القطار ؟ .

ج/ العربيات اللى اتقلبت من القطار أدت الى توقف القطار

س/وما هي ومدة توقفه . ؟

ج/ معرفش

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / لأ كل اللى حصل هو خروج العربيات اللى في اخر عن القضبان وده اللى أدى الى حدوث الواقعة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج/ لأ

س/ هل حدث لك ثمة اختناق اثناء الواقعة ؟

ج/ لأ

س/ هل تتهم أحد بإحداث اصابتك ؟

سكرتير التحقيق		وكيل النائب العام

١١٩٦

ج/ لا دا قضاء وقدر وممكن يكون في اهمال من السكك الحديد

ملحوظة قمن بطلب تذكرة العلاج الخاصة بالمصاب اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيق

وكيل النائب العام

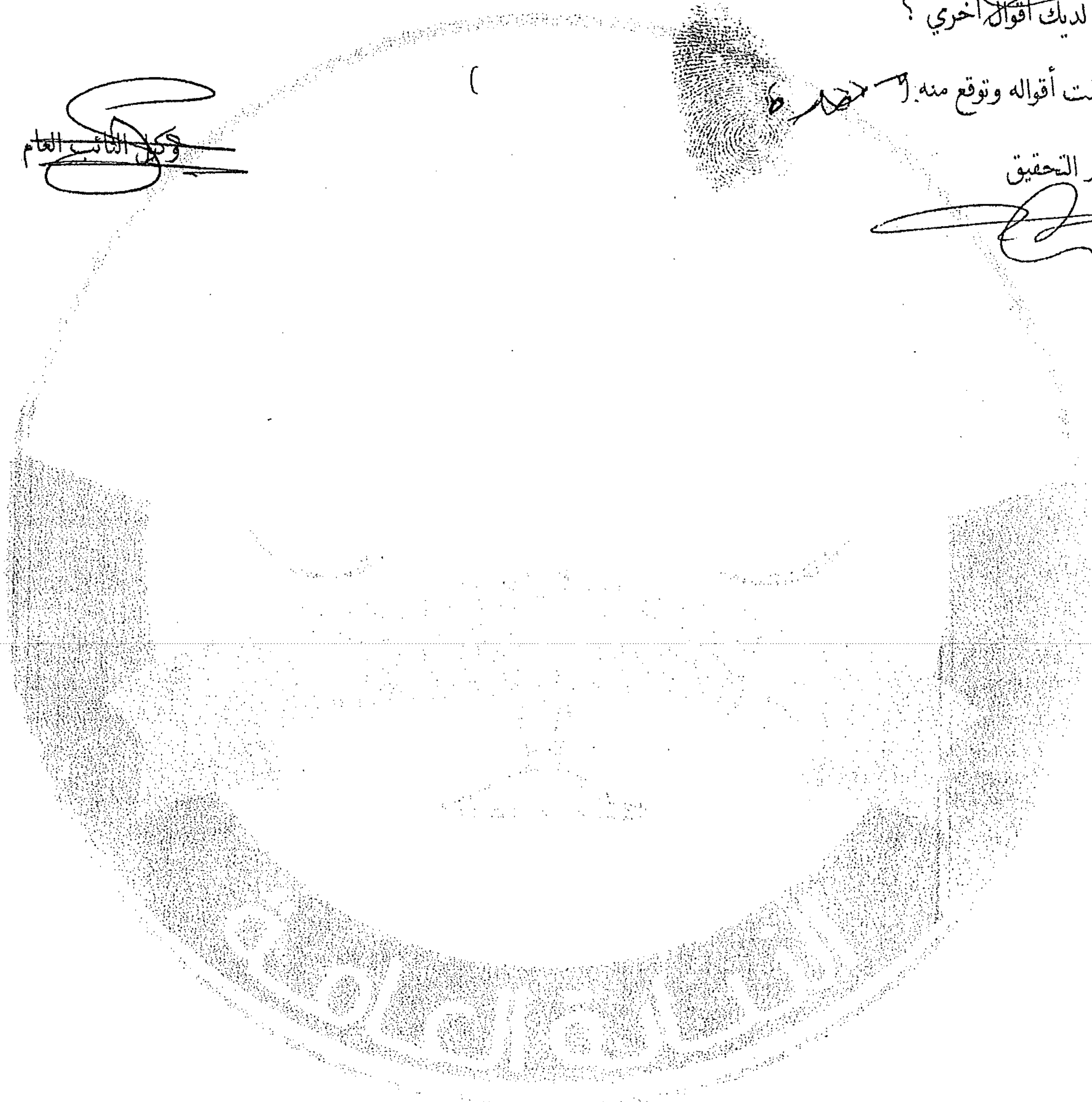
سكرتير التحقيق

س/هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه.

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق



١١٩٧

هذا وتبين لنا وجود المصابة / شرين جمعة أبو المجد الشعراوي بالغرفة رقم٤٠٩ الدور الرابع

والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

أسمي/ شرين جمعة أبو المجد الشعراوي – السن / ٣٨ عام

وأعمل / ربة منزل

ومقيم/ شارع الجبانة – تلا– محافظة المنوفية

ولا تحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س / ما تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج/ اللى حصل انى كنت راكب قطار القاهرة المنصورة ولحد ماعدينا محطة شبرا حسيت بخلخلة وهزه جامدة في القطار واتقلب بعدها وبعد كدا اغمي عليا في العربيه والناس نزلوني منها بعد ما القطار وقف واتقلب وفوقونا وبعد كدا ركبوني الإسعاف وجابوني علي هنا

ملحوظة /بمنظرة الماثل أمامنا تبين لنا تواجد كانون باليد اليمني وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة إصابات ظاهرة .

تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س / متى واين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دا حصل حوالي الساعة ٢ مساءا في سندنهور – القليوبيه

س / ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربه تحديدا ؟

ج/ انا معرفش بس كنت راكب القطار المتجه من القاهرة للمنصورة والعربية اللي ورا المكيف مباشرة

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ كان معايا ناس كتير في نفس العربية وبنتي وجوزي

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟ شرين جمعة أبو المجد الشعراوى

المسح الضوئي

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١١٩٨

ج/ بسبب حادثة القطار واتخبط في ظهري ورجلي في الكرسي وجسمي كله متكسر

س / ما هو سبب ذلك الحادث؟

ج/ انحراف القطار عن القطبان

س / هل توقف او قلة سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ لا

س/وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت للنزول اليها ؟

ج/ انا ركبت من رمسيس وكنت هنزل طنطا

س/ما هي قيمة التذكرة التي قمت بشراءها ؟

ج/ انا كنت قاطعة تذاكر القطار المكيف بتاع اسكندرية بس دا فاتنا ومركبناش فيه وركبنا القطار اللي اتقلب دا ومكنش معانا تذاكر

س/مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار؟

ج/ انا مش معايا تذكره ومقطعتش تذكره

س/ وما سبب توقف القطار ؟

ج/ العربيات اللى انقلبت من القطار أدت الى توقف القطار

س/وما هي ومدة توقفه ؟

ج/ معرفش

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / لأ كل اللى حصل هو خروج العربيات اللى في اخر عن القضبان وده اللى أدى الى حدوث الواقعة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج/ لأ

س/ هل حدث لك ثمة اختناق اثناء الواقعة ؟ شريف جمعة أبو المجد الشرقاوي

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

1199

ج/ لأ

س/ هل تتهم أحد بإحداث اصابتك ؟

ج/ لا دا قضاء وقدر وممكن يكون في اهمال من السكك الحديد

ملحوظة قمن بطلب تذكرة العلاج الخاصة بالمصاب اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيق

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

س/ هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه (شريف عصمت ابراهيم العمراوي)

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٢٠٠

هذا وتبين لنا وجود المصابة / محمود عبد الحميد محمود درويش بالغرفة رقم ٤١٠ الدور الرابع

والذي افاد لنا كونه احد مصابي حادث القطار محل الواقعة ورأينا سؤاله بالاتى اجاب

أسمي/ محمود عبد الحميد محمود درويش – السن / ٤٦ عام

وأعمل / خفير منفذ

ومقيم/ شارع الجبانة – تلا– محافظة المنوفية

ولا وأحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٥٠١٢٢١٧٠١٩٩٣

حلف اليمين

س / ما تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج/ اللى حصل انى كنت راكب قطار القاهرة المنصورة وكان معايا مراتي وبنتي ولحد ماعدينا محطة قليوب حسيت بخلخلة وهزه جامدة في القطار واتقلب بعدها في سندنهور وبعد كدا اغمي عليا في العربيه والناس نزلوني منها بعد ما القطار وقف واتقلب وفوقونا وبعد كدا ركبوني الإسعاف وجابوني علي هنا

ملحوظة /بمناظرة المائل أمامنا تبين لنا تواجد كانولا باليد اليسري وبمناظرة عموم جسده لم يتبين لنا ثمة إصابات ظاهرة .

وكيل النيابة | تمت الملحوظة | سكرتير التحقيق

س / متي واين وقع الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دا حصل حوالي الساعة ٢ مساءا في سندنهور– القليوبيه

س / ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربه تحديدا ؟

ج/ انا معرفش بس كنت راكب القطار المتجه من القاهرة للمنصورة والعربية اللي ورا المكيف مباشرة

س / من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ كان معايا ناس كتير في نفس العربية وبنتي ومراتي

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

محمود عبد الحميد درويش

وكيل النائب العام | سكرتير التحقيق

١٢٠١

ج/ بسبب حادثة القطار ولما اتخبط اغمي عليا ومحستش بحاجه وحاسس ان جسمي كله متكسر

س / ما هو سبب ذلك الحادث؟

ج/ انحراف القطار عن القطبان

س / هل توقف او قلة سرعة القطار قبل حدوث الحادث ؟

ج/ لا

س/وما هي المحطة التي استقليت منها القطار وما هي المحطة التي حجزت للنزول اليها ؟

ج/ انا ركبت من رمسيس وكنت هنزل طنطا

س/ما هي قيمة التذكرة التي قمت بشراءها؟

ج/ مراتي اللي كانت قاطعه التذاكر

س/مطلوب منك تقديم تذكرة استقلال القطار؟

ج/ انا مش معايا تذكره ضاعت في الحادثة

س/ وما سبب توقف القطار ؟.

ج/ العربيات اللى انقلبت من القطار أدت الى توقف القطار

س/وما هي ومدة توقفه .؟

ج/ معرفش

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة ما الذي حدث تحديدا وهل انصت حينها دوي انفجار او صوت ما ؟

ج / لأ كل اللى حصل هو خروج العربيات اللى في اخر عن القضبان وده اللى أدى الى حدوث الواقعة

س / حال استقلالك القطار محل الواقعة هل ابصرت قيام اشخاص بالعبث باية معدة من معدات القطار او اجهزه منه ؟

ج/ لأ

س/ هل حدث لك ثمة اختناق اثناء الواقعة ؟

ج/ لأ

محمود عبد الحميد درويش

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٢٠٢

س/ هل تتهم أحد بإحداث اصابتك ؟

ج/ لا دا قضاء وقدر

ملحوظة قمن بطلب تذكرة العلاج الخاصة بالمصاب اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وأرفقنا صورة منها بالتحقيق

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

س/هل لديك أقوال أخري ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه (محمود عبد الحميد درويش

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

النسخ الضوئي

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٢٠٣

وأقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولا –ترفق الأوراق بالتحقيق الأصلي

ثانيا– العودة لسراي النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام



١٢٠٤

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة مركز بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الســ ٦/٣٠ ــاعة مساءاً من مستشفي بنها الجامعي

نحن/ عبدالله علي — مدير النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال — سكرتير التحقيق

حيث تم إنتدابنا من قبل السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابات شمال بنها الكلية لسؤال المصابين المتواجدين بمستشفي بنها الجامعي وهذا وقمت بالأنتقال رفقة كلاً من/ عبدالمنعم يحيي ، مصطفي توفيق ، أحمد عادل ، أحمد جادالله ، أحمد سمير ، أمجد علام وكلاء نيابة مركز بنها الجزئيه وشرع إعضاء النيابة في سؤال المصابين المتواجدين بالمستشفي وعلية قمنا بإخذ مكتب المدير التنفيذي كغرفة تحقيق لنا هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ سمير أبو الفتوح خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا وبمناسبة تواجد الماثل أمامنا شرعنا بسؤاله بالأتي فأجاب.

إسمي/ سمير أبوالفتوح عفيفي محمد القرش ٥٩ سنة مديرإداري مستشفيات بنها الجامعي مقيم برج الأوكيد الفلل بنها القليوبية يحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦١١٢٢٧١٤٠٠٧٥٧ وردت إلية

{حلف اليمين}

س/ طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي ؟
ج/ أنا أعمل مدير اداري مستشفيات بنها الجامعي
س/ منذ متي وأنت تباشر ذلك الأختصاص؟
ج/ منذ شهر ٢٠٢٠/٣
س/ ما هي إعداد المصابين التي تم تسجيل إعداد دخولها بالمستشفي في حادثة قطار سندنهور؟
ج/ ٨١ واحد وثمانون مصاب
س/ وما هي كيفية حصر إعداد المصابين بالمستشفي؟
ج/ هو تم حصر إعدادهم وتسجيل بياناتهم عن طريق سؤال المصابين بذاتهم أو أهليتهم .
س/ هل تم إثبات ذلك في دفاتر دخول المستشفي؟
ج/ لم يتم سوي إثبات عدد ٧ سبعة إسماء بدفتر الأستقبال نظر لحالة الطوارئ التي كانت بها المستشفي وقت الحادث .
س/ وهل جميع تلك الإعداد مازالت متواجده بالمستشفي ؟
ج/ المتواجدين بالمستشفي هم حوالي ٤٢ أثنان وأربعون حاله والبعض تم خروجه لتحسن حالته .

ملحوظة : قدم لنا الحاضر كشف إجمالي بإعداد المصابين التي تم دخولها بالمستشفي لتلقي العلاج والذي تم خروجها هذا وقد تاشر عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وكذا دفتر الأستقبال قمنا بإخذ صوره منه عن يوم الواقعه أشرنا عليه بما يفيد النظر وتم ارفاق الصورة بالأوراق . ـــــــــ تمت الملحوظة ـــــــــــــــ

سكرتير التحقيق — مدير النيابة

س/ هل تم تحرير ثمة تقارير طبيه للمصابين ؟
ج/ جاري تحرير تقارير طبية لهم ولم يتم الأنتهاء منها .
س/ هل لديك أقوال أخرى؟
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/ سمير ابو الفتوح عفيفي القرش

سكرتير التحقيق — المسح الضوئي — مدير النيابة

١٢٠٥

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :

أولاً: أرفاق المحضر بالأوراق

سكرتير التحقيق

مدير النيابة

المسح الضوئي

مدير النيابة

سكرتير التحقيق

١٢٠٦

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكلية
نيابه مركز بنها الجزئية

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ٨/٢٥ـــاعـة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أمجد علام وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمالسكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدورالسابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصابفي قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســــــي/ مصطفي درغام درغام الفره٤٨ سنه حداد مقيم دمياطولا يحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورةفي العربيةالرابعة مميز وكان القطار ماشي بسرعة عالية ومرة واحدة فوجئت برجه ولقيت القطار مايل من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في ضهري والخصية

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في القاهرة بخلص ورقوركبت القطار علشان أروح لبيتي في دمياط

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكبه العربية الرابعة مميز بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازلهدمياط ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت مع أخويا/ رمضان

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟



سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

ج/ معرفش بس هو قضاء وقدر والسواق مالوش أي ذنب ١٢٠٧

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعهعالية

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ أيوة والقطار أترج كذا مرة

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ أيوة علشان طلع علينا تراب وخنقنا وكسرنا الشباك اللي جنبنا وطلعنا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا طلعت من الشباك وطلعتوبعد كده الأسعاف جه خدتني

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

٤

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

١٢٠٧

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ ٨ ســاعــة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أمجد علام وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٢٥٠ /٢٠٢١ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدور السابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب في قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــــي/ سامي الشحات إبراهيم أحمد ٤٩ سنه موظف بإدارة بنها التعليمية مقيم بطا مركز بنها ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٧٢٠٣٠٤١٤٠١٠٧٩ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة في العربية اللي وسط القطار مميز وكان القطار ماشي بسرعة متوسطة ومرة واحدة وفوجئت لقيت القطار طالع من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في بكدمة في الناحية الشمال

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في بشتري حاجات من القاهرة وركبت القطار علشان أروح لبيتي في بنها

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية اللي وسط القطار مميز بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل بنها ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟ ١٢٠٩

ج/ معرفش أنا كنت قاعد في طرقة القطار ومش سمعت في القطار غير تكسير وأرتطام عربات القطار بالقضبان ومرة واحدة انقلب القطار

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعه متوسطة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ لا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا طلعت من الشباك وبعدها أخدت بنت من القطار رضيعه وبعدها لقيت أبوها وانا واحد بعربية ركبت معاه وجابني على المستشفي .

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٧)

١٢١٠

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ السـ٨/٢٥ـاعـة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أمجد علام وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمالسكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدورالسابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصابفي قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اسـمـي/ رمضان درغام درغام الفره٥٧ سنه حداد مقيم دمياطويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٥١٢٢٥١١٠١٠١٨

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورةفي العربيةالرابعة مميز وكان القطار ماشي بسرعة عالية ومرة واحدة فوجئت برجه ولقيت القطار مايل من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في أيدي اليمين وجالي حالة صرع

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي السـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في القاهرة بخلص ورقوركبت القطار علشان أروح لبيتي في دمياط

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكبه العربية الرابعة مميز بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل دمياط ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت مع أخويا/ مصطفي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٢١١

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس هو قضاء وقدر والسواق مالوش أي ذنب

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعهعالية

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ أيوة والقطار أترج كذا مرة

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ أيوة علشان طلع علينا تراب وخنقنا وكسرنا الشباك اللي جنبنا وطلعنا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا طلعت من الشباك وطلعتوبعد كده الأسعاف جه خدتني

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /



سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

٨

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

١٢١٢

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ ٧/٥٠ ساعـة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أمجد علام وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٩٤٥٠ / ٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدور السابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب في قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـمـــي/ مصطفي أحمد محمد أبو عمر ٢٥ سنه عامل مقيم نواج مركز طنطا ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٩٦٠٤٢١١٦٠٠١٩٧ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة في العربية الأخيرة مميز وكان القطار ماشي بسرعة عالية ومرة واحدة وفوجئت لقيت القطار طالع من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في كسر في الحوض ونزيف في الطحال ومش حاسس بالنص التحتاني كله

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في الكلية في القاهرة وركبت القطار علشان أروح لبيتي في طنطا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية الأخيرة مميز

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل طنطا ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كان معايا صحبي/ محمد عثمان الجمل وتوفى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟



٩

وكيل النيابة — الإسم الثنائي — سكرتير التحقيق

(١٢)

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت لان الدنيا كانت سواد ومش شفت حاجه

١٢١٣

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش أنا كنت واقف ومش سمعت في القطار غير تكسير وأرتطام عربات القطار بالقضبان ومرة واحدة انقلب القطار

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعه زايده

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا مش حسيت بحاجه لأن كان مغمي عليه ومفقتش غير وانا في المستشفي هنا

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٠



الشيح الصنولى

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

(٢٤)

١٢١٤

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤-٢٠٢١ الســـ ٧/٤٥ ـساعـة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أحمد عادل وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ /٢٠٢١ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة **** بالدور**** وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد***** علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـمــي/ محمد إبراهيم مبروك بركة ٥٣ سنه بالمعاش مقيم جرانش مركز باسوس الغربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٨٠٣١١١٦٠٠٦٩٨ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة في العربية الأولي مميز بعد المكيف وكان القطار ماشي بسرعة عالية ومرة واحدة وفوجئت لقيت القطار طالع من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في كسر ايدي الشمال

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ١,٤٠ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في الشغل في القاهرة ركبت القطار علشان أروح لبيتي في الغربية

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية الاولي مميز بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل الغربية ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(١)

١٢١٥

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش أنا كنت مريح علي الكرسي ومش سمعت في القطار غير تكسير وأرتطام عربات القطار بالقضبان ومرة واحدة انقلب القطار

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان على سرعته

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا لقيت ناس بطلعني من القطار ونقلوني الناحية التانية وبعد كده لقيت الأسعاف موجود وخدوني على المستشفي وهنا أخدت العلاج والاشعه على رجلي وضهري

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /



وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

(١٦)

١٢١٦

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســــ ٧/٤٥ ـساعــة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أحمد عادل وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٥٤٠ / ٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة **** بالدور**** وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد***** علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســــمـــي/ ياسر حسين مصلحي عزب ٤٨ سنه صندوق تأمين الشرطة مقيم عزبة الدبايده مركز بركة السبع ولا يحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في كسر ايدي الشمال وخياطة في ايدي اليمين والرأس وجنبي الشمال في وجع

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســاعة ١,٤٠ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في الشغل في القاهرة ركبت القطار علشان أروح لبيتي في بركة السبع

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية الثالثة مكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل بركة السبع ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

أنا كنت لوحدي

ما سبب حدوث اصابتك؟

نقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

١٢

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

المسح الضوئي

(٧) ١٢١٧

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش أنا كنت مريح ومش سمعت في القطار غير تكسير وأرتطام عربات القطار بالقضبان ومرة واحدة انقلب القطار

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان على سرعته

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا لقيت ناس بطلعني من القطار ونقلوني الناحية التانية وبعد كده لقيت الأسعاف موجود وخدوني على المستشفي وهنا أخدت العلاج والاشعه على رجلي وضهري

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

١٤

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

(١٨)

١٢١٨

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ ٨/١٥ ـــاعـة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أحمد سمير وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدور السابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب في قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــــي/ محمد وجدي عرفه محمد ٣٤ سنه موظف ٥% مقيم البهو فريك مركز أجا المنصورة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٦٠١٠١١٦٠٤٣٣١ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة في العربية اللي الثالثة مكيف وكان القطار ماشي بسرعة متوسطة ومرة واحدة وفوجئت لقيت القطار مايل من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في كتفي اليمين

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في القاهرة بجدد عقد الشغل وركبت القطار علشان أروح لبيتي في المنصورة

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية اللي الثالثة المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل المنصورة ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت مع مراتي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

ش/٥

سكرتير التحقيق — المجني عليه — وكيل النيابة

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس هو قضاء وقدر والسواق مالوش أي ذنب

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعه متوسطة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا لان أنا كفيف

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا لان أنا كفيف

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ أيوة من التراب اللي دخل لينا من أنقلاب القطار

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا طلعت من الشباك الناس هي اللي طلعتني وبعدها عدوني الطريق والأسعاف جت خدتني وجيت على هنا المستشفي

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٢٦ المسبح الشوقي

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

(٢٠)

١٢٢٠

النيابة العامة
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤-٢٠٢١ الســـ ٨/١٥ ســاعــة مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أحمد سمير وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدورالسابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب في قسم الأشعه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــــي/ إيمان حسنين محمد حسنين ٣٤ سنه ربة منزل مقيم البهو فريك مركز أجا المنصورة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٨٦٠٨٠٧١٢٠٠١٤٤ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكبه القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة في العربية الثالثة مكيف وكان القطار ماشي بسرعة متوسطة ومرة واحدة فوجئت لقيت القطار مايل من القضبان ناحية الشمال ومشي شوية وبعدها انقلب وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصابه في وشي من الناحية الشمال

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في القاهرة بجدد عقد الشغل مع جوزي وركبت القطار علشان أروح لبيتي في المنصورة

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية اللي الثالثة المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل المنصورة ومنها علشان أروح لبيتي

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت مع جوزي/ محمد وجدي عرفة

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٢١) ١٢٢١

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس،هو قضاء وقدر والسواق مالوش أي ذنب

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو كان ماشي على سرعه متوسطة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا لاني أنا كفيفه

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا لاني أنا كفيفه

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ أيوة من التراب اللي دخل لينا من أنقلاب القطار

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا طلعت من الشباك الناس هي اللي طلعتني وبعدها عدوني الطريق والأسعاف جت خدتني وجيت على هنا المستشفي

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

(٨)

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

١٢٢٢

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الساعه الثامنه مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن عبدالمنعم يحيى وكيل النيابة
و محمد سمير سكرتير التحقيق

ملحوظه : نظراً لعدم وجود سكرتير التحقيق فقد قمنا بإنتداب رقيب شرطه محمدسمير بعد ان قمنا بتحليفه اليمين القانونى على ان يكتب ما يملى عليه بصدق وأمانه تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق

وكيل النيابه

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ / ٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة الجراحه رجالى الدور الرابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب : شعبان عبدالحميد شعبان علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــــمي:- شعبان عبدالحميد شعبان الصارم - ٥٩ سنه -اقيم عزبة طوخ مركز السنطه غربيه
اعمل عامل حى بوسط القاهره ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦١٠٤١٥١٦٠١٤٩٧

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهره الي المنصوره وفوجئت مره واحده بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســــــــاعة الثانيه مساء تقريبا بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت راجع من الشغل ومروح طنطا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا كنت راكب قطر متجه من القاهره طنطا ومش فاكر العربيه اللى كنت راكبها

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا كنت راكب من القاهرهووجهتى كانت طنطا

(٩)

س/ من كان برفقتك انذاك؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٤٢)

1223

ج/ كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو ببسب ان القطر مره واحده انقلب بنا ومحستش بحاجه

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ هو لقناه مره واحده انقلب ومعرفش اتقلب ازاى

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لآ هو كان ماشى بسرعته وانقلب على نفس السرعه

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/لآانا مره واحده لقيت نفسى تحت

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لآ

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا انا مره واحده لقيت القطر انقلب

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ الاسعاف جت خدتنى من القطر ودونى المستشفى

س/ وماهى الاصابات التى نتجت عن ذلك؟

ج هى بتر فى رجلى اليمنى واليسرى وذراعى الشمال

س وهل تتهم احد بالتسبب فى الحادث

ج لا انا مبتهمش حد

س هل شاهدت اندلاع النيران فى احد عربات القطار

ج لا

س وهل تعرضت لثمة اختناق جراء الحادث

ج لا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق ١٢٢٤ وكيل النيابه

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولاً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

~~سكرتير التحقيق~~

وكيل النيابة

٢١

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٢٢٥

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

فتح المحضر اليوم ١٨-٤-٢٠٢١ الساعه السابعه والثلث مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن عبدالمنعم يحيى وكيل النيابة
و محمد سمير سكرتير التحقيق

ملحوظه : نظراً لعدم وجود سكرتير التحقيق فقد قمنا بإنتداب رقيب شرطه محمدسمير بعد ان قمنا بتحليفه اليمين القانونى على ان يكتب ما يملى عليه بصدق وأمانه تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٥٤٥٠ / ٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة الطوارئ بالدورالأرضى وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد مجدى محمد عبدالمقصود على سنبل علي سنبل علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســــمي:- مجدى محمد عبدالمقصود على سنبل - ٤٦ سنه – اقيم٢٢ شارع ذهنى العباسيه القاهره اعمل موظف بوزارة العدل ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٦٠١٢٤١٧٠٠٤٣٢

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهره الي المنصوره وفوجئت مره واحده بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـــــاعة الثانيه مساء تقريبا بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت راجع من الشغل ومروح المنوفيه

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا كنت راكب قطر متجه من القاهره المنصوره فى العربيه اللى ورا العادى بس مش فاكر وهى اول عربيه بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا كنت راكب من القاهر هووجهتى كانت المنوفيه

س/ من كان برفقتك انذاك؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

1226

ج/ كان معايا بنتى الاء مجدى محمد

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو بسبب ان القطر مره واحده انقلب بنا ومحستش بحاجه

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ هو لقناه مره واحده انقلب ومعرفش اتقلب ازاى

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لآ هو كان ماشى بسرعته وانقلب على نفس السرعه

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/لآانا مره واحده لقيت نفسى تحت

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لآ

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا انا مره واحده لقيت القطر انقلب

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ الاسعاف جت خدتنى من القطر وودونى المستشفى

س/ وماهى الاصابات التى نتجت عن ذلك؟

ج هى رجلى وكتفى اليمين وارتجاج فى المخ

س وهل تتهم احد بالتسبب فى الحادث

ج لا انا مبتهمش حد

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

هذا وبمناسبة المصابه الاء مجدى محمد ملقاه على احد الاسره فقمنا بسؤالها بالاتى فأجابت

أسمى الاء مجدى محمد ١٩ سنه ومقيمه العباسيه القاهره

{ حلفت اليمين}

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

وكيل النيابة

الاء مجدى محمد

سكرتير التحقيق

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكبه القطار المتجهه من القاهره الي المنصوره وفوجئت مره واحده بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة الثانيه مساء تقريبا بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت راجعه من الكليه ومروح المنوفيه

س/ ما هو القطار الذي كنتى تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا كنت راكبه قطر متجه من القاهره المنصوره فى العربيه اللى ورا العادى بس مش فاكر وهى اول عربيه بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا كنت راكبه من القاهر هووجهتى كانت المنوفيه

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ كان معايا والدى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو بسبب ان القطر مره واحده انقلب بنا ومحستش بحاجه

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ هو لقناه مره واحده انقلب ومعرفش اتقلب ازاى

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لآ هو كان ماشى بسرعته وانقلب على نفس السرعه

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/لآانا مره واحده لقيت نفسى تحت

س/ هل شاهدتى احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لآ

س/ وهل علمتى بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا انا مره واحده لقيت القطر انقلب

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ الاسعاف جت خدتنى من القطر وودونى المستشفى

وكيل النيابة — الاء مجدى محمد — سكرتير التحقيق

(٤٨)

١٢٢٨

س/ وماهى الاصابات التى نتجت عن ذلك؟

ج هى كتفى ورجليا الاتنين

س وهل تتهمى احد بالتسبب فى الحادث

ج لا انا مبتهمش حد

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منها / الاء مجدى محمد

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　وكيل النيابه

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولاً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　وكيل النيابة

المسيح الفضولي

سكرتير التحقيق　　　　　　　　　　　　　　　　وكيل النيابة

١٢٢٩

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الساعه التاسعه مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن عبدالمنعم يحيى وكيل النيابة
و محمد سمير سكرتير التحقيق

ملحوظه : نظراً لعدم وجود سكرتير التحقيق فقد قمنا بإنتداب رقيب شرطه محمدسمير بعد ان قمنا بتحليفه اليمين القانونى على ان يكتب ما يملى عليه بصدق وأمانه تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ /٢٠٢١ اداری مرکز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة الجراحه رجالى الدور السابع وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المصاب : كاملبا احمد عبدالهادى علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اسـمـي:- كامليا احمد عبدالهادى السيد - ٥٢ سنه -اقيم ٣٥ شارع محمد خميس الزاقزيق الشرقيه ربة منزل ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٨١٠١٧١٣٠٠١٢٦

حلفت اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكبه القطار المتجهه من القاهره ورايحه الزقازيق وفوجئت مره واحده بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـاعة الثانيه مساء تقريبا بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت راجعه من القاهره راجعه الزقازيق

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا كنت راكب قطر متجه من القاهره وكنا نازله محطه بنها علشان اركب للزقازيق وكانت العربيه الى ورا المكيف وكانت مزحومه بالركاب

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا كنت راكب من القاهره ووجهتى كانت بنها

س/ من كان برفقتك انذاك؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٢٣٠

ج/ كان معايا بنتى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو ببسب ان القطر مره واحده انقلب بنا ومحستش بحاجه

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ هو لقناه مره واحده انقلب ومعرفش اتقلب ازاى

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لآ هو كان ماشى بسرعته وانقلب على نفس السرعه

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ايوه كنت سمعت صوت زى فرقعه

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لآ

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا انا مره واحده لقيت القطر انقلب

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ الاسعاف جت خدتنى من القطر ودونى المستشفى

س/ وماهى الاصابات التى نتجت عن ذلك؟

ج هى كسر برقبتى وجمبى الشمال فى كسر برده

س وهل تتهم احد بالتسبب فى الحادث

ج لا انا مبتهمش حد

س هل شاهدت اندلاع النيران فى احد عربات القطار

ج لا

س وهل تعرضت لثمة اختناق جراء الحادث

ج ايوه علشان كان من التراب الى فى الجو من الحادثه

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابة

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابة

سكرتير التحقيق 1231 وكيل النيابه

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولاً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

28

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٤

١٢٣١

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الساعة ٧/٣٠ مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن/ أمجد علام وكيل النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال سكرتير التحقيق

٢٤٥٠

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم /٢٠٢١ (جنح)مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة **** بالدور**** وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد***** علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اسمي/ طارق حنا سليمان ٥٥ سنه أمين شرطة مقيم حصة مليج مركز شبين الكوم ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٢٦٥٠١١٩١٧٠٠٢٣٣ وردت إلية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي المنصورة وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي لمستشفي بنها الجامعي وأنا مصاب في ضهري ورجلي الأتنين ومش قادر أحمل عليهم

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ١,٤٠ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في الشغل في القاهرة ركبت القطار علشان أروح لبيتي في حصة مليج

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة المنصورة وراكب العربية الأولي مميز بعد عربات المكيف وهي ترتبها الرابعه بالقطار

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت نازل بركة السبع ومنها علشان أروح لبيتي في حصة مليج

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ أنقلاب القطار ومنه انقلب خمس عربات

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

طارق حنا سليمان

ج/ معرفش أنا كنت مريح ومش سمعت في القطار غير تكسير وأرتطام عربات القطار بالقضبان

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟ ١٢٣٢

ج/ لا هو كان على سرعته

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ أنا لقيت ناس بطلعني من القطار ونقلوني الناحية التانية وبعد كده لقيت الأسعاف موجود وخدوني على المستشفي وهنا أخدت العلاج والاشعه على رجلي وضهري

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

المسح الضوئي

٣٠

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة

فتح المحضر اليوم ١٨-٤-٢٠٢١ الســـــاعـة ٨ مساء بمستشفي بنها الجامعي

نحن احمدعادل وكيل النيابة

و مصطفى محمد سكرتير التحقيق

١٢٣٤

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم / ٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة قسم الانف والاذن بالدور الثالث وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا سناء رجب ظريف ملقاه علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي

اســـــمي:- سناء رجب ظريف عبد المجيد- ٣٤سنه – اقيم البندرية مركز تلا منوفية – امين شرطة بوزارة الداخلية - و تحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٦١٢٠٨١٧٠٢٠٢١

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي طنطا وكان القطار ماشى بسرعة عادية ومرة واحدة لقيت فى دربكة ولقيت مره واحده العربية اتقلبت

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جايه من القاهرة رايح طنطا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى طنطا وكنت راكب العربية الثالثة المكيفة

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كانت لوحدى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار انقلب عند سندنهور و حدثت اصابتى

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو اتقلب مره واحده والقطار مكنش ماشى بسرعة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هي الاسعاف نقلتنى الى المستشفى

س/ هل تعرضت للاختناق من جراء الحادث؟

ج/ لا

س/هل شاهدت اندلاع حريق بعربات القطار ؟

ج/ لا مشوفتش حاجه

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منه / سناء رجب ظريف

سكرتير التحقيق وكيل النيابة



سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذ، وقد تبين لنا تواجد المصابه دعاء محمد رجب بقسم المسالك البولية بالدور الثالث وبالانتقال اليها شرعنا فى سؤاله بالاتى فاجاب :

١٢٣٥

اســـــمي:- دعاء محمد رجب ابو سليم - ٢٣سنه – اقيم طنطا محافظة الغربية – مساعد تمريض بالمركز الطبى بالسكة الحديد - ولا تحمل تحقيق شخصية

حلفت اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكبه القطار المتجهه من القاهرة الي طنطا وسرعة القطار كانت عادية خالص وفوجئت انى القطار بيتهز واحنا الركاب اترمينا على بعض وحسيت انى القطار طلع من على القضبان ومره واحده اتقلب بينا واترمينا على القضبان وانا مصابه بكدمات فى كتفى وراسى وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جايه من القاهرة رايح طنطا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلية وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى طنطا وكنت راكب العربية اخر عربية مكيفة

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار خرج عن القضبان واتقلب بينا مره واحده

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا لقيته خرج عن القضبان و اتقلب مره واحده

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو اتقلب مره

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى

س/ هل تعرضت للاختناق من جراء الحادث؟

ج/ لا بس بعد ما القطار وقع بينا انا كنت تحت القطار ناحية القضبان واغمى عليا

س/هل شاهدت اندلاع حريق بعربات القطار ؟

ج/ لا مشوفتش حاجه

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منها / دعاء محمد رجب

كرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٣٤)

١٢٣٦

النيابة العامة

نيابة مركز بنها

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة السابعة مساءا بمستشفى بنها الجامعي

نحن/ مصطفى توفيق وكيل النيابة

عمرو حمدى سكرتير التحقيق

حيث اختصنا السيد مدير النيابه بسوال المصاب بيومى عوض احمد وهذا وبمناسبة تواجده امامنا راينا سؤاله بالاتى فاجاب:-

اسمى / بيومى عوض احمدمحمد – وسنى٤٣سنة – ومقيم ابشنيش مركز الباجور المنوفية – واعمل حداد بهيئة النقل العام باالقاهرة – واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٨١٢١٠١٧٠١٤٥٦

حلف اليمين

س / ما هى تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج / اللى حصل ان انا كنت ركب القطار وبعدين سمعت خبط فى القطار وبعدين وقعت على الارض وبعدين الناس جابونى على المستشفى وانا مصاب بكتفى وراسى وفكى الداخلى وهو ده كل اللى حصل

س / متى واين حدث ذلك تحديدا ؟

ج / الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١:٣٠ مساء بقطار القاهرة المنصورة

س / ما هو القطار الذى كنت تستقله تحديدا ؟

ج / انا كنت مستقل القطار المنصورة القاهرة

س / اين تذكرة السفر تحديدا ؟

ج / انا مشترك تبع مصلحة هيئة النقل

س /ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج / انا سمعت صوت خبط فى الارض ووقعت

س / ما هو سيبب وقوع الحادث ؟

ج / انا معرفش انا لقيت القطار اتشقلب بيه

س / هل توقف القطار او انخفضت سرعته ؟

ج / انا سمعت صوت خبط ووقعت ومحسيتش بحاجة

س / هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل الحادث ؟

ج / ايوة انا سمعت صوت خبط فى القطار ووقعت

س / هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟

ج /لا

س / هل لديك اقوال اخرى ؟

٤٣

[Type text] [Type text] [Type text]

بيومى عوض احمد

١٢٣٧

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه على ذلك /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٢٤

المسح الضوئي

[Type text] [Type text] [Type text]

٢٠٦

١٢٣٨

النيابة العامة

نيابة مركز بنها

/فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٧:٣٠ مساءا

نحن / مصطفى توفيق بسراى النيابة

وكيل النيابة

عمرو حمدى سكرتير التحقيق

حيث اختصنا السيد مدير النيابة بسوال المصابة نهى محمد عليوة وهذا وبمناسبة تواجدها امامنا راينا سوالها بالاتى فاجابت:-

اسمى / نهى محمد عليوة الحاجة – وسنى ٢٨ سنة – ومقيمة الرمانى مركز قويسنا – ربة منزل - ولا تحمل تحقيق شخصية

حلفت اليمين

س /ما هى تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج / اللى حصل ان انا كنت راكبة القطار عشان انزل قوسنا المنوفية وفجاة محسيتش بنفسى والاسعاف جابتنى على المستشفى وهو ده كل اللى حصل

س /متى واين حدث ذلك ؟

ج / الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقطار القاهرة المنصورة

س / ما هو القطار الذى كنتى تستقليه تحديدا ؟

ج / هو قطار القاهرة المنصورة

س / اين تذكرة السفر تحديدا ؟

ج / كل حاجة وقعت منى ومدريتش بحاجة

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج / انا معرفش انا فوجئت بان انا فى المستشفى

س / ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج / انا معرفش

س /هل توقف القطار او انخفضت سرعته ؟

ج / انا معرفش

س /هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل الحادث ؟

ج / لا

س / هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟

ج / لا

س / هل تتهمى احد بحدوث اصابتك ؟

ج / لا

س / هل لديك اقوال اخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منها على ذلك /

٢٥

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ابو الحسن البصمة

البصمة الضوئى

(٣٨)

١٢٣٩

النيابة العامة

نيابة مركز بنها

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٨ مساءا بسراى النيابة

نحن / مصطفى توفيق وكيل النيابة

عمرو حمدى سكرتير تحقيق

حيث اختصنا السيد مدير النيابة بسوال المصابة رشا على السيد وهذا وبمناسبة تواجدها امامنا راينا سوالها بالاتى فاجابت:-

اسمى / رشا على السيد احمد – وسنى٤٤ سنة – ومقيمة المنصورة الشارع المستشفى الدولى – ربة منزل - ولا تحمل تحقيق شخصية

حلفت اليمين

س /ما هى تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج / اللى حصل ان انا كنت راكبة القطار وفجاه سمعت صوت خبط وكان فى زجمة جامدة فى العربية وكان فى ناس بتزعق عشان كان فى ناس كتيرة من الدرجة التالتة راكبة وهى مش ماكنة وانا كان واقف جمبى ناس كتير وبعدين القطار اتهز فى عربية تلاتة والقطار اتهز واتقلب بينا وانا مصابة ببتر فى ذراعى الايمن وفقدت كل متعلقاتى والا سعاف جابتنى على المستشفى وهو ده كل اللى حصل

س /متى واين حدث ذلك ؟

ج / الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقطار القاهرة المنصورة

س / ما هو القطار الذى كنتى تستقليه تحديدا ؟

ج / هو قطار القاهرة المنصورة

س / اين تذكرة السفر تحديدا ؟

ج / هى معايه دلوقتى

ملحوظة :- حيث قدمت انا الحاضرة التذكرة قطار رقم ٩٤٩ عربة تلاتة مقعد ٥٨ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وقت القيام الساعة ١:٢٠ دقيقة اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم تمت الملحوظة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

س / ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج / انا معرفش انا فوجئت بان انا فى المستشفى

س / ما هى اصابتك تحديدا ؟

ج / انا عندى بتر فى ذراعى اليمين

س / هل تبينتى كيفية وقوع الحادث؟

ج / انا سمعت صوت زعيق وبعدين القطار اتقلب بينا من كثرة الزحمة

س / ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج / انا معرفش

س /هل توقف القطار او انخفضت سرعته ؟

ج / انا معرفش

س /هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل الحادث ؟

ج / لا

٣٦

المسح الضوئى

(٢٨)

١٢٤٠

س /هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟

ج / لا

س / هل تتهمى احد بحدوث اصابتك ؟

ج / لا

س / هل لديك اقوال اخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منها على ذلك /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٢٧

النسخ الضوئي

(٣٩)

١٢٤١

النيابة العامة

نيابة مركز بنها

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٩ مساءا بسراى النيابة

نحن / مصطفى توفيق وكيل النيابة

عمرو حمدى سكرتير تحقيق

حيث اختصنا السيد مدير النيابة بسوال المصابة فاطمة عاطف عبد العزيز فى المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ ادارى مركز بنها وهذا وبمناسبة تواجدها امامنا راينا سوالها بالاتى فاجابت:-

اسمى / فاطمة عاطف عبد العزيز عبد الغنى – وسنى٢٠سنة – ومقيمة عذبة الحريرى شارع محمد خميس الزقازيق اول الشرقية – طالبة - وتحمل تحقيق شخصية رقم ٣٠١٠٣١٨١٣٠٣٥٦٣

حلفت اليمين

س /ما هى تفصيلات حدوث اصابتك ؟

ج / اللى حصل ان انا كنت راكبة القطار وفجاه سمعت صوت خبط وكان فى زحمة جامدة فى العربية وكان فى ناس بتزعق عشان كان فى ناس كتيرة وبعدين والقطار اتهز واتقلب بينا وانا مصابة فى جسمى كله والخبطة جت فى صدرى والا سعاف جابتنى على المستشفى وهو ده كل اللى حصل

س /متى واين حدث ذلك ؟

ج / الكلام ده حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢ مساءا بقطار القاهرة المنصورة

س / ما هو القطار الذى كنتى تستقليه تحديدا ؟

ج / هو قطار القاهرة المنصورة

س / اين تذكرة السفر تحديدا ؟

ج / هى وقعت منى

/ ما هو سبب حدوث اصابتك ؟

ج / انا معرفش انا فوجئت بان انا فى المستشفى

س / ما هى اصابتك تحديدا ؟

ج / انا عندى خبطة فى صدرى وجسمى كله بيو جعنى

س / هل تبينتى كيفية وقوع الحادث؟

ج / انا سمعت صوت زعيق وبعدين القطار اتقلب بينا من كثرة الزحمة

س / ما هو سبب وقوع الحادث ؟

ج / انا معرفش

س /هل توقف القطار او انخفضت سرعته ؟

ج / انا معرفش

س /هل تناهى الى سمعك ثمة اصوات قبل الحادث ؟

ج / لا

س / هل شاهدت احد يعبث بادوات القطار ؟

ج / لا

٢٨

البصم الضوئى

فاطمة عاطف عبد العزيز

(٤٠)

١٢٤٢

س / هل تتهمى احد بحدوث اصابتك ؟

ج / لا

س / هل لديك اقوال اخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منها على ذلك / فاطمة عاطف عبدالعزيز

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٢٦

(٤٢)

١٢٤٣

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ ١١/٢٥ ســاعــة مساء بمستشفي بنها الجامعي

نحن/ أمجد علام وكيل النيابة

الأستاذ/ أيمن ملاك سكرتير التحقيق

هذا وقمنا بالانتقال الي الدور الثالث قسم المسالك وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد المدعو سعيد سعدي سعيد ولمناسبة تواجدة امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب :-

اســـمــــي – سعيد سعدي سعيد محمود ٢٠ سنه طالب بمعهد سياحة وفنادق مقيم المرج القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي ٣٠١٠٩٢٦٠١٠٠٣٧٤

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي طنطا في العربية ولقيت سرعتة ذادت واكنة اتحول من مكان للتاني وبعدين القطر انقلب وحدثت اصابتي في رجلية الاثنين بالكسر وخياطة اسفل القدم اليمني ١٢ غرزة

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســاعة ٢ مساءاً بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ كنت في القاهرة ورايح طنطا لاختي

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة طنطا وراكبه في الدرجة الثانية مميزة

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ القاهرة وكنت رايح لاختي في طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ أنا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انقلاب القطار ومعرفش كام عربية اتقلبت

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس هو قضاء وقدر والسواق مالوش أي ذنب

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

٤٢ 1244

ج/ لا هو كان ماشي على سرعه عالية

س/ هل ثالث اهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ أيوة والقطار أترج كذا مرة

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت أندلاع نيران ؟

ج/ لا

س/ هل تعرضت للأختناق من جراء الحادث؟

ج/ أيوة علشان طلع علينا تراب وخنقنا وكسرنا الشباك اللي جنبنا وطلعنا

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ ناس طلعتني من القطر وعربيات الاسعاف كانت موجودة وجبوني علي المستشفي وتم الكشف علية ومستنيين دكتور العظام والمخ والاعصاب

س/ هل تتهم ثمة أحد بالتسبب في وقوع الحادث؟

ج/ لا ده قضاء وقدر

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٤١

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٠٢٤٥

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الساعة ٧:٠٠ مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن احمد عبدالله وكيل النيابة
و امين ملاك سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٤٠٤ جنح اداري مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدور الاول استقبال الجراحة وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد مصطفي عبدالعزيز عبدالعزيز غالب علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اسمي:- مصطفي عبدالعزيز عبدالعزيز غالب- ٢٣ سنه – اقيم قرية ابو صير مركز سمنود غربية اعمل جندي بوزارة الداخلية ولا ويحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي طنطا وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ١:٢٠قبل بنها ومعرفش المكان بالطبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت طالع مأمورية تبع التجنيد بتاعي

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان ابدل من طنطا واروح اسكندرية

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

سكرتير التحقيق	مصطفى عبدالعزيز عبدالعزيز	وكيل النيابة

١٢٤٦

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه / مصطفى عبدالحميد عبدالمجيد

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي احد الاسرة المقابلة حيث تبين لنا تواجد المدعو صابر عبدالمعطي احمد فقمنا بسؤالة بالاتي اجاب:-

اسـمـي:- صابر عبدالمعطي احمد - ٥٣ سنه – اقيم مقيم ش احمد علي بمنطقة الاثار اعمل امين مخازن بشركة وادي كومبو بالقاهرة ولا ويحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

سكرتير التحقيق النسخ الضوئي وكيل النيابة

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار في اول عربية المتجهه من محطة مصر الي طنطا وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

١٢٤٧

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢ مساء بنها ومعرفش المكان بالظبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح البيت

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر وكنت رايح بنها

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما القطار انقلب

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو انا حسيت ان القطر بيترج وبعد كدة ماحستش بحاجة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

٤٤

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

٤٧

١٢٤٨

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي احد الاسرة المقابلة حيث تبين لنا تواجد المدعو خالد صابر على فقمنا بسؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــمــــي:- خالد صابرعلى الطناحى - ٣٦ سنه – اقيم بنى ابو صير مركز سمنود غربية جندي بوزارة ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٥٠٩١٥١٦٠٤٢٥٦

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي سمنود وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـــــاعة ١:٢٠قبل بنها ومعرفش المكان بالطبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح بيتى

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان اروح سمنود

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا مراتى وعيالى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٤٨)

١٢٤٩

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟



ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- الانتقال الي الغرفة المقابلة لاستكمال التحقيقات مع باقي المصابين

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

المسيح الشنواني

٤٦

١٢٥٠

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـ٧ ـــاعة مساء مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن أحمد جادالله وكيل النيابة
و ايمن ملاك سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة بالدور الاول استقبال الجراحة وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجد محمد ابراهيم عزب غالب علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســــــمي:- محمد ابراهيم عزب الشربصى - ٢٣ سنه – اقيم محافظة الدقهلية مركز شربين طريق كفر الترعة اعمل جندي بوزارة الدفاع ولا ويحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي المنصورة وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـــــــاعة ١:٢٠قبل بنها ومعرفش المكان بالطبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت طالع مأمورية تبع التجنيد بتاعي

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان ابدل من طنطا واروح اسكندرية

س/ من كان برفقتك انذاك؟

٤٧

ج/ انا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه / محمد ابراهيم العزب الشرباصي

~~سكرتير التحقيق~~ وكيل النيابة

المسح الضوئي

٤٨

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٥١) ١٢٥٢

هذا وقد قمنا بالانتقال الى الطابق الثالث وتبين لنا تواجد عدد اثنان مصابين بغرفة انف واذن وقد راينا سؤال الاول سالم السيد سالم بالاتى فاجاب :-

اسمـــــي:- سالم السيد سالم خميس - ٦٤ سنه – اقيم عزبة ابو شوشة قويسنا اعمل بالمعاش واحمل بطاقة قومية رقم ٢٥٦١٢٢٩١٦٠١٩٣٦

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي قويسنا وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســــــاعة ١:٢٠ مساء قبل بنها ومعرفش المكان بالطبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح بيتى فى قويسنا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان اروح قويسنا

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما اخر ثلاث عربيات انقلبو

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

٤٩

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل تعرضت لاختناق من جراء الحادث ؟

ج / انا مكنتش حاسس بحاجة

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي احد الاسرة المقابلة حيث تبين لنا تواجد المدعو مدحت يوسف موسى فقمنا بسؤالة بالاتي اجاب:-

اســـــي:- مدحت يوسف موسى - ٦٤ سنه – اقيم بالمنصورة عزبة عقل – بالمعاش – ويحمل بطاقةو قومية رقم ٢٥٧٠٧٢٢١٢٠٠٣٥٨

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار في اول عربية المتجهه من محطة مصر الي المنصورة وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢ مساء بنها ومعرفش المكان بالظبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٢٠٤

ج/ انا كنت مروح البيت

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر وكنت رايح المنصورة

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما القطار انقلب

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو انا حسيت ان القطر بيترج وبعد كدة ماحستش بحاجة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

١٥

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل تعرضت لاختناق من جراء الحادث ؟

سكرتير التحقيق　　　السيد الضوني　　　وكيل النيابة

(٥٦)

١٢٠٠

ج / انا مكنتش حاسس بحاجة

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران



س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- الانتقال الي الغرفة المقابلة لاستكمال التحقيقات مع باقي المصابين

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

٦٢

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٨ مساء بسراي النيابة ١٢٥٦

نحن احمد جادالله وكيل النيابة

و ايمن ملاك سكرتير التحقيق

حيث قمنا بالانتقال الي الدور الثالث قسم جراحة القلب والصدر لاستكمال سؤال المصابين وبالدخول الي احدي الغرف تبين لنا تواجد المصاب محمد فاروق محمد ابراهيم ورأينا سؤالة بالاتي اجاب

اســــمــــي:- محمد فاروق محمد ابراهيم - ٣٨ سنه – اقيم قرية كفر بدواني –مركز المنصورة اعمل خفير نظامي بمركز شرطة المنصور ولا احمل بطاقة قومية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي المنصورة انا ومراتي وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســــــــاعة ١:٢٠ مساء قبل بنها ومعرفش المكان بالظبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح بيتى فى المنصورة

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان اروح المنصورة

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا مراتي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما اخر ثلاث عربيات انقلبو

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

محمد فاروق محمد ابراهيم

(٥٦)

ج/ انا فجأة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها ١٢٠٧

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل تعرضت لاختناق من جراء الحادث ؟

ج / انا مكنتش حاسس بحاجة

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه / محمد فاروق محمد ابراهيم

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي احد الاسرة المقابلة حيث تبين لنا تواجد المدعو هبه رافت احمد ابراهيم فقمنا بسؤالها بالاتي اجابت:-

اســـمــي:- هبه رافت احمد ابراهيم- ٣١ سنه – اقيم قرية كفر بدواني –مركز المنصورة اعمل ربه منزل ولااحمل بطاقة قومية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي المنصورة وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

٥٤



سكرتير التحقيق الشيخ الصغرى وكيل النيابة

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســــــاعة ١:٢٠ مساء قبل بنها ومعرفش المكان بالطبط

١٢٥٨

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح بيتى فى المنصورة

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان اروح المنصورة

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت جوزي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما اخر ثلاث عربيات انقلبو

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٥٨) 1209

ج/ لا

س/ هل تعرضتي لاختناق من جراء الحادث ؟

ج / انا مكنتش حاسس بحاجة

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران

س/ هل لديك اقوال اخري ؟



ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي غرفة اخري بذات الدور وتبين لنا تواجد المدعو عبد المنعم الشناوي ابراهيم فقمنا بسؤالة بالاتي اجاب:-

اسـمـــي:- عبد المنعم الشناوي ابراهيم الشافعي - ٣٨ سنه – اقيم كفر الشيخ قرية مسير اعمل امين شرطة بقطاع الاحوال المدنيه ا احمل بطاقة قومية ٢٨٤٠٧٠٥١٥٠٠٤٩٩

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من محطة مصر الي طنطا انا وزمايلي وفوجئت بانقلاب القطار وحدثت اصابتي وتم نقلي للمستشفي

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢ مساء قبل بنها ومعرفش المكان بالظبط

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت مروح بيتى فى طنطا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا معرفش بيانات القطار بس انا ركبتة من محطة مصر

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة مصر علشان اروح طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا زمايلي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

ج/ انا كنت راكب القطر وحدثت اصابتي لما اخر ثلاث عربيات انقلبو

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش بس القطر انقلب بينا فجاء

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو فجاءة انقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة لقيت الناس كلها انقلبت فوق بعضها

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ انا معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هما نقلونا بعربية اسعاف للمستشفي وعملوا لنا الاسعافات الاولية بالمستشفي

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا حاسس ان انا كويس الحمد لله

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / لا

س/ هل تعرضت لاختناق من جراء الحادث ؟

ج / انا مكنتش حاسس بحاجة

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

هذا وقمنا بالانتقال الي احد الاسرة المقابلة بنفس الغرفة وتبين لنا تواجد المدعو عبدالعزيز جمال محمد عبدالعزيز وقمنا بسؤالة بالاتي اجاب :-

اســـمـــي:- عبدالعزيز جمال محمد عبدالعزيز - ٢٩ سنه – اقيم كفر الجنينة مركز نبروة الدقهلية اعمل مدرس بمدرسة الصفوة للغات بالمنصورة و احمل بطاقة قومية ٢٩١٠٨٠٥١٢٠٠٢٥٤

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

(٦٠)

حلف اليمين

١٢٦١

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللى حصل ان انا ركبت القطر من رمسيس الساعة واحدة وتلت وركبت فى العربية رقم ٣ مكيفة كرسى ٧ ، ٨ وحصل خلاف علشان الناس اللى راكبة فى المكيف بدون تذكرة وقعدو حوالى نص ساعة بيتخانقو وانا كنت بقرا قراءن وقولت انام والقطر كان بيجرى بسرعة كبيرة جدا وحسيت بتحويلات كتير تحت القطر فانا خوفت وقولت لمراتى اتحامى فى الكرسى واتشهدى وبعدين القطر انقلب وفضل يزحف على الارض والازاز انكسر و بدا رمل وطوب يجى فينا مع الناس اللى بتترمى فوق بعضها وناس متصابة ومفيش اى اضاءة وفضلنا حوالى عشر دقايق لحد ما النور ظهر وبدات الناس تطلع وانا فضلت ادور على زوجتى وبنتى ومعرفتش اشيل مراتى وكان مغم عليها وكان بوقها ووشها متعور وفضلت اشدها من رجليها والناس شلتها معايا واتصلت على اخويا علشان يلحقنى وطلعت لقيت تلات عربيات من ورا مقلوبين وناس مرمية على الارض فى كل حتة طلعت فوق القطر بدور على بنتى مش لاقيها سالت الناس قالولى ان البنت نزلت وبعدين لقيت مراتى جمبى والناس ساعدتنى ننزلها وطلعناها على الطريق واتصلت على الاسعاف وقالولى ان الاسعاف جاى وحطيت مراتى فى عربية نص نقل وقالى هوديها مستشفى بنها الجامعى وبعدين خدت بنتى واغراضى والاسعاف جابونى على هنا و دخلوه العناية المركزة

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الســـــــاعة ٢ مساء قبل بنها فى سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جاى من مركز الدمرداش لجراحة القلب والاوعية الدموية لعمل مسحة كورونا

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ انا راكب القطار الروسى معاد واحدة ونصف مساء عربة ٣ مكيف كرسى ٧ ، ٨

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ انا ركبت من محطة رمسيس رايح طلخا محافظة الدقهلية

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا مراتي وبنتي

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ انا كنت راكب القطر والقطر خرج من القضبان وانقلب بينا وحدث اصابتنا انا وزوجتى و بنتى

س/ وما هى اسم زوجتك ونجلتك ؟

٥٨

ج/ هى اسمها هاجر شعبان على ، وبنتى اسمها رحمة عبدالعزيز جمال

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ هو القطر كان ماشى بسرعة جنونية مع حدوث دوران بالمقصات اللى تحت القطر

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

النسخ الضوئي

٧١

١٢٦٢

ج/ لا هو انا محستش غير لما القطر زحف وانقلب بينا

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ انا فجاءة سمعت صوت الناس بتصوت من الخوف

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا مشوفتش

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ لم اعلم

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ محدش عملنا اى حاجة غير ان الناس هى اللى كانت بتساعد بعضها و لما وصلنا المستشفى انا اهتميت بزوجتى وبنتى وعملولنا اشعة تلفزوينية لاطمئنان على الاجهزة الداخلية بالجسم وزوجتى دخلت العمليات

س/ وما هي حالتك الصحية الان

ج/ انا مش قادر اقف على رجلى

س/ هل تتهم احد فى التسبب فى احداث اصابتك ؟

ج / انا بتهمه المسؤلين عن السكك الحديد والقطارات

س/ هل تعرضت لاختناق من جراء الحادث ؟

ج / انا اتخنقنا والتراب دخلت فى بوقنا وزحفنا على الارض

س/ هل شاهدت اندلاع لثمة نيران ؟

ج/ لا مفيش نيران

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / عبد العزيز ... [signature]

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

اولا :- الانتقال لسؤال باقي المصابين

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٥٩

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١٠:٣٠ مساء بسراي النيابة

نحن احمد جادالله وكيل النيابة

و ايمن ملاك سكرتير التحقيق

حيث قمنا بالانتقال الي الدور الارضي قسم العناية المركزة وبرفقة كاتب الإستقبال والذي ارشدنا بوجود ثلاث حالات وبالدلوف الي الغرفة تقابلنا مع الطبيب المعالج للحالات والتي افادت لنا بوجود ثلاث حالات وهم محمد محمد حسين واخر مجهول لم يعرف احد اسمة واخري تدعي هاجر شعبان علي بحادث القطار ولا يمكن استجوابهم وقمنا باخذ احدي الغرف كغرفة تحقيق وبسؤال الطبيب المعالج اجابت

اســـمـــي :- جينا شحات وديع يوسف ٢٨ سنة اقيم الشهداء المنوفية / طبيب مقيم عناية مركزة ولا تحمل تحقيق شخصية

حلفت اليمين

س/ ما طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ انا طبيبة مقيم بعناية المركزة بمستشفي بنها الجامعي

س/ منذ متي وانتي تباشري ذلك العمل

ج/ منذ حوالي سنتان ونصف تقريبا

س/ وما هي الحالة التي كان عليها المجني عليهم حال دخولهم المستشفي

ج/ اللي حصل ان دخل لية النهاردة ثلاث حالات من جراء حادث القطار الحالة الاولي لشخص يدعي محمد محمود حسين وكانت حالتة اضطراب في حالة الوعي وتم وضعة علي جهاز تنفس وكسر في العمود الفقري وبالنسبة للحالة هاجر شعبان علي هي كانت حالتها تعاني من اضراب في درجة الوعي نتيجة نزيف علي المخ وكسور في اليد اليمني واخر مجهول الهوية لم نتعرف علي هويتة وشخصيتة لعدم وجود اي اثبات شخصية معه وحالتة اضطراب في درجة الوعي نتيجة كسور في عظام الجمجمة وكسور في الوجة وتم استقبالهم وتقديم الرعاية الصحية وعمل الاشعة والتحاليل الازمة

س/ ومن الذي استقبل الحالات سالفة الذكر

ج/ هو انا اللي استقبلتهم في العناية وحال دخولهم

س/ وما هي الحالة التي كان عليها كلا من سالفي الذكر

ج/هما كانوا في حالة فقد للوعي وكسور بجسمهم كلة

س/ وما الاجراءات التي تم اتخاذها لسالفي الذكر حال دخولهم المستشفي

ج/ تم تقديم الرعاية الطبية لهم وعمل الاشعة والتحاليل

س/ وهل تحدث اي من سالفي الذكر باي عبارات حال دخولهم

ج/ لا ماحدش كان بيتكلم فيهم

س/ وهل من الممكن استجواب اي من سالفي الذكر

ج/ هم فقدين للوعي ولا يمكن استجوابهم حتي الان

س/ وهل حالات سالفي الذكر الصحية مستقرة

ج/ لا هم حالاتهم غير مستقرة الان

س/ وهل تم عمليات جراحية لاي من سالفي الذكر

ج/ لا هو الشخص المجهول تم خياطتة في الوجهه وهاجر تم خياطتها في زراعها

س/ هل تم استئصال ثمة اجزاء من اجسام سالفي الذكر جراء ذلك الحادث

ج/ لا مافيش اي استئصال لاي من سالفي الذكر

سكرتير التحقيق جينا شحات وديع يوصف وكيل النيابة

(٦٢)

س/ هل توجد علاقة او خلافات بينك وبين اي من سالفي الذكر

١٢٦٤

ج/ لا مافيش علاقة او خلافت

س/ هل لديكي اقوال اخري

ج/لا تمت اقوالها وتوقع منها/ جينا شحات وديع يوسف

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانيا:- ارفاق الاوراق بالتحقيقات

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٦١

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٦٤)

١٢٦٥

نيابه شمال بنها الكليه
نيابه مركز بنها

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨-٤- ٢٠٢١ الســـــاعـة ٧:١٥ مساء بمستشفي بنها الجامعي
نحن احمد سمير وكيل النيابة
و مصطفى محمد سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامة في القضية رقم /٢٠٢١ جنح مركز بنها وبناء علي انتداب السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شمال بنها بتشكيل فريق لسؤال المصابين بمستشفي بنها الجامعي فقمنا بالانتقال رفقة الحراسة لسؤال المصابين وحال وصولنا تقابلنا مع كاتب الاستقبال والذي ارشدنا عن مكان تواجد المصابين والذي تبين تواجدهم بغرفة الاستقبال بالدور الارضى وبالدلوف الي الغرفة تبين لنا تواجدعبد الحميد محمد عبد الحميد ملقى علي احد الاسرة وقمنا باتخاذ الغرفة كغرفة تحقيق عقب اخراج الزائرين منها ولمناسبة تواجد المجني علية امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب:-

اســـمـــي:- عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين - ٥٠سنه – اقيم نقباس مركز بنها - لا يعمل - ولا يحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي بنها وفوجئت بانقلاب القطار بناحية سندنهور وحدثت اصابتي فى رجلى اليمين وايدي اليمين وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور مركز بنها

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جاى من القاهرة رايح بنها

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى بنها ومش فاكر العربية

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى بنها

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار انقلب عند سندنهور

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا لقيته اتقلب مره واحده

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو اتقلب مره واحده

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٥

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ انا محستش بحاجه فوقت لقيت نفسى فى المستشفى

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

٦٢

المسح الضوئي

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

هذا وقد تبين لنا تواجد المصاب صالح سمير عبد اللطيف فشرعنا فى سؤاله بالاتى فاجاب :

اســـمـــي:- صالح سميرعبد اللطيف الحارون - ٢٩سنه – اقيم ابو صير مركز سمنود محافظة الغربية – نجار مسلح - ولا يحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي سمنود وفوجئت بانقلاب القطارمرة واحده بيا بناحية سندنهور وحدثت اصابتي فى دراعى الشمال وفى راسى من ورا وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناجية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جاى من القاهرة رايح سمنود

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى سمنود وكنت راكب العربية الثالثة مكيفة

س/ وهل معك تذكرة ؟

ج/ ايوة

ملحوظة : قدم لنا الماثل عدد ثلاث تذاكر قمنا بالاطلاع عليها والتاشير عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم تمت الملحوظة

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى سمنود

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا شمس محمد خير و نجوى ابراهيم الطحان

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار انقلب عند سندنهور حدثت اصابتى

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا لقيته اتقلب مره واحده

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو اتقلب مره واحده مكملش دقيقة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

سكرتير التحقيق صالح سمير الحارون وكيل النيابة

١٢٦٨

(٦٧)

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى والاسعاف وصلت فى خلال ربع ساعه

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٦٥

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

هذا وقد تبين لنا تواجد المصابه شمس محمد خير بقسم المسالك البولية بالدور الثالث وبالانتقال اليها شرعنا فى سؤاله بالاتى فاجاب :

١٢٦٩

اســـــــمي:- شمس محمد عبده خير - ٢٠سنه – اقيم الناصرية مركز سمنود محافظة الغربية – طالبه بكلية تجارة جامعة المنصوره - ولا تحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكبه القطار المتجهه من القاهرة الي سمنود وفوجئت بانقلاب القطارمرة واحده بيا بناحية سندنهور وحدثت اصابتي انا جسمى كله وجعنى ومش قادرة اخد نفسى وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جايه من القاهرة رايح سمنود

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلية وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى سمنود وكنت راكب العربية الثالثة مكيفة

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى سمنود

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كان معايا صالح سمير و امى نجوى ابراهيم الطحان

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار انقلب عند سندنهور حدثت اصابتى

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا لقيته اتقلب مره واحده

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ لا هو اتقلب مره واحده مكملش دقيقة

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منها / شمس محمد خير

سكرتير التحقيق

٦٦

وكيل النيابة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

هذا وقد تبين لنا تواجد المصاب المتولى عبد العزيز ابراهيم بقسم المسالك البولية بالدور الثالث وبالانتقال اليها شرعنا فى سؤاله بالاتى فاجاب :
اســـمـــي:- المتولى عبد العزيز ابراهيم حسن - ٧٠سنه – اقيم ميت الكرما مركز طلخا الدقهلية – قوات مسلحة بالمعاش - ولا تحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟
ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي طلخا وفوجئت بانقلاب القطار مرة واحده بيا بناحية سندنهور وحدثت اصابتي فى كف ايدي اليمين والشمال وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى
س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟
ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور
س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟
ج/ انا كنت جايه من القاهرة رايح طلخة
س/ ما هو القطار الذي كنت تستقله وباي عربية تحديدا؟
ج/ قطار القاهرة الى طلخه وكنت راكب العربية الثالثة مكيفة كرسى ٢٥
س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟
ج/ من القاهرة متجه الى طلخة
س/ من كان برفقتك انذاك؟
ج/ انا كانت لوحدى
س/ ما سبب حدوث اصابتك؟
ج/ هو القطار انقلب عند سندنهور و حدثت اصابتى
س/ ما سبب وقوع الحادث ؟
ج/ هى العجلة بتاعت القطار اللى قدام وقعت من على القضبان
س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟
ج/ لا هو اتقلب مره واحده مكملش دقيقة
س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟
ج/ لا
س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟
ج/ لا
س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟
ج/ معرفش
س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟
ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى
س/ هل تعرضت للاختناق من جراء الحادث؟
ج/ ايوة
س/ وما تعليلك لذلك ؟
ج/ لما العربية اتقلبت كل الركاب كانوا فوق بعض
س/هل شاهدت اندلاع حريق بعربات القطار ؟
ج/ لا مكنش في اى حريقة
س/ هل لديك اقوال اخري ؟
ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / المتولى عبد العزيز ابراهيم

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٦٧

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

(٢١

هذا وقد تبين لنا تواجد المُصاب 'سامح السيد حسين بقسم المسالك البولية بالدور الثالث وبالانتقال اليها شرعنا فى سؤاله بالاتى فاجاب:

١٢٧٢

اســـــمـي:- سامح السيد حسين سالم - ٤٦سنه – اقيم الحرس الوطنى بنها – مدرس - ولا يحمل تحقيق شخصية

حلف اليمين

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟

ج/ اللي حصل ان انا كنت راكب القطار المتجهه من القاهرة الي بنها وسرعة القطار كانت سريعه وفوجئت انى القطار هدى ونزل من على القضبان ومره واحده اتقلب بينا واترمينا على القضبان وانا مصاب بكدمات فى ايدى الشمال واليمين ودماغى مفتوحه وفيها غرز وتم نقلي الى مستشفى بنها الجامعى

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟

ج/ الكلام دة حصل النهاردة ٢٠٢١/٤/١٨ قبل العصر بشوية بناحية سندنهور

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟

ج/ انا كنت جاي من القاهرة من شغلي رايح بنها

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلة وباي عربية تحديدا؟

ج/ قطار القاهرة الى بنها وكنت راكب العربية الثانية بعد المكيف

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟

ج/ من القاهرة متجه الى بنها

س/ من كان برفقتك انذاك؟

ج/ انا كنت لوحدى

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟

ج/ هو القطار خرج عن القضبان واتقلب بينا مره واحده

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش انا لقيته خرج عن القضبان و اتقلب مره واحده

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟

ج/ انا محسنتش بحاجه الا لما القطار اتقلب بيا مره واحده وانا كنت ماسك فى الباب

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟

ج/ لا

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟

ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى

س/ هل تعرضت للاختناق من جراء الحادث؟

ج/ انا بعد ما مسكت الباب واترميت انا توهت عن الدنيا ومحستش باى حاجه

س/هل شاهدت اندلاع حريق بعربات القطار ؟

ج/ لا مشوفتش حاجه

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

(٨٦)

١٢٧٤

اســـمـــي:- منه ناجى عبد الفتاح عليمى - ٧ سنوات - اقيم الرمالى مركز قويسنا منوفيه- طالبه بالصف الاول الابتدائى - ولا تحمل تحقيق شخصية

سئلت على سبيل الاستدلال

س/ ما هي اصابتك تحديدا وتفصيلات حدوثها ؟ افهمناها

ج/ اللي حصل ان احنا كنا فى مصر وراجعين البيت وانا اتعورت فى بوقى واتخيطت

س/ متي واين حدث الحادث تحديدا ؟ افهمناها

ج/ الكلام دة حصل بعد الضهر

س/ ما مناسبة تواجدك بمكان الحادث ؟ افهمناها

ج/ احنا كنا مروحين مع بابا وماما

س/ ما هو القطار الذي كنت تستقلية وباي عربية تحديدا؟ افهمناها

ج/ معرفش

س/ ما هي محطة استقلالك للقطار والمحطة وجهتك؟ افهمناها

ج/ كنا فى مصر ومروحين البيت

س/ من كان برفقتك انذاك؟ افهمناها

ج/ كان معايا بابا وماما

س/ ما سبب حدوث اصابتك؟ افهمناها

ج/ هو القطار وقع بينا

س/ ما سبب وقوع الحادث ؟ افهمناها

ج/ هو القطار وقع بينا

س/ هل توقف القطار او انخفضت سرعتة قبل حدوث الحادث؟ افهمناها

ج/ معرفش احنا كنا نايمين

س/ هل تناهي الي سمعك ايه اصوات انذاك قبيل الحادث ؟ افهمناها

ج/ لا انا كنت نايمه

س/ هل شاهدت احد يعبث باي من اجهزة القطار حال استقلالك اياة؟ افهمناها

ج/ معرفش

س/ وهل علمت بسبب وقوع الحادث ؟ افهمناها

ج/ معرفش

س/ وما هي الاجراءات التي اتخذت حيالك عقب وقوع الحادث؟ افهمناها

ج/ هى الاسعاف نقلتنى الى المستشفى

س/ هل تعرضت للاختناق من جراء الحادث؟ افهمناها

ج/ انا كنت نايمة

س/هل شاهدت اندلاع حريق بعربات القطار ؟ افهمناها

ج/ لا مشوفتش حاجة كنت نايمة

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منها /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٢٧٥

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولا:- العودة لسراي النيابة

ثانياً:- ارفاق التحقيق بالاوراق

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

(٧٢)

١٢٧٦

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية
نيابة: بنها الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الســ ١/٣٠ ـساعة صباحاً من مستشفي بنها الجامعي

نحن/ عبدالله على — مدير النيابة
الأستاذ/ أحمد كمال — سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ساعة إفتتاحه الأنتهاء من سؤال جميع المصابين

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولاً: العودة لسراي النيابة
ثانياً: أرفاق الأوراق بالتحقيقات الخاصة بسؤال المصابين بالتحقيقات الأصلية .

سكرتير التحقيق — مدير النيابة

٧٢

٤ / ٨

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٧ صباحاً بمستشفى قليوب التخصصي
بمعرفتنا/ علاء الدين محمد وكيل النيابة
معنا/ سكرتير التحقيق

حيث ورد إلينا اتصال هاتفي من قبل السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابات شمال بنها الكلية
لسؤال المصابين ومناظرة جثامين المتوفيين جراء حادث قطار طوخ بمستشفى
قليوب التخصصي وعليه توجهنا وانتقلنا لمستشفى قليوب التخصصي بدائرة قسم شرطة قليوب
وتقابلنا مع موظف الاستقبال المدعو محمد شحاتة ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٨١٠٦٣٢١٤٠٠٧٧١
وتبين لنا من دفتر الاستقبال [illegible] التأكد من تقييد النظر بتاريخ اليوم وصول
المصابين أحد عشر مصاباً = وهم إبراهيم عبد الله محمود ومحمد [illegible]
وأحمد محمود فتحي وإبراهيم السيد محمد [illegible] عبد السميع ومحمد
حازم محمد عبد الوهاب وإبراهيم جمال أحمد ومحمد خالد عبد السلام و[illegible]
أبو اليزيد [illegible] أبو زيد عبد الله وتوجهنا بصحبة [illegible]
استقبال الحوادث وحيث تبين لنا أن الطبيب المعالج [illegible] استقبال
المصابين الدكتور أكرم محمد عبد الوهاب [illegible] فسألناه بالآتي
س/ أكرم محمد محمد عبد الوهاب [illegible]
طبيب بشري مقيم بمستشفى قليوب التخصصي
[illegible] [illegible] [illegible]
رقم ٢٨٧٠٩٢٧١٦٠٤٢٥٩
حلف اليمين القانونية

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟
ج/ [illegible] وصول المصابين لمستشفى
[illegible] إبراهيم [illegible] محمود [illegible]
وأحمد محمود فتحي وإبراهيم السيد محمد [illegible] عبد السميع [illegible]
[illegible] عبد الوهاب وإبراهيم جمال أحمد ومحمد خالد عبد السلام [illegible]
[illegible] أبو زيد [illegible] إبراهيم عبد الله محمود وأحمد
محمود فتحي [illegible] المصابين [illegible] مستشفى
[illegible]

س/ متى وأين حدث ذلك تحديداً؟
ج/ [illegible] وصول المصابين للمستشفى اليوم ١٨/٤/٢٠٢١ [illegible] الساعة ٥٠ : ١
بمستشفى قليوب التخصصي

س/ [illegible] هل لديك أقوال أخرى؟

أكرم محمد [illegible]

ج/ أنا كنت [illegible] ... [illegible] حاجة
س/ ما هي حالة المصابين الذين أشار إليهم التقرير سالف الذكر؟
ج/ بالنسبة للمصاب إبراهيم عبد السلام محمد كرم مصاب بطلق ناري بالساعد الأيمن وجرح بجانب [illegible] للشرح [illegible] إصابته ترجع [illegible] تحويله لمعهد ناصر لعمل [illegible] إصابات [illegible] حالته الآن مستقرة.
أما بالنسبة ليوسف محمد مصطفى كدمات وكدمات متفرقة بالجسم
وبالنسبة للمصاب أحمد محمد [illegible] نزيف بالمخ وكسور بالضلوع وجرح بالجبهة تحويله لمعهد ناصر.
وبالنسبة للمصاب إبراهيم [illegible] كدمات متفرقة بالجسم وجرح قطعي بفروة الرأس [illegible] واشتباه نزيف [illegible] بالجمجمة خرج من المستشفى [illegible] وحالته مستقرة.
وبالنسبة للمصاب فوزي [illegible] كدمات بالجسم وكسر بالضلع [illegible] خرج من المستشفى [illegible]
وبالنسبة للمصاب [illegible] كدمات بالجسم واشتباه نزيف [illegible] خرج من المستشفى [illegible] وحالته مستقرة.
وبالنسبة للمصاب [illegible] كدمات بالجسم وخرج وكسر [illegible]
وبالنسبة للمصاب إبراهيم [illegible] أحمد [illegible] خرج من [illegible] الاستقبال.
وبالنسبة للمصاب [illegible] كدمات متفرقة بالجسم وخرج [illegible] الاستقبال.
وبالنسبة للمصاب [illegible] كدمات متفرقة بالجسم وخرج من الاستقبال [illegible]
وبالنسبة للمصاب محمد [illegible] كدمات متفرقة بالجسم وخرج من الاستقبال [illegible]
س/ هل قمت بالكشف على أي من المصابين؟
ج/ نعم.
س/ ومن من المصابين تم الكشف عليه؟
ج/ أنا [illegible] إبراهيم [illegible] أحمد [illegible] فقط
س/ وما هو مضمون [illegible]؟
ج/ [illegible] إبراهيم [illegible] أنه [illegible] من [illegible] مصر [illegible] القاهرة [illegible] وكان [illegible] صوت [illegible] [illegible] كثير من [illegible] ولم [illegible] وبالنسبة [illegible]

[illegible]
أتم [illegible]

~~س/ [illegible]~~
ج/ [illegible] الكشف [illegible] القطر وكسر بسيط [illegible]
[illegible] كثيرة إصابات
س/ وهل [illegible] أدوات أو آلات [illegible]
ج/ [illegible]
س/ [illegible]
ج/ أنا بالنسبة [illegible] المصابين [illegible] يكون [illegible] القطر أو انقلابه أو التدافع.
س/ ما تعليلك لحالات الوفاة [illegible]
ج/ [illegible] نتيجة حادث قطار [illegible]
[illegible]
[illegible] فهناك [illegible] الكشف [illegible] فهناك [illegible]
[illegible]
فهناك [illegible] المصابين [illegible] فهناك [illegible]
[illegible]
س/ وما هو السبب المباشر لتلك الإصابات وحالات الوفيات
ج/ [illegible] للكشف [illegible] أنها نتيجة حادث قطار.
س/ هل لديك أقوال أخرى
ج/ لا [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(٤)

١٢٨٠

~~هو ان المتهم لكلاشين بكر اليد ١ اثنان مائة ان رصاص كان هو كحول~~

الوسط والبطن احدث ١ وان كل طلق رصاص كروب وبا كثر من

٣ دام والحر ها ١ اخر صور نو نزل امنه لا رصاص الابيض رئيسية من الالف

لسعا التر صو ١ ش البصح الدالته ١١ ١ ١ ٢ ١ يه لا نع للمرام الحويه

الدليل لعرلس سه فعا ٤ شلاد الجمهور بم لبا بم ١٢ ١ ٤ ١ كا شا لا ي

من تلك كله ما سلم من هو

انتا ٢ ان تم كانت لنا بيرلطيف للصاص لرسه من هو ع شا الح

لاالا ١ نعم بيرشم الكنا سيم ركلت تحت تنفيذ لتنا اذن

١٢٨١

فتح المحضر يوم ١٩/٤/٢٠١٢ الساعة ١١ مساءً بسراي [illegible]
نحن / [illegible] رئيس النيابة
وبحضور / [illegible] سكرتير التحقيق
حيث تم [illegible] الساعة [illegible] وانتقلنا
[illegible] طنطا للسؤال فطلبت الحضور [illegible] رحمه الله تعالى وأنه تبين
لنا تواجد المدعو ابراهيم حسين ابراهيم الجمل والد المتوفى فقمنا بسؤاله
بالآتي أجاب.

اسمي / ابراهيم حسين ابراهيم الجمل السن ٥٠
[illegible] مدرس لغة عربية بمدرسة [illegible]
ومقيم قرية [illegible] مركز طنطا محافظة الغربية ويحمل
بطاقة رقم قومي ٢٧٧ ١١١٤١٦٠٠٢١٧.

حلف اليمين

س / ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟
ج / أنا [illegible] أمس [illegible] شقيقه [illegible]
[illegible] أنا [illegible] أبو [illegible] محمد
عمار حسين الجمل

س / وما هي بيانات نجلك المتوفى؟
ج / محمد عمار حسين الجمل وهو طالب في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري وعمره [illegible] سنة.

س / وما هي صلتك بالمتوفى [illegible]؟
ج / هو ابني [illegible]

س / وما هي كيفية تعرفك عليه؟
ج / [illegible]

س / وما هي [illegible] محمد عمار حسين الجمل [illegible]؟
ج / [illegible] من [illegible] القاهرة إلى طنطا

س / هل تتهم أحداً في الواقعة جنائياً؟
ج / لا ده قضاء وقدر.

س / هل لديك أقوال أخرى؟
ج / لا

تمت أقواله [illegible] / ابراهيم الحسين ابراهيم الجمل

[illegible] سؤال [illegible] أجاب.

٦

١٢٨٢١

اسمي/ عماد الدين محمد أحمد حسين إسماعيل
السن ٦٥ بالمعاش ومقيم [illegible] مركز
[illegible] ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٥٥٠٩٠٢١٤٠٠٩٢١

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟
ج/ أنا عرفت إن فيه حادثة قطر في البدرشين وتوجهت للمستشفيات للسؤال علشان أعرف هل ابن عمي علشان أحمد كان راكب القطر وأنا تعرفت عليه في مشرحة [illegible] وهو اسمه أحمد عبد السلام أحمد حسين
س/ ما هي بيانات المتوفي سالف الذكر تفصيلاً؟
ج/ هو اسمه أحمد عبد السلام أحمد حسين إسماعيل وهو رقيب شرطة في قسم شرطة [illegible] وعنده [illegible] سنة.
س/ ما هي صلتك بالمتوفي سالف الذكر تفصيلاً؟
ج/ هو يبقى ابن عمي.
س/ ما هي كيفية تعرفك عليه كونه كذلك؟
ج/ أنا تعرفت عليه عن طريق ملامحه وشفت الكارنيه بتاعه وكمان ملابسه بتاعة الزي الميري.
س/ ما هي مناسبة استقلال أحمد عبد السلام أحمد للقطار؟
ج/ هو كان راجع من شغله وراجع بيته في [illegible].
س/ هل تشتبه في الواقعة جنائياً؟
ج/ لا لأنه قضاء وقدر.
س/ هل لديك أقوال أخرى؟
ج/ لا. تمت أقواله ووقع عليها [illegible]

ت/

[illegible] تم [illegible] سعد محمد أمين ضحوه [illegible]
اسمي/ سعد محمد أمين ضحوه السن ٦٤ بالمعاش
ومقيم [illegible] مركز [illegible] ويحمل بطاقة
رقم قومي ٢٥٧٠٢١٧١٩٠١٩٥٠

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟
ج/ أنا عرفت [illegible] كان راكب القطار [illegible] أثناء [illegible] ٥٧٧٢٥٧ [illegible]
[illegible] وأنا تعرفت

[illegible]

سعد محمد أمين ضحوه

١٢٨٣

على سنة ٢ فني بسبب بسيوني مصطفى محمد البيه [illegible] بالبلاوي

س/ ما هي بيانات السيارة التي تم سرقتها؟

ج/ هي أجرة بسيوني مصطفى محمد البيه وهي عربية [illegible]

رقمها أتوبيس ٥٧٧٤٥٧ [illegible]

س/ ما هي صلتك بالسيارة التي تم سرقتها؟

ج/ هي بتاعة ٢ فني وأنا أبقى [illegible] جديدة.

س/ ما هي كيفية تعرفك على الجاني؟

ج/ أنا اتعرفت عليه لأني شفته وأنا [illegible]

س/ وما هي تفاصيل استلام بسيوني مصطفى محمد البيه للعطار؟

ج/ [illegible] بعد الشغل [illegible]

[illegible]

س/ هل تشتبه في الواقعة؟

ج/ لا [illegible]

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا [illegible]

هذا وقد استدعينا [illegible] إبراهيم عبد الهادي عبده عبده [illegible]

وسألناه فأجاب.

اسمي/ إبراهيم عبد الهادي عبده عبده [illegible]

[illegible] المنصورة

[illegible]

رقم ٢٨١٠١١١٠١٢٠٠٩٠٢٩

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج/ أنا كنت [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] إبراهيم عبد الهادي عبده عبده [illegible]

[illegible]

س/ ما هي بيانات السيارة التي تم سرقتها؟

ج/ هي [illegible] عبده [illegible]

إبراهيم عبد الهادي عبده عبده

وعندما لاحظت أن وجهي مصاب وكان حالي أسوأ من مصابي الحالية المصورة سابقاً.

س/ وما هي صلتك بالمجني عليه/ أحمد عبد الرحمن عبده ؟

ج/ نعم هو ابن شقيقي.

س/ ما هي كيفية تواصلك مع أحمد عبد الرحمن عبده ؟

ج/ أنا شقيقه وأتواصل معه عن طريق شقيقه والذي كان يسكن معاه بطانته وبطانته.

س/ ما الذي تعرفه عن سبب استقلال أحمد عبد الرحمن عبده للقطار وقت حدوث الواقعة ؟

ج/ علمت أنه كان يعمل قبل كده في وظيفة في القاهرة وكان في طريقه للبيت وراكب القطار المقصود من رمسيس حسب إشارة الحضرة.

س/ هل تشتبه في وفاته جنائياً ؟

ج/ لا طالما أن الأمر بيد الله وحده والتصرف سيحاسب المتسبب في ذلك.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا وتمت أقوالي / إبراهيم عبد الهادي عبده عبده

هذا وقد سمعنا أقوال المدعو/ محمد جمال عبد العزيز محمد بالبطاقة ... الساعة ٢ م

اسمي/ محمد جمال عبد العزيز سني ٢٤ سنة ... ومقيم ... محافظة الشرقية ويحمل بطاقة رقم ٢٩٧٠١٢٧٦ ... ٢٢٠١٧١٠١٢٧٦

حلف اليمين

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ أنا كنت ... وقال لي أنه لقى التلاميذ ... ... تتعلق بالشباب ... ... والقطار ... من ... والتي رأيتها ...

س/ ما هي بيانات ... ؟

ج/ هو ... محمد جمال عبد العزيز ٢٦٤٢٠٧١١٧١٠١٢٤٢٧

س/ ما هي صلتك بالمجني عليه/ ... ؟

ج/ هو ... أنه ... .

محمد جمال عبد العزيز محمد

س/ ما هي كيفية توصلك لإجمالي مبلغ [illegible]؟
ج/ أنا شفت ورقة وعليها التواريخ بس [illegible]
وأنا ما حسبتها إجمالا لأن فيه إيصالات [illegible] القطار
س/ [illegible] حدوث الواقعة؟
ج/ هو كان رايح من الكلية الحربية للتبرع [illegible] [illegible]
[illegible]
س/ هل أصيب أحد في الواقعة [illegible]؟
ج/ لأ [illegible] كبيرة.
س/ هل لديك أقوال أخرى؟
ج/ لأ تمت أقواله ووقع عليها / [illegible]

[illegible]

[illegible] عمرو محمد محمد أمين [illegible]
[illegible] أجاب.

اسمي / عمرو محمد محمد أمين [illegible]
[illegible]
[illegible]
٥ ٢١٢ ، ٦١٢٧٦ ، ٤ ، ٩١٠٢

حلف اليمين

س/ ما تعلمه بشأن الواقعة محل التحقيق؟
ج/ الذي حصل أننا كنا [illegible] [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ ما هي بيانات [illegible]؟
ج/ [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
س/ ما هي [illegible]؟
ج/ [illegible]
س/ ما هي كيفية توصلك [illegible]؟
ج/ [illegible]

[illegible]

عمرو محمد محمد محمد أمين

٢

بالنسبة للسكة بتاعتي أنا ساكت لأنه مش معي [illegible]،

س/ وما هو سبب استدعاء المتهم لها [illegible] للعطار كل

مرة الواقعة؟

ج/ معرفش بس هو بيتصل بالعطار بسبب التذاكر والتكييف بتاع القطر،

س/ هل ثمة [illegible] في الواقعة حتى الآن؟

ج/ لا أنا معرفش.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا. تمت أقواله ومضى عليه / عمرو محمد محمد محمد أصيف

[illegible]

ثم أجرينا سماع أقوال أحمد ثروت شلبي أحمد عبدالله فقرر

بسؤاله بالآتي أجاب.

أ/ ح/ أحمد ثروت شلبي أحمد عبدالله [illegible]

[illegible] رقم [illegible] [illegible]

[illegible] ٢٩٤٠٧١١١٦٠١٧٥٧

وحلف اليمين

س/ ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج/ الساعة ٧ مساء أمس أنا [illegible] مراد شلبي أحمد عبدالله

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] أنا [illegible] مراد شلبي أحمد عبدالله [illegible]

[illegible] [illegible]

س/ ما هي بيانات [illegible] مراد شلبي أحمد عبدالله؟

ج/ مراد شلبي أحمد عبدالله [illegible] ثمانية عشر سنة وطالب في كلية

[illegible] [illegible] مسؤول [illegible]

[illegible] [illegible].

س/ ما [illegible] بالمتهم [illegible]؟

ج/ [illegible] [illegible] [illegible]،

س/ ما هي كيفية [illegible] المتهم [illegible]؟

ج/ أنا [illegible] [illegible]،

س/ ما هو سبب استدعاء المتهم مراد شلبي أحمد عبدالله

للعطار؟

ج/ هو كانت رابطة بين الكلية [illegible] مسؤول

الرئيسي.

[illegible]

أحمد
أيمن ثروت شلبي عبدالله

[illegible]

٭ ١١

١٢٨٧

س/ هل لديك ما تود إضافته؟

ج/ لأ.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ تمت أقوالي وتوقيع / أيمن ثروت شلبي أحمد عبدالله

(توقيع)

أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم في حينه.

أرفق ... (توقيع)

(توقيع)

في ١٩/٤/٢٠٢١

نحن علاء الجوهري وكيل النائب العام

بعد الاطلاع على الأوراق قررنا الآتي

- ترفع الأوراق لمعالي السيد المستشار المحامي العام الأول لنيابة استئناف طنطا للتفضل من سيادته بالنظر وإرفاقها بالتحقيقات.

وكيل النائب العام

(توقيع)

١٢٨٨

النيابة العامة
نيابة جنوب بنها الكلية
نيابة طوخ الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ١٨/٤/٢٠١٠ الساعة [illegible] م بسراي النيابة
نحن [illegible] وكيل النيابة
و [illegible] سكرتير التحقيق

بناءً على اتصالنا هاتفياً من السيد الأستاذ المستشار المحامي العام الأول لنيابات استئناف طنطا [illegible] بالانتقال لمستشفى طوخ [illegible] وذلك لسؤال المصابين ومناظرة جثمانات المتوفين الذين سقطوا إثر حادث قطار طوخ.
وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:
أولاً: يكلف السيد سكرتير التحقيق بتجهيز وسيلة الانتقال المناسبة وذلك لسؤال المصابين ومناظرة الجثث المتوفين

وكيل النيابة

ثم إنه
فتح المحضر اليوم ١٨/٤/٢٠١٠ الساعة [illegible] م بمستشفى طوخ المركزي بالهيئة السابقة
حيث وصلنا إلى المستشفى [illegible] وذلك لسؤال المصابين واتخذنا من غرفة رئيس [illegible] المستشفى مكاناً لإجراء التحقيق تبين لنا [illegible] المصاب حسن محمد جابر بحالة جيدة وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:

اسمي حسن محمد جابر عارف ٢٣ سنة [illegible]
عامل [illegible] ومقيم [illegible] مركز [illegible]
والحامل لبطاقة الرقم القومي ٢٨٩٠٧٠١٢٦١٨١٩٥
حلف اليمين

حسن محمد جابر عارف

٢

١٢٨٩

س / ما تفصيلات حدوث إصابتك تحديداً؟
ج / اللي حصل ان الطيارة اللي من شركة مصر الساعة الثانية عشر
والثلث مساءً وكنت رايح فرنسا علشان اشتغل في مدريد ونمت
جوه الطيارة وبعد كده صحيت على صوت زميلي وصريخ وعرفت
ان الجنب اللي ورايا اتقلبت بس انا مت خالص الجنب اللي
انا كنت فيها او اللي ورايا والجنب اللي انا كنت فيها بعد
ما حصلت انا اللي اتقلبت على وشي لانه كان بيتحول
كامل وحصل كده في [illegible] الشمال وما شوفت من الطيارة اللي
الجنب اللي ورايا خالص [illegible] الحيات [illegible] اللي فاول
الطيارة حوالي ثلاث [illegible] مفصولة من باقي الطيارة والطيارة
مفصول [illegible] ناس كتير ميتين ومتعورين وكمان [illegible] على
ناس [illegible] [illegible] ما بين [illegible]
[illegible] ورجل في [illegible] وجبت [illegible] خروجه على
[illegible] كله [illegible] والمرفق.
س / متى وأين وقع ذلك الحادث؟
ج / الكلام ده حصل بالطيارة ١٨/٤/٢٠١٠ ، ١٢:٣٠ [illegible]
في جوف الغابة.
س / وما هي الطيارة اللي كنت تستقلها وإلى أين
تحديداً كنت متجهاً بها؟
ج / انا كنت راكبها [illegible] من القاهرة [illegible]
[illegible] من [illegible] [illegible] [illegible] اللي كنت
فيها [illegible] الطيارة [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] بعد الحيات [illegible] [illegible]
س / وما هي تحديداً [illegible] [illegible] الطيارة؟
ج / انا ركبت من شركة مصر وكنت رايح [illegible] اشتغل
وشفت الطيارة [illegible] في [illegible] [illegible] كان [illegible]
القاهرة وكان [illegible] في [illegible]
س / [illegible] تذكرة السفر [illegible]؟

[illegible]   محمد جابر [illegible]

٣

١٣٩

ج/ انهم وقفت من ساعة الحادث
س/ ومن كان يرافقك انذاك ؟
ج/ انا كان معاية ابنا عمي واسمه مصطفى عبدالله السيد ولد
كانا قايم جمب
س/ وما هو سبب حدوث الاصابات تحديداً ؟
ج/ هو نتيجة ضرب النار
س/ في اي منطقة من جسدك استقرت تلك الاصابات ؟
ج/ في فخذي الشمال وهي كدمة وانا دلوقتي الحمد لله
احسن عن ذي قبل
س/ هل تعرف مطلق النار او الاشخاص مرتكبين فعل حدوث
تلك الحادث ؟
ج/ هو مطلق النار كان عسكري جيش
س/ وهل كان تصويب تلك النار بطريقة عشوائية
مثلا خروجه من محله ماهو ؟
ج/ ايوه هو كان عسكري
س/ وما هي الحالة التي كان يسير عليها حال تحركه
من محله ماهو ؟
ج/ هو كان ماشي عادي
س/ هل تلاحظ لك حدوث تجمهر الاطفال قريب بالاطفال
حال سيره منفردا لتحركه ؟
ج/ هو كان شغال عادي وكنت جنب جانبه
س/ هل تتذكر المسلحين ايش اصوات قبيل وقوع الحادث ؟
ج/ انا سمعت جانبه بين ساعه الحادث سمعت صوت
عالي (زي كده) للناس والسيارات الكلمات عن يمينها
س/ وهل شاهد السيد ايش بين الجثة والاطفال حال
استغلال تلك اياه ؟
ج/ انا كنت نايم مستلقي جانبه
س/ ما الذي عرفت الذي يحدث حال وقوع ذلك الحادث ؟

حسن محمد ... عارف

١٢٩١

ج/ تلك المدة هي الثانية التي وقعت وسقط عليه على صدرها وشاهدت الشلال ويعنيا الثم عليه ولا استطاف حيث وقد تيقنت

س/ وما الذي استرعى انتباهك تحديداً بحسبان ذلك الحال وقت الحادث ؟

ج/ انا شفت ثلاث عربيات في المنطقة كانوا ماشيين من شارع الشهيد اللي الحادث وراء العربية اللي كنت راكبه فيها والعربيات المذكورة مقطعة على العربيات الكبار

س/ ما هي اوصاف العربيات التي شاهدتها في ذلك الحادث ؟

ج/ معرفش اوصاف الكبار بالضبط

س/ وهل كان قائد تلك الكبار يسير بشكل عشوائي منذرا بحدوث مشكله ما ؟

ج/ انا مش فاكره علشان كنت في غيابه

س/ وما هي حالة المصابين الان ؟

ج/ انا الحمد لله كويسه

س/ وما هو رقم هاتفك المحمول ؟

ج/ ٠١٠٠١٠٦٣٧٤١٦

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لا كفيت اقوالي وتوقيع منها / حسام محمد عامر عارف

ما حفظ المحضر بحضور اثبات ما تقدم وامرنا بالاتي

اولاً :- يلحق الاخطر من ديوان مستشفى طوبه الطلب على ان يحقق بالتحري الطبيه الاكثر انطباقا بالحاله المرضيه مصدر اتيه مدة العلاج واشارة الشفاء والاصابة

ثانيا :- نرفق كافه التحريات الطبيه الخاصة بالمصابين الاخرين تمام الشفاء

ثالثا :- تشديد الطلب من الساده الاطباء الشرعيين المختصين لتحديد الاصابات ومن اجل تحديد الاماكن المختصين بالاصابات الناتجه عن ذلك الحادث لبيان

٥

١٢٩٢

وصف الإصابات بها وسببه وتاريخ وكيفية حدوثها والأداة المستخدمة في إحداثها ومدى علاقة تلك الإصابات الموجودة بالجثامين المعثور عليها مع بيان سببه وتاريخ وكيفية حدوث الوفاة كذلك [illegible] وإثبات حالة والأوصاف لكل جثة مجهولة الهوية والعلامات المميزة لأفراد كل جثة والأوصاف والملابس وما تحتويه من أوراق وتحريرها وأخذ صور فوتوغرافية للجثامين البادية عليها من الإصابات والتحديدات وعينة من الجثث لعمل البصمة الوراثية DNA لتحديد هوية الجثث [illegible] الاستدلال المعثور عليها لبيان ما إذا كانت لأحد من [illegible] الجثامين [illegible] وموافاتنا بالرأي الفني فيما ذلك

محضر إثبات

فتح المحضر اليوم ١٩/١٢/٢٠١٣ ... بسراي النيابة بالهيئة السابقة

حيث تم الاطلاع على الأوراق نرفع للسيد المستشار المحامي العام الأول للنيابة لاستكمال التحقيقات.

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وحررنا الآتي:

أولاً: ترفع الأوراق للسيد المستشار المحامي العام الأول للنيابة لاستكمال التحقيقات.

١٢٩٣

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٩:٠٠مساءا بسراي النيابه

نحن / محمود فتح الله وكيل النيابه

حمدي العبد سكرتير التحقيق

هذا وبمناسبه تواجدنا بسراي النيابه اوعقب نتدابنا من سعاده المستشار المحامي العام الاول لنيابه استئناف طنطا لتحقيق في واقعه المحضر رقم ٤٦ احوال٢٠٢١/٤/١٨ لوصول مصابين لمستشفي طنطا الجامعي اثر حادث قطار بناحيه القليوبيه والمصابين هم محمد صلاح عبد القادر سلام والذي افاد انه كان عودته من عمله واستقلاله القطار المتجه من القاهرة الي المنصورة وبناحيه طوخ تم انقلاب القطار حدثت اصابته وبسؤال المصاب محمد كمال البيومي عطيه والذي افاد انه كان عودته من عمله وبناحيه طوخ وقع الحادث انقلاب القطار بناحيه طوخ وحدثت اصابته وبسؤال احمد رضا بلتاجي افاد انه وحال تواجده بمدينه القاهره وحال استقلاله القطار محل الواقعه والذي انقلب بناحيه طوخ وتم نقله لمستشفي طنطا الجامعي وحيث حضر كلا من ندي علي محمد وهبه وسيم عبد الغفاروانصرفوا من المستشفي دون سؤالهم ومرفق بالمحضر التقرير رقم ٠٠٠٢٧١٩ باسم محمد كمال عطيه والتقرير رقم ٠٠٠٢٧١٨وتاشر منا علي الاوراق بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم

اقفل المحضر وقررنا الاتي

اولا / يكلف السيد مامور قسم اول طنطا لتدبير وسيله الانتقال اللازمه للانتقال لمستشفي طنطا الجامعي لسؤال المصابين

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

1294

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه٩:١٥ مساءا بسراي النيابه

بالهيئه السابقه

هذا وبمناسبه تواجد الملازم اول عمرو حمزة خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها والذي ابدي رغبته بالانتقال رفقتنا بسياره الشرطه رقم ٢٩٨٨ /ب الشرطه رفقه قائدها محمود محمد محمد ابو عرايس

اقفل المحضر وقررنا الاتي

اولا / الانتقال لمستشفي طنطا الجامعي لسؤال المصابين

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١٢٩٥

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٩:٤٠ مساءا بنقطه مستشفي الجامعه

بالهيئه السابقه

هذا وبمناسبه وصولونا قبيل افتتاح المحضر بقليل لمستشفي طنطا الجامعي وتقابلنا مع الملازم اول مصطفي عزام بنقطه مستشفي طنطا الجامعي وذلك لسؤال المصابين محمد كمال عطيه ومحمد صلاح عبد القادر واحمد رضا بلتاجي واتخذنا غرفه النقطه كغرفه تحقيق وهذا وبمناسبه تواجد المدعو احمد مصطفي عبد الفتاح محمد ملش خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله اجاب

اسمي / احمد مصطفي عبد الفتاح محمد ملش ٣٧ سنه اخصائي شئون اداريه مستشفيات جامعه طنطا والمقيم /٢٠ش سعد ب ابي وقاص طنطا اول الغربيه ويحمل بطاقه رقم ٢٨٣١٢٠٦١٦٠٠٠٣٢

حلف اليمن

س/ ماهي طبيعه عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ انا اعمل اخصائي شئون اداريه مستشفيات جامعه طنطا

س/ منذ متي وانت تباشر ذلك الاختصاص

ج/ منذ عشر سنوات

س/ ما معلوماتك بشان الواقعه محل التحقيق

ج/ انا موظف الاستقبال في مستشفي الطوراي بطنطا وبمطالعته الدفتر الاستقبال تبين ورود ست حالات تبع حادث قطار بناحيه القليبويه وهم الحالات محمد صلاح عبدالقادر ومحمد كمال عطيه وندي علي محمد واحمد رضا الصاوي وخالد علي سلام مكتوب حادثه بس معرفش هي حادثه القطر ولاحادثه عاديه ويوسف عبد الله شنب

س/ وماسبب حضور سالفي الذكر لمستشفي طوارئ ي جامعه طنطا

احمد مصطفى عبد الفتاح محمد

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

٣/١

١٢٩٦

ج/ سبب حضورهم لاعطائهم تذكلرة الاصابتهم بحتادث القطار وتبين من سؤال زويهم انهم مصابين بسسب حادث قطار القليوبيه

س/ وهل من ثمه حالات اخري تم دخولها لمستشفي طواري جامعه طنطا

ج/ لا هما دول الست حالات اللي دخلوا طواري طنطا

س/ وهل اي من تلك الحالات متواجد الان في مستشفي جامعه طنطا

ج/ علي حسب معلوماتي والدفتر تبين خروج الحالات دي

س/ وما الحاله التي حضر عليها سالفي الذكر

ج/ يسال في ذلك اطباء الاستقبال

س/ ومن الطبيب القائم علي استقبال تلك الحالات

ج /هو الدكتور كيرلس مسيحه

ملحوظه / قدم لنا الحاضلر دفتر استقبال المرضي عن يوم الاحد ٢٠٢١/٤/١٨ والثابت به الحالات التي حضرت للمستشفي علي اثر اصابتهم بحادث قطار القليبوبيه اطلعنا علي الاصل ارفقنا صورة ضوئيه اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ

سكرتير التحقيق تمت الملحوظه وكيل النيابه

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / احمد مصطفى عبد الفتاح مبارك

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد نحينا الماثل امامنا جانبا وهذا وبمناسبه تواجد الطبيب كيرلس خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سواله اجاب

اسمي/كيرلس سمير فتحي مسيحه ٢٩ سنه طبيب امتياز مستشفيات طنطا الجامعي والمقيم ١٧ ش حجازي من ش كفر عصام طنطا اول طنطا

ويحمل بطاقه تحقيق شخصيه رقم ٢٩٤٠٦٢٢٥١٦٠٠٠٩٦

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

٥

١٢٩٧

حلف اليمن

س/ ماهي طبيعه عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ انا اعمل طبيب مقيم مستشفيات طنطا الجامعي

س/ منذ متي وانت تباشر ذلك الاختصاص

ج/ منذ شهر ٧ /٢٠٢٠

س/ ما معلوماتك بشان الواقعه محل التحقيق

ج/ اللي حصل اليوم اثناء تواجدي في المستشفي طوراي طنطا تبين ورود ثلاث حالات تم توقيع الكشف الطبي عليهم بمعرفتي وهم محمد كمال ومحمد صلاح ووقمت بتوقيع الكشف الطبي ومش متذكر الاسم الثالث وتبين ان حاله محمد كمال جرح ردي باليد اليسري وكدمات بالظهر والساعد الايسر وسحجات اعلي الرجل اليسري ولا يوجد تدخل من ناحيه العظام والمخ والاعصاب ومحمد صلاح عبد القادر تبين به جرح قطعي بالساعد ولايوجد تدخل من ناحيه العظام ولست متذكر الحاله الثالثه وبعض الحالات غير متذكرة اسمائهم وتلقوا الاسعافات الاوليه وانصرفوا من المستشفي ولم يتم حجز اي حالات تخص حادثه قطار القليوبيه علي حسب معلوماتي

س/ وماهي اسماء حالات التي حضرت لمستشفي طوراي طنطا علي اثر حادث قطار القليوبيه

ج/ اللي وقعت الكشف الطبي عليهم محمد كمال عطيه ومحمد صلاح عبد القادر والحاله الثلاثه مش متذكر حالته واللي انا متذكره ان هي كانت سحجات وكدمات

س/ وهل من ثمه حوار دار بينط وبين اي من المصابين

ج/ ايوة

س/ وما هو مضمون ذلك الحوار

ج/ بمناقشه المصابين الذي قمت بتوقيع الكشف عليهم قرروا ان اصابتهم من حادثه قطار القليوبيه

كيرلس سمير فتحي مسيحه

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

٦

١٢٩٨

س/ وهل من ثمه حالات اخري حضرت للمستشفي لاثر اصابتهم بحادثه القطار قمت بتوقيع الكشف عليهم

ج/ اللي فاكرة اللي انا قولت عليهم وحاله تانيه مش متذكر اسمائهم ولنهايه النبطشيه الخاصه بي لايوجد

س/ ما قولك فيما جاء بتقرير الطبي رقم ٠٠٢٧١٩ باسم محمد كمال عطيه وكذا التقرير رقم٠٠٠٢٧١٨ باسم محمد صلاح عبد القادر

ج/ ايوة انا اللي وقعت الكشف الطبي علي المصابين ويتم كتابه التقريربمعرفه موظف الاستقبال وانا اقوم بكتابه الاصابات علي تذكرة حضور المريض

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / كيرلس سمير فتحى مسيحه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد نحينا الماثل امامنا جانبا وهذا وبمناسبه تواجد المدعو السيد صبري السيد خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله اجاب

اسمي / السيد صبري السيد ابو العنين ٤٠ سنه امين شرطه ثالث بنقطه مستشفي طنطا الجامعي ويحمل كارنيه شرطه رقم أ١١٧٨٩٩ وعنواني معلوم لدي جهه عملي

حلف اليمن

س/ ماهو طبيعه عملك واختصاصك الوظيفي

ج/ امين شرطه ثالث بنقطه مستشفي طنطا الجامعي

س/ ومنذ متي وانت تباشر ذلك الاختصاص

ج/ منذ اربع شهور

س/ ما معلوماتك بشان الواقعه محل التحقيق أمين الشرطة

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

ج/ اللي حصل ان جالي تلفون ان فيه حادث قطار بنها المنصورة واحتمال يجيلك مصابين وتبين وصول كل من امين شرطه محمد صلاح عبد القادر ومحمد كمال عطيه وندي علي محمد واحمد رضا الصاوي وهبه وسيم عبد الغفارلم تقم بقطع تذكرة ويوسف عبد الله شنب وتم توقيع الكشف عليهم بعد عمل الاسعافات الاوليه وخروج كل الحلات بعد عمل الاسعافات الاوليه الا حاله واحده اتت المستشفي الساعه ٩:٠٠ مساءا وهي موجوده الان غير حاله يوسف عبدالله عبد العال شنب

س/ وهل من ثمه حالات اخري اتت لمستشفي طوراي طنطا علي اثر حادث قطار القليوبيه

ج/ لا مفيش غير الحالات دي وتم خروجهم جميعا مفيش غير حاله يوسف عبدالله عبد العال شنب من شنيرة البحريه مركز السنطه

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / السيد صبحي السواموالعنين

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد نحينا الماثل امامنا جانبا وهذا وبمناسبه تواجد المدعو يوسف عبدالله عبد العال شنب خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله

اسمي / يوسف عبدالله عبد العال شنب من شنيرة ٥٦ سنه معاون خدمه بمستشفي الدمرداش جامعه عين شمس والمقيم شنيرة البحريه مركز السنطه

ويحمل بطاقه رقم ٢٦٥٠٧١٠١٦٠١٦٣٩

حلف اليمن

س/ ما تفصيلا ت حدوث اصابتك

ج/ اللي حصل اني كنت جاي من الشغل من القاهرة جاي طنطا والقطار كان جاي بسرعه وجه مابين طوخ وبنها القطار وهو ماشي لقيت العربيه والعربيه الاولي

يوسف عبدالله شنب

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

٦ ١٣٠٠

اللي بعد المكيف اتقلبت واللي بعدها انقلبت كمان وثلاث عربيات كمان نزلوا من علي القضيب وفيه عربيتين كمان نزلوا بس متقلبوش ومع الخبطه وقعت والكرسي

دخلي في صدري ونزلت من القطار وركبت عربيه وجيت علي مستشفي السنطه قالولي روح مستشفي طنطا وده اللي حصل وانا عندي كدمات في الصدر من الناحيه اليمني وجرح في الركبه بسيط

س/ متي واين وقع الحادث تحديدا

ج/ الحادث وقع النهارده ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢:٠٠ مساءا ما بين محطه طوخ ومحطه بنها

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله واي عربه تحديدا

ج/ انا كنت راكب القطار اللي طالع من القاهرة رايح المنصورة وكنت هنزل محطه طنطا انا كنت راكب في العربيه التانيه اللي بعد المكيف

س/ وماهي محطه استقلالك للقطار والمحطه جهتك

ج/ انا كنت طالع من رمسيس همزل طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك

ج/ انا كنت راكب وناس كمان معرفهمش

س/ وما هو سبب حدوث اصابتك تحديدا

ج/ هو انا راكب القطار لقيت القطار وقف مرة واحده روحت داخل في الكرسي

س/ وماسبب وقوع الحادث تحديدا

ج/ فجاه لقيت القطار انقلب وبقي مليان عفرة والناس كلها علي بعضها ومعرفش سبب اللي حصل ده ايه

س/ وهل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الحادث

ج/ انا مرة واحد لقيت دربكه وصويت في القطار وسمعنا ناس بتقول العربيه اللي ورانا ولعت والعربيه اللي كنت فيه ميلت من علي القضيب واللي كانت ورايا هي اللي وقعت علي الارض

أشرف الشروني
محمد عبدالله شلبي

وكيل النيابة   سكرتير التحقيق

٩٧

١٣٠١

س/ وهل تناهي الي سمعك اي اصوات قبيل الحادث

ج/ وقت اللي حصل سمعت صوت طقطقه في العربيه اللي انا راكب فيها وسمعت عجل القطار خرج من علي القضيب وخرج من علي الفلنكات وسمعنا الناس قالت العربيه اللي ورانا اتقلبت وبقت الدنيا رماد

س/ هل شاهد احد يعبث في اجهزة القطار

ج/ لا

س/ وماهو مكان جلوسك في عربه القطار

ج/ كنت قاعد في الكرسي اللي جنب الطرقه ومن خلفي راكب

س/ وماهو تصورك لحدوث حادث القطار استقلالك

ج/ معرفش اي حاجه ومشفتش غير والقطار ماشي كان بيخبط وطلع من القضيب وميل والعربيه اللي كانت ورايا اتقلبت ومعرفش السبب

س/ وهل كان يوجد حريق اواختناق

ج/ مكنش فيه حريق بس العربيه اللي ورانا لما اتقلبت الدنيا بقت رماد في العربيه اللي كنت فيها ومعتش شايف حاجه

س/ وما التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث

ج/ انا اصابتي كانت خفيفه ونزلت من الباب وساعده الحالات اللي كانت حالاتها صعبه ورحت اطمن علي نفسي ورحت ركبت عربيه وصلتني لطنطا ورحت البت ورحت مستشفي السنطه وحولوني علي طنطا الجامعي

س/ وما هو موضع اصابتك تحديدا

ج/ انا عندي كدمه في جنبي اليمن ناحيه صدري من ورا ومن قدام

س/ وما هي حالاتك الصحيه الان

ج/ الحمد لله انا كويس

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

١٣٠٢

س/ وما قولك فيما هو ثابت في تقرير الطبي الخاص بك

ج/ ايوة فيا كدمه في الصدر من الناحيه اليمن

س/ واين تذكرة السفر الخاصه بك

ج/ انا معايا كارنيه اشتراك سفر ينتهي في ٢٠٢١/٩/٢٥

ملحوظه / حيث قد لنا الحاضر اصل كارنيه الهيئه القوميه لسسك حديد مصر وقمنا باخذ وكذا اشتراك سفروقمنا باخذ صورة ضوئيه وتاشر منا عليها بمايفيد النظر والارفاق بتاريخ

تمت الملحوظه

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابه

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابه

اقفل المحضر وقررنا الاتي

اولا / يصرف الحاضرين

ثانيا / العوده لسراي النيابه

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابه

سكرتير التحقيق　　　　وكيل النيابه

١٣٠٣

١١

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعه ١٢:٣٠ صباحا بسراي النيابه

بالهيئه السابقه

حيث قد وصلنا قبيل افتتاح المحضر بقليل لسراي النيابه

اقفل المحضر وقررنا الاتي

اولا / يصرف الملازم اول عمرو حمزة بسياره الشرطه رقم ٢٩٨٨ /ب الشرطه رفقه قائدها محمود محمد محمد ابو عرايس لمهام عملهم

ثانيا/ يطلب كلا من المصابين محمد صلاح عبد القادر سلام ومحمد كمال البيومي عطيه واحمد رضا بلتاجي الصاوي وندي علي محمد وهبه وسيم محمد عبد الغفار لجلسه تحقيق صباح يوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعه العاشره صباحا بسراي نيابه اول طنطا مع التنبيه مشددا لحضورهم لتلك الجلسه لسؤالهم في كيفيه حدوث اصابتهم وظروف وملابسات وقوع الحادث

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١٦

١٣٠٤

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعه١٠:٣٠ مساءا بسراي النيابه

بالهيئه السابقه

وهذا وبمناسبه تواجد المدعو احمد رضا بلتاجي الصاوي عبد اللطيف خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله

اسمي / احمد رضا بلتاجي الصاوي عبد اللطيف ١٩ سنه طالب

والمقيم محله منوف مركز طنطا

ويحمل بطاقه رقم ٣٠١٠٦٠١١٦٠٦٢١٨

حلف اليمن

س/ ما تفصيلا ت حدوث اصابتك

ج/ انا كنت جاي من القاهرة جاي طنطا واحنا كنا طلعنا من شبرا الخيمه علي سرعه كبيرة والقطار كان زحمه جامد ومحدش عارف ياخد نفسه وانا كنت جنب الباب بشويه كده مرة واحده لقيت القطار بيتلوي زي التعبان وبيروح ويجي وفيه ناس وقعت من جنبي ومرة واحده القطار انقلب والركاب كلها وقعت علي بعض وكان فيه عفره وزلط دخلوا مكنتش شايف حاجه وكان فيه ناس بتدوس علينا وهي بتطلع من القطار وفيه ناس داست علي دماغي وعلي وشي وانا بقع وقعت علي حديد علي ظهري وكنت مش حاسس بحاجه وكان صويت وفيه واحد جه سندني وخرجني برة القطار وقعدت شويه وغسلت وشي وكلمت محمد ابو عمر مديري في الشغل كمندوب دعايا وجه خدني علي مستشفي طنطا الجامعي واهلي كانوا مستنيني هنا في طنطا وهناك سالوني انت جاي منين قولتله انا جاي من حادثه القطار وكشفوا عليا هناك وده اللي حصل

س/ متي واين وقع الحادث تحديدا

ج/ الحادث وقع امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢:٠٠ مساءا ما بين محطه طوخ ومحطه بنها

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله واي عربه تحديدا

احمد رضا بلتاجي الصاوي عبد اللطيف

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١٢
١٣٠٥

ج/ كنت راكب القطار اللي جاي من القاهرة اللي رايح المنصورة وكنت هنزل في محطه طنطا وكنت راكب في العربيه اللي قبل المكيفه

س/ وماهي محطه استقلالك للقطار والمحطه جهتك

ج/ انا كنت طالع من رمسيس جاي محطه طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك

ج/ انا كنت راكب وناس كمان معرفهمش

س/ وما هو سبب حدوث اصابتك تحديدا

ج/ انا لما وقعت علي ضهري علي الارض والناس داست عليا وفيه شنطه وقعت علي صدري وفيه كدمات في ضهري وصدري التنفس صعب

س/ وماسبب وقوع الحادث تحديدا

ج/ هو سواق القطار كان سايق بسرعه عاليه ومرة واحده لقيت القطار اتلوي مرتين كده والقطار قعد يكركر واتقلب بس انا معرفش سبب الحادثه ايه

س/ وهل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الحادث

ج/ هو زي مايكون مش ماشيين علي القضيب ومعرفش سبب الحادث ايه بس القطر كان ماشي طبيعي بس بسرعه اعلي من الطبيعي شويه

س/ وهل تناهي الي سمعك اي اصوات قبيل الحادث

ج/ صوت زمارة القطار العاديه ولحظه الحادثه بدات ناس تزعق وتصوت

س/ هل شاهدت احد يعبث في اجهزة القطار

ج/ لا لاني كنت في مكان فيه زحمه في القطر والدنيا كانت حر

س/ وماهو مكان جلوسك في عربه القطار

ج/ واقف علي الباب عشان القطار كان زحمه

س/ وماهو تصورك لحدوث حادث القطار استقلالك

ج/ انا مشفتش غير القطار طلع من علي القضيب وكنا ماشيين برة االقضيب وبعدها القطار اتقلب

احمد رضا بلتاجي الهاوي

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

١٤/
١٣٠٦

س/ وهل كان يوجد حريق اواختناق

ج/ مكنش فيه حريق بس هو كان فيه عفرة كتير لما القطار انقلب وكنا واقعيين علي بعض

س/ وما التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث

ج/ انا اصابتي كانت خفيفه وواحد ساعدني انزل من القطار وانا ساعده واحد ونزلته معايا ورحت غسلت وشي بالميه وكلمت محمد ابو عمر مديري في الشغل كمندوب دعايا وجه خدني علي مستشفي طنطا الجامعي

س/ وما هو موضع اصابتك تحديدا

ج/ كدمات في ضهري وصدري التنفس صعب

س/ وما هي حالاتك الصحيه الان

ج/ الحمد لله انا كويس

س/ واين تذكرة السفر الخاصه بك

ج/ هي وقعت مني في الحادثه وكمان الف وثلاثمائه وسبعون جنيه وكارت مشتريات

س/ وما قولك فيما جاء باقوال كلا من احمد مصطفي ملش وكيرلس سمير مسيحه والسيد صبري السيد ويوسف عبد الله شنب بتحقيقات النيابه العامه (تلوناه عليه)

ج/ اللي حصل قولت عليه

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / احمد رضا الناجي الصاوي عبد اللطيف

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد نحينا الماثل امامنا خارج غرفه التحقيق وهذا وبمناسبه تواجد المدعو محمد صلاح سلام خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله اجاب

اسمي / محمد صلاح عبد القادر سلام ٣٨سنه امين شرطه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١٥

١٣٠٧

والمقيم / قصر بغداد مركز كفر الزيات ويحمل بطاقه

رقم قومي ٢٨٢٠٣٠٥١٦٠٠٧٧٤

حلف اليمن

س/ ما تفصيلا ت حدوث اصابتك

ج/ اللي حصل انا شغال امين شرطه وكنت جاي من كليه الشرطه ركبت القطار رقم ٩٤٨ القاهرة المنصورة واحنا بين طوخ وبنها حصل اختلال في القطار في اخر ثلاث عربيات وخرج عن القضيب بتاعه فجاه لقينا الناس بتتحدف يمين وشمال من القطار تحت عجل القطار والعربيه اللي انا كنت فيها اتقلبت ناحيه اليمين وبعده محستش بنفسي غير لما الناس طلعتني برة وطلعت بعدها ركبت عربيه متجه الي طنطا ورحت مستشفي الجامعه الطوراي عملت اشاعه عاديه علي زراعي الايمن وكان فيه جرح قطعي في زراعي الايمن وخيطت فيه غرزتين ومفتش الداخليه اتصل بيا وعملولي محضر في المستشفي الطوأري بطنطا وعملت تقرير طبي وده اللي حصل

س/ متي واين وقع الحادث تحديدا

ج/ الحادث وقع امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢:٠٠ مساءا ما بين محطه طوخ ومحطه بنها

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله واي عربه تحديدا

ج/ كنت راكب القطاررقم ٩٤٨ اللي جاي من القاهرة اللي رايح المنصورة وكنت هنزل في محطه طنطا وكنت راكب في العربيه الثالثه من الخلف

س/ وماهي محطه استقلالك للقطار والمحطه جهتك

ج/ انا كنت طالع من شبرا جاي محطه طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك

ج/ انا كنت راكب وناس كمان معرفهمش

س/ وما هو سبب حدوث اصابتك تحديدا

ج/ انا لما وقعت علي جنبي الايمن علي زراعي علي الارض وحصلت اصابه بيدي اليمني

محمد صلاح عبد الفتاح عبد السلام

المسجل القضائي

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

٦

١٣٠٨

س/ وماسبب وقوع الحادث تحديدا

ج/ هو سواق القطار كان سايق بسرعه عاليه جدا ومرة واحده لقيت القطار اختل توزانه وطلع من علي القضيب انا معرفش سبب الحادثه ايه

س/ وهل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الحادث

ج/ هو طلع من علي القضيب ومعرفش سبب الحادث ايه بس القطر كان ماشي بسرعه اعلي من الطبيعي بشويه

س/ وهل تناهي الي سمعك اي اصوات قبيل الحادث

ج/ لا

س/ هل شاهدت احد يعبث في اجهزة القطار

ج/ لا انا كنت جوة العربه مشفتش حاجه والجو كان حر

س/ وماهو مكان جلوسك في عربه القطار

ج/ واقف في طرقه القطار من الداخل

س/ وماهو تصورك لحدوث حادث القطار استقلالك

ج/ انا مشفتش غير القطار طلع من علي القضيب وكنا ماشيين برة االقضيب وبعدها القطار اتقلب

س/ وهل كان يوجد حريق اواختناق

ج/ لا مكنش فيه حريق بس هو كان فيه عفرة كتير لما القطار انقلب وكنا واقعيين علي بعض ومكناش شايفين حاجه وكنا بندوس علي بعض

س/ وما التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث

ج/ الناس ساعدتني اطلع بره القطار وطلعت وركبت وجيت علي مستشفي طوراي طنطا لتلقي العلاج

س/ وما هو موضع اصابتك تحديدا

ج/ في زراعي اليمن من عند كوعي وكدمات بجسمي

س/ وما هي حالاتك الصحيه الان

وكيل النيابه

محمد صلاح عبدالقادر سلام

سكرتير التحقيق

١٧ ١٣٠٩

ج/ الحمد لله انا كويس

س/ واين تذكرة السفر الخاصه بك

ج/ انا امين شرطه ووقت الحادثه كنت لابس ميري

س/ وما قولك فيما جاء باقوال كلا من احمد مصطفي ملش وكيرلس سمير مسيحه والسيد صبري السيد ويوسف عبد الله شنب واحمد رضا بلتاجي الصاوي بتحقيقات النيابه العامه (تلوناه عليه)

ج/ اللي حصل قولت عليه

س/وما قولك فيما هو ثابت بالتقرير الطبي الخاص بك والثابت به ان اصابتك جلرح قطعي بالساعد ولايوجد تدخل من العظام

ج/ ايوة انا عندي جرح قطعي ومخيط غرزتين

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمد صلاح مبارك السلام

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وقد نحينا الماثل امامنا خارج غرفه التحقيق وهذا وبمناسبه تواجد المدعو محمد كمال البيومي عبد الفتاح عطيه خارج غرفه التحقيق فدعومناه بداخلها وشرعنا في سؤاله اجاب

اسمي / محمد كمال البيومي عبد الفتاح عطيه ٥٠سنه مندوب صرف بالاداره الطبيه بسكه حديد مصر وحاليا مقيم باعمال محاسب بشبرا التابعه للمترو بالقاهرة والمقيم الرجديه مركز طنطا ويحمل بطاقه رقم ٢٧١٠٨١٤١٦٠٠٤٣٢

س/ ما تفصيلا ت حدوث اصابتك

ج/ اللي حصل انيل كنت راكب القطاررقم ٩٤٩ اللي جاي من القاهرة رايح المنصورة وانا ركبت من شبرا الخيمه والقطار اتحرك لما وصلنا بين طوخ وبنها حاسيت بدربكه في القطار والناس جيت علي بعضها والعربيات زحفه علي السكه ولاد الحلال طلعوني من القطار امين شرطه اتعرف عليا من بلدي وقالي المستشفيات هنا في بنها هتبقي زحمه تعالي اوديك طنطا وجبني فعلا طنطا ورحت علي مستشفي طنطا الطوراي وكشفت وخيط في صوبعي الاوسط ووش ايدي

سكرتير التحقيق محمد كمال البيومي عطيه الشيخ الفضوي وكيل النيابه

١٢

١٣١٣

الشمال وكدمات في ضهري والاصابات اكثر في نص جنبي الشمال عشان ده اللي وقعت عليه وده اللي حصل

س/ متي واين وقع الحادث تحديدا

ج/ الحادث وقع امبارح ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢:٠٠ مساءا ما بين محطه طوخ ومحطه بنها

س/ وما هو القطار الذي كنت تستقله واي عربه تحديدا

ج/ كنت راكب القطاررقم ٩٤٩ اللي جاي من القاهرة اللي رايح المنصورة وكنت هنزل في محطه طنطا وكنت راكب في العربيه الثالثه مقعد ٢٧

س/ وماهي محطه استقلالك للقطار والمحطه جهتك

ج/ انا كنت طالع من شبرا جاي محطه طنطا

س/ من كان برفقتك انذاك

ج/ كان معايا اتنين زمايلي الدكتورة رحاب اشرف الدكتورة اسراء ومعرفش باقي اسمها وابو اليزيدبسيوني النمر

س/ وما هو سبب حدوث اصابتك تحديدا

ج/حاسيت بدربكه في القطار والناس جيت علي بعضها والعربيات زحفه علي السكه ولاد الحلال طلعوني من القطار وواتعورت في ايدي الشمال من وش ايدي وصبعي الاوسط وفي كدمات في ضهري وامام الحوض وفي رجلي اليسري

س/ وماسبب وقوع الحادث تحديدا

ج/ هو سواق القطار كان سايق بسرعه المعتاده ومرة واحده لقيت القطار اختل توزانه والناس وقعت علي بعضها وانا معرفش سبب الحادثه ايه

س/ وهل توقف القطار او انخفضت سرعته قبل الحادث

ج/ هو طلع من علي القضيب ومعرفش سبب الحادث ايه بس القطر كان ماشي بسرعه المعتاده والقضبان متفككه

س/ وهل تناهي الي سمعك اي اصوات قبيل الحادث

ج/ لا

وكيل النيابه

محمد كمال البري عطيه

سكرتير التحقيق

١٩

١٣١١

س/ هل شاهدت احد يعبث في اجهزة القطار

ج/ لا انا كنت جوة العربه مشفتش حاجه

س/ وماهو مكان جلوسك في عربه القطار

ج/ كنت راكب في العربيه رقم ٣ مقعد ٢٧

س/ وماهو تصورك لحدوث حادث القطار استقلالك

ج/ انا مشفتش حاجه غير لما الناس طلعوني برة القطار

س/ وهل كان يوجد حريق اواختناق

ج/ لا مكنش فيه حريق بس هو كان فيه عفرة كتير لما القطار انقلب وكنا واقعيين علي بعض ومكناش شايفين حاجه

س/ وما التصرف الذي بدر منك عقب وقوع الحادث

ج/ قبلت امين شرطه من بلدي جبني علي مستشفي طنطا قسم الطوراي لتلقي العلاج اللازم

س/ وما هو موضع اصابتك تحديدا

ج/ انا متعور في ايدي الشمال من وش ايدي وصبعي الاوسط وفي كدمات في ضهري وامام الحوض وفي رجلي اليسري

س/ وما هي حالاتك الصحيه الان

ج/ الحمد لله انا كويس

س/ واين تذكرة السفر الخاصه بك

ج/انا معايا كارنيه اشتراك سنوي من الهيئه القوميه لسكك حديد مصر وتاريخ انتهاء الكارت ٢٠٢١/١٢/٣

س/ وما قولك فيما جاء باقوال كلا من احمد مصطفي ملش وكيرلس سمير مسيحه والسيد صبري السيد ويوسف عبد الله شنب واحمد رضا بلتاجي الصاوي بتحقيقات النيابه العامه (تلوناه عليه)

ج/ اللي حصل قولت عليه

وكيل النيابه

سكرتير التحقيق

١٣١٢

س/وما قولك فيما هو ثابت بالتقرير الطبي الخاص بك (تلوناه عليه)

ج/ ايوة دي اصابتي

س/ هل لديك اقوال اخري

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

اقفل المحضر وقررنا الاتي

اولا / يصرف الحاضرين من سراي النيابه

ثانيا / يستعجل طلب كلا من ندي علي محمد وهبه وسيم محمد عبد الغفار لسؤالهم

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

---(١)---

١٣١٣



النيابة العامة
نيابة بركة السبع الجزئية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١٠ م بسراي النيابة

نحن / أحمد عاصم وكيل النيابة

و / محمود طلبه سكرتير التحقيق

اثناء تواجدنا بسراي النيابة وبناءا على انتدابنا من السيد المستشار المحامي العام الاول لنيابة شبين الكوم الكلية للتحقيق في القضية رقم ٢٥٤ لسنة ٢٠٢١ ادارى مركز بنها عرض علينا تقرير طبى ويحمل رقم ٢٣٠/٦٧ احوال بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به انه تقرير طبي صادر من مستشفى بركة السبع انه وبتوقيع الكشف على المدعو / هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم تبين وجود كدمة بالصدر وسحجة وكدمة بالساق اليسرى ويعرض عظام ومرفق محضر اخر رقم ٢٠٩/٣ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المدعو / هانى عبد الفتاح منصور ابراهيم ٤٥ سنة فنى هندسة مساعدة بهيئة السكة الحديد والذى افاد انه اثناء ركوبه القطار القادم من القاهرة الى المنصورة وقبل بنها وعند سندنهور فوجئ بانقلاب عربة القطار وحدث دخان واتربة وحدثت إصابته وكان ذلك في حوالى الساعة ٢.٣٠ م هذا وثابت بالمحضر سؤال المدعو / سامح عبد الفتاح منصور بعلاج 52 سنة وثابت به انه تلقى اتصال هاتفي من احد الأهالي وابلغه بان هناك حادث قطار واخوه كان فيه والأهالي ساعدوه واركبوه سيارة ميكروباص واحضروه الى مستشفى بركة السبع لتلقى العلاج هذا ومرفق مع المحضر تقرير طبى اخر يحمل رقم ٢٣٤/٧٤ احوال بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به انه تقرير طبى من مستشفى بركة السبع وبتوقيع الكشف على المدعو / محمد عبد الفتاح حافظ تبين وجود كدمه وخدوش بفروة الرأس وخدوش وجروح سطحية متعددة باليدين والساعدين وكدمه بالظهر ومدة العلاج اقل من ٢١ يوم ومرفق محضر برقم ٢٠٩/٤ احوال بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت به سؤال المدعو / محمد عبد الفتاح حافظ حمودة ٤٦ سنة والذى افاد بانه عند عودته من عمله واثناء ركوبه القطار القادم من القاهرة الى المنصورة وقبل بنها وعند سندنهور انقلبت عربة القطار وحدثت اصابته وكان هذا حوالى الساعة ٢.٣٠ م هذا وقد اشرنا على الاوراق بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم.

هذا وبمناسبة تواجد المدعو / هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا بسؤاله بالاتي فأجاب :-

---

وكيل النائب العام | سكرتير التحقيق

١٣١٤

اسمى / هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم بعلاج - ٤٥ سنة

واعمل / فنى هندسة مساعدة بهيئة السكة الحديد

ومقيم / شنتنا الحجر – مركز بركة السبع

واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٦١٠٠٥١٧٠٢٤١١

(حلف اليمين)

س / ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج / هو اللى حصل ان انا شغال كاتب في مستشفى السكة الحديد اللى فى الازبكية وكنت راجع من شغلى ركبت القطر اللى طالع من القاهرة رايح المنصورة اللى بيتحرك من محطة رمسيس الساعة ١.٢٠ م وعند قرية سندنهور قبل بنها اللى جنب مول العابد فوجئت بصوت خبطة جامدة ولقيت العربية اللى انا راكب فيها خرجت من على القضبان ووقعت على الاراضى اللى جنب السكة الحديد واتقلبت على جنبها فانا حاولت اخرج نفسى من باب العربية لان العربية اللى كنت راكب فيها والعربية اللى بعديا انفصلت عن القطر وقدرت انى اخرج وكان فيه ناس كتير ملمومة وسالونى انت منين وانا وقتها كان فيا اصابات وكنت تعبان قلتلهم انى من بركة السبع وجابولى عربية ميكروباص وركبونى فيها والسواق قالى انزلك مستشفى قويسنا قولتله لا انا هنزل عند مستشفى بركة السبع ونزلت ودخلت المستشفى وكشفوا عليا وبعد كده انا بقيت كويس وخرجت روحت البيت بتاعى فى شنتنا الحجر وجيت هنا على النيابة عشان اعمل محضر اثبات حالة بحالتي وهو ده كل اللى حصل.

س / متى واين حدث ذلك؟

ج / الكلام ده حصل النهاردة يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ حوالى الساعة ٢.٣٠ م فى القطر القادم من القاهرة والمتجه الى المنصورة وبالتحديد عند قرية سندنهور قبل بنها.

س / ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفى الذكر؟

ج / انا كنت راكب القطر راجع من شغلى ومروح البيت.

س / من كان برفقتك انذاك؟

ج / انا كنت لوحدى وكان معايا ناس كتير راكبة القطر بس انا معرفهومش.

س / وما الذى استرعى انتباهك تحديدا انذاك؟

سكرتير التحقيق　　/ هاني عبد الفتاح منصور ابراهيم بعلاج　　وكيل النائب العام

ج / انا وانا راكب القطر سمعت صوت فرقعة جامد والعربية اللى انا كنت فيها اتقلبت على جنبها وكان الجو كله تراب جوه القطر ومكنتش شايف حاجة وكنت عمال اكح فلقيت نور جنبي من الباب اللى بين عربيات القطار ففضلت ازحف لحد ما وصلت للباب وخرجت منه فلقيت عربية الباور اللى هيا اخر عربية فى القطار وبعدها عربية مكيفة كمان انفصلوا من القطار ووقعوا على الارض واتقلبوا والعربية اللى انا كنت فيها وكمان عربيتين بعدها اتقلبوا من القطار ولقيت ناس مرمية على الارض والاهالى ساعدونى ونقلونى المستشفى.

س / وما هو رقم القطار الذى كنت تستقله؟

ج / انا معرفش.

س / وما هو تحديدا اتجاه هذا القطار؟

ج / هو متجه من القاهرة الى المنصورة.

س / وهل شاهدت كيفية وقوع تلك الحادثة؟

ج / لا انا كنت فى العربية وكل اللى انا شوفته ان انا سمعت صوت خبطة جامدة ولقيت العربية اللى انا راكبها اتقلبت بينا وخرجت نفسى.

س / ما هو مصدر الصوت الذى تناهى الى سمعك؟

ج / انا سمعت صوت خبطة فى العربية اللى انا كنت راكبها لما اتقلبت ووقعت على الارض.

س / ومتى سمعت ذلك الصوت تحديدا؟

ج / حوالى الساعة ٢.٣٠ م.

س / وما الذى حدث عقب سماعك ذلك الصوت تحديدا ؟

ج / انا محستش باى حاجة غير انى كنت بحاول اخرج نفسى لان العربية اللى انا كنت فيها كانت مقلوبة على جنبها.

س / وما سبب حدوث هذا الحادث اذن؟

ج / معرفش.

س / حدد لنا ما بك من اصابات وكيفية حدوثها؟

ج / انا مصاب بكدمة فى الركبة بالساق اليسرى وكدمات بضلوع الصدر نتيجة ان انا خبطت فى الكراسى والحديد بتاع العربية.

سكرتير التحقيق / هاشم ... ابراهيم ٢٠١٦ وكيل النائب العام

١٣١٦

س / وما هو توقيت اقلاع القطار وفى اى العربات كنت تستقل هذا القطار؟

ج / هو القطر بيخرج من محطة رمسيس الساعة ١.٢٠ م وخرج فى ميعاده وانا كنت راكب العربية التانية مكيفة.

س / وما هى كيفية انتقالك الى مستشفى بركة السبع؟

ج / هو انا اول ما خرجت من العربية الاهالى لما عرفوا ان انا من بركة السبع ركبونى عربية ميكروباص ونقلونى الى مستشفى بركة السبع.

س / وما هى حالتك الصحية الان؟

ج / انا الحمد لله كويس بس انا لسه حاسس بوجع فى اجنابى ورجلى.

س / وهل تتهم ثمة شخص بالتسبب بالحدوث فى ذلك الحادث؟

ج / لا دا قضاء وقدر.

س / هل توجد شبهة جنائية فى ذلك الحادث؟

ج / لا.

س / هل لديك أقوال اخرى؟

ج / لا. تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / [illegible]

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتى :-
أولا : - يصرف الحاضر من سراى النيابة.
ثانيا :- يطلب المدعو / محمد عبد الفتاح حافظ حمودة المقيم بركة السبع شرق لجلسة تحقيق صباح باكر.
ثالثا :- تدرج الاوراق بالعدالة الجنائية.

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

المسح الضوئى

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

---(٥)---

١٣١٧ محضر اخر ١٣٣٧

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١\٤\١٩ الساعة ١:٣٠ مساءا بسراي النيابة

نحن احمد عاصم وكيل النيابة

سامي عبد المرضي سكرتير التحقيق

حيث تبينا تواجد المدعو\ محمد عبد الفتاح حافظ حموده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سواله

اسمى / مجمد عبد الفتاح حافظ حموده - ٤٥ سنة

واعمل / مهندس حسابات ومعلومات

ومقيم / بركة السبع شرق

واحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٥٠٩٠١٠٢٠١٦٥١

(حلف اليمين)

س / ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج / انا شغال في التجمع الخامس مهندس نظم ومعلومات وكنت خلصت شغل حوالي الساعة ١٢ ونص وحجزت قطر الساعة واحدة وتلت ال بيتحرك من رمسيس الي المنصوره وانا في العربيه وتحديدا عند قرية سندهور سمعت صوت وحسيت برجه في العربية الي انا راكب فيها وبعد كده العربية اتقلبت وخرجت من القضبان وانا حاولت اخرج نفسي وقدرت اخرج من مكان بتاع فتحة تكيف كان طار وبعد كده الاسعاف نقلتني مستشفي الجامعة في بنها وكان الموضوع هناك صعب فمراتي جت خدتني وراخت بيا مستشفي بركة السبع

س / متى واين حدث ذلك؟

ج / الكلام ده حصل امبارح يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ حوالى الساعة ٢:١٥ م فى القطر القادم من القاهرة والمتجه الى المنصورة وبالتحديد عند قرية سندنهور قبل بنها.

س / ما سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفى الذكر؟

ج / انا كنت راكب القطر راجع من شغلى ومروح البيت.

محمد عبد الفتاح حافظ

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

---(٢)---

١٣٣٨ ١٣١٨

س / من كان برفقتك انذاك؟

ج / انا كنت لوحدى وكان معايا ناس كتير راكبة القطر بس انا معرفهومش.

س / وما الذى استرعى انتباهك تحديدا انذاك؟

ج / انا وانا راكب القطر سمعت صوت حديد بيطلع من القضبان والعربية اللى انا كنت فيها اتقلبت على جنبها وكان الجو كله تراب جوه القطر ومكنتش شايف حاجة ففضلت ازحف لحد ما وصلت للفتحة بتاعة التكيف وخرجت منها فلقيت عربية ال انت خارج منها منفصله عن القطر فيها ولقيت ناس مرمية على الارض والاهالى ساعدونى ونقلونى المستشفى.

س / وما هو رقم القطار الذى كنت تستقله؟

ج / ٩٤٩

س / وما هو تحديدا اتجاه هذا القطار؟

ج / هو متجه من القاهرة الى المنصورة.

س / وهل شاهدت كيفية وقوع تلك الحادثة؟

ج / لا انا كنت فى العربية وكل اللى انا شوفته ان انا سمعت صوت العربية وهي بتخرج م القضبان ولقيت العربية اللى انا راكبها اتقلبت بينا وخرجت نفسى.

س / ما هو مصدر الصوت الذى تناهى الى سمعك؟

ج / انا سمعت صوت خبطة فى العربية اللى انا كنت راكبها لما اتقلبت ووقعت على الارض.

س / ومتى سمعت ذلك الصوت تحديدا؟

ج / حوالى الساعة ٢م.

س / وما الذى حدث عقب سماعك ذلك الصوت تحديدا ؟

ج / انا محستش باى حاجة غير انى كنت بحاول اخرج نفسى لان العربية اللى انا كنت فيها كانت مقلوبة على جنبها.

س / وما سبب حدوث هذا الحادث اذن؟

ج / معرفش.

س / حدد لنا ما بك من اصابات وكيفية حدوثها؟

ج كدمة في راسي وجروح في ايدي الشمال وكدمه في جنبي اليمين نتيجة الاصطدام بالكراسي.

محمد عبد الفتاح حافظ

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

س / وما هو توقيت اقلاع القطار وفى اى العربات كنت تستقل هذا القطار ؟

ج / هو القطر بيخرج من محطة رمسيس الساعة ١.٢٠ م وخرج فى ميعاده وانا كنت راكب العربية ارقم ٣ كرسي ٥مكيفة.

س / وما هى كيفية انتقالك الى مستشفى بركة السبع؟

ج / هو انا اول ما خرجت من العربية الاهالى ركبوني اسعاف وودني مستشفي بنها الجامعي وبعد كدة مراتي خدتني الى مستشفى بركة السبع.

س / وما هى حالتك الصحية الان؟

ج / انا الحمد لله كويس بس انا لسه حاسس بوجع فى اجنابى ورقبتي وايدك

س / وهل تتهم ثمة شخص بالتسبب بالحدوث فى ذلك الحادث؟

ج / انا بتهم السكة الحديد واهمالهم في الصيانة

س / هل توجد شبهة جنائية فى ذلك الحادث؟

ج / لا.

س / هل لديك أقوال اخرى؟

ج / لا. تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / .....محمد عبد الفتاح جا فظ

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

وأقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتى :

أولا : - يصرف الحاضر من سراى النيابة.

ثانيا ::- تدرج الاوراق بالعدالة الجنائية.

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

النسخ الضوئى

النيابة العامة

سكرتير التحقيق | وكيل النائب العام

النيابه العامه
نيابه شمال بنها الكليه
نيابه طوخ الجزئيه





١٣٢٠

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٥:٣٠ مساءا بسراى النيابه

نحن/ وائل السيسى مدير النيابه

و / تامرعبدالنبى سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراى النيابه وبناء على تعليمات السيد الاستاذ المستشار النائب العام بأنتدابنا للانتقال الى مستشفى طوخ المركزى لسؤال المصابين الناجين من حادث قطار مركز بنها التابع لمحافظه القليوبيه .

اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :-

اولا: يكلف السيد العميد مأمور مركز شرطه طوخ بتدبير وسيله الانتقال والحراسه اللازمه لسؤال المصابين الناجين من حادث قطار مركز بنها .

سكرتيرالتحقيق مدير النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

النيابه العامه

نيابه شمال بنها الكليه

نيابه طوخ الجزئيه





١٣٢١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٦:٠٠ مساءا بمستشفى طوخ المركزى

نحن/ وائل السيسى مدير النيابه

و / تامرعبدالنبى سكرتير التحقيق

حيث وصلنا قبيل افتتاح ذلك المحضر الى مستشفى طوخ المركزى وذلك بناء على تعليمات معالى السيد الاستاذ المستشار النائب العام بأنتدابنا للانتقال لسؤال المصابين الناجين من حادث القطار وذلك بسياره الشرطه رفقه الحراسه اللازمه وتقابلنا لحظه وصولنا مع السيد الدكتور مدير مستشفى طوخ المركزى والذى تبين انه يدعى / احمد يوسف السيد يوسف وبسؤاله شفاهته عن المصابين الناجين من حادث القطار قرر ان عددهم ثلاث اشخاص وهم كل ١ - عماد عبدالغفار عبدالجواد على ٢- عادل محمد عبدالجليل سالم زهران ٣ - ناصر رجب ياسين غنيم وتم اسعافهم طبيا واعطائهم العلاج اللازم وتم خروجهم تحسن ومغادرتهم المستشفى بناء على رغبتهم وعليه فقد رأينا سؤاله بعد ان اتخذنا من المكتب الخاص به غرفه للتحقيق واخليناها من الحاضرين وبسؤاله بالاتى اجاب :

اسمى / احمد يوسف السيد يوسف ٣٦ سنه طبيب بشرى

ومدير مستشفى تكلف مستشفى طوخ المركزى

مقيم كفرمنصور مركز طوخ و

احمل بطاقه رقم قومى/ ٢٨٥٠٧١٩١٤٠١٤٧٩ -

حلف اليمين

س/ما هى طبيعه عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/انا مدير مستشفى تكليف مستشفى طوخ المركزى .

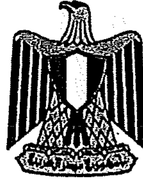
س/ومنذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/منذ سنه تقريبا وحتى الان.

س/كم عدد الحالات المصابين الناجين من حادث القطار تحديدا ؟

سكرتير التحقيق وكيل النيابة





١٣٢٢

النيابه العامه

نيابه شمال بنها الكليه

نيابه طوخ الجزئيه

ج/هم عدد ثلاثه اشخاص .

س/وما هى اسمائهم وبياناتهم تحديدا؟

ج/هم اسمائهم ١- عماد عبدالغفار عبدالجواد على ٤٥ سنه مقيم السفاينه مركز طوخ يعمل خفير منفذ بالهيئه القوميه للسكه الحديد يحمل بطاقه رقم قومى ٢٧٦٠٨٢٤١٤٠٠٨٥٩ ومصاب بكدمات متفرقه بالجسم

٢- عادل محمد عبدالجليل سالم زهران ٤٩سنه مقيم ميت ام صالح مركز بركه السبع المنوفيه يعمل كهربائى باداره صيانه المركبات بالهيئه القوميه للسكه الحديد يحمل بطاقه رقم قومى ٢٧٢٠٧٣١١٧٠٠٢٥٧ مصاب بكسر مفتوح بأصبع الوسطى وتهتك بالاوتار وكسور بالدوره الدمويه وجروح بالسبابه باليد اليمنى وجروح متتعده بالوجه سطحيه

٣ - ناصر رجب ياسين غنيم لا يوجد معه تحقيق شخصيه للتاكد من بياناته ومقيم بنها منشيه النور يعمل فنى حركه وبلوك بالهيئه القوميه للسكه الحديد الاصابه صدمه نفسيه ولا توجد اصابات ظاهريه.

س/وما هى حاله كلا منهم على حده؟

ج/ هم اسمائهم ١- عماد عبدالغفار عبدالجواد على ٤٥ سنه مقيم السفاينه مركز طوخ يعمل خفير منفذ بالهيئه القوميه للسكه الحديد يحمل بطاقه رقم قومى ٢٧٦٠٨٢٤١٤٠٠٨٥٩ ومصاب بكدمات متفرقه بالجسم ٢- عادل محمد عبدالجليل سالم زهران ٤٩سنه مقيم ميت ام صالح مركز بركه السبع المنوفيه يعمل كهربائى باداره صيانه المركبات بالهيئه القوميه للسكه الحديد يحمل بطاقه رقم قومى ٢٧٢٠٧٣١١٧٠٠٢٥٧ مصاب بكسر مفتوح بأصبع الوسطى وتهتك بالاوتار وكسور بالدوره الدمويه وجروح بالسبابه باليد اليمنى وجروح متتعده بالوجه سطحيه

٣ - ناصر رجب ياسين غنيم لا يوجد معه تحقيق شخصيه للتاكد من بياناته ومقيم بنها منشيه النور يعمل فنى حركه وبلوك بالهيئه القوميه للسكه الحديد الاصابه صدمه نفسيه ولا توجد اصابات ظاهريه.

س/وما هى مده علاجهم ؟

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق





١٣٢٣

ج/هى اصابتهم سطحيه وبسيطه وتم عمل الاسعافات الاوليه واتخاذ الاجراءات الطبيه حيالهم

س/ما هى الاجراءات الطبيه التى تم اتخاذها حيالهم؟

ج/ هو تم عمل الاسعافات الاوليه لهم وطلبوا الخروج من المستشفى

س/وما هو سبب خروجهم؟

ج/ عقب عمل الاسعافات الاوليه طلبوا الخروج ولان حالتهم لا تستدعى الحجز بالمستشفى تم خروجهم

س/وهل من ثمه وفيات ارسلت نتيجه ذلك الحادث؟

ج/ايوه

س/وما هو عدد الوفيات تحديدا؟

ج/هو سياره اسعاف القناطر احضرت جثه لشخص يدعى / احمد صبرى عثمان ٤٠ سنه من طنطا ويوجد اجزاء من الجثه مفقوده لم يستدل عليها .

س/وما هى بيانات تلك الجثه؟

ج/ لشخص يدعى / احمد صبرى عثمان ٤٠ سنه من طنطا الغربيه.

س/وما هى الحاله التى حضر عليه المستشفى والاصابات التى به؟

ج/هو حضر بسياره الاسعاف جثه ناتجه عن حادث القطار وبه اصابات متفرقه بالجسد وبتر للساق اليسرى أعلى الركبه .

س/واين تلك الجثه ؟

ج/هى بمشرحه مستشفى طوخ المركزى.

س/هل لديك اقوال اخرى؟

ج/لا تمت اقواله وتوقع منه/..................................

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

النيابه العامه

نيابه شمال بنها الكليه

نيابه طوخ الجزئيه





١٣٢٤

هذا وقد انتقلنا الى مشرحه طوخ المركزى وذلك لاجراء المناظره على الجثه التى ارسلت للمشرحه نتيجه حادث القطاروهى لشخص يدعى/ احمد صبرى عثمان ٤٠ سنه حسبما قرر مدير المستشفى وبمناظرتها الفيناها جثه لرجل فى بدايه العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنيه قمحى البشره يرتدى ملابس افرنجيه عباره عن قميص وعارى الجسد من اسفل وتبين ان به اصابات متفرقه بالجسد وملوث بالدماء وخروج الاحشائه وبتر بالساق اليسرى اسفل الركبه ومنفصل عن الجسد وملفوفه بقطعه قماش بجانبه وهذا ماتبين لنا من المناظره .

اقفل المحضر عقب اثبات ماتقدم وقررنا الاتى :-

اولا: العوده لسراى النيابه .

ثانيا: ارفاق محضر التحقيق والمناظره بقضيه حادث القطار الاصليه

سكرتيرالتحقيق

مدير النيابه

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

النيابه العامة

نيابة شمال بنها الكلية

نيابه طوخ الجزئية





١٣٢٥

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٥:٢٠ مساءا بسراى النيابة

نحن/ محمود علاء وكيل النيابة

و /مصطفى غنيم سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراى النيابه وبناء على تعليمات السيد الاستاذ المستشار النائب العام بأنتدابنا للانتقال الى مستشفى قها المركزى لسؤال المصابين الناجين من حادث قطار مركز بنها التابع لمحافظه القليوبيه .

اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :-

اولا: يكلف السيد العميد مأمور قسم شرطه قها بتدبير وسيله الانتقال والحراسه اللازمه لسؤال المصابين الناجين من حادث قطار مركز بنها .

سكرتيرالتحقيق وكيل النيابة




١٣٢٦

١٣٢٦

النيابه العامة

نيابة شمال بنها الكلية

نيابه طوخ الجزئية

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٥:٥٠ مساءا بمستشفى قها المركزى
نحن/ محمود علاء وكيل النيابة
و /مصطفى غنيم سكرتير التحقيق

حيث وصلنا قبيل افتتاح ذلك المحضر الى مستشفى قها المركزى وذلك بناء على تعليمات معالى السيد الاستاذ المستشار النائب العام بأنتدابنا للانتقال لسؤال المصابين الناجين من حادث القطار وذلك بسياره الشرطه رفقه الحراسه اللازمه وتقابلنا لحظه وصولنا مع السيد الدكتور مدير مستشفى قها المركزى والذى تبين انه يدعى / احمد سعد على محمد خيامى قائم باعمال مستشفى قها المركزى وتبين ان المستشفى عزل لحالات مرضى الكرونا وبسؤاله شفاهته عن المصابين الناجين من حادث القطار قرر ان عددهم واحد ويدعى / محمد العزب احمد مواليد ٢٠٠١/٩/٨ طالب ومقيم المنيل مركز طلخا دقهليه وتم اسعافه طبيا واعطائه العلاج اللازم وتم خروجه تحسن ومغادرته المستشفى بناء على رغبته وعليه فقد رأينا سؤاله بعد ان اتخذنا من المكتب الخاص به غرفه للتحقيق واخليناها من الحاضرين وبسؤاله بالاتى اجاب :

اسمى / احمد سعد على محمد خيامى٣٣ سنه طبيب بشرى

وقائم باعمال مدير مستشفى قها المركزى

مقيم /ش /عدس/قها

احمل بطاقه رقم قومى/ ٢٨٨٠١٠١١٤٣١٣٣٨ –

حلف اليمين

س/ما هى طبيعه عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/انا طبيب بشرى وقائم باعمال مدير مستشفى قها المركزى.

س/ومنذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/منذ ٢٠٢٠/٧/١.

س/كم عدد الحالات المصابين الناجين من حادث القطار تحديدا ؟

ج/هو واحد فقط حضر من الحادثه .

س/وما هو اسمه وبياناته تحديدا؟

ج/هو اسمه / محمد العزب احمد مواليد ٢٠٠١/٩/٨ طالب بكليه التربيه بتفهنا الفرقه الاولى جامعه الازهر ومقيم المنيل مركز طلخا دقهليه بطاقه قومى رقم/ ٣٠١٠٩٠٨٦٢٠٠١٩٦.

س/وما هى حالته الصحيه تحديدا ؟

سكرتير التحقيق [signature] احمد سعد على محمد خيامى [signature] وكيل النيابة [signature]

النيابه العامة

نيابة شمال بنها الكلية

نيابه طوخ الجزئية





١٣٢٧

ج/ هو كان يوجد به سحجات بالقدم الساق اليمنى ولايوجد اى اصابات اخرى .

س/وما هى مده علاجه ؟

ج/هى اصابته سطحيه وبسيطه وتم عمل الاسعافات الاوليه واتخاذ الاجراءات الطبيه حياله ومده علاجه اقل من واحد وعشرون يوما ولم يتم حجزه .

س/ما هى الاجراءات الطبيه التى تم اتخاذها حياله؟

ج/ هو تم عمل الاسعافات الاوليه له وطلب الخروج من المستشفى .

س/وما هو سبب خروجه؟

ج/ لان حالته لا تستدعى الحجز بالمستشفى تم خروجه.

س/وهل من ثمه وفيات ارسلت نتيجه ذلك الحادث؟

ج/ لا .

س/هل لديك اقوال اخرى؟

ج/لا تمت اقواله وتوقع منه/...

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

اقفل المحضر عقب اثبات ماتقدم وقررنا الاتى :-

اولا: العوده لسراى النيابه .

ثانيا: ارفاق محضر التحقيق والمناظره بقضيه حادث القطار الاصليه

سكرتيرالتحقيق | وكيل النيابة

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

٨٧٠ ص

١٣٢٨ ١٣٤٨ 1

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١٢,٣٠ صباحا بسراي النيابة
نحن / محمد راشد وكيل النيابة
عمرو خشبة سكرتير التحقيق

حيث تم انتدابنا من السيد رئيس النيابة للتحقيق والتصرف فى المحضر رقم ٣٤٥/٤ احوال نقطة المستشفى الدولى والمؤرخ ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة التاسعة وخمسون دقيقة مساء والثابت به حضور المواطن حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوى لقسم الاستقبال ادعاء حادث قطار وبسؤاله قرر بانه كان يستقل القطار من محطة القاهرة متجها الى المنصورة ولكن انقلب القطار بمدينة طوخ القليوبية امام قرية سندنهور وانه حضر الى مستشفى الدولى للاطمئنان علي صحته ولا يوجد به اية اصابات وقد تأشر عليه منا بما يفيد النظر والارفاق ولناسبة تواجد المصاب المواطن حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوى خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ولمناسبة تواجده امامنا شرعنا فى سؤاله بالاتى اجاب :-

اسمى : حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوي – سن ٢٧ – ومقيم ١ شارع العرب حارة العيسوي مركز طلخا الدقهلية ويحمل بطاقة رقم قومي ٢٩٤٠١٠١٢٥٨٨٣٦ قومي

حلف اليمين

س : ما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج : انا كنت راجع من القاهرة لان كنت مقدم على شغل فى القاهرة فى شركة غازتك بالتجمع الخامس وروحت على محطة رمسيس وقطعت تذكرة فى القطار المكيف المتجه للمنصورة بميعاد الساعة واحدة وتلت ظهرا وركبت فى العربية رقم اتنين مكيف كرسى رقم ٥٤ والعربية دى كانت فى اخر القطر وعند طوخ بقرية سندنهور العربية الى كنت راكب فيها اتقلبت وانفصلت عن القطر ومعرفش سبب ده ايه والقطر مال على جنبه من الناحية الشمال وانا طلعت من الازاز بتاع القطر وكانت العربية فى ستات واطفال ومليانة ركاب وكان فى ناس وقعت على الارض على القضبان وشوفت ناس رجلها متقطعة وايديها متقطعة وناس تحت القطر ومحدش عرف يطلعهم الا بعد سبع ساعات والاسعاف جت علشان تشيل الجثث والمصابين الى موجودين واهل قرية سندنهور ركبونى عربية جابتنى لحد مدينة ميت غمر ومن هناك ركبت المنصورة علشان اروح وروحت مستشفى الدولى علشان اطمن على نفسى لان فيه جسمى فيه كدمات فى كتفى الشمال ورجلى اليمين والحمدلله الدكتور فى المستشفى طمنى ان مفيش حاجة وانا كويس وبصحة جيده

س: متى واين حدث ذلك ؟

ج : انا كنت راكب القطار من محطة رمسيس متجه لمدينة المنصوة الساعة الواحدة والعشرون دقيقة ظهرا وتقريبا حدثت تلك الواقعة الساعة الثانية والنصف ظهرا

س : اين وقع ذلك الحادث ؟

ج: بمدينة طوخ محافظة القليوبية بقرية سندنهور

س: ما مناسبة تواجدك بذلك الزمان والمكان ؟

ج: انا كنت راكب القطار محل الحادث

س: من كان برفقتك انذاك ؟

ج: انا كنت لوحدي والعربية كانت مليانة ناس

س : من اي المحطات قمت باستقلال ذلك القطار ؟

ج: من محطة رمسيس

س: والى اين كانت وجهتك ؟

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

حسين عبد المنعم عبد الحميد

١٣٢٩

ج: محطة المنصورة
س : وما هو رقم القطار التى كنت تستقله ؟
ج: مش فاكر رقمه تحديدا
س :وما هو ميعاد ذلك القطار تحديدا ؟
ج: الساعة الواحدة والعشرون دقيقة مساء
س : وما هو مكان تواجدك بذلك القطار ؟
ج: انا كنت راكب فى الكرسي رقم ٥٤ بالعربية رقم اتنين مكيف ومكانه فى اخر القطار
س: وما هى حالة القطار حال استقلالك له ؟
ج: هو القطار المميز وانا كنت راكب فى العربية رقم اتنين مكيف والقطار كان مليان ناس
س : هل كان القطار يسير بصورة طبيعية ام كان يسير بسرعة قصوي وتجاوز السرعة المقررة ؟
ج: هو كان ماشي بسرعة طبيعية المعتاد عليها عند ركوبى للقطارات
س : هل نمي الى علمك سبب ووقوع ذلك الحادث ؟
ج: معرفش سبب الحادثة ايه
س :وما هو الدور الذى قام به المسئولين عن القطار حال وقوع الحادث ؟
ج: بعد الحادثة شوفت الكمسرى ماسك ازازة ماية وعمال يلف بيها على المصابين
س : وما هى الحالة التى كنت عليها اثناء وقوع الحادث ؟
ج: انا كنت فى العربية الى اتقلبت وخرجت من العربة عن طريق الازاز بتاعها وجسمى كلها حصل فيه كدمات
س :وما الذى بدر منك انذاك ؟
ج : انا كنت بحاول اساعد الناس المصابة بسبب انقلاب القطار وكان فى ناس تحت القطار لما انقلب وحصلت مصابين كتير
س: هل توجد علاقة بينك وبين ايا من المصابين او المتوفين بالحادث ؟
ج: انا معرفش اى حد من الى موجودين فى القطار
س : هل من ثمة وفيات نتجت عن ذلك الحادث ؟
ج: ايوه كان فى ناس رجلها اتقطعت وايديها اتقطعت وفيه وفيات كتير معرفش عددهم بالظبط
س: هل من ثمة اصابات لأشخاص نتجت عن ذلك الحادث ؟
ج: ايوه فيه اصابات كتير ومعرفش عددهم بالظبط
س :هل نمي الى علمك التلفيات التى نجمت عن ذلك الحادث ؟
ج : القطار اتقلب على جنبه من ناحية الشمال
س: هل من ثمة اصابات لحقت بك من جراء ذلك الحادث ؟
ج: ايوه انا فيا كدمات من الكتف الايسر ورجلى اليمنى والحمدلله الدكتور فى المستشفى طمنى ان مفيش حاجة وانا كويس وبصحة جيده
س : هل تتهم ثمة اشخاص بالتسبب فى وقوع الحادث ؟
ج : لا
س: هل لديك أقوال اخرى؟
ج: لا وتوقع منه / حسين احمد عبد المنعم عبد الحميد

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

3

١٣٣٠

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى :-
اولا : يصرف الحاضر من سراي النيابة
ثانيا : تعرض الأوراق للتصرف
سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٣٣١

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الساعة ٢:٣٠مساء بسراي النيابة

نحن هاني السبكي وكيل النيابة

و إسلام حمدي سكرتير تحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لسؤال المدعو ياسر حسين مصلحي أحد مصابي الحادث وبمناسبة تواجد سالف الذكر خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب

اسمي / ياسر حسين مصلحي ٤٨سنة

سابق سؤاله

حلف اليمين

س/ ما هي معلوماتك بشأن الواقعة ؟

ج/ اللي حصل إني كنت من ضمن المصابين في حادث القطار وتم سؤالي بمستشفي جامعة بنها بس انا اكتشف ان الشنطة اللي كانت معايا اتسرقت و لما الموضوع نزل علي النت وأهلي عرفوا اتصلوا علي تليفوني وواحد رد عليهم وقالهم صاحب التليفون مات وقفل التليفون بعدها وانا عايز أقول إني في متعلقات ليا اتسرقت وقت الحادث بس انا كنت مصاب ومش في وعي

س/ ومتى وأين حدث ذلك؟

ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢:٣٠مساء حال استقلالي قطار رقم ٩٤٩

س/ من كان برفقتك آنذاك ؟

ج/ انا كنت راكب لوحدى

س/ ما مناسبة تواجدك بالزمان والمكان سالف الذكر؟

سكرتير التحقيق ياسر حسين مصلحي وكيل النيابة الكلية

١٣٣٢

ج/ انا كنت راجع من شغلي في السيدة زينب ومروح هنزل محطة بركة السبع

س/ ماهي المنقولات التي تم سرقتها جراء ذلك الحادث ؟

ج/ انا اتسرق مني شنطة يد صغيرة الحجم لونها رمادي وكان فيها تليفون ماركة اوبو a٥٣ لونه كحلي وبداخله شريحة فودافون ومحفظة كان فيها مبلغ مالي ٤٣٠٠جنيها وفيزا بنك البركة وفيزا بنك الاهلي بتاع مراتي وفيزا معاشات بتاع والدي وبطاقتي الشخصية وبطاقة والدتي

س/ وبكم تقدر قيمة تلك المنقولات تحديدا ؟

ج/ حوالي ثمان الاف جنيه

س/ وهل تتهم احد بسرقة تلك المنقولات ؟

ج/ انا معرفش مين اللي سرقهم بصراحة

س/ هل لديك أقوالك أخرى؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ ياسر [توقيع]

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي
أولا : يصرف الحاضر من سراي النيابة
ثانيا : ترفع الاوراق الي السيد الاستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٣٣٣

محضر تحقيق

{ في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها }

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٥/٢٥ الـــ١١:٥٠ـــساعة صباحاً بسراي النيابة الكلية

نحن ساهر خضر وكيل النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا السيد الأستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكلية بسؤال المدعوة / هانم فكري سلام حسين وهذا وبمناسبة تواجدها خارج غرفة التحقيق فدعونها بداخلها ورأينا سؤالها بالاتي أجابت :-

اسمي / هانم فكري سلام حسين الســـن ٤٤ واعمل موظفة بالإدارة الطبية

بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

ومقيمة ٥٣ ش القائد الوايلي – القاهرة

ومقيمة حالياً كفر أبو الحسن – مركز قويسنا المنوفية

واحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٦٠٨٠٤٠١٠٠٤٠٧

حلفت اليمين

س/ ما هي كيفية حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل إن أنا أعمل بالإدارة الطبية بالهيئة القومية لسكك جديد مصر وبعد خروجي من شغلي وركبت القطار رقم ٩٤٩ من القاهرة ومتجه إلي المنصورة وانا كنت هانزل في قويسنا وفجأة بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهور فوجئت برجة جامدة في القطار وحسيت بالعجل بيتخلع من مكانه والعربية اللي أنا كنت فيها راحت ناحية المصرف وبعدها حدثت إصابتي من الرجة بتاعت القطر وحدفت العربية وشدتها وخروجها من مسارها.

س/ متى وأين حدث ذلك ؟

وكيل النيابة الكلية سكرتير التحقيق هانم فكري سلام

١٣٣٤ ١٣٥٤

ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي قبل الساعة ٢ مساءاً بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهور.

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ كان معايا زملائي كلا من / هاني عبد الفتاح ، محمد فتحي ، عبد الله جمعه عبد الله ، طارق جمعه عبد الله ، شلبي السيد وناس تانية وعايزه أقول إن الأستاذ عبد الله جمال موجود بره .

س/ وما هو سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ أنا كنت راجعة من الشغل بتاعي ومروحة.

س/ وما هو طبيعة عملك تحديداً ؟

ج/ أنا موظفة بالإدارة الطبية للهيئة القومية لسكك حديد مصر شئون العاملين.

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً في ذلك التوقيت ؟

ج / أنا ميعاد حضوري الـ٨:٣٠ساعة صباحاً حتى الساعة الواحدة مساءاً ودي مواعيد شهر رمضان .

س/ وأين مقر عملك تحديداً ؟

ج/ الإدارة الطبية للهيئة القومية لسكك حديد مصر بشارع الجلاء – وسط البلد القللي بالقاهرة .

س/ وما هي المدة الزمنية التي تفصل بين محل عملك ومحطة القطار التي قمتي بإستقلال القطار منها؟

ج/ هي محطة مصر والمسافة حوالي ربع ساعة.

س/ وما هي ساعة مُغادرتك لمحل عملك ؟

ج/ كانت حوالي الـ١٢:٥٥ساعة مساءاً.

س/ وما هو رقم القطار الذي كنتي تستقلينه تحديداً ؟

الإسم الضوئي

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق حاتم فكري سدام

١٣٣٥

ج/ أنا كنت راكبة القطر رقم ٩٤٩.

س/ وما هو موعد قيام القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ السـ٢٠:١ـاعة مساءاً.

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار سالف الذكر ؟

ج/ أنا كنت مستقلة القطار من القاهرة محطة رمسيس ومتجهة الي المنصورة وانا كنت هانزل قويسنا.

س/ وما هي وجهتك التي كنتي تقصدينها؟

ج/ أنا كنت مروحة بيتي في قويسنا.

س/ وما سبب حدوث إصابتك تحديداً ؟

ج/ انا بعد الحادثة أنا روحت ونمت وصحيت تاني يوم لقيت نفسي مش قادرة أروح الشغل فكلمتهم علشان أخد أجازة قولولي لاء لازم تيجي تكشفي علشان تاخدي أجازة وبالفعل روحت الشغل وكشفت ولقيت فيا كدمات في جسمي من حادثة القطار وحولني عيادة العظام .

س/ ولما لم تُبادري للذهاب لثمة أيً من سيارات الإسعاف المتواجدة بمحل الحادث في ذلك الوقت أو الذهاب لإحدى المُستشفيات لتوقيع الكشف الطبي عليكي ؟

ج/ لإن الحالات كانت صعبة وأنا كنت في حالة كويسة وكنت بساعد مع المُصابين.

س/ وما هي علة تراخيكي في إثبات إصابتك ؟

ج/ لإني كنت حاسه إني كويسه وإن عربيات الإسعاف اللي كانت موجوده كانت أولى للمُصابين

س/ وهل تناهي إلي سمعك ثمة أصوات قبل وقوع الحادث ؟

ج/ لا .

س/ وهل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الواقعة ؟

ج/ لا هو كان ماشي بسرعته زي ما هو.

سكرتير التحقيق هاني ذكري سلام

وكيل النيابة الكلية

١٣٥١ ١٣٣٦

س/ وهل شاهدتي احد يقوم بالعبث بأياً من أجهزة القطار قبل الحادث ؟

ج/ لأ.

س/ وما هي الإصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ أنا مصابة بكدمات في جسمي.

س/ وهل تتهمي احد بإحداث إصابتك ؟

ج/ لا .

س/ وما هي حالتك الصحية الآن ؟

ج/ أنا الحمد لله كويسة.

س/ وهل كان بحوزتك هاتفك الجوال آنذالك؟

ج/ أيوة.

س/ وما هي أرقام ذلك الهاتف تحديداً الذي كنت تحملينه آنذاك ؟

ج/٠١٢٧٥٩٨٧٥٣٠

س/ ومن تحديداً مالك ذلك الرقم سالف الذكر ؟

ج/ هو متسجل بإسمي في الشركة وملكي .

س/ وهل ذلك الهاتف بحوزتك الآن؟

ج/ أيوة.

س/ وهل قُمتي بإجراء ثمة مُحادثات هاتفية وقت حدوث الواقعة؟

ج/ أيوة انا كلمت جوزي وأختي وبنت أختى وزمايلي في الشغل.

س/ وما هو مكان إجرائك لتلك المُكالمات على وجه التحديد؟

ج/ كان في مكان الحادثة.

أشرف الفيوتي

سكرتير التحقيق هاني نكري سرام

وكيل النيابة الكلية

١٣٣٧ ~~١٣٥٧~~

ملحوظة :- حيث قمنا بطلب الهاتف الجوال من الماثلة أمامنا فتين لنا أنه هاتف جوال ماركة هواوي بنفسجي في أسود اللون وأقرت أن ذلك الهاتف هو الذي كان بحوزته وقت حدوث الواقعه وبالخط الذي يحويه ويحمل رقم ٠١٢٧٥٩٨٧٥٣٠. وعليه فقد تم رد الهاتف للماثلة أمامنا .تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

س/ هل لديكي أقوال أخري

ج/ لا تمت اقوالها وتوقع منها / هانم فكري سلام

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

وعليه فقد قمنا بتنحية الماثلة خارج غرفة التحقيق ولمُناسبة تواجد المدعو / عبد الله جمال عبد الله يس خارجها فدعوناه وبسؤاله أجاب :-

اسمي / عبد الله جمعه عبد الله يسن السـن ٥٦ واعمل عامل

بالإدراة الطبية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

ومقيم قرية منشاة دملو - مركز قويسنا المنوفية

واحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٤٠٦١٥١٧٠١١٥٣

حلف اليمين

س/ ما سبب حضورك بسراي نيابة شمال بنها الكلية؟

ج/ أنا جاي أخد ما يُفيد إني من ضمن مُصابي حادث القطار رقم ٩٤٩.

س/ وهل أنت من ضمن مُصابي حادث القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ أيوة.

س/ وهل كانت المدعوة/ هانم فكري سلام حسين كانت من ضمن مُستقلي القطار سالف الذكر رفقتك ؟

ج/ أيوة شوفتها وكانت راكبة معايا القطار.

عبد الله جمعه عبد الله

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

١٣٣٨ ١٣٣٩

س/ ما هي كيفية حدوث إصابتك ؟

ج/ اللي حصل إن أنا أعمل عامل بالإدارة الطبية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وبعد خروجي من العمل وركبت القطار رقم ٩٤٩ من القاهرة ومتجه إلي المنصورة وبعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهور لقيت القطار اترج بينا واتقلب على جنبه وحدثت إصابتي ولقيت الناس جم وشدوا صاج القطار وطلعت على عربية الإسعاف .

س/ متى وأين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢ مساءاً بعد محطة طوخ وقبل محطة سندنهور .

س/ من كان برفقتك آنذاك؟

ج/ كان معايا أخويا طارق و زملائي كلا من / هانم اللي موجودة بره دلوقتي ، وواحد إسمه محمد حسن ، وهاني ، عماد عبده نور الدين بردوه دول زمايلي في الشغل .

س/ وما هو سبب ومناسبة تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

ج/ أنا كنت راجع من الشغل بتاعي ومروح.

س/ وما هو طبيعة عملك تحديداً ؟

ج/ أنا عامل بالإدارة الطبية للهيئة القومية لسكك حديد مصر.

س/ وما هي مواعيد عملك تحديداً ؟

ج / أنا ميعاد حضوري الســ٨:٣٠ــاعة صباحاً حتى الساعة الواحدة مساءاً ودي مواعيد شهر رمضان.

س/ وأين مقر عملك تحديداً ؟

ج/ المركز الطبي للهيئة القومية لسكك حديد مصر بشارع الجلاء –القللي.

س/ وما هي المدة التي تفصل بين محل عملك ومحطة القطار التى قمت بإستقلال القطار منها؟

سكرتير التحقيق — وكيل النيابة الكلية

١٣٣٩ ١٣٠٩

ج/ هي محطة مصر والمسافة من عشر دقائق إلي ربع ساعة.

س/ وما هو القطار الذي كنتي تستقلينه تحديداً ؟

ج/ أنا كنت راكب القطر رقم ٩٤٩.

س/ وما هو موعد قيام القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ الساعة ١:٢٠ مساءاً.

س/ وما هي محطة استقلالك للقطار سالف الذكر ؟

ج/ أنا كنت مستقلة القطار من القاهرة محطة رمسيس ومتجه الي المنصورة.

س/ وما هي وجهتك التي كنت تقصدها؟

ج/ أنا كنت مروح بيتي في قرية منشية دملو في قويسنا.

س/ وما سبب حدوث إصابتك تحديداً ؟

ج/ وأنا كنت راكب القطار فوجئت بيه انقلب مرة واحدة على جنبه وحدثت إصابتي .

س/ وهل تناهي إلي سمعك اية أصوات قبل وقوع الحادث ؟

ج/ لا.

س/ وهل توقف القطار أو انخفضت سرعته قبل حدوث الواقعة ؟

ج/ لا هو كان ماشي زي ما هو عادي وفجأة حصلت رجة واتقلب.

س/ وهل شاهدت احد يقوم بالعبث بأياً من أجهزة القطار قبل الحادث ؟

ج/ لا.

س/ وما هي الإصابات التي لحقت بك تحديداً ؟

ج/ أنا إتصبت بنزيف داخلي على الطُحال ، وفتح حاجبي الشمال وكدمات في جنبي الشمال.

س/ وهل تتهمي احد بإحداث إصابتك ؟

ج/ لا.

سكرتير التحقيق عبدالله محمد عبدالله   وكيل النيابة الكلية

١٣٤

س/ وما هي حالتك الصحية الآن ؟

ج/ أنا الحمد لله كويس.

س/ هل لديك أقوال أخري

ج/ لا . تمت اقواله وتوقع منه /

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

واقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الاتي :-

أولاً :- ترفع الاوراق للسيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية للتفضل بالنظر رفقة مذكرتنا .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

٩٧٢
٨ درسم

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

١٣٤١

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة الحادية عشر والنصف مساء بسراي النيابة الكلية
نحن / مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية
/ ايمن ملاك سكرتير التحقيق

اليوم وإثناء تواجدنا بسراي النيابة عرض علينا من السيد رئيس النيابة المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٣ إداري مركز بنها لإجراء التحقيقات به وبمطالعته تبين انه بلاغ المدعو/ محمد جبر صالح جبر درويش بتاريخ اليوم ومكون من ورقتين وثابت به إن والده كان من بين مستقلي قطار حادث طوخ بيد انه لم يستطع العثور علية من بين الجثامين والأشلاء وابدي رغبته في اتخاذ ما يلزم نحو تحديد جثمان والدة المفقود بالحادث وقد قمنا بالتأشير عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وهذا وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب:-

اسمي / محمد جبر صالح جبر درويش - وسني ٢٨ سنة - واعمل سائق درجة ثانية - ومقيم البرامون مركز المنصورة الدقهلية - ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٩٣٠٤٠٦١٢٠١٢٧٩.

حلف اليمين

س / ما هي تفصيلات بلاغك ؟

ج / اللي حصل إن والدي جبر صالح جبر الله يرحمه كان عنده شغل في القاهرة أمبارح ٢٠٢١/٤/١٨وكان حاجز عودة علي قطار ٩٤٩ الخاص بحادثة طوخ لان القطر ده هو القطر اللي متعود يرجع فيه وبينزل محطة المنصورة ولما عرفنا من مواقع التواصل والإخبار ان القطر ده عمل حادثة فاتصلت علي موبايلة وكان الكلام ده علي الساعة ٣ العصر ورد عليه واحد وقالي انه في مكان الحادثة وان الموبايل كان في مكان الحادثة فسالتة علي ابويا قالي انه مايعرفش فساعتها رحت علي طول علي مكان الحادثة وقعدت احاول ادور علية بس مالقتلوش اثر ووقتها كان في واحد رافع صورة بطاقة ابويا والشنطه بتاعتة علي مواقع التواصل فعلي طول تواصلت معهم وقالوا ليه انهم لقوا الحاجة دي في القطر بس مايعرفوش صاحبها وعلشان كدة رفعوا الصورة والشنطة بتاعتة جواها اوراقة وقعدت اكمل تدوير وبردة وبدئنا ندور علي ابويا المفقود في كل حتة من مستشفيات لمشرحة ومصابين وجثث معلومة ومجهولة وعديت علي كل المستشفيات وشوفت أسماء المصابين وماكنش منهم ورحنا كل المشارح ونشوف الجثث سواء المعلومة او المجهولة وهو ماكنش من كل دول ورجعنا علي مكان الحادثة علشان نشوف البيانات الإحصائية للمصابين والمتوفيين معلومة او مجهولة يمكن يكون في مكان مرحنهوش بس هو ماكنش في أي بيان باسمة وعلشان كدة انا عملت المحضر ده علشان يمكن يكون أبويا من ضمن الجثث المجهولة وال دي ان ايه يحدد الكلام ده

س /وما هي باكورة اتصالك بالواقعة ؟

ج / انا أمبارح عرفت من الإخبار إن القطر حصلته حادثة والناس ماتت

س / وهل كان والدك من بين مستقلي ذلك القطار ؟

ج / ايوة هو كان عندة شغل في القاهرة وحاجز علية عودة وكان راكبة وقت الحادثة

س / وكيف تيقنت من ذلك ؟

ج / لأن هو دايما بيركب القطر ده وهو راجع وكمان هو كلمنا علي الساعة ١ الظهر وقالنا انه حجز القطر وهيرجع فيه.

س / وما الذي بدر منكم ابذاء ما اتصل علمكم به ؟

ج / إنا أول لما عرفت إن القطر حصلت له حادثة وانقلب رحت متصل علي طول علي موبايل ابويا وكانت الساعة ساعتها ٣ العصر

س/ وهل اجاب احد مخابرتك ؟

ج/ ايوة في واحد رد علية واتكلمنا مع بعض

س / ما هي تفصيلات الحوار الذي دار بينكم وقتئذ ؟

ج / هو انا سالته انت مين قالي انه من الناس اللي وقفت علشان تساعد في الحادثة وانه لقا الموبايل دة عند العربية المقلوبة وانه مايعرفش صاحب الموبايل وعلشان كدة أول لما الموبايل رن هو رد علي طول .

س /وما الذي بدر منكم آنذاك ؟

ج / روحت علي طول لمكان الحادثو وقعدت ادور علي ابويا من بين المصابين والجثث وشوفت الاسماء اللي مثبته في الإحصائيات سواء جثث او مصابين بس هو ماكنش منهم.

س / وهل تيقنت من كون والدك ليس من بين المصابين والجثث الكاملة ؟

~~سكرتير التحقيق~~ ايمن

المسح الضوئي

محمد جبر صالح جبر درويش

وكيل النيابة الكلية

ج / ايوة لاني عديت علي كل المستشفيات ورحنا كل الاماكن اللي فيها مصابين او جثث بس للاسف ابويا ماكنش منهم .
س / وما الاجراء الذي قمت باتباعة عقب ذلك ؟
ج / انا رجعت لمكان الحادثة واتاكدنا من البيانات الاحصائية ان اسمة مش فيهم مصاب او جثة
س / وما الذي حدث عقب ذلك ؟
ج / انا شوفت علي النت واحد رافع بطاقة ابويا علي النت وكاتب ان البطاقة دي وشنطة كمان لقوها في عربيات القطر المقلوب ولو حد يعرفة يتواصل معاة فانا علي طول كلمته
س/ وما هو تفصيلات الحوار الذي دار بينكم ؟
ج/ انا عرفته ان انا ابن الراجل دة وسالتة لقا الحاجة فين وقالي انه لقاها من ضمن الحاجات اللي كانت في العربيات اللي مقلوبة في القطر وان البطاقة كانت في النشطة وهي فعلا حاجة أبويا.
س/ وهل تابعت جهودك في البحث عن والدك؟
ج/ ايوة انا لفيت تاني في كل الاماكن اللي راح فيها سواء مصابين او جثث كاملة معلومة او مجهولة او حتي اشلاء بس ماقدرتش اوصلة وكمان اهلينا في البلد كانوا بيدوروا معانا وماقدرناش نوصل لحاجة
س/ وما هي اوصاف والدك وهل كان به أي علامات مميزة بانحاء جسدة؟
ج/ ابويا قمحي البشرة طولة حوالي ١٧٠ سم تقريباً وشعرة خفيف وتخين وسنة ٥٥ سنة وبالنسبة للعلامات المميزة فهو كان عامل ثلاث عمليات في ظهرة من الاخر وكان مركب شرايح ومسامير فيه وكانوا سايبين اثر واضح مكان الغرز في ظهرة بالطول حوالي ٥ سم
س / وهل ابصرت باي من الجثث ايه علامه من العلامات المميزة لوالدك ؟
ج / هو بالنسبة للمصابين فابويا مش فيهم وبالنسبة للجثث المعلومة فابويا بردة مش فيهم وبالنسبة للجثث المجهوله فهو مش فيهم لان هويتهم وشكلهم واضح اما جثث الاشلاء فملامحهم مش واضحة ولا حتي بنيانهم فانا مش قادر احدد ابويا وعلشان كدة عايز اتاكد من خلال عرضي علي الطب الشرعي لاخذ العينات مني وعمل البصمة الوراثية لتحديد جثمان والدي .
س / وما هو قصدك من بلاغك ؟
ج / عرضي علي الطب الشرعي لاخذ العينات مني وعمل البصمة الوراثية لتحديد الجثمان
س / هل لديك أقوال أخرى ؟
ج / ايوة انا عايز اوضح ان المحضر الرئيسي الخاص بالحادثة رقمه ٢٠٢١/٢٤٥٠ ادارى مركز بنها وانا عايز محضرنا يضم له لانه خاص بيه وميبقاش مستقل عنه .
س/ وهل لديك المزيد من الأقوال ؟
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / محمد جبر صالح جبر درويش

وكيل النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

اقفل المحضر عقب ذلك وقررنا الآتي :-
اولاً:- يصرف الحاضران من سراي النيابة
ثانيا:- يعرض المدعو / **محمد جبر صالح جبر درويش** نجل المفقود / **جبر صالح جبر درويش** ، علي الادارة المركزية للمعامل الطبية بمصلحة الطب الشرعي وينتدب احد الأطباء المختصين باخذ عينة من المذكور وذلك لإجراء أبحاث المضاهاة والمقارنة والخاصة بالبصمة الوراثية dna بينه والجثث المجهولة في حادثة قطار طوخ والمحرر عنها المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري مركز بنها وصولا لتحديد أي منهم هو المفقود علي ان نوافي بتقرير مفصل بذلك ويعرض علينا فور الانتهاء منه
ثالثاً:- ترفع الأوراق إلي السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية للتفضل بالنظر واتخاذ إجراءات ضم المحضر الراهن للواقعة الأصل والمحرر عنها المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها .

وكيل النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

١

١٣٤٣

فتح المحضر اليوم ٢٢ /٤/٢٠٢١ الـــــ ١٢:٤٥ ســاعة مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن عماد مهنا رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا ورود المحضر رقم ٦ أحوال مركز بنها المؤرخ ٢٠٢١/٤/٢٢ والمؤرخ ٢٠٢١/٤/٢٢ الســـ ١٠:١٥ ســاعة صباحاً والثابت به حضور المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى والذي أفاد بتعرفه على جُثمان نجله المُتوفي الى رحمة مولاه / محمد عاصم عبد الفتاح مصطفى وهذا ولمُناسبة تواجده خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها وبسؤاله أجاب :-

إسمي / عاصم عبد الفتاح مصطفى الدوماني – ٥٤ سنة

كهربائي – والمُقيم ٢١ مدخل ب – مساكن مُبارك

المحلة أول – محافظ الغربية

ويحمل تحقيق رقم قومي ٢٦٦١٢٠٢١٢٠١٨٥٩

حلف اليمين

س/ ما هي تفصيلات بلاغك ؟

ج/ اللي حصل إن إبني الله يرحمه كان غايب من يوم حادث القطار سألت عليه ولفيت لحد ما شوفت صورة بطاقة على النت إنه من ضمن المُتوفيين وجيت بنها ودخلت المشرحة وإتعرفت عليه من ملابسه وإنه كان عنه ثعلبه في رأسه وغير ثقل شعر ذقنه.

س/ ومتى وأين حدث ذلك؟

ج/ أنا إتعرفت عن إبني محمد الله يرحمه إمبارح من خلال النت.

س/ وما الذي بدر منك عقب ذلك؟

ج/ توجهت إلي مستشفى بنها وسألت بتاع المشرحة وأديته أوصاف أبني وهو قالي أيوه موجود عندنا ودخلت شوفته وإتعرفت عليه.

س/ وكيف تعرفت على جُثمان نجلك المتوفي الي رحمة مولاه/محمد عاصم عبد الفتاح؟

ج/ من خلال ملابسه وفيه علامات مميزة فيه.

س/ وما هي الملابس التي كان يرتديه المتوفي الي رحمة مولاه؟

ج/ كان تشيرت وجاكت بيج وبنطلون جينز

سكرتير التحقيق عاصم عبد الفتاح الدوماني رئيس النيابة الكلية

١٣٤٤

س/ وما هي العلامات المُميزة في جثمان المُتوفي الي رحمة مولاه؟

ج/ هو عنده ثعلبه في رأسة ، ثقل شعر ذقنه.

س/ وما هي الحالة التي أبصرت عليها المُتوفي الي رحمة مولاه حال رؤيتك له لأول وهلة؟

ج/ أن أتعرفت عليه في المشرحة .

س/ هل لديك أقوالك أخرى؟

ج/ لأ ،،، تمت أقواله وتوقع منه/..........عاصم عبد الفتاح الدوماني

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

وأُقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي:-

أولا :- يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانياً :- تُطلب تحريات المباحث لبيان عما إذا كان الجُثمان المُتعرف عليه بواسطة المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى الدوماني يخصه من عدمه.

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية

فتح المحضر اليوم ٢٢ /٢٠٢١/٤ الساعة ٣:٢٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن مصطفى فهمي رئيس النيابة الكلية

و أحمد حسين سكرتير التحقيق

حيث عُهد إلينا من السيد رئيس النيابة الكُلية بإستكمال التحقيقات مع المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى وهذا وقد تبين ورود محضر التحريات المُحرر بمعرفة الرائد أحمد عبد المنعم رئيس المباحث والمؤرخ ٢٠٢١/٤/٢٢ الساعة ٢:٣٠ مساءاً والثابت بها أن تحرياته السرية لم تتوصل عما إذا كان تلك الأشلاء تخص نجل المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى من عدمه ويرجع ذلك إلي الجهة الفنية وهذا وقد أشرنا عليه بالنظر والإرفاق تاريخ اليوم وكما تبين لنا تواجد المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى وهذا ولُمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيقات فدعوناه لداخلها وبسؤاله أجاب :-

إسمي / عاصم عبد الفتاح مصطفى الدوماني – ٥٤ سنة – سابق سؤالي

حلف اليمين

س/ مطلوب عرضك على مصلحة الطب الشرعي لإخذ عينة وإجراء أعمال المُضاهاه والمُقارنة الخاصة بالبصمة الوراثية DNA؟

ج/ أنا مُستعد .

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ، تمت أقواله وتوقع منه/ عاصم عبد الفتاح الدوماني

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

ملحوظة:- حيثُ قُمنا بإخطار السيد الأستاذ المُستشار المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية بالواقعة فأفاد سيادته بما يُتبع.تمت الملحوظة.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

وأقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي :-

أولا :- يُصرف الحاضر من سراي النيابة.

ثانياً :- يُعرض المدعو / عاصم عبد الفتاح مصطفى والد المتوفي الي رحمة مولاه / محمد ،على الإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بمصلحة الطب الشرعي ويُنتدب أحد الأطباء المُختصين بأخذ عينة من المذكور وذلك لإجراء المُضاهاه والمُقارنة والخاصة بالبصمة الوراثية " DNA " بينه والجُثث المجهولة في حادث قطار طوخ وصولاً لتحديد أي منهم هو المفقود على أن نُوافى بتقرير مُفصل بذلك ويُعرض علينا فور الإنتهاء منه.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة الكلية

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

١٣٤٦

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة الواحدة مساء بسراي النيابة الكلية
نحن / مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية
/ ايمن ملاك سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عرض علينا من السيد مدير النيابة المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥١ اداري مركز بنها لاجراء التحقيقات به وبمطالعتة تبين انه بلاغ كلا من فتحي محمد يوسف عبدة ويوسف عبدالمنعم محمد يوسف بتاريخ اليوم ومكون من ثلاث ورقات وثابت باقوال الاول كونه شقيق لاحد مستقلي قطار حادثة طوخ ويدعي عبدالمنعم محمد يوسف عبدة بيد انه لم يستطع العثور علية من الجثامين والاشلاء الموجودة علي الرغم من استقلالة للقطار محل الحادث واضاف باشتباهه باحدي الجثث بعد تجميع اشلائها بيد انه يرغب في اجراء ابحاث المضاهه (dna) للاستيثاق من كون المذكور هو شقيقة من عدمة وثابت كذلك بالمحضر سؤال الثاني والذي قرر انه نجل المذكور واشتباهه بذات الجثمان ورغبتة في اجراء ذات الابحاث وقد قمنا بالتاشير عليه بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم وهذا وبمناسبة تواجد الاول خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب:-

اسمي / فتحي محمد يوسف عبده - وسني ٥٣ سنة - واعمل محامي حر - ومقيم الناوية مركز سمنود الغربية - ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٦٨٠١٢٥١٦٠٢١١٦.

حلف اليمين

س / ما هي تفصيلات بلاغك ؟

ج / اللي حصل إن اخويا عبد المنعم الله يرحمه شغال محام وكان عنده شغل في القاهرة أمبارح ٢٠٢١/٤/١٨وكان حاجز عودة علي قطار ٩٤٩ الخاص بحادثة طوخ ولما عرفنا ان القطر عمل حادثة وفي ناس ماتت رحت انا وابن اخويا الله يرحمة الدكتور يوسف لمكان الحادثة علشان نشوف اخويا حصلة ايه وفي الطريق يوسف قالي ان ابوة كان كلمة علي حوالي الساعة ٢ الظهر تقريباً وقالة انه راكب القطر ده وكلفة انه يستناة كالمعتاد في سمنود ولما وصلنا عند مكان الحادث اهالي عندنا في البلد قالولنا ان هم لقوا الشنطة والمحفظة اللي فيها بطاقة اخويا وبكدة اتأكدنا ان اخويا من ضمن الناس اللي كانوا في القطر وبدئنا انا ويوسف ابن اخويا ندور علي اخويا المفقود في كل حتة من مستشفيات المشرحة ومصابين وجثث معلومة ومجهوله وعديت علي كل المستشفيات وشوفت اسماء المصابين وماكنش منهم ورحنا كل المشارح ونشوف الجثث سواء المعلومة او المجهولة وهو ماكنش منهم والجثث دي كانت في حالة نقدر نحدد هويتهم فعلا وعلشان كدة اتاكدنا ان مش منهم وعديت علي كل الميتشفيات وماكنش منهم ورجعنا علي مكان الحادثة علشان نشوف البيانات الاحصائية للمصابين والمتوفيين معلومة او مجهولة يمكن يكون في مكان مرحنهوش بس هو ماكنش في أي بيان باسمة وهناك قالولنا ان في جثث مجهولة اشلاء في مشرحة قليوب فرحنا علي طول علي قليوب ودخلنا المشرحة وشوفنا الجثامين متجمعة من اشلاء وقدرنا نحدد ان في رجل كان لابس شراب يشبه الشراب اللي كان لابسة المرحوم بنفس تفاصيل الرجل وكمان كان في الايد في الجهه اللي مشتبهيين فيها صباع السبابة فيها اصابة كانت عندة من صغرة بس للاسف ماكناش قدرين نجزم ان هو وعلشان كدة احنا جايين النهاردة جايين نتسال ونعمل ابحاث ال دي ان ايه ليه انا او ابن المرحوم الدكتور / يوسف ، وهو معايا بره ومبلغ ف المحضر علشان نتاكد من الجثمان وندفن .

س /وما هي باكورة اتصالك بالواقعة ؟

ج / انا امبارح عرفت من الاخبار ان القطر حصلة حادثة والناس ماتت

س / وهل كان شقيق من بين مستقلي ذلك القطار ؟

ج / ايوة هو كان عندة شغل في القاهرة وحاجز علية عودة وكان راكبة وقت الحادثة

س / وكيف تيقنت من ذلك ؟

ج / لان هو كان عندة شغل وكان قايل لاسرته ان هو هيرجع عليه وكمان هو كلم يوسف ابنه وقالة ان هو راكب القطر دة وكان الكلام دة علي حوالي الساعة ٢ تقريباً قبل الحادثة .

س / وما الذي بدر منكم ابذاء ما اتصل علمكم به ؟

ج / انا رحت انا ويوسف علي طول علي مكان الحادثة وهناك قابلنا ناس من البلد واتكلمنا معهم

س / ما هي تفصيلات الحوار الذي دار بينكم وقتئذ ؟

ج / هما قالولنا انهم لقوا الشنطة اللي فيها شغل اخويا والمحفظة اللي فيها بطاقتة بس الجثمان نفسة مالقهوش .

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س /وما الذي بدر منكم انذاك ؟.
ج / شوفنا الاسماء اللي مثبته في الاحصائيات سواء جثث او مصابين بس هو ماكنش منهم وكمان رحنا علي مركز شرطة بنها وشوفنا فعلا الشنطة والمحفظة بتاعت اخويا وفيها متعلقاته .
١٣٤٧ ١٣٤٧
س / وهل تيقنت من كون شقيقك ليس من بين المصابين والجثث الكاملة ؟
ج / ايوة لاني انا ويوسف عدينا علي كل المستشفيات ورحنا كل الاماكن اللي فيها مصابين او جثث بس للاسف عبدالمنعم اخويا ماكنش منهم .
س / وما الاجراء الذي قمت باتباعة عقب ذلك ؟
ج / احنا رجعنا لمكان الحادثة واتاكدنا من البيانات الاحصائية ان اسمة مش فيهم مصاب او جثة وهناك قالولنا ان في عدد من الجثث مجهول الهويه في قليوب وممكن يكون منهم فرحنا علي مشرحة قليوب
س / وما الذي ابصرته عقب وصولك لمشرحة قليوب ؟
ج / انا شوفت عدد اربعة جثث مجهولة بس كانوا اشلاء وللاسف ماكنش في ملامح اقدر اجزم بيها مين اخويا بس كان في علامات مميزة في جثه معينه .
س / وما هي تلك العلامات ؟
ج / اخويا كان عندة اصابة قديمه في اصبع ايدة السبابة اليمني ودي كانت موجودة فعلا زيي ماهي في الجثمان وكان الرجلين بنفس بنيان جثمانة البنياني ونفس الشراب اللي كان لابسة علشان كدة انا شاكك في الجثة دي وعايز اتاكد من خلال عرضي انا أوابن اخويا علي الطب الشرعي لاخذ العينات منا وعمل البصمة الوراثية للتاكد من الجثمان .
س / وما هو قصدك من بلاغك ؟
ج / عرضي انا أوابن اخويا علي الطب الشرعي لاخذ العينات منا وعمل البصمة الوراثية للتاكد من الجثمان وتحديدة
س / هل لديك أقوال أخرى ؟
ج / ايوة انا عايز اوضح ان المحضر الرئيسي الخاص بالحادثة رقمه ٢٠٢١/٢٤٥٠ ادارى مركز بنها وانا عايز محضرنا يضم له لانه خاص بيه وميبقاش مستقل عنه .
س/ وهل لديك المزيد من الأقوال ؟
ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / فتحي محمد يوسف [signature]
وكيل النيابة الكلية
سكرتير التحقيق
هذا وقمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق ولمناسبة تواجد المبلغ الثاني يوسف عبدالمنعم محمد خارج غرفة التحقيق فدعوناة بداخلها ولمناسبة تواجدة امامنا راينا سؤالة بالاتي اجاب :-
اسمي / يوسف عبدالمنعم محمد يوسف - وسني ٢٥ سنة - واعمل طالب بكلية طب الاسنان جامعة سيناء - ومقيم الناوية مركز سمنود الغربية - ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٩٥١٢٠٩١٦٠١٩٧٤.
وكيل النيابة الكلية
سكرتير التحقيق

حلف اليمين

س / ما هي تفصيلات بلاغك ؟
ج / اللي حصل إن ابويا عبد المنعم الله يرحمه شغال محام وكان عنده شغل في القاهرة أمبارح ٢٠٢١/٤/١٨ وكان حاجز عودة علي قطار ٩٤٩ الخاص بحادثة طوخ وكلمني وقالي انه راكب القطر دة والكلام دة حوالي الساعة ٢ الظهر وكلفني اني استناه علي محطة سمنود كالمعتاد وارجعة البيت ولما عرفنا بعد كدة ان القطر عمل حادثة وفي ناس ماتت رحت انا وعمي فتحي لمكان الحادثة علشان نشوف ابويا حصلة ايه ولما وصلنا عند مكان الحادث اهالي عندنا في البلد قالولنا ان هم لقوا الشنطة والمحفظة اللي فيها بطاقة ابويا وبكدة اتأكدنا ان ابويا من ضمن الناس اللي كانوا في القطر وبدئنا انا وعمي ندور علي ابويا المفقود في كل حتة من مستشفيات المشرحة ومصابين وجثث معلومة ومجهوله وعدينا علي كل المستشفيات وشوفنا اسماء المصابين وماكنش منهم ورحنا كل المشارح ونشوف الجثث سواء المعلومة او المجهولة وهو ماكنش منهم والجثث دي كانت في حالة نقدر نحدد هويتهم فعلا وعلشان كدة اتاكدنا انه مش منهم وعديت علي كل المستشفيات وماكنش منهم ورجعنا علي مكان الحادثة علشان نشوف البيانات الاحصائية للمصابين والمتوفيين معلومة او مجهولة يمكن يكون في مكان مرحنهوش بس هو ماكنش في أي بيان باسمة وهناك قالولنا ان في جثث مجهولة اشلاء في مشرحة قليوب فرحنا علي طول علي قليوب ودخلنا المشرحة وشوفنا الجثامين متجمعة من اشلاء وقدرنا نحدد ان في رجلين كان لابسين شراب يشبه الشراب اللي كان لابسة المرحوم بنفس تفاصيل الرجلين وكمان كان في الايد اليمين في الجثه اللي مشتبهيين فيها صباع
وكيل النيابة الكلية
سكرتير التحقيق

المبلغ الثاني
يوسف عبد المنعم محمد يوسف

٣

السبابة فيها اصابة كانت عندة من صغرة بس للاسف ماكناش قدرين نجزم علي وجه اليقين ان هو وعلشان كدة احنا جايين النهاردة جايين نتسال ونعمل ابحاث ال دي ان ايه ليأ او عمي علشان نتاكد من الجثمان ونستلمه وندفنه .

١٣٤٨

س /وما هي باكورة اتصالك بالواقعة ؟

ج / انا امبارح عرفت من الاخبار ان القطر حصلة حادثة والناس ماتت

س / وهل كان والدك من بين مستقلي ذلك القطار ؟

ج / ايوة هو كان عندة شغل في القاهرة وحاجز علية عودة وكان راكبة وقت الحادثة

س / وكيف تيقنت من ذلك ؟

ج / لان هو كان عندة شغل وكان قايل لنا انه هيرجع علية وهو كلمني اول لما ركب

ملحوظة :- حيث قدم لنا الحاضر هاتفة الخلوي وبفحص سجل المكالمات تبين صدور مكالمه من خط التشغيل بالهاتف لرقم ٠١٠٦٤٧١١١٣٠ والمسجل باسم(بابا) وذلك بتاريخ الامس ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١:٥ مساء ومدتها ٤٥ ثانيه عاقبها اتصالات عدة من ذات الهاتف لذات الرقم المسجل بداء من الساعة ٣ مساء من ذات التاريخ ولكن دون رد كما تبين لنا ان التاريخ والساعة الثابتيت للهاتف مطابقين للساعة والتاريخ الحاليين حال تسطير المحضر وقمنا برد الهاتف لمالكة تمت الملحوظة

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

س / وما هي تفصيلات المكالمة التي دارت بينكما ؟

ج / هو انا كلمته وقالي ان هو ركب القطر دة ٩٤٩ وكان القطر بيستعد وبيجهز انه يتحرك وكلفني اني استناة في محطة سمنود الساعة ٤:١٠ لان دة معاد القطر اللي بيوصل فيه

س / ما هي باكورة اتصالك بالواقعة ؟

ج/ انا عرفت من الاخبار والناس ان حصل حادثة بالقطر اللي ابويا كان راكبة فكلمت عمي فتحي ورحنا علي طول علي مكان الحادثة وهناك قابلنا ناس من البلد عارفنا واتكلمنا معهم .

س / ما هي تفصيلات الحوار الذي دار بينكم وقتئذ ؟

ج / هما قالولنا انهم لقوا الشنطة اللي فيها شغل ابويا والمحفظة اللي فيها بطاقتة بس الجثمان نفسة مالقهوش .

س /وما الذي بدر منكم انذاك ؟

ج / شوفنا الاسماء اللي مثبته في الاحصائيات سواء جثث او مصابين بس هو ماكنش منهم وكمان رحنا علي مركز شرطة بنها وشوفنا فعلا الشنطة والمحفظة بتاعت ابويا وفيها متعلقاته .

س / وهل تيقنت من كون والدك ليس من بين المصابين والجثث الكاملة ؟

ج / ايوة لاني انا وعمي فتحي واقاربنا من البلد عدينا علي كل المستشفيات ورحنا كل الاماكن اللي فيها مصابين او جثث بس للاسف ابويا ماكنش منهم .

س / وما الاجراء الذي قمتم باتباعة عقب ذلك ؟

ج / احنا رجعنا لمكان الحادثة واتاكدنا من البيانات الاحصائية ان اسمة مش فيهم مصاب او جثة وهناك قالولنا ان في عدد من الجثث مجهول الهويه في قليوب وممكن يكون منهم فرحنا علي مشرحة قليوب

س / وما الذي ابصرتموة عقب وصولك لمشرحة قليوب ؟

ج / احنا شوفنا عدد من الجثث المجهولة وكان عددهم اربعة بس كانوا اشلاء وللاسف ماكنش في ملامح نقدر نجزم بيها مين ابويا بس كان في علامات مميزة في جثه معينه .

س / وما هي تلك العلامات ؟

ج / ابويا كان عندة اصابة قديمه في اصبع ايدة السبابة اليمني ودي كانت موجودة فعلا زيي ماهي في الجثمان وكان الرجلين بنفس بنيان جثمانة ونفس الشراب اللي كان لابسة علشان كدة احنا شاكين في الجثة دي وعايز اتاكد من خلال عرضي انا أوعمي علي الطب الشرعي لاخذ العينات منا وعمل البصمة الوراثية للتاكد من الجثمان .

س / وما هو قصدك من بلاغك ؟

ج / عرضي انا أوعمي علي الطب الشرعي لاخذ العينات منا وعمل البصمة الوراثية للتاكد من الجثمان وتحديدة

س / هل لديك أقوال أخرى ؟

ايوة انا عايز اوضح ان المحضر الرئيسي الخاص بالحادثة رقمه ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري مركز بنها وانا عايز محضرنا يضم له لانه خاص بيه وميبقاش مستقل عنه .

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

يوسف عبد المنعم محمد يوسف

١٣٤٩ ٤

س/ وهل لديك المزيد من الأقوال ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / يوسف عبدالمنعم محمد يوسف

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

اقفل المحضر عقب ذلك وقررنا الآتي :-

اولا:- يصرف الحاضران من سراي النيابة

ثانيا:- يعرض المدعو / **يوسف عبدالمنعم محمد يوسف** نجل المفقود عبدالمنعم علي الادارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بمصلحة الطب الشرعي وينتدب احد الاطباء المختصين باخذ عينة من المذكور وذلك لاجراء ابحاث المضاهه والمقارنه والخاصة بالبصمة الوراثية dna بينهم والجثث المجهولة في حادثة قطار طوخ والمحرر عنها المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري مركز بنها وصولا لتحديد أي منهم هو المفقود علي ان نوافي بتقرير مفصل بذلك ويعرض علينا فور الانتهاء منه

ثالثا:- ترفع الاوراق الي السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية للتفضل بالنظر واتخاذ اجراءات ضم المحضر الراهن للواقعة الاصل والمحرر عنها المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري مركز بنها .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

المسح الضوئي



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

١٣٥٠ ـ ١٣٤

عقب عرض التحقيقات المجراه بالقضية رقم ٢٤٥١ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها ولتوافر الارتباك بينها ووقائع القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها قررنا الآتى:-

- ضم الأوراق والتحقيقات الخاصة بالقضية رقم ٢٤٥١ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها للقضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها .

تحريراً في /٤/٢٠٢١

المسح القضائى

رئيس النيابة الكلية

عماد مهنا

٩٨٦
٨ ـ

١٣٥١ ١٣٧٧

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة الحادية الواحدة والنصف مساء بسراي النيابة الكلية
نحن / مصطفى النقيب وكيل النيابة الكلية
/ احمد عبد الرحمن سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عرض علينا من السيد رئيس النيابة محضري الأحوال رقمي ١٧ ، ١٨ مركز بنها بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ لإرفاقهما بالمحضر الأصل رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها وبالاطلاع عليهما تبين ان أولهما محرر في ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة العاشرة صباحا وثابت به حضور المدعو / عيسي محمد عيسي محمد الكومى لديوان المركز وإبلاغه شفاهه عن ان شقيقه احمد كان من بين مستقلي قطار طوخ والذي تعرض للحادث وبسؤال المذكور بذات الاستدلالات قرر بذات مضمون ما قرره شفاهه مضيفا بأن شقيقه قد توفى من جراء ما لحق به من إصابات على اثر الحادث نافيا وجود شبهة جنائية مبديا رغبته في استلام الجثمان تمهيداً لدفنه وتبين لنا إرفاق تقرير مفتش الصحة بالأوراق والثابت به انه بتوقيعه الكشف الطبي الظاهر على جثمان المتوفى الى رحمة مولاه / احمد محمد عيسي محمد الكومى تبين وجود كدمات وسحجات بذراعيه وبالصدر والضلوع والوجه وبه آثار ندب جراحيه بالوجه وخروج دم من فتحات الفم والأذن والأنف وسبب الوفاة هو حادث القطار والذي أفضي لوجود تجمع دموي ونزيف بالمخ وسكته قلبيه حادة ولا توجد شبهة جنائية بالوفاة كما تبين لنا إرفاق تقرير طبي خاص بالمذكور صادر عن مستشفى بنها الجامعي ثابت به وجود كدمات وكسور بالجمجمة مما ادى لتوقف عضلة القلب وهو ما أفضي للوفاة وبمطالعة محضر الأحوال الثاني تبين انه محضر تحريات محرر بمعرفة النقيب / احمد رزق وثابت به بإجرائه تحرياته حول الواقعة توصل لعدم وجود شبهة جنائية لوفاة المذكور وانها من جراء حادث القطار وما لحق به من إصابات على آثرها وقد قمنا بالتأشير عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وهذا وبمناسبة تواجد المبلغ خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها ورأينا سؤاله بالاتي فأجاب:-

اسمي / عيسي محمد عيسي محمد الكومى - وسني ٥٠ سنة - واعمل مشرف اول نشاط صحافة مدرسة الشهيد سمير محى الدين فتيح الابتدائية - ومقيم طحله مركز بنها - القليوبية - ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٧٢٠٢٢٧١٤٠٠٨٣١.

حلف اليمين

س / ما هي تفصيلات بلاغك ؟

ج / اللي حصل أني جالى تليفون ان القطار اللى اخويا كان راكبه وهو راجع من شغله عمل حادثة فروحنا لمكان الحادثة وعرفنا من الكشوف الإحصائية ان اخويا احمد اتنقل لمستشفى الجامعة فى بنها فروحنا على هناك وهو كان فى العناية المركزة بس توفى بسبب الإصابات اللي كانت عنده من الحادثة وانا جاى النهاردة علشان استلم جثمان اخويا عشان ادفنه .

س/ وهل شقيقك المتوفى كان من بين مستقلى قطار حادث طوخ ؟

ج/ ايوة .

س/ وكيف تيقنت من ذلك ؟

ج/ علشان اخويا شغال فى القاهرة ومتعود يرجع فى القطار دع عشان هو بينزل محطه بنها وكمان عشان هو كلم ناس عنده فى البيت وقالهم انا راكب القطار وراجع فيه وعشان لما عرفنا ان القطار حصل له حادثه روحنا للمكان وكانوا نقلوه للمستشفى ومثبت اسمه فى الاحصائيات .

س/ وكيف نما الى علمك وقوع حادث القطار؟

ج/ من كل حته سواء فيس او الاهالى وهما ذاعوا ان فى حادثة ومن التليفزيون وانا عارف ان اخويا بيركب القطار ده وعشان كدة روحت على مكان الحادثة .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

عيسى محمد عيسى محمد الكومى

١٣٥٢ ~~١٣٧٤~~

س/ وما الذى ابصرته عقب وصولك للحادث ؟

ج/ انا شوفت عربيات من القطار مقلوبة وكانت الناس بتحاول تتطلع الجثث والمصابين وهناك سألت على اسم اخويا وشوفت فى البيانات الاحصائية مع الشرطة والاسعاف انه تم نقله لمستشفى الجامعة ببنها فروحت على هناك وشوفته .

س/ وعلى ما الفيته تحديدا؟

ج/ هو كان متصاب اصابات خطيرة فى راسه ودرعاته وبيجيب دم من مناخيره وودانه وراسه والدكاتره قالولى ان هو عنده نزيف داخلى وتوفى النهاردة.

س/ وهل تيقنت على وجه الجزم واليقين ان من شاهدته هو شقيقك ؟

ج/ ايوه هو اخويا لان ملامحه موجوده وكمان جسمه متصل ببعضه والعلامات المميزة فيه .

س/ وما هى تلك العلامات ؟

ج/ هو كان عامل عملية فى رجله الشمال وكان فيه اثار ندب جراحيه وكانت موجوده .

س/ وما هو سبب الوفاة ؟

ج/ الاصابات اللى كانت فيه لما حصلت الحادثة.

س/ وهل توجد شبهة جنائية بوفاته ؟

ج/ لا هى الوفاة حصلت نتيجه حادثة القطار .

س/ وما قولك فيما قررته بالاستدلالات وما ثبت بتقرير مستشفى بنها الجامعى وتقرير مفتش الصحة المختص وما توصلت اليه التحريات " تلونها عليه " ؟

ج/ الكلام ده مظبوط هو فعلا اخويا مات نتيجة الحادثة .

س/ وما هى البيانات واواصاف شقيقك المتوفى الى رحمة مولاه ؟

ج/ هو اخويا احمد محمد عيسي محمد الكومى عنده ٣٩ سنة وشغال بمستشفى الدمرداش بالقاهرة وساكن فى طلحا مركز بنها متوسط الطول والبنية وذقن وشارب خفيفة

س/ ما قصدك من بلاغك ؟

ج/ اثبات ما حدث من وقائع والتصريح لى باستلام جثمان اخويا تمهيداً لدفنه.

س / هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه على ذلك / عيسى محمد عيسى محمد الكومى

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

اقفل المحضر عقب ذك وقررنا الآتي :-

اولاً:- يصرف الحاضر من سراي النيابة

ثانيا:- يصرح بدفن جثمان المتوفى الى رحمة مولاه / احمد محمد عيسي محمد الكومى ،ولأهليته من النيابة العامة خالص العزاء

ثالثاً:- ترفع الاوراق الي السيد الاستاذ رئيس النيابة الكلية للتفضل بالنظر .

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٩٨٧
٢٨

١٣٥٣

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢٥ الساعة ١:٣٠مساء بسراي النيابة

نحن هاني السبكي وكيل النيابة
و إسلام حمدي سكرتير تحقيق

حيث عهد إلينا السيد الأستاذ رئيس النيابة الكلية لسؤال شقيق المتوفى إلي رحمة مولاه هاني بيومي عفيفي ، هذا وحيث تبين لنا تواجد المدعو باسم بيومي عفيفي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب

اسمي / باسم بيومي عفيفي بيومي ٣٣سنة
وأعمل سائق ومقيم بقيرة مركز بنها قليوبية
ويحمل رقم قومي ٢٨٧٠٩٠٥١٧٠٢٦٧٥
حلف اليمين

س/ ما هي تفصيلات بلاغك ؟

ج/ اللي حصل إني يوم الحادث في ناس كلمتني وقالتلي أخوك هاني كان في حادث القطار وصورته علي النت وكمان صورة بطاقته وقعدنا ندور علي مكانه عشان عرفنا ان المصابين اتوزعو علي المستشفيات وفضلنا نلف علي المستشفيات لحد ما أتعرفت علي جثمان اخويا في مستشفي كفر شكر في المشرحة وكان أشلاء وأنا أتأكدت انه اخويا ورحت عملت محضر في كفر شكر اني أتعرفت عليه

س/ ومتى وأين حدث ذلك؟

ج/ الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/٢٠ لما قدرت اوصل لجثة اخويا بمشرحة مستشفي كفر شكر

س/ وما الذي بدر منك عقب ذلك؟

ج/ انا لما أتعرفت عليه رحت علي مركز كفر شكر وعملت محضر

س/ وكيف تعرفت على جُثمان شقيقك المتوفى إلي رحمة مولاه/هاني بيومي عفيفي؟

ج/ انا قدرت أتعرف عليه من خلال ملابسه وعلامة مميزة فيه

س/ وما هي الملابس التي كان يرتدها المتوفى إلي رحمة مولاه؟

ج/ هو كان لابس بنطلون لونه جملي و تيشرت أبيض اللون

س/ وما هي العلامات المُميزة في جثمان المُتوفى إلي رحمة مولاه؟

ج/ هو عامل عملية في باطن القدم

سكرتير التحقيق وكيل النيابة الكلية

٢

١٣٥٤ ~~١٣٧٤~~

س: ماهي الحالة التي أبصرت عليها المتوفي الي رحمة مولاه حال رؤيتك له لاول وهلة ؟

ج/ هو كان عبارة عن أشلاء

س: هل كان شقيقك ضمن مستقلي القطار رقم ٩٤٩؟

ج/ أيوة

س: وكيف تأكد لك ذلك؟

ج/ الناس اللي كانت معاه في الشغل واللي كانو في القطار

س: متي كانت اخر مرة شاهدت فيها شقيقك المتوفي الي رحمة مولاه ؟

ج/ قبل الحادث بيوم

س: مالتصرف الذي بدر منك عقب ذلك؟

ج/ أنا بعد ما أتعرفت عليه بالمشرحة عملت محضر واخدت تصريح باستلام ماتبقي من الجثمان وتصريح بالدفن من النيابة العامة ودفن بمعرفتنا

س/ هل لديك أقوالك أخرى؟

ج/ لا ، تمت أقواله وتوقع منه/ ياسر سيد عثمان سيد

وكيل النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي

أولا : يصرف الحاضر من سراي النيابة

ثانيا : ترفع الاوراق الي السيد الاستاذ رئيس نيابة شمال بنها الكليه

وكيل النيابة الكلية — سكرتير التحقيق

(١)

٩٨٨

١٣٧٥

١٣٠٠

النيابه العامة

نيابه مركز بنها

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٣٠ الســـ ٤ ـــاعه مساءا بسرايا النيابة

نحن/ عبد المنعم يحي وكيل النيابة

و/محمد سمير سكرتير التحقيق

ملحوظه / نظراً لعدم وجود سكرتير التحقيق فقد قمنا بإنتداب رقيب شرطه محمد سمير بعد أن قمنا بتحليفه اليمين القانونى على أن يكتب مايملى عليه بصدق وأمانه . ***تمت الملحوظه .***

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

هذا وبمناسبه تواجدنا بسرايا النيابه عرض علينا المحضر رقم ١٣ احوال مركز بنها وبمطالعته تبين انه محرر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٣٠ الساعه ١ مساء بمعرفه مساعد / محسن جوده استيفاء المركز و الثابت به سؤال المواطن / السيد عبد المعطي السيد الشربيني والذي ابلغ شفاهه برغبته في اثبات الحاله بوفاه شقيقه المتوفي الي رحمه مولاه / عبد المعز عبد المعطي السيد والذي قرر بأنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ واثناء عوده شقيقه من مستشفي السكه الحديد بالقاهره ركب القطار من محطه القاهره قطار المنصوره راجع الي محل اقامته وعند قريه كفر الحصه وسندنهور انقلب بعض عربات القطار مما نتج عنه اصابه شقيقهه سالف الذكر وتم نقله بسياره الاسعاف رقم ٢٦٩٦ كود شبين القناطر من مكان الحادث وذلك الي مستشفي بنها التعليمي ومن مستشفي بنها الي مستشفي معهد ناصر بالقاهره امبارح الساعه ١١ مساءا الخميس ٢٠٢١/٤/٢٩ توفي شقيقه الي رحمه مولاه متأثرا بأصابته في مستشفي معهد ناصر بالقاهره هذا ومرفق بالمحضر شهاده اداريه من هيئه الأسعاف المصريه الثابت بها انه بالاطلاع علي دفتر احوال سياره الاسعاف رقم ٢٦٩٦ كود شبين القناطر تلاحظ قيام السياره يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ الساعه ٢:١٥ مساءا بقياده السائق /محمد عبد الحميد ابراهيم ومساعد اخصائي مسعف / مختار محمد عبد المنعم الي مكان البلاغ وتم نقل/ عبد المعز عبد المعطي السيد الي مستشفي بنها التعليمي ومنها الي مستشفي معهد ناصر هذا ومثبت بالمحضر تقرير طبي صادر من مستشفي معهد ناصر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٣٠ والثابت به اصابه المدعو/ عبد العز عبد المعطي السيد من انه يعاني من جرح قطعي تهتكي بالأبط الأيسر واعلنت الوفاه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٣٥٦ ١٣٧٦

يوم ٢٠٢١/٤/٢٩ في تما الساعه ١١ مساءا والجثه تحت تصرف النيابه وكذا مرفق بالمحضر خطاب من مستشفي بنها الجامعي مفاده انه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ تم تحويل المدعو/ عبد المعز عبد المعطي السيد الي مستشفي معهد ناصر ولم يحرر له تقرير طبي لصعوبه الحاله وكذا مرفق بالمحضر المحضر رقم ١٤ أحوال مركز بنها وبمطالعته تبين انه محرر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٣٠ الساعه ٢:٣٥ مساءا بمعرفه النقيب / عماد اسامه معاون مباحث المركز والثابت به انه بأجراء تحرياته السريه التي اشارت الي عدم وجود شبهه جنائيه وان الوفاه حدثت قضاء الله وقدره اثناء حادث القطار هذا وقد قمنا بالتأشير علي المحضر بما يفيد النظر والأرفاق بتاريخ اليوم

هذا وبمناسبه تواجد المدعو / السيد عبد المعطي السيد الشربيني خارج غرفه التحقيق فدعوناه لداخلها ورأينا سؤاله بالاتي

أسمي/ السيد عبد المعطي السيد الشربيني السن ٦١ وأعمل فني تشغيل مياه الشرب والصرف الصحي بالمنوفيه مقيم اجهور الرمل مركز قويسنا وأحمل بطاقه قوميه رقم ٢٦٠١٢١٨١٧٠١٥٣٢

(حلف اليمين)

س/مامعلوماتك بشأن الواقعه محل التحقيق؟

ج/هو الى حصل انه شقيقى المتوفى الى رحمه مولاه/عبدالمعز عبدالمعطى السيد وأثناء عودته من مسشتفى السكه الحديد بالقاهره لانه كان محدد له قومسيون طبى بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وركب القطار من محطه القاهره قطار المنصوره علشان كان راجع على بيته بأجهور الرمل وعند كفر الحصه أنقلب بعض عربات القطار مما نتج عنه اصابه شقيقى وتم نقله بسياره الاسعاف رقم ٢٦٩٦ من مكان الحادث الى مستشفى بنها التعليمى ومن مستشفى بنها التعليمى تم نقله الى معهد ناصر بالقاهره وأمبارح توفى شقيقى الى رحمه مولاه متأثرا باصابته بمستشفى معهد ناصر بالقاهره

س/ متى وأين حدث ذلك ؟

ج / الكلام ده حصل يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وانا كنت اتبلغت بالليل فى قريه كفر الحصه وأمبارح الساعة ١١ مساء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٩ توفى شقيقى إلى رحمة مولاه فى مستشفى ناصر بالقاهره.

المسيح الضبوطي

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

السيد عبدالمعطى السيد الشربيني

١٣٥٧ ~~١٣٧٧~~

س/ وهل كنت مستقل القطار مع شقيقك المتوفى الى رحمة مولاه؟

ج/ لأ أتبلغت بالخبر .

س/ وما هو سبب إستقلال شقيقك لذلك القطار تحديداً؟

ج/ هو كان عنده كموسيون طبى وكان راجع من القاهره لبيته .

س/ ومن أين تحديداً أستقل شقيقك ذلك القطار؟

ج / هو كان ركبه من محطه رمسيس وكان نازل بنها .

س/ وفى أى العربات تحديدا كان شقيقك يستقلها؟

ج/ أنا معرفش .

س/ وما هى الإصابات التى نتجت عن ذلك ؟

ج/ هو كان عنده بتر فى زراعه الشمال

س/ وما هى الإجراءات التى اتخذت حيال شقيقك المتوفى إلى رحمة مولاه؟

ج/ هما نقلوه لمستشفى بنها التعليمى ببنها ومنا لمستشفى ناصر بالقاهره .

س/ وهل تشتبه جنائياً فى وفاة شقيقك؟

ج/لأ .

س/ وهل تتهم أحد فى التسبب فى وفاة شقيقك المتوفى إلى رحمة مولاه؟

ج/ لأ .

س/ هل لديك أقوال اخرى؟

ج/ لأ تمت أقواله وتوقع منه / السيد عبد المعطى السيد الشربينى

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

١٣٠٨ ~~١٣٧٨~~

وأقفل المحضر عقب ذلك وقررنا الآتى:-

أولاً :- يصرف الحاضر من سرايا النيابه،

ثانياً:- يصرح بدفن جثمان المتوفى إلى رحمة مولاه عبدالمعزعبدالمعطى السيد محمد بحضور اهليته واللحاد ولأسرته خالص العزاء،

ثالثاً:- يرفق المحضر بالتحقيقات،

سكرتير التحقيق   وكيل النيابه

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

١٣٠٩ ⓔ ١٣٧٩

محضر اخر

فتح المحضر اليوم ٦/ ٥/ ٢٠٢١ الســـــ١١:٠٠ـــــاعة صباحاً بسراي النيابة

نحن احمد عادل وكيل النيابة

و آيمن ملاك سكرتير التحقيق

بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابه العامة في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ جنح مركز بنها انتدبنا السيد مدير النيابه للتحقيق وسؤال المدعو مختار محمد عبدالمنعم وتبين لنا تواجد المدعو مختارمحمد عبدالمنعم مصطفى البراشي خارج غرفة التحقيق فدعوناة بداخلها ولمناسبة تواجدة امامنا راينا سؤاله بالاتي اجاب :-

اســـمـــي:- مختار محمد عبدالمنعم مصطفي البراشي ٣٨ سنه - اقيم كفرشبين مركز شبين القناطر -القليوبيه اعمل مساعد اخصائي خدمات اسعافية بهيئة الاسعاف المصرية ويحمل تحقيق شخصية رقم ٢٨٣١٠٢٠١٤٠٤٧٥٩

س/ ما طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي ؟

ج/ انا مساعد اخصائي خدمات اسعافية بهيئة الاسعاف المصرية

س/ منذ متي وانت تباشر ذلك العمل؟

ج/ منذ عام ٢٠٠٩

س/ ما معلوماتك بشان الواقعة محل التحقيق؟

ج/ اللي حصل ان انا اعمل بمركز اسعاف شبين القناطر وجالنا بلاغ ان في حادث قطار بمركز بنها فتوجهت رفقة السائق محمد عبدالحميد ابراهيم بسيارة اسعاف كود ٢٦٩٦ علي مكان الحادث وعند الوصول تبين لنا ان الحادث انقلاب عربات قطار وقمنا بنقل مصاب ونجلة وقمنا بنقلهم الي مستشفي بنها التعليمي وتم تحويل المصاب واسمه عبدالمعزومعرفش باقي اسمة تم تحويلة الي مستشفي معهد ناصر وقمت بتسليمة الي مستشفي معهد ناصر وقمت بالعودة الي الخدمة مرة اخري ودة اللي حصل

س/ متي واين حدث ذلك ؟

ج/ الكلام دة حصل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ حوالي الساعة ٢:١٥ مساء ورد البلاغ من غرفة الاسعاف الرئيسية اثناء تواجدي بمقر عملي بمركز اسعاف شبين القناطر وقمنا بالانتقال ووصلنا حوالي الساعة ٢:٤٥ مساء بناحية سندنهور مركز بنها

س/ من كان برفقتك انذاك ؟

ج/ انا كان معايا السائق محمد عبدالحميد ابراهيم

س/ وما سبب تواجدك بالمكان والزمان سالفي الذكر ؟

سكرتير التحقيق النسخ الضوئي وكيل النيابة

مختار محمد عبدالمنعم

١٣٦٠ ⑥ ١٣٨

ج/ انا انتقلت بناء علي تعليمات غرفة الاسعاف بوجود حادث قطار

س/ وما الذي تلاحظ لك حال وصولك لمكان الواقعة؟

ج/ حال وصولنا كان في تجمع كبير من الاهالي والناس كانت بتشيل المصابين وحطولي اتنين مصابين رجل يدعي عبد المغني ونجلة يدعي معاذ ومعرفش باقي اسمائهم

س/ وما هي الاجراءت التي اتخذت بشأن سالفي الذكر تحديداً؟

ج/ انا قمت بنقلهم الي مستشفي بنها العام بسيارة الاسعاف قيادة السائق محمد عبدالحميد وفي المستشفي تم تحويل عبدالمعز الي مستشفي معهد ناصر لان التخصص بتاعة ماكنش موجود في بنها وابنه كان اصاباته خفيفة

س/هل من ثمة حوار دار بينك وبين المتوفي قبل وفاتة ؟

ج/ لا هو كان حالته صاعبة وابنه اللي كان اصابته خفيفه وماقليش اي حاجة وكان مرافق لوالدة في الاسعاف

س/ هل لديك اقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقوالة وتوقع منه/ مختار محمد [illegible]

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:-

اولاً:- يصرف الحاضر من سراي النيابة

ثانياً:-ارفاق الاوراق بالتحقيقات

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٦/٩ الساعه ٩ صباحا بسراى النيابه

نحن/عبدالمنعم يحيى ١٣٦١ وكيل النيابه

و/عمرو حمدى سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا تواجد/محمد عبدالحميد ابراهيم خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا فى سؤاله بالاتى أجاب:

أسمى محمد عبدالحميد ابراهيم موسى ٤١ سنه وأعمل فنى قياده اسعاف مرفق اسعاف القليوبيه ومقيم كفر بطا مركز بنها –القليوبيه-وأحمل بطاقه قومى رقم ٢٨١٠٨٢٣١٤٠١١٥٧

(حلف اليمين)

س/ماطبيعه عملك واختصاصك الوظيفى؟

ج/انا فنى قياده اسعاف طبيه مجهزه بمرفق اسعاف القليوبيه

س/منذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/منذ حوالى عشرون عاما

س/وماهى معلوماتك بشأن الواقعه محل التحقيق؟

ج/هو الى حصل أنه كان جه بلاغ بحادث القطار بمركز بنها فاتحركت بعربيه الاسعاف وكان معايا/مختار محمد عبدالمنعم ولاقينا أنه عربيه القطر أتقلبت وقمت بنقل المصاب عبدالعمز ونجله بس نجله مكانش فى جروح أوى ونقلناهم على مستشفى بنها العام وهناك كشفوا عليه وعملوا اللازم له وقالولنا فى المستشفى انه لازم يتحول على معهد ناصر وبالفعل روحنا بالمصاب على معهد ناصر وده كل الى حصل

س/متى وأين حدث ذلك؟

ج/الكلام ده حصل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ حوالى الساعه ٢/١٥ مساءا تم ورود البلاغ من غرفه الاسعاف الرئيسيه أثناء تواجدى بمركز اسعاف شبين القناطر وقمت بالانتقال حوالى الساعه ٢/٤٥ مساءا بناحيه سندنهور مركز بنها

سكرتير التحقيق محمد عبدالحميد ابراهيم وكيل النيابة

١٣٦٢

~~١٣٨٤~~

س/ومن كان برفقتك انذاك؟

ج/انا كان معايا مختار محمد

س/وماهو مضمون البلاغ تحديدا ؟

ج/هو ورد الينا بلاغ بوجود حادث تصادم قطار بناحيه سندنهور مركز بنها

س/ومتى تحديدا تم ورود البلاغ ؟

ج/هو الساعه ٢/٤٥ مساءا

س/ومن أين تحديدا قمت بالتحرك عقب وصول البلاغ؟

ج/هو من مركز اسعاف شبين القناطر

س/وإلى أى الأماكن تحديدا توجهت؟

ج/انا توجهت بناحيه سندنهور مركز بنها مكان البلاغ

س/وماهى وسيله انتقالك تحديدا؟

ج/هى عربيه الاسعاف وكودها ٢٦٩٦ ورقم اللوحه ١٩٨٥ أ ر س على ما أتذكر

س/وما الذى أستبان لك عقب وصولك لمكان البلاغ؟

ج/هو أول ماوصلنا لاقينا مصابين كتير والاهالى كانو شايلينهم وعبدالمعز وابنه هما الى ركبوا معانا

س/وماهى الاصابات التى كانت بسالفى الذكر؟

ج/هو عبدالمعز كان مصاب اصابات جامده ومكنش بيتكلم وكان عنده بتر فى الكتف اليمين انما ابنه كان اصاباته خفيفه

س/وماهى الاجراءات التى أتخذت حيال ذلك؟

ج/احنا روحنا به على مستشفى بنها العام وتم اتخاذ اللازم والمستشفى هناك قالتلنا انه لازم يتحول على مستشفى معهد ناصر علشان الاختصاص بتاعه مش موجود وبالفعل أخدته وديته هناك على مستشفى معهد ناصر

سكرتير التحقيق | محمد عبدالحميد ابراهيم | وكيل النيابة

(٩)

س/هل لديك أقوال اخرى ؟

١٣٦٣ ١٣٨٣

ج/لاتمت أقواله وتوقع منه/ محمد عبد الحميد ابراهيم

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

وأقفل المحضر عقب اثبات ماتقدم وقررنا الاتى:

أولا:يصرف الحاضر من سراى النيابه

ثانيا:إرفاق الأوراق بالتحقيقات

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابة



النيابة العامة

١٣٦٤ ١٣٦٨

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية

٩٧١

محضر تحقيق

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ في تمام الســـ(٥:٠٠)ـاعة مساء بمحطة القاهرة لسكك حديد مصر دائرة قسم شرطة الأزبكيه.

نحن / محمد بسيوني رئيس النيابة

و/أحمد فتحي كاتب التحقيق

وحيث وصلنا قبيل افتتاح ذلك المحضر بقليل بمحطة القاهرة قمنا بالتقابل مع السيد العقيد/ حسام نبوي رئيس مباحث المحطة الذي اتخذنا مقر مكتبه غرفة تحقيق وطلبنا منه دفتر الحضور و الإنصراف الخاص بسائقي القطارات فأحضره لنا و قمنا بالتحفظ عليه و ارفاقه بالتحقيقات و استدعاء رئيس حركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ يسري نور الياس ابوالري فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: يسري نور الياس ابوالري

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٩ وتاريخ الميلاد: ١٩٦١/٤/٢٩

الوظيفة الحالية: رئيس حركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر

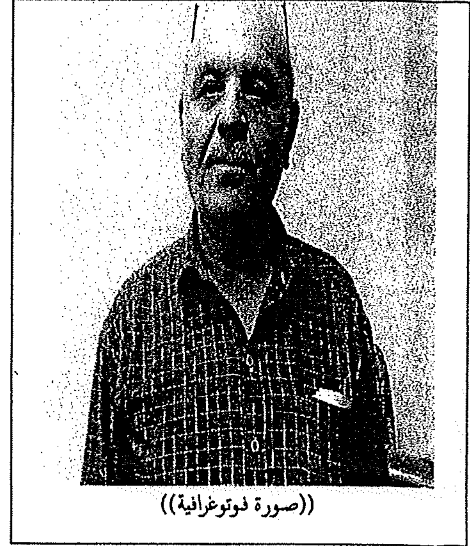
محل الإقامة:٧ شارع يسري ايوب الساحل القاهرة

جهة الميلاد: القاهره

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦١٠٤٢٩٠١٠٣٥١٥

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٢٨١٦٣٧٩٩٧



((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل رئيس حركة محطة القاهرة واختصاصي الوظيفي هو متابعة أعمال ناظر المحطة والحضور والانصراف للسادة النظار والعاملين بالمحطة وكافة الاعمال الإدارية ومتابعة حركة سير القطارات عن طريق الاشراف عن عمل ناظر المحطة .

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٥ تقريباً وأعمل رئيس الحركة منذ ثماني سنوات تقريباً .

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشان حركة سير القطارات داخل المحطة ؟

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
أحمد فتحي

١٣٦٥

ج/ هو في حالتين بشأن الإجراءات المتبعة لحركة سير القطارات واستعدادها للقيام الحالة الأولى تتمثل في قيام القطار من المحطة دون توجها للورش ويقوم موظف مسماه الوظيفي "البراد" يختص بتحرير نموذج (٢٠ ت) ويوقع عليه وهو خاص بالاستعداد لسير القطارات وكذا يشاركه في التوقيع عليه كلاً من مهندس عربات (بواجي وصندوق) ومهندس عربات كهرباء وفني كهربائي عربات وذلك عقب اثبات جميع ارقام العربات والتيم عليها وتحرير ذلك النموذج والتوقيع عليه بمعرفة سالفي الذكر ثم يقوم سائق القطار عقب ذلك بالتوقيع على ذلك النموذج ويقوم عقب ذلك البراد بالتوجه لناظر المحطة وتسليمه أصل النموذج (٢٠ ت) ويقوم التوقيع بالاستلام على الصورة ويحتفظ بالأصل ثم يقوم ناظر المحطة بمباشرة عمله بشأن تحرك القطار في الميعاد المحدد ،،وفي الحالة الثانية وهي تحرك القطار من الورش وتوجه للرصيف لقيامه بالتحرك في التوقيت المحدد تكون مسئوليته استعداده كاملةً من الورش وتحرير نموذج (٢٠ ت) كما ذكرت بمعرفة شخص مسماه الوظيفي (الحكم) ويقوم بتسليمه لناظر المحطة المتواجد بالورش وتتبع ذلك الإجراءات بشان التوقيعات السالف ذكرها بالورش.

- **س/ ماهي معلوماتك بشان تحرك القطار رقم ٩٤٩ سياحي بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ القطار رقم ٩٤٩ قادم من ورش ابو غاطس وتم اتخاذ كافة اجراءات للاستعداده وتحركه من منطقة الورش بأبو غاطس.

- **س/ وما هو تكوين وتركيب ذلك القطار من حيث عدد وأرقام العربات؟**

ج/ هو ذلك القطار مكون من جرار رقم ٣٢٠٩ و عدد ثماني عربات مميزة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣) وكذا عدد ثلاث عربات أسباني مكييف بأرقام (١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨) وأخيراً عربة باور رقم ١٧٠٦٤.

- **س/ وما هو ترتيب تلك العربات تحديداً بالقطار آنف البيان ؟**

ج/ في مقدمه القطار الجرار ثم عدد ثماني عربات مميزة ثم عدد ثلاث عربات اسباني مكييف ثم عربة باور.

- **س/ وما هو عدد ركاب ذلك القطار؟**

ج/ انا مقدرش احدد ولكن يسأل في ذلك إدارة النقل بالمحطة.

- **س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟**

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- **س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟**

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١١:٣٥ صباحاً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ قادم من ورش ابو غاطس متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- **س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟**

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١١:٤٥ صباحاً.

- **س/ ما هي الإجراءات التي اتخذت حال وصول القطار برصيف رقم (٤) بالمحطة؟**

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ج/ يبقى القطار على الرصيف رقم (٤) لحين وصول خدمة القطار وهم عبارة عن (كمسارية , رئيس القطار , براد التكييف , فني الباور , سفارية القطار) على أن يتم التمام عليهم بمعرفة ناظر المحطة الوردية المنوط به العمل ثم يتوجه إلى السائق للتميم على إستلامه نموذج (٦٧ حركة) الخاص بالتهدئات بمسار القطار بالمنطقة المركزية للوجه البحري (القاهرة :سندنهور) والمسلم له من عامل المناورة ويوقع عليه السائق بالاستلام على الاصل وتبقي الصورة مع عامل المناورة ثم يتم تحرير نموذج (٧٠ تحذيري) والخاص بفك الارتباط من عامل المناورة ويقوم تسليمه للسائق ويحتفظ بالصورة ثم يقوم القطار بانتظار معاد تحركه.

- **س/ صف لنا تحديداً طبيعة نموذج (٦٧ حركة) والشخص القائم بتحريره؟**

ج/ هو نموذج (٦٧ حركة) يكون خاص بالتهدئات الواردة بمسار القطار بالمنطقة المركزية والوجه البحري والقائم بتحريره هو عامل المناورة ويقوم بتسليمه لسائق القطار.

- **س/ من هو تحديداً عامل المناورة الذي قام بتحرير نموذج (٦٧ حركة) الخاص بقطار رقم ٩٤٩ سياحي المتجه من القاهرة إلى المنصورة؟**

ج/ عامل المناورة هو شخص يدعى/ عادل سيد عبدالحميد حسن وهو القائم بتحرير بيانات نموذج رقم (٦٧ حركة).

- **س/ صف لنا تحديداً طبيعة نموذج (٧٠ تحذيري) والشخص القائم بتحريره؟**

ج/ هو نموذج (٧٠ تحذيري) يكون خاص بفك الارتباط يتم تحريره بمعرفة عامل المناورة.

- **س/ وما هو المقصود تحديداً بلفظ (فك الإرتباط) سالف الذكر؟**

ج/ المقصود بـ (فك الارتباط) هو مسمى بشأن التجديدات التي تتم بسكك حديد مصر في الفترة الراهنة أي يكون دليل لسائق القطار بشأن تحديد سرعته في المسافة المحرر بشأنها أمر (٧٠ تحذيري)

- **س/ من هو تحديداً عامل المناورة الذي قام بتحرير نموذج (٧٠ تحذيري) الخاص بقطار رقم ٩٤٩ سياحي المتجه من القاهرة إلى المنصورة؟**

ج/ عامل المناورة يدعى/ عادل سيد عبدالحميد حسن وهو القائم بتحرير بيانات نموذج رقم (٧٠تحذيري).

- **س/ ما هو اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ المتجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ (عبدالسلام صبري محمد التواتبي) واسم مساعده/ وليد نصر- عبدالسيد مسعود.

- **س/ ما هو اسم ناظر المحطة المنوط به الإشراف على قيام القطار رقم ٩٤٩ متجه من القاهرة إلى المنصورة؟**

ج/ هو ناظر المحطة يدعى/ سمير مبارك السيد المهدي.

- **س/ ومتى تحديداً تم تحرك القطار محل رقم ٩٤٩ على رصيف رقم (٤) المتوجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ القطار تحرك في تمام الساعة ١:٢٠ مساء اليوم بعد تمام إستعداده وفتح جميع السيمافورات المتواجدة بطريقه.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

- س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

١٣٦٧

- س/ ومتى تحديداً يصل القطار للمحطة سالفة الذكر؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ يصل في تمام الساعة ١:٤٠ مساءً تقريباً.

- س/ وما هي الفترة الزمنية التي يستغرقها توقف القطار بمحطة شبرا الخيمة؟

ج/ تستغرق فترة توقفه بمحطة شبرا الخيمة حوالي من خمس الي سبع دقائق لحين صعود الركاب .

- س/ وما هو تحديداً توقيت مغادرة ذلك القطار من محطة شبرا الخيمة ؟

ج/ هو تقريبا غادر شبرا الخيمة في تمام الساعة ١:٤٥ مساءً متوجهاً لمحطة بنها

- س/ وما هي سرعة القطار تحديداً حال تحركه من محطة القاهرة وصولاً لمحطة شبرا الخيمة؟

ج/ هي المفروض تكون سرعة القطار ثلاثين كيلو متر في الساعة

- س/ ما هي سرعة القطار تحديداً حال تحركه من محطة شبرا الخيمة وصولاً لمحطة بنها؟

ج/ هي المفروض تكون سرعة القطار هي السرعة العادية تسعين كيلو متر في الساعة لارتفاع درجة الحرارة من محطة شبرا الخيمة مروراً بمنطقة سندنهور مع العلم بأن السرعة عقب مرور منطقة سندنهور في الكيلو ٤٢/٢٠٠ إلى ٤٢/٨٠٠ سندنهور بنها تكون السرعة ثلاثين كيلو متر في الساعة (أي تكون تلك السرعة مقررة لخمسة كيلوات تقريباً) ثم يعاود إلى سرعته الطبيعية عقب مروره بمنطقة سندنهور.

- س/ ومن تحديداً الشخص القائم بتحديد تلك السرعات؟

ج/ من القاهرة حتى شبرا الخيمة يتم تحديدها من عامل المناورة بمحطة القاهرة ثم يتم تحرير نموذج (٧٠ تحذيري) من عامل مناورة أو من ينوب عنه بإعطاءه أوامر تحذيرية من محطة شبرا خيمة حتى محطة بنها.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمها؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار والعربات يسئل عنهم القائمين بالعمل بورش أبو غاطس.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [توقيع]

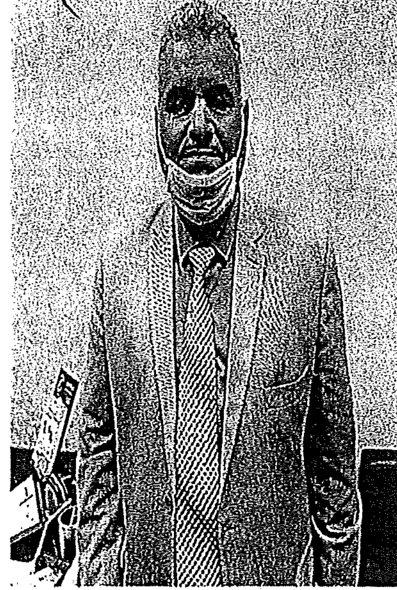
رئيس النيابة

وعليه قمنا بإستدعاء المسئول عن حركة النقل بمحطة القاهرة لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ محمد طويلة فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

١٣٦٨


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: محمد السيد احمد محمد احمد طويلة

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٦

تاريخ الميلاد: ١٩٦٥/٩/٥

الوظيفة الحالية: مدير عام المبيعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة:ميت ابو عربي مركز الزقازيق الشرقية

جهة الميلاد: مركز الزقازيق

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٥٠٩٠٥١٣٠٠٥٣٨

ويحمل هاتف رقم/ ٠١٠٠٠٥١٧٥٥٠

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل مدير عام المبيعات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صرف التذاكر للجمهور.

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٥ تقريباً وأعمل مدير عام المبيعات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومنطقة القاهرة منذ ثلاث سنوات ونصف تقريباً .

- س/ ماهي معلوماتك بشأن تحرك القطار رقم ٩٤٩ سياحي بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ بالنسبة للقطار رقم ٩٤٩ هو قطار مختلط (مكييف ومميز) ويقوم يومياً من القاهرة إلى المنصورة الساعة ١:٢٠ مساء بإتجاه المنصورة مروراً بكلاً من محطتي شبرا الخيمة وبنها.

- س/ وما هو تكوين وتركيب ذلك القطار من حيث عدد وأرقام العربات وترتيبها؟

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ج/ في مقدمه القطار الجرار ثم عدد ثماني عربات مميزة ثم عدد ثلاث عربات اسباني مكييف ثم عربة باور وبالنسبة لارقام العربات فأنا غير مختص بها .

١٣٦٩

- س/ وما هو عدد ركاب ذلك القطار؟

ج/ هو سعة الركاب بالعربة المكيفة ٦٠ راكب وعدد العربات المكيفة ثلاث عربات بإجمالي عدد ١٨٠ راكب (مكيف) تم حجز عدد ١٧٥ راكب منهم وبالنسبة لعدد الركاب بالعربة المميزة فأنها ٨٨ راكب وعدد العربات المميزة ثمانية عربات بإجمالي عدد ٧٠٤ راكب تم حجز عدد ٤٨٨ مقعد منهم .

- س/ وهل معك ما يفيد ذلك من صحة تلك الأعداد آنفة البيان؟

ج/ أيوة أنا معايا بيان بعدد وإيراد الركاب بالقطار رقم ٩٤٩ .

ملحوظة :- حيث قدم الحاضر صورة ضوئية من كشف بيان بعدد وإيراد الركاب بالقطار رقم ٩٤٩ أشرنا عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم ---------------------------------- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ ثابت بما قدمته القطار الرقيم ٩٤٨ بما تعلل ذلك؟

ج/ هو القطار وهو قادم من المنصورة رقمه ٩٤٨ وأثناء مغادرته من القاهرة بإتجاه المنصورة بيكون رقمه ٩٤٩ كما هو ثابت بالبيان المقدم بمعرفتي.

- س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من محطة القاهرة؟

ج/ هو تحرك من محطة القاهرة في تمام الساعة ١:٢٠ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ على رصيف رقم (٤) .

- س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

- س/ ما هو تحديداً توقيت وصول القطار رقم ٩٤٩ إلى محطة المنصورة؟

ج/هو المفروض يوصل الساعة ٤:٢٠ مساءً محطة المنصورة.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ----------------------------------

-- رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

وعليه قمنا بإستدعاء ناظر محطة القاهرة لسكك حديد مصر المنوط به الاشراف على القطار الرقيم ٩٤٩ والذي تبين أنه يدعى/ سمير مبارك السيد مهدي فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: سمير مبارك السيد مهدي

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٨

تاريخ الميلاد: ١٩٦٣/٨/١٠

الوظيفة الحالية: ناظر محطة القاهرة بهيئة السكه الحديد

محل الإقامة:٦ شارع عاشور حماده – شارع الترعة السلطوحية المرج القاهرة

جهة الميلاد: المرج - القاهرة

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٣٠٨١٠٢٧٠٠٨١٦

ويحمل هاتف رقم/ ٠١١٤٥٥٤٧٣٨

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا أعمل ناظر محطة القاهرة بهيئة السكه الحديد واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على القطارات والتميم على الخدمة والكمسارية والفردة ونظافة المحطة.

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٩ تقريباً وأعمل ناظر محطة القاهرة منذ تاريخ تعييني.

- س/ ومتى قمت تحديداً باستلام عملك اليوم ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ أستلمت عملي الساعة ٨:٠٠ صباحاً بتاريخ اليوم الموافق ٢٠٢١/٤/١٨.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن حركة سير القطارات داخل المحطة ؟

ج/ هو في حالتين بشأن الإجراءات المتبعة لحركة سير القطارات واستعدادها للقيام الحالة الأولى تتمثل في قيام القطار من المحطة دون توجها للورش ويقوم موظف مسماه الوظيفي "البراد" يختص بتحرير نموذج (٢٠ ت) ويوقع عليه وهو خاص بالاستعداد لسير القطارات وكذا يشاركه في التوقيع عليه كلاً من مهندس عربات (بواجي وصندوق) ومهندس عربات كهرباء وفني كهربائي عربات وذلك عقب اثبات جميع ارقام العربات والتميم عليها وتحرير ذلك النموذج والتوقيع عليه بمعرفة سالفي الذكر ثم يقوم سائق القطار عقب ذلك بالتوقيع على ذلك النموذج ويقوم عقب ذلك البراد بالتوجه لناظر المحطة وتسليمه أصل النموذج (٢٠ ت) ويقوم التوقيع بالاستلام على الصورة ويحتفظ بالأصل ثم يقوم ناظر المحطة بمباشرة عمله بشأن تحرك القطار في الميعاد المحدد ،،وفي الحالة الثانية وهي تحرك القطار

صفحة ٧

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

مـنَ الـورش وتوجـه للرصيف لقيامـه بالتحـرك في التوقيـت المحـدد تكـون مسـئوليته اسـتعداده كامـلةً مـن الـورش وتحريـر نمـوذج (٢٠ ت) كـما ذكرت بمعرفـة شخـص مسـماه الـوظيفي (الحـكم) ويقـوم بتسـليمه لنـاظر المحطـة المتواجـد بالـورش وتتبـع ذلك الإجراءات بشان التوقيعات السالف ذكرها بالورش. ~~١٣٧١~~ ١٣٧١

- **س/ ماهي معلوماتك بشان تحرك القطار رقم ٩٤٩ سياحي بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ القطـار رقم ٩٤٩ قـادم مـن ورش ابـو غـاطس وتم اتخـاذ كافـة اجـراءات للاسـتعداده وتحركـه مـن منطقـة الـورش بـأبو غاطس.

- **س/ وهل أشرفت على خروج القطار الرقيم ٩٤٩ من محطة القاهرة؟**

ج/ أيوة أنا قمت بالتمم عليه بنفسي.

- **س/ وما هو تكوين وتركيب ذلك القطار من حيث عدد وأرقام العربات وترتيبها؟**

ج/ في مقدمه القطار الجرار ثم عدد ثماني عربات مميزة ثم عدد ثلاث عربات اسباني مكييف ثم عربة باور وبالنسبة لارقام العربات فأنا غير مختص بها.

- **س/ وما هو عدد ركاب ذلك القطار؟**

ج/ انا مقدرش احدد ولكن يسأل في ذلك إدارة النقل بالمحطة.

- **س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟**

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- **س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟**

ج/ هـو تحـرك مـن الـورش في تمـام السـاعة ١١:٣٥ صبـاحاً مـن يـوم ٢٠٢١/٤/١٨ قـادم مـن ورش ابـو غـاطس متوجـه الي رصيف رقم (٤) .

- **س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟**

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١١:٤٥ صباحاً.

- **س/ ما هي الإجراءات التي اتخذت حال وصول القطار برصيف رقم (٤) بالمحطة؟**

ج/ يبقـى القطـار عـلى الرصيف رقم (٤) لحـين وصـول خدمـة القطـار وهـم عبـارة عـن (كمسـارية , رئـيس القطـار , بـراد التكييـف , فـني البـاور , سـفارية القطـار) عـلى أن يـتم التـمام علـيهم بمعرفـة نـاظر المحطـة الورديـة المنـوط بـه العمـل ثـم يتوجـه إلى السـائق للتمـيم عـلى إسـتلامه نمـوذج (٦٧ حركـة) الخـاص بالتهـدئات بمسـار القطـار بالمنطقـة المركزيـة للوجـه البحـري (القـاهرة :سـندنهور) والمسـلم لـه مـن عامـل المنـاورة ويوقـع عليـه السـائق بالاسـتلام عـلى الاصـل وتبقـي الصـورة مـع عامـل المنـاورة ثم يـتم تحريـر نمـوذج (٧٠ تحـذيري) والخـاص بفـك الارتبـاط مـن عامـل المنـاورة ويقـوم تسـليمه للسـائق ويحـتفظ بالصورة ثم يقوم القطار بانتظار معاد تحركه.

- **س/ صف لنا تحديداً طبيعة نموذج (٦٧ حركة) والشخص القائم بتحريره؟**

ج/ هـو نمـوذج (٦٧ حركـة) يكـون خـاص بالتهـدئات الـواردة بمسـار القطـار بالمنطقـة المركزيـة والوجـه البحـري والقـائم بتحريره هو عامل المناورة ويقوم بتسليمه لسائق القطار.

- **س/ صف لنا تحديداً طبيعة نموذج (٧٠ تحذيري) والشخص القائم بتحريره؟**

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

١٣٧٢

ج/ هو نموذج (٧٠ تحذيري) يكون خاص بفك الارتباط يتم تحريره بمعرفة عامل المناورة.

- **س/ وما هو المقصود تحديداً بلفظ (فك الإرتباط) سالف الذكر ؟**

ج/ المقصود بـ (فك الارتباط) هو مسمى بشأن التجديدات التي تتم بسكك حديد مصر في الفترة الراهنة أي يكون دليل لسائق القطار بشأن تحديد سرعته في المسافة المحرر بشأنها أمر (٧٠ تحذيري)

- **س/ من هو تحديداً عامل المناورة الذي قام بتحرير نموذج (٧٠ تحذيري) و نموذج (٦٧ حركة) الخاص بقطار رقم ٩٤٩ سياحي المتجه من القاهرة إلى المنصورة؟**

ج/ عامل المناورة يدعى/ عادل سيد عبدالحميد حسن وهو القائم بتحرير بيانات نموذج رقم (٧٠تحذيري).

- **س/ ما هو اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ المتجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ (عبدالسلام صبري محمد التواتبي) واسم مساعده/ وليد نصر عبدالسيد مسعود.

- **س/ ومتى تحديداً تم تحرك القطار محل رقم ٩٤٩ على رصيف رقم (٤) المتوجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ القطار تحرك في تمام الساعة ١:٢٠ مساء اليوم بعد تمام إستعداده وفتح جميع السيمافورات المتواجدة بطريقه.

- **س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟**

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

- **س/ ومتى تحديداً يصل القطار للمحطة سالفة الذكر؟**

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ يصل في تمام الساعة ١:٤٠ مساءً تقريباً.

- **س/ وما هي الفترة الزمنية التي يستغرقها توقف القطار بمحطة شبرا الخيمة؟**

ج/ تستغرق فترة توقفه بمحطة شبرا الخيمة حوالي من خمس الي سبع دقائق لحين صعود الركاب .

- **س/ وما هو تحديداً توقيت مغادرة ذلك القطار من محطة شبرا الخيمة ؟**

ج/ هو تقريبا غادر شبرا الخيمة في تمام الساعة ١:٤٥ مساءً متوجهاً لمحطة بنها

- **س/ وما هي سرعة القطار تحديداً حال تحركه من محطة القاهرة وصولاً لمحطة شبرا الخيمة؟**

ج/ هي المفروض تكون سرعة القطار ثلاثين كيلو متر في الساعة

- **س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمها؟**

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار والعربات يسئل عنهم القائمين بالعمل بورش أبو غاطس.

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [signature]

رئيس النيابة ---

وعليه قمنا بإستدعاء عامل المناورة بمحطة القاهرة لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ عادل سيد عبدالحميد فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
[signature]

١٣٧٣


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: عادل سيد عبدالحميد حسن
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٤٥
تاريخ الميلاد: ١٩٧٦/٦/١٨
الوظيفة الحالية: ملاحظ بلوك – أقسام حركة القاهرة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر
محل الإقامة:كفر الدير مركز شبين القناطر القليوبية
جهة الميلاد: مركز شبين القناطر - القليوبية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٧٦٠٦١٨١٤٠١٨٥٨
ويحمل هاتف رقم/ ٠١٠٦٢٣٣٥٧٥٢

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل ملاحظ بلوك – أقسام حركة القاهرة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو أني بسلم نموذج (٦٧ حركة) الخاص بالتهدئات بمسار القطار بالمنطقة المركزية للوجه البحري (القاهرة :شبرا الخيمة) لسائق القطار وبوقع عليه السائق بالاستلام على الأصل ويتبقي صورة معي ثم بحرر نموذج (٧٠ تحذيري) بمعرفتي والخاص بفك الارتباط وبقوم تسليمه لسائق القطار وبحتفظ بالصورة.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٦ تقريباً وأعمل ملاحظ بلوك – أقسام حركة القاهرة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ عشر سنوات تقريباً .

- **س/ ماهي معلوماتك بشأن تحرك القطار رقم ٩٤٩ سياحي بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ القطار رقم ٩٤٩ قادم من ورش ابو غاطس وتم اتخاذ كافة اجراءات للاستعداده وتحركه من منطقة الورش بأبو غاطس.

- **س/ وهل قمت بتحرير نماذج (٦٧ حركة) , (٧٠ تحذيري) بالقطار الرقيم ٩٤٩ ؟**

ج/ أيوة

- **س/ وما هو تكوين وتركيب ذلك القطار من حيث عدد وأرقام العربات؟**

ج/ معرفش.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٣٧٤

- س/ وما هو المختص بتكوين وتركيب ذلك القطار ؟

ج/ ناظر الورشة الي يقوم بتكوين وتركيب القطار يدعى/ صلاح سعيد سلام.

- س/ وما هو ترتيب تلك العربات تحديداً بالقطار آنف البيان ؟

ج/ معرفش.

- س/ وما هو عدد ركاب ذلك القطار ؟

ج/ انا مقدرش احدد ولكن يسأل في ذلك إدارة النقل بالمحطة.

- س/ وهل قمت بتحرير نموذج (٦٧ حركة)؟

ج/ أيوة أنا المنوط به تحرير ذلك النموذج.

- س/ وهل أشترك معك أحد في تحرير ذلك النموذج؟

ج/ لأ أنا لوحدي .

- س/ وهل معك أصل ذلك النموذج (٦٧ حركة) ؟

ج/ أيوة

ملحوظة قدم لنا الحاضر أصل نموذج حركة وبالاطلاع عليه تبين أنه يحمل رقم سريال مطبوع ٠٧٠٤٧٤٤ باللغة الإنجليزية وقمنا بضبطه والتحفظ عليه والذي تبين لنا أنه خاصة بقائد القطار رقم ٣٢٠٩ بالقطار ٩٤٩ وبعرضه عليه قرر أنه الشخص القائم بتحرير ذلك النموذج والتوقيع عليه وبسؤاله عن القائم بالتوقيع بجوار توقيعه قرر أنه سائق القطار المدعو/ عبدالسلام صبري محمد ———————————— تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ هل أنت القائم بتحرير ذلك النموذج ؟

ج/أيوة

- س/ وهل طرأ على النموذج (٦٧ حركة) المحرر بمعرفتك ثمة تغير أو تلاعب ؟

ج/لأ

- س/ ومن القائم بالتوقيع بجانب توقيعك على ذلك النموذج سالف الذكر؟

ج/ هو سائق القطار والذي يدعى/ عبدالسلام صبري محمد

- س/ وهل قمت بتحرير نموذج (٧٠ تحذيري)؟

ج/ أيوة أنا المنوط به تحرير ذلك النموذج.

- س/ وهل أشترك معك أحد في تحرير ذلك النموذج؟

ج/ لأ أنا لوحدي .

- س/ وهل معك أصل ذلك النموذج (٧٠ تحذيري) ؟

ج/ أيوة

كاتب التحقيق أحمد   رئيس النيابة

ملحوظة قدم لنا الحاضر أصل نموذج ٧٠ تحذيري وقمنا بضبطه والتحفظ عليه والذي تبين لنا أنه خاصة بقائد القطار رقم ٣٢٠٩ بالقطار ٩٤٩ وبعرضه عليه قرر أنه الشخص القائم بتحرير ذلك النموذج والتوقيع عليه وبسؤاله عن القائم بالتوقيع بجوار توقيعه قرر أنه سائق القطار المدعو/ عبدالسلام صبري محمد —————— تمت الملحوظة رئيس النيابة

١٣٧٥

- س/ هل أنت القائم بتحرير ذلك النموذج ؟

ج/أيوة

- س/ وهل طرأ على النموذج (٧٠ تحذيري) المحرر بمعرفتك ثمة تغير أو تلاعب ؟

ج/لأ

- س/ ومن القائم بالتوقيع بجوار توقيعك على ذلك النموذج سالف الذكر ؟

ج/ هو سائق القطار والذي يدعى/ عبدالسلام صبري محمد

- س/ ومتى تحديداً قمت بتحرير ذلك النموذج؟

ج/هو بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ في تمام الساعة ١:١٠ مساءً

- س/ وما هو مضمون النموذج أنف البيان تحديداً؟

ج/ هو مضمونه ان السواق لا يتجاوز سرعة ثلاثين كيلو متر في الساعة وصولاً لمحطة شبرا الخيمة.

- س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ معرفش .

- س/ ما هي الإجراءات التي اتخذت حال وصول القطار برصيف رقم (٤) بالمحطة؟

ج/ أنا بقوم بتسليم السائق نموذج (٦٧ حركة) الخاص بالتهدئات بمسار القطار بالمنطقة المركزية للوجه البحري (القاهرة :شبرا الخيمة) والمسلم مني وبوقع عليه السائق بالاستلام على الاصل وتبقي الصورة معي ثم بتم تحرير نموذج (٧٠ تحذيري) والخاص بفك الارتباط مني ويقوم بتسليمه للسائق وبحتفظ بالصورة ثم يقوم القطار بانتظار معاد تحركه.

- س/ وما هو تحديداً طبيعة نموذج (٦٧ حركة) ؟

ج/ هو نموذج (٦٧ حركة) يكون خاص بالتهدئات الواردة بمسار القطار بالمنطقة المركزية والوجه البحري وأنا القائم بتحريره وبقوم بتسليمه لسائق القطار.

- س/ وما هو تحديداً طبيعة نموذج (٧٠ تحذيري) ؟

ج/ هو نموذج (٧٠ تحذيري) يكون خاص بفك الارتباط يتم تحريره بمعرفتي.

- س/ وما هو المقصود تحديداً بلفظ (فك الإرتباط) سالف الذكر ؟

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ج/ المقصود بـ (فك الارتباط) هو مسمى بشأن التجديدات التي تتم بسكك حديد مصر في الفترة الراهنة أي يكون دليل لسائق القطار بشأن تحديد سرعته في المسافة المحرر بشأنها أمر (٧٠ تحذيري)

١٣٧٦

- **س/ ما هو اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ المتجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ اسم سائق القطار رقم ٩٤٩ (عبدالسلام صبري محمد التواتبي) واسم مساعده/ وليد نصر- عبدالسيد مسعود.

- **س/ ومتى تحديداً تم تحرك القطار محل رقم ٩٤٩ على رصيف رقم (٤) المتوجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ القطار تحرك في تمام الساعة ١:٢٠ مساء اليوم.

- **س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟**

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

- **س/ ومتى تحديداً يصل القطار للمحطة سالفة الذكر؟**

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ يصل في تمام الساعة ١:٤٠ مساءً تقريباً.

- **س/ وما هي سرعة القطار تحديداً حال تحركه من محطة القاهرة وصولاً لمحطة شبرا الخيمة؟**

ج/ هي المفروض تكون سرعة القطار ثلاثين كيلو متر في الساعة.

- **س/ ما هي سرعة القطار تحديداً حال تحركه من محطة شبرا الخيمة وصولاً لمحطة بنها؟**

ج/ هي المفروض تكون سرعة القطار هي السرعة العادية تسعين كيلو متر في الساعة لارتفاع درجة الحرارة من محطة شبرا الخيمة مروراً بمنطقة سندنهور مع العلم بأن السرعة عقب مرور منطقة سندنهور في الكيلو ٢٠٠/٤٢ إلى ٨٠٠/٤٢ سندنهور بنها تكون السرعة ثلاثين كيلو متر في الساعة (أي تكون تلك السرعة مقررة لخمسة كيلوات تقريباً) ثم يعاود إلى سرعته الطبيعية عقب مروره بمنطقة سندنهور.

- **س/ ومن تحديداً الشخص القائم بتحديد تلك السرعات؟**

ج/ من القاهرة حتى شبرا الخيمة يتم تحديدها بمعرفتي بمحطة القاهرة ثم يتم تحرير نموذج (٧٠ تحذيري) من عامل مناورة أو من ينوب عنه بإعطاءه أوامر تحذيرية من محطة شبرا خيمة حتى محطة بنها.

- **س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمها؟**

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار والعربات يسئل عنهم القائمين بالعمل بورش أبو غاطس.

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ عادل سيد عبدالحميد حسن

رئيس النيابة

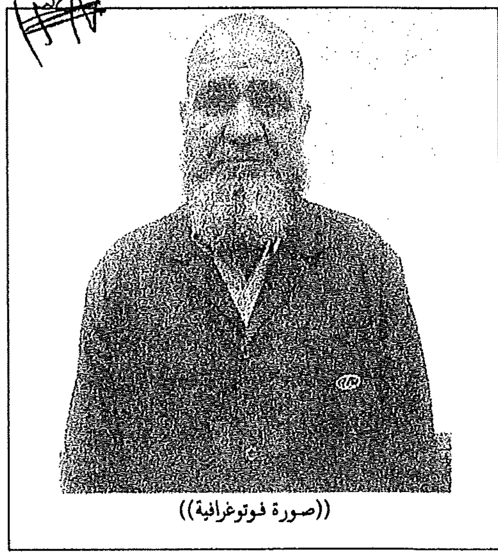
رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد

وعليه قمنا بإستدعاء فني الميكانيكي والذي تبين أنه يدعى/ جمال عبدالحكيم فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

١٣٧٧


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٥٩
تاريخ الميلاد: ١٩٦٤/٣/٢٦
الوظيفة الحالية: فني ميكانيكي بهيئة السكة الحديد – ديزل ابو غطاس
محل الإقامة: عزبة توفيق مركز التل الكبير الاسماعيلية
جهة الميلاد: الاسماعيلية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٦٤٠٣٢٦٢٥٠٠١٥٨
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٢٨٦٩١٣٥٧٨

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل فني ميكانيكي بهيئة السكة الحديد – ديزل ابي غاطس واختصاصي الوظيفي هو متابعة وتصليح وتجهيز الجرارات.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٥ تقريباً وأعمل فني ميكانيكي بهيئة السكة الحديد – ديزل ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- **س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل المحطة؟**

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابو غاطس وهي خاصة بالجرارات فقط بيدخل على سكة السولار بيتم تموين الجرار بالسولار ويتم تجهيزه بالماء ومراجعة الزيوت عمام إذاكان بها نقص من عدمه وكذلك كمبروسور الهواء وبعد كدة نقوم بمراجعة زيت الجوالق والخاص بتزيت العجل وعقب ذلك نقوم بمراجعة فرامل الجرار من خلال التميم على لقم الفرامل .

- **س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتميم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟**

ج/أيوة أحنا بنراجع على الزيوت والسولار وكذلك المياه وكذا لقم الفرامل وجميع الزيوت.

- **س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟**

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملحوظة.

- **س/ وهل أشترك معك أي شخص في مراجعة الجرار والتميم عليه؟**

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
احمد فتحي

ج/ أيوة أشترك معايا حسين أحمد هو فني الخاص بمراجعة المياه والزيوت والسولار وملاحظة عما إذا كان يوجد ثمة أصوات بالماكينة الخاصة بالجرار من عدمه وكذا أيمن النحاس ودوره كان يقتصر دوره على مراجعة وصلات وخراطيم خزانات الهواء وتصفيتها من ثمة شوائب أو مياه وكذا ياسر سالم والذي كان يقتصر دوره على مراجعة فرامل الجرار والجوالق الخاصة بالجرار وكذا عبدالفتاح عبدالظاهر والذي كان يقتصر دوره على مراجعة عجل الجرار وعما إذا كان يوجد به ثمة ملاحظات من عدمه وكذا إبراهيم ابو طالب والذي كان يقتصر دوره على مراجعة وصيانة صندوق الجرار من أبواب وأسقف وشبابيك وكذا محمد مصطفى درويش والذي يقتصر دوره على مراجعة طفايات الحريق الخاص بالجرار وعقب ذلك بيتم تحرير نموذج (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) ويتم إثبات ما تم سرده به وعقب ذلك اقوم بالتوقيع عليه عقب التأكد من عدم وجود مشاكل بالجرار أو ثمة ملاحظات عقب قيام كل منهم بالتوقيع أمام خانة الفحص الخاصة بهم وعقب ذلك يقوم المهندس بالتوقيع على التقرير.

- **س/ وهل معك ما يثبت صحة أقوالك آنفة البيان ؟**

ج/ أيوة أنا معايا أصل التقرير إللى الفنين يقوموا بالتوقيع عليه وأنا براجع توقيعات دي وبقوم بالتوقيع عقب التأكد من عدم وجود أية ملاحظات.

ملحوظة قدم الحاضر أصل تقرير مدون عليه من الجهة اليسرى العلوية (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) تبين أنه عبارة عن ورقة كرتونية كبيرة الحجم موقع عليها بمعرفته قمنا بالتحفظ عليها بمعرفتنا وبمواجهته قرر أنه القائم بالتوقيع عليها ----------------- تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- **س/ وهل معك ثمة تقارير أخرى يتم تحريرها أثناء التميم على الجرارات؟**

ج/ أيوة

ملحوظة قدم الحاضر أصل تقرير مدون عليه تبين أنه عبارة عن ورقة كرتونية كبيرة الحجم موقع عليها بمعرفته قمنا بالتحفظ عليها بمعرفتنا وبمواجهته قرر أنه القائم بالتوقيع عليها تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- **س/ ما هي طبيعة التقرير آنف البيان؟**

ج/ هو التقرير الثاني ده خاص بمراجعة كهرباء الخاصة بالجرار.

- **س/ وهل قمت بنفسك مراجعة كهرباء خاصة بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟**

ج/ أيوة

- **س/ ومن هو المختص الفني تحديداً بمراجعة كهرباء الجرار ؟**

ج/ هو حسام فوزي وقام بتوقيع على تقرير بمعرفته

- **س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟**

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- **س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟**

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤).

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- س/وعقب تجهيز الجرار بمعرفتكم بورش ابي غاطس من الذي يقوم تحديداً أستلام القطار؟

ج/ هو السائق بيقوم إستلام الجرار فقط من ورش ابي غاطس وبيتجه بعد كدة على الرصيف البحري وبيقوم بضم الجرار على عربات القطار .

- س/ وما هو أسم السائق الذي قام باستلام الجرار رقم ٣٢٠٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ معرفش

- س/ ومتى تحديداً تم تحرك القطار محل رقم ٩٤٩ على رصيف رقم (٤) المتوجه من القاهرة للمنصورة؟

ج/ القطار تحرك في تمام الساعة ١:٢٠ مساء اليوم بعد تمام إستعداده وفتح جميع السيمافورات المتواجدة بطريقه.

- س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

- س/ ومتى تحديداً يصل القطار للمحطة سالفة الذكر؟

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ يصل في تمام الساعة ١:٤٠ مساءً تقريباً.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبو غاطس ويتم المراجعة عليهم بمعرفتي وإعتماد ذلك بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وهل تأكدت من صلاحية الجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي والمهندس/ أحمد الخواجة أعتمد التقريرين اللي يثبتوا صحة وصلاحية الجرار للاستخدام.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [توقيع]

رئيس النيابة --

وعليه قمنا بإستدعاء مهندس ميكانيكي بمحطة القاهرة لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ أحمد الخواجة فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
احمد ضى

١٣٨٠


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: أحمد السيد سيد أحمد الخواجة
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٢٩
تاريخ الميلاد: ١٩٩١/١٢/٢٠
الوظيفة الحالية: مهندس ميكانيكا
محل الإقامة: ٦ حارة احمد الششتاوي لواء الاسلام المطرية القاهرة
جهة الميلاد: القاهرة
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٩١١٢٢٠١٦٠١٣٥٧
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٩١١٩٩٠١٩

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل مهندس ميكانيكة بهيئة السكة الحديد – ديزل ابي غاطس واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على متابعة فنين الجرارات والمختصين بتصليح وتجهيز الجرارات.

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٧ تقريباً وأعمل مهندي ميكانيكي بهيئة السكة الحديد – ديزل ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل المحطة؟

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس وهي خاصة بالجرارات فقط بيدخل على سكة السولار بيتم تموين الجرار بالسولار ويتم تجهيزه بالماء ومراجعة الزيوت عما إذا كان بها نقص من عدمه وكذلك كمبروسور الهواء وبعد كدة نقوم بمراجعة زيت الجوالق والخاص بتزيت العجل وعقب ذلك نقوم بمراجعة فرامل الجرار من خلال التتميم على لقم الفرامل وكذلك بيتم مراجعة كهرباء الجرار بمعرفة فني كهرباء ويقوم بتتميم على كلاً من الأجزاء الرئيسية الكهربائية "كشافات , بطاريات , مولد تيار , خارجي الإنارة , المواتير".

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتميم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/أيوة أحنا بنراجع على الزيوت والسولار وكذلك المياه وكذلك لقم الفرامل وجميع الزيوت وكذلك الكهرباء وذلك جميعاً بمعرفة الفنيين المختصين كلاً في إختصاصه.

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

كاتب التحقيق
احمد ضر

رئيس النيابة

المسح الضوئي

١٣٨١

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملحوظة.

- **س/ وهل أشترك معك أي شخص في مراجعة الجرار والتمم عليه؟**

ج/ أيوة أشترك معايا حسين أحمد هو فني الخاص بمراجعة المياه والزيوت والسولار وملاحظة عما إذا كان يوجد ثمة أصوات بالماكينة الخاصة بالجرار من عدمه وكذا أيمن النحاس ودوره كان يقتصر دوره على مراجعة وصلات وخراطيم خزانات الهواء وتصفيتها من ثمة شوائب أو مياه وكذا ياسر سالم والذي كان يقتصر دوره على مراجعة فرامل الجرار والجوالق الخاصة بالجرار وكذا عبدالفتاح عبدالظاهر والذي كان يقتصر دوره على مراجعة عجل الجرار وعما إذا كان يوجد به ثمة ملاحظات من عدمه وكذا إبراهيم ابو طالب والذي كان يقتصر دوره على مراجعة وصيانة صندوق الجرار من أبواب وأسقف وشبابيك وكذا محمد مصطفى درويش والذي يقتصر دوره على مراجعة طفايات الحريق الخاص بالجرار وعقب ذلك بيتم تحرير نموذج (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) ويتم إثبات ما تم سرده به وعقب ذلك اقوم بالتوقيع عليه عقب التأكد من عدم وجود مشاكل بالجرار أو ثمة ملاحظات عقب قيام كل منهم بالتوقيع أمام خانة الفحص الخاصة بهم.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل تقريران مدون على أحدهما من الجهة اليسرى العلوية (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) وآخر خاص بفحص كهرباء الجرار والمقدمان بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحكيم والذي بعرضهما على الماثل أمامنا قرر أنه القائم بالتوقيع عليهما تمت الملحوظة ———————————— رئيس النيابة

- **س/ ما هي طبيعة التقريران آنفا البيان؟**

ج/ هو التقرير الأول تقرير فحص شامل للجرار يقوم الفنيين بمراجعة الحالة الفنية للجرار كلاً في إختصاصه للوصول لتحديد مدى صلاحية سفره من عدمه وبيان ما به من عوارض والثاني خاص بمراجعة الكهرباء الخاصة بالجرار والتقريران ثبتا بها صلاحية الجرار للسفر وأنه بحالة جيدة .

- **س/ وهل قمت بنفسك مراجعة كهرباء الخاصة بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟**

ج/ أيوة عقب فحص الفني المختص بذلك.

- **س/ ومن هو الفني المختص تحديداً بمراجعة كهرباء الجرار ؟**

ج/ هو حسام فوزي وقام بالتوقيع على التقرير بمعرفته

- **س/ وما هي وجهة ذلك القطار تحديداً؟**

ج/ هو ذلك القطار متوجه من القاهرة إلى المنصورة.

- **س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟**

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- **س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟**

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- **س/وعقب تجهيز الجرار بمعرفتكم بورش ابي غاطس من الذي يقوم تحديداً أستلام القطار؟**

كاتب التحقيق

رئيس النيابه

ج/-هو السائق بيقوم إستلام الجرار فقط من ورش ابي غاطس وبيتجه بعد كدة على الرصيف البحري وبيقوم بضم الجرار على عربات القطار .

١٣٨٢ ١٤٠٢

- **س/ وما هو أسم السائق الذي قام باستلام الجرار رقم ٣٢٠٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ هو اسمه عبدالسلام صبري

- **س/ وهل أبدى السائق أو مساعده ثمة ملاحظات"ميكانيكا أو كهرباء " بالجرار الرقيم ٣٢٠٩؟**

ج/ لم يبدى أية ملاحظات.

- **س/ ومتى تحديداً تم تحرك القطار محل رقم ٩٤٩ على رصيف رقم (٤) المتوجه من القاهرة للمنصورة؟**

ج/ القطار تحرك في تمام الساعة ١:٢٠ مساء اليوم بعد تمام إستعداده.

- **س/ وما هي تحديداً أول محطة يتم توقف القطار رقم ٩٤٩ بها عقب تحركه من محطة القاهرة ؟**

ج/ هي محطة شبرا الخيمة

- **س/ ومتى تحديداً يصل القطار للمحطة سالفة الذكر؟**

ج/ هو القطار رقم ٩٤٩ يصل في تمام الساعة ١:٤٠ مساءً تقريباً.

- **س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟**

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبو غاطس ويتم المراجعة عليهم بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحيكم"رئيس الوردية" وإعتماد ذلك التقرير بمعرفتي.

- **س/ وهل تأكدت من صلاحية الجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟**

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي والمدعو/ جمال عبدالحيكم وقمت بإعتماد التقريرين اللي بيثبتوا صحة وصلاحية الجرار للاستخدام والسفر.

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [illegible]

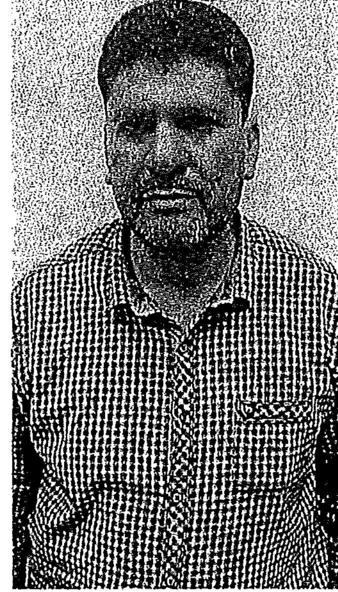
رئيس النيابة --

وعليه قمنا بإستدعاء حرفي بديزل ابي غاطس بهيئة سكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ عبدالفتاح عبدالظاهر فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٣٨٣ ١٤٠٣


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٢٩
تاريخ الميلاد: ١٩٧٣/١/١
الوظيفة الحالية: حرفي – ديزل أبي غاطس بالهيئة اقلومية لسكك حديد مصر
محل الإقامة: ٢١ حارة حسن من شارع ابن الرشيد روض الفرج القاهرة
جهة الميلاد: القاهرة
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٧٣٠١٠١١٣٠٨٢٥٤
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٠٠٦٤٣١٨٩

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني مقاسات عجل – بديزل أبي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على مقاسات العجل وصيانته الدورية وملاحظة عما إذا كان يوجد به ثمة ملاحظات من عدمه وعمل تقرير مفصلة بذلك.

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٢ تقريباً وأعمل فني مقاسات عجل – ديزل أبي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس بلاحظ العجل من خلال سمكة والطبان والخرزانة الخاصة به وعما إذا كان به أي تلفيات من عدمه "بطح , تقوير"

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتمم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من العجل بنفسي ومكنش فيه اي ملاحظات وكان العجل كله سليم وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

صفحة ٢٠

كاتب التحقيق — رئيس النيابة

١٣٨٤

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتمميم عليه؟
ج/ لأ أنا كنت لوحدي.
- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة العجلات الخاصة بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟
ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي.
- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟
ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر .
- س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر ؟
- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/أحمد الخواجة.
- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟
ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .
- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟
ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.
- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟
ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنيين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص العجل ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.
- س/ وهل تأكدت من صلاحية عجل الجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟
ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.
- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟
ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.
- س/ ألديك أقوال أخرى ؟
ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [توقيع]

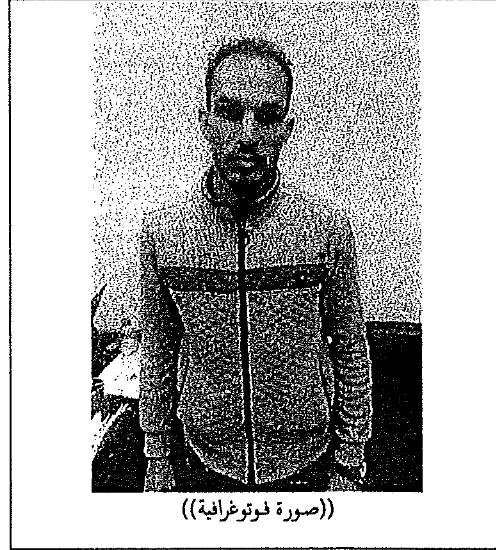
رئيس النيابة --

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
[توقيع]

وعليه قمنا بإستدعاء فني ميكانيكا بهيئة سكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ حسين أحمد فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

١٣٨٥


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: حسين أحمد محمد حسين الشلح
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٢٩
تاريخ الميلاد: ١٩٩٢/٥/١٢
الوظيفة الحالية: فني ميكانيكا بالهيئة اقلومية لسكك حديد مصر
محل الإقامة: عرب الصوالحة مركز شبين القناطر القليوبية
جهة الميلاد: القليوبية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٩٢٠٥١٢١٤٠١٧٥٤
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٩٦٠٨٦٧٩٤

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل فني ميكانيكي – بديزل أبي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صيانة المحرك وتغير الزيوت والفلاتر المعدنية ومراجعة منسوب المياه وزيت الكمبروسور وملاحظة عما إذا كان يوجد به ثمة أصوات غريبة من عدمه وعمل تقرير مفصل بذلك.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٧ تقريباً وأعمل فني ميكانيكي جرارات بديزل أبي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- **س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟**

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً بيدخلي على سكة الجاز وبشوف اذاكان عايز يزود جاز ولا لا وبعدين بطلع الجرار ابص على الكبائن اذاكانت سليمة ولا لا وبعد كدة بدخل على ممشى الزيت وبعدين بشوف الفلاتر المعدنية سليمة ولا لا وبشوف منسوب الزيت وبشوف منسوب المياه وبراجع زيت الكمبروسور وبلاحظ أي أصوات غريبة في المحرك وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده.

- **س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتميم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟**

كاتب التحقيق رئيس النيابة

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من المحرك ومراجعة الجاز والزيت والمياه وزيت الكمبروسر ومكنش في اي اصوات غريبة بالمحرك والمحرك كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

١٣٨٦

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتمام عليه؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة المحرك الخاص بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟

ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر .

- س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر ؟

- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص المحرك ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وهل تأكدت من صلاحية محرك الجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [signature]

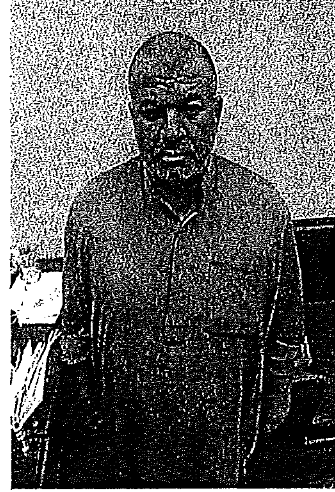
رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

وعليه قمنا بإستدعاء ميكانيكي بهيئة سكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ ايمن النحاس فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

١٣٨٧


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: ايمن احمد احمد النحاس
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٥٢
تاريخ الميلاد: ١٩٦٩/١/١٠
الوظيفة الحالية: ميكانيكي سكك حديد مصر - ديزل القاهرة
محل الإقامة: طحانوب مركز شبين القناطر القليوبية
جهة الميلاد: القليوبية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٦٩٠١١٠١٤٠٢٦٧٩
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٦٩٦٠٣٦٢٢

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل ميكانيكي ديزل دائرة هواء –بأبي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على خزانات الهواء ومحبس الهواء بالجرارات وبقوم بتصفية الخزانات من المياه وملاحظة عما إذا كان يوجد به ثمة تسريب من عدمه وعمل تقرير مفصل بذلك.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٤ تقريباً وأعمل ميكانيكي ديزل دائرة هواء بجرارات ديزل أبي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- **س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟**

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً بفتح الخزانات واصفيها وابص على محبس الهواء سبعين الخاص بالجرار للتأكد من صلاحيتهم للعمل وبتأكد أن الكمبروسر سليم ومفهوش اي تسريب وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده.

- **س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتمم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟**

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من الخزانات والكمبروسر ومراجعة المحابس ومكنش في اي اصوات غريبة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بالتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
احمد فتحي

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

١٣٨٨

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتمم عليه؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة المحرك الخاص بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟

ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر .

- س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر ؟

- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص المحرك ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وهل تأكدت من صلاحية خزانات وكمبروسر الجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [signature]

رئيس النيابة ---

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

١٣٨٩

وعليه قمنا بإستدعاء ميكانيكي بواجي جرار بهيئة سكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ ياسر سالم عبدالواحد الزير فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي: ياسر سالم عبدالواحد الزير
أسم الشهرة:لا يوجد
السن:٤٤
تاريخ الميلاد: ١٩٧٧/٣/٢٣
الوظيفة الحالية: فني سكك حديد مصر
محل الإقامة: مرصفا مركز بنها القليوبية
جهة الميلاد: القليوبية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٧٧٠٣٢٣١٤٠٢٤٣١
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١٤٦٢٦٦٣٥٥


((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني ميكانيكي متخصص في البواجي المسئولة عن اجهزة الفرامل بالجرارات وكذا الكشف على مسامسير وورد رباط الجوالق ومستوى الزيت بالجوالق –بديزل أبي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على أجهزة الفرامل "البواجي" ولقم الفرامل ومسامير الجوالق ومستوى الزيت بالجوالق وملاحظة عما إذا كان يوجد به ثمة تسريب من عدمه وعمل تقرير مفصل بذلك.

- س/ ما المقصود تحديداً بلفظ آنف البيان "الجوالق"؟

ج/ هو خزان متواجد أسفل الجرار يوجد به فرشاة تبريد سبائك موتور الجرار.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠٠٧ تقريباً وأعمل فني ميكانيكي متخصص في البواجي المسئولة عن اجهزة الفرامل بالجرارات - ديزل أبي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- س/ ما المقصود تحديداً بلفظ آنف البيان "البواجي"؟

ج/ هو المقصود به شاسيه الجرار تحديداً.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً الجرار يدخل على تموين السولار وهو هناك أنا ببتدئ أمر عليه بحيث لو الجرار فيه أي عطل أو أي عارض أقوم بإخطار ملاحظ الوردية وأثناء مروري أقوم بمتابعة لقم

صفحة ٢٦

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الفرامل ومساعدين الجرار والهوايات ومواسير الهواء وخراطيم الكباسات والجوالق للتأكد من صلاحيتهم للعمل وبتأكد أن الجرار سليم ومفهوش اي ملاحظات وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده. ١٣٩٠

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتمم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من البواجي ولقم الفرامل والجوالق ومساعدين الجرار والهوايات ومواسير الهواء وخراطيم الكباسات ومراجعة الجرار ومكنش في اي اصوات غريبة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بالتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتمم عليه؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة المحرك الخاص بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟

ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر .

- س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر ؟

- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص البواجي ولقم الفرامل والجوالق ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وهل تأكدت من صلاحية الفرامل والجوالق والبواجي بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ملحوظة حيث قمنا بعرض التقريرين المقدمين بمعرفة ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم على الماثل امامنا والذي بمواجهته بهما قرر بأنه هو من قام بالتوقيع على التقرير أمام البند البواجي وكذا البند الخاص بالمراجعة على مسامير الجوالق ------

١٣٩١ تمت الملحوظة رئيس النيابة

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

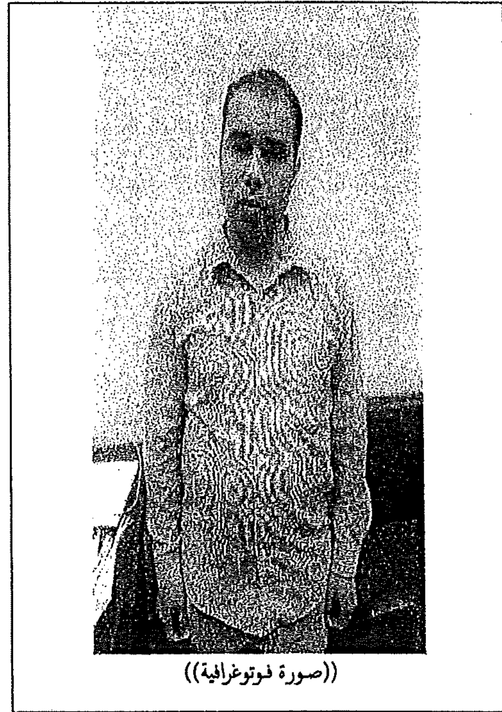
ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ياسر سالم عبدالواحد الزيني

رئيس النيابة

وعليه قمنا بإستدعاء المسئول عن صيانة الصندوق بهيئة سكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ ابراهيم علي ابوطالب فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: ابراهيم علي ابو طالب سيد أحمد

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٤١

تاريخ الميلاد: ١٩٨٠/٤/١٧

الوظيفة الحالية: صانع – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: ٣٤ المعهد الابتدائي الازهري البراجيل مركز اوسيم الجيزة

جهة الميلاد: الجيزة

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٨٠٠٤١٧٢١٠١٦٩١

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١٤٥٥٨٥١٨٠

ورقم آخر/ ٠١٠١٦٤٢٦٩٢٣

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ج/ انا بعمل صانع – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صيانة الصندوق بالجرارات وإختبار صلاحية الأبواب وأبواب السقف وملاحظة عما إذا كان يوجد بهم ثمة أعطال من عدمه وعمل تقرير مفصل بذلك.

١٣٩٢

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠٠٧ تقريباً وأعمل صانع – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ تاريخ تعييني.

- **س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟**

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً بقوم بفحص الصندوق ومراجعة الزجاج النظارة هو اللي أمام السائق والمساعد وزجاج الأبواب للتأكد من صلاحية الأبواب من عدمه وكذا صلاحية أبواب السقف وبتأكد أن الجرار سليم ومفهوش اي ملاحظات وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده.

- **س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتميم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟**

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من صلاحية الصندوق والأبواب والزجاج ومراجعة الجرار ومكنش في اي اصوات غريبة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بالتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

- **س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟**

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

- **س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتتميم عليه؟**

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- **س/ وهل قمت بنفسك مراجعة المحرك الخاص بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟**

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- **س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟**

ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر .

- **س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر ؟**

- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/ أحمد الخواجة.

- **س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟**

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .

- **س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟**

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

١٣٩٣

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنيين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص الصندوق والأبواب والزجاج ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وهل تأكدت من صلاحية الصندوق والأبواب والزجاج بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض التقريرين المقدمين بمعرفة ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم على الماثل امامنا والذي بمواجهته بهما قرر بأنه هو من قام بالتوقيع على التقرير أمام البند الخاص بصيانة الصندوق والأبواب والزجاج ----------

تمت الملحوظة ---------- رئيس النيابة

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ابراهيم على ابو طالب سيد احمد

---------- رئيس النيابة

وعليه قمنا بإستدعاء ملاحظ ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ حسام فوزي فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: حسام فوزي علي احمد

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٥٠

تاريخ الميلاد: ١٩٧١/١١/٢٤

الوظيفة الحالية: ملاحظ – ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: ١١ شارع طلبة علام الوايلي حدائق القبة القاهرة

جهة الميلاد: القاهرة

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٧١١١٢٤٠١٠١٧٣٢

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١١٠٥١٩٦٣٦

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
احمد ...

١٣٩٤

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل ملاحظ – ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صيانة كهرباء الديزل "الجرار" بورش ابي غاطس وملاحظة عما إذا كان يوجد بالكهرباء ثمة أعطال من عدمه وعمل تقرير مفصل بذلك.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٤ تقريباً وأعمل ملاحظ – ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ تاريخ تعييني.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً بقوم بفحص المفتاح الخاص بفصل مواتير العجل وكذا فحص المواتير من أسفل وأعلى وعلى عاكسات الجرار من فوق والمولد الإضافي والمولد الرئيسي وموتور الجاز وموتور الزيت ومروحتي تبريد الجرار وكشافات الإضاءة الخاصة بالجرار والتأكد من صلاحية الجرار من عدمه وبتأكد أن الجرار سليم ومفهوش اي ملاحظات وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده.

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتميم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩؟

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من صلاحية المفتاح الخاص بفصل مواتير العجل وعاكسات الجرار والمولد الإضافي والمولد الرئيسي وموتور الجاز وموتور الزيت ومراجعة الجرار ومكنش في اي اصوات غريبة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر وقمت بالتوقيع على التقرير اللي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

- س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتتميم عليه؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة المحرك الخاص بالجرار الرقيم ٣٢٠٩؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال؟

ج/ أيوة هو ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم بيتمم على اعمالنا كفنيين ويقوم عقب ذلك التوقيع على ذلك التقرير الذي يثبت صلاحية الجرار للسفر.

- س/ وهل من ثمة شخص يعاون آنف البيان في إستخراج التقرير سالف الذكر؟

- ج/ أيوة هو التقرير بيتم إعتماده بمعرفة مهندس الوردية واللي كان في الوقت ده المهندس/ أحمد الخواجة.

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤).

كاتب التحقيق   رئيس النيابة

١٣٩٥

- **س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟**

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساء.

- **س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟**

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص المفتاح الخاص بفصل مواتير العجل وعاكسات الجرار والمولد الإضافي والمولد الرئيسي- وموتور الجاز وموتور الزيت ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- **س/ وهل تأكدت من صلاحية المفتاح الخاص بفصل مواتير العجل وعاكسات الجرار والمولد الإضافي والمولد الرئيسي وموتور الجاز وموتور الزيت بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟**

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات عليه وصالح للاستخدام والسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض التقريرين المقدمين بمعرفة ملاحظ الوردية / جمال عبدالحكيم على الماثل امامنا والذي بمواجهته بهما قرر بأنه هو من قام بالتوقيع على التقرير الثاني الخاص بكهرباء الجرار ------------- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- **س/ هل انت القائم بالتوقيع على ذلك التقرير ؟**

ج/ أيوة

- **س/ وهل عاونك ثمة شخص في إجراء ذلك الفحص الخاص بكهرباء الجرارات ؟**
- ج/لأ أنا بقوم بالفحص بمفردي.
- **س/ حدد لنا الأجزاء التي تختص بفحصها وعمل تقرير مفصل بها على وجه التحديد ؟**

ج/ بقوم بفحص المفتاح الخاص بفصل مواتير العجل وكذا فحص المواتير من أسفل وأعلى وعلى عاكسات الجرار من فوق والمولد الإضافي والمولد الرئيسي وموتور الجاز وموتور الزيت ومروحتي تبريد الجرار وكشافات الإضاءة الخاصة بالجرار والتأكد من صلاحية الجرار من عدمه وبتأكد أن الجرار سليم ومفهوش اي ملاحظات وبعمل تقرير مفصل بالكلام ده.

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ----------------------

-- رئيس النيابة

كاتب التحقيق   رئيس النيابة

١٣٩٦

وعليه قمنا بإستدعاء فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ باسم سعيد حسن فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: باسم سعيد حسن

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٣٥

تاريخ الميلاد: ١٩٨٦/٥/٢١

الوظيفة الحالية: فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: منشاة الكرام شبين القناطر القليوبية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٨٦٠٥٢١١٤٠٢٥٣

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٦٥٢٧٢٩٠٧

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صيانة الاشارات الكهربائية.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٨ تقريباً وأعمل فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ تاريخ تعييني.

- س/ هل يوجد ثمة تسجيل للاشارات الكهربائية بالقطار رقم ٩٤٩ المتجه إلى المنصورة ؟

ج/لأ أحنا بالاشارات اللي عندنا شغالة يدوي لأن لم يحدث إحلال لمنظمة الاشارات الكهربائية .

- س/ وهل يوجد بالاشارات الكهربائية الموجودة بالمحطة ثمة نظام تخزين؟

ج/لأ هي شغالة عندنا يدوي ونظام اليدوي مفهوش تخزين اللي فيه تخزين هو نظام الكمبيوتر وده غير موجود بمحطة مصر.

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر إفادة موقعة منه تفيد أن محطة قطار رمسيس لا يوجد بها تسجيل لحركة القطارات وأن حركة القطارات اللاسلكية مباشرةً مع العاملين المختصين بالأبراج ولا يوجد نظام تخزين حيث ان محطة قطار رمسيس جاري إحلالها بمشروع تطوير نظم الاشارات على خط القاهرة بنها وهذا الافادة ممهورة بخاتم ناظر القاهرة بحري ٣ ———— تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ هل انت مسئول عن أقوالك ؟

ج/ أيوة انا مسئول عنها مسئولية كاملة.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ باسم سعيد حسن محمد حسن — رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

صفحة ٣٣

النسخ الضوئي

١٣٩٧

وعليه قمنا بإستدعاء مهندس ميكانيكا بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ وليد حسن عبدالعزيز فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: وليد حسن عبدالعزيز السملاوي

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٣٥

تاريخ الميلاد: ١٩٨٦/٥/٢١

الوظيفة الحالية: مهندس ميكانيكا بورشة ابي غاطس

محل الإقامة: دفره مركز طنطا الغربية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٨٠١١٢٧١٦٠٠٦١٢

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٩٣٩٦٠٤٩٠

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل مهندس ميكانيكا بورشة ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على صيانة العربات كاملة ما عدا الكهرباء والتكييف وملاحظة عما إذا كان يوجد ثمة أعطال من عدمه والتوقيع على نموذج (٢٠ ت) عقب التأكد من عدم وجود ثمة أعطال.

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١١ تقريباً وأعمل مهندس ميكانيكا بورشة ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- **س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز العربات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟**

ج/أنا لما بيدخلي العربة يقوم الفنيين المختصين بالورشة بمراجعة كلاً من صندوق العربة والبواجي الخاصة بالعربة وأجهزة الرباط المتواجدة بالعربة وبقوم أنا بعدها بمراجعة عملهم والتأكد من عدم وجود ثمة أعطال أو مشاكل وبعدها توقيع على نموذج (٢٠ ت).

- **س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتميم على عربات القطار رقم ٩٤٩؟**

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة العربات سالفة البيان وتأكدت من صلاحيتها للحركة والتأكد من الصندوق والبواجي وأجهزة الرباط وكانت في حالة جيدة.

- **س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة عربات القطار رقم ٩٤٩ والتتميم عليها؟**

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- **س/ وهل قمت بنفسك بمراجعة الصندوق الخاص بالقطار رقم ٩٤٩؟**

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنتش فيه اية ملاحظات.

كاتب التحقيق
احمد فتحي

رئيس النيابة

١٣٩٨

- س/ وهل قمت بنفسك بمراجعة البواجي الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟
ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.
- س/ وهل قمت بنفسك بمراجعة أجهزة الرباط الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟
ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.
- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟
ج/ لأ مفيش حد بيراجع ورايا.
- س/ وما هو النموذج (٢٠ ت) السالف ذكره من قبلك؟
ج/ هو نموذج صلاحية عربات القطار للسفر والذي يقوم بالتوقيع عليه كل شخص قام بالكشف على العربات.

ملحوظة حيث قدم لنا الحاضر أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أشرنا عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وكذا دفتر (٢٠ ت) والتي تخص إستعداد القطار للسفر وهو خاص بالدورية الرابعة وبه صورة كربونية من أصل النموذج السالف بيانه وقمنا بالتحفظ على أصل نموذج (٢٠ ت) وكذا الدفتر (٢٠ ت) ---------------------------------- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ وما هي بيانات الفنيين الذين قاموا بصيانة عربات القطار رقم ٩٤٩؟
ج/ هو انا معرفش اللي قام بصيانة الكهرباء والتكييف ولكن اللي قام بصيانة الصندوق المدعو/ ماهر لطفي واللي قام بصيانة البواجي اسمه/ خضري ابراهيم علي محمد واللي قام بصيانة أجهزة الرباط واحد اسمه سيد وواحد اسمه عبدالمنعم
- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟
ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤) .
- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟
ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.
- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟
ج/ القائم بالكشف الفني على العربات هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا بشرف عليهم واختصاصي هو الاشراف على صيانة الصندوق والبواجي وأجهزة الرباط الخاصة بكل عربة.

ملحوظة حيث قمنا بعرض نموذج (٢٠ ت) على الماثل امامنا والذي بمواجهته به قرر بأنه هو من قام بالتوقيع على النموذج بخانة مهندس الوردية ميكانيكا ---------------------------------- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ هل انت القائم بالتوقيع على ذلك النموذج ؟
ج/ أيوة
- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

صفحة ٣٥

كاتب التحقيق — رئيس النيابة

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

١٣٩٩ ~~١٣٩٩~~

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ --- علي ... عبد العزيز السملاوي

--- رئيس النيابة ---

وعليه قمنا بإستدعاء فني صيانة البواجي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ خضري ابراهيم علي فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي: خضري ابراهيم علي محمد

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٥

تاريخ الميلاد: ١٩٦٥/١١/١١

الوظيفة الحالية: عامل عادي بورش ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: مهديه مركز ههيا الشرقية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٥١١١١١٣٠٢٥٥٦

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٢٢٩٦١٤٨٣٥

((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني ميكانيكا بورشة ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو صيانة البواجي وملاحظة عما إذا كان يوجد ثمة أعطال من عدمه والتوقيع على نموذج (٢٠ ت) عقب التأكد من عدم وجود ثمة أعطال.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٤ تقريباً وأعمل فني ميكانيكا بورشة ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- س/ وما هو المقصود بالبواجي تحديداً؟

ج/ هو المقصود بالبواجي هي الياي "المساعدين" بتوع كل عربية وفي كل عربية فيه اثنين واحد جانبي وواحد سفلي في نصف العربية ودولل وظيفتهم أن هما بشيلوا الحمل بتاع العربية.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن صيانة البواجي داخل ورش ديزل أبي غاطس؟

ج/أنا لما بيدخلي العربة بقوم بالتأكد من عدم وجود ثمة أعطال أو مشاكل وبعدها نقوم بالتوقيع على نموذج (٢٠ت) بعد مراجعة المهندس/ وليد والمفتش/ طه السيد.

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتمميم على عربات القطار رقم ٩٤٩ ؟

صفحة ٣٦

كاتب التحقيق
احمد ...

رئيس النيابة

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة العربات سالفة البيان وتأكدت من صلاحيتها للحركة والتأكد من البواجي وكانت في حالة جيدة.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة عربات القطار رقم ٩٤٩ والتميم عليها؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل شاهدت حادث القطار رقم ٩٤٩ بوسائل الأخبار أو على إحدى مواقع التواصل الإجتماعي ؟

ج/ لأ

- س/ وما قولك فيما هو ثابت بمقاطع الفيديو الخاصة بالحادث والصور الفوتوغرافية المتخذة من موقع الحادث والتي تفيد إنفصال البواجي عن صندوق العربة (جسم العربة)؟

ج/ أنا معرفش

- س/ وبما تعلل إنفصال البواجي الخاصة بالعربات محل الحادث عن صندوق العربات؟

ج/ هي بالتصور ده ملهاش حل غير ان تكون في شمعة كانت مكسورة او اتكسرت.

- س/ ما هو المقصود بالشمع آنفة البيان؟

ج/ هي جزء بيقوم بالامساك بين صندوق العربة والبوجي.

- س/ وهل قمت بنفسك بمراجعة الشموع الخاصة بالبواجي بكافة عربات القطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي وراجع عليا المهندس/ وليد والمفتش/ طه السيد ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل تأكدت من عدم وجود ثمة اعطال او مشاكل بالشموع الخاصة بالبواجي؟

ج/ أيوة.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟

ج/ أيوة بيراجع عليا المهندس/ وليد والمفتش/ طه السيد

- س/ وهل قمت بالتوقيع على ثمة نماذج تفيد صلاحية القطار للسفر؟

ج/ أيوة أنا قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت) والذي يفيد صلاحية القطار للسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) قرر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة صيانة البواجي هو التوقيع الخاص به ---------------------------- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ أيوة أنا قمت بالتوقيع عليه بنفسي في خانة صيانة البواجي.

- س/ وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب توقيعك عليه؟

ج/لأ .

صفحة ٣٧

كاتب التحقيق رئيس النيابة

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

١٤٠١

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ حضرة/ ابراهيم على محمد

رئيس النيابة

وعليه قمنا بإستدعاء فني التكييف بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ بدوي محمد عبداللطيف فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي: بدوي محمد عبداللطيف أسماعيل

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٦

تاريخ الميلاد: ١٩٦٥/٣/١٩

الوظيفة الحالية: فني اول تبريد وتكييف ديزل القاهرة هيئة سكك حديد مصر

محل الإقامة: ٣٩ شارع النصر – ارض ايوب الساحل القاهرة وله محل اقامة اخر وهو ٧ شارع شعيب خلف معهد ناصر الساحل

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٥٠٣١٩٢١٠١٢١٢

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١٤٦٦٣٧٥٦٨

((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني تكييف بورشة ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو تجهيز التكييف الخاص بكل عربة وملاحظة عما إذا كان يوجد ثمة أعطال من عدمه والتوقيع على نموذج (٢٠ ت) عقب التأكد من عدم وجود ثمة أعطال.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٤ تقريباً وأعمل فني تكييف بورشة ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- س/ وما هي حالة عربات القطار الرقيم ٩٤٩ حال متابعتك له ؟

ج/ هو حالته كانت كويسة ومكنش في اي مشاكل ظاهرة.

- س/ ما هي حالة التكييف حال متابعتك له ؟

كاتب التحقيق

احمد

رئيس النيابة

ج/هو مكنش فيه اي مشكلة وعلى اساس كدة وقعت على نموذج (٢٠ ت) بعد مراجعة المهندس/ وليد والمفتش/ طه السيد.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة تكييف عربات القطار رقم ٩٤٩ والتميم عليها؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بالتوقيع على ثمة نماذج تفيد صلاحية القطار للسفر؟

ج/ أيوة أنا قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت) والذي يفيد صلاحية القطار للسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) قرر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة التكييف هو التوقيع الخاص به -- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/ هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ أيوة أنا قمت بالتوقيع عليه بنفسي في خانة التكييف.

- س/ وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب توقيعك عليه؟

ج/لأ .

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

-- رئيس النيابة

وعليه قمنا بإستدعاء فني حركة وبلوك بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي تبين أنه يدعى/ صلاح سعيد محمد سلام فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: صلاح سعيد محمد سلام - السن:٤٤

تاريخ الميلاد: ١٩٧٧/٣/٢٨

الوظيفة الحالية: ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: زاوية الشيخ سند مركز شبين القناطر القليوبية

بطاقة رقم قومي: ٢٧٧٠٣٢٨١٤٠٢٩٥٤

ويحمل هاتف محمول رقم/ ****

(سئل على سبيل الإستدلال)

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٤٠٣

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا أعمل فني حركة وبلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو اعداد السكة الخاصة بكل قطار لدخولها لورشة ابي غاطس وبنفس الكلام في حالة خروجها من الورشة والتوقيع على نموذج (٢٠ ت) عقب التأكد من توقيع كل المختصين وعدم وجود ثمة أعطال أو ملاحظات.

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٩ تقريباً وأعمل فني حركة وبلوك بورشة ابي غاطس منذ تاريخ تعييني.

- **س/ وما هي حالة عربات القطار الرقيم ٩٤٩ حال متابعتك له؟**

ج/ هو حالته كانت كويسة ومكنش في اي مشاكل ظاهرة.

- **س/ وما هي المدة التي تحتاجها عربات القطار من أجل المتابعة الدورية أو الصيانة بصفة دورية؟**

ج/هو اللي اعرفه انها بتحتاج صيانة كل ثلاث شهور .

- **س/ واين تحديداً تتم تلك المتابعة الدورية او الصيانة؟**

ج/ في ورشة ابي غاطس بمحطة قطار رمسيس.

- **س/ وما هي بلد المنشأ الخاصة بعربات القطار الرقيم ٩٤٩؟**

ج/ أنا معرفش ولكن أكيد في مستندات موجودة في ورشة بتفيد بلد المنشأ وكل دورة الورق بتاع كل عربة في القطار ٩٤٩.

- **س/ وأين تحديداً يمكن الوصول الي المستندات الخاصة بالقطار الرقيم ٩٤٩؟**

ج/ هو أكيد متواجد بالهيئة العامة لسكك حديد مصر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) قرر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة مدير المحطة هو التوقيع الخاص به --- تمت الملحوظة رئيس النيابة

- **س/ هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت)؟**

ج/ أيوة أنا قمت بالتوقيع عليه بنفسي في خانة مدير المحطة.

- **س/ وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب توقيعك عليه؟**

ج/لأ .

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي: ١٤٠٤

أولاً :- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بالإنتقال الي محطة القاهرة بأخذ العينات اللازمة لكلاً من بدوي محمد عبداللطيف اسماعيل وعبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق وابراهيم علي ابو طالب سيد أحمد وعادل سيد عبدالحميد وحسين أحمد محمد حسين الشلح وصلاح سعيد محمد سلام وحسام فوزي علي احمد وجمال عبدالحكيم عبدالله مبروك وايمن احمد احمد النحاس وأحمد السيد سيد أحمد الخواجة وياسر سالم عبدالواحد الزير وخضري عبدالحميد محمد اسماعيل ووليد حسن عبدالعزيز السملاوي وخضري ابراهيم علي محمد لبيان عما اذا كانوا متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولي بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه.

ثانياً:- عقب تنفيذ البند أولاً يصرف الحاضرين لإستكمال مهام عملهم.

ثالثاً:- يطلب كل من ماهر لطفي موسي ميخائيل و عبد المنعم إمام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني أحمد شعله وخضرى ابراهيم على محمد ، وليد حسن عبد العزيز السملاوى ، صلاح سعيد محمد سلام و طه السيد "مفتش وردية الميكانيكا" للحضور لسراي النيابة لجلسة تحقيق صباح باكر الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ .

رابعاً:- العودة لسراي النيابة لإستكمال إجراءات التحقيق.

صفحة ٤١

كاتب التحقيق
احمد حسن

رئيس النيابة

محضر آخر ١٤٠٥

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الســــ(١٠:٠٠)ـــاعة صباحاً بسراي النيابة

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد كلاً من سيد عبداللطيف علي وعبدالمنعم أمام عبدالمنعم وبمناسبة تواجد الأول فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: سيد عبداللطيف علي عبداللطيف
السن:٣٣
تاريخ الميلاد: ١٩٨٧/١١/٢٩
الوظيفة الحالية: مساعد براد بورشة ابي غاطس
محل الإقامة: ١٩ شارع عاشور عيسي المرج
بطاقة رقم قومي: ٢٨٧١١٢٩٠١٠٢١٢٧
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١١٥٤٧٧٥١٨
(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/أنا شغال مساعد براد وأختص بمساعدة البراد في تغيير الفرامل الخاصة بعربات القطار وبنراجع على القطارات قبل ما تطلع من الورشة وبنشوف لو في حاجة ناقصة بالعربات قبل ما تطلع.

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٤ تقريباً وأعمل مساعد براد بورشة ابي غاطس منذ ثلاثة شهور.

- **س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟**

ج/ أيوة

- **س/ وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار؟**

ج/ هو القطار كان مفهوش اي حاجة بايظة وكان صالح أنه يتحرك.

- **س/ وما هو أختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار؟**

ج/ أحنا بنراجع على الفرامل بالقطار وبضغط الهواء.

- **س/ وهل شارك أحد في ذلك؟**

ج/ أيوة انا وزميلي عبدالمنعم كنا بنفحص الفرامل مع المفتش طه والمهندس/ وليد.

- **س/ وما هو دور المدعو/ عبدالمنعم في عملية الفحص ؟**

ج/ هو كان واقف على جهاز الهواء بيساعدني في ضغط الهواء بالقطار.

صفحة ٤٢

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

- س/ وما هو الإجراء الذي تقوم باتخاذه عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟

ج/نقوم بتبليغ المفتش والمهندس ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فبيروحوا يمروا على القطار.

- س/ وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقيم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل؟

ج/ لأ القطار كان سليم وصالح للسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة أجهزة الرباط ليس هو التوقيع الخاص به تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة أجهزة الرباط ؟

ج/أنا ما مضيتش على حاجة بس انا اللي فحصت القطار .

- س/ هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ لأ.

- س/ وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب تحريره ؟

ج/أنا مشفتهوش أصلاً .

- س/ وما هو مدلول كلمة أجهزة الرباط الثابتة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/ أجهزة الرباط هي الفرامل وضغط الهواء بتاعها.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ....

رئيس النيابة

هذا وبمناسبة تواجد الثاني/ عبدالمنعم أمام عبدالمنعم فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: عبدالمنعم أمام عبدالمنعم أمام الزعبلاوي - السن: ٢٨

تاريخ الميلاد: ١٩٩٢/٨/١٨

الوظيفة الحالية: عامل بورش ابي غاطس

محل الإقامة: نوى مركز شبين القناطر القليوبية

بطاقة رقم قومي: ٢٩٢٠٨١٨١٤٠١٦١٢

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٢٠٦٠٣١٠٩٧

(سئل على سبيل الإستدلال)

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/أنا شغال مساعد براد وأختص بمساعدة البراد في تغيير الفرامل الخاصة بعربات القطار وبنراجع على القطارات قبل ما تطلع من الورشة وبنشوف لو في حاجة ناقصة بالعربات قبل ما تطلع.

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٤ تقريباً وأعمل مساعد براد بورشة ابي غاطس منذ ٢٠١٥.

- **س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟**

ج/ أنا كنت ماسك ماكنة الهواء بس وكنت بساعد زميلي سيد عبداللطيف علي

- **س/ وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار؟**

ج/ لأ أنا معرفش حالته كانت ايه انا دوري واقف على ماكينة الهواء وبساعد زميلي سيد عبداللطيف علي.

- **س/ وما هو أختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار؟**

ج/ أحنا بنراجع على الفرامل بالقطار وبضغط الهواء.

- **س/ وهل شارك أحد في ذلك؟**

ج/ أيوة انا وزميلي سيد عبداللطيف علي.

- **س/ وما هو دور المدعو/ سيد عبداللطيف علي في عملية الفحص ؟**

ج/ هو كان بيمر على فرامل العجل وبيتأكد انها سليمة .

- **س/ ومن هو البراد الذين تقومان بساعدته ؟**

ج/ هو كان أجازة بس مفتش الوردية هو اللي كان بيمر.

- **س/ وما هو الإجراء الذي تقوم باتخاذه عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟**

ج/نقوم بتبليغ المفتش والمهندس ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فبيروحوا يمروا على القطار.

- **س/ وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقيم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل؟**

ج/ أنا معرفش انا مفحصتش حاجة.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أقر لنا الحاضر أنه الكاتب لكافة البيانات الثابتة بذلك النموذج صلباً وتوقيعاً المنسوبة له ~~و~~غير المنسوبة له تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- **س/ وما هو سبب قيامك بكتابة كافة بيانات النموذج السابق عرضه عليك؟**

ج/ هو بأمر من مهندس/ وليد بأن القطار جاهز.

- **س/ وهل أنت المنوط به تحرير ذلك الشهادة؟**

ج/ لأ ده واحد زميلي لكن هو أجازة اليوم ده واسمه مدحت عبده عبدالعليم.

صفحة ٤٤

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد مكي

- س/ وهل شاهدت الفنيين الذين قمت بالتوقيع بدلاً عنهم أثناء قيامهم بالفحص القطار الرقيم ٩٤٩ ؟

ج/ لأ

١٤٠٨

- س/ وهل شاهدت أياً من المنوط بهم فحص القطار قبل تحرير ذلك النموذج حال قيامهم بأداء عملهم؟

ج/ لأ.

- س/ وما الذي دعاك إذاً بتوقيع بدلاً عنهم على ذلك النموذج؟

ج/ عشان المهندس وليد كلمني وقالي ان القطار تمام .

- س/ وما قولك فيما جاء بأقوال كلاً من وليد حسن عبدالعزيز السملاوي وخضري ابراهيم علي محمد وبدوي محمد عبداللطيف اسماعيل وصلاح سعيد محمد سلام بسؤالهم بتحقيقات النيابة العامة من أنهم الكاتبين للتوقيعات المنسوبة إليهم بالنموذج (٢٠ ت)؟

ج/أنا اللي كتبت كل النموذج وانا معرفش هما بيقولوا كدة ليه.

- س/ وهل من ثمة أي تغير طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب قيامك بتحريره ؟

ج/ لأ .

- س/ وما قولك فيما هو ثابت بالنموذج بوجود تغير في اخر قم العربة ؟

ج/ هو مفيش تغير هو رقمها صح كدة ١٧٠٦٤

- س/ وما هو مدلول كلمة أجهزة الرباط الثابتة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/ أجهزة الرباط هي الفرامل وضغط الهواء بتاعها.

- س/ وما هو الدورة المستندية الخاصة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/هو النموذج ده بيكون في دفتر من أصل وصورة وبيتكتب فيه رقم القطار ورقم الجرار ونوع القطار والتاريخ وارقام العربات في القطار ويقوم الفنيين المسئولين بفحص القطار والتأكد من سلامته وصلاحيته للتحرك والتوقيع بالخانة الخاصة بهم في النموذج ويقوم بعرض ذلك النموذج على مفتش الوردية ومهندس وردية ويقوم بالتوقيع عقب التأكد من ذلك وإعطاء أصل النموذج لناظر المحطة بتسليمها لقسم الحركة ويتم الاحتفاظ بالصورة في الدفتر.

- س/ ومن هو المسئول عن حفظ ذلك الدفتر وتحريره ؟

ج/مدحت عبده عبدالعليم.

- س/ وما الذي حال دون قيامه بتحرير بيانات النموذج وعرضه على الفنين بالتوقيع؟

ج/ عشان هو كان اجازة .

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد

١٤٠٩

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ عبدالمنعم إمام عبدالمنعم

رئيس النيابة

هذا وبمناسبة تواجد الثاني/ ماهر لطفي موسى فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-



((صورة فوتوغرافية))

اسمي: ماهر لطفي موسى ميخائيل-

السن: ٥٥

تاريخ الميلاد: ١٩٦٦/٧/٢٠

الوظيفة الحالية: نقاش سكك حديد مصر

محل الإقامة: البناتون مركز شبين الكوم -المنوفية

بطاقة رقم قومي: ٢٦٦٠٧٢٠١٧٠٠٢٥٦

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/أنا شغال نقاش وأختص النجارة بعربات القطار قبل ما تطلع من الورشة.

- **س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٩ تقريباً وأعمل نقاش منذ ثلاث سنوات بورشة ابي غاطس.

- **س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟**

ج/ لأ

- **س/ وما الذي حال دون ذلك ؟**

ج/علشان انا كنت اجازة امبارح ومكنتش موجود بالورشة.

- **س/ وهل مع صحة ما يفيد ذلك ؟**

ج/ أيوة موجود في اليومية اني كنت اجازة

- **س/ وما هو أختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار؟**

ج/ النجارة بعربات القطار.

- **س/ وهل يشاركك أحد في ذلك؟**

ج/ أيوة انا وزميلي ابراهيم عبدالعاطي وأحمد سالم كنا بنقوم بالنجارة.

- **س/ وما هو دور المدعو/ ابراهيم عبدالعاطي وأحمد سالم في عملية الفحص ؟**

ج/ هما نجارين.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ١٤٨٧٤٧٠ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ ,

صفحة ٤٦

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

أحمد

١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة الصندوق ليس هو التوقيع الخاص به وأنه كان أجازة بذلك اليوم

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- س/وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة الصندوق؟

ج/أنا ما مضيتش على حاجة بس انا واخد اجازة في يوم ده اللي موافق الاحد ٢٠٢١/٤/١٨ .

- س/ وما هو مدلول كلمة الصندوق الثابتة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/ الصندوق هي جسم العربة.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ---------- رئيس النيابة

هذا وبمناسبة تواجد المدعو/ رضا شعله خارج غرفة التحقيق دعوناه داخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: رضا عبدالغني أحمد شعله

السن: ٥٩

تاريخ الميلاد: ١٩٦٢/٤/٤

الوظيفة الحالية: فني كهرباء بكهرباء ابي غاطس هيئة سكك حديد مصر

محل الإقامة: ١٢ شارع ابراهيم رشاد – ميت ام صالح مركز بركة السبع المنوفية

بطاقة رقم قومي: ٢٦٢٠٤٠٤١٧٠٠٣٩٧

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٢٧٥٨٤٣٨٧٠

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/أنا شغال فني كهرباء وأختص بالاشراف على كهرباء الخاصة بعربات القطار قبل ما تطلع من الورشة.

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٣ تقريباً وأعمل فني كهرباء منذ ١٩٨٣بورشة ابي غاطس.

- س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ أيوة

كاتب التحقيق
احمد فتحي

رئيس النيابة

١٤١١

- س/ وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار؟

ج/ هو القطار كان مفهوش اي حاجة بايظة وكان صالح أنه يتحرك.

- س/ وما هو أختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار؟

ج/ أنا براجع على الكهرباء بعربة القطار.

- س/ وهل شارك أحد في ذلك؟

ج/ أيوة انا وزميلي محمد جمال وعبدالقادر كنا بنراجع على الكهرباء .

- س/ وما هو دور كلاً من/ محمد جمال وعبدالقادر في عملية الفحص ؟

ج/ هما بيساعدوني.

- س/ وما هو الإجراء الذي قمت باتخاذه عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟

ج/قمت بتبليغ المهندس/ وليد ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فبيروح يمر على القطار.

- س/ وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقيم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل؟

ج/ لأ القطار كان سليم وصالح للسفر.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثنى عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة الكهرباء ليس هو التوقيع الخاص به تمت الملحوظة رئيس النيابة

- س/وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة الكهرباء ؟

ج/أنا ما مضيتش على حاجة بس انا اللي فحصت القطار .

- س/ هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ لأ.

- س/ وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب تحريره ؟

ج/أنا مشفتهوش أصلاً .

- س/ وما هو مدلول كلمة الكهرباء الثابتة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/ الكهرباء هي الإنارة بعربات القطار.

- س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة.

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ----------------------

رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

صفحة ٤

ملحوظة :- حيث قمنا بتحريز أصل النموذج (٢٠ ت) الرقيم ٠١٤٨٧٤٧ الخاص بالقطار ٩٤٩ في مظروف بريدي ابيض اللون ودونا عليه بيانات بالوصف آنف البيان وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبوزيد – وكيل النائب العام . تمت الملحوظة

رئيس النيابة

ملحوظة :- حيث قمنا بتحريز أصل النموذجين (ميكانيكا ٢٨١ (ألف) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يومي") ،(جرارات الطوالي كهرباء) وهما عبارة عن مستند مكون من ورقة واحدة بإجمالي ورقتين و الخاص بالقطار ٩٤٩ في مظروف ابيض اللون عليه شعار نيابة الأزبكية ودونا عليه بيانات بالوصف آنف البيان وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبوزيد – وكيل النائب العام .. تمت الملحوظة

رئيس النيابة

هذا وبمناسبة تواجد كل من وليد حسن عبدالعزيز السملاوي ورضا عبدالغني احمد شعله وعبدالمنعم امام عبدالمنعم امام الزعبلاوي وسيد عبداللطيف علي عبداللطيف وصلاح سعيد محمد سلام وخضري ابراهيم علي وبدوي محمد عبداللطيف اسماعيل محمد خارج غرفة التحقيق فأمرنا بالقاء القبض عليهم وقمنا بدعوتهم داخل غرفة التحقيق

- ***ملحوظة المناظرة:*** وبمناظرة المدعو ***وليد حسن عبدالعزيز السملاوي*** الفيناه ذكر في مستهل العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص اخضر و ازرق اللون وبنطال جينز أزرق فاتح اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي أزرق اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***رضا عبدالغني احمد شعلة*** الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ويظهر عليه الشيب ذو شارب و لحية خفيفين يظهر عليهما الشيب ويرتدي من الملابس الافرنجية جاكت رمادي اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وجيب واحد من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***عبدالمنعم امام عبدالمنعم امام الزعبلاوي*** الفيناه ذكر في نهاية العقد الثالث من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب ذو لحية خفيفة سوداء اللون يرتدي من الملابس الافرنجية تيشرت أسود اللون وبنطال قماش رمازيتيدي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل حذاء رياضي ابيض اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***سيد عبداللطيف علي عبداللطيف*** الفيناه ذكر في منتصف العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب و لحية خفيفين و يرتدي من الملابس الافرنجية جاكت ازرق اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل زاحف اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***صلاح سعيد محمد سلام*** الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب يرتدي من الملابس الافرنجية تيشرت ازرق اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل حذاء زيتي اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***خضري ابراهيم علي محمد*** الفيناه ذكر في منتصف العقد

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي من الملابس الافرنجية تيشريت ازرق اللون وبنطال جينز ازرق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

هذا وبسؤال المتهمين شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليهم بعد أن أحطناهم علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُم إجراءات التحقيق فأنكروها وبسؤالهم عما إذا كان يحضر معهُم مُدافع او شهود نفي فأجابوا في الشقين سلباً .

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- *ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية*

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المتهمين خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم وليد حسن عبدالعزيز السملاوي داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: وليد حسن عبدالعزيز السملاوي

سابق سؤاله

- **س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟**

ج/ محصلش

- **س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟**

ج/ محصلش

- **س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟**

ج/ محصلش

- **س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟**

ج/لا

كاتب التحقيق -- رئيس النيابة

- س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤١٤

ج/ محصلش

- س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س / ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ وليد حسن عبدالعزيز السماوى

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم رضا عبدالغني احمد شعله داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: رضا عبدالغني احمد شعله

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

كاتب التحقيق   رئيس النيابة

١٤١٥ ١٤٣٠

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟
- ج/لا
- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ألديك أقوال أخرى ؟
- ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ------------------------------------

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم سيد عبداللطيف علي عبداللطيف داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: سيد عبداللطيف علي عبداللطيف

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

١٤١٦

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [signature]

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم صلاح سعيد محمد سلام داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: صلاح سعيد محمد سلام

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤١٧

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم خضري ابراهيم علي محمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: خضري ابراهيم علي محمد

سابق سؤاله

كاتب التحقيق　　　　　　　　　　رئيس النيابة

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤١٨

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ---------------

رئيس النيابة ---

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم عبد المنعم امام عبدالمنعم امام الزعبلاوي داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

اسمي: عبد المنعم امام عبدالمنعم امام الزعبلاوي

سابق سؤاله ١٤١٩

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قمت بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً من الاشخاص المنوط بهم التوقيع عليه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قمت بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً من الاشخاص المنوط بهم التوقيع عليه على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ عبد المنعم امام عبد المنعم

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي: ١٤٢٠ - ١٤٢١

اولاً :- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي ابحاث التزييف و التزوير بإستكتاب كل من : ماهر لطفي موسي ميخائيل و وليد حسن عبد العزيز السملاوي و صلاح سعيد محمد سلام و خضري ابراهيم علي محمد و عبد المنعم امام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني احمد شعلة لإتخاذ اجراءات المضاهاة علي البيانات الثابتة بالنموذج (٢٠ت) و المدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان احدهما هو كاتب احد تلك البيانات من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه .

ثانياً:- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بأخذ العينات اللازمة لكلاً من ماهر لطفي موسي ميخائيل و عبد المنعم امام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني احمد شعلة لبيان عما اذا كانوا متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولي بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

ثالثاً:- عقب تنفيذ البندين أولاً و ثانياً يحبس كل من : وليد حسن عبد العزيز السملاوي و صلاح سعيد محمد سلام و خضري ابراهيم علي محمد و عبد المنعم امام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني احمد شعلة أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني و يحرر لهم فيش و تشبيه و تطلب صحيفة سوابقهم الجنائية

رابعاً:- عقب تنفيذ البندين أولاً و ثانياً يحجز المدعو / ماهر لطفي موسي ميخائيل علي أن يعرض علينا رفقة دفتر الحضور و الإنصراف الخاص بالقسم الذي يعمل به علي أن يراعي مدة الحجز القانونية خشية سقوطها

خامساً :- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي ابحاث التزييف و التزوير لإجراء المضاهاة اللازمة علي بيانات الثابتة أصل النموذجين (ميكانيكا ٢٨١ (ألف) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يومي") ,(جرارات الطوالي كهرباء) لبيان عما اذا كان كاتب تلك البيانات شخص واحد او عدة أشخاص و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

سادساً:- يطلب كل من :عادل سيد عبد الحميد حسن , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , احمد السيد سيد احمد الخواجة , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سيد , حسام فوزي علي احمد للحضور لسراي النيابة لجلسة تحقيق صباح باكر الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠

سابعاً : نأمر بضبط و احضار كل من : ١) المتهم / محمد مصطفى درويش مسئول اجهزة الاطفاء بوردية صيانة الجرارات , ٢) المتهم / طه السيد عبدالرحمن عفيفي مفتش وردية صيانة العربات

ثامناً :- يطلب المدعو / علاء شاهين مدير ادارة الورديات لجلسة تحقيق صباح باكر

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

~~١٤٢١~~ ١٤٢١

محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســ(١:٣٠)ـاعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا ورود تقرير معمل كيماوي في القضية رقم ٢ إنابة قضائية الأزبكية المحرر بمعرفة الخبير الدكتور/ محمد مصطفى والخبير الدكتور/ محمود نصر ـــ والخبير الدكتور/ محمود محمد عبدربه الكيميائين الشرعين عن الخبير الدكتور/ إمام أحمد علي الكيميائي الشرعي بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ وبالفحص والنتيجة تبين أنه عبارة عن :- ١- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصـطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ بدوي محمد عبداللطيف وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ عبدالفتاح عبدالظاهر محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣-حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ ابراهيم علي ابو طالب وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسـف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ عادل سيد عبدالحميد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٥- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسـف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ حسـين احمد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٦-حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ صـلاح سـعيد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٧- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسـف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ حسـام فوزي علي وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٨- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ جمال عبدالحكيم عبدالله وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٩- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ ايمن احمد احمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٠ - حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسـف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ أحمد السـيد السـيد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١١- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ يوسـف حامد بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ ياسر سـالم عبدالواحد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصـطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ خضرـي عبدالحميد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٣- حرز عبارة عن كيس بلاسـتيكي مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصـطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ وليد حسـن عبدالعزيز وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختوم

كاتب التحقيق　　　　　　　　　　　　　　رئيس النيابة

بختم يقرأ د/ محمد مصـــطفى بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ خضـــري ابراهيم علي وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات هذا وقد أشرنا عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم ٢٢/٤/١

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولا: يرفق التقرير بالاوراق

ثانياً: يطلب مدير قطاع الصيانة بورش أبي غاطس وكذا بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل لجلسة تحقيق اليوم

كاتب التحقيق

احمد ...

رئيس النيابة

محضر آخر ١٤٢٣

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠/٤/٢٠٢١ في تمام الســـ(٢:٠٠)ـاعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد المدعو/ احمد سعد ابراهيم خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-



((صورة فوتوغرافية))

اسمي: أحمد سعد ابراهيم سعد

أسم الشهرة: لا يوجد

السن:٤٦وتاريخ الميلاد: ٥/٧/١٩٧٥

الوظيفة الحالية: مهندس الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة:٢ شارع ان سهلان الورديان منا البصل الاسكندرية

جهة الميلاد: القاهره

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٧٥٠٧٠٥٠٢٠٠٠٣٤

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٠٠٦٩١٣٢٨٠

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا مدير عام الصيانة بورشة ابي غاطس واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على مديرين الادارات (الورشة , الورديات , الكهرباء) ومتابعة سير عملهم.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٩ تقريباً وأعمل مدير عام الصيانة منذ اثنى عشر يوم تقريباً .

- **س/ ما هي طبيعة عمل ورشة ابي غاطس؟**

ج/الاستعداد اليومي للقطارات الخارجة رحلات والمميزة والمختلط.

- **س/ وما هي كيفية ذلك الإستعداد؟**

ج/ الكشف الظاهري على عربات القطار من البواجي والصندوق والفرامل والكهرباء .

- **س/ وما هي كيفية وصول عربات القطار إلى الورشة؟**

ج/ هو القطار لما بيوصل المحطة بيجره جرار الوردية وبيدخله الورشة علشان يتعمله التجهيز اليومي قبل ما يخرج ثاني.

- **س/ وهل يتم إثبات القطارات التي يتم إدخاله إلى الورشة على اي دفاتر؟**

ج/ هو بيتم إثبات القطارات الداخلة عن طريق تشغيل على الشبكة والتشغيل الطويلة في دفاتر وسجلات عندهم.

صفحة ٢٠

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد

المسح الضوئي

- س/ وهل يتم اخطار الورشة بقدوم القطار إلى الورشة وميعاد تحركه مرة أخرى؟ ١٤٢٢

ج/ ايوة هو قسم التشغيل الطويل بيخطرنا ان في قطار داخل عندنا وبيخطورنا انه هيقوم بميعاد خروجه.

١٤٢١

- س/ وما هي الإجراءات التي يتم إتخاذها قبل القطارات التي يتم إدخالها للورشة؟

ج/هي الوردية الموجودة وقت دخول القطار بتقوم بفحص القطار ظاهرياً للوقوف على مدى استعداده وتحركه مرة اخرى ومعالجة العوارض البسيطة وفي حالة وجود عوارض خارجة عن إمكانياتهم بيتم إخراج العربية من القطار وتم تصليحها بمعرفة الورشة نهاراً.

- س/ وما هي الإجراءات المتبعة في حالة إكتشاف الوردية وجود عوارض بسيطة حال قيامهم بالفحص؟

ج/ بيتم إصلاحها والتأكد من جاهزية القطار للتحرك.

- س/ وما الإجراء التي يتم اتخاذه عقب الفحص والتأكد من صلاحية القطار ؟

ج/ بيتم اثبات ذلك في نموذج (٢٠ ت) وتسليمه لرئيس الحركة "ملاحظ المناورة".

- س/ وما هي إجراءات تحرير نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ هو عقب قيام كل فني بفحص الجزئية المتخصص بها يقوم بالتوقيع في الخانة الخاصة به في نموذج (٢٠ ت) وعقب ذلك يقوم مفتش الوردية ومهندس الوردية بالمرور على القطار للتأكد من جاهزيته وصلاحيته ويقوم بالتوقيع في الخانات الخاصة قبل تسليم النموذج لرئيس الحركة.

- س/ وهل تم إتخاذ تلك الإجراءات قبل القطار رقم ٩٤٩ في يوم ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ أيوة .

- س/ كيف توقفت على ذلك ؟

ج/ علشان لو الاجراءات لم يتم أتخاذها مكنش القطار اتحرك.

- س/ وما هو ميعاد دخول القطار أنف البيان وخروجه من الورشة؟

ج/ أنا معرفش بس اللي بيبقوا ثابتين ملاحظ الحركة وبرج الشمال.

- س/ ومن هم ملاحظ الحركة والمسئول عن برج الشمال في ذلك الوقت؟

ج/ معرفش.

- س/ وهل تابعت اتخاذ الاجراءات حيال القطار أنف البيان؟

ج/ لأ.

- س/ وما الذي حال دون ذلك؟

ج/ لأن ده دور مهندس الوردية ومدير ادارة الورديات.

- س/ ومن هم مهندس الوردية ومدير ادارة الورديات؟

ج/ مهندس الوردية / وليد حسن عبدالعزيز ومدير ادارة الورديات هو علاء شاهين.

- س/ ومن هم افراد الوردية القائمين بفحص القطار الرقيم ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

صفحة ٢١

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٤٢٥

ج/لأ مش حافظهم بس هما اسماءهم موجودة في نموذج (٢٠ ت) الخاص بالإدارة.

- **س/ وهل يتم اثبات حضور افراد الوردية بالدفاتر بالورشة؟**

ج/أيوة هو بيتم اثبات حضورهم في الورشة بنمر.

- **س/ وما هو معنى ما يسمى ب (النمر)؟**

ج/ ان هو بيستلم نمرة نحاسية من مكان يسلمها في مكان بقسم الأجرية.

- **س/ وما هو المسئول عن قسم الأجرية؟**

ج/أنا معرفش هو اسمه اسماعيل .

- **س/ وما قولك فيما جاء باقوال المدعو/ عبد المنعم أمام عبد المنعم بتحقيقات النيابة العامة من أنه القائم بالتوقيع بدلاً من كافة القائمين بالفحص على نموذج (٢٠ ت) الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ بناء على طلب المهندس/ وليد حسن عبدالعزيز ؟**

ج/ لأ الكلام ده غلط

س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المدعو/ ماهر لطفي موسى – مسئول لحص الصندوق من أنه لم يكن متواجد بالورشة وأنه أجازة على رغم وجود توقيعه على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ ده خطأ .

- **س/ وهل كان سالف الذكر متواجد بالورشة وقام بالفحص أنذاك؟**

ج/ انا معرفش يسئل في ذلك قسم الاجرية

- **س/ وما هو الإجراء الذي يتم أتخاذه عقب تسليم نموذج (٢٠ ت) ؟**

ج/ السواق بيروح بيستلم طقم القيادة من ورشة الجرارات وبيراجع على القطار.

- **س/ ومن القائم بتسليم طقم القيادة للسائقين؟**

ج/ مسئول ورشة الديزل.

- **س/ ومن هو مسئول ورشة الديزل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ معرفش.

- **س/ هل يتم تسليم على اي دفاتر؟**

ج/أيوة أكيد بيتم تسليم على الدفتر من قبل مسئول ورشة الديزل.

- **س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟**

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

- ملحوظة : هذا وقد القينا القبض علي الماثل وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُ إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معهُ مُدافع او شهود نفي فأجاب في الشقين سلباً . **تمت الملحوظة**

صفحة ٣٢

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

• *ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية*

١٤٢٦

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ----------------------

رئيس النيابة

• هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وتبين لنا تواجد المدعو / بدوي محمد عبداللطيف اسماعيل خارج غرفة التحقيق فأمرنا بإلقاء القبض عليه و دعوناه داخل غرفة التحقيق وبمناظرته الفيناه ذكر في منتصف العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود اللون و به شيب ذو شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس الافرنجية قميص أزرق اللون وبنطال قماش اسود اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق.

كاتب التحقيق   رئيس النيابة

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة ١٤٢٧

هذا وبسؤاله شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُ إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معهُ مُدافع او شهود نفي فأجاب في الشقين سلباً .

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

- *ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية*

تمت الملحوظة -- رئيس النيابة

وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

كاتب التحقيق   رئيس النيابة

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤٢٨ ١٤٢٧

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل

رئيس النيابة

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :

أولا:- يحبس كل من المتهمين / بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل و أحمد سعد ابراهيم سعد أربعة أيام علي ذمة التحقيقات علي أن يراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني

ثانياً: يطلب كل من الموظف المختص بتسليم طقم القيادة من ورشة الجرارات إلي سائقي القطارات و الموظف المسئول عن حضور و انصراف السائقين لجلسة تحقيق اليوم علي أن يحضر كل منهم الدفتر الخاص

ثالثا: يطلب مسئول قسم الأجرية لجلسة تحقيق اليوم علي أن يحضر دفتر تسليم النمر

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

محضر آخر ~~١٤٢٩~~ ١٤٢٩

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســـ(١١:٣٠)ـاعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد كل من : عادل سيد عبد الحميد حسن , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سيد , حسام فوزي علي احمد خارج غرفة التحقيق

ملحوظة :- حيث قمنا بتحريز النموذج رقم ٦٧ , ٧٠ (حركة) وهما عبارة عن ورقتين بأن قمنا بوضـــعهم داخل مظروف بريد أبيض اللون و دونا عليه بياناته وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بختم يقرأ بصمته محمود أبوزيد – وكيل النائب العام ... تمت الملحوظة ——————— رئيس النيابة

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :

أولاً:- يندب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي ابحاث التزييف و التزوير بإستكتاب المدعو / عادل سيد عبد الحميد حسـن و إتخاذ اجراءات المضاهاة علي البيانات الثابتة بأصـل النموذجين رقمي ٦٧ , ٧٠ (حركة) والمدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان هو كاتب صلب أو توقيع هذين النموذجين من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه .

ثانياً :- يندب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي ابحاث التزييف و التزوير بإستكتاب كل من : جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك, عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سـيد , حسـام فوزي علي احمد و إتخاذ اجراءات المضـاهاة علي البيانات الثابتة بأصل النموذجين (ميكانيكا ٢٨١ (ألف) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يومي"),(جرارات الطوالي كهرباء) محتوي الحرز السابق إرساله أمس والمدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان احدهما هو كاتب احد تلك البيانات من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

صفحة ٦٦

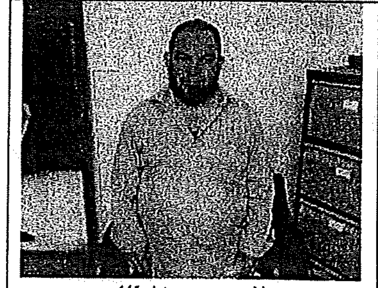
رئيس النيابة

كاتب التحقيق

محضر آخر ١٤٣ - ~~١٤٠~~

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســـ(١٢:٣٠)ـاعة مساءا بسراي نيابة الأزبكية بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد المدعو / يوسف حسن خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :



((صورة فوتوغرافية))

اسمي :يوسف حسن احمد حسن السن: ٦٠ وتاريخ الميلاد: ١٩٦١/١/١

الوظيفة الحالية: فني قاطرات بسكك حديد مصر -ومسئول عن دفتر حضور وانصراف السائقين بسكك حديد مصر

محل الإقامة:ش الوحده المحليه -ميت كنانه -مركز طوخ -القليوبيه

الجنسية: مصري - بطاقة رقم قومي: ٢٦١٠٧٠١١٩٠١٠١٥

ويحمل هاتف محمول رقم/٠١١٤٩٢٨٤٧٢٦

(سئل على سبيل الإستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا فني قاطرات بسكك حديد مصر والمسئول عن دفتر حضور وانصراف سائقي القطارات بسكه الحديد .

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام١٩٨٦ تقريباً وبقالي حوالي واحد وعشرين سنه شغال ملاحظ ومسؤل عن دفتر الحضور والانصراف بسائقي القطارات تقريباً .

- س/ ما هي طبيعه دفتر الحضور والانصراف ؟

ج/ هو دفتر بيمضي فيه السواقين القطارات بالهيئه بالحضور وبيثبت رقم القطر الي بيقوم بيه

س/ من هو قائد القطار الرقيم ٩٤٩ بيوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ هو اسمه عبدالسلام صبري

س/ ومتي حضر سالف الذكر للتحرك بالقطار سالف الذكر تحديدا ؟

ج/ هو حضر الساعة ١٢:٣٠ الظهر

- س/ والي اين اتجهه القطار انف البيان ؟

ج/ هو اتجهه الي المنصوره

- س/ وماهي اجراءات حضور قائد القطار الرقيم ٩٤٩ ؟

ج/ هو حضر عندي ومضي في الدفتر بأسمه وساعة حضوره .

- س/ وهل قام بالتوقيع امامك حال حضوره ؟

صفحة ٢٧

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٤٣١ ~~١٤٠١~~

ج/ ايوه هو وقع قدامي .

ملحوظه -حيث قمنا باطلاع المائل علي دفتر حضور وانصراف السائقين بالهيئه القوميه لسكه الحديد السابق تحفظنا عليه وقرر بأنه الدفتر الذي يقوم سائقي القطارات به اثباتا لحضورهم ومكان وجهتهم وقام بأرشادنا عن مكان توقيع المدعوي عبدالسلام صبري قائد القطار ٩٤٩ حال قيامه يوم ٢٠٢١/٤/١٨

تمت الملحوظه

رئيس النيابه

- **س/ وماهي طبيعه الدفتر المعروض عليك ؟**

ج/ هو دفتر حكم السائقين الطوالي بيثبت فيهم حضورهم وقيامهم بالقطارات .

- **س/ وماهو مدلول التوقيع المنسوب للمدعو / عبدالسلام صبري السابق قيامك بأرشدنا عليه ؟**

ج/ هو التوقيع ده معناه انه استلمه الجرار ومستعد للتحرك علي المحطه

- **س/وهل تم ذلك التوقيع في حضورك ؟**

ج/ ايوه

- **س/ ومن كان برفقتك حال قيامه بالتوقيع ؟**

- ج/ هو كان معاه المساعد بتاعه

- **س/ وهل يقوم المساعد الخاص به بالتوقيع ايضاً بالدفتر ؟**

- ج/ ايوه المساعد بتاع بيمضي جنبه في نفس السطر

- **س/ وما هي بيانات المساعد برفقة سائق القطار رقم ٩٤٩؟**

- ج/ هو اسمه وليد مرقص ومعرفش باقي بياناته

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ---------------

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وبمناسبة تواجد المدعو / اسماعيل عل اسماعيل علي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :


((صورة فوتوغرافية))

اسمي :اسماعيل عل اسماعيل علي السن: ٦٠ وتاريخ الميلاد: ١٩٦١/٨/٢٦ الوظيفة الحالية: فني أول نجار بسكك حديد مصر -ومسئول عن دفتر حضور وانصراف قسم الأجرية بسكك حديد مصر

محل الإقامة:٩ شارع ابو بكر الصديق الطالبية العمرانية الجيزة

جهة الميلاد: الجيزة الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦١٠٨٢٦٠١٠١٢٣٨ ويحمل هاتف محمول رقم/٠١١٢٠٣٦١٨١٤

صفحة ٦٨

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

(سئل على سبيل الإستدلال)

١٤٣٢ ١٤٥٠

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟
- ج/ انا كبير فنيين رئيس اجورية "أ" والمسئول عن دفتر حضور وانصراف عمال ورشة ابو غاطس العاملين بأجورية "أ" واجورية "ب".
- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ منذ ١٩٩٠ تقريباً.

- س/ وما هى كيفية قيامك بمباشرة مهام عملك واختصاصاتك الوظيفية؟

ج/ الى بيحصل ان فى حال حضور احد العاملين بأجورية "أ" يقوموا بالتوقيع على دفتر عمال اجورية "أ" بالحضور أما بالنسبة للعاملين بأجورية "ب" ولكثرة عددهم يتم تحديد نمرة لكلاً منهم وحال حضورة بقوم بتسليمه النمرة الخاصة به لتسليمها فى محل عمله بأجورية "ب" ويقوم كاتب أجورية "ب" بعمل كشف بنمر العمال الذين لم يحضروا يقوم بالتوقيع عليه ويعتلى صورة منه لإثباته بدفتر الحضور والانصراف من أصل وصورة ويقوم بالتوقيع عليه وارسال الاصل لمسؤل اليومية لحساب الاجازات لتحديد مستحقاته المالية من جوافز او خلافه والاحتفاظ بالصورة الكربونية في الدفتر.

- س/ وهل يتم اثبات رقم لكل عامل بورشة غاطس ؟

ج/ ايوة

س/ من المسئول عن تحديد ارقام الموظفين العاملين بورشة الغاطس؟

ج/ شئون العاملين هما المسئولين عن تحديد نمر كل موظف من الموظفين العاملين بنظام النمر

س/ وهل قمت بمباشرة مهامك بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الموافق الأحد؟

ج/ ايوة انا كنت موجود وباشرت مهام عملي

- س/واين يوجد دفتر حضور وانصراف عمال الأجرية بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ انا معايا الدفتر الآن واحضرته بناءً علي طلب النيابة العامة واحضرت صورة من يومية يوم ٢٠٢١/٤/١٨ المعده بمعرفه كاتب اجرية ب والمثبت فيها اسماء العمال الذين لم يحضوا في هذا التاريخ

ملحوظة: حيث قدم لنا الماثل دفتر حضور وانصراف عمال الأجورية وبمطالعته تبين انه مثبت به بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ نمر الموظفين الذين لم يحضروا بذلك التاريخ وموضح قرين كل رقم سبب عدم الحضور كما بالاطلاع عليه وارفاق صورة ضوئية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم، كما قدم الماثل يومية ٢٠٢١/٤/١٨ عن عمال أجورية "ب" والمعدة بمعرفة كاتب أوجرية "ب" مثبت به نمر الموظفين واسمائهم ونوع الغياب وبمطالعته تبين انه مثبت اسم المدعو ماهر لطفي نمرة ٢٢٦ نوع الغياب اجازة هذا قد قمنا الاطلاع علي اليومية وارفقنا صورة ضوئية منها بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم. تمت الملحوظة---------------------------------- رئيس النيابة

- س/ وهل حضر المدعو/ ماهر لطفي موسى ميخائيل العمل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ لأ هو كان اجازة ومحضرش

صفحة ٢٩

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

ا [signature]

- **س/ وكيف وقفت علي ذلك ؟**

ج/ من خلال المستندات التي قمت بتقديمها المثبت بها عدم حضور المدع/ ماهر لطفي موسى في ذلك التاريخ

- **س/ وماهي النمرة الخاصة بالمدعو/ ماهر لطفي موسى ميخائيل ؟**

ج/ ماهر لطفي نمرته ٢٢٦

- **س/ وكيف وقفت علي ذلك؟**

ج/ كل موظف بيتسمل نمرة بيتم اخطاري بيها وفي حالة تغيير النمرة للعامل لابد من تحرير تقرير من شئون العاملين مبين به اسم العامل والنمرة التي تم تسكينها له.

- **س/وهل يوجد ثمة معرفة او خلافات بينك وبين المدعو/ ماهر لطفي موسى ميخائيل؟**

ج/ انا علاقتي به علاقة عمل ومفيش اي خلافات بينا

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ --------------- [توقيع]

رئيس النيابة --

هذا وقد تبين لنا عرض المدعو/ ماهر لطفي موسى ميخائيل فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فاجاب:

إسمي: ماهر لطفي موسى ميخائيل

سابق سؤاله

- **س/ ما قولك فيما جاء بأقوال كبير فنيين رئيس اجورية "أ" والمسئول عن دفتر حضور وانصراف عمال ورشة ابو غاطس العاملين بأجورية "أ" واجورية "ب" بالتحقيقات من عدم حضورك للعمل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟**

ج/ ايوة فعلاً الكلام ده صحيح

- **س/وما سبب عدم حضورك في ذلك اليوم؟**

ج/ عندي ظروف شخصية

- **س/وما هي صلتك بالمدعو/ عبدالمنعم امام عبدالمنعم؟**

ج/ هو معايا في الوردية بس بينا اي مشاكل

- **س/ وما الذي دعاه لتدوين اسمك في نموذج ٢٠ ت ؟**

ج/ انا معرفش هو عمل كدة ليه

- **س/ ما قولك فيما جاء بأقوال كبير فنيين رئيس الأجورية "أ" من انه يتم اثبات حضور كلا من العاملين في ورشة الغاطس بنمرة خاصة به؟**

ج/ ايوة الكلام ده صحيح

- **س/وما هي النمرة الخاصة بك؟**

كاتب التحقيق رئيس النيابة

ج/٢٢٦

١٤٣٤

س/وما هي كيفية حصولك علي تلك النمرة؟

ج/ ده الرقم التشغيلي وبيتم تحديده ليا عن طريق شئون العاملين

س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولاً: يصرف كلاً اسماعيل علي اسماعيل علي، ماهر لطفي موسى ميخائيل، يوسف حسن احمد حسن من سراي النيابة العامة.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

١٤٣٥ محضر آخر ١٤٠٤

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســـ(٢:٠٠)ـاعة مساءا بسراي نيابة الأزبكية

بالهيئة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / محمد حسن

حيث تبين لنا تواجد المدعو / اسلام نور القمر عبد العاطي شرقاوي خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :

اسمي / اسلام نور القمر عبد العاطي شرقاوي الســ٤٠ـن و اعمل عامل بنيابة شمال بنها الكلية و مقيم مركز بنها – القليوبية و احمل رقم قومي ٢٨٠٠١٠١١٤١٢٨٧٦
(سئل على سبيل الإستدلال)

س/ ما طبيعة عملك و اختصاصك الوظيفي ؟

ج/ انا عامل بنيابة شمال بنها الكلية

س/ وما سبب حضورك لسراي النيابة؟

ج/ انا جيت علشان استلم دفتر حضور و الانصراف الخاص بسائقي الهيئة القومية لسكك حديد مصر و المتحفظ عليه بالقضية رقم ٢ انابة قضائية الأزبكية

ملحوظة : حيث قمنا بتحريز دفتر حضور و قيام سائقي القطارات و السابق تقديمة بمعرفة السيد العقيد حسام نبوي بأن وضعناه اخل مظروف أبيض خاص بنيابة الأزبكية و جمعنا عليه بالجمع الأبض في عدة مواضع بخاتم يقرأبصمته محمود أبوزيد – وكيل النائب العام . تمت الملحوظة ـــــــــــــــــــ رئيس النيابة

ملحوظة:- حيث قمنا بتسليم مندوب نيابة شمال بنها الكلية الدفتر الخاص بحضور و انصراف سائقي قطارات السكة الحديد و يوقع منه بذلك / اسلام نور القمر عبد العاطي تمت الملحوظة ـــــ رئيس النيابة

س/ ألديك أقوال اخري ؟

ج/ لا تمت اقواله و توقع منه / اسلام نور القمر عبد العاطي

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الأتي :

أولاً:- يصرف الحاصر من سراي النيابة

صفحة ٧٢

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

ثانياً:- يسلم الحرز المحتوي دفتر حضور و قيام سائقي القطارات إلي مندوب نيابة شمال بنها الكلية لإرفاقه بالقضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها

~~١٤٠٦~~ ١٤٣٦

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

محضر اخر ~~١٤٠٧~~ ١٤٣٧

فتح المحضر اليوم الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة ٤ مساء بسراي النيابة

بالهيئة السابقة عدا سكرتير التحقيق يوسف السعيد

حيث تبين لنا ورود تقرير الطب الشرعي قسم ابحاث التزييف والتزوير رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦ المحرر بمعرفة ادارة ابحاث التزييف والتزوير والتي انتهى الى اولا: ان كلا من وليد حسن عبد العزيز ، خضري ابراهيم علي ، ورضا عبد الغني شعله وسيد عبد اللطيف علي ، صلاح سعيد سلام ، ماهر لطفي موسى لم يكتب اياً من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص – ثانيا : ان المدعو عبد المنعم امام عبد المنعم هو الكاتب لكافة البيانات والتوقيعات المحررة بخط اليد الثابتة بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص – ثالثا : ان كلا من حسين احمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير ، ايمن احمد احمد النحاس ، حسام فوزي علي احمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد ، ابراهيم علي ابو طالب ، عادل سيد عبد الحميد لم يكتب اياً من التوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر جرارات الطوالي (ميكانيكا) / امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فأن كل منهم لم يكتب اي من التوقيعات الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بذات القطار – رابعا : ان المدعو جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك هو الكاتب للتوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٢١ (الف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي (ميكانيكا) / اميركاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقيعات والارقام الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاص بذات القطار – خامسا : ان المدعو عادل السيد عبد الحميد حسن هو الكاتب لجميع البيانات الثابتة بالصور الكربونية من نموذج رقم (٧٠) حركة وبنموذج رقم (٦٧) حركة صلبا وتوقيعا هذا والتقرير جاء في عدد اربعة ورقات قمنا بالتأشير عليه بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم هذا ومرفق بالتقرير عدد ثلاثة احراز مدون عليهم بياناتهم من الخارج منهم حرزين عبارة عن مظروفين ابيض اللون مدون على الاول نموج حركة وكذا نموذج ٦٧ حركة والاخر مدون عليه ان بداخله اصل النموذج (٢٠ ت) المقيد برقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ لم نشا في فضهم هذا وبفض الحرز الثالث بعد التاكد من سلامة اختامه وصحة بياناته تبين ان بداخله اصل كشف يومي من الهيئة القومية لسكك حديد مصر (ميكانيكي ٢٢١ الف) جرارات الطوالي ميكانيكا وكذا اصل كشف يومي جرارات الطوالي كهرباء وكذا تبين لنا ان بداخله استكتابات كلا من عادل سيد عبد الحميد حسن ، جمال عبد الحكيم عبد الله ، محضري جلسة واستكتاب كلا من سيد عبد اللطيف علي ، خضري ابراهيم علي محمد ، صفحة ٧٤

كاتب التحقيق رئيس النيابة

١٤٣٨

ماهر لطفي موسى ميخائيل ، وليد حسن عبد العزيز السملاوي ، صلاح سعيد محمد سلام ، عبد المنعم امام عبد المنعم الزعبلاوي ، رضا عبد المنعم ، حسام فوزي ، حسين احمد محمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد ، أيمن احمد احمد ، ابراهيم علي ابو طالب ، ياسر سالم عبد الواحد هذا وقد قمنا باعادة تحرير الحرزين سالفي الذكر وكذا ماسبق ذكره داخل مظروف ابيض اللون كبير الحجم مدون عليه بياناته من الخارج ومجمع عليهم بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود ابو زيد وكيل النائب العام

هذا وقد تبين لنا ورود تقرير الطب الشرعي ادارة المعامل المركزيه رقم ١٤٢٨ ك والمحرر بمعرفة الخبير محمد مصطفى محمد والخبيرة نجلاء نصار عبد الفتاح والذان انتهوا في تقريرهم انه اولا : حرز عبارة عن كيس بيلاستك بداخله عينتي بول ودم تخص المدعو / سيد عبد اللطيف علي وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات — ثانيا : حرز عبارة عن كيس بيلاستك بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم وجدت العينات المرسله خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات - ثالثا : حرز عبارة عن كيس بلاستك بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو / رضا عبد الغني شعله وجدت العينات المرسلة خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات رابعا : حرز عبارة عن كيس بلاستك بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو / ماهر لطفي موسى وجدت العينات المرسلة خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات هذا والتقرير جاء في عدد ورقه واحدة اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :

أولا: ترفق التقارير بالأوراق

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
سيد السعيد

١٤٣٩ محضر آخر ١٤٣٩

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢١ في تمام الســـ(٣:٠٠)ـاعة مساءً بسراي نيابة الأزبكية

بالهيئة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / اشرف عبد الجابر

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة تبين لنا حضور المدعو / احمد السيد السيد احمد من تلقاء نفسه فالقينا القبض عليه ودعوناه بداخل غرفة التحقيق وبمناظرته الفيناه ذكر في مستهل العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر قصير الطول اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب ولحيه خفيفين ويرتدي نظاره نظر يرتدي من الملابس الافرنجية قميص كروهات بني وبنطال جينز ازرق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق هذا وبسؤال المتهم شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُ إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معهُ مُدافع او شهود نفي فأجاب في الشقين سلباً .

- *ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية*

تمت الملحوظة -- رئيس النيابه

وعليه شرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: احمد السيد سيد احمد الخواجه

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

كاتب التحقيق ـــــــــ رئيس النيابة

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن المتهم / جمال عبد الحكيم القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " و المدونة بالمداد الأزرق بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

١٤٤-

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذجين ؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ احمد السيد سيد احمد الخواجه

رئيس النيابه

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا لاتي :-

اولا – يحبس المتهم / احمد السيد سيد احمد الخواجه اربعه ايام علي ذمة التحقيقات علي ان يراعي له التجديد في الميعاد ويحرر له فيش وتشبيه وتطلب صحيفه سوابقه الجنائيه.

ثانياً ــ يستخرج المتهم / محمد أمين عبد الغني من محبسه رفقة الحلاسة اللزمة و يعرض علي مصلحة الطب الشرعي ابحاث التزييف و التزويف لاستكتابه و اجراء المضاهاة اللزمة علي عبارة (عبد السلام صبري) الثابة بأوراق الحرز المسل رفقة قرارنا بالمداد الأزرق اسفل خانة توقيع السائق بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ لبيان عما اذاكان هو كاتب تلك العبارة من عدمه و اعداد تقرير مفصل يعرض علينا في حينه ويعرض علي مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي لاخذ عينة دم و بول و تفحليلها و فحصها

صفحة ٧٧

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

لبيان عما اذا كان يتعاطى ثمة مواد مخدره من عجمعه و في الحالة الأولي بيان نوعها و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و يعد تقرير يعرض علينا في حينه و عب تنفيذ ذلك يعاد المتهم لمحبسه ~~١٤٤١~~ ١٤٤١

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

صفحة ٧٨

النسخ القضائي

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية


النيابة العامة

١٤٤٢ ~~١٤٣٧~~

محضر تحقيق

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢١ في تمام الســـ(٥:٠٠)ـاعة مساءً بسراي نيابة الازبكية الجزئية بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد العميد/ الحسين مصطفى عبدالحميد شرف خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :

اسمي: الحسين مصطفى عبدالحميد شرف

أعمل/ استاذ دكتور مهندس بالكلية الفنية العسكرية ورئيس شعبة البحوث

مقيم/ سكني معلوم لدى جهة عملي

أحمل كارنيه رقم/ ١٠٠٠١٠

حلف اليمين

- **س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ انا بعمل استاذ دكتور مهندس بالكلية الفنية العسكرية ورئيس شعبة البحوث واختصاصي الوظيفي هو عضو اللجنة المشكلة بمعرف النيابة العامة من الكلية الفنية العسكرية والرقابة الإدارية والهيئة الهندسية للوقوف على سبب وقوع الحادث.

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**
- ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠٠٧ تقريباً.
- **س/ ما سبب حضورك بسراي النيابة؟**
- ج/ أنا حضرت لاستلام المستندات الخاصة ببرناج الصيانة الصيفي والشتوي لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ و عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ والخاص بتطوير السكة والمفاتيح وكذا خطة رفع كفاءة الجرارات والعربات للاستعانة بها للمهام المكلفين بها.

ملحوظة حيث قد تسلمنا للماثل المستندات الخاصة ببرناج الصيانة الصيفي والشتوي لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ و عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ والخاص بتطوير السكة والمفاتيح وكذا خطة رفع كفاءة الجرارات والعربات وبيانات الأعمال التي تمت على السكة عقب أن قمنا إرفاق صورة ضوئية منه بالتحقيقات **ويوقع منه بالاستلام** / الحسين مصطفى شرف

تمت الملحوظة
رئيس النيابة

- **س/ هل قمت باستلام المستندات السابق تسليمها إليك؟**
- ج/ أيوة
- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ الحسين مصطفى عبدالحميد شرف

رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
أحمد مختار

المسح الضوئي

وأقفل المحضر على ما تقدم وقررنا الآتي :-

١٤٤٣ ~~١٤٤٢~~

أولاً: يستعجل تنفيذ سابق قرارتنا

صفحة ٨٠

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

١٤٤٤ ١٤٦٤

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية

النيابة العامة

محضر آخر

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٤/٢٢ في تمام الســـــــ(٣:٠٠)ـاعة مساءً بسراي نيابة الأزبكية

نحن/ محمد بسيوني رئيس النيابة

و/أحمد فتحي كاتب التحقيق

اليوم وأثناء تواجدنا بسراي النيابة ورد إلينا تقرير طب شرعي بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير برقم ١٣٣٦ لسنة ٢٠٢١ (تزوير) في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ لسنة ٢٠٢١ إنابة قضائية الأزبكية والمقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها محرر بمعرفة الخبير/ أحمد سعيد عبدالمنصف دكتور كيميائي – خبير بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير بالقاهرة بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ مفاده ببند النتيجة:- أن المدعو/ محمد أمين عبدالغني هو الكاتب للإسم والتوقيع المقروئين "عبدالسلام صبري" موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – إدارة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق هذا والتقرير مكون من عدد ورقتان مرفق طيه خطاب محرر بقطاع الطب الشرعي في عدد ورقة واحدة بإجمالي عدد ثلاث ورقات أشرنا عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم.

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :-

أولاً: يرفق تقرير طب شرعي بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير بالأوراق.

ثانياً: يستعجل ورود تقرير معمل كيماوي.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق
أحمد فتحي

٨١ صفحة

المسح الضوئي

١٤٤٥ ~~١٤٧٥~~

محضر آخر

فتح المحضر اليوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٤/٢٢ الساعه الخامسه مساءا بسراي النيابه

بالهيئه السابقه

حيث ورد إلينا تقرير طب شرعي في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ إنابة قضائية الأزبكية ويحمل رقم معمل / ١٤٢٨ ك لسنة ٢٠٢١ طرف المتهم/ محمد أمين عبدالغني ومحمد مصطفى درويش وطه السيد عبدالرحمن ومفاده ثبت بالعينة المأخوذة للمتهم/ محمد أمين عبدالغني أنها تحوي جوهر الحشيش المخدر المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات أما العينتين المأخذوتين من محمد مصطفى درويش وطه السيد عبدالرحمن وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات والتقرير مكون من ورقة واحدة قمنا بالتأشير عليها بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم

وأقفل المحضر على ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً: يستخرج المتهم / محمد أمين عبدالغني من محبسه رفقة الحراسة اللازمة للحضور لسراي النيابة لجلسة تحقيق اليوم

كاتب التحقيق

رئيس النيابة

٩٨٠

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٢,١٥ مساءً بسراي النيابة

نحن / أحمد اليمانى وكيل النيابة

و / أشرف عبيد سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال كلاً من / محمود مبروك محمد ، رمضان مصطفى محمد و على حسن على صوان و تبين لنا تواجد كلاً من الأستاذ/ محمود مبروك محمد والأستاذ/ رمضان مصطفى محمد محمود خارج غرفة التحقيق فدعونا الأول بداخلها وشرعنا فى سؤاله بالأتى فأجاب.

إسمى / محمود مبروك محمد ماضى

السن ٤٩ سنه أعمل مدير عام تخطيط

الصيانة بالسكه الحديد بهيئة سكك حديد مصر

ومقيم شارع ماضى الدلجمون مركز

كفر الزيات - الغربية – وأحمل بطاقة

رقم قومى ٢٧٢١٠٢٣١٦٠٠٧٧٥

سؤل على سبيل الإستدلال

س/ ما هى طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفى؟

ج/ انا بعمل مدير عام تخطيط الصيانه بالإدارة المركزية لهندسة السكة الحديد وإختصاصى هو متابعة وضع خطط الصيانة الميكانيكية بالبرنامج الصيفي والشتوي للسكك الحديد والمفاتيح ومتابعة تنفيذ مشاريع تطوير المزلقانات ومتابعة توريد المهمات لأعمال الصيانة .

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ شهر أغسطس عام ٢٠٢٠ .

س/ وما هى كيفية وضع خطط الصيانة الميكانيكية للسكك والمفاتيح بالبرنامج الصيفي والشتوي؟

ج/ برنامج الصيانة الشتوى بيتم تنفيذه من الفترة من ٩/١٥ حتى ٥/١٥ من العام التالى وبرنامج الصيانة الميكانيكى الصيفى يتم تنفيذه من ٥/١٥ حتى ٩/١٥ من نفس العام ويتم موافاة أدارة تخطيط الصيانة محل عملى بمقترحات الصيانة الميكانيكية الصيفية والشتوية من جميع المناطق على مستوى الجمهورية ويتم إرسال المقترحات الى إستشارى الصيانة " جامعة القاهرة " حيث يتم مراجعة المقترحات بمعرفة مهندسى وخبراء الأستشاى بالتنسيق مع المسئولين بالمناطق ويقوم الأستشارى بتحديد المسافات التى يتم صيانتها من خلال شركات الهيئة " المصرية – اجيفراى ".

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

س/ وما كيفية صيانة تلك السكك ميكانيكياً عقب وضع تلك الخطط ؟ ١٤٤٧

ج/ تقوم المناطق بأجراء صيانة تمهيدية يدوية من تقريط رفايع مثل المسامير وتغيير فلنكات وقضبان وخلافه حيث يتم عمل محضر بأستلام الصيانة التمهيدية بمعرفة لجنة من الأستشارى ومندوب الشركه المنفذه ومندوب المنطقه ويتم بعد ذلك دك السكك والمفاتيح بماكينات الدك بمعرفة الشركات المنفذه وتحت إشراف الأستشارى ومهندسى المناطق ويتم متابعة تلك الأعمال عن طريق عمل حصر للأعمال التى تمت يوم بيوم سواء دك سكه أو دك مفاتيح .

س/ ومن القائم على تنفيذ الصيانة التمهيدية والصيانة الميكانيكة للسكك تحديداً؟

ج/ يتم تنفيذ الصيانة التمهيدية بمعرفة المناطق او الشركات التابعة للهيئة وهى أما الشركة المصريه أو شركة اجيفراى ولا تتم الصيانة الميكانيكية الا بمعرفة أحدى الشركتين التابعين للهيئة .

س/ وهل تقوم الشركتين المصرية وأجيفارى بتنفيذ الصيانة الميكانيكية بالأشتراك بينهما أم يتم تحديد أعمال كلاً منهما على حدى؟

ج/ لا بيتم إعداد برنامج صيانة ميكانيكى شتوى وصيفى مستقل لكل شركه موضح بكل منهم المسافات الخاصة لكلاً من الشركتين.

س/ ومن الشركه المسئوله عن تنفيذ برنامج الصيانة الميكانيكى للمسافة محل الحادث؟

ج/ هى شركة أجيفراى هى المسئوله عن أعمال الصيانة بالمنطقه اللى حصلت فيها الحادثه.

س/ حدد لنا المنطقه التى وقع بها الحادث تحديداً ؟

ج/ الحادث حصل على الخط النازل المتجه من القاهرة للأسكندرية من الكيلو ٣٩ الى الكيلو ٣٩،٣٠٠

ملحوظة: حيث قمنا بعرض برنامج الصيانة الشتوى المقترح لعام ٢٠٢٠ . ٢٠٢١ للسكك والمفاتيح بالوجهين البحرى والقبلى الخاص بكلا من الشركتين شركة المصرية وشركة اجيفراى الذى بمطالعته تبين ان من ضمن برنامج الصيانة الميكانيكية المسنده لشركة اجيفراى هو صيانة السكه خط القاهرة أسكندرية خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣,٤٠٠ على الماثل فأقر بأن تلك المسافة هى من ضمن المسافة المسندة لشركة اجيفراى وان الشركة قامت بتنفيذ اعمال الصيانة المعهدة اليهم فى تلك المسافة والتى يتخللها المسافة محل الواقعة من الكيلو ٣٩,٠٠٠ وحتى ٣٩,٣٠٠ تمت الملحوظة

وكيل النيابة

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السابق عرضها عليك؟

ج/ دى المستندات الخاصة ببرنامج الصيانة الميكانيكى الشتوى لكل من الشركتين موضح بكلاً منهما المسافة الخاصة بكل من الشركتين .

س/ وأى من الشركتين مختص بصيانة السكه محل الواقعة؟

ج/ من خلال البرنامج السابق مطالعته شركة ايجفراى هى المختصه بصيانة السكه محل الواقعة .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٤٨ ~~١٤٦٨~~ س/ وكيف وقفت على ذلك؟

ج/ لأنه محدد فى برنامج الصيانة الشتوى انها مسئولة عن صيانة المسافى من الكيلو ٣٣,٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣,٤٠٠ على خط النازل .

س/ وهل قامت الشركة من الأنتهاء من عمليات الصيانة المعهده اليها من صيانة السكه والمفاتيح؟

ج/ايوه.

ملحوظة : حيث قمنا بعرض عدد ثلاث بيانات أدارة الصيانة والتجديدات الأول بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ /١٢/ ٢٠٢٠ مثبت بها الموقع حوض سندنهور المنطقه المركزية خط النازل ومثبت تحت بند الإنجازات دك ١٥٠٠ متر من ٣٩,٠٠٠ وحتى ٤٠,٥٠٠ بداخلهم ثلاث مفاتيح والثانى بتاريخ ٦ ، ٧ /٤/ ٢٠٢١ مثبت به المنطقه المركزيه الموقع طوخ / سندنهور مثبت تحت بند الأنجازات دك مفتاح رقم واحد سندنهور + خمسون متر أمام وخلف المفتاح والثالث بتاريخ ٨ ، ٩ /٤/ ٢٠٢١ مثبت به المنطقه المركزية حوش سندنهور خط النازل ومثبت تحت بند الأنجازات مفتاح رقم ١٧ كما تم عرض أتنين محضر الأول بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١ مثبت به قيام لجنه بالمرور على الطبيعه أنتهت الى انتهاء أعمال الصيانة التمهيدية لسكك طوالى ما بين القاهرة / بنها بخط القاهرة / ألاسكندرية من الكيلو ٠٠,٨٠٠ الى الكيلو ٤٣,٥٠٠ حسب برنامج الصيانى الشتوى ٢٠٢١ والثانى محضر حصر أعمال الصيانة الميكانيكية مثبت به قيام لجنه بتالمرور على الطبيعه والمعاينه تبين أن المسافات التى تم الأنتهاء من صيانتها من ضمنها خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ الى الكيلو ٤٣,٤٠٠ فأقر بأن تلك المستندات تدل على أنتهاء الشركة تالمنفذه لأعمال الصيانة الميكانيكية على مسافات طوالى وكذا المفتاح رقم ١ , ١٧ الذى يقع حوش سندنهور محل الواقعة تمت الملحوظة ———— وكيل النيابة

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السابق عرضها عليك ؟

ج/ المستندات دى تؤيد انتهاء شركة جيفزاى لصيانة السكه طوالى والمفتاحين رقمين ١ , ١٧ .

س/ ما قولك فيما جاء بالبيان السالف عرضه عليك بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ /١٢/ ٢٠٢٠ من أنه تم دك مسافة كيلو نصف محل الواقعة بداخلهم عدد ثلاث مفاتيح؟

ج/البيان ده بيؤكد على الدك السكه طوالى وبيحدد ان المسافة دى كان فيها ثلاث مفاتيح.

س/ وما هى أرقام تلك المفاتيح؟

ج/ هو أرقامهم بالترتيب من أتجاه القاهره لسندنهور ١٧ ، ١ ، ٣ .

س/ ما قولك فيما ثبت بالمستندات السابق عرضها عليك انه قد تم صيانة المفاتيح ١٧ / ١ دون المفتاح رقم ٣ ؟

ج/خطة الصيانة الشتوية ممتده حتى يوم ٢٠٢١/٥/١٥ ويتم تحديد اولوية الدك بمعرفة الأستشارين ومندوب المناطق بالأضافة الى ان المفتاح رقم ٣ هو أخر المفاتيح الموجودين فى المنطقه اللى حصل فيها الحادثه والذى يسبقه مفتاحين أرقام ١٧ , ١ تم صيانتهم ويوجد أثار للسقوط بالقرب من مفتاح رقم ١٧ أى قبل الوصول لمفتاح رقم ٣ وده معناه ان مفتاح ٣ ليس له علاقه بالحادثه. ٢

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٤٤٩

س/ وما تعليلك تحديداً لسبب حدوث تلك الواقعة؟

ج/ انا مقدرش أحدد سبب حدوث الواقعه ويرجع فى ذلك الى اللجنه المشكله لفحص سبب الحادث ولكن من خلال المستندات السابق عرضها و بمراجعتها اقدر أقول ان الحادث ليس له أى صله سواء بالسكه الطوالى " القضبان " او المفاتيح .

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه * محمود مبروك محمد سالم

وكيل النيابة

هذا وقد نحينا الماثل امامنا وبمناسبة تواجد الأستاذ / رمضان مصطفى محمد خارجها فدعوناه بداخلها وشرعنا فى سؤاله بالأتى أجاب .

إسمى / رمضان مصطفى محمد محمود

السن ٥١ سنه أعمل مدير أدارة تجديدات

السكه بحرى ومقيم هرية رزنه مركز

الزقازيق – الشرقية وأحمل بطاقة

رقم قومى ٢٦٩١٢٠٥١٣٠٠٢٩٤

سؤل على سبيل الأستدلال

س/ ما هى طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفى؟

ج/ انا بعمل مدير أدارة تجديدات هندسة السكه بحرى بهيئة سكك حديد مصر وأختص بمتابعة أعمال التجديدات بالوجه البحرى وأعداد خطة التجديدات السكك بالوجه البحرى

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ شهر مارس عام ٢٠١٩ .

س/ وما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق؟

ج/ هو اللى أعرفه ان الحادث وقع ما بين محطتى طوخ وسندنهور أمس وتم إبلاغنا بها بمعرفة المراقبة المركزية

س/ ما هى الإجراءات المتبعة فى تجديدات طرق السكه الحديد؟

ج/ أولاً بيتم إخطارنا من إدارات هندسة السكه بالمناطق بالمسافات المطلوب تجديدها وبناءً عليه بيتم تشكيل لجنة للنزول على السكه المطلوب تجديدها لبيان مدى إحتياجها لأعمال تجديد السكه وتقوم

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

اللجنه بعد ذلك بمعاينة عناصر السكه المختلفه وهى حالة القضبان وحالة الفلنك وحالة رفايع التثبيت وحالة طبقة الترليط "البازلت" وبناءاً عليه تُقر اللجنه بتقريرها إما بالتجديد أو رفع كفاءة السكه "الصيانه".

١٤٥٠ - ١٤٤٧

س/ وممن تتكون اللجنه التى تقوم بمعاينة المسافه المطلوب تجديدها طبقاً لطلب المنطقه؟

ج/ هى مُشكله من إدارة التجديدات وإدارة تخطيط الصيانة وإدارة الهندسه بالمناطق وإستشارى الهيئة لأعمال الصيانة والتجديدات.

س/ ومن تحديداً يقوم بتشكيل تلك اللجنه؟

ج/ إدارة التجديدات أو إدارة تخطيط الصيانة بالإدارة المركزيه لهندسة السكه.

س/ ومتى تم إجراء أخرتجديد السكه بموقع الحادث بالمسافه بين طوخ وسندنهور؟

ج/ تم تجديد السكه بالمسافة بين طوخ وسندنهور عام ٢٠٠٧ .

س/ وهل يتم تجديدات السكه بشكل دورى ؟

ج/ أيوه بيتم تجديدها بعد مرور مدة تتراوح ما بين خمسه وعشرون سنه الى ثلاثون سنه وذلك عن طريق المرور عليها وإجراء المعاينة اللازمه لتحديد العناصر المطلوب تجديدها وفى حالة إخطار المناطق بوجود عيوب بالسكه لا تجدى معها أعمال الصيانة قبل مرور المده المذكوره بيتم النزول ومعاينتها بمعرفة اللجنه المشكله وبيتم تجديدها إن لزم ذلك.

س/ وهل تم إجراء ثمة تجديدات للسكه محل الواقعه منذ عام ٢٠٠٧ وحتى تاريخه؟

ج/ لأ.

س/ وما الذى حال دون ذلك ؟

ج/ لأنه لم يمر على أخر تجديد للسكه المده المحدده فضلاً عن عدم إبلاغ عن وجود عيوب بالسكه تستدعى التدخل للتجديدات .

س/ وهل تم إخطارك بطلب تجديد السكه محل الحادث من قبل؟

ج/ لا لم يتم إخطارنا بتجديدها من قبل .

س/ وهل من ثمة أعمال تعديلات بمسار تلك السكه منذ عام ٢٠٠٧ وحتى تاريخه؟

ج/ لم يتم تعديل تلك المسارات سوى إضافة المفاتيح التى تتماشى مع مشروع تطوير نُظم الإشارات .

س/ وما هى تلك المفاتيح التى تم إضافتها بالنسبه لخط النازل؟ ٥

ج/ تم إضافة عدد ستة مفاتيح ثلاثه منهم على خط الطالع وثلاثه على النازل بحوش سندنهور.

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

س/ حدد لنا أرقام المفاتيح التى تم إضافتها لخط النازل وأماكن تلك المفاتيح بالنسبه لمحل الحادث ؟

ج/ هى المفاتيح أرقام ١٧ , ١٩ , ٢٢ وبالنسبه لأماكن المفاتيح ١٩ و ٢٢ فهى بعد حوش سندنهور أى بعد مكان الحادث أما بالنسبه لمفتاح رقم ١٧ فهو أول مفتاح بالحوش جهة القاهرة ومُقارب لموقع الحادث.

س/ ومن هو القائم بتنفيذ تلك التعديلات ؟

ج/ اللى نفذ التعديلات دى شركة ايجفراى تحت إشراف أدارة هندسة سكك القاهرة.

س/ متى تحديداً إدخال تلك التعديلات ؟

ج/ التعديلات دى تمت فى غضون شهر يناير عام ٢٠٢٠.

س/ وهل تم صيانة المفتاح رقم ١٧ منذ تاريخ يناير عام ٢٠٢٠ ؟

ج/ أيوه على حد علمى أنه تم صيانته فى غضون اوائل شهر إبريل الجارى .

س/ متى تحديداً تمت الصيانة؟

ج/ يسئل فى ذلك الأستاذ / محمود مبروك محمد مدير عام تخطيط الصيانة.

ملحوظة : حيث قمنا بعرض بيان أعمال التجديدات للشركة المصرية الفرنسية (ايجفراى) للعام المالى ٢٠١٩/ ٢٠٢٠ بداية شهر ٢٠٢٠/١/١ والذى ثابت به إنه قد تم تركيب عدد ستة مفاتيح ضمن تعديلات كهربة إشارات بحوش سندنهور فى غضون شهر يناير ٢٠٢٠ وبعرضه على الماثل أقر أن تلك التعديلات هى التعديلات التى سبق الإشاره لها بالتحقيقات . تمت الملحوظة ـــــــــ وكيل النيابة

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السالف عرضها عليك؟

ج/ ايوة دى المستندات الخاصة بالتعديلات التى تمت على خط النازل محل الواقعة منذ عام ٢٠٠٧

س/ وما هو الثابت بتلك المستندات؟

ج/ ثابت بتلك المستندات التعديلات التى تمت لخطوط السكة ومن ضمنها تعديلات اشارات حوش سندنهور الكهربائية والثابت بها تعديل عدد ستة مفاتيح.

س/ هل لديك اقوال اخرى؟

ج/ لأ تمت اقواله وتوقع منه بذلك* رمضان مصطفى محمد محمود

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى:

أولا: ترفق التحقيقات بالاوراق.

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

١٤٠٢٢

محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠/٤/٢٠٢١ الساعة ٥,٣٠ صباحاً بسراي النيابة

نحن / أحمد اليمانى وكيل النيابة

و / أشرف عبيد سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال المدعو/ رجب زين العابدين عبدالله " فنى قاطرات الديزل" وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها وقد تبين لنا أنه بحوزته دفتر و قرر أن ذلك الدفتر هو خاص بأستلام وتسلم يدات أطقم الجرارات هذا وبمطالعة الدفتر عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ تبين به أنه مثبت به الجرار رقم ٣٢٠٩ الخاص بالقطار الرقيم ٩٤٩ أسم السائق / عبد السلام صبري وعليه قمنا بالتحفظ على ذلك الدفتر بالاوراق هذا وبمناسبة تواجد الماثل أمامنا فشرعنا فى سؤاله بالأتى فأجاب.

إسمى / رجب زين العابدين عبدالله جبر

السن ٥٤ سنه أعمل فنى قاطرات الديزل

غرب غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد

مصر ومقيم صفط الشرقية مركز الوسطى

بنى سويف وأحمل بطاقة رقم قومى

ـــ ٢٦٧١٠١٤٢٢٠١٢١١ ـــ

سئل على سبيل الإستدلال

س/ ما هى طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفى؟

ج/ انا بعمل ملاحظ يدات بديزل ابو غاطس وإختصاصى الوظيفى هو إستلام يدات الجرارات من السائقين عقب العوده من الرحله وتسليمها لسائقين أخرين لرحلات جديده

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ عام ٢٠٠٥ تقريباً.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٥٣

س/ حدد لنا تحديداً ما هى يدات الجرارات السالف الإشاره اليها؟

ج/ يدات الجرارت هى أطقم الجرارت او بالمعنى العامى " مفتاح الجرارت " .

س/ وما الأجرارت المتبعه بشأن يدات الجرارت تحديداً؟

ج/ لكل جرار يدات خاصه به تتم تسليمها لقائد الجرار القائم بأستلام الجرار للقيام به لرحله وعقب قيامه بالأنتهاء من رحلته يقوم بتسليم تلك اليدات مره أخرى .

س/ وما كيفية تسليم وتسلم تلك اليدات تحديداً؟

ج/ يتم تسليم وتسلم يدات الجرارت عن طريق إثبات ذلك بدفتر اليدات وتوقيع قائد الجرار بالدفتر تحت خانة القائد.

س/ وهل ذلك الدفتر الذى قمت بأحضاره اليوم؟

ج/ أيوه.

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالدفتر المقدم بمعرفتك الثابت به انه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ تم تسليم السائق / عبدالسلام صبرى طقم الجرار رقم ٣٢٠٩ الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ أيوه فعلاً ثابت بالدفتر أن السواق/ عبدالسلام أستلم طقم الجرار فى التاريخ ده.

س/ وهل يجب على السائق التوقيع بدفتر اليدات ؟

ج/ أيوه لازم يوقع فيه بالأستلام.

س/ وهل قائد القطار محل الواقعة المدعو/ عبدالسلام صبرى هو تالقائم بالتوقيع بالأستلام فى خانة توقيع السائق؟

ج/ انا معرفش إن كان هو الموقع ولا لأ وسئل فى ذلك ملاحظ يدات الديزل بالوردية الصباحية.

س/ وهل أنت القائم بتسليم المدعو/ عبدالسلام صبرى طاقم جرار رقم ٣٢٠٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ لا. ٨

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٥٤ ١٤٥٢

س/ وما الذى حال دون ذلك ؟

ج/ عشان انا بشتغل فى الورديه المسائية والقطار ده بيقوم الصبح.

س/ من هو القائم بتسليم طقم الجرار محل الواقعة لقائد القطار المدعو / عبدالسلام صبرى بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ القائم بتسليمه طقم الجرار هو ملاحظ يدات الديزل بالفتره الصباحية المدعو/ محمد أمين عبدالغنى.

س/ هل لديك أقوال أخرى؟

ج/ لأ. تمت أقواله وتوقع منه بذلك *

وكيل النيابة

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: يصرف الحاضر من سراى النيابة.

ثانياً: يطلب المدعو / محمد أمين عبدالغنى لجلسة تحقيق اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

٩

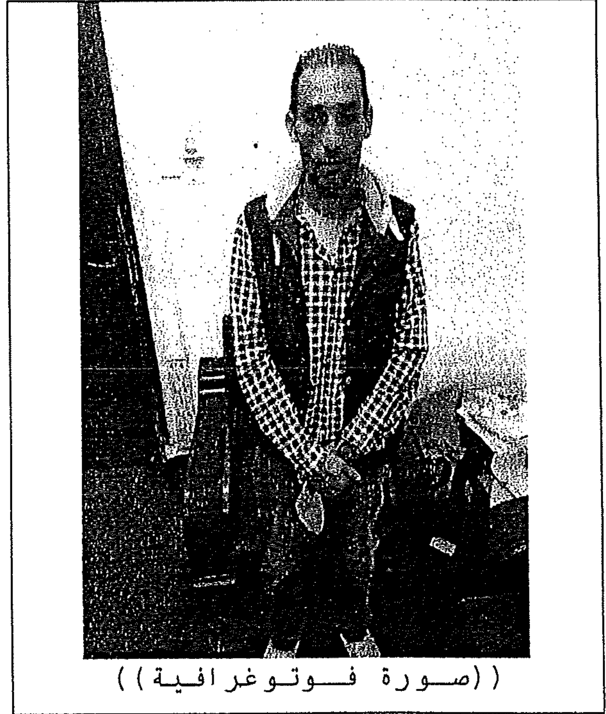
١٤٥٥ ~~١٤٧٥~~ محضر تحقيق

فتح المحضر اليوم ٢٠/٤/ ٢٠٢١ الساعة ٢,١٥ مساءً بسراي النيابة

نحن / أحمد اليمانى وكيل النيابة

و / يوسف السعيد سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال المدعو/ محمد امين عبد الغني وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوناه بداخلها هذا وبمناسبة تواجد الماثل أمامنا فشرعنا فى سؤاله بالأتى فأجاب.


((صورة فوتوغرافية))

إسمى / محمد امين عبد الغني ابراهيم

سني ٤٢سنه أعمل قائد قطار-هيئة السكة الحديد ديزل القاهرة

تاريخ الميلاد: ٢٦/٣/١٩٧٩

الوظيفة الحالية: فني قاطرات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

ومقيم/دملو مركز بنها -القليوبية

الجنسية: مصري

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٢٦١٤٨٤٢٣

وأحمل بطاقة رقم قومى ٢٧٩٠٣٢٦١٤٠١٦٧٥

(سئل على سبيل الإستدلال)

س/ ما هى طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفى؟

ج/ انا اعمل فني يدات واختصاصي الوظيفي انا بسلم السائق طقم الكنترول بتاع الجرار

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ عام ٢٠١٣ تقريباً.

س/ حدد لنا تحديد ما هي يدات الجرارات السالف الاشاره اليها ؟

ج/ يدات الجرارات هي اطقم الجرارات او بمعنى عام " مفتاح الجرار " اوكنترول حركة الجرار

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

يوسف السعيد

محمد امين عبد الغني ابراهيم

١٤٥٦ ~~١٤٥٧~~ س/ وما الاجراءات المتبعه بشأن يدات الجرارات تحديدا ؟

ج / هو لكل جرار يد او طاقم خاص به يتم تسليمها لقائد الجرار القائم باستلام الجرار للقيام به برحله وعقب انتهائه من الرحلة يقوم بتسليم تلك اليدات مره اخرى للمسئول عن مكتب اليدات

س/ ما هي كيفية تسليم وتسلم تلك اليدات تحديدا ؟

ج/ تتم عملية التسليم والتسلم عن طريق اثبات ذلك بدفتر اليدات وتوقيع قائد الجرار بالدفتر تحت خانة القائد

ملحوظة : حيث قمنا بعرض الدفتر المقدم بمعرفة المدعو / رجب زين العابدين عبد الله على الماثل امامنا فأقر بان ذلك الدفتر هو الدفتر الخاص بتسليم اليدات للجهة محل عمله هذا وقد قمنا بتحريز ذلك الدفتر بأن قمنا بوضعه داخل مظروف ابيض اللون مدون عليه بياناته ومجمع عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود ابو زيد وكيل النائب العام تمت الملحوظة وكيل النيابة

س/ ما قولك فيما ثبت بالدفتر المقدم بانه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ تم تسليم السائق / عبد السلام صبري طقم الجرار ٣٢٠٩ الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج / ايوه هو ثابت ان السواق عبد السلام صبري استلم طاقم الجرار يوم ٢٠٢١/٤/١٨

س/ وهل يجب على السائق التوقيع بدفتر اليدات

ج/ ايوه لازم يقوم بالتوقيع بالاستلام

س/ ومن كان الموظف المختص بتسليم يد الجرار محل الواقعة لقائد القطار ؟

ج/ في الوقت ده انا كنت المختص بتسليم يد الجرار للسائق عبد السلام صبري

س / وهل قائد القطار عبد السلام صبري هو القائم بالتوقيع بالاستلام في خانة توقيع السائق بالدفتر السابق عرضه عليك ؟

ج/ لأ

س/ وما الذي حال دون ذلك ؟

ج/ عشان بيطلبه الدفتر مني لمراجعة السواق القائم باستلام طاقم الجرار فبيلقوه ماضي بخص غير مقروء فعشان كده انا مضيت مكان عبد السلام صبري عشان خطه وحش وبيمضي فورمه ومحدش كان هيعرف انه اللي استلم الجرار من امضته عشان كده انا كتبت اسمه

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

محمد أمين عبد الغني ابراهيم

س/ ومن القائم بالتوقيع عن قائد القطار بدفتر تسليم اليدات ؟

١٤٥٧ ١٤٧٧

ج/ انا اللي قمت بالتوقيع بدلا عنه

س/ وما سبب قيامك بالتوقيع نيابة عن القائد تحديدا ؟

ج/ عشان لو حد عايز يرجع للدفتر يتأكد ان عبد السلام هو اللي استلمه

س/ وهل كان قائد القطار على علم بقيامك بالتوقيع نيابة عنه بدفتر تسليم اليدات ؟

ج/ ايوه هو كان عارف اني همضي مكانه

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ هو عارف عشان ده الطبيعي بيني وبينه اني بسلمه عشان خطه غير مقروء وانا اللي بوقع مكانه

ملحوظة : حيث قمنا باستدعاء حرس المحكمة وقمنا بالقاء القبض على الماثل امامنا هذا وبمناسابة تواجد المتهم امامنا شرعنا في مناظرته الفيناه رجل في نهاية العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنيه ذو شعر رأس اسود اللون قمحي البشره يرتدي الملابس الافرنجيه عباره عن جاكت بدون اكمام اسود اللون اسفله قميص كاروهات ابيض في احمر اللون ويرتدي من اسفل بنطال جينز ازرق اللون وينتعل في قدميه حذاء رياضي ابيض اللون ، هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبه اليه بعد ان احطناه علما بها وبعقوبتها وان النيابة العامة هي التي تباشر معه اجراءات التحقيق انكرها - هذا وبسؤاله عما اذا كان لديه ثمة شاهد نفي او محامي يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا ، وقمنا بارسال مندوبنا الى مقر نقابة المحامين فعاد الينا واخبرنا بانشغالهم في قضايا موكليهم تمت الملحوظة وكيل النيابة

س / وهل من الطبيعي ان تقوم بالتوقيع نيابة عن قائدي القطارات باستلام يد الجرارات

ج/ ايوه احيانا بمضي مكان السواقين اللي ما بيعرفوش يمضوا او بيمضوا فورمه عشان انا خطي حلو ويقدروا يرجعوا منه شخص القائم باستلام اليدات

س/ هل لديك سوابق مماثله او اخرى ؟

ج/ لأ

س/ هل يوجد ثمة معرفة او خلافات فيما بينك وبين قائد القطار المدعو / عبد السلام صبري ؟

ج/ انا علاقتي بيه علاقة عمل ومفيش اي خلافات مابيني وبينه

سكرتير التحقيق | وكيل النيابة

محمد امين عبد الغني ابراهيم

١٢

س/ انت متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو دفتر تسليم اليدات بأن قمت بالتوقيع بدلا من قائد القطار محل الواقعة المدعو / عبد السلام صبري بأسمه على خلاف الحقيقة على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤٥٨ ~~١٤٧٨~~

ج/ ايوه انا مضيت باسمه ولكن مازورتش حاجه وهو عارف ان انا موقع مكانه عشان خطه غير مقروء

س / هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لأ تمت اقواله وتوقع منه * محمد امين عبد الغني ابراهيم

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي :

اولا : يحبس المتهم / محمد امين عبد الغني ابراهيم اربعة ايام على ذمة التحقيق مع مراعاة التجديد له في الميعاد القانوني

ثانيا : يحرر لممتهم فيش وتشبيه وتطلب صحيفة سوابقه الجنائية

ثالثا : يستمر التحفظ على محتوى الحرز بالاوراق

رابعا : ترفق التحقيقات بالاوراق

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق **وكيل النيابة**

محضر آخر ~~١٤١٩~~ ١٤٠٩

فتح المحضر اليوم ٢٢/٤ / ٢٠٢١ الساعة ٦,٠٠ مساءً بسراي النيابة

نحن / أحمد اليمانى وكيل النيابة

و/ أحمد فتحى سكرتير التحقيق

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة استجواب المتهم / محمد امين عبد الغني ومواجهته فيما ثبت بتقرير مصلحة الطب الشرعى قسم المعمل الكيماوى من ايجابية العينه المأخوذه منه لجوهر الحشيش المخدر هذا وبمناسبة تواجد المتهم خارج غرفة التحقيق رفقة الحراسة اللازمة وذلك نفاذاً لقرار النيابة العامة الصادر باستخراجه من محبسه وعرضه علينا فدعوناه بداخلها هذا بسؤاله عن التهمة المنسوبة اليه بعد ان أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبان النيابة العامة هي التي تباشر معه إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان لديه مدافع يحضر معه إجراءات التحقيق أو شهود نفى يريد الإستشهاد بهم فأجاب عن الشقين بالسلب هذا وقد قمنا بإرسال مندوبنا لنقابة المحامين الفرعيه وذلك لإنتداب أحد الساده المحامين للحضور مع الماثل إجراءات التحقيق فلم يجد أحد لإنشغالهم وعليه قررنا استكما اجراءات التحقيق وبمناسبة تواجد المتهم أمامنا شرعنا فى استجوابه بالأتى فأجاب.

إسمى / محمد امين عبد الغني ابراهيم سني ٤٢سنه

(سابق سؤاله)

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك متهم بإحراز جوهر الحشيش المخدر بقصد التعاطي في غيرالأحوال المصرح بها قانوناً على النحو المبين بالاوراق؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما ورد بتقرير مصلحة طب شرعي – المعمل الكيماوي من ايجابية العينة المأخوذة منك لعقار الحشيش المخدر المدرج بالجدول الاول من قانون المخدرات؟

ج/ محصلش

س/ وما تعليلك لما ورد بالتقرير اذاً ؟

ج/ معرفش وأنا مبشربش حاجة والتقرير ده مش صحيح.

س/ هل لديك ثمة سوابق مماثلة أو جنائية ؟

ج/ لا

سكرتير التحقيق وكيل النيابة

أحمد فتحي أحمد

س/ أنت متهم بإحراز جوهر الحشيش المخدر بقصد التعاطي في غيرالأحوال المصرح بها قانوناً وعلى النحو المبين بالاوراق؟

ج/ محصلش

س/ الديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا . تمت أقواله وتوقع منه * محمد امين عبد الغنى ابراهيم

وكيل النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

اولاً: يعاد المتهم / محمد امين عبد الغني ابراهيم إلى محبسه رفقة الحراسة اللازمة.

ثانياً: ترفق التحقيقات بالأوراق.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٦١ ~~١٤٣١~~ ٩٨١



النيابة العامة

محضر تحقيق

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســـ(١٠)ـــاعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

نحن/ محمود ابوزيد وكيل النائب العام

ويوسف السعيد سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عُهد الينا من السيد رئيس النيابة مواجهة كل من: ١) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق ، ٢) أيمن احمد احمد النحاس ، ٣) حسين احمد محمد حسين الشلح بالنموذج (ميكانيكي ٢٨١ (ألف) والمقدم أصله بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحكيم

ولمناسبة تواجدهم خارج غرفة التحقيق فدعونا المدعو / حسين الشلح بداخها و شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

أسمي / حسين أحمد محمد حسين الشلح و سابق سؤالي

(سئل على سبيل الإستدلال)

ملحوظة :- حيث قمنا بعرض صورة من تقرير مدون عليه من الجهة اليسرى العلوية (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) والمقدم أصله بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحكيم والذي بعرضه على الماثل أمامنا قرر أن القائم بالتوقيع عليه بدلاً عنه و بإسمه هو المدعو / جمال عبد الحكيم تمت الملحوظة ---------------------------- وكيل النيابة

س/ ما هي طبيعة التقرير آنف البيان ؟

ج/ هو تقرير فحص شامل للجرار يقوم الفنيين بمراجعة الحالة الفنية للجرار كلاً في إختصاصه للوصول لتحديد مدى صلاحية سفره من عدمه وبيان ما به من عوارض

س/ أانت القائم بالتوقيع بإسمك علي ذلك التقرير بجانب خانة المحرك ؟

ج/ لا هو اللي مضي مكاني و باسي هو المدعو / جمال عبد الحكيم

س/ وما هو سبب قيام المدعو / جمال عبد الحكيم بالتوقيع بإسمك في ذلك التقرير ؟

ج/ انا اختصاصي المرور علي المحرك و بعد ما فحصت قلتله الجرار تمام راح هو مضي مكاني

صفحة ١

كاتب التحقيق
يوسف السعيد

وكيل النيابة

٣٨

٢

١٤٦٢ ~~١٤٨٤~~

أ/ عصام البدراليمنى

س/ ألديك أقوال آخري ؟

ج/ لا , تمت أقواله و توقع منه / حسين احمد محمد حسين

وكيل النيابة

وعليه قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق و دعونا المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر بداخلها و لمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

أسمي / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق و سابق سؤالي

(سئل على سبيل الإستدلال)

ملحوظة :- حيث قمنا بعرض صورة من تقرير مدون عليه من الجهة اليسرى العلوية (ميكانيكي ٢٨١ (ألف)) والمقدم أصله بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحكيم والذي بعرضه على الماثل أمامنا قرر أن القائم بالتوقيع عليه بدلاً عنه و بإسمه هو المدعو / جمال عبد الحكيم تمت الملحوظة ---------------------------

وكيل النيابة

س/ ما هي طبيعة التقرير آنف البيان؟

ج/ هو تقرير فحص شامل للجرار يقوم الفنيين بمراجعة الحالة الفنية للجرار كلاً في إختصاصه للوصول لتحديد مدى صلاحية سفره من عدمه وبيان ما به من عوارض

س/ أانت القائم بالتوقيع بإسمك علي ذلك التقرير بجانب خانة المحرك ؟

ج/ لا هو اللي مضي مكاني و باسي هو المدعو / جمال عبد الحكيم

س/ وما هو سبب قيام المدعو / جمال عبد الحكيم بالتوقيع بإسمك في ذلك التقرير ؟

ج/ انا اختصاصي المرور علي العجل و بعد ما فحصت قلتله الجرار تمام راح هو مضي مكاني

أ/ عصام البدراليمنى

س/ ألديك أقوال آخري ؟

ج/ لا , تمت أقواله و توقع منه / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد

وكيل النيابة

وعليه قمنا بتنحية الماثل خارج غرفة التحقيق و دعونا المدعو / أيمن النحاس بداخلها و لمناسبة تواجده أمامنا شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

اسمي / أيمن احمد احمد النحاس و سابق سؤالي

(سئل على سبيل الإستدلال)

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

يوسف ١ السيد

١٤٦٣ ~~١٤٨~~

ملحوظة :- حيث قمنا بعرض صورة من تقرير مدون عليه من الجهة اليسرى العلوية (ميكانيكي ٢٨١ (ألف) والمقدم أصله بمعرفة المدعو/ جمال عبدالحكيم والذي بعرضه على الماثل أمامنا قرر أن القائم بالتوقيع عليه بدلاً عنه و بإسمه هو المدعو / جمال عبد الحكيم تمت الملحوظة ---------------------------------- وكيل النيابة

- **س/ ما هي طبيعة التقرير آنف البيان ؟**

ج/ هو تقرير لفحص شامل للجرار يقوم الفنيين بمراجعة الحالة الفنية للجرار كلاً في إختصاصه للوصول لتحديد مدى صلاحية سفره من عدمه وبيان ما به من عوارض

س/ أأنت القائم بالتوقيع بإسمك علي ذلك التقرير بجانب خانة المحرك ؟

ج/ لا هو اللي مضي مكاني و باسي هو المدعو / جمال عبد الحكيم

س/ وما هو سبب قيام المدعو / جمال عبد الحكيم بالتوقيع بإسمك في ذلك التقرير ؟

ج/ انا اختصاصي لمرور علي الهواء و الكمبروسور و بعد ما لحصت قلتله الجرار تمام راح هو مضي مكاني

س/ ألديك أقوال أخري ؟ ابهام البداليسى

ج/ لا , تمت أقواله و توقع منه / احمد احمد احمد

وكيل النيابة

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :

أولاً : ترفق التحقيقات بالأوراق

صفحة ٣

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٦٤

١٤٦٣

محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الســـ(٥:٠٠)ـاعة مساءً بسراي نيابة الأزبكية

نحن/ محمود ابوزيد وكيل النائب العام

ويوسف السعيد سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عُهد الينا من السيد رئيس النيابة استجواب كل من: ١) ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد، ٢) حسام فوزي علي احمد، ٣) جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك، ٤) ياسر سالم عبدالواحد الزير ، ٥) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق، ٦) حسين احمد محمد حسين الشلح ، ٧) أيمن احمد احمد النحاس، ٨) عادل سيد عبدالحميد حسن وذلك بمناسبة التحقيقات التي تجريها النيابة العامه في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابة قضائية الازبكيه وبمناسبة تواجد سالفي الذكر خارج غرفة التحقيق فأمرنا بالقاء القبض عليهم ودعوناهم داخل غرفة التحقيق

- ***ملحوظة المناظرة :*** وبمناظرة المدعو ***ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد*** الفيناه ذكر في مستهل العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص احمراللون وبنطال جينز رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي أزرق اللون و بمناظرة عموم جسَدِه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***حسام فوزي علي احمد*** الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ويظهر عليه الشيب حليق الشارب و اللحية ويرتدي من الملابس الافرنجية جاكت اسود اللون وبنطال قماش كحلي اللون به جيبان ايمن وايسر وجيب واحد من الخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسَدِه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك*** الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية اسمر البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون بويظهر عليه الشيب حليق الشارب ذو لحية كثيفة سوداء اللون يظهر عليها الشيب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص ابيض اللون وبنطال قماش اسود اللون به جيبان ايمن وايسر وجيب من الخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسَدِه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو ***ياسر سالم عبدالواحد الزير*** الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون يظهر عليه الشيب حليق الشارب و اللحية و يرتدي من الملابس الافرنجية تيشيرت بيج مخطط اسود اللون وبنطال قماش زيتي اللون به جيبان من المام وجيبين من الخلف وينتعل زاحف اسود اللون و بمناظرة عموم جسَدِه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

يوسف السعيد

١٤٦٥ ١٤٨٥

وبمناظرة المدعو عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب ولحية خفيفين يرتدي من الملابس الافرنجية تيشرت احمر اللون وبنطال جينز ازرق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبان من الخلف وينتعل حذاء رياضي ازرق اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو أيمن احمد احمد النحاس الفيناه ذكر في مستهل العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس البلدية جلباب بني اللون وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو حسين احمد محمد حسين الشلح الفيناه ذكر في نهاية العقد الثالث من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس الافرنجية جاكت رصاصي اللون وبنطال جينز اسود اللزن به جيبان من الامام والخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق وبمناظرة المدعو عادل سيد عبدالحميد حسن الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس الافرنجية قميص احمر اللون وبنطال جينز اسود اللون به جيبان من الامام والخلف وينتعل حذاء اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق

تمت الملحوظة -- وكيل النيابة

هذا وبسؤال المتهمين شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليهم بعد أن أحطناهم علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُم إجراءات التحقيق فأنكروها وبسؤالهم عما إذا كان يحضر معهُم مُدافع او شهود نفي فأجابوا في الشقين سلباً .

تمت الملحوظة -- وكيل النيابة

- *ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية*

تمت الملحوظة -- وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المتهمين خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك

سابق سؤاله

صفحة ٥

كاتب التحقيق

يوسف السيد

وكيل النيابة

١٤٦٦ ١٤٨٧

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أنك القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " و المدونة بالمداد الأزرق بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاك للتوقيع بدلاً منهم علي النموذجين ؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نمذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

كاتب التحقيق ‏‎ ‎‏وكيل النيابة

مرسي السعيد

١٤٦٧ ~~١٤٨٧~~

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ جمال عبد الحكيم الصمرود

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم ايمن احمد احمد النحاس داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: أيمن أحمد أحمد النحاس

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟

صفحة ٧

وكيل النيابة

كاتب التحقيق
يوسف السعيد

١٤٦٨

~~١٤٨٨~~

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

- ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ [illegible]

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

صفحة ٨

وكيل النيابة

كاتب التحقيق
يوسف السعيد

١٤٦٩ ~~١٤٨٩~~

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ ألديك أقوال أخرى ؟

صفحة ٩

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

يوسف السيد

١٤٧٠

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم حسين احمد محمد الشلح داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: حسين احمد محمد الشلح

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٧١ ١٤٧١

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

أ/ هشام العراقي

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

وكيل النيابة

كاتب التحقيق
يوسف السيد

١٤٧٢ ~~١٤٩٩~~

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في إختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ابراهيم ... ابو ... السيد

٩ بجمادى الأولى ١٤٤٠ هـ

وكيل النيابة

صفحة ١٢

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

يوسف السعيد

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم ياسر سالم عبد الواحد الزير داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: ياسر سالم عبد الواحد الزير

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

كاتب التحقيق

يوسف السيد

وكيل النيابة

١٤٧٤ ١٤٧٣

- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش



- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم حسام فوزي علي احمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: حسام فوزي علي احمد

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "(جرارات الطوالي كهرباء " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٧٥ ~~١٤٧٥~~

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج نموذج "(جرارات الطوالي كهرباء " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج؟

ج/ علشان ضغط الشغل

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "(جرارات الطوالي كهرباء " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟ — أ/ عادل سيد ... (توقيع)

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ (توقيع)

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم عادل سيد عبد الحميد حسن داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: عادل سيد عبد الحميد حسن

سابق سؤاله

وكيل النيابة

كاتب التحقيق
يوسف السعيد

١٤٧٦ ١٤٧٣

- س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذجين " ٦٧ حركة , ٧٠ تحزيري " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من سائق القطار المنوط به التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالتسبب بإهمالك و خطاك في إلحاق ضرر جسيم بأموال و مصالح الجهة التي تعمل لديها على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أنك القائم بكتابة كافة البيانات صلباً و توقيعاً علي نموذجي ٦٧ تحزيري و ٧٠ فك ارتباط خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما قولك فيما جاء بأقوال قائد القطار الرقيم ٩٤٩ لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها من انه لم يقم بالتوقيع علي نموذجي ٦٧ تحزيري و ٧٠ فك ارتباط وانك القائم بالتوقيع علي خلا ما ادليت به سلفاً بالتحقيقات من انه القائم بالتوقيع ؟

ج/ الكلام ده حصل و انا غلط انا فعلا اللي وقعت مكانه في النموذجين

- س/ وما الذي دعاك للتوقيع بدلا من قائد القطار علي النموذجين؟

ج/ علشان مكنش في وقت و هو عارف اني همضي مكانه و قالي امضي

- س/ وهل قمت بتسليمه النموذجين آنفي البيان ؟

ج/ ايوه

- س/ هل معك ما يفيد صحة أقوالك ؟

ج/ لا

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "جرارات الطوالي كهرباء " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

صفحة ١٣

كاتب التحقيق
يوسف السعدي

وكيل النيابة

١٤٧٧ ١٤٧٧

- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بالتسبب بإهمالك و خطأك في إلحاق ضرر جسيم بأموال و مصالح الجهة التي تعمل لديها على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟
- ج/ محصلش
- س/ ألديك أقوال أخرى ؟
- ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ عادل سيد عبدالحميد

إبهام اليد اليمنى

وكيل النيابة

وعليه أقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :

أولاً : يحبس كل من : ١) ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد، ٢) حسام فوزي علي احمد، ٣) جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك، ٤) ياسر سالم عبدالواحد الزير ، ٥) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق، ٦) حسين احمد محمد حسين الشلح ، ٧) أيمن احمد احمد النحاس، ٨) عادل سيد عبدالحميد حسن أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني و يحرر لهم فيش و تشبيه و تطلب صحيفة سوابقهم الجنائية

ثانياً:- نأمر بضبط و احضار كل من : المتهم / أحمد السيد سيد أحمد الخواجة و المقيم ٦ حارة احمد الششتاوي لواء الاسلام المطرية القاهرة

ثالثا: ترفق الأوراق بالتحقيقات

كاتب التحقيق
يوسف السيد

وكيل النيابة

١٤٧٨ ~~١٤٩٨~~

محضر آخر

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ الســـ١/٣٠ـــاعة مساءً بسراي النيابة

بالهيئة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / اشرف عبيد

حيث عُهد الينا من السيد رئيس النيابة بإستجواب المتهم / طه السيد عبد الرحمن و تبين لنا حضوره من تلقاء نفسه و تواجده خارج غرفة التحقيق فقمنا بإلقاء القبض عليه و دعوناه لداخل غرفة التحقيق وبمناظرته الفيناه ذكر في أواخر العقد السادس من العمر متوسط الطول ممتلئ البنيه قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود يظهر عليه الشيب اللون وبه شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس البلديد عباره عن جلباب رمادى اللون به جيبان ايمن وايسر ويرتدى غطاء رأس أبيض اللون وشال بيج اللون وينتعل حذاء قماش كحلى اللون و بمناظرة عموم جسدِه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق

هذا وبسؤاله شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُ إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معهُ مُدافع او شهود نفي فأجاب في الشقين سلباً .

- *ملحوظة* حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية

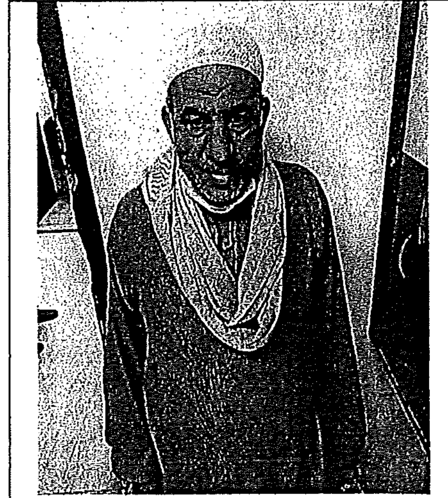
تمت الملحوظة -- وكيل النيابة

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٧٩ ~~١٤٩٩~~

وعليه شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: طه السيد عبدالرحمن عفيفي

أسم الشهرة: لا يوجد

السن:٤٦وتاريخ الميلاد: ١٩٦٢/١/٢٥

الوظيفة الحالية: مهندس الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة:الشموت مركز بنها القليوبية

جهة الميلاد: القليوبية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٢٠١٢٥١٤٠٠٣٩٧

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٠٦٩١٣٢٨٠

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س / ما هي طبيعة عملك و اختصاصك الوظيفي ؟

ج/انا شغال براد عربيات بهيئة سكك حديد مصر و بختص بالإشراف علي وردية الصيانة الميكانيكا .

س/ ومنذ متي و انت تباشر ذلك الأختصاص؟

ج/انا متعين منذ خمسه وثلاثون عام تقريباً بس بقالى عشر سنوات مشرف وردية

صفحة ١٩

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٨٠

س/ وما هي الإجراءات المتبعة بشأن صيانة و تجهيز عربات القطار بالورشة ؟
ج/اولاً القطار بيوصل محطة مصر و الجرار بيجيبه الورشة و بيبلغونا بميعاد خروجه واحنا كوردية بنمر عليه وبنشوف ايه العوارض اللي فيه و بنعملها صيانة و لو عارض جسيم بيتم تشريك العربية و بندخلها الورشة و بنستبدل العربه
س/وهل تم اتباع تلك الإجراءات قبل القطار رقم ٩٤٩ ؟
ج/ أيوه
س/وما هو دورك بشأن ما تم اتخاذه قبل القطار الرقيم ٩٤٩؟
ج/انا اللى أشرفت على صيانة القطار ٩٤٩ .
س/ وما هي الحالة التي كان عليها القطار حال تواجده بالورشة ؟
ج/كانت حالته طبيعيه جداً وتم عمل الصيانه اللازمه له قبل قيامه للسفر.
س/ ومن هم الفنيين القائمين بفحص و صيانة القطار حال تواجده ؟
ج/أنا و كلاً من/ سيد عبداللطيف , عبد المنعم امام و و خضري
س/ وما هو الإجرء الذي يتم اتباعه عقب الفحص و الصيانة ؟
ج/ بعد الفحص والصيانه بنقوم بكتابة نموذج ٢٠ ت و يقوم كل فني بالتوقيع في الخانة بتاعته و بعد كده بمر انا و المهندس وليد علي القطر و بنتاكد انه هو سليم و جاهز و بعد كده بنمضي في خانه المشرف علي الوردية و مهندس الوردية ونقوم بتسليم تلك الشهاده للسيد معاون الورشه ليقوم بإبلاغ البرج أن القطار جاهز ويتم سحبه للمحطه وتجهيزه للسفر.
س/ ومن المسئول عن اعداد نموذج (٢٠ت) ؟
ج/ عب المنعم إمام هو اللي كتب النموذج يوم ٢٠٢١/٤/١٨ علشان المسول كان اجازة
س/ وهل قام الفنيين القئمين بالفحص بالتوقيع علي النموذج؟
ج/لا.
س/ وما الذي حال دون ذلك ؟
ج/لضيق الوقت ولسرعة تسليم شهادته ونزوله بالمحطه فى الميعاد المحدد له.
س/ وهل قمت بالمرور علي القطار للتأكد من صلحيته و جاهزيته للتحرك؟
ج/ ايوه
س/ وهل معك ما يفيد ذلك ؟
ج/لا
س/ هل قمت بالتوقيع علي نموذج (٢٠ت) آنذاك؟
ج/ لا
س/ وما الذي حال دون ذلك؟

صفحة ٢٠

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٨١

ج/ أنا طلبت من عبد المنعم امام يمضيلى على الشهاده عشان كنت أخر القطار

س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المتهم / عبد المنعم امام عبد المنعم لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة وما اثبته تقرير ابحاث التزييف و التزوير من انه كاتب كافة التوقيعات علي نموذج (٢٠ت) الخاص بفحص و صيانة القطار الرقيم ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ ايوه الكلام ده صحيح

س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المدعو / ماهر لطفي موسي لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة من انه كان اجازه يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ولم يقم بالوجود بالوردية القائمة بفحص القطار ؟

ج/ الكلام ده حصل وماهر بالفعل كان أجازه

س/ وما تعليلك لوجود توقيع له علي نموذج (٢٠ت) هلي الرغم من عدم وجوده ؟

ج/ عشان هو طلب من منعم أنه يمضى على النموذج مكانه

س/ ومن القائم اذن بفحص الصندوق بتلك الوردية ؟

ج/ هو ماهر لطفى موسى

- س/ هل لديك سوابق جنائية آخري؟

ج/لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/

وكيل النيابة

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٨٢

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :-

أولاً: ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بأخذ العينات اللازمة للمتهم/ طه السيد عبد الرحمن عفيفي لبيان عما اذا كان متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولي بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

ثانياً:- عقب تنفيذ البند أولاً , يحبس المتهم / طه السيد عبد الرحمن عيفي أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد له في الميعاد المناسب و يحرر له فيش و تشبيه و تطلب صحيفة سوابقه الجنائية

ثالثاً:- ترفق الأوراق بالتحقيقات

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٨٣

١٤٨٢

محضر آخر

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ الســ ٣ ـاعة مساءً بسراي النيابة

بالهيئة السابقة

حيث عُهد الينا من السيد رئيس النيابة بإستجواب المتهم / محمد مصطفي درويش و تبين لنا حضوره من تلقاء نفسه و تواجده خارج غرفة التحقيق فقمنا بإلقاء القبض عليه و دعوناه لداخل غرفة التحقيق وبمناظرته الفيناه ذكر في أواخر العقد السادس من العمر متوسط الطول ممتلع البنيه قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود يظهر عليه الشيب اللون وبه شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس البلديد عباره عن جلباب رمادى اللون به جيبان ايمن وايسر ويرتدى غطاء رأس أبيض اللون وشال بيج اللون وينتعل حذاء قماش كحلى اللون و بمناظرة عموم جسديه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبيّن وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق

هذا وبسؤاله شفاهةً عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهُ إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معهُ مُدافع او شهود نفي فأجاب في الشقين سلباً .

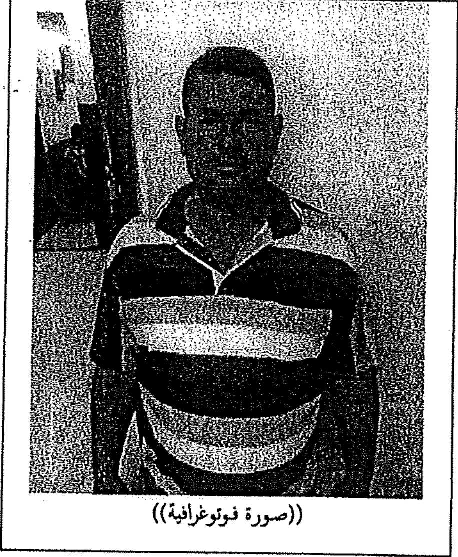
- *ملحوظة* حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وإنتهاء المواعيد الرسمية

تمت الملحوظة -- وكيل النيابة

كاتب التحقيق وكيل النيابة

١٤٨٤ ١٠٤

وعليه شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: محمد مصطفي درويش صيام
أسم الشهرة: لا يوجد
السن: ٥٠ وتاريخ الميلاد: ١٩٧١/٤/١٠
الوظيفة الحالية: حرفي اشغال - الهيئة القومية لسكك حديد مصر
محل الإقامة: مساكن السكة الحديد بالمحطة القديمة – مركز القناطر الخيرية - القليوبية
الجنسية: مصري
بطاقة رقم قومي: ٢٧١٠٤١٠١٤٠٢٣٧٣—
ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١١٠٨٠١٤٥٢

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً ؟

ج/ انا فني أمن صناعي – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو التأكد من سلامة طفايات الحريق الموجودة في الجرارات و التأكد من عدم وجود مشاكل بها

صفحة ٢٤

كاتب التحقيق وكيل النيابة

١٤٨٥ ١٤٨٥

- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٧ تقريباً وأعمل فني امن صناعي – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ تاريخ تعييني.

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل أبي غاطس؟

ج/أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً بقوم طفايات الحريق الموجودة في الجرارات اللي موجودة في الكابنتين و اتأكد من سلامتهم و صلاحيتهم للاستخدام في حالة حدوث اي حرائق

- س/ وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتمم على الجرار الرقيم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من صلاحية طفايات الحريق اللي موجودة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر

س/ حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقيم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش أبي غاطس؟

ج/ هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.

- س/ وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتمم عليه؟

ج/ لأ أنا كنت لوحدي.

- س/ وهل قمت بنفسك مراجعة طفايات الحريق الخاصة بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ ؟

ج/ أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات.

- س/ وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟

ج/ لا محدي بيمر علي شغلي

- س/ وهل يقوم اي من المدعو / جمل عبد الحكيم أو المدعو / احمد الخواجة بالمرور علي علمك للاشراف عليه؟

- ج/ لا

- س/ وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده؟

ج/ هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ٢٠٢١/٤/١٨ متوجه الي رصيف رقم (٤).

- س/ ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤)؟

ج/ هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.

- س/ من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه؟

وكيل النيابة كاتب التحقيق

١٤٨٦ ١٥٠٧

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنين المتواجدين بورش أبي غاطس واللي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص طفايات الحريق ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحيكم وإعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

- **س/ وهل تأكدت من صلاحية طفايات الحريق بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟**

ج/ أيوة أنا تأكدت من ذلك بنفسي ومكنش فيه اية ملاحظات

- **س/ ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟**

ج/ انا معرفش ان في حاجة بيتمضي فيها

- **س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟**

ج/ معرفش

- **س/ هل لديك سوابق جنائية آخري ؟**

ج/لا

- **س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناءً على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟**

- ج/ محصلش

- **س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟**

ج/ محصلش

- **س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟**

ج/ محصلش

- **س/ ألديك أقوال أخرى ؟**

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ------------- ------------------

صفحة ٢٦

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٨٧

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :-

أولاً: ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بأخذ العينات اللازمة للمتهم/ محمد مصطفي درويش صياملبيان عما اذاكان متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولي بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

ثانياً:- عقب تنفيذ البند أولاً , يحبس المتهم / محمد مصطفي درويش صيام أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد له في الميعاد المناسب و يحرر له فيش و تشبيه و تطلب صحيفة سوابقه الجنائية

ثالثاً:- ترفق الأوراق بالتحقيقات

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

٩٦/٤

١٥٨٧



١٤٨٨

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية

محضر تحقيق

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ في تمام الســـ(٥)ـاعة مساءً بمحطة قطار القاهرة

نحن / محمد سليم وكيل النائب العام.

وأحمد فتحي سكرتير التحقيق

حيث تم إنتدابنا من السيد المستشار النائب العام للمشاركة في التحقيق في وقائع القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وتلك التي ترتبط بها أو تنشأ عنها وبالانتقال رفقة السيد رئيس النيابة قبل افتتاح المحضر بقليل لمحطة القاهرة للسكك الحديد وقمنا بالتقابل مع السيد رئيس مباحث المحطة وأتخذنا من مكتبه موقعاً لمباشرة أعمالنا هذا وقد قمنا بالانتقال بمفردنا إلى غرفة كاميرات مراقبة محطة القاهرة وتم التقابل مع إثنين من الفنيين المتواجدين بالمكان وقاموا بإطلاعنا على وحدة كاميرات المراقبة بالمحطة والتي تقوم بمراقبة كافة تحركات القطارات وقرروا لنا إن القطار المتسبب في الحادث هو القطار رقم ٩٤٩ والذي تحرك من محطة القاهرة في تمام الساعة الواحدة وعشرون دقيقة وأنه قبل ذلك كان يحمل رقم ٩٤٨ قادماً من المنصورة لمحطة القاهرة هذا وقد قمنا بأخذ تلك المقاطع المصورة على وحدة التخزين المتنقلة (فلاش ميموري) الخاصة بنا وافردنا لها محضر مشاهدة مستقل.

وعليه اقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الآتي :-

أولاً: إفراد محضر مشاهدة مستقل.

ثانياً:- إرفاق وحدة تخزين البيانات المتنقلة بالتحقيقات.

ثالثاً:- العودة لسراي النيابة

رابعاً:- يرفق التحقيق الفرعي بالتحقيق الأصلي.

كاتب التحقيق
احمد فتحي

وكيل النيابة

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية



١٠٥

١٤٨٩

محضر اخر

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (٢:٠٠) الثانية صباحاً بسراي نيابة الازبكيه

نحن/ مهند سليم — وكيل النائب لعام

وابراهيم منسا — سكرتير التحقيق

حيث تبين لنا أثناء مشاهدة مقاطع الفيديو الخاصة بالقطار رقم ٩٤٨ انه قام بالدلوف الى احد الورش الخاصة بالسكة الحديد وتدعى ورشة ابي غاطس وانه عاد الى محطة القاهرة تحت رقم ٩٤٩ فقررنا الانتقال الى ورش ابي غاطس لتفريغ الكاميرات الخاصة به فقررنا الانتقال الى ورش ابي غاطس لتفريغ الكاميرات الخاصه بالورش سالفة الذكر

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: الانتقال الى ورش ابي غاطس

ثانياً: عقب تنفيذ البند أولا تفريغ الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس

صفحة 3

كاتب التحقيق — وكيل النيابة

ابراهيم منسا

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية

النيابة العامة

١٤٩٠

١٥٠

محضر انتقال

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (٩:٠٠) التاسعة صباحاً بورش ابي غاطس

نحن/ مهند سليم وكيل النائب لعام

وابراهيم منسا سكرتير التحقيق

حيث وصلنا قبيل افتتاح المحضر بقليل وقمنا بالتقابل مع احد السادة الضباط المنوط بهم تأمين ورش ابي غاطس والذي ارشدنا الى مكان تواجد غرفة الكاميرات وهي بداخل مبنى مكون من ثلاثة طوابق والغرفة سالفة الذكر توجد بالطابق الاول بعد الطابق الارضي برابع غرفة من جهة اليمين وبالدلوف داخلها تم التقابل مع كل من الاستاذ محمد عبدالحكيم علي محمد علي والاستاذ محمد عزالدين محمد احمد الزيادي والذي اطلعنا على مقاطع فيديو تفيد دخول القطار رقم ٩٤٨ الى ورشة ابي غاطس في تمام الساعة التاسعة واربعة وأربعون دقيقة والثانية الثانية والثلاثون بالحارة رقم ١٠ وفي تمام الساعة الحادية عشر واثنتي عشر دقيقة وأربعون ثانية يتحرك ذات القطار إلا انه يحمل رقم ٩٤٩ في هذه الرحلة هذا وبسؤال كل من محمد عبدالحكيم علي محمد علي ومحمد عزالدين محمد احمد الزيادي عما اذا كان يوجد كاميرات مراقبة داخل ورشة ابي غاطس أجاب بالنفي وقرر إن الكاميرات المتواجده فقط هي الكاميرات الموجوده على قضبان السكة الحديد ولا يوجد كاميرات داخل الورشة ذاتها هذا وقد قمنا بأخذ تلك المقاطع وتحميلها على ذات وحدة التخزين المتنقله (فلاش ميموري) الخاصة بنا والتي قمنا بتحميل مقاطع الفيديو الخاصة بمحطة قطار القاهرة.

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: العودة الى سراي النيابة

ثانياً: عقب تنفيذ البند أولا تفريغ الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس

كاتب التحقيق
ابراهيم

وكيل النيابة

صفحة 4

النيابة العامة

نيابة شمال القاهرة الكلية

نيابة الأزبكية الجزئية



١٤٩١ ~~١٥١~~

محضر مشاهدة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (١٢:٠٠) الثانية عشر صباحاً بسراي نيابة الازبكيه

نحن/ مهند سليم وكيل النائب لعام

وابراهيم منسا سكرتير التحقيق

حيث قمنا بوضع وحدة التخزين (فلاش ميموري) على الحاسوب الالي الخاص بنا وتبين انه يحوي ثلاثة مقاطع وتبين ان الأول مدته ستة دقائق واربعة وأربعون دقيقة وتبين انه في الدقيقه الاولى منه وصول القطار رقم ٩٤٨ الى محطة قطار القاهرة قادماً من المنصورة وكان ذلك في تمام الساعة الثامنة والخمسة وأربعون دقيقة صباح يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ ثم يتحرك بعدها بفترة وجيزة في اتجاه ورش ابي غاطس هذا والقطار يظهر انه يتحرك بصورة طبيعية والمقطع الثاني مدته دقيقتان واربعة وخمسون ثانية ويظهر فيها القطار آنف البيان يصل الى محطة قطار القاهره رصيف ٤ في الدقيقة الاولى منه في تمام الساعه الحادية عشر صباحا وتسعة وأربعون دقيقة هذا والمقطع الثالث يظهر فيه القطار في تمام الساعه الواحدة وعشرون دقيقة مساءً يغادر محطة قطار القاهرة في اتجاة المنصورة ويظهر به إن القطار كان يسير بصورة طبيعية.

هذا هو ما تبين لنا من تفريغ محتوى الكاميرات الخاصة بمحطة قطار القاهره

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقد وقررنا الأتي

أولاً: يرفق محضر المشاهدة بالتحقيقات

كاتب التحقيق ابراهيم منسا

وكيل النيابة

النيابة العامة

نيابة شمال القاهرة الكلية

نيابة الأزبكية الجزئية

النيابة العامة

١٤٩٢ ٢

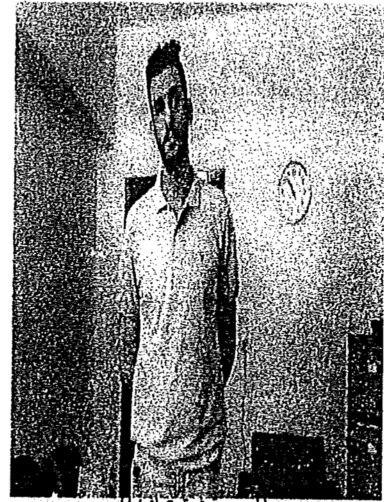
محضر تحقيق

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام السـ(١٠:٣٠)ـاعة مساءً بسراي نيابة الأزبكية.

نحن/ مهند سليم وكيل النيابة

و/أحمد فتحي كاتب التحقيق

هذا وبمناسبه تواجد المدعو / محمد عبدالحكيم خارج غرفه التحقيق فدعوناه بداخلها فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-


((صورة فوتوغرافية))

اسمي: محد عبدالحكيم علي محمد

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٢٧

تاريخ الميلاد:١٩٩٣/٨/٢٧

الوظيفة الحالية: فني بالهيئه القوميه للسكه الحديد

محل الإقامة:٥ شارع كمال الامام الحسيني -الشرابيه -القاهره

جهةالميلاد: القاهره

الجنسية: مصري

بطاقةرقم قومي: ٢٩٣٠٨٢٧٠١٠١٩٣٧

ويحمل هاتف رقم/ ٠١١١١٥٦٦٥٠٤

(سئل على سبيل الإستدلال)

- **س/ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟**

ج/ أنا بعمل فني كاميرات بالهيئه القوميه سكك حديد مصر

- **س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟**

صفحة ١

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٩٣

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٥ تقريباً وأعمل بقالي سنه

س/ ماهي الإجراءات المتبعه في حاله حدوث عطل أو انقطاع تيار كهربائي عن وحد كاميرات المراقبه بورش ابي غاطس ؟

ج/ هو بقوم بإبلاغ الفنين بالوحده علشان يقوموا بإبلاغ بتوع فني الاعطال أو فني الكهرباء في حاله انقطاع التيار الكهربائي

- **س/ وهل قمت بأبلاغ احد الفنين بوجود عطل بوحده الكاميرات والتي تقوم بالاشراف عليها ؟**

ج/ ايوه

- **س/ ومن هو شخص من قمت بأبلاغه تحديدا ؟**

ج/هو الأستاذ محمود عبدالمقصود

س/ وماهي طبيعه سالف الذكر ؟

ج/ هو المسؤل عن ابلاغ في حاله وجود عطل أو انقطاع تيار كهربائي .

- **س/ وهل استجاب لطلبك انذاك ؟**

ج/ ايوه واتصل بيا وقالي إن الفني بتاع الكهربا مش موجود في ورشه ابي غاطس وبيخلص شغل وهيجي يصلح العطل بتاع الكاميرات

- **س/ وماهي المده الزمنيه إلي تعطلت فيها كاميرات المراقبه بورشه ابي غاطس ؟**

ج/هي الكاميرات اتعطلت يوم كام

- **س/ وماهي ساعه وتاريخ بدء العطل في وحده الكاميرات بورش ابي غاطس ؟**

ج/ هي الكاميرات انقطع عنها التيار الكهربائي يوم ٢٠٢١/٤/١٨ .

- **س/ وماهي ساعه وتاريخ عوده التيار الكهربائي ؟**

ج/ هو رجع يوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعه ١٠ صباحا

- **س/ ما وما قولك وقد قررت أثناء معاينه النيابه العامه لوحده الكاميرات بعدم وجود مقاطع مسجله للقطا رقم ٩٤٨ثم بعد تبين وجود تلك المقاطع بوحد التخزين ؟**

ج/هو فعلا مكنش في أي مقاطع وبعد كده عملت استرجاع لتلك المقاطع .

س/ وما تعليلك اذن ايضا بما دونته بدفتر يوميه الورش بأنقطاع التيار الكهربائي وحدوث عطل بوحد الكاميرات ؟

صفحة2

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤٩٤

ج/ ايوه أنا إلي كتبت ده فعلا في الدفتر عشان الكهربا كانت قاطعه

س/ وما قولك فيما قرره المدعو / ناصر السيد عبدالتواب بالتحقيقات من انه لم يتم ابلاغه بحدوث ايا اعطال بوحده الكاميرات الخاصه بورش أبي غاطس ؟

ج/ أنا بلغت المشرف الفني بتاعي / محمود عبد المقصود وهو قالي انه بلغ الفني بتوع الكهرباء

س/ وما قولك ايضا فيما قرره سالف الذكر بالتحقيقات من إن الفنين بوحده الكاميرات والتي تقوم بالاشراف عليها بتوصيل التيار الكهربائي من وحده الرفع مخالفين في ذلك التعليمات الخاصه بشأن الاخطار عن وجود أي اعطال أو حدوث انقطاع تيار كهربائي ؟

ج/ أنا معرفش حاجه عن الكلام ده أنا فني بس لو في عطل عن الكاميرات بس لو في انقطاع تيار كهربائي ببلغ الفنين بتوع الكهرباء

س/ ألديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ----------------

---------------- **وكيل النيابه**

هذا وقد قمنا بتنحية الماثل امامنا خارج غرفة التحقيق وبمناسبة تواجد المدعو/ ناصر السيد عبدالتواب مرزوق خارج غرفة التحقيق فدعوناه لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-


((صورة فوتوغرافيه))

اسمي: ناصر السيد عبدالتواب مرزوق

أسم الشهرة:لا يوجد

السن:٥٦

تاريخ الميلاد: ١٩٦٦/١١/١٥

الوظيفة الحالية:فني كهرباء بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: شارع عبدالهادي من شارع عبدالسلام عارف مركز سنورس - الفيوم

جهةالميلاد: الفيوم

الجنسية: مصري

بطاقةرقم قومي: ٢٦٦١١١٥٢٣٠١٠٣٨

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١١٤٢٨٨١٣٨٣

(سئل على سبيل الإستدلال)

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٩٥

- س/ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ انا بعمل فني كهرباء بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو اصلاح كافة الأعطال بورشة ابي غاطس .

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٤تقريباً وأعمل فني كهرباء منذ سبعة وثلاثين سنة تقريباً .

- س/ ما هي الإجراءات المتبعة في حالة حدوث إنقطاع تيار كهربائي أو حدوث عطل بورش ابي غاطس؟

ج/ هوف حالة حدوث عطل بيتم ابلاغي عن طريق أفراد الشرطة المتواجدين بالورشة أو احدى العاملين الاداريين بها.

- س/ وهل تم ابلاغك من حدوث عطل أو انقطاع تيار كهربائي بوحدة الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس؟

ج/ لا.

- س/ وما قولك فيما قرره المدعو/ محمد عبدالحكيم علي محمد من أنه تم انقطاع تيار الكهربائي عن غرفة الكاميرات من صباح يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١٢:٠٠ ظهراً حتى اليوم التالي ٢٠٢١/٤/١٩ العاشرة؟

ج/ هو محدش بلغني بحدوث أي اعطال أو انقطاع تيار كهربائي.

- س/ وما تعليلك اذا من أنه حدث عطل بوحدة الكاميرات ؟

ج/ هو أنا اللي عرفته إنه كان في عطل عندهم وهما قاموا باصلاحه بمعرفتهم.

- س/ وهل من المتبع اصلاح أي عطل داخل ورش ابي غاطس دون إن يمو لعلمك بوجود ذلك العطل؟

ج/لا هما المفروض يبلغوني لو ف عطل عشان اتوجه واقوم باصلاح.

- س/ وما قولك انه حال قيام النيابة العامة باجراء المعاينة اللازمة على مبنى وحدة الكاميرات بورش أبي غاطس تبين وجود انقطاع بعض الاسلاك بوحدة الرفع بجانب مبنى مراقبة الكاميرات ؟

ج/ ايوة هو في فعلاً في إصلاحات في وحدة الرفع وان التصليحات دي علشان ف قرار اداري صادر بشانها بالاصلاح .

- س/ وهل يوجد انقطاع تيار كهربائي بوحدة الرفع الخاصة بورش ابي غاطس؟

ج/ هو في جزء في وحدة الرفع في الانقطاع وده اللي لسة يتصلح والجزء الثاني التيار الكهربائي شغال فيه وده إلي تم تجديده .

- س/ ومالذي ادي إلي انقطاع التيار الكهربائي عن وحده مراقبه الكاميرات ؟

ج/ أنا عرفت إن الفنين بتوع الكاميرات عملوا توصيله من وحده الرفع لاصلاح العطل في وحده الكاميرات .

- س/ وهل من المتبع قيام احد الفنين بتصليح أي عطل دون الرجوع إلي المختصين الفنين ؟

ج/ لا هما لزم يخطروني بوجود أي عطل

- س/ ألديك أقوال أخرى ؟

صفحة ٨

كاتب التحقيق — وكيل النيابة

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه/ ماهر السيد طلبه الكوسا ١٤٩٦ سوزيوسف

وكيل النيابه

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :-

أولا : يرفق التحقيق الفرعي بالتحقيق الاصلي.

كاتب التحقيق

وكيل النيابة

١٤٩٧ ~~١٥١٧~~

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية الجزئية

النيابة العامة

<u>محضر أخر</u>

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام السـ(١١:٣٠)ـاعة الحادية عشر والنصف مساءً بسراي نيابة الأزبكية

نحن/ مهند سليم وكيل النائب العام

واحمد فتحي سكرتير التحقيق

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عُهد الينا من السيد رئيس النيابة تحريز دفتر ٢٠ ت والخاص بصلاحية القطار للتسيير فقمنا بتحريزه بأن قمنا بوضعه داخل مظروف النيابة العامة كبير الحجم ابيض اللون دونا عليه بياناته وجمعنا عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبوزيد وكيل النائب العام وقد رأينا اثبات ذلك.

وأقفل عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولاً: يرفق الحرز بالتحقيقات .

صفحة ١

كاتب التحقيق وكيل النيابة

٩/٥

محضر أخر ١٤٩٨

فتح المحضر بتاريخ اليوم ١٨/ ٤/ ٢٠٢١ الساعة ٤,٠٠ مساءً بسراى النيابة

نحن / محمد بسيونى رئيس النيابة

و/ أحمد فتحى سكرتير التحقيق

حيث انتدبنا السيد المستشار النائب العام لمباشرة اجراءات التحقيق فى الانابة رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابة قضائية الازبكية بشأن واقعة حادث القطار الرقيم ٩٤٩ والمحرر بشأنه المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ ادارى مركز بنها وذلك لسؤال مسئولى صيانة وتطوير خطوط السكة الحديد وكذا صيانة وتطوير عربات السكة الحديد وكذا سؤال الفنيين المسؤلين عن فحص وصيانة القطار سالف البيان وضبط كافة المستندات الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراءها للقطار محل الواقعة منذ وصوله محطة القاهرة وحتى حروجه للوجهته الاخيرة وعليه عهدنا للسيد الزميل / مهند سليم وكيل نيابة الازبكية للانتقال لغرفة المراقبة العامة بمحطة القاهرة لفحص كاميرات المراقبة المطله على القطار محل الواقعة منذ وصوله محطة القاهرة مروراً بإجراءات الصيانة اللازمه له وحتى خروجه متجهاً لرحلته الاخيرة.

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: قررنا الانتقال الى الادارة المركزية لهندسة السكة الكائنة بميدان رمسيس.

سكرتير التحقيق رئيس النيابة

١٤٩٩

محضر أخر ~~١٤٩٩~~

فتح المحضر بتاريخ اليوم ١٨/ ٤/٢٠٢١ الساعة ٤,٣٠ مساءً بالإدارة المركزيه لهندسة السكه بميدان رمسيس

نحن / محمد بسيوني رئيس النيابة
و/ أحمد فتحي سكرتير التحقيق

حيث وصلنا قبيل إفتتاح المحضر بقليل وتم التقابل مع كلاً من الأساتذه / محمود مبروك محمد ويحمل رقم قومى ٢٧٢١٠٢٣١٦٠٠٧٧٥ , رمضان مصطفى محمد ويحمل رقم قومى ٢٦٩١٢٠٥١٣٠٠٢٩٤ و على حسن على صوان ويحمل رقم قومى ٢٦١١٢٠٧١٨٠١٩٥١ وطلبنا منهم المستندات الخاصه بأعمال الصيانه الميكانيكية بخط السكه محل الواقعة وكذا خطة تطوير العربات وعليه قدم لنا الأول عدد ثلاث بيانات أدارة الصيانة والتجديدات الأول بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ /٢٠٢٠/١٢ مثبت بها الموقع حوض سندنهور المنطقه المركزية خط النازل ومثبت تحت بند الإنجازات دك ١٥٠٠ متر من الكيلو ٣٩,٠٠٠ وحتى الكيلو ٤٠,٥٠٠ بداخلهم ثلاث مفاتيح والثانى بتاريخ ٦ ، ٧ /٢٠٢١/٤ مثبت به المنطقه المركزيه الموقع طوخ / سندنهور مثبت تحت بند الأنجازات دك مفتاح رقم واحد سندنهور + خمسون متر أمام وخلف المفتاح والثالث بتاريخ ٨ ، ٩ /٢٠٢١/٤ مثبت به المنطقه المركزية حوش سندنهور خط النازل ومثبت تحت بند الأنجازات مفتاح رقم ١٧ كما قدم عدد اثنان محضر انهاء اعمال الأول بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١ مثبت به قيام لجنه بالمرور على الطبيعه أنتهت الى انتهاء أعمال الصيانة التمهيدية لسكك طوالى ما بين القاهرة / بنها بخط القاهرة / ألاسكندرية من الكيلو ٠٠,٨٠٠ الى الكيلو ٤٣,٥٠٠ حسب برنامج الصيانى الشتوى ٢٠٢١ والثانى محضر حصر أعمال الصيانة الميكانيكية مثبت به قيام لجنه بالمرور على الطبيعه والمعاينه تبين أن المسافات التى تم الأنتهاء من صيانتها من ضمنها خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ الى الكيلو ٤٣,٤٠٠ كما قدم برنامج الصيانة الشتوى المقترح لعام ٢٠٢٠ . ٢٠٢١ للسكك والمفاتيح بالوجهين البحرى والقبلى الخاص بكلا من الشركتين شركة المصرية وشركة اجيفراى الذى بمطالعته تبين ان من ضمن برنامج الصيانة الميكانيكية المسنده لشركة اجيفراى هو صيانة السكه خط القاهرة أسكندرية خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣,٤٠٠ وقرر بأن تلك المسافة يدخل من ضمنها المسافة محل الواقعة من الكيلو ٣٩,٠٠٠ وحتى ٣٩,٣٠٠ هذا وقد قمنا بالاطلاع على الاصل وارفاق صور رسمية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم ورد الاصل مرة اخرى كما قدم الثانى / رمضان مصطفى محمد بيان أعمال التجديدات للشركة المصرية الفرنسية (ايجفراى) للعام المالى ٢٠١٩/ ٢٠٢٠ بداية شهر ٢٠٢٠/١/١ والذى ثابت به إنه قد تم تركيب عدد ستة مفاتيح ضمن تعديلات كهربة إشارات بحوش سندنهور فى غضون شهر يناير ٢٠٢٠ واضاف بأن المفتاح الوحيد الذى يقع بالقرب من محل الواقعة من ضمن تلك المفاتيح هو المفتاح رقم ١٧ هذا وقد قمنا بالاطلاع على الاصل وارفاق صور رسمية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم ورد الاصل مرة اخرى كما قدم الاخير / على حسن على صورة رسمية من الخطة الزمنية لتجديد ورفع كفائة واحلال اسطول الوحدات المتحركة المتقادمة بالهيئة " جرارات ، عربات " خلال عام ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ وتبن انها مكونه من عدد ثلاثة عشر ورقة اشرنا عليها بمايفيد النظر بتاريخ اليوم وكذا اسوانة مدمجة وارفقناهم بالاوراق هذا وقد عهدنا للسيد الزميل / احمد اليمانى وكيل نيابة الازبكية بإستدعاء سالفى الذكر وسؤالهم لإستيضاح البيانات الثابته بالمستندات السالف الاشارة اليها.

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: قررنا الانتقال الى محطة القاهرة لمباشرة اجراءات التحقيق.

سكرتير التحقيق
احمد فتحى

رئيس النيابة

١٣

في ٢١ / ٧ / ٢٠٢٣

المستشـار / أدهم منتصر " المحامى العام "

بعد العـــرض : -

نـأمـــــر : -

أولاً :- إحالـة القـضية إلـى محكمـة الجنايـات المختـصة بـدائرة محكمـة اسـتئناف طنطـا لمعاقبـة المتهمين /

١- عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم (مُخلى سبيله)
٢- وليد عبد السيد نصرمسعود (مُخلى سبيله)
٣- أشرف هاشم محمد اللاوندي (مُخلى سبيله)
٤- عبد الجليل علي ابو عجوة علي (مُخلى سبيله)
٥- مصطفي رجب خليل محمود (مُخلى سبيله)
٦- إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم (مُخلى سبيله)
٧- أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد (مُخلى سبيله)
٨- جمال محمد يعقوب عبد الحليم (مُخلى سبيله)
٩- عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري (مُخلى سبيله)
١٠- عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (مُخلى سبيله)
١١- طلعت اسماعيل سلام احمد (مُخلى سبيله)
١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية (مُخلى سبيله)
١٣- جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك (مُخلى سبيله)
١٤- عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق (مُخلى سبيله)
١٥- حسين احمد محمد حسين الشلح (مُخلى سبيله)
١٦- أيمن احمد احمد النحاس (مُخلى سبيله)
١٧- ياسر سالم عبد الواحد الزير (مُخلى سبيله)
١٨- حسام فوزي علي احمد (مُخلى سبيله)
١٩- إبراهيم علي ابو طالب سيد أحمد (مُخلى سبيله)
٢٠- أحمد السيد سيد أحمد الخواجه (مُخلى سبيله)
٢١- محمد مصطفي درويش صيام (مخلي سبيله)
٢٢- عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام الزعبلاوي (مُخلى سبيله)
٢٣- وليد حسن عبد العزيز السملاوي (مُخلى سبيله)
٢٤- خضري ابراهيم علي محمد (مُخلى سبيله)

١٠-١

٢٥- رضا عبد الغني احمد شعلة (مُخلى سبيله)
٢٦- سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف (مُخلى سبيله)
٢٧- صلاح سعيد محمد سلام (مُخلى سبيله)
٢٨- ماهر لطفي موسي ميخائيل (مُخلى سبيله)
٢٩- بدوي محمد عبد اللطيف إسماعيل (مخلي سبيله)
٣٠- طه السيد عبد الرحمن عفيفي (مخلي سبيله)
٣١- عادل سيد عبد الحميد حسن (مُخلى سبيله)
٣٢- سعد محمد السيد عبد الروف (مُخلى سبيله)
٣٣- محمد أمين عبد الغني إبراهيم (مُخلى سبيله)
٣٤- يوسف حسن احمد حسن (مُخلى سبيله)
٣٥- كريم سعيد محمد أحمد طعيمه (مُخلى سبيله)

طبقا لمواد الاتهام الواردة بأمر الإحالة وقائمة أدلة الثبوت المرفقة.

ثانياً :- إعلان المتهمين بأمر الإحالة.

ثالثاً :- إرفاق صحف الحالة الجنائية للمتهمين.

رابعاً :- بندب المحامين أصحاب الدور للدفاع عن المتهمين.

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

المستشار /

(أدهم منتصر)

١٣ دوسي
في ٢٠٢٣/٧/٣١

نجن/ عماد مهنا

رئيس النيابة الكلية

بعـــــد الإطـــــــلاع

أولاً - تقيد الأوراق جناية وجنحة بالمـــواد ٤٠/ثانياً،ثالثاً ،٤١ /١ ، ١١٦ مكرر(أ)/١ ، ١١٦مكرر (ب)/ ١ ، ٢ ، ١١٨ مكرراً ، ١١٩/ب ، ١١٩ مكـــرراً/أ ، و ، ١٦٧ ، ١٦٨ ، ١٦٩ ، ٢١١ ، ٢١٣ ، ٢١٤ ، ٢٣٨ ، ٢٤٤ مـــن قـــانون العقوبـــات ، والمـــادة ١١٦مكرراً من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٩٦ بشأن الطفل المضافة بالقانون رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٠٨ ، والمادتين ١٠ مكررًا /٣، ٢٠ مكرراً من القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٩ فى شأن نظام السفر بالسكة الحديد المعدل بالقانون ٩٤ لسنة ٢٠١٨ ، والمواد ١ ، ٢ ، ١/٣٧ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم ١٢٢ لسنة ١٩٨٩ والبند رقم (٥٦) من القسم الثاني والبند المضاف بقرار وزير الصحة رقم ١٢٥ لسنة ٢٠١٢ إلى القسم الثاني من الجدول رقم (١) الملحق بالقانون الأول والمستبدل بقرار وزير الصحة رقم ٤٦ لسنة ١٩٩٧.

ضـــــد

١- عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم (مُخلى سبيله)

٢- وليد عبد السيد نصرمسعود (مُخلى سبيله)

٣- أشرف هاشم محمد اللاوندي (مُخلى سبيله)

٤- عبد الجليل علي ابو عجوة علي (مُخلى سبيله)

٥- مصطفي رجب خليل محمود (مُخلى سبيله)

٦- إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم (مُخلى سبيله)

٧- أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد (مُخلى سبيله)

٨- جمال محمد يعقوب عبد الحليم (مُخلى سبيله)

٩- عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري (مُخلى سبيله)

١٠- عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (مُخلى سبيله)

١١- طلعت اسماعيل سلام احمد (مُخلى سبيله)

١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية (مُخلى سبيله)

١٣- جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك (مُخلى سبيله)

١٤- عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق (مُخلى سبيله)

١٠٥٣

١٥- حسين احمد محمد حسين الشلح (مُخلى سبيله)

١٦- أيمن احمد احمد النحاس (مُخلى سبيله)

١٧- ياسر سالم عبد الواحد الزير (مُخلى سبيله)

١٨- حسام فوزي علي احمد (مُخلى سبيله)

١٩- إبراهيم علي ابو طالب سيد أحمد (مُخلى سبيله)

٢٠- أحمد السيد سيد أحمد الخواجه (مُخلى سبيله)

٢١- محمد مصطفي درويش صيام (مخلي سبيله)

٢٢- عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام الزعبلاوي (مُخلى سبيله)

٢٣- وليد حسن عبد العزيز السملاوي (مُخلى سبيله)

٢٤- خضري ابراهيم علي محمد (مُخلى سبيله)

٢٥- رضا عبد الغني احمد شعلة (مُخلى سبيله)

٢٦- سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف (مُخلى سبيله)

٢٧- صلاح سعيد محمد سلام (مُخلى سبيله)

٢٨- ماهر لطفي موسي ميخائيل (مُخلى سبيله)

٢٩- بدوي محمد عبد اللطيف إسماعيل (مخلي سبيله)

٣٠- طه السيد عبد الرحمن عفيفي (مخلي سبيله)

٣١- عادل سيد عبد الحميد حسن (مُخلى سبيله)

٣٢- سعد محمد السيد عبد الرؤف (مُخلى سبيله)

٣٣- محمد أمين عبد الغني إبراهيم (مُخلى سبيله)

٣٤- يوسف حسن احمد حسن (مُخلى سبيله)

٣٥- كريم سعيد محمد أحمد طعيمه (مُخلى سبيله)

لأنهم في يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ بدائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية

<u>المتهمان الاول والثاني:</u>

- عبثا بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وبتسيير حركتِها على الخطوط، وذلك بأن قاما بتعطيل احد وسائل الأمان (جهاز التحكم ATC) والذي فُقِدتْ منفعتهِ وهي تهدئة سرعة القطار قبل إنقلابه وقد نتج عن ذلك العبث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ،وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

١٠٥٠٤

- عرضا للخطر عمداً سلامة إحدى وسائل النقل البرية "الهيئة القومية لسكك حديد مصر " وعطلا سيرها وقد نتج عن ذلك وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات ،وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني (مساعد قائد القطار) بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي علي القطارات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعاً نسبه زوراً للمتهم الاول يفيد استلام الاخير على خلاف الحقيقة لمهام عمله كقائد القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة لاستكمال طاقم العمل به لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث عشر بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ أ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحررين آنفي البيان توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والعشرون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الثالث والعشرون وحتى الثلاثون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الحادي والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذجين (٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر توقيعات آنفي البيان نسبهما زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو نموذج (٦٧ حركة) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر آنفي البيان توقيعاً نسبه زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر آنفي البيان توقيعاً نسبه زوراًللمتهم الاول بما يفيد استلام القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركِهِ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

١٥٠٥

- المتهمين الاول والرابع والثلاثون - اشتركا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً إلى المتهم الاول وساعده المتهم الاخير بأن أمَدَّهُ بالدفترالمعهود إليه الإشراف عليه، ومكّنَهُ من أن يضع ذلك التوقيع المزورمع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون في ارتكاب تزويرفي محررين رسميين وهو نموذجي ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون ، بأن اتفق معهما على أن يضع توقيعاً نسباه زوراً إلى المتهم الاول مع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث والثلاثون في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهودفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث والثلاثون ، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً له مع علمه به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث عشر في ارتكاب تزويرفي محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ أ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث عشر ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً لهم مع علمهم به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الثالث والعشرون وحتى الثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني والعشرون في ارتكاب تزويرفي محرر رسمي وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار)عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني والعشرون ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبه زوراً لهم مع علمهم به ،فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة،وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين جميعاً فيما عدا الثالث حتى الثاني عشر والمتهم الأخير استعملوا المحررات المزورة محل الاتهامات أنفة البيان فيما زورت من أجله مع علمهم بتزويرها وذلك علي النحو المبين بالتحقيقات.

- المتهم الثالث والثلاثون:

- أحرز جوهراً مخدراً ''حشيش'' بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

المتهم الخامس والثلاثون:

أحرز جوهراً مخدراً ''حشيش'' بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

أحرز جوهراً مخدراً ''الترامادول'' بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

المتهمان الاول والثاني :

١٠-٦

بصفتهما موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببا بخطئهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سالفة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما في أداء وظيفتهما وإخلالهما بواجباتهما مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

تسببا خطأ في موت عدد خمسة وعشرون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ،مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة حال كونِهِ فاقداً منفعة احد وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول،وإثر تضافر جملة تلك الأفعال انقلب القطار فحدثت وفاة المجني عليهم سالفي الذكر، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- تسببا خطأ في إصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما،بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر، مما نتج عنه انقلاب القطار محل الواقعة حال كونِهِ فاقداً منفعة احدى وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول، فحدثت إصابة المجني عليهم سالفي الذكر، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

<u>- المتهمين من الثالث وحتى الحادى عشر :</u>

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببوا بخطئهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سالفة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهم في أداء وظيفتهم وإخلالهم بواجباتهم مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " اهملوا في صيانة مال عام وذلك بعدم قيامهم بالاشراف علي صيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها علي نحو عطل الانتفاع بها عرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة عدد مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال علي النحو المبين بالتحقيقات

<u>المتهم الثاني عشر :</u>

(بصفته مكلف بأداء خدمه عامة بموجب العلاقة التعاقدية فيما بينه وبين الهيئة القومية لسكك حديد مصر بناءاً علي العقد المؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١) تسبب بخطئه في إلحاق ضرر جسيم بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر وكان ذلك ناشئاً عن إهماله في أداء وظيفته وإخلاله بواجباتها مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

أهمل في صيانه مال عام وذلك بعدم قيامه بالاشراف علي خطط الصيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها والتأكد من صحة خطط الصيانه والتجديدات علي نحو عطل الانتفاع بها وعرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث

نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

المتهمين من الثالث وحتى الثاني عشر :

تسببوا بغير عمد في حصول حادث لإحدى وسائل النقل العام البرية " القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة " المملوك للهيئة السكة الحديد ونشأ عن الحادث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

ثانياً - ترفع الأوراق للسيد الأستاذ المستشار المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية رفقة قائمة بأدلة الإثبات للتفضل من سيادته بالنظر.

رئيس النيابة الكلية

(عمار مهنا)

في ٢ / ٧ / ٢٠٢٣ نظر ونوافق ،،،

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

المستشار /

[أدهم منتصر]

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ الساعة : ٥٠ر١١م

بمعرفتي الرائد / احمد عاطف الضابط بقطاع الأمن الوطني

=================== أثبت الأتـــــي ===================

تنفيـذا لقـرار النيابـة العامـة فـي المحضـر رقـم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركـز بنهـا بطلب تحريـات قطـاع الأمـن الـوطني حـول الواقعـة وظروفهـا وملابسـاتها فـي ضـوء مـا عسـى أن تسفر عنـه البنود السابقة وذلك بمناسبة التحقيقات التـي تجريها في واقعة حادث القطار رقم ٩٤٩ ركاب بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وما نتج عنه من حدوث إصابات ووفيات بين مستقليه ------------------------------

❖ أسـفرت التحريـات التـي قمنـا بهـا وأكـدتها المصـادر الموثـوق فيهـا عـن ثبـوت صـحة الواقعـة والتـي تتمثـل فـي أنـه بتـاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفـي تمـام السـاعة الواحـدة والخمسـين دقيقـة مسـاء وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في إتجاه محطة مدينة المنصورة محافظة الدقهلية والمكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو / عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم مواليد ١٩٧٢/١/١٩ مقيم مدينة طلخا محافظة الدقهلية ومساعده المدعو / وليد عبد السيد نصر مسعود مواليد ١٩٨٥/٨/١ مقيم مركز سمنود محافظة الغربيه بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود إعوجاج بقطبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤, ٥, ٦, ٧ من القطبان وإنقلاب العربات أرقام ٨ , ٩ , ١٠, ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب ------------------------------

❖ أضـافت التحريـات أن قائـد القطـار المـدعو / عبـد السـلام محمـد صـبري محمـد إبـراهيم ومساعده المدعو / وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة الواحـدة وعشـرون دقيقـة مسـاء يـوم الأحـد الموافـق ١٨ إبريـل ٢٠٢١ فـي إتجـاه محطـة المنصـورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وخال مرور القطار قيادة المذكور الأول ومساعده بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيهما الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاص بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقي الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها الجهاز المشار إليه حيث فوجئنا بوجود تمديدات ------------------------------

المسح الضوئي

١٠-٩ ٢ ~~١٠٢٩~~

وحدوث إتساع وإعوجاج في القطبان محل سير القطار الأمر الذي دعى قائد القطار إلى الإستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار --

❖ دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو / عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات مواليد ١٩٨٠/١/٧ فني صيانة وتجديدات مقيم بنها محافظة القليوبية والمدعو طلعت إسماعيل سلام أحمد مواليد ١٩٧٨/١/١ فني هندسة مقيم قرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية لمخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم إكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلا عن اهمال الاول المذكور فى اتباع التعليمات التى تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الحديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته ------------------------------------

واقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم في ساعته وتاريخه ويعرض على السيد المستشار رئيس النيابة للنظر والتصرف

===



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية



١٥١٠

محضر معاينة
علي القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة
في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

فتح المحضر يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢,٣٠ مساءً على طريق السكك الحديدية بين قريتي سندنهور وكفر الحصة — القليوبية .

نحن /	أدهم البطريق	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

نفاذاً للقرار الصادر بالانتقال لمكان الواقعة لإجراء المعاينة اللازمة على الحادث محل الواقعة (حادث القطار الرقيم ٩٤٩) فقد وصلنا تواً إلى مكان الواقعة وذلك برئاسة معالي السيد المستشار/ رئيس الاستئناف المحامي العام الأول لنيابة استئناف طنطا وبرفقتنا معالي السيد المستشار/ المحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية وبصحبتنا عدد من السادة رؤساء نيابة استئناف طنطا والسادة وكلاء النيابة الكلية وذلك بمحل الحادث الكائن على طريق السكك الحديدية بين قريتي سندنهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة - بنها وأجرينا المعاينة علي النحو التالي :-

أولاً :- وصف عام لمكان الواقعة :-

مكان الواقعة على طريق السكك الحديدية بين قريتي سندنهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة — بنها والذي يعقب مول العابد بحوالي ثلاثة كيلومترات تقريباً وحدوده كالأتي :-

الحد الشرقي :- سور السكة الحديد ثم الطريق الزراعي .

الحد الغربي :- حرم السكة الحديد ثم مجري مائي (ترعة) ثم أراضي زراعية .

الحد البحري :- اتجاه بنها .

١٥١١

الحد القبلي :- اتجاه القاهرة .

ثانياً :- وصف خاص لمكان الواقعة :-

عبارة عن طريق خاص بالسكة الحديد مكون من عدد ثلاث خطوط (قضبان) يندمج اثنان منهما عند التحويلة التي يحدها من جانبيها علامة إرشادية ٣٩/٠ من العلامات الإرشادية التي توضح المسافات ليصبح عقب ذلك الطريق مكون من خطين للسكة الحديد .

وتبين لنا وجود علامة إرشادية (عامود) مدون عليه رقم ٣٩/٤٠٠ بجوار جرار القطار وكذا يوجد علامة إرشادية أخرى (عامود) مدون عليه رقم ٣٩/٠ عند أخر عربات القطار وتلك العلامات الإرشادية تشير إلى المسافة على الطريق من بداية القطار إلى نهايته وتقدر بحوالي أربعمائة متر تقريباً .

ثالثاً :- وصف خاص للقطار محل الواقعة وبيان التلفيات به :-

تبين لنا وجود القطار محل الواقعة ويحمل رقم ٩٤٩ وهو مكون من جرار رقيم ٣٢٠٩ ثم عدد تسع عربات متصلة ثم مسافة حوالي مائة متر تقريباً ثم عدد ثلاث عربات أخري منفصلة عن العربات السالف بيانها ، وهو القطار المتجه من القاهرة إلى بنها ووصف العربات كالتالي :-

١- العربة الأولي تحمل رقم ١٦١٣٩ وهي التي تلي الجرار والعربة على مسارها الطبيعي و معتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٢- العربة الثانية تحمل رقم ١٥٧٤١ وهي سليمة وعلى مسارها الطبيعي و معتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٣- العربة الثالثة تحمل رقم ١٦٢٣٥ وهي سليمة وعلى مسارها الطبيعي و معتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٤- العربة الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ وهي سليمة ولكن خارجة بعض الشئ عن قضبان السكة الحديد وتبين انحراف مؤخرتها أكثر إلي الجهة اليسري .

٥- العربة الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ وهي سليمة و معتدلة ولكن خارجة بعض الشئ عن مسارها الطبيعي

٦- العربة السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ وهي سليمة و معتدلة ولكن خارجة كلياً عن مسارها الطبيعي .

٧- العربة السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ وهي سليمة و معتدلة ولكن خارجة كلياً عن مسارها الطبيعي .

٨- العربة الثامنة والتاسعة مقلوبتان على جانبهما الأيسر ولم تتبين رقم العربة الثامنة وتبين لنا أن العربة التاسعة تحمل رقم ١٥٤٢٣ وتبين عدم وجود العجل الأمامي لها وكذا الخلفي والعجلات ملقاة على الجانب الأيمن للقضبان .

١٥١٢ ٣ ~~١٥٣٤~~

٩-العربة العاشرة تحمل رقم ١١١١٢٩ وهي متحدرة عن طريق القضبان تماماً ومتجهه نحو المجري المائي (الترعة) غرباً والمجاور للقضبان وتلاحظ لنا أن العجل الحديدي الخاص بها منفصل عنها ومستقر على القضبان .

١٠-العربة الحادية عشر مقلوبة على جانبها الأيسر بزاوية ميل خمسة وأربعون درجة تقريباً وتلاحظ لنا انفصال العجل الحديدي عن العربة .

١١-العربة الثانية عشر مقلوبة على يسار القضبان و العجل الحديدي الخاص بتلك العربة سليم .

وثبت أن الثلاث عربات آنفة البيان متصلين ببعضهم ومنفصلين عن باقي القطار .

<u>رابعاً :- وصف خاص لقضبان السكك الحديدية محل الواقعة :-</u>

تبين لنا من المعاينة أن مسافة القضبان الحديدية بداية من الجرار حتى أخر عربات القطار المنكوبة تقدر بحوالي اربعمائة متر تقريبا وتبدأ من علامة علي يمين جرار القطار مدون عليها ٣٩/٤٠٠ انتهاء الي علامة مدون عليها ٣٩/٠ بجوار آخر عربات القطار .

وتلاحظ لنا أن قضبان السكك الحديدية سليمة ومنتظمة حتي أول تحويلة تقع عند العلامة الرقيمة ٣٩/٠ وتلاحظ لنا وجود قطع حديدية بالتحويلة سالفة الذكر بين القضيب الرئيسي والتحويلة علي غير حالتها ومعوجّة وتلاحظ لنا أيضاً أن القضبان الحديدية منكسرة تماماً ومنفصلة عن بعضها بمنطقة التحويلة ، وتبين لنا أن الفلنكات بتلك المنطقة خشبية وأنه يوجد تهشم بها امتدادا إلي الفلنكات الأسمنتية التي تعقب منطقة التحويلة وسبب ذلك سير القطار عليها عقب إنزلاقه من علي القضبان ، و تبين لنا أن القضبان الحديدية في غير مسارها الطبيعي معوجّة من بداية منطقة التحويلة وصولا للعربة الثالثة عقب الجرار .

<u>ملاحظات النيابة العامة :-</u>

ملحوظة (١) :- تبين لنا أن منطقة بداية الحادث تقع بالتحويلة الكائنة بجوار العلامة الإرشادية للمسافات الكائنة يمين ويسار القطار والمدون عليها ٣٩/٠ .

ملحوظة (٢) :- تبين لنا أن عدد السيمافورات المتواجدة بمحل الواقعة عدد ٢ سيمافور الأول وهو مضاء بلون أحمر حال المعاينة وتبين لنا أنه مدون عليه (٥ن) وتلاحظ لنا أن بجواره علامة إرشادية خاصة بالمسافات (عامود) مدون عليها ٣٨/٧٠٠ وأن المسافة الفاصلة بينه وبين آخر عربة قطار تقدر بحوالي ثلاثمائة متر تقريباً ، والسيمافور الثاني وهو مضاء بلون أحمر حال المعاينة وتبين لنا أنه مدون عليه (٨ ط عكسي) وتلاحظ لنا أن المسافة الفاصلة بينه وبين آخر عربة قطار تقدر بحوالي مائة متر تقريباً وأن المسافة بينهما وبين قضبان السكة الحديدية تُقدّر بحوالي ثلاثة أمتار .

١٥١٣ ٤ ١٥٣١

ملحوظة (٣):- بالدلوف داخل عربة الجرار الخاص بالقطار تم العثور علي نموذجي رقمي (٦٧ ، ٧٠) حركة ومؤرخين بتاريخ اليوم وتم ضبطهما والتحفظ عليهما بمعرفتنا تمهيداً لإرفاقهما بالتحقيقات كما تلاحظ لنا سلامة أجهزة القيادة ظاهرياً الموجودة بمقدمة جرار القطار ومؤخرته .

ملحوظة (٤) :- بمعاينة جميع العربات التي تلي الجرار وعددها تسع عربات تبين لنا سلامة الوصلات التي تصل كل عربة بالأخري وبالدلوف بداخلهم والسير من خلالهم تبين لنا ظاهرياً عدم استخدام المكابح بتلك العربات ووجود طفايات حريق بهم .

ملحوظة(٥) :- تم سحب كارت ميموري بجهاز ATC بمعرفة أحد الفنيين المتواجدين بمكان الواقعة ويدعي/شعبان سعيد أبو سعيد السيد - رقم قومي (٢٧١١٠١٦١٧٠١٤٩٣) وتم التحفظ عليه وإرفاقه بالتحقيقات تمهيداً لاتخاذ اللازم بشأنه .

ملحوظة (٦) :- حيث تبين لنا بعد رفع العربات المنكوبة بمعرفة أوناش هيئة السكك الحديدية للعربتين الثامنة والتاسعة وجود حطام لهما عبارة عن زجاج وقطع حديدية وأشلاء ودماء دون وجود أعضاء بشرية أو إصابات او متوفين ولم يتبين لنا وجود ثمة مصابين آنذاك .

ملحوظة (٧) :- خلصت النيابة العامة لتصور مبدئي لوقوع الحادث وهو انزلاق عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة بعد الجرار عن قضبان السكة الحديدية بالتحويلة الكائنة بجوار العلامة الإرشادية للمسافات والمدون عليها (٣٩/٠) .

ملحوظة (٨) :- تم التقاط صور وفيديوهات بالهواتف المحمولة الخاصة بالسادة أعضاء النيابة العامة القائمين علي إجراء المعاينة لمحل الواقعة وللقطار محل الحادث ولآلة مراقبة تطل علي مكان الحادث سيتم إرفاقهم بالتحقيقات وإجراء محضر مشاهدة مستقل لمقاطع الفيديو وتم التحفظ على جهاز dvr خاص بآلة مراقبة قامت بتصوير لحظة وقوع الحادث وذلك بمعرفة أحد السادة أعضاء النيابة المرافقين لنا بالمعاينة .

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم قررنا الأتي :-

أولاً :- العودة لسراي النيابة .

ثانياً :- إرفاق المحضر بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق   رئيس النيابة الكلية



النيـــابة العـــامة

نيابة شمال بنها الكلية



١٥١٤

محضر مشاهدة

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

فتح المحضر يوم ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٩:٣٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن /	أدهم البطريق	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث ورد إلينا وحدة ذاكرة خارجية بها عدد من مقاطع الفيديو المصورة بمعرفة أعضاء النيابة العامة حال إجراء المعاينة على موقع القطار رقم ٩٤٩ محل الحادث موضوع التحقيق وتبين لنا أن بداخله مجلدين الأول معنون (فيديو الواقعة) وبداخله عدد ثلاثة مقاطع والثاني معنون (فيديو محاكاة الواقعة) بداخله عدد ثلاثة عشر مقطعاً وبيانهم كالآتي: -

- المجلد الأول:

٠١ – المقطع الأول – قبل الحادث – بتاريخ: ١٨/٤/٢٠٢١ مدته ٠٠:٢٦ ثانية

– الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة آلة مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ويظهر القطار محل الحادث يسير في طريقه دون وجود ثمة ملاحظات.

٠٢ – المقطع الثاني – لحظة الحادث – بتاريخ: ١٨/٤/٢٠٢١ مدته ٠٠:٣٤ ثانية

– الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة كاميرا مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ومن خلفها يظهر القطار محل الحادث يسير في طريقه وفي الساعة ٠٢:١٢:٣٥ من

الفيديو يظهر عبور الجرار وعربات القطار الثلاث الأولى ثم ظهور تراب كثيف من باقي عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة.

٠٣ - المقطع الثالث - لحظة الحادث - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٥٨ ثانية

- الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة كاميرا مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ومن خلفها يظهر القطار محل الحادث يسير في طريقه وبالثانية ٠٠:١٨ يظهر عبور الجرار وعربات القطار الثلاث الأولى ثم ظهور تراب كثيف من باقي عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة.

- الجلد الثاني:

٠٠ - المقطع الأساسي - معاينة القطار والسكة الحديد - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٩:٢٢ دقيقة

- الوصف: وصف عام للسكة الحديد والقطار رقم ٩٤٩ بداية من علامة استرشادية ٣٩_٠ حتى الجرار رقم ٣٢٠٩ بالعلامة الاسترشادية ٣٩_٤٠٠ مبين به العربات المنكوبة والتلفيات بالسكة الحديد.

٠١ - المقطع الأول - محاكاة - سيمافور (ن٥) - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٢:٣٩ دقيقة

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به السكة الحديد وسيمافور (ن٥) وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو آثار للحادث.

٠٢ - المقطع الثاني - محاكاة - سيمافور (٨ط عكسي) - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٢٧ ثانية

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به السكة الحديد وسيمافور (٨ط عكسي) وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو آثار للحادث.

٠٣ - المقطع الثالث - محاكاة - علامات إرشادية (٣٨_٥٠٠) قبل الواقعة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٢٧ ثانية

١٥١٦

٣/٣٦

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به العلامة الإرشادية رقم (٣٨_٥٠٠) قبل مكان حدوث الواقعة وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو أثار للحادث.

٠٤ - المقطع الرابع - محاكاة - علامة إرشادية (٣٩_٠) قبل التحويلة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٣٥ ثانية

الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به مجموعة من الأشخاص وتظهر العلامة الإرشادية رقم (٣٩_٠) قبل التحويلة قبل مكان حدوث الواقعة.

٠٥ - المقطع الخامس - محاكاة - علامة إرشادية (٣٩_٠) وتحويلة سكة حديد - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٥٢ ثانية

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به التلفيات بالسكة الحديد وانقطاع بقضبان السكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث.

٠٦ - المقطع السادس - محاكاة - السكة الحديد محل الواقعة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٣٧ ثانية

- الوصف: محاكاة للسكة الحديد موضوع الحادث يظهر بها التلفيات بالسكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث وتناثر لقطع خشبية وحديدية خاصة بالقضبان والفلنكات.

٠٧ - المقطع السابع - محاكاة - السكة الحديد والتحويلة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:٣٦ دقيقة

- الوصف: محاكاة للسكة الحديد موضوع الحادث يظهر بها التلفيات بالسكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث وانقطاع بقضبان السكة الحديد وتناثر لقطع خشبية وحديدية خاصة بالقضبان والفلنكات.

٠٨ - المقطع الثامن - محاكاة - الجرار والعربات السليمة من الخارج - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:١٥ دقيقة

- الوصف: محاكاة للجرار رقم ٣٢٠٩ والعربتان الأولى والثانية من القطار من الخارج والداخل ويظهر عدم وجود تلفيات بهم وسلامة اتصالهم بعضهم البعض.

٠٩ - المقطع التاسع - محاكاة - قمرة القيادة بالجرار - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٠٧ ثانية

٤

١٥١٧ ١٥٣٧

- الوصف: محاكاة لقمرة القيادة من الداخل للجرار.

١٠ - المقطع العاشر - محاكاة - وحدة الكهرباء بالجرار - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٢٠ ثانية

- الوصف: محاكاة لوحدة الكهرباء الخاصة بالجرار.

١١ - المقطع الحادي عشر - معاينة - إزالة بعض الحطام - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٢:٤٢ دقيقة

- الوصف: معاينة أثناء إزالة لودر لعجلات منفصلة من إحدى عربات القطار محل الحادث من على قضبان السكة الحديد.

١٢ - المقطع الثاني عشر - معاينة - ونش السكة الحديد وإجراءات إزالة عربة من القطار - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:١٣ دقيقة

- الوصف: معاينة أثناء قيام ونش السكة الحديد بالبدء في إزالة عربة متكوبة من القطار.

<u>وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم قررنا الأتي :-</u>

أولاً :- إرفاق المحضر بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

١٥١٨

في ٧/١٢/٢٠٢١

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ١٨/٤/٢٠٢١

١٠١٩

القاهرة فى ٦ سبتمبر ٢٠٢١

محتويات التقرير

1021 ~~1024~~

أولاً : عـــــام

إيماءً لكتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم (٧/٢٤٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ بشأن قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٢٨ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنة فنية تتولى الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وأسبابه الفنية وغيرها والمتضمن تشكيل اللجنة المشار إليها عاليه بعضوية ممثلين من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والكلية الفنية العسكرية وهيئة الرقابة الإدارية على أن تتولى اللجنة مهمة الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.

ثانياً : تشكيل اللجنة :

١- ممثلى الجهات المختصة بالقوات المسلحة :

أ- لواء أ. د/ شريف عبد العزيز مازق	الهيئة الهندسية للقوات المسلحة	رئيساً
ب- لواء/ أيمن محمد سليمان	الهيئة الهندسية للقوات المسلحة	عضواً
ج- لواء د معين/ محمد عبدالمنعم عبداللطيف	الكليــة الفنيــة العسكريــة	عضواً
د- عميد أ. د / الحسين مصفى شرف	الكليــة الفنيــة العسكريــة	عضواً
هـ- عميد/ ماجد محمد فوزى	الهيئة الهندسية للقوات المسلحة	عضواً
و- عقيد / محمد ثروت أبو المجد	الهيئة الهندسية للقوات المسلحة	عضواً

٢- أعضاء اللجنة من هيئة الرقابة الإدارية :

أ- عميد / أحمد محمد البنا	هيئة الرقابة الإدارية	عضواً
ب- مقدم/ عمر لطفى شاش	هيئة الرقابة الإدارية	عضواً

ثالثاً: مهام اللجنة

الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.

١٥٢٣ ١٥٢٣

رابعاً : إجـراءات اللجنـة

١- توجه السادة أعضاء اللجنة المذكورة عالية من الجهات المُختصة بالقوات المسلحة وهيئة الرقابة الإدارية إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً : وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة – السكة (الطالع – النازل – التخزين) – التحاويل (٢/١ – ٤/٣ – ٦/٥) – الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة (٥ن – ٣ن – ١ن) – التلفيات الموجودة بكل ما سبق مع ملاحظة أنة قد تم إخلاء بعض العربات (الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.

٢- الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.

٣- معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى (*Electronic Interlocking System EIS*) ببرج المراقبة بسندنهور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (*Mangement and Service MAS*).

٤- الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن–السرعة – المسافة – حالة الإشارات ...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC) للقطار رقم ٩٤٩.

٥- معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بداية من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة.

٦- الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

٧- قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجى العربات المحدوثة بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث – بورش السكة الحديد بأبو غاطس).

٨- دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجى وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولده عليها.

٩- دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.

١٠- وضع تصور هندسى متكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التى أجرتها اللجنة.

١١- كتابة التقرير الفنى ومناقشة كافة بنوده.

١٢- التوقيع قرين كل إسم من أعضاء اللجنة.

خامسا : المعاينة وجمع البيانات الفنية وتحليلها ودلالاتها :

١- معاينة الموقع العام للحادث وتركيب قطار الركاب رقم ٩٤٩:

أ- معاينة الموقع العام لمنطقة وقوع الحادث :

(١) وقع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية كما هو موضح بالشكل (١).

(٢) بمُعاينة منطقة وقوع الحادث ، تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الإرتباط الإلكترونى (*Electronic Interlocking System EIS*).

(٣) بمعاينة موقع الحادث تلاحظ وجود عدد (٣) سكك كالآتي – أنظر الشكل (٢):

- سكة النازل من القاهرة إلى بنها (وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث.
- سكة الطالع من بنها الى القاهرة.
- سكة النفادى (سكة قطارات الركاب البطيئة).

(٤) كما تلاحظ وجود عدد (٣) تحويلة كالآتي– أنظر الشكل (٢):

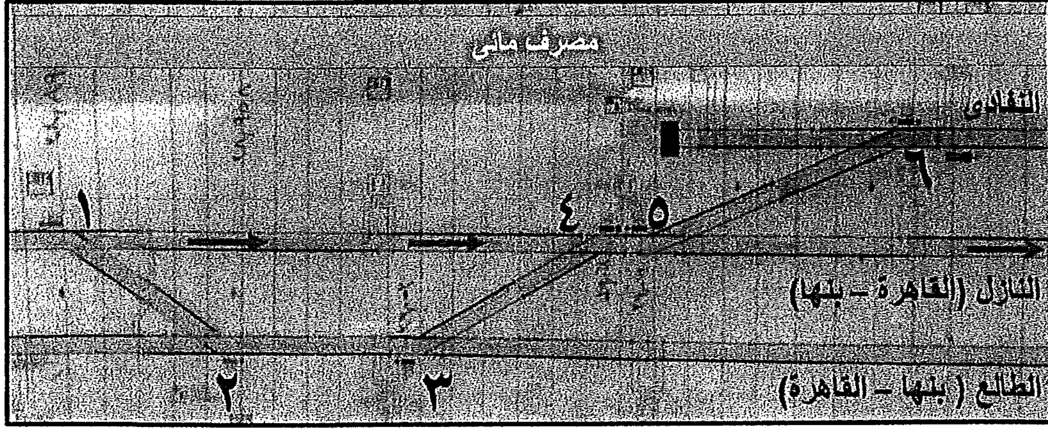
- تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع.
- تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل.
- تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى.

ملاحظة: قبل وقوع الحادث كانت التحاويل معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة – بنها).



الشكل (١) موقع سقوط القطار ٩٤٩ بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة)

١٥٢٧

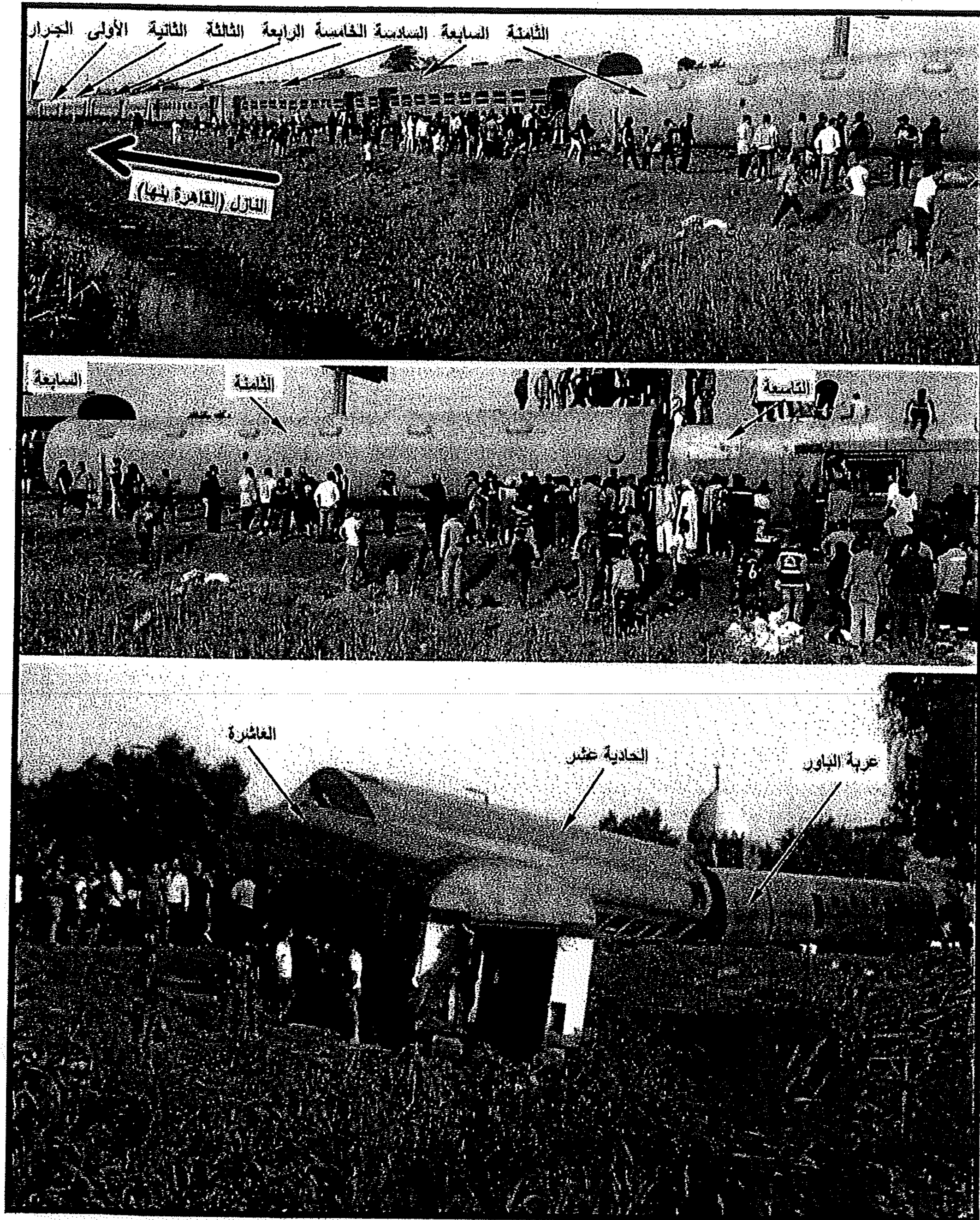


الشكل (٢) الوصف العام لموقع حادث القطار ٩٤٩ (السكك والتحاويل)

ب- حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩ عقب وقوع الحادث – الصورة (٣)

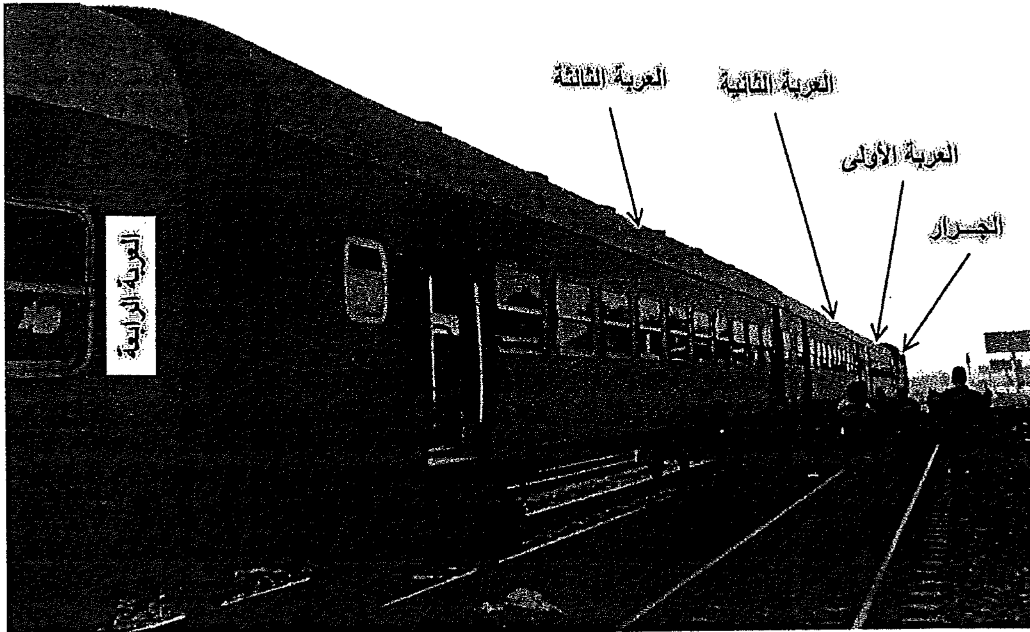
م	الوحدة	التسلسل	النوع	الوضع بعد الحادث
	الجـــــــرار	٣٢٠٩	هينشل	سليم ومتوقف على السكة بكامل العجل
١	العربة الأولى	١٦١٣٩	مميزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
٢	العربة الثانية	١٥٧٤١	مميزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
٣	العربة الثالثة	١٦٢٣٥	مميزة	سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل – أثار سقوط البوجى الخلفى
٤	العربة الرابعة	١٦٠٥٣	مميزة	مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى- البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى
٥	العربة الخامسة	١٦١٦٦	مميزة	سقوط بواجى العربة داخل وخارج سكة النفادى
٦	العربة السادسة	١٥٧٦٣	مميزة	
٧	العربة السابعة	١٦١٥١	مميزة	
٨	العربة الثامنة	١٥٤٢٣	مميزة	مقلوبة (بدون بواجى) على جانبها الأيسر بجوار سكة النفادى
٩	العربة التاسعة	١١١٣٠٨	ثانية مكيفة	
١٠	العربة العاشرة	١١١١٢٩	ثانية مكيفة	ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة
١١	العربة الحادية عشر	١١١٢٠٨	ثانية مكيفة	مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها
١٢	عربة الباور	١٧٠٦٤	عربة قوى	مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها

١٠٥٢٨ ١٠٥٤



الصورة (٣) منظر عام لوضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ بعد الحادث من جهة المصرف

١٥٢٩ ١٥٢٩



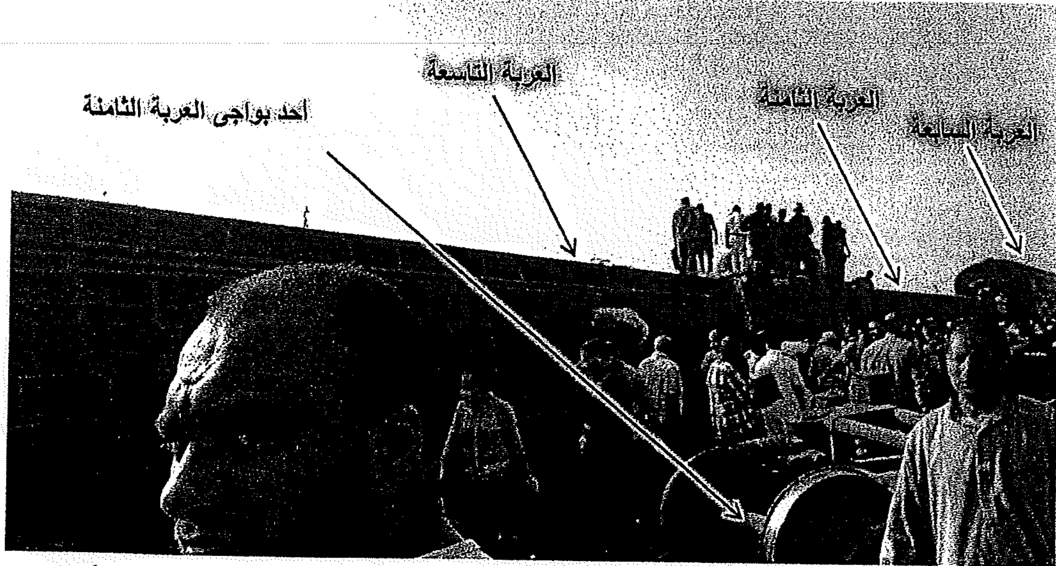
الصورة (٤) جرار القطار ٩٤٩ والثلاث عربات الأولى على سكة النازل بدون سقوط



الصورة (٥) العربة الرابعة (١٦٠٥٣) مستعرضة بين سكتى النازل والتخزين- البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة التخزين (النفادى)



الصورة (٦) العربات الخامسة (١٦١٦٦) والسادسة (١٥٧٦٣) والسابعة (١٦١٥١) ساقطين بين سكتى النازل والتخزين ومتصلين ببعضهم وعلى البواجى الخاصه بهم



الصورة (٧) العربتان الثامنة (١٥٤٢٣) والتاسعة (١١١٣٠٨) مقلوبتان على جانبهما الأيسر (بدون بواجى) بجوار سكة التخزين



الصورة (٨) العربة والسادسة (١٥٧٦٣) والسابعة (١٦١٥١) ساقطين بين سكتى النازل والنفادى – صوره من الجهة الغربية بناحية المصرف المائى



الصورة (٩) العربتان السابعة (١٦١٥١) على سكة التخزين والثامنة (١٥٤٢٣) مقلوبة على جانبها الأيسر ناحية المصرف ويمكن ملاحظة آثار تلف السكة تماماً أمام العربة الثامنة

١٠٣٢ ~~١٠٠٤~~

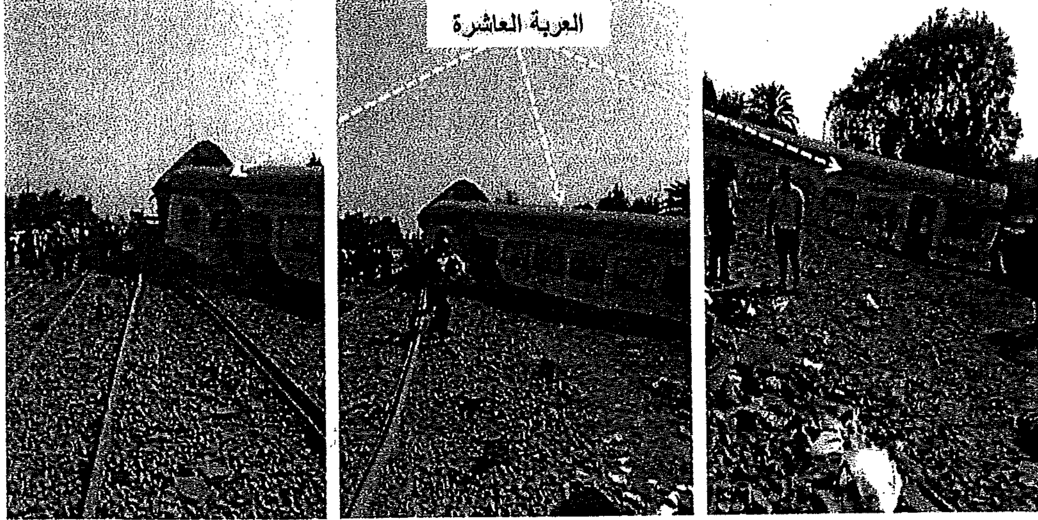


الصورة (١٠) العربة السابعة (١٦١٥١) ساقطة على سكة النفادى والعربة الثامنة (١٥٤٢٣) مقلوبة على جانبها الأيسر جهة المصرف

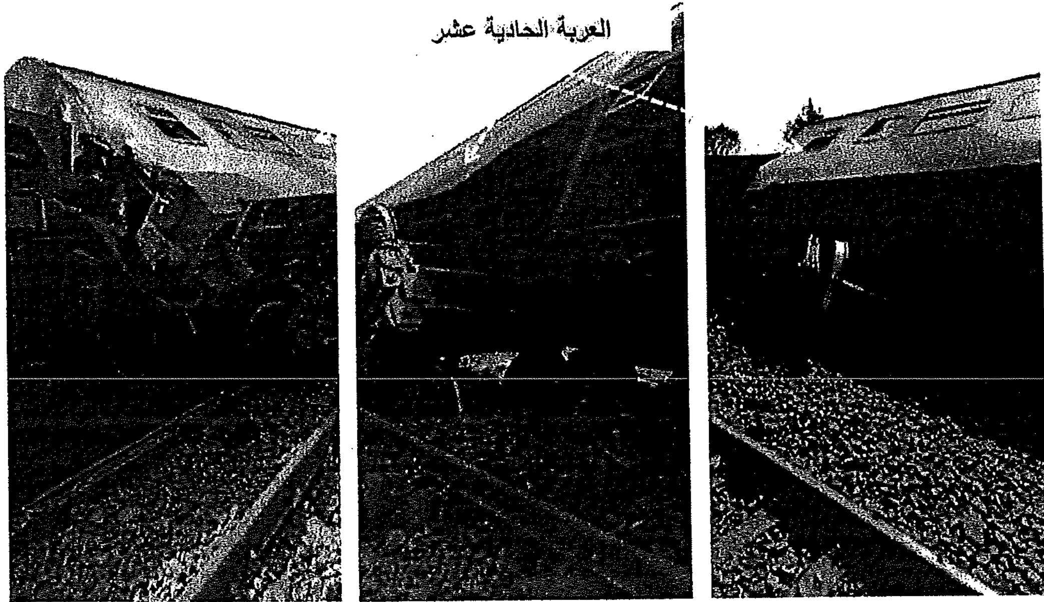


الصورة (١١) العربة التاسعة (١١١٣٠٨) مقلوبة على جانبها الأيسر بجوار سكة النفادى والعاشرة (١١١١٢٩) ساقطة بدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل فى إتجاه المصرف

١٥٣٣ ١٥٥٣

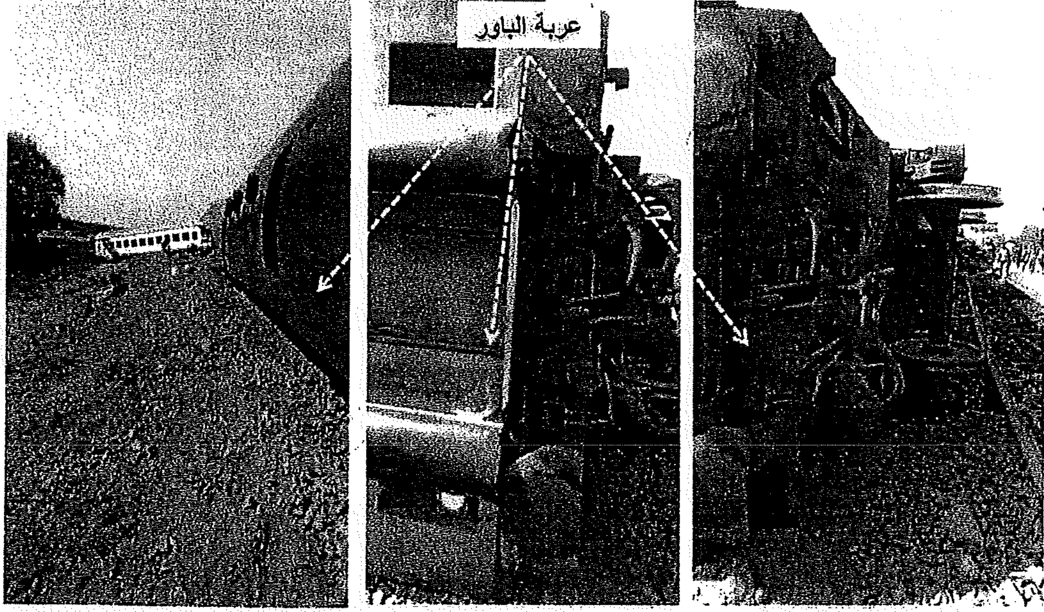


الصورة (١٢) العربة العاشرة (١١١١٢٩) ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه المصرف مائى



الصورة (١٣) العربة الحادية عشر (١١١٢٠٨) مقلوبة بجوار سكة النازل بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها

١٠٣٤ ~~١٠٠٤~~



الصورة (١٤) عربة الباور (١٧٠٦٤) مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى

ج- **وضعية البواجى المنفصلة (٤ بوجى) عن عربات القطار ٩٤٩ عقب الحادث:**

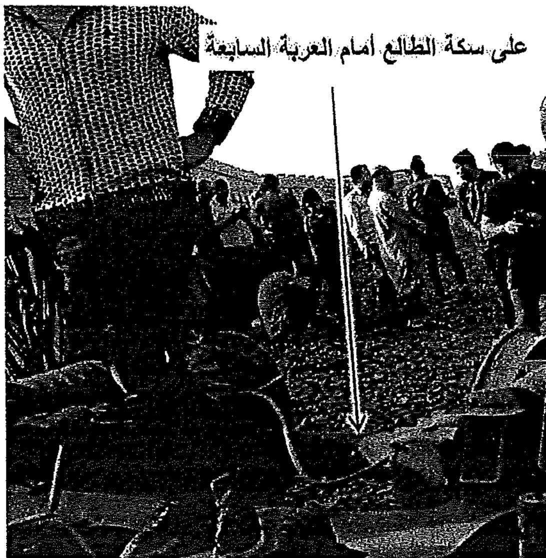


الصورة (١٥) أحد بواجى العربة الثامنة أو التاسعة عند تحويلة ٣ / ٤



الصورة (١٦) أحد بواجى العربة الثامنة أو التاسعة على سكة الطالع أمام العربة التاسعة

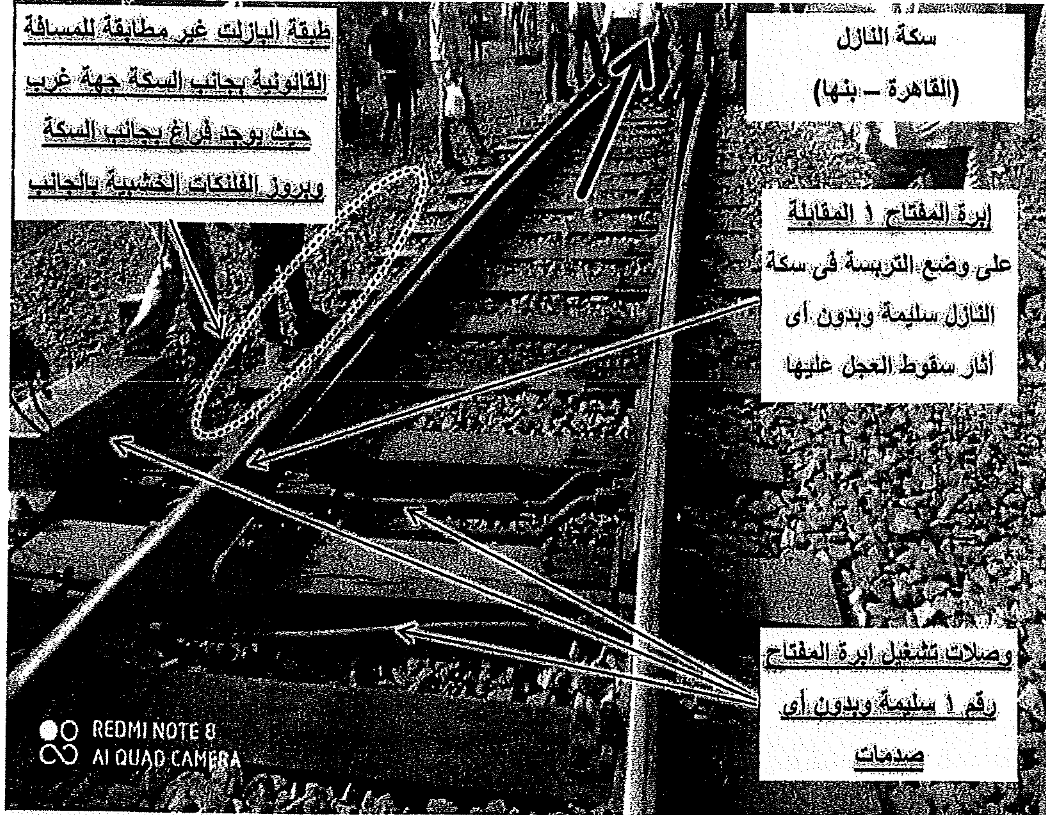


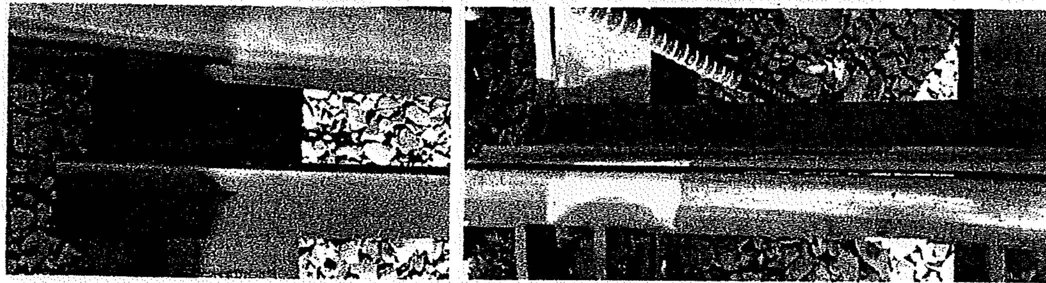


الصورة (١٧) بواجى العربة الثامنة أو التاسعة على الحائط بين السكة والطريق الزراعى

١٠٣٦

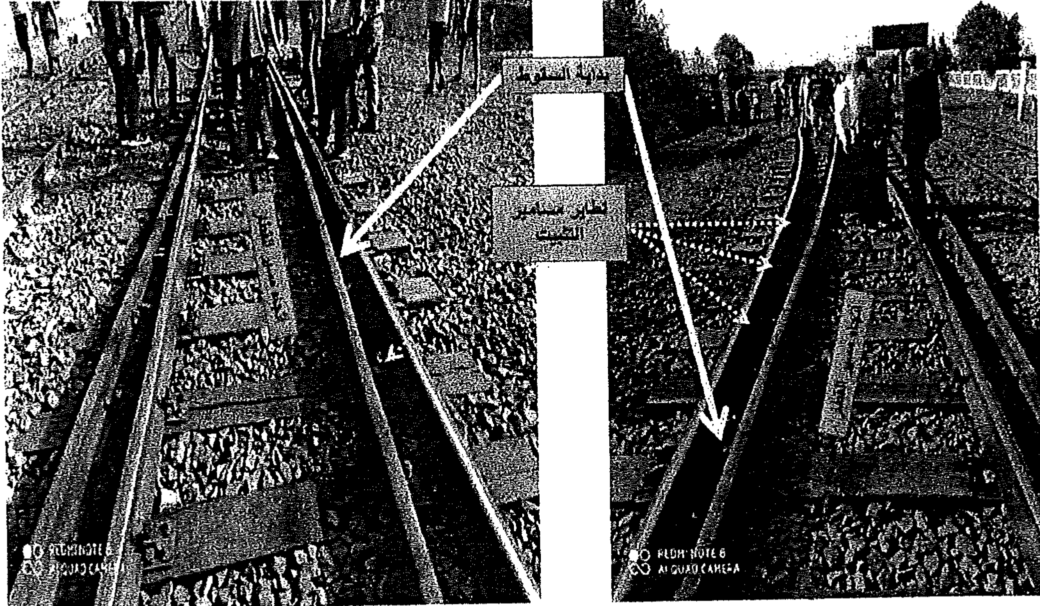
د- وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث:



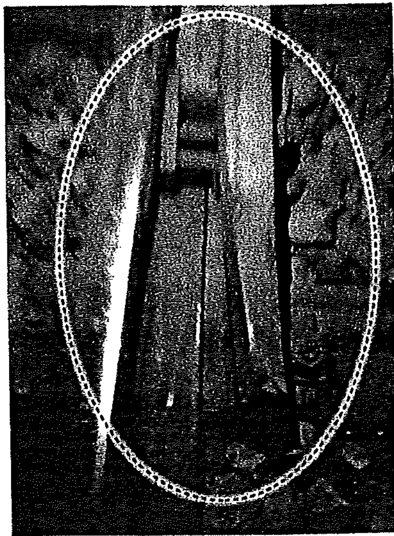


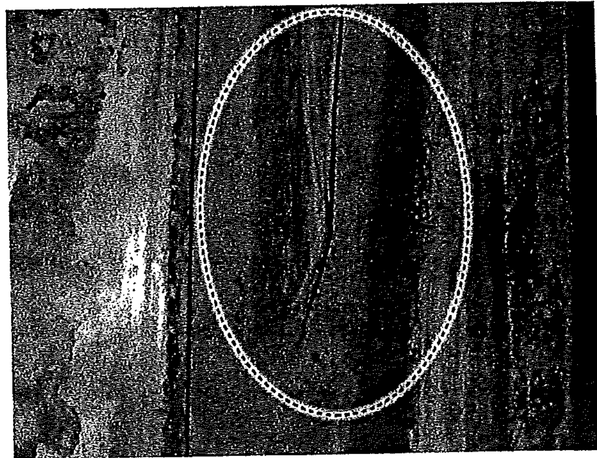
الصورة (١٨) تحويلة ١ / ٢ سليمة وفى وضع التربسة على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب

١٥٣٧



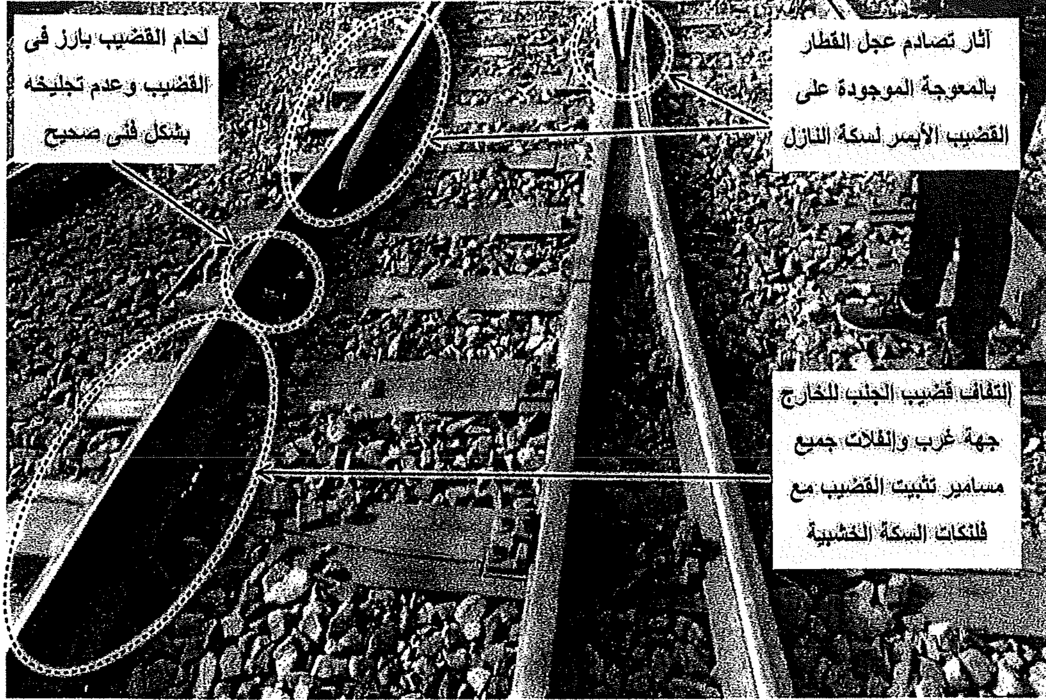
الصورة (١٩) آثار سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويلة ١



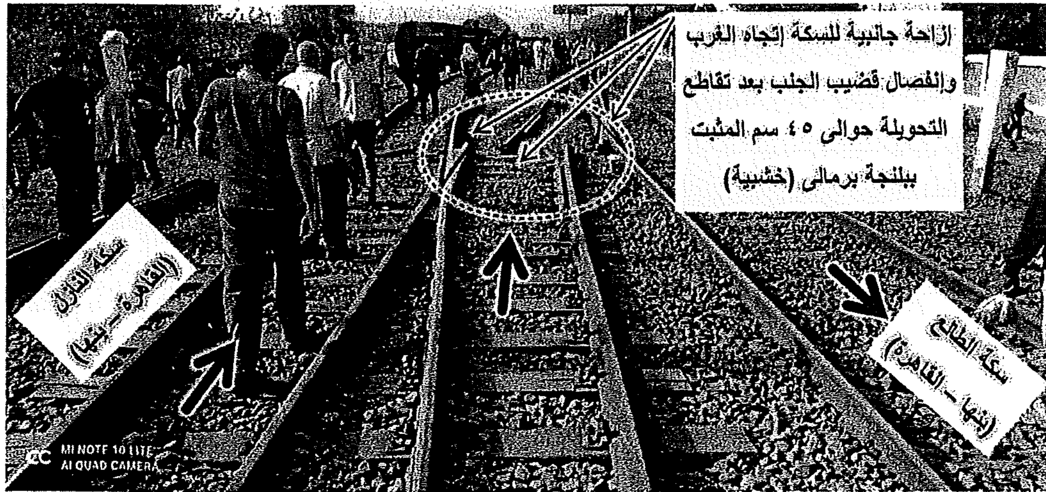


الصورة (٢٠) آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر لسكة النازل وآثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢

١٠٣٨

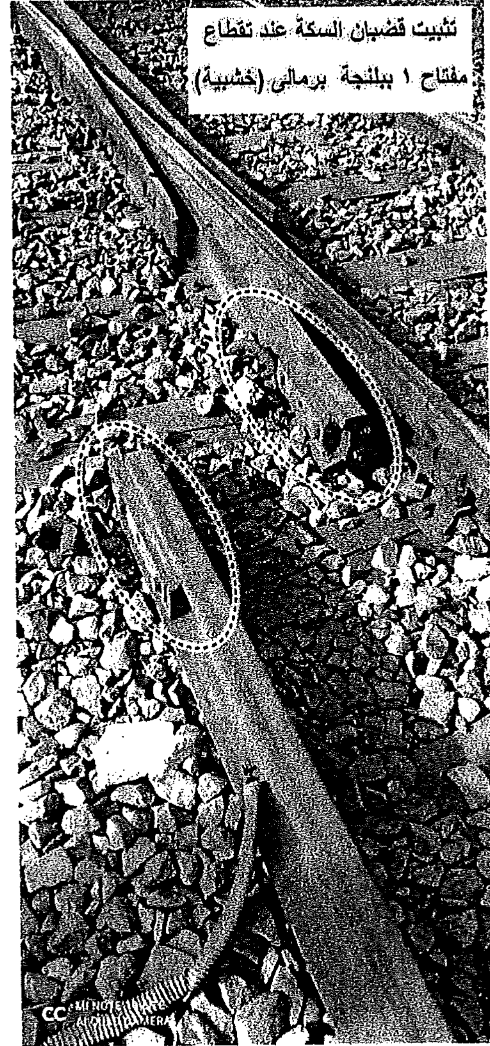


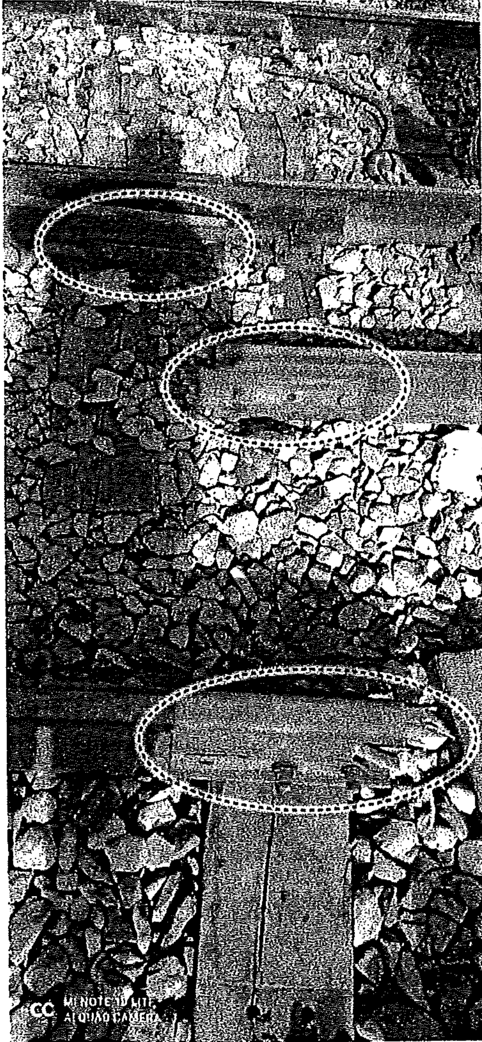
الصورة (٢١) آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب.



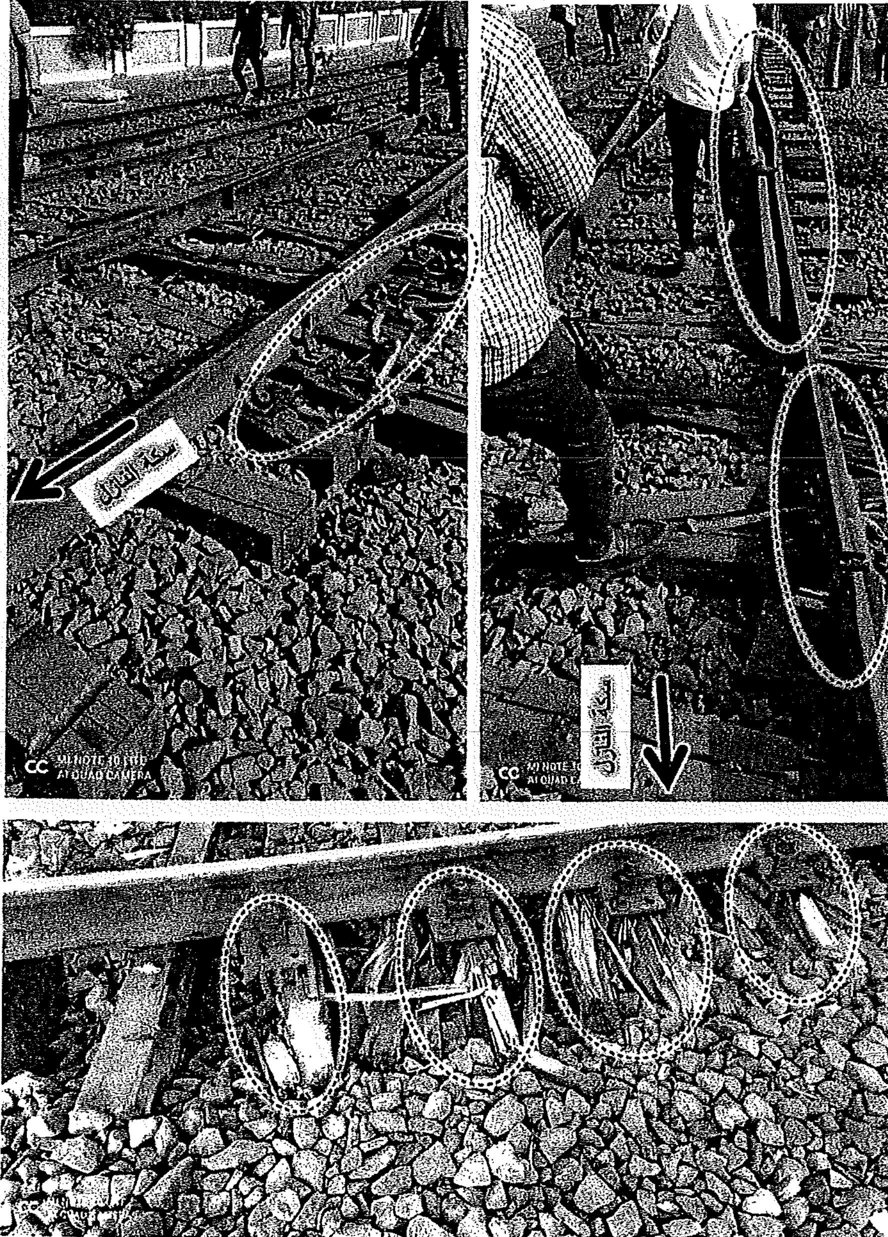
الصورة (٢٢) إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإنفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ١ / ٢

١٠٣٩ ١٠٠٩



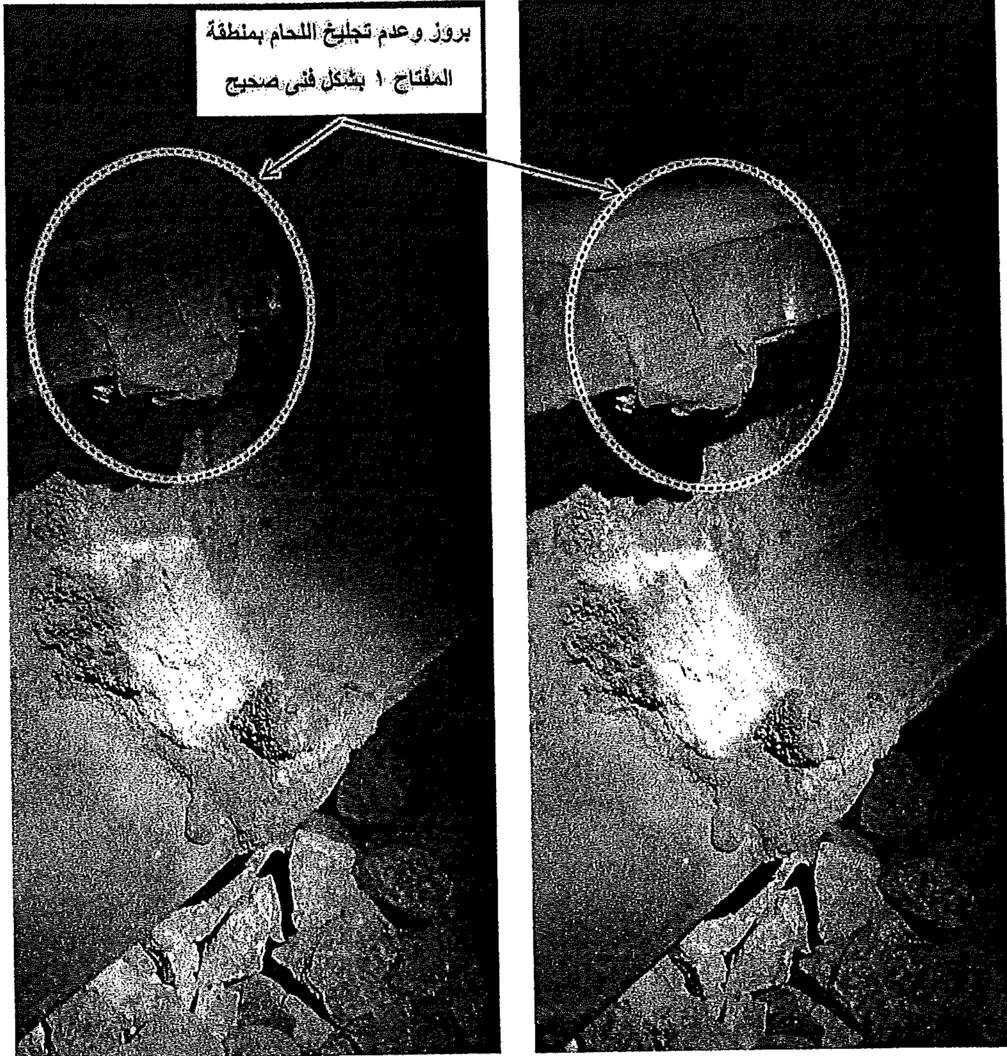


الصورة (٢٣) إنفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً فى إتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً

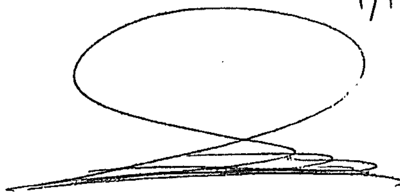


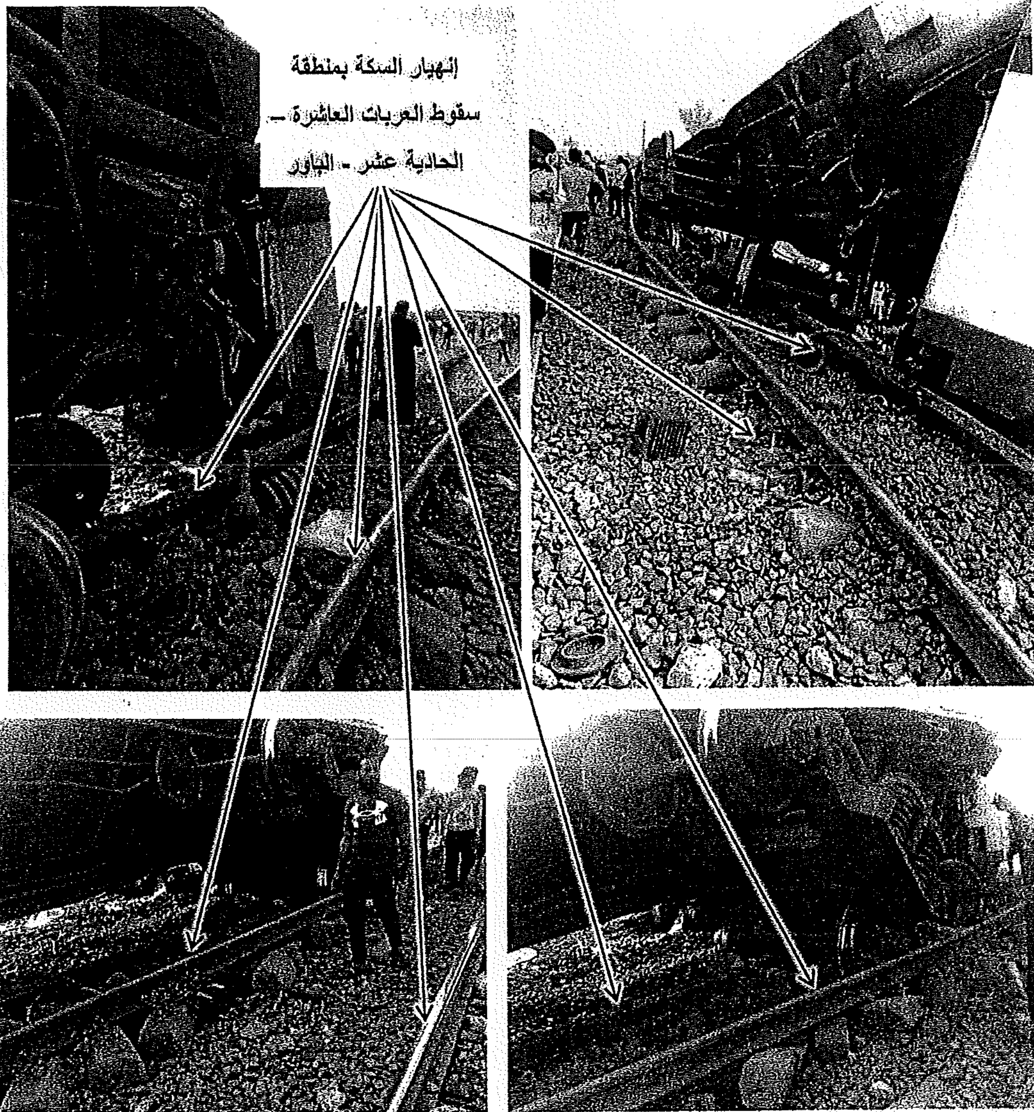
الصورة (٢٤) أمثلة على سوء حالة السكة ومهماتها بمنطقة المفتاح ٢/١

١٠٥٤١



الصورة (٢٥) لحام سكة بارز بمنطقة المفتاح ٢/١





الصورة (٢٦) إنهيار السكة تماماً بمنطقة سقوط العربات العاشرة – الحادية عشر – الباور

١٠٤٣ ~~١٠٧٣~~





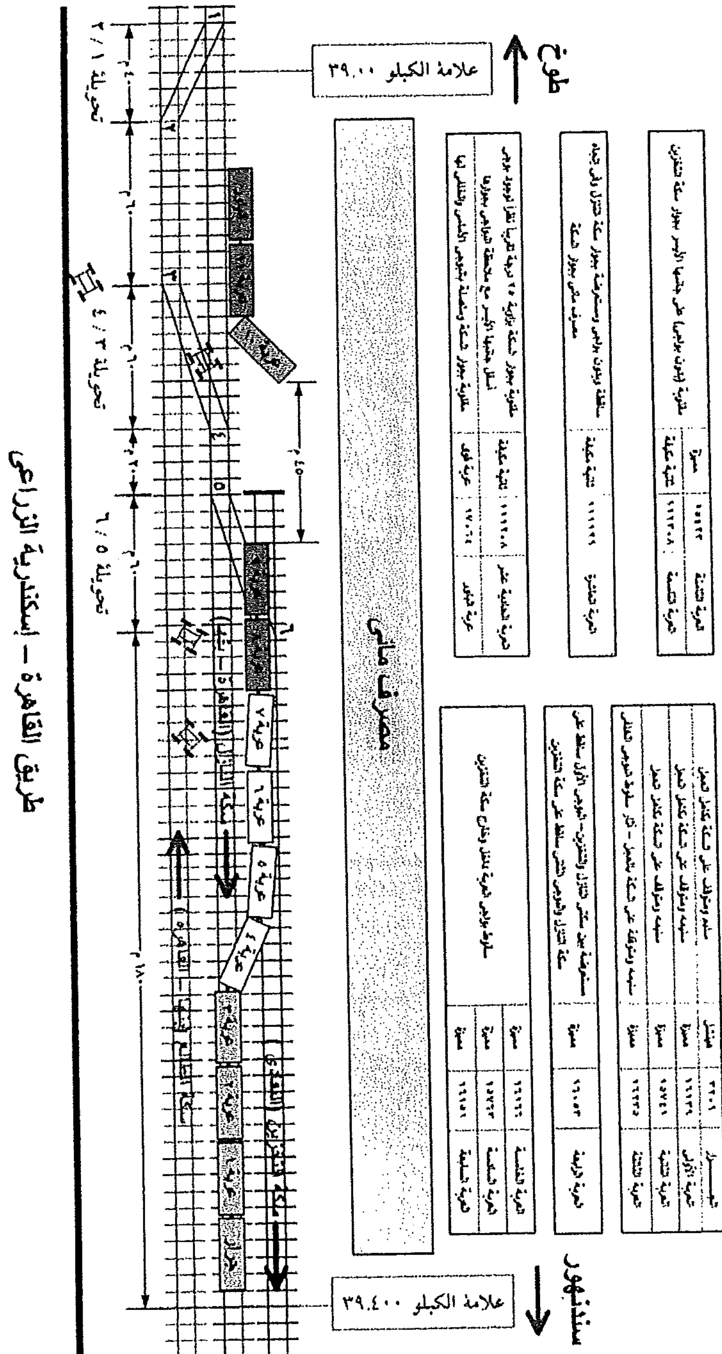
الصورة (٢٧) إنهيار السكة تماماً بمنطقة سقوط العربات السابعة – الثامنة

هـ- التلفيات الموجودة بعجل البواجى



الصورة (٢٨) أمثلة على بعض التلفيات الموجودة بعجل بواجى العربات نتيجة سقوطها على السكة

و- كروكى وضع العربات على السكة عقب وقوع الحادث

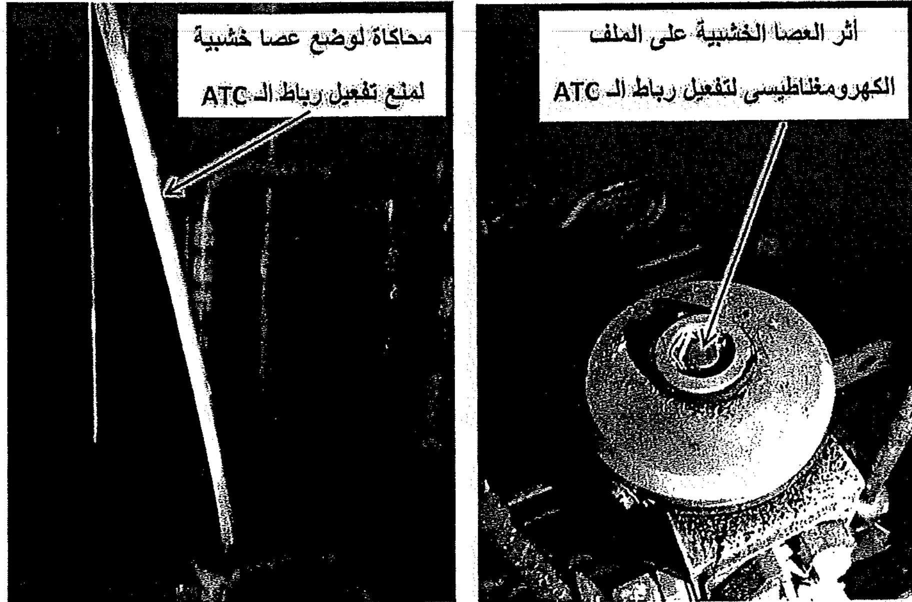


١٠٤٦ ~~١٠٤٧~~

٢- فحص بيانات ATC جرار رقم (٣٢٠٩) للقطار رقم (٩٤٩)

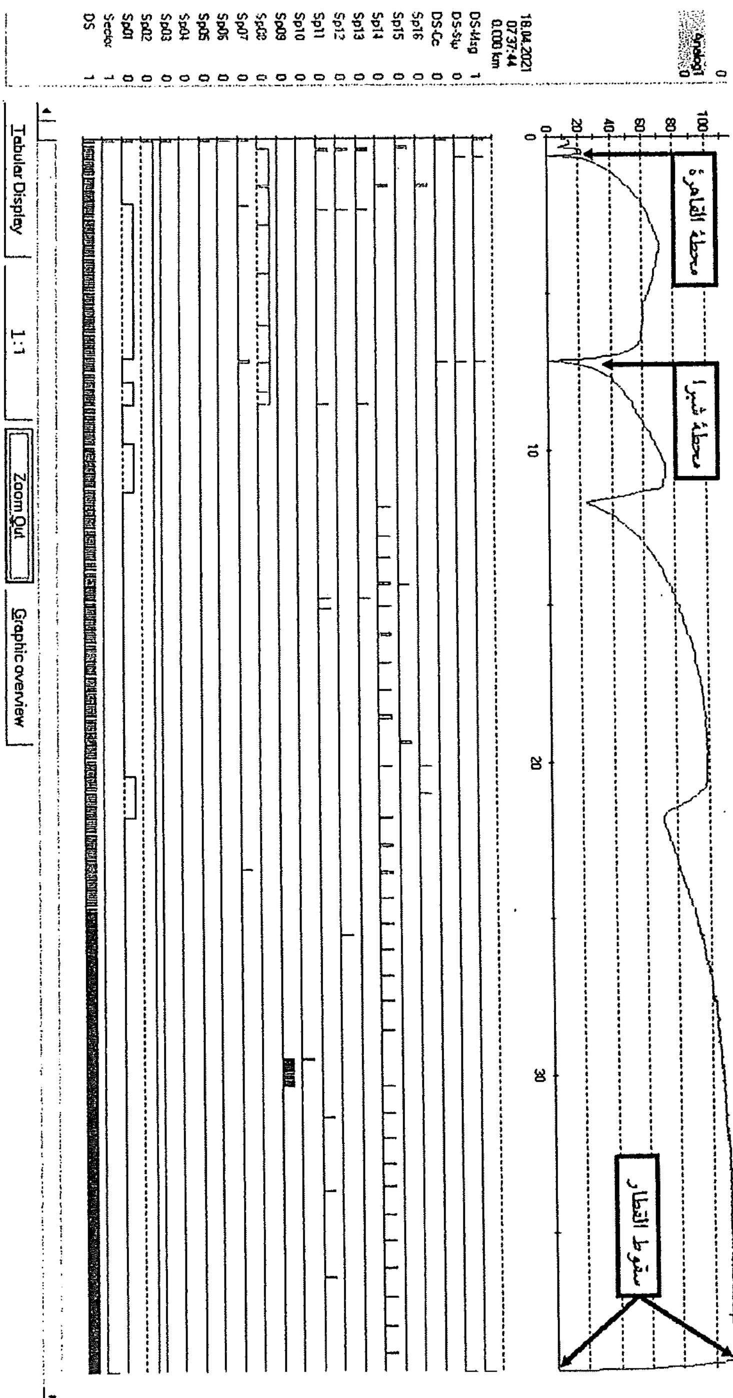
التوقيت	الحدث
١٣:٢٦:١٣	القيام من محطة القاهرة.
١٣:٣٧:٤٠	القيام من محطة شبرا
١٤:٠٢:٤٠	مرور القطار على آخر سيمافور ضوئى قبل وقوع الحادث (٣ن) وكان مضاء باللون الأخضر الثابت
١٤:٠٢:٤٨	السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مباشرةً ١١٢ كم/س
١٤:٠٢:٤٨	بدية سقوط القطار على مسافة ٣٥٤ متر من نقطة التوقف التام للقطار
١٤:٠٣:٠٧	التوقف التام لحركة القطار
	الفترة الزمنية لسقوط القطار ووقوع الحادث (١٩ ثانية)

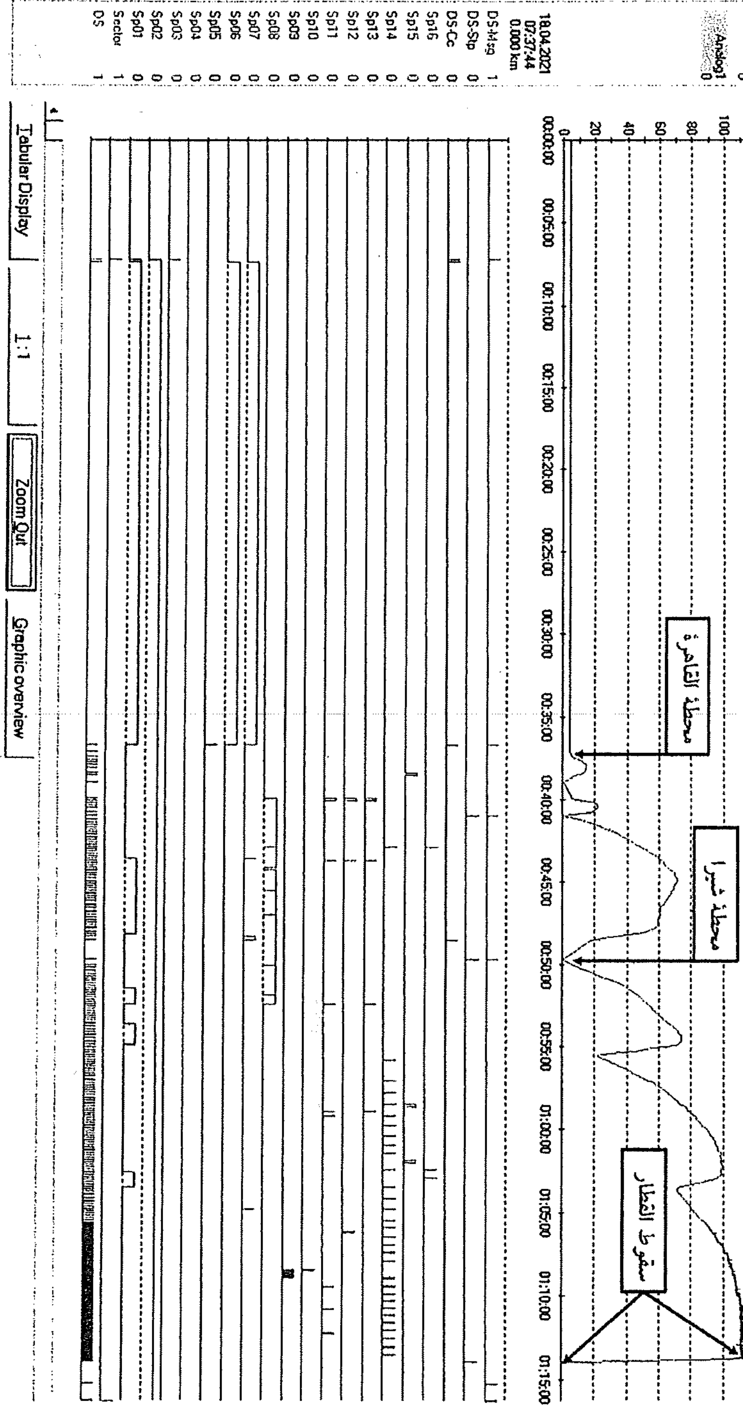
ملاحظة : الرباط غير فعال نتيجة التلاعب فى دائرة الرباط الخاصة الـ ATC – الصورة (٢٨)



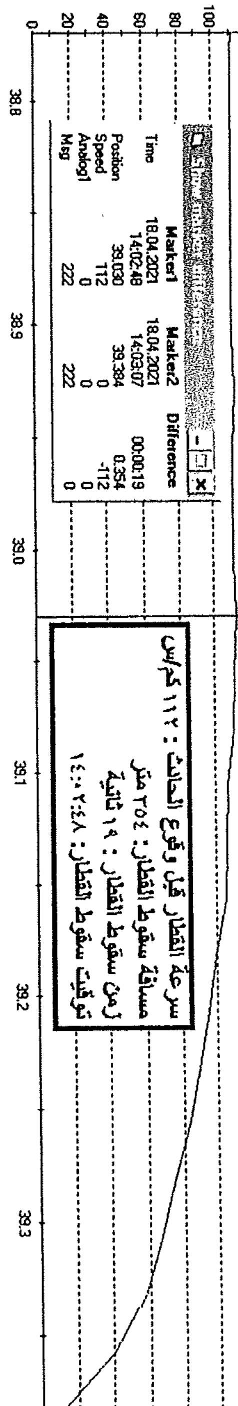
الصورة (٢٩) معاينة كابينة الجرار وملاحظة التلاعب فى دائرة الرباط الخاصة بجهاز ATC

١٠٤٧

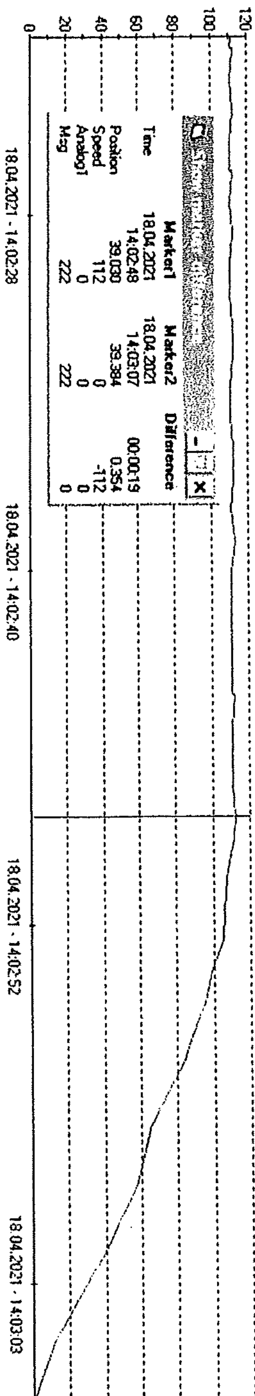

المنحنى البياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة
محطة القاهرة
محطة شبرا
سقوط القطار
18.04.2021
07:37:44
0.000 km
Tabular Display
1:1
Zoom Out
Graphic overview


المنحنى البياني لسرعة القطار مع الزمن
محطة القاهرة
محطة شبرا
سقوط القطار
Analog1
18.04.2021
07:37:44
0.000 km
DS-Msg
DS-Stp
DS-Cc
Sp16
Sp15
Sp14
Sp13
Sp12
Sp11
Sp10
Sp09
Sp08
Sp07
Sp06
Sp05
Sp04
Sp03
Sp02
Sp01
Sector
DS
0
20
40
60
80
100
00:00:00
00:05:00
00:10:00
00:15:00
00:20:00
00:25:00
00:30:00
00:35:00
00:40:00
00:45:00
00:50:00
00:55:00
01:00:00
01:05:00
01:10:00
01:15:00
Tabular Display
1:1
Zoom Out
Graphic overview

١٠٤٩



المنحنى البيانى لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل وقوع الحادث



المنحنى البيانى لسرعة القطار مع الزمن قبل وقوع الحادث

Position/km	Time	V1	A1	Ms	m	s	w	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	a	x
38.702 km	18.04.2021 - 14:02:37	112	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.727 km	18.04.2021 - 14:02:38	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.753 km	18.04.2021 - 14:02:39	113	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...									B	...	...	x
38.778 km	18.04.2021 - 14:02:40	111	0		...	...	...	...	...	N												B	...	...	x
38.803 km	18.04.2021 - 14:02:40	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...									B	...	...	x
38.828 km	18.04.2021 - 14:02:41	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.854 km	18.04.2021 - 14:02:42	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.879 km	18.04.2021 - 14:02:43	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.904 km	18.04.2021 - 14:02:44	111	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
38.929 km	18.04.2021 - 14:02:44	112	0		...	...													...	...	...	B	...	...	x
38.955 km	18.04.2021 - 14:02:45	111	0		...	...													...	...	...	B	...	...	x
38.980 km	18.04.2021 - 14:02:46	111	0		...	...													...	...	...	B	...	...	x
39.005 km	18.04.2021 - 14:02:47	111	0		...	...																B	...	...	x
39.030 km	18.04.2021 - 14:02:48	112	0																		...	B	...	...	x
39.056 km	18.04.2021 - 14:02:49	111	0																		...	B	...	...	x
39.081 km	18.04.2021 - 14:02:49	110	0																		...	B	...	...	x
39.106 km	18.04.2021 - 14:02:50	107	0																		...	B	...	...	x
39.131 km	18.04.2021 - 14:02:51	106	0																		...	B	...	...	x
39.157 km	18.04.2021 - 14:02:52	105	0																		...	B	...	...	x
39.182 km	18.04.2021 - 14:02:53	99	0																		...	B	...	...	x
39.207 km	18.04.2021 - 14:02:54	95	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.232 km	18.04.2021 - 14:02:55	89	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.258 km	18.04.2021 - 14:02:56	83	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.283 km	18.04.2021 - 14:02:57	74	0		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.308 km	18.04.2021 - 14:02:58	66	0		...	...											...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.333 km	18.04.2021 - 14:03:00	57	0		...	...											...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.358 km	18.04.2021 - 14:03:02	40	0		...	...											...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.384 km	18.04.2021 - 14:03:05	11	0		...	...											...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.384 km	18.04.2021 - 14:03:07	0																				B			x
39.384 km	18.04.2021 - 14:04:24	...	...	227 m	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x
39.384 km	18.04.2021 - 14:04:26	...	...	228 m	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	B	...	...	x

Show marker difference

	Marker1	Marker2	Difference
Time	18.04.2021 14:02:48	18.04.2021 14:03:07	00:00:19
Position	39.030	39.384	0.354
Speed	112	0	-112
Analog1	0	0	0
Msg	222	222	0

سيمافور ٣ان مضاء
باللون الأخضر الثابت

أقصى سرعة قبل وقوع الحادث
١١٢ كم/س عند ١٤:٠٢:٤٨

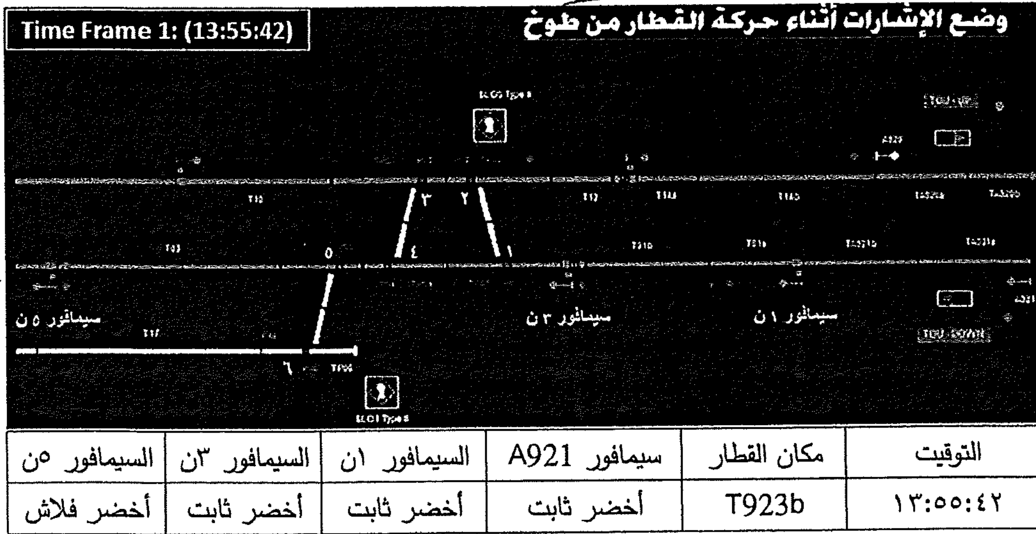
التوقف الكامل للقطار عقب
وقوع الحادث ١٤:٠٣:٠٧

البيانات الفنية المسجلة على جهاز ATC

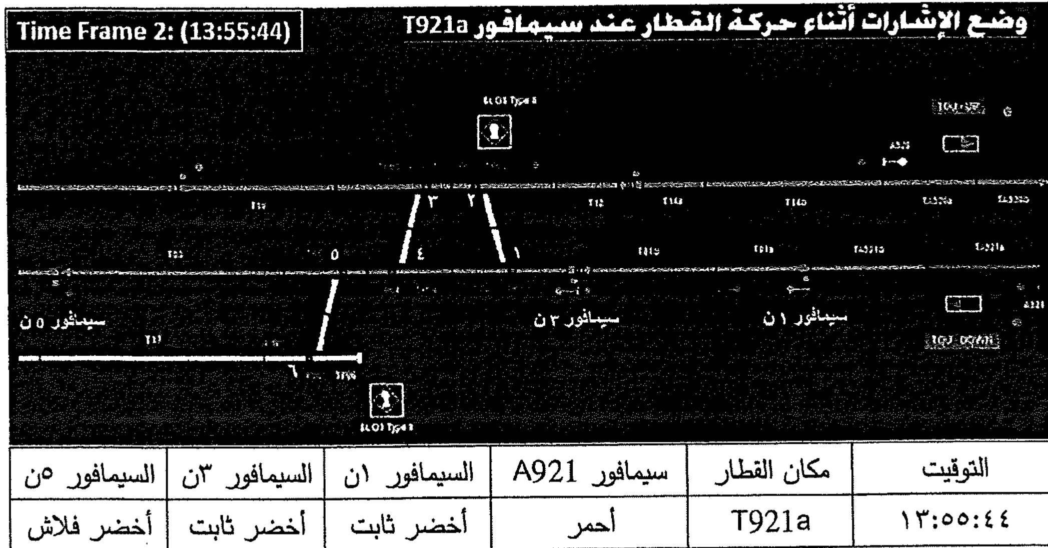
١٥٥١

٣- فحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨

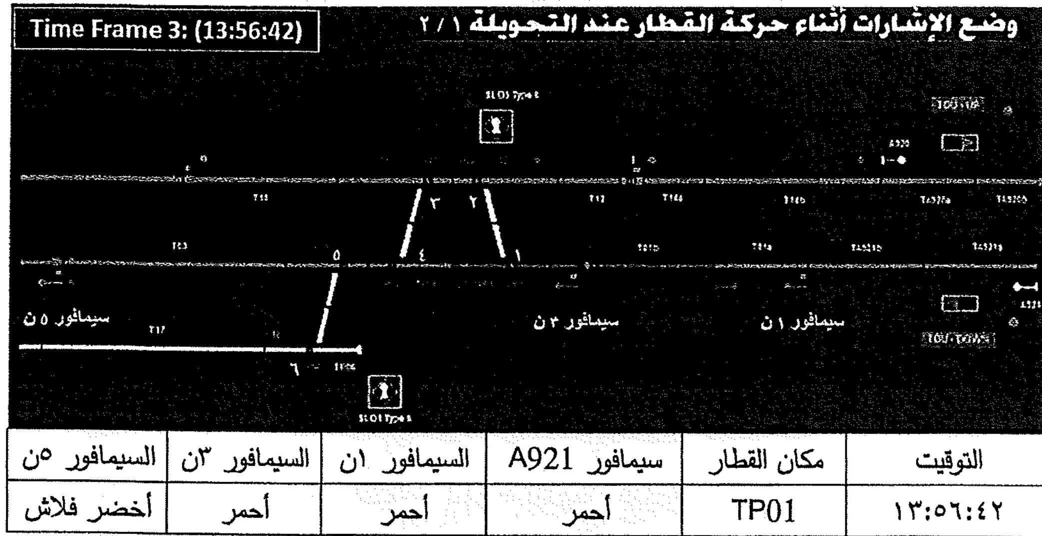
أ- قامت اللجنة بالإستعانة بالمتخصصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور التالية.



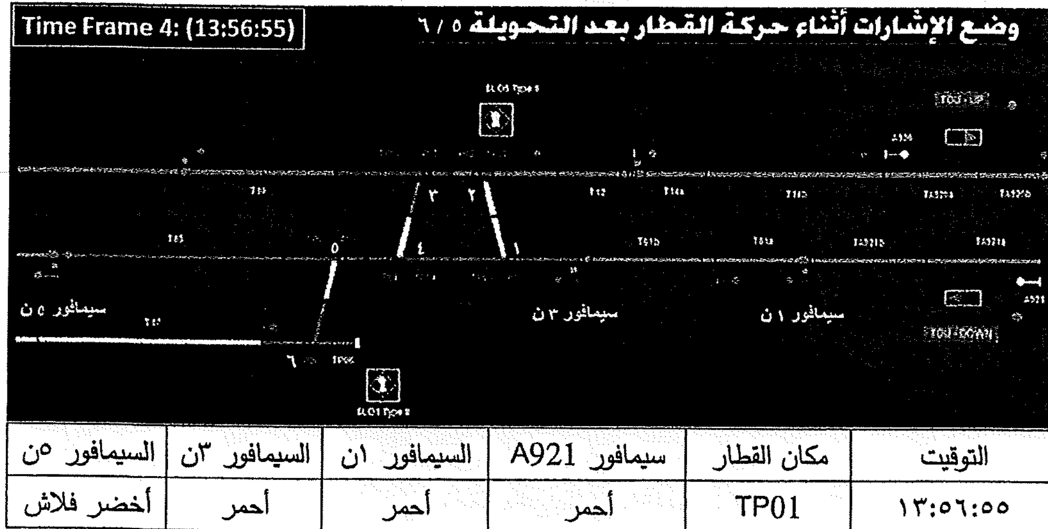
التوقيت	مكان القطار	سيمافور A921	السيمافور ١ن	السيمافور ٣ن	السيمافور ٥ن
١٣:٥٥:٤٢	T923b	أخضر ثابت	أخضر ثابت	أخضر ثابت	أخضر فلاش



التوقيت	مكان القطار	سيمافور A921	السيمافور ١ن	السيمافور ٣ن	السيمافور ٥ن
١٣:٥٥:٤٤	T921a	أحمر	أخضر ثابت	أخضر ثابت	أخضر فلاش



التوقيت	مكان القطار	سيمافور A921	السيمافور ١ن	السيمافور ٣ن	السيمافور ٥ن
١٣:٥٦:٤٢	TP01	أحمر	أحمر	أحمر	أخضر فلاش



التوقيت	مكان القطار	سيمافور A921	السيمافور ١ن	السيمافور ٣ن	السيمافور ٥ن
١٣:٥٦:٥٥	TP01	أحمر	أحمر	أحمر	أخضر فلاش

ب- بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكترونى عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بدية سقوط القطار و١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمنى يتجاوز سته دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـ ATC– كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئى فى التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذى عاينته اللجنة وهو فلاش فى تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

١٠٠٥٣ ١٠٨٣

٤- مراجعة الإجهادات في القضيب عند مكان وقوع الحادث :

أ- حساب الإجهاد في القضيب بسبب الأحمال المتحركة (ض١):

يمكن حساب أقصى عزم إنحناء (م) حسب معادلة يان كما يلى:

$$م = ق \times ف \times \alpha \times \beta$$

ق = حمل عجلة القاطرة بالكيلو جرام (نصف حمل المحور):

ق = $\frac{٢٠٠٠٠}{٢}$ = ١٠٠٠٠ كجم.

ف = المسافة بين محور الفلنكات (مسافة تقسيط الفلنكات):

ف = ٦٠ سم (مسافة تقسيط الفلنكات بـ س. ح. م)

α = معامل يأخذ في الاعتبار الوضع الخاص بالحمل السابق واللاحق بالنسبة للقطاع المراد حساب عزم الانحناء له كالتالى:

$$\alpha = ٠,١٥١١ + \frac{\text{المسافة المتوسطة للمحاور}}{١٢٠٠٠} \approx ٠,٢٣$$

β = معامل يأخذ في الاعتبار التأثير الديناميكي للسرعة كالتالى:

$$\beta = ١ + \frac{4.5\,V^2}{100000} - \frac{1.5\,V^3}{10000000}$$

حيث أن السرعة V = ١١١ كم/ ساعة يمكن حساب المعامل β = ١,٣٤٩

مما سبق: عزم الإنحناء م =١٠٠٠٠ × ٦٠ × ١,٣٤٩ × ٠,٢٣ =١٨٦١٦٢ كجم. سم

كما يمكن حساب الإجهاد في القضيب نتيجة الأحمال المتحركة (ض١) كالتالى:

$$ض_١ = \frac{\text{عزم الانحناء (م)}}{\text{معامل مقاومة قطاع القضيب للانحناء}} = \frac{186162}{279} = ٦٦٨ \text{ كجم / سم}^٢$$

ب- **حساب الإجهاد في القضيب بسبب اختلاف درجات الحرارة (ض٢):**

ض٢ = [دع – دل] × σ × E

حيث دع = أكبر درجة حرارة.

دل = درجة حرارة التركيب.

σ = معامل تمدد صلب القضبان = ١,١٥ × ١٠$^{-٥}$

E = معامل المرونة لصلب القضبان = ٢١٥٠٠٠٠ كجم / سم^{٢}

المقدار (E σ) = ٢٤,٧٢٥

الاجهاد في القضيب نتيجة اختلاف درجات الحرارة (في حالة التخليص الصحيح للإجهادات)

ض٢= [٥٨ – ٣٥] × ٢٤,٧٢٥ = ٥٦٩ كجم / سم^{٢}

حيث أن دع = ٥٨° م درجة الحرارة عند الساعة ٢ مساءً.

دل= ٣٥°م درجة الحرارة في حالة التخليص السليم للإجهادات.

ج- **حساب الإجهاد الكلي فى القضيب في حالة التخليص السليم للإجهادات (ض):**

ض= ض١ + ض٢ = ٦٦٨ + ٥٦٩ = ١٢٣٧ كجم / سم^{٢}

مع الأخذ في الاعتبار أن الإجهاد السابق حسابه لا يتضمن الإجهاد نتيجة القوى العرضية.

د- **بيانات تخليص السكة من الإجهادات طبقًا للبيان المقدم من الهيئة (الصورة ٢٩):**

تلاحظ من بيان أعمال الشد وتخليص السكة من الإجهادات بحوش محطة سندنهور الآتى:
التاريخ: ٢٠٢٠/١٢/٣٠ – الموقع: ٣٩,٠٠ – نوع العمل : لحام شد بطول ٥٤ متر –
درجة الحرارة ١٢°م–الخروبة الكلية للحام=٣٩,٣ مم، خروبة الشد (الاستطالة) ١٤,٣ مم.

١٠٠٠٠

بيان أعمال [illegible] بحوش [illegible] الخط [illegible]

[illegible] لأعمال الشد [illegible] الإجهادات

الليلة	الموقع	الجزء	نوع العمل	الحرارة	الزحف الكلي المسموح	مجموع الزحف
[illegible]	[illegible]	الداخلية	الحام شد بطول [illegible]	٥٠	٣٤٩٫٨مم	٣٤٨٫٨مم
[illegible]	[illegible]	الخارجية	الحام شد بطول ٢٠٨م	٤٤	٣٥١٫١مم	٣٦٦٫١مم
[illegible]	[illegible]	داخلية	الحام شد بطول ٢٠٨م	٤٤	[illegible]	٣٦٦٫١مم
[illegible]	[illegible]	داخلية الأرجه	الحام شد بطول [illegible]	٤٦	٣٧٤٫٥مم	[illegible]
[illegible]	[illegible]	داخلية	الحام شد بطول ٢٠٨م	٤٤	٣٧٧٫٤مم	٣٦٤٫٤مم
[illegible]	[illegible]	[illegible]	الحام شد بطول ٢٥٤م	٤٦	٣٧٠٫٦مم	٣٥٫٦مم
[illegible]	[illegible]	داخلية	الحام شد بطول [illegible]	٤٥	٣٣٤٫١مم	٣٩٫١مم
[illegible]	[illegible]	داخلية	الحام شد بطول ٢٥٤م	٥٠	٣٣٧٫٤مم	١٠٤٫١
[illegible]	[illegible]	خارجية	الحام شد بطول ٢٥٤م	٤٦	٣٢٩٫٣مم	٣٩٤٫٢

رئيس الإدارة [illegible] لشئون هندسة السكة

الصورة (٣٠) بيان أعمال الشد وتخليص السكة من الإجهادات بحوش محطة سندنهور

ولكن عند حساب الاستطالة طبقًا للمعادلات المذكورة بالدليل الإرشادي تكون:

Δ ل =Δ ت × معامل تمدد صلب القضبان × طول القضيب المطلوب شده

عند منطقة المفاتيح يتم احتساب درجة الحرارة ٤٠°م (وذلك طبقًا للأصول الفنية) عند حساب الاستطالة (Δ ل) كالتالى:

Δ ل = (٤٠ − ١٢) × ٠,٠١١٥ × ٥٤ = ١٧,٣٨٨ مم

الخروبة الكلية للحام = ١٧,٣٨٨ + خروبة اللحام (الشحنة الهندي)

= ١٧,٣٨٨ + ٢٥ = **٤٢,٣٨٨** مم

الخروبة الكلية طبقًا للحسابات هيئة السكك الحديدية المقدمة (الصورة (٢٩)) **٣٩,٣** مم أي أن هناك خطأ بمسافة مقدارها **٣** مم ويمثل هذا الخطأ فرق درجات الحرارة مقداره ٥°م

هـ- **الإجهاد الإضافي نتيجة عدم التخليص الصحيح للإجهادات:**

الإجهاد الإضافي نتيجة عدم التخليص السليم للإجهادات = ٢٤,٧٢٥ ×٥ = ١٢٤ كجم / سم^{٢} ومن المعلوم أن أقصى قيمة إجهاد انحناء مسموح بها للسكة لخطوط الطبقة الأولى ١٥٠٠ كجم / سم^{٢}

و- **الإجهاد الكلي بالقضيب بسبب الأحمال الرأسية واختلاف درجات الحرارة :**

= ١٢٣٧ + ١٢٤ ≈ ١٣٦١ كجم / سم^{٢}

ز- **الإجهاد نتيجة القوى العرضية :**

يمثل الإجهاد نتيجة للقوى العرضية نسبة ١٠% من الإجهاد نتيجة الأحمال الرأسية وذلك في حالة الوضع النموذجي للسكة والوحدات المتحركة كالآتى:

١٥٥٧ ~~١٥٧٧~~

الإجهاد الكلي = ١٢٣٧ + ١٢٤ + ٦٧ = ١٤٢٨ كجم / سم٢

يتضح من الأرقام السابقة أنه عند وقوع الحاث لم يتجاوز الإجهاد الفعلى على القضيب (١٤٢٨ كجم/سم٢) الحد الأقصى للإجهادات المسموح به (١٥٠٠ كجم/سم٢) دون الأخذ في الإعتبار الإجهادات الأخرى نتيجة عيوب تسبب تأثيرات ديناميكية وإجهادات إضافية.

ح- <u>نخلص مما سبق الى ان القضيب تعرض لاجهادات إضافية كالآتى:</u>

- إجهاد اضافى مقداره ١٢٤ كجم/سم٢ بسبب تخليص اجهادات خاطئ.
- إجهاد اضافى مقداره ٥٥ كجم/سم٢ بسبب السرعه اكبر من ٩٠ كم / ساعة.
- إجهاد اضافى نتيجة عيوب تسبب تأثيرات ديناميكية.
- عدم تجاوز الإجهاد الفعلى على القضيب (١٤٢٨ كجم/سم٢) الحد الأقصى للإجهادات المسموح به (١٥٠٠ كجم/سم٢) ولكن الحساب النظرى للخروبة الكلية عند لحام المفاتيح (٤٢,٣٨٨ مم) أكبر من القيمة المنفذة فعلياً للخروبة (٣٩,٣ مم) بقيمة (٣ مم) مما قد يسبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.

٥- **فحص بروفايل عجلات القطار رقم ٩٤٩:**

أ- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجى القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك: أبعاد شفة العجلة – قطر العجلة – رسم بروفايل العجل – فحص عيوب العجل (البطح – التقوير – التسييف – سمك الطبان – الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق كما بالصور (٣١-٣٦).

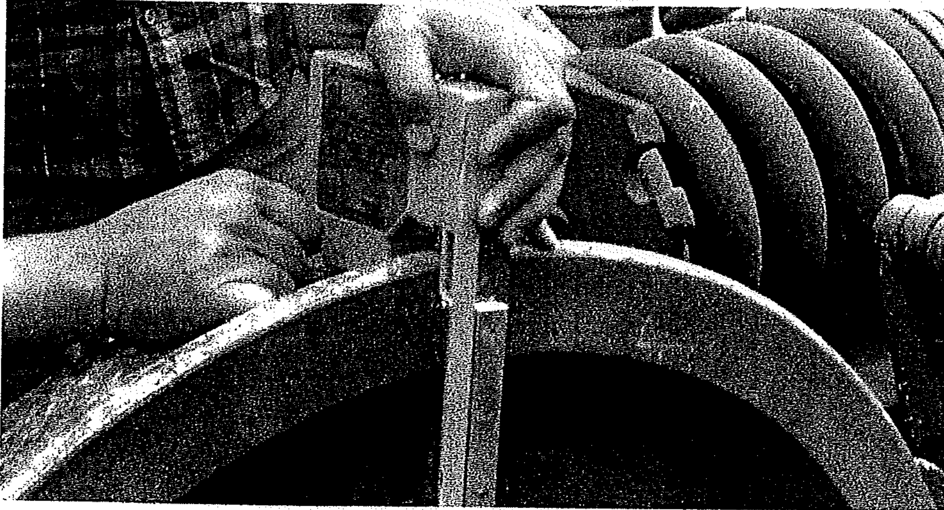
ب- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN15313 وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.

ج- تم القياس ورسم البروفايل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.

د- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط.

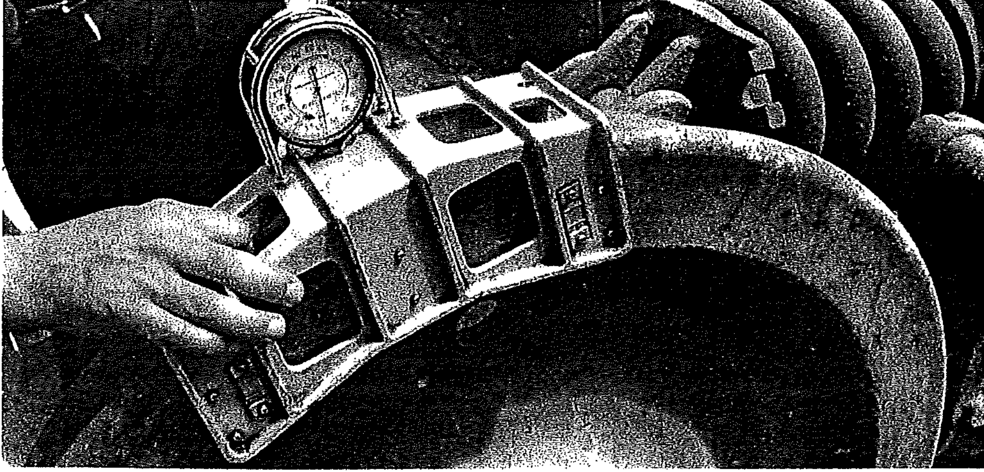
هـ- تم رسم البروفايل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.

و- لم يتم مقارنة البروفايل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفايل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.

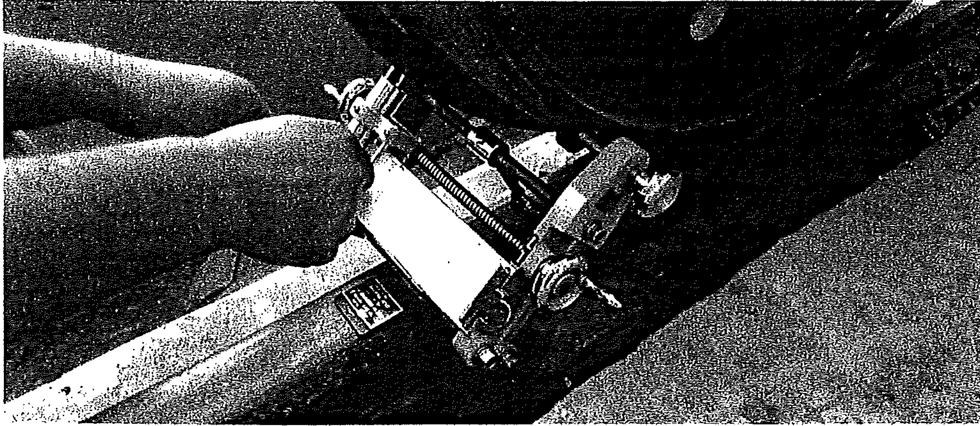


الصورة (٣١) قياس أبعاد شفة العجلة (العرض – الإرتفاع) بالمليميتر

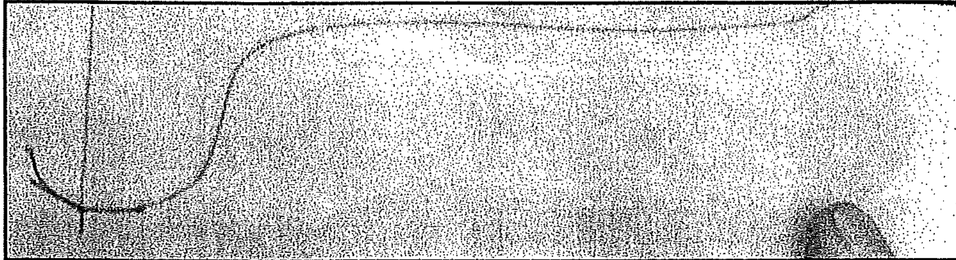
١٠٠٩ ~~١٠٧٩~~



الصورة (٣٢) قياس قطر العجلة

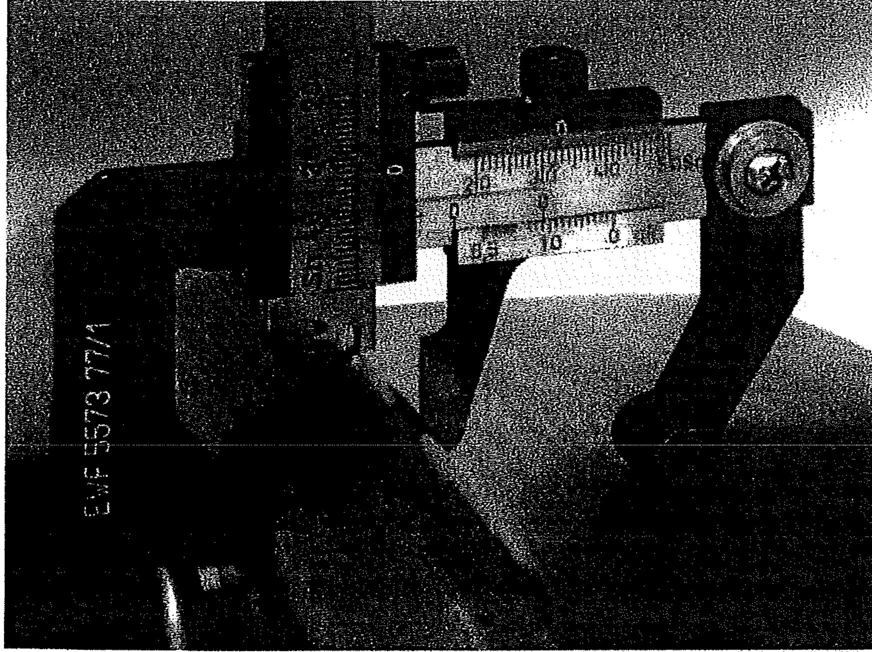


الصورة (٣٣) جهاز رسم بروفايل العجلة



الصورة (٣٤) رسم لبروفايل العجلة

١٠٦٠



الصورة (٣٥) قياس أبعاد شفة العجلة (العرض - الإرتفاع) بالمليميتر



الصورة (٣٦) قياس عيوب العجل بإستخدام الضبعات المعمول بها بهيئة السكة الحديد

١٠٦١

ز- نتائج قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات المحدوثة للقطار ٩٤٩:

ترتيب العربة بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h) مم	عرض الشفة (e) مم	قيمة النحر الرأسي بمنتصف الطبان مم	قيمة النحر الجانبي بشفة العجلة مم	qr	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
								رأسي عند منتصف الطبان	جانبي عند الشفة
١	١٦١٣٩	٩٢٣	٣٢,٥	٣٠	٠,٥	٠	٧	٠,٥	٠
			٣١,٥	٣٢	٠	٠	١٠		
		٩٢٤	٣٣	٣٠,٥	٠	٠	٩	٠	١
			٣٢	٣١	٠	١	٩		
		٩٢٥	٣٠,٥	٣٠	٠	٠,٥	٨	٠	٠,٥
			٣١	٣١	٠	٠	٩,٥		
		٩٢٧	٣٠,٥	٣١	٠	٠	٩	٠	٠
			٣٠,٥	٣١,٥	٠,٥	٠	١٠,٥		
٢	١٥٧٤١	٧٥٥٦	٣٦	٣٠,٥	٠	١,٥	٨	٠	٠,٥
			٣٤	٣١	٠	٢	١٠,٥		
		٧٦١٨	٣٥,٥	٣٠,٥	٠	٠	١٠,٥	٠	٠
			٣٣,٥	٣٠	٠	٠	١١		
		٧٦٢٨	٣٢	٢٩,٥	٠	١	٩,٥	٠	٠
			٢٨,٥	٢٨	٠	١	٨		
		٧٦٢٩	٣١	٢٩	٠	٠	٩,٥	٠	٠
			٣٠,٥	٢٩	٠	٠	١٠		
٣	١٦٢٣٥	٢٧٨٦	٣٠	٢٩,٥	٠	٠,٥	٦,٥	٠	٠,٥
			٣٠	٢٩	٠	٠	٩		
		٢٨٠٣	٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	٨,٥	٠	٠
			٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	١٠,٥		
		٢٨٠٨	٣٠,٥	٣٢	٠	٠	١٠	٠	٢
			٣٠,٥	٢٨	٠	٢	٧		
		٢٨١٠	٢٩,٥	٣٠	٠	٠	٧,٥	٠	٠
			٣٠	٣١	٠	٠	٩,٥		

ترتيب العربة بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h) مم	عرض الشفة (e) مم	قيمة النحر الرأسي بمنتصف الطبان مم	قيمة النحر الجانبي بشفة العجلة مم	qr	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
								رأسي عند منتصف الطبان	جانبي عند الشفة
٤	١٦٠٥٣	١٠١١	٣٣,٥ - ٣٥	٣٢ - ٣٢	١	١	٨ - ٩	٠	٢,٥
			٣٤ – ٣٥ – ٣٥	٣٣,٥ - ٣٥	١	٢,٥	١١,٥ - ١٠		
		١٠١٨	٣١ -٣٠,٥	٢٩ -٢٨,٥	١	٣	٤,٥ – ٧,٥	١	٣
			٣٠,٥ – ٣٢	٣٣- ٣٣	٠	٠	١٠,٥ - ١٠		
		١٠٢٢	٣٣ – ٣٣,٥	٣١,٥ - ٣١	٠	٠	١١ - ١١	١	٢,٥
			٣٤,٥ – ٣٦ - ٣٤,٥	٣٣ - ٣١	١	٢,٥	١٢ - ١٢		
		١٠٢٣	٣٤,٥ – ٣٣,٥	٣١,٥ -٣١	٠	٠	٦,٥ - ١٠	٠	٢,٥
			٣٢,٥ - ٣٢	٣٠ -٣١	٠	٢,٥	١٠,٥ -٦		
٥	١٦١٦٦	٨٤٣٨	٣٣ - ٣٣	٢٨ – ٣١,٥	١	٥ – ٤ - ١	٧ - ٨	١,٥ – ٢	٤ - ٣
			٣٣ – ٣٣ - ٣٥	٣١,٥ – ٣١ - ٣٣	٠	٠	١١,٥- ١٢-		
		٨٤٤٨	٣٤,٥ – ٣٦,٥- ٣٢	٣٠ - ٣٤	٢	١	١١ - ١٢	١,٥	٠
			٣٤ - ٣٤	٣١ - ٣٢	٠,٥	١	٩ - ١١		
		٨٤٨١	٣٣- ٣٣	٣٢- ٣٣	٠	٠	١١ - ١٠	٠	٠
			٣٣ - ٣٣	٣٢ - ٣٢	٠	٠	١١ - ١٠		
		٨٥٤٠	٣٣,٥ – ٣٣ - ٣٤	٣٣,٥ – ٣٣ - ٣٤	٠	٠	١١ – ١١ - ١١	٠	٠
			٣٤,٥ – ٣٤,٥	٣٣,٥ - ٣٢	٠	٠	١١ - ١٢		

ترتيب العربة بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h) مم	عرض الشفة (e) مم	النحر الرأسي عند منتصف الطبان مم	قيمة النحر الجانبي بشفة العجلة مم	q_r	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
								رأسي عند منتصف الطبان	جانبي عند الشفة
٦	١٥٧٦٣	٩١٧٧	٣٣ - ٣٣	٣٠ - ٣٠	٠	٥	١٠ - ٩	١	٥
			٣١,٥ – ٣١,٥	٣١ - ٣٠	١	٠	١٠ – ٩,٥		
		٩١٩٣	٣١ -٣١	٢٧ - ٢٧	٠,٥	٢	٧	٠,٥	١
			٣١ - ٣٠	٢٩ - ٣٠	٠	٣	١٠ - ١٠		
		٩٢٣٨	٣٢,٥ - ٣٣	٢٩ - ٢٩	٠	٠	٧ - ٧	٠	٠,٥
			٣٤,٥ - ٣٤- ٣١,٥	٣٠ - ٣٠	٠	٠,٥	٩ - ٩		
		٩٢٤٢	٣١ - ٣٠	٣٠ - ٢٩	٠	١,٥	٩ - ٩	٠	٠
			٣١ – ٣٠,٥	٣٠ - ٣٠	٠	١,٥	١٠ - ١٠		
٧	١٦١٥١	٩٣١٩	٣٤ - ٣٤	٣١ - ٣١	٠,٥	٢	١٠ - ١١	٠,٥	١
			٣٤ - ٣٥	٢٩ - ٣٠	٠	١	١٠ – ١٠,٥		
		٩٣٢٠	٣٥ - ٣٥	٣٢ - ٢٩	٠	٢	١٠ - ١٢	٠,٥	٠
			٣٣ - ٣٤	٢٩ - ٢٩	٠,٥	٢	١٠ – ١٠,٥		
		٩٣٢٣	٣٢ - ٣٣	٣٠,٥ – ٣٠,٥	٢	١,٥	٩ - ٩	٠,٥	١,٥
			٣٤ – ٣٤,٥	٣١ - ٣٠	٢	٣	٦,٥ - ٩		
		٩٣٣١	٣٤ - ٣٣	٣١ - ٣١	٢	٢	١١ - ١١	٠	٢
			٣٣ - ٣٣	٣١ - ٣٠	١,٥	٤	٨- ٨,٥		
٨	١٥٤٢٣	A397	٢٨ – ٢٨,٥	٣٢,٥ – ٣٢,٥			١١ - ١١	٤ - ٩	
			٣٠ -٢٩	٣١ – ٣٠,٥			١٠ - ٩		
		A398	٢٨,٥ – ٢٨,٥	٣٢ - ٣٢			٩,٥ -٩		
			٢٩ - ٢٩	٣٢ - ٣٢			٩ - ١٠		
		A400	٢٩ - ٢٩	٣٣ - ٣٢			١١ - ١١		
			٢٩ - ٢٩	٣٠,٥ – ٣٠,٥			٨,٥ - ١١		
		A401	٢٩ – ٢٨,٥	٣٢ - ٣٢			٩ - ٨		

ترتيب العربة بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h)	عرض الشفة (e)	قيمة النحر الرأسي عند منتصف الطبان	قيمة النحر الجانبي بشفة العجلة	qr	فرق تطابق عجلتي المحور: رأسي عند منتصف الطبان	فرق تطابق عجلتي المحور: جانبي عند الشفة
			٢٩ - ٣٠	٣١,٥ - ٣٢			١٠ – ١٢,٥		
٩	١١١٣٠٨	٢٣٢٧	٣١ -٣٠,٥	٣٢,٥ - ٣١	٠	٠	١٠ - ١٠	٣,٥ - ٥	٣
			٢٩ - ٣٠	٣٠ - ٣٠	٠	٠	١٠ - ١٢		
		٢٣٣٢	٣١ – ٣٠	٣١ - ٣٢	٢	٠	٧ – ٨,٥	٢,٥	٠
			٣٠ – ٣٠,٥	٣٢ - ٣٢	٠	٠	٧ - ١١		
		٢٣٣٤	٢٩,٥ - ٣٠	٣٢,٥ - ٣٣	٠	٠	١٠ - ١١	٥ - ٦	٠
			٣١ - ٣١	٣٤ - ٣٤	٠	٠	١٠ – ١٠,٥		
		٢٣٣٦	٣٠ - ٣٠	٣١ - ٣١	٠	٠	١٠,٥ - ١١	٠	٢
			٣٠ - ٣٠	٣٠,٥ - ٣١	١,٥	٢	٨,٥ - ١١		
١٠	١١١١٢٩	٩٠١٣	٣٠ - ٣٠	٣٠,٥ - ٣١	٠	٢	١٠ - ١٠	٠	٢
			٣٢ - ٣٤	٣٢,٥ - ٣٣	٠	٠	١١,٥ - ١٢		
		٩٠١٤	٣٠,٥ - ٣١	٣١ - ٣١	٠	٠	١٠ –١٠,٥		٠
			٣٠ - ٣٠	٣١ - ٣٢	٠	٠	١٠ - ٨		
		٩٠١٥	٣١,٥ - ٣٢	٣١,٥ - ٣١	٠	٠	١١ - ١١	١,٥	١,٥
			٣٠,٥ - ٣١	٣٣ – ٣٢,٥	٠	٠	١٠,٥ - ١٠		
		٩٠١٧	٣١ -٣١	٣٢,٥-٣٢	٠	٠	١٠ - ١١	٢	٢
			٣٠ -٣١,٥	٣٠ -٣٠	٠	٠	٨,٥ – ٩,٥		
١١	١١١٢٠٨	٢٢٦٩	٣٥ - ٣٣	٣٢ - ٣٢	-	-	١٢,٥ - ٦		
			٣١ - ٣٢	٣١ - ٣١	-	-	٨ - ١٠		
		٨٧٥٢	٣٢ – ٣٢,٥	٣١,٥ - ٣١	٠	٠	١٠,٥ - ١٠	٠	٢
			٣٣ – ٣١,٥	٣١ – ٣١,٥	٠	٢	٩ - ١١		
		٨٧٦١	٣٢ - ٣٢	٣١ - ٣١	٢	٢	١٠	٢	٢
			٣٣ - ٣٣	٣١ – ٣١,٥	٠	٠	٧,٥- ٦,٥		
		٨٧٦٧	٣٣ -٣٢,٥	٣١ - ٣٠	١,٥	٠,٥	١٠ -١٠	٠	٠

			٣٢-٣٣,٥	٣٢-٣٣	١,٥	٠,٥	١٠ - ١١		

ح- تحليل نتائج قياسات عجل بواجى عربات القطار ٩٤٩ المحدوث:

العربة ٤	- يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب. - يوجد عدم تطابق عند Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم. - توجد نقطتان وحيدتان لقيمة qr بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم. - توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم
العربة ٥	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم. - يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب.
العربة ٨	- يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم. - يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم. - تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصي لها ٣٣ مم.
العربة ٩	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط.
العربة ١٠	- يوجد عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار ٢ مم.
العربة ١١	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم.

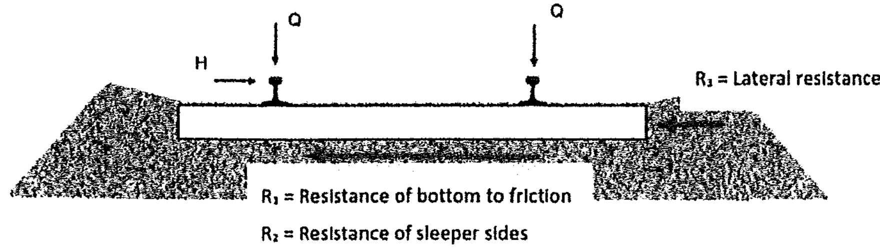
ط- أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل:

- النحر الجانبي بعجلات محاور العربة رقم ٤ ومحور بالعربة رقم ٥.
- عدم التطابق بين بروفايل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و٩.

٦- التحليل الرياضى لأسباب سقوط القطار ٩٤٩

أ- حساب مقاومة السكة الجانبية بدون تأثير إرتفاع درجة الحرارة:

تنقسم المقاومات الجانبية التى تؤثر على السكة الى ثلاث أنواع كما هو بالشكل (٣٧):



الشكل (٣٧) المقاومات الجانبية التى تؤثر على السكة (Melis Maynar, 2008)

- مقاومة الاحتكاك بين قاع الفلنكة والبازلت .... (R_1)
- مقاومة الاحتكاك بين جانبي الفلنكة والبازلت .... (R_2)
- مقاومة البازلت الجانبية .... (R_3)

فى هذه الدراسة تم إهمال المقاومة (R_3) واعتبار البازلت يغطي ١٠ سم فقط من إرتفاع الفلنكة كما تم حساب مقاومة الاحتكاك بين قاع الفلنكة والبازلت (R_1) ومقاومة الاحتكاك بين جانبي الفلنكة والبازلت (R_2) كالتالى:

$R_1 = (2Q + W) \tan \phi = (2\times ١٠٠ + ٠,٧) \tan (٣٠) = ١١٥,٨٧$ KN
$R_2 = ½ g L_s h^2 \tan \phi = ½\times ١٦ \times ٢,٦ \times ٠,١^٢ \times \tan (30) = \mathbf{0.12}$ KN
$L_H = R_1 + R_2 = \mathbf{115.99}$ KN : (المقاومة الجانبية الكلية للفلنكة)

حيث: (Q) هى الحمل الرأسى للعجلة الواحدة (١٠ طن أو ١٠٠ كيلو نيوتن) – (ϕ) زاوية إحتكاك البازلت وتم إفتراضها بـ ٣٠ درجة بإعتبار البازلت غير جديد – (W) وزن الفلنكة

(٧٠ كجم أو ٠,٧ كيلو نيوتن) – (g) كثافة البازلت تساوى ١٦ كيلو نيوتن / سم٣ – (h) إرتفاع البازلت بجوار الفلنكة وتم إفتراضه بـ ١٠ سم طبقاً لحالة توزيع البازلت الفعلى بجوار مفتاح ١ – (L_s) طول الفلنكة ويساوى ٢,٦٠ متر – (L_H) المقاومة الجانبية للفلنكة.

كما يمكن حساب أقل مقاومة جانبية مسموح بها :

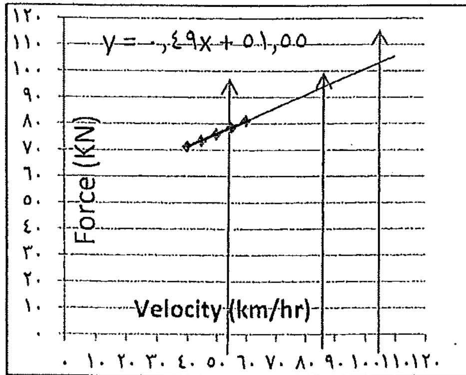
$$L_{min} = 10 + \frac{P}{٣} = 10 + \frac{٢٠٠}{٣} = \mathbf{76.67}\ KN$$

$$LH \geq Lmin$$

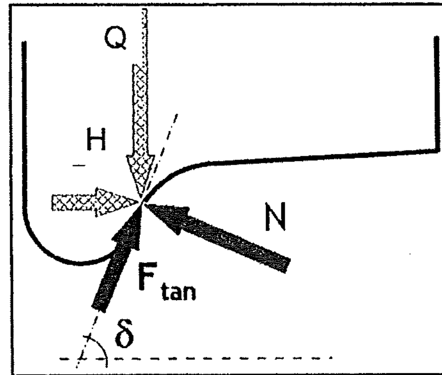
$$= ١١٥,٩٩/٧٦,٦٧ = ١,٥١$$

حيث ان (P) حمل المحور ويساوى ٢٠ طن أو ٢٠٠ كيلو نيوتن.

ب- **حساب القوى الجانبية عند سرعة ١١٠ كم/س بدون تأثير ارتفاع درجة الحرارة**



الشكل (٣٩) العلاقة بين السرعة والقوى المؤثرة على القضيب



الشكل (٣٨) القوى المؤثرة على العجلة

يمكن حساب القوى الجانبية المؤثرة على العجلة (H) كالآتى:

$$H = \frac{P.V}{1000} = \frac{200\times110}{1000} = ٢٢\ \mathbf{KN}$$

$$Q = \mathbf{100}\ KN$$

$$\frac{H}{Q} = \frac{٢٢}{١٠٠} = 0.22$$

فى حال الإعتماد على القيمة القصوى الجانبية مثل المعوجات وغيره والمستنتجة من الشكل (٣٩) عند سرعة القطار ١١٠ كم/س يمكن حساب ($\frac{H}{Q}$) كالتالى:

$$\frac{H}{Q} = \frac{١٠٥}{١٠٠} = 1.05$$

يستخدم معامل نادال (Nadal Coefficient) للتحقق من عدم سقوط عجلات القطار حيث يتروح قيمته من ١ إلى ١,٣ طبقاً للمواصفات الفنية العالمية.

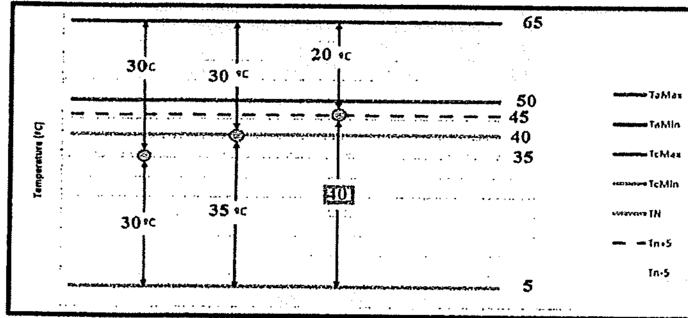
Nadal Coefficient = 1.05

$$\text{Nadal Limit} = \frac{H}{Q} = \frac{(tan\delta - \mu)}{1+\mu\ tan\sigma} = ١,١٢$$

Nadal Coefficient < Nadal Limit (مما يعنى تحقق إشتراطات الآمان)

حيث أن (V) سرعة القطار كم/س – (δ) زاوية ميل شفة العجلة (٥٨ – ٧٠ درجة) – (μ) معامل الإحتكاك بين العجلة والقضيب ويساوى (٠,٤).

ج-حساب الاجهاد على القضيب ومسافة الإزاحة الجانبية للسكة بسبب الحرارة



الشكل (٤٠) تقدير درجات الحرارة اللازمة لتخليص الإجهادات بالسكة

For Rail UIC 54, the following equations are made (Bernhard Lichtberger, 2011):

القوى الطولية بالسكة .... $(F_{min} = 18.1\ N/cm)$

معاير المرونة .... $(E = 2.10\times ١٠^{٧}\ N/cm^2)$

عزم القصور الذاتى .... $(I = 2127\ cm^4)$

معامل التمدد الحراري .... $(a = 1.15\times ١٠^{-٥}\ /C^{\circ})$

مساحة مقطع القضيب .... $(A_{rail} = 69\ cm^2)$

أقصى خلوص للسكة .... $(G_{rail} = 1.8\ cm)$

(درجة حرارة القضبان الحرجة) $\Delta T_{cr1} = \sqrt{\frac{٨.٧\times I\times F_{min}}{(a)^{٢}\times(٢\square A_{rail})^{٢}\times E\times Grail}}$

$$\Delta T_{cr1} = \sqrt{\frac{٨.٧\times ٢١٢٧\times ١٨.١}{(١.٢\times ١٠^{-٥})^{٢}\times(١٣٨)^{٢}\times ٢.١\times ١٠^{٧}\times ١.٨}} = ٥٧\ C^{\circ} \approx 58\ C^{\circ}$$

حساب مسافة ازاحة السكة عند نقطة السقوط في الاتجاه الطولي (L) كالآتي:

اقصى قوى طولية بالسكة بسبب الحرارة	$F_o = a\times (T_{max} - T_n)\times E\times (٢\times A_{rail})$	(F_o)
اقصى إجهاد بالسكة بسبب الحرارة	$\sigma = F_o \times ١٠٠٠ /(A_{rail}\times ٢)$	(σ)

يمكن التعويض بالقيم السابقة كالتالى :

$F_o = 1.2\times ١٠^{-٥}\times (٥٨ - ٣٥)\times ٢,١\times ١٠^{٧}\times ١٣٨ = ٧٩٧,٧\ KN$ (in 2 rails)

$\sigma = ٧٩٧,٧ \times ١٠٠٠ /(٦٩ \times ٢) = ٥٧٨١,٥\ N/cm^2$ (in one rail)

$$L = 3\times \pi \times \sqrt{\frac{٢\times E\times I}{F_o}} = 3\times ٣,١٤\times \sqrt{\frac{٢\times ٢.١\times ١٠^{٧}\times ٢١٢٧}{٧٩٧٠٠٠}} = ٣١,٥٤\ m$$

حيث أن وحدة قياس القوى فى المعادلات السابقة بالكيلو نيوتن (١ طن = ١٠ ك نيوتن).

١٥٧٠

يمكن تلخيص نتائج التحليل الرياضى لأسباب سقوط القطار ٩٤٩

- أقل مقاومة جانبية للسكة مسموح بها = ١٨,١ نيوتن / سم.
- أقصي درجة حرارة عند التركيب = ٤٠ °م.
- أقصي ازاحة جانبية للسكة مسموح بها = ١٨ مم.
- أقصي قوة ضغط تولدت بالسكة نتيجة الحرارة فقط = ٧٩٧,٧ كيلونيوتن = ٧٩,٧٧ طن.
- درجة حرارة القضيب المناظرة للازاحة ١٨ مم هي ٥٧ °م (طبقا للحسابات الفنية).
- درجة حرارة القضيب وقت الحادثة ٥٨ °م (مسجلة لدي هندسة السكة).
- مما سبق وصلت السكة الي بداية مرحلة الانبعاج.

د- **تأثير القياسات الهندسية لعجل بواجى عربات القطار على الخلوص مع قضبان السكة:**

Fig. 19.1. Running surface of a wheel according to the UIC, (336)

الشكل (٤١) القياسات المطلوبة بقطاع العجلة الشكل (٤٢) حدود القياس بقطاع العجلة

تبين من نتائج قياسات الأبعاد الهندسية وبروفايل عجل العربات المحدوثة للقطار كما ورد بالبند (٥) من التقرير وجود تأكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفى للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة بمقدار ٦ مم كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفايل العجلات بنفس المحور.

مما سبق يمكن حساب الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة كالتالى:

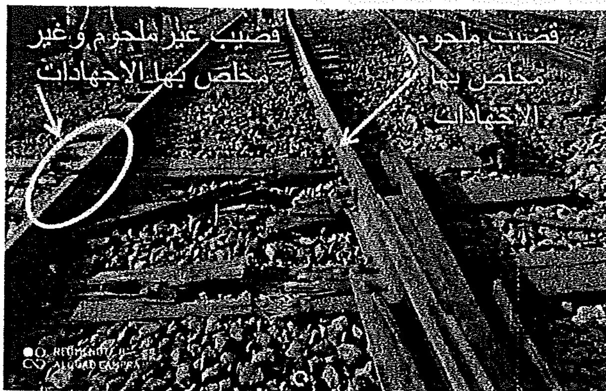
(١٨) مم بسبب إرتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها (٦) مم بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى مع قضبان السكة (٢٤) مم وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة (٢٠مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد.

هـ- التنفيذ الخاطئ والتلاعب فى مستندات صيانة السكة:

التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما بالشكل (٤٣) وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما بالشكل (٤٤) حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجي لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية.

مما سبق يمكن الإستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول على النحو التالى:

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك تزوير وتلاعب في أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند إرتفاع درجات الحرارة.



الشكل (٤٤) عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المفتاح مباشرة

الشكل (٤٣) تقرير الشد واللحام بموقع الحادث

٧- <u>دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال صيانة السكة بموقع الحادث</u> :

أ- <u>أوجه القصور فى عدم الإستفادة بماكينة فحص السكة بالالتراسونيك طراز EM100U رقم ٧٠١٣ من شركة بلاسر النمساوية</u>:

(١) تم التدريب العملى على الماكينة طبقا للعقد خلال الفترة من ٢٠٢١/١/١٠ حتى ٢٠٢١/٣/١٨ ولم يتم استكمال التدريب على تشغيل نظام فحص عيوب القضبان بالالتراسونيك.

(٢) تم قيام مختصين من ادارة فحص السكة بتجربة الماكينة بالمرور على خط (قليوب/ شبين القناطر/ الزقازيق) بتاريخ ٢٠٢١/٤/٦ والمرور على خط (بنها/ الإسماعيلية) بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٧ ومن المخطط استكمال التدريب على نظام الالتراسونيك يوم ٢٠٢١/٦/٧ بواسطة خبراء شركة بلاسر.

(٣) <u>ملحوظة</u> : تم وضع برنامج بواسطة قطاع البنية الاساسية للمرور على خطوط الشبكة الملحومة بدء من ٢٠٢١/٥/١٠ متضمنا المرور على خط القاهرة / الاسكندرية فى الاسبوع الثانى من شهر مايو.

ب- بيان أعمال هندسة السكة قطع الخطوط ادارة الصيانة و التجديدات بمكان الحادث

(١) بتاريخ ٢٨-٢٩/١٢/٢٠٢٠: حوش سندرنهور – خط النازل – دك وتشكيل ١٥٠٠ م – من الكيلو ٣٩,٠٠ الى الكيلو ٤٠,٥٠٠ – و بداخلهم عدد ٣ مفاتيح.

(٢) بتاريخ ٢٨-٢٩/١٢/٢٠٢٠: طوخ / سندنهور – خط النازل – واحد لحام – شد ٥٤ م – ك ٣٨,٠٠ – داخلية .

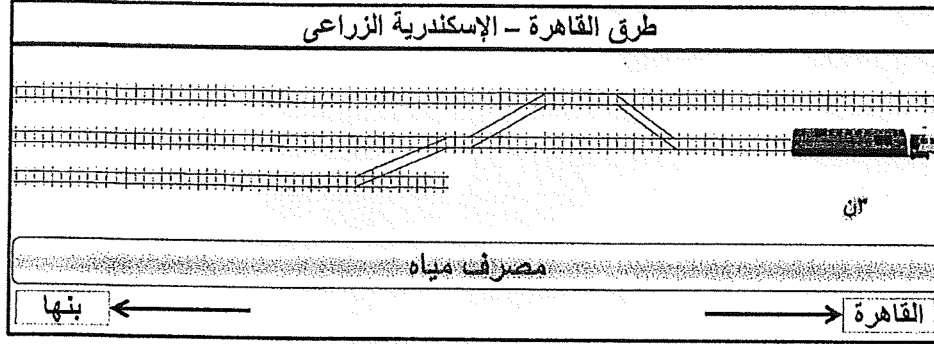
(٣) بتاريخ ٨-٩/٤/٢٠٢١: حوش سندرنهور – خط النازل – دك مفتاح ١٧.

(٤) بتاريخ ٦-٧/٤/٢٠٢١: طوخ سندرنهور – خط النازل – د ك مفتاح ١ بسندنهور على راحته + ٥٠ م أمام و خلف المفتاح.
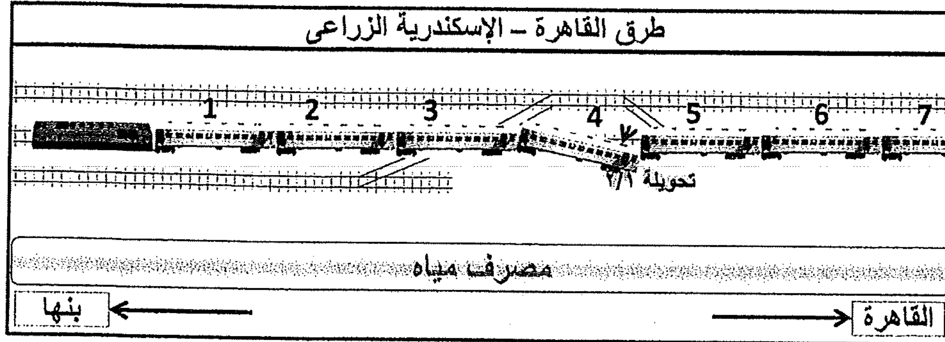
سادساً : تصور كيفية وقوع الحادث :

١- وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشرة مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار.

٢- أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ن والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٠ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.



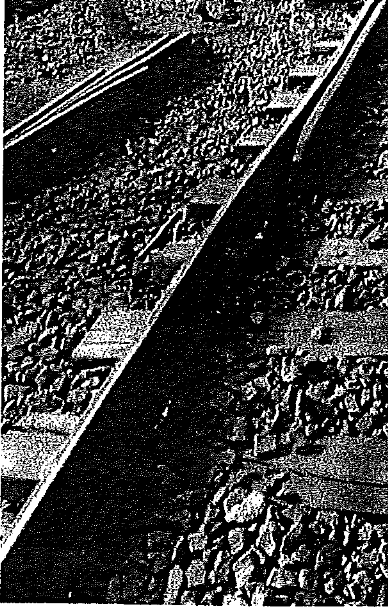
٣- بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.



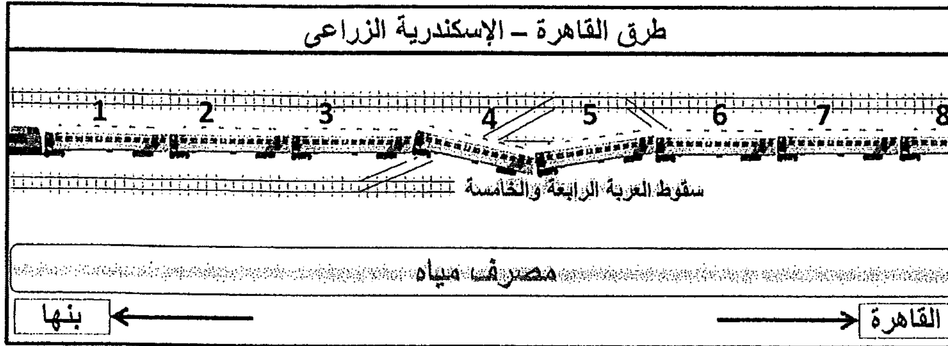
٤- تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوائه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.



الصورة (٤٥) العجلة الأيسر للبوجى الخلفى للعربة الخامسة
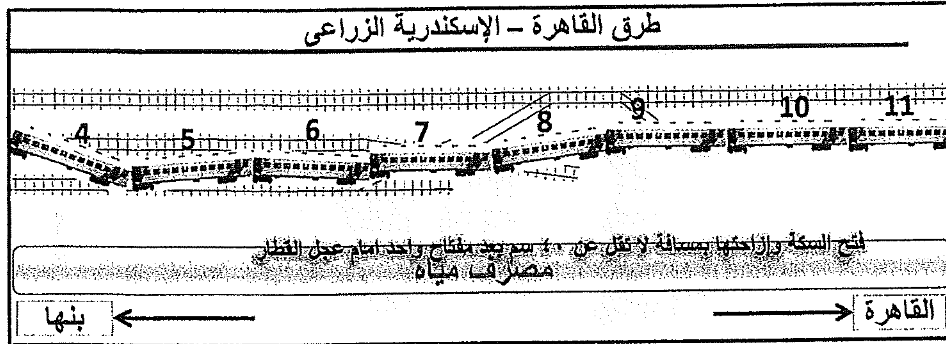


الصورة (٤٦) معوجة القضيب الخارجى لسكة النازل



٥- نظرً لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالي سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصةً بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

١٠٧٦ ١٠٩٦



٦- نظراً لتلف السكة وسقوط ومحاشرة عجل عربات القطار ، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبيهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبها الأيسر.

الجـــــرار	٣٢٠٠٦	هنشل	سليم ومتوقف على السكة بكامل العجل
العربة الأولى	١٦١٣٦	مميزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
العربة الثانية	١٥٧٤١	مميزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
العربة الثالثة	١٦٢٣٥	مميزة	سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل – أثر سقوط البوجى الخلفى

العربة الرابعة	١٦٠٥٣	مميزة	مستعرضة بين سكتى النازل والتخزين– البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة التخزين

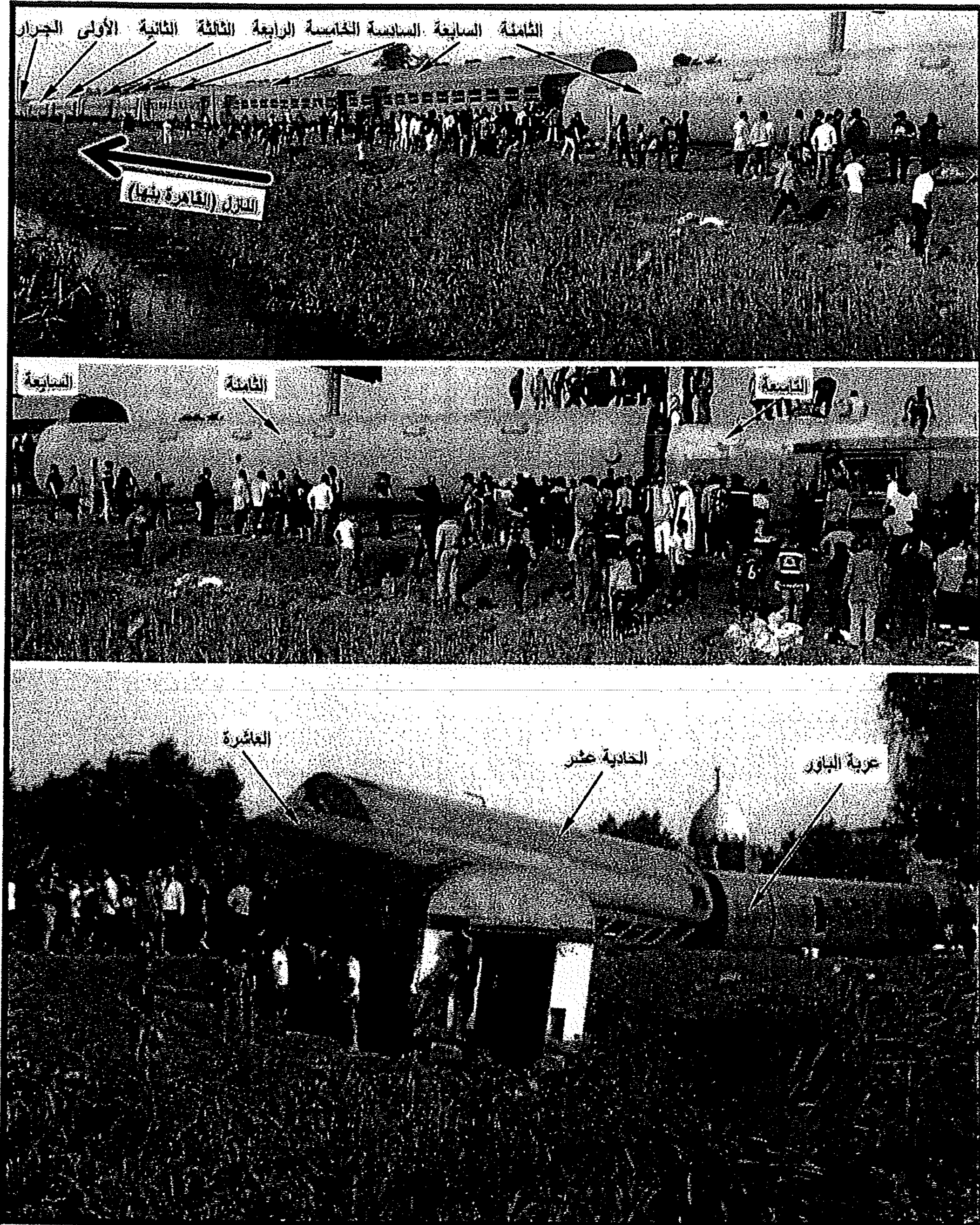
العربة الخامسة	١٦١٦٦	مميزة	سقوط بواجى العربة داخل وخارج سكة التخزين
العربة السادسة	١٥٧٦٣	مميزة	
العربة السابعة	١٦١٥١	مميزة	

العربة الثامنة	١٥٤٢٣	مميزة	مقلوبة (بدون بواجى) على جانبها الأيسر بجوار سكة التخزين
العربة التاسعة	١١١٣٠٨	ثانية مكيفة	

العربة العاشرة	١١١٢٢٩	ثانية مكيفة	ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة

العربة الحادية عشر	١١١٢٠٨	ثانية مكيفة	مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاصقة البواجى بجوارها
عربة الباور	١٧٠٦٤	عربة قوى	مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها

الصورة (٤٧) وضعية القطارين عقب وقوع الحادث



الصورة (٤٨) منظر عام لوضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ بعد الحادث من جهة المصرف

سابعا : أسباب وقـوع الحادث :

بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرةً وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينتة اللجنة الفنية كما يلى:

١- **العامل الأول:** قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالى) بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقا لما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطار مما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحية اليسار (جهة المصرف) وسقوط عدد (٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل ووالنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر:

أ- التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب- عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية) عند منطقة سقوط القطار.

١٥٨٠ ١٦

ج- وجود فلنكات خشبية (قصيرة) عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

د- سؤ حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات **كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.**

هـ- سؤ حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات **كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها (كما بالملحق ١). التقرير تم اعداده بواسطة المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبيه وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).**

و- سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية **كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.**

ز- سؤ حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في اماكنها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع

المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب **كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.**

ح- عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط- عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى – عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي- وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

٢- **العامل الثانى:** صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

- **العامل الثالث:** تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافى على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكى الرأسى لعجل البواجى وقفز بعضها من على السكة.

ثامنا : حصر التلفيات (كما بالملحق ٢)

١- تبين تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث نتج عنه إسترداد بعض الركاب لقيمة التذاكر المحجوزة وإلغاء بعض الرحلات وتأخير البعض الأخر مما نتج عنه أضرار مادية للهيئة القومية لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦,١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠,٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ٢٠٢١/٤/١٨،١٩،٢٠،٢١.

٢- بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١,٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤,١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦,٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦,٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨,٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥,٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).

٣- بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه.

٤- بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.

١٠٨٣ ١٦٦٢

تاسعا : تحديد المسئولية المباشرة

قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها فى ٢٠١٤/٤/١ وبناءاً على ما نصت علية من بنود، فان اللجنة ترى أن المسئوليات المباشرة لوقوع حادث قطار ركاب رقم (٩٤٩) بنطـاق محافظـة القليوبية يـوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتى أسماؤهم بعد:

م	إسم المسئول عن وقوع الحادث	الوظيفة
١	اشرف هاشم محمد اللاوندي	منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة
٢	عبدالجليل علي أبو عجوة علي	مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية
٣	مصطفى رجب خليل محمود	مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة
٤	إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم	رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة
٥	أحمد سليمان الحسيني سليمان	مهندس صيانة سكة
٦	جمال محمد يعقوب عبد الحليم	فني لحام
٧	عبد العال عبد الستار عبد العال	رئيس مفتشي الدريسة
٨	عبد الحكم عبد المحسن حامد	فني صيانة وتجديدات سكة ثالث
٩	طلعت اسماعيل سلام أحمد	رئيس فرقة صيانة سكة أول
١٠	عبد السلام محمد صبري إبراهيم	قائد قطار
١١	وليد عبد السيد نصر مسعود	قائد قطار ثاني المنصورة
١٢	وليد عبد اللطيف محمد رسلان	مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة – جامعة القاهرة

١٥٨٤ ١٧٠٤

١- **الإســـــــم : م/ اشرف هاشم محمد اللاوندي**

الوظيفـــــــــة : **منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة**

ومكلف للعمل رئيس رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة بالإضافة الي عمله

الدرجــــــة : كبير مهندسين بدرجة مدير عام بقطاع البنية الأساسية

المؤهـــــل : بكالوريوس هندسة مدني عام ١٩٨٩

تاريخ الميلاد : ٢٠/ ١١/ ١٩٦٦

تاريخ التعيين : ٠٧/ ٠٤/ ١٩٩٠

الجـــزاءات : لايوجد – ومتهم في القضية رقم (٢٠٢١/٢٤٥٠) اداري مركز بنها هو واخرين – قتل خطأ واصابة خطأ والقضية مازالت متداولة بالتحقيقات ولم يتم التصرف فيها – وتم اخلاء سبيله من النيابة بضمان مالي قدرة (مائة الف جنيه)

سند المسئولية

١- يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .
٢- يشرف علي تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .
٣- يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .
٤- يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .
٥- يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .
٦- يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .
٧- يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الأدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .
٨- يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

١٥٨٥ ١٢٥٠

٢- **الإســـــم : عبد الجليل علي أبو عجوة علي**

الدرجـــــة : الأولي التخصصية (هندسة)

جهة العمـــل : قطاع البنية الأساسية منطقة القاهرة

الوظيفــــــة : **مكلف مدير عام صيانة البنية الاساسية بالقاهرة**

تاريخ الميلاد : ١٩/ ٠٨/ ١٩٦٨

تاريخ التعيين : ٠٢/ ١٠ / ١٩٩٢

سند المسئولية

١- الأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .
٢- الإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .
٣- الإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .
٤- العمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .
٥- الإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .
٦- إخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .
٧- القيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها ، وحالتها ، وصيانتها ،
٨- واستغلالها ، وعرضها علي مدير سجل الأصول .
٩- القيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .
١٠- القيام بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج.
١١- مراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .

١٠٥٨٦ ١٢٧

٣- **الإســــــم : مصطفى رجب خليل محمود**

الدرجــــــــة : الأولي التخصصية (هندسة)

الوظيفـــــــة : **مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة**

تاريخ الميلاد : ١٠/ ٠٥/ ١٩٧٥

تاريخ التعيين : ١٤/ ٠٤/ ١٩٩٩

سند المسئولية

١- الحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .

٢- متابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٣- الانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها .

٤- وضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .

٥- متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .

٦- القيام بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات.

٧- الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٨- الانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.

٩- تولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

١٠- الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

١١- الإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.

١٢- متابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

١٣- مراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

١٥٨٧ ~~١٦٧~~

واجبات مدير إدارة هندسة السكة

١- المرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ .

٢- الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللأزمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.

٣- الانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .

٤- يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).

٥- الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.

٦- التاكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٤- الإســــــم : إبراهيم الدسوقي أحمد عبدالحكيم

الدرجــــــة : الثالثة التخصصية (هندسة)

الوظيفــــــة : **رئيس قسيم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة**

تاريخ الميلاد : ١٦/ ١٢ / ١٩٨٩

تاريخ التعيين : ٢٧/ ٠٧ / ٢٠١٤

سند المسئولية

١- يحصل علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .

٢- [illegible]

٣- يقوم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .

٤- يوجه مرؤوسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .

٥- يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم

٦- يقوم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .

٧- الإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية .

٨- إعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له.

٩- متابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .

١٠- مراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .

١١- متابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها .

١٢- متابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .

١٣- متابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

١٤- المرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها .

١٥- الإشراف على صيانة الجسوروحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري -برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة .

١٦- الانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .

واجبات مهندس المنطقة

١- يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢- المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٣- الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٤- فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها .

٥- يقوم بلإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك .

١٥٩٠ ١٧٢

٥- الإســـــم : احمد سليمان الحسيني سليمان

الوظيفـــــة : مهندس صيانة سكة

الدرجـــــة : الثالثة

تاريخ الميلاد : ١٠/ ٠٣/ ١٩٩٠

تاريخ التعيين : ١٩/ ٠٤ / ٢٠١٤ بعد ضم مدة الخدمة العسكرية والعملية .

سند المسئولية

١- يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .

٢- التقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .

٣- المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .

٤- الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .

٥- فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .

٦- يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٧- الاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .

٨- الإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .

٩- الإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته .

١٠- التأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .

١١- الاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة.

١٢- إعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .

١٣- يقوم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

١٥٩١ ١٣٧٧

١٤- سرعة الانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .

١٥- فحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

١٠٩٢ ١٢٣٤

٦- **الإســــــم : جمال محمد يعقوب عبد الحليم**

الوظيفـــــــة : فني لحام

الدرجـــــــة : الأولي الفنية بقطاع البنية الاساسية

تاريخ الميـلاد : ٠٩/ ٠٦ / ١٩٦٥

تاريخ التعيين : ٢٠/ ١٠ / ١٩٨٤

سند المسئولية

١- يقوم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢- القيام بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

١٠٩٣ ١٦٤٤

٧- **الإســـــــم : عبد العال عبد الستار عبد العال**

الوظيفـــــــة : **رئيس مفتشي الدريسة** بالاضافة الي عمله كمفتش دريسة بمنطقة قليوب .

الدرجـــــــة : الثانية الحرفية بقطاع البنية الاساسية

تاريخ الميلاد : ١١/ ٠٧ / ١٩٦٣

تاريخ التعيين : ٠٢/ ٠٦ / ١٩٨٧

سند المسئولية

١- يجب علي مفتش الدريسة أن يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .

٢- المرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .

٣- فحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .

٤- التواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة.

٥- القيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٦- القيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .

٧- القيام بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .

٨- متابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة .

٩- الإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .

١٠- فحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .

١٢- متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

1090 ~~1770~~

٨- **الإســـــم : عبد الحكم عبد المحسن حامد**

الوظيفـــــة : **فني صيانة وتجديدات سكة ثالث .**

الدرجـــــة : الثالثة

تاريخ الميلاد : ٠٧/ ٠١ / ١٩٨٠

تاريخ التعيين : ٣٠/ ٠٤ / ٢٠٠٧

سند المسئولية

١- التواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .

٢- يقوم شاغر هذه الوظيفة بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .

٣- القيام بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .

٤- اتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .

٥- اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

٦- الانتقال الفوري لموقع التأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .

٧- الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٩- **الإســــــم : طلعت اسماعيل سلام احمد**

الوظيفــــــــة : رئيس فرقة صيانة سكة اول .

الدرجـــــــــة : الثالثة الحرفية بقطاع البنية الاساسية

تاريخ الميلاد : ٠١/ ٠١ / ١٩٧٨

تاريخ التعيين : ١٥/ ١١ / ١٩٩٩

سند المسئولية (واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان (ملاحظ الدريسة)

١- المرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .

٢- التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات.

٣- التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة.

٤- القيام بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته.

٥- متابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٦- القيام بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق .

٧- المرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً .

٨- التأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ.

٩- الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .

١٠- القيام بالإخطار عن أي تعديلات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

١٠٩٧ ~~١٢١٢~~

١٠- **الأسم: عبد السلام محمد صبري إبراهيم**

الوظيفة: قائد قطار

الدرجة: الأولى

تاريخ الميلاد: ١٩ / ١ /١٩٧٢

تاريخ التعيين: ٢٥ / ٦ / ١٩٩٠

سند المسئولية (واجبات قائد القاطرة ومساعده)

١- الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.

٢- فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.

٣- استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.

٤- أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

٥- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.

٦- أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.

٧- تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.

٨- ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.

٩- ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

١٠- يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١١- يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٢- يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

١٣- الإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.

١٤- لا يجوز تحريك اي قاطرة ما لم يوجد بها قائد القاطرة ومساعده إلا في الأحوال المنصوص عنها في اللائحة.

١٥- أن يلتفت جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذى أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.

١٦- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.

١٧- إيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.

١٨- أن يكونوا علي علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٩- ضرورة الاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.

٢٠- يحقق إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التى تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعلميات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.

٢١- لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الأتيتين:

- لعطل أجهزة القاطرة.
- لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

تجدر الإشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل اجهزة التحكم الالي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

- بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الالي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطلال تشغيل اجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارت **وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤.**

- تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل اجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١١- الأسم: وليد عبد السيد نصر مسعود

الوظيفة: قائد قطار ثاني المنصورة

الدرجة: الثانية

تاريخ الميلاد: ١ / ٨ / ١٩٨٥

تاريخ التعيين: ١٩ / ٤ / ٢٠٠٦

سند المسئولية (واجبات قائد القاطرة ومساعده)

١- الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.

٢- فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.

٣- فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.

٤- استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.

٥- أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.

٦- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.

٧- أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.

٨- تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.

٩- ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.

١٠- ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

١٦٠١

~~١٥٩٩~~ ~~١٦٢٢~~

١١- يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١٢- يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٣- يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

١٢-الاسم: الاستاذ الدكتور مهندس/ وليد عبد اللطيف عطية

الوظيفة: مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة – جامعة القاهرة

المؤهل: استاذ دكتور مهندس

تاريخ التعيين: ٢٠١٨/١٢/١٩

القطاع التابع له: كلية الهندسة – جامعة القاهرة

سند المسئولية (واجبات مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة – جامعة القاهرة)

من واجبات ومسئوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة – جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ١٣/١١/ ٢٠١٨(كما بالملحق ٣):

١- ان يقوم المركز الذى يمثله السيد/ الاستاذ الدكتور مهندس/وليد عبد اللطيف عطية باعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذة طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر والتى يمثلها فى هذا العقد المهندس/اشرف محمد رسلان بصفته رئيس مجلس الادارة وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيه لاغير). مدة تنفيذ العقد ثلاث سنوات من تاريخ توقيع العقد وقابلة للتجديد بموافقة الطرفين.

٢- مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٣- اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٤- الفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشلراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

٥- الاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٦- الاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٧- مشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

بمراجعة المحضر الإنضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (إستشارى جامعة القاهرة) تبين إقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١- قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عددا ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

٢- لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

عاشرا : التوصيات

١- تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.

٢- تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجود منها وإختبارها جيداً مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.

٣- الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طراز EM100U التى تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً فى نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافى كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصداقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

٤- منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.

٥- مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك – الفج – التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.

٦- المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.

٧- التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات جسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـ ATC .

٨- تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.

الحادي عشر : التوقيعات :

التوقيع ( )
مقدم/ عمر لطفى شاش
هيئة الرقابة الادارية
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
مقدم / ماجد علي خليفة
هيئة الرقابة الادارية
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
عقيد / محمد ثروت أبو المجد
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
عميد / ماجد محمد فوزى
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
عميد أ.د / الحسين مصفى شرف
الكلية الفنية العسكرية
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
لواء د. معين/ محمد عبدالمنعم عبداللطيف
الكلية الفنية العسكرية
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
لواء/ أيمن محمد سليمان
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
عضـــــو اللجنــــــة

التوقيع ( )
لواء أ.د/ شريف عبد العزيز مازق
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
رئيس اللجنــــــة

(ملاحق)

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

١٦٠٦ ١٦٠٥

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

مرفق (١)
ملحق (١)




تقرير فنـــــــــــــي

عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

يوليو ٢٠٢١

١٦٠٩ ١٧٢٩




المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

تقرير فنـــي

عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

المحتويات

١٦٧

١٦١٠




تقرير فنــــي

عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

أولاً: مقدمة

أعد هذا التقرير بناء على الطلب المقدم من هيئة سكك حديد مصر بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ وذلك بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد ٢ فلنكة خرسانية وعدد ٦ فلنكة خشبية وعدد ٢ قطعة من قضبان السكة الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية.

ثانياً : وصف العينات المختبرة

١ - الفلنكات الخرسانية :

١-١ أبعاد الفلنكات أرقام (١) و (٢) :

يوضح الشكل رقم (١) والجدول التالي أبعاد الفلنكات الخرسانية المختبرة وكذلك نظام التحميل أثناء الاختبار حيث تم قياس أبعاد الفلنكة الخرسانية المختبرة وجاءت الأبعاد على النحو التالي:

الفلنكة رقم	الأبعاد (مم)					
	طول الجانب العلوي	طول الجانب السفلي	ارتفاع الفلنكة عند النهايات	ارتفاع الفلنكة عند المنتصف	عرض الفلنكة بالجانب السفلي عند النهايات	عرض الفلنكة بالجانب العلوي عند النهايات
١	٢٣٨٠	٢٣٤٠	٢١٥	١٩٠	٢٦٠	١٧٠
٢	٢٣٨٠	٢٣٤٠	٢١٥	١٩٠	٢٦٠	١٧٠

1771

1619





١-٢ المعاينة الظاهرية :

اتضح من المعاينة الظاهرية للفلنكات الخرسانية بالحالة التي وردت بها للمعمل الآتي :

١-٢-١ الفلنكة الخرسانية رقم (١) :

- توجد شروخ عميقة طولية وعرضية بجميع أوجه الفلنكة بالإضافة الى شرخ نافذ بكامل طول الفلنكة يمر بمسامير تثبيت القطعتين المعدنيتين المستخدمتين في تثبيت قضبان السكة (صورة رقم ١)

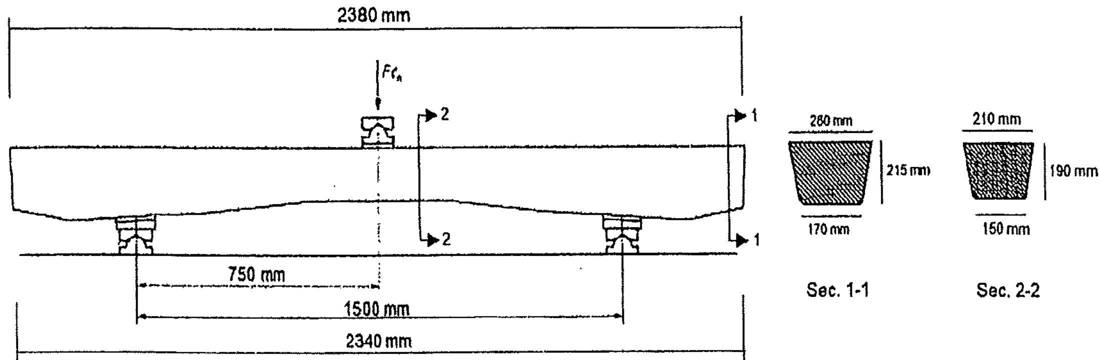
- يوجد كسر في نهاية الفلنكة يُظهر كابلات سبق الإجهاد المستخدمة في تسليح الفلنكة (صورة رقم ٢).

- يوجد كسر اسفل أحدى القطعتين المعدنيتين المثبتتين (صورة رقم ٣).

- كما هو موضح بالصورة رقم (٤) تثبيت مسامير القطع المعدنية ، أحد المسامير بدون وردة سوستة.

- يوجد بعض الاعوجاج بمثبتات القضبان على القطع المعدنية (صورة رقم ١).

- تاريخ انتاج الفلنكة وبياناتها غير واضحة على الفلنكة (صورة رقم ١).



شكل رقم (١): أبعاد الفلنكة الخرسانية ونظام التحميل

٢١ / ٤

١٦٧٤

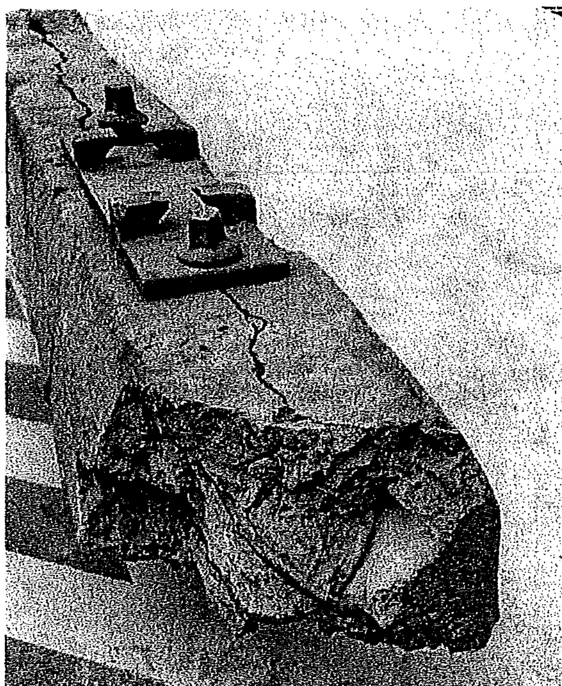




١٦١٤



صورة رقم (١): فلنكة خرسانية رقم (١)



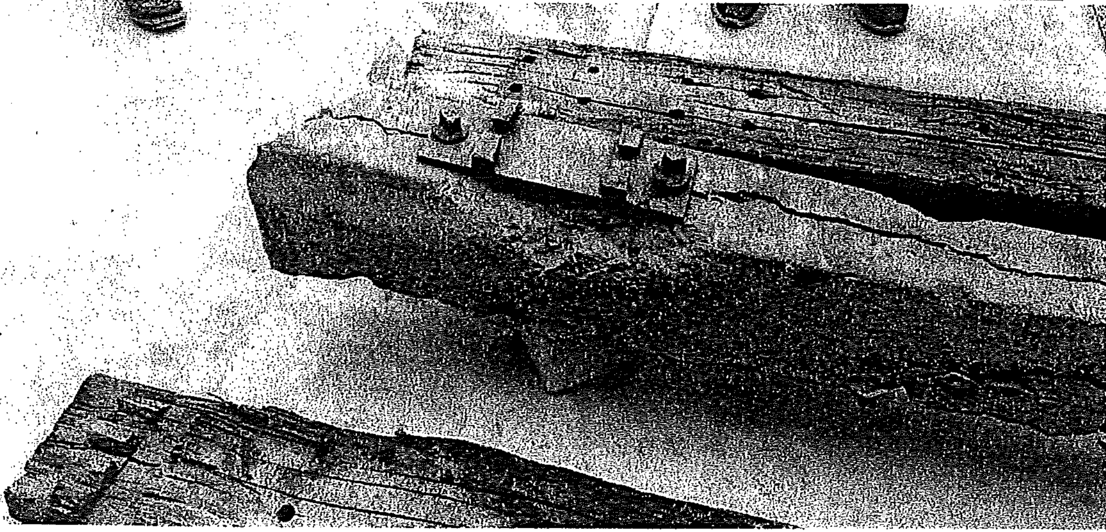
صورة رقم (٢): كسر يُظهر كابلات سبق الإجهاد بأحد نهايتي الفلنكة الخرسانية رقم (١)

1722

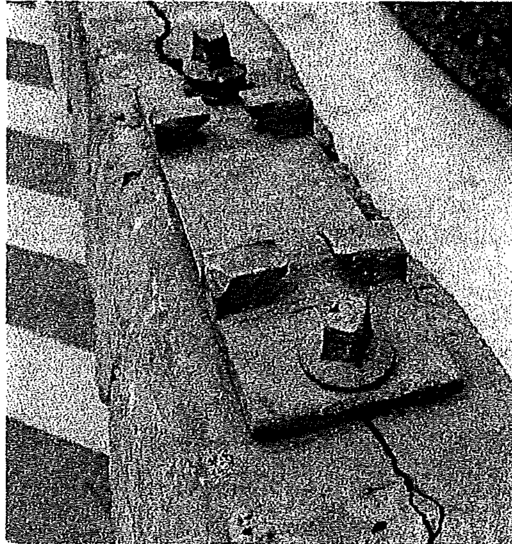
1613







صورة رقم (٣): كسر أسفل القطعة المعدنية اليسرى للفلنكة الخرسانية رقم (١)



صورة رقم (٤): مسمار تثبيت بدون سوستة بالفلنكة الخرسانية رقم (١)




١٦١٩

١-٢-٢ الفلنكة الخرسانية رقم (٢):

- يوجد كسر بمنتصف الفلنكة يُظهر كابلات سبق الإجهاد المستخدمة في تسليح الفلنكة (صورة رقم ٥)

- تاريخ انتاج الفلنكة وبياناتها غير واضحة على الفلنكة (صورة رقم ٥).



صورة رقم (٥): الفلنكة الخرسانية رقم (٢)

٢- الفلنكات الخشبية :

٢-١ أبعاد الفلنكات الخشبية:

يوضح الجدول التالي أبعاد الفلنكات الخشبية المختبرة وجاءت الأبعاد على النحو التالي:

الفلنكة رقم	الأبعاد (مم)		
	الطول	العرض	الارتفاع
١	٢٦٣٠	١٥٠	٢٤٠
٢	٢٦٠٠	١٤٥	٢٦٠
٣	نظراً لتدهور حالة الفلنكة فقد تعذر قياس أبعادها		
٤	٢٦٠٠	١٤٠	٢٤٠
٥	٣٣٨٠	١٥٥	٢٦٠



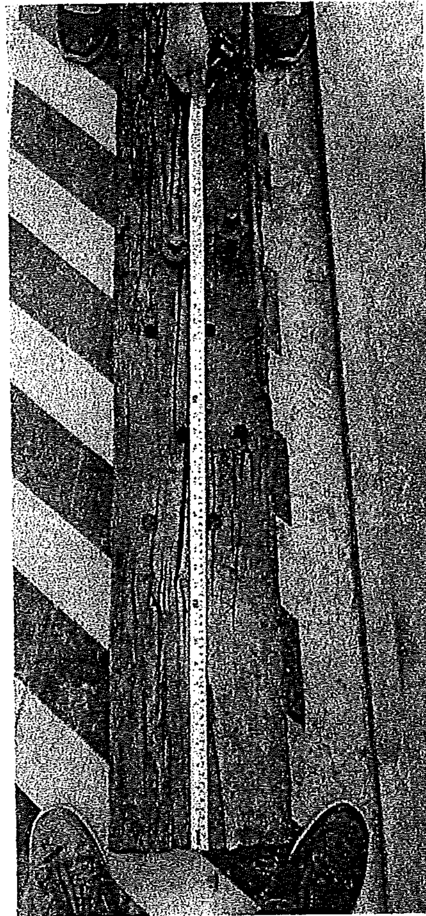

1612

٢-٢ المعاينة الظاهرية:

اتضح الآتي من المعاينة الظاهرية للفلنكات الخشبية وفقاً للحالة التي وردت بها للمعمل:

٢-٢-١ الفلنكة الخشبية رقم (١) (صورة رقم ٦):

- يوجد ترحيل في أماكن مسامير تثبيت القطع المعدنية.
- اتساع في بعض اماكن تثبيت المسامير لوجود العديد من الشروخ المتسعة بالفلنكة الخشبية.



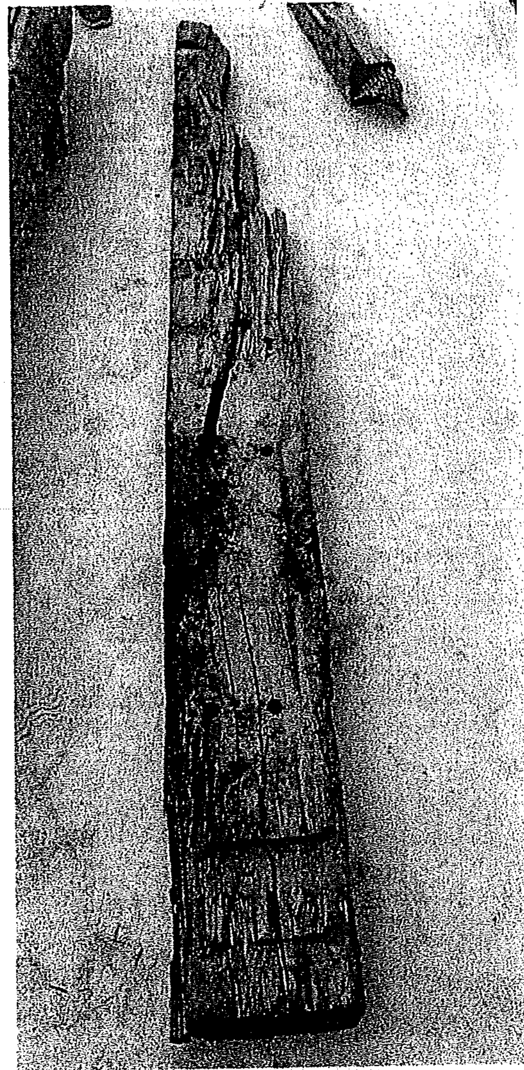
صورة رقم (٦): الفلنكة الخشبية رقم (١)




١٦١٤

٢-٢-٢ الفلنكة الخشبية رقم (٢) (صورة رقم ٧):

- يوجد العديد من الكسور والشروخ وفقدان جزء كبير منها.
- لاتحتوي على أي قطع معدنية أو مسامير تثبيت.



صورة رقم (٧): الفلنكة الخشبية رقم (٢)





١٦١٤

٢-٢-٣ الفلنكة الخشبية رقم (٣) (صورة رقم ٨):

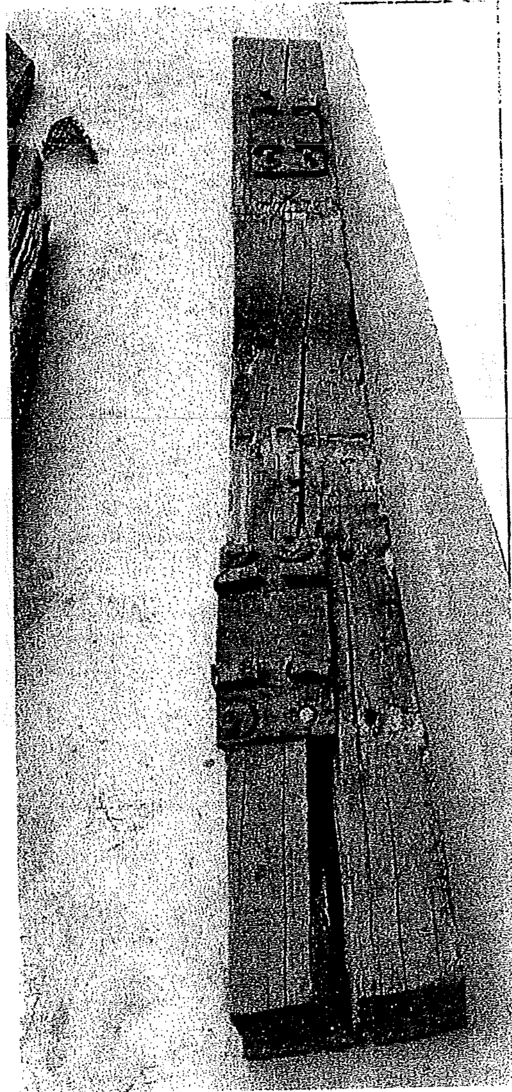
- غير منتظمة الشكل نتيجة لتدهور حالة الفلنكة.
- يوجد كسر بكامل طول الفلنكة وكسور عرضية بأماكن متفرقة.



صورة رقم (٨): الفلنكة الخشبية رقم (٣)

٢-٢-٤ الفلنكة الخشبية رقم (٤) (صورة رقم ٩):

- يوجد كسر بكامل طول الفلنكة.
- ترحيل في تثبيت أحد القطعتين المعدنيتين مما يؤدي لتولد عزوم التواء على الفلنكة عند مرور القطارات.
- يوجد التواءات بالقطع المعدنية كما هو موضح بالصورة رقم (٩)

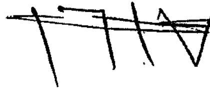


صورة رقم (٩): الفلنكة الخشبية رقم (٤)

٢١ / ١١

١٦١٩ ١٦٢٩





٢-٢-٥ الفلنكة الخشبية رقم (٥) (صورة رقم ١٠):

- يوجد شروخ طولية
- لوحظ ازاحة ودوران افقي بالقطع المعدنية يجعل اتجاهها غير عمودي على الفلنكة.



صورة رقم (١٠): الفلنكة الخشبية رقم (٥)

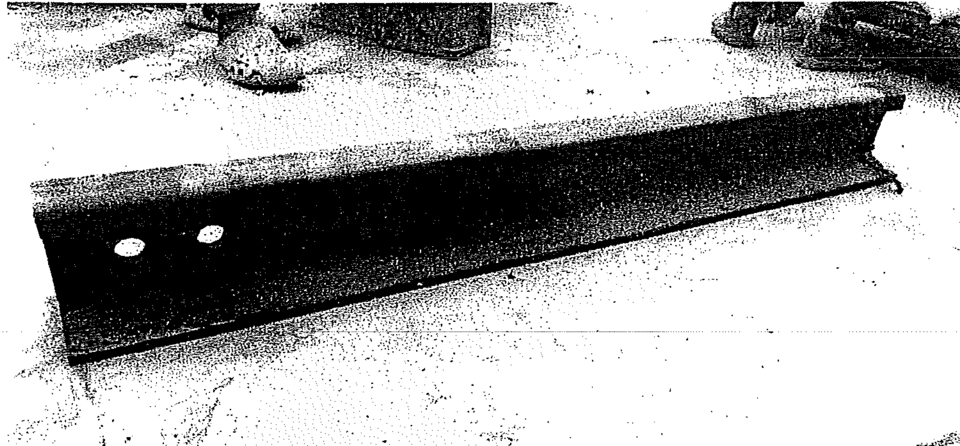



١٦٦٢

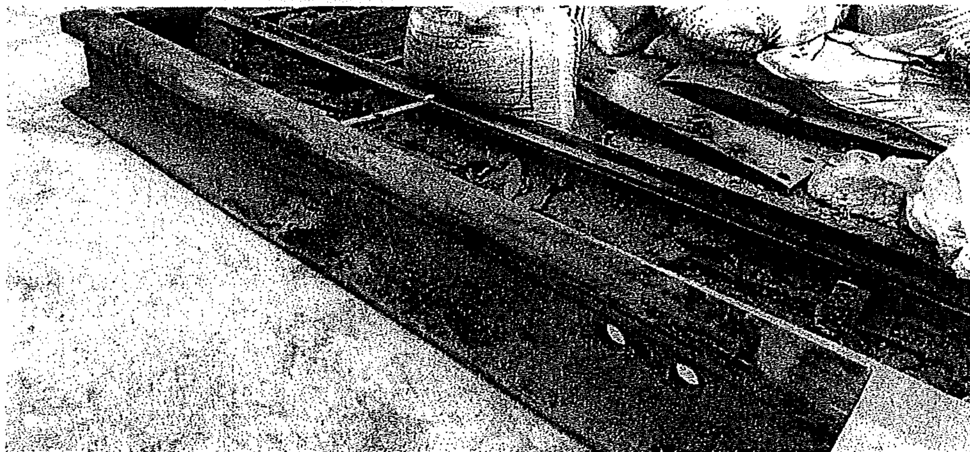
٣-القضبان المعدنية:

عينة رقم (١) و عينة رقم (٢) من القضبان المعدنية (صورة رقم ١١ و١٢):

- بطول ١,٣٥ متر وقطاع القضيب كما هو موضح بالصور (١٣ و١٤).
- يوجد تآكل ملحوظ ناتج عن البري للسطح العلوي للقضيب يجعله مسطح تماماً.
- يوجد تآكل كبير وضربات بجانبي الجزء العلوي من القضيب.



صورة رقم (١١): عينة قضيب معدني رقم (١)



صورة رقم (١٢): عينة قضيب معدني رقم (٢)

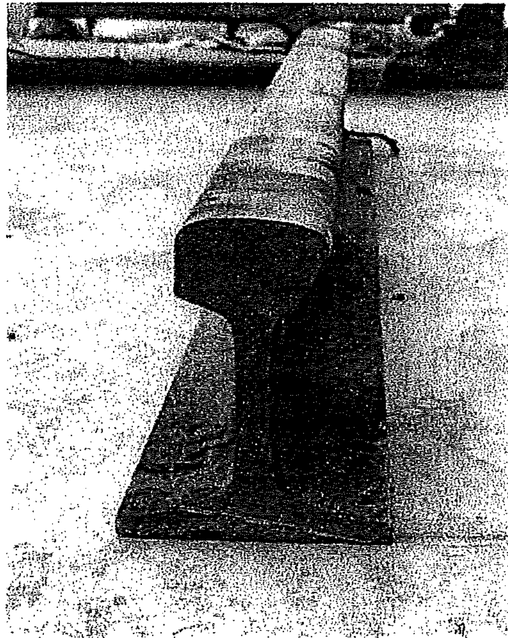
١٣ / ٢١







صورة رقم (١٣): قطاع عينة القضيب رقم (١)



صورة رقم (١٤): قطاع عينة القضيب رقم (٢)

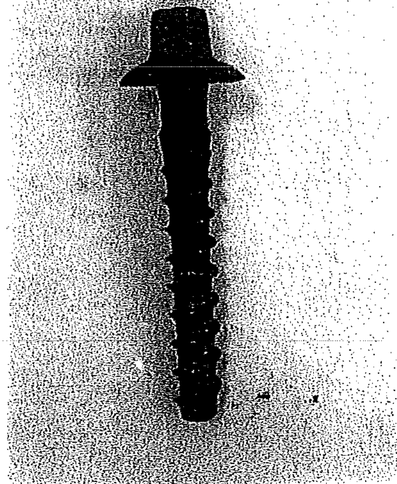



١٦٢٢

٤-مسامير التثبيت:

٤-١ عينة رقم (١) (صورة رقم ١٥):

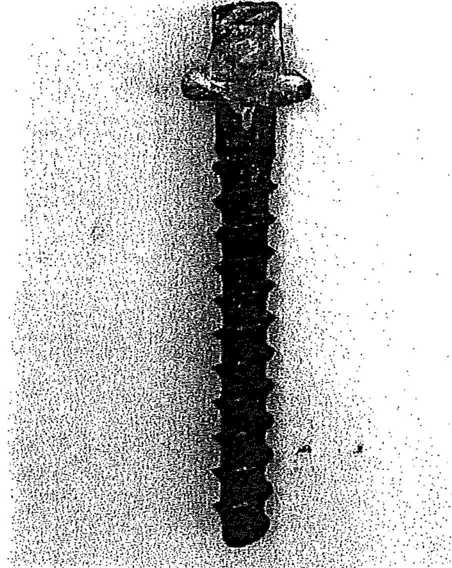
- بطول ١٦,٦ سم وقطر ١٦ مم.
- لوحظ صدأ على كامل سطح المسمار.



صورة رقم (١٥): عينة مسمار تثبيت رقم (١)

٤-٢ عينة رقم (٢) (صورة رقم ١٦):

- بطول ١٨,٠ سم وقطر ١٦ مم.
- لوحظ صدأ على كامل سطح المسمار.



صورة رقم (١٦): عينة مسمار تثبيت رقم (٢)

ثالثاً : الاختبارات المعملية

يوضح المرفق رقم (١) نتائج الاختبارات وبيانها كالتالى:

١ـ اختبار الإنحناء العكسي للفلنكة الخرسانية رقم (١):

- تم إجراء إختبار الإنحناء العكسي للفلنكة الخرسانية كما هو موضح بالمرفق رقم (١) وكان حمل الكسر ٦,٤ طن والإزاحة تحت الحمل الأقصى ٢٣,٥ مم.

٢ـ اختبار القص ثنائي النقاط للفلنكة الخرسانية رقم (٢):

- تم تحميل العينة في نقطتين كما هو موضح بالمرفق رقم (١) ونظراً لمقاسات قطاع الفلنكة حدث الانهيار نتيجة الانحناء وليس القص وكان حمل الانهيار ٦,٤ طن.




٣- اختبار مقاومة الضغط لعينات قلب خرساني من الفلنكات الخرسانية (١) و (٢):

تم استخراج عدد ٣ عينات قلب خرساني قطر ٦,٧ سم من كل فلنكة بمجموع ٦ عينات لتحديد مقاومة الضغط لخرسانة الفلنكات وتم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفات القياسية المصرية ودليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ حيث تبين مايلي:

- متوسط مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني من خرسانة الفلنكة رقم (١) ٤٥٣ كجم/سم^٢ كما هو موضح بالمرفق رقم (١).
- متوسط مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني من خرسانة الفلنكة رقم (٢) ٤٦٥ كجم/سم٢ كما هو موضح بالمرفق رقم (١).

٤- اختبار محتوى الاسمنت لعينات من الفلنكات الخرسانية (١) و (٢):

تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٠٣ والمواصفات الأمريكية ASTM C1084-19 وتراوح محتوى الأسمنت التقديري بخرسانة الفلنكات كما يلي:

- لخرسانة الفلنكة رقم (١) بين ٥١٩ الى ٥٤٢ كجم/م^٣ كما هو موضح بالمرفق رقم (١).
- لخرسانة الفلنكة رقم (٢) بين ٥٣١ الى ٥٥٤ كجم/م^٣ كما هو موضح بالمرفق رقم (١).

٥- اختبار التحول الكربوني لخرسانة الفلنكات الخرسانية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٣ عينات قلب خرساني مستخرجة من الفلنكات الخرسانية لتحديد عمق التحول الكربوني بالخرسانة ومنه يمكن تحديد العمر الزمني التقريبي للخرسانة وتبين الآتي:

- متوسط عمق التحول الكربوني للعينات حوالي من ٧ سم.
- باستخدام المعادلات التقريبية الاسترشادية التي تربط عمق التحول الكربوني بعمر الخرسانة كالآتي :

$$x = K_c \sqrt{t}$$

Where x = depth of carbonation at time t

K_c = carbonation coefficient

t = time or age




$$K_c = \frac{46\,W/C - 17.6}{2.7} * C * G$$

Where C = depends on cement type

G = depends on environmental condition

W/C= the ratio between the water and cement

$$t = (x / K_c)^2$$

اتضح من الحسابات اعلاه ان عمر خرسانة الفلنكات التقريبي أكبر من ٣٠ عام.

المرجع العلمى:

Roberts, M.H.
"Carbonation of concrete made with dense natural aggregates ", Building Research Establishment, (BRE), Garstone, London, April 1981, BRE information paper 6/81.

٦- اختبار مقاومة الضغط لمكعبات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم استخراج عدد ٦ مكعبات بأبعاد ٥٠×٥٠×٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية واجراء اختبار مقاومة الضغط عليها في اتجاه عمودي على اتجاه الألياف وفي اتجاه الألياف حيث تبين ما يلي:

- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات الخشبية المختبرة في اتجاه عمودي على الألياف بلغت ٢٧١,٣ كجم/سم٢ (٢٧,١٣ ميجاباسكال) حتى انضغاط ١٠٪ من ارتفاع المكعب أو انهيار المكعب.
- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات الخشبية المختبرة في اتجاه الألياف بلغت ٧٣٣ كجم/سم٢ (٧٣,٣ ميجاباسكال).

٧- اختبار مقاومة الانحناء كمرات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٦ كمرات بأبعاد ٥٠×٥٠×٢٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية في اتجاه عمودي على اتجاه الألياف وفي اتجاه الألياف وتبين ما يلي:

٢١ / ١٨




١٦٢٤

- متوسط مقاومة الإنحناء للكمرات الخشبية المختبرة في اتجاه عمودي على الألياف بلغت ١٠٦٣ كجم/سم٢ (١٠٦,٣ ميجاباسكال).
- متوسط مقاومة الإنحناء للكمرات الخشبية المختبرة في اتجاه الألياف بلغت ١٥١٣ كجم/سم٢ (١٥١,٣ ميجاباسكال).

٨- اختبار محتوى الرطوبة لمكعبات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٤ مكعبات بأبعاد ٥٠×٥٠×٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية وتبين أن متوسط محتوى الرطوبة للمكعبات الخشبية المختبرة ٦,٠٧٪

٩- اختبار مقاومة الشد لعينة من مسامير التثبيت:

- تم إجراء الاختبار على عدد ٣ مسامير من مسامير التثبيت.
- متوسط مقاومة الشد للمسامير المختبرة ٥١١٢ كجم/سم^{٢} (٥١١,٢ ميجاباسكال).

١٠-اختبار مقاومة القص لعينة من مسامير التثبيت:

- تم إجراء الاختبار على عدد ٣ مسامير من مسامير التثبيت.
- متوسط حمل الكسر بالقص بلغ ٧,٣٣ طن بمقاومة قص للمسامير المختبرة ٣٦٤٧ كجم/سم٢ (٣٦٤,٧ ميجاباسكال).

١١- اختبار الفحص البصري لانتظام ابعاد قضيب السكة الحديد:

- كما هو موضح بالصور أرقام (١٣ و ١٤) عدم انتظام دورانات حواف الجزء العلوي من القضيب ووجود العديد من الضربات بجوانب القطاع وكذا تآكل شديد في هذه الجوانب.

١٦٢٤

١٦٢٤




رابعا: الخلاصة

من الفحص الظاهري والاختبارات المعملية تبين الآتي :

الفلنكات الخرسانية:

- تولد الشروخ الموجودة بالفلنكات الخرسانية بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بتركيب بعض المسامير بدون سوستة مع سوء التركيب بالإضافة إلى تقادم وتدهور الفلنكات.
- متوسط مقاومة الضغط التقريبية لخرسانة الفلنكات أكبر من ٤٥٠ كجم/سم٢ وهي **تفي** بمتطلبات المواصفة الأوروبية EN 13230-1:2016 وتراوح محتوى الأسمنت التقديري لخرسانة الفلنكات بين ٥١٩ الى ٥٥٠ كجم/م٣ مما يدل على جودة الخرسانة المستخدمة في صناعة هذه الفلنكات.
- يتضح من عمق التحول الكربوني لخرسانة الفلنكات والموضح بالبند رقم (١١) بالاختبارات المعملية مدى تقادمها (أكبر من ٣٠ عام) والحاجة لتغييرها.

الفلنكات الخشبية:

- جميع الشروخ والفوالق والكسور الموجودة بالفلنكات الخشبية بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجه عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك بترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها وكذالك تقادم وتدهور حالة الفلنكات.
- مقاومة الضغط ومقاومة الإنحناء ومحتوى الرطوبة للعينات الخشبية المأخوذة من الفلنكات الخشبية تدل على جودة نوعية الأخشاب المستخدمة في انتاج هذه الفلنكات غير أن ظهور العديد من الشروخ المتسعة والفوالق بسبب تقادمها وتدهور حالتها مما أضعف تثبيت القواعد المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية.

المسامير وقطع التثبيت المعدنية:

- وجود تفاوت في أطوال مسامير التثبيت بجميع الفلنكات بين ١٦ الى ١٨ سم.

٢٠ / ٢١

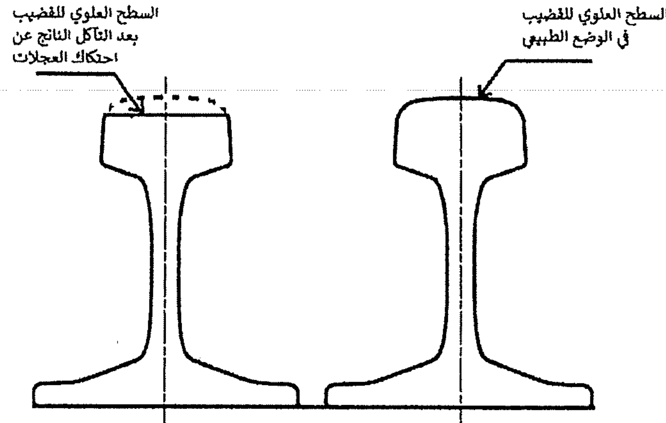
1٦٢٨




- يتضح من الصدأ الخارجي للمسامير وسهولة انفصالها عن الفلنكات الخشبية مدى تدهور حالتها وتأثير ذلك سلبياً على احكام تثبيت القواعد المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية.

القضبان المعدنية:

- وجود العديد من الضربات بجوانب القطاع وكذا تآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في أماكنها بالإضافة إلى ترحيل اماكن تثبيت القطع المعدنية المثبتة لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية كما أدى ذلك إلى حدوث إلتواء للقطع المعدنية ذاتها.
- ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى استواء سطح القضيب وعدم توفير السطح المحدب المطلوب مما يتسبب في سرعة تآكل عجلات القطارات وسرعة تآكل السطح القضبان كما هو مبين بالشكل التالي:



شكل رقم (٢): رسم توضيحي للتآكل الحادث بالسطح العلوي للقضبان المعدنية والمقارنة بالوضع الطبيعي

وهذا تقرير منا بذلك،،،

لجنة إعداد التقرير

ا.د.م. / أميمة أحمد صلاح الدين **د.م. / شادي محمد نبيل**

أ.د.م. / عمرو أمين الحفناوي **م./ السيد عادل السيد**

١٦٢٩

مرفق (١): نتائج الإختبارات المعملية

١٦٢٠




المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار عينات القلب الخرسانى

الجهة الطالبة : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

إسم المشروع : ------

بيانات اضافية : فلنكة خرسانية رقم (١)

البيانات الأساسية		رقم العينة ١	رقم العينة ٢	رقم العينة ٣
١- العنصر المختبر		فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية
٢-الحالة الظاهرية للعينة (توزيع المواد و الفراغات - الشروخ - درجة الدمك)		غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات
٣- نوع الركام		كسر بازلت	كسر بازلت	كسر بازلت
٤- تاريخ اخذ القلب		٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢
٥- تاريخ إختبار القلب		٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤
٦- عمر المعالجة بالغمر فى الماء عند الإختبار	يوم	٢ يوم	٢ يوم	٢ يوم
٧- عمر الخرسانة وقت الإختبار		اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم
٨- طريقة إعداد نهاية العينة		تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت
٩- القطر المتوسط للعينة	مم	٦٧	٦٧	٦٧
١٠- طول العينة بعد التغطية	مم	٩٥	٩٦	٩٧
١١- كثافة خرسانة القلب	جم/سم^3	٢,٥١	٢,٥٣	٢,٥١
١٢- حمل الكسر للقلب الخرسانى	طن	١٧,٧٠	١٥,٠٢	١٣,٠٩
١٣- شكل الإنهيار		شروخ رأسية	شروخ رأسية	شروخ رأسية
١٤- مقاومة الضغط للقلب الخرسانى	كجم/سم^2	٥٠٢	٤٢٦	٣٧١
١٥- مقاس ومكان حديد التسليح بالعينة	مم	القطر - البعد: . . / . . / . .	القطر - البعد: . . / . . / . .	القطر - البعد: . . / . . / . .
١٦- مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرسانى بالموقع	كجم/سم^2	٥٢٤	٤٤٦	٣٩٠

ملاحظات عامة : تم أخذ العينات ارقام ١ ، ٢ ، ٣ من فلنكة رقم (١).
تم إجراء الإختبار طبقاً لدليل الإختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٠٧
البيانات عاليه طبقاً لما ورد من الجهة طالبة الاختبار

القائم بالاختبار	المشرف	المشرف العام
[signature]	[signature]	[signature]

٨٧ شارع التحرير - الدقي-الجيزة
تليفون: ٣٣٥٦٧٢٢- ٣٣٥٦٨٥٣
فاكس: ٣٣٥١٥٦٤
El-Tahrir St.,Dokki, Giza P.O.1770 ٨٧
Tel. 3356722-3356853 Fax:3351564
www.hbrc.edu.eg





١٧٠١

١٦٣١٩

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار عينات القلب الخرسانى

الجهة الطالبة : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

إسم المشروع : -------

بيانات اضافية : فلنكة خرسانية رقم (٢)

البيانات الأساسية		رقم العينة ٤	رقم العينة ٥	رقم العينة ٦
١- العنصر المختبر		فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية
٢-الحالة الظاهرية للعينة (توزيع المواد و الفراغات - الشروخ - درجة الدمك)		غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات
٣- نوع الركام		كسر بازلت	كسر بازلت	كسر بازلت
٤- تاريخ اخذ القلب		٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢
٥- تاريخ إختبار القلب		٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤
٦- عمر المعالجة بالغمر فى الماء عند الإختبار	يوم	٢ يوم	٢ يوم	٢ يوم
٧- عمر الخرسانة وقت الإختبار		اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم
٨- طريقة إعداد نهاية العينة		تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت
٩- القطر المتوسط للعينة	مم	٦٧	٦٧	٦٧
١٠- طول العينة بعد التغطية	مم	٩٨	٨٤	٩٣
١١- كثافة خرسانة القلب	جم/سم٣	٢,٥٣	٢,٥٤	٢,٥٢
١٢- حمل الكسر للقلب الخرسانى	طن	١٦,٠٠	١٦,٠٥	١٥,٦٨
١٣- شكل الإنهيار		شروخ راسية	شروخ راسية	شروخ راسية
١٤- مقاومة الضغط للقلب الخرسانى	كجم/سم٢	٤٥٤	٤٥٥	٤٤٥
١٥- مقاس ومكان حديد التسليح بالعينة	مم	القطر / البعد . / . . / . . / .	القطر / البعد . / . . / . . / .	القطر / البعد . / . . / . . / .
١٦- مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرسانى بالموقع	كجم/سم٢	٤٧٨	٤٥٦	٤٦١

ملاحظات عامة : تم أخذ العينات ارقام ٤ ، ٥ ، ٦ من فلنكة رقم (٢).

تم إجراء الإختبار طبقاً لدليل الإختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٠٧

البيانات عاليه طبقاً لما ورد من الجهة طالبة الاختبار

القائم بالاختبار | المشرف | المشرف العام

٨٧ شارع التحرير - الدقي-الجيزة
تليفون: ٣٣٥٦٧٢٢ -٣٣٥٦٨٥٣
فاكس: ٣٣٥١٥٦٤

El-Tahrir St.,Dokki, Giza P.O.1770 ٨٧
Tel. 3356722-3356853 Fax:3351564
www.hbrc.edu.eg

١٦٣٢

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center
معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

تحديد محتوى الأسمنت في الخرسانة المتصلدة

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (/ Lab:2 /2021)

العميـــــــل:	معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة
الموقع / اسم المشروع :	
نـــــوع العينـــــة:	عينات خرسانة — كود العينة : ICO
تاريخ إستلام العينـــــة:	٢٠٢١/٥/٢٧ — تاريخ الإختبار : ٢٠٢١/٥/٢٧
نـــــوع الاختبـــــار:	تحديد محتوى الاسمنت في الخرسانة
طريقـــة الإختبـــــار :	تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفة القياسية المصرية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٠٣ والمواصفات الأمريكية ASTM C1084-19 .

النتائـــج

الإختبار	عينة فلانكة (١)	عينة فلانكة (٢)
نسبة الاسمنت في العينة مقدره على الخليط الجاف (%)	٢٢,٥٦٥	٢٣,٠٧١
محتوى الاسمنت (كجم/م^3)	٥٤٢ - ٥١٩	٥٥٤ - ٥٣١

ملاحظات :

- تم حساب محتوى الأسمنت (كجم/م^3) على أساس أن كثافة الخرسانة تتراوح بين ٢,٣ – ٢,٤ (جم/سم^3) تقريبا
- تم تسليم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الإختبار.
- البيانات المذكورة عاليه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الإختبار دون ادنى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة عاليه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الإختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء

القائم بالاختبار	إشراف ومراجعة	مدير المعمل
ناصر محمود	ك/فاطمة شكري	أ.د/ عزت الشيمي
		٢٠٢١/٥/٢٠

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT
٨٧ شارع التحرير الدقي - جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

١٧٠٢

١٦٣٣





المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار الانحناء على كمرات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١
رقم الوارد : تحويل اليكتروني
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

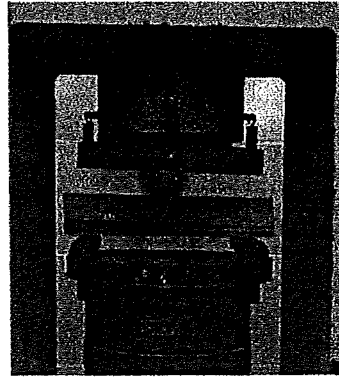
الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -------

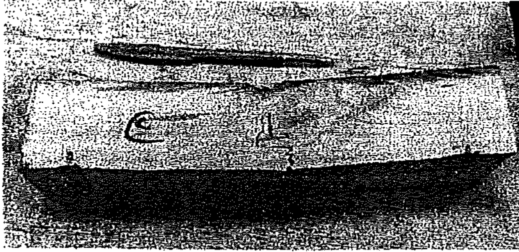
العينة : كمرات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : عمودي على اتجاه الألياف

رقم	الأبعاد (مم)			بحر التحميل (مم)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميجا باسكال)
	طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٤٥	٤٨	٤٧	٢٤٠	٢٦,٠	٨٨,٣
٢	٢٤٧	٤٥	٤٨	٢٤٢	٣٠,٠	١٠٥,٠
٣	٢٥٠	٤٧	٤٦	٢٤٥	٣٤,٠	١٢٥,٦



صورة (١): الاختبار



صورة (٢): شكل الانهيار

ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير | المشرف | المشرف العام

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس:٣٣٥١٥٦٤٣

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770
Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564
www.hbrc.edu.eg

١٦٣٤



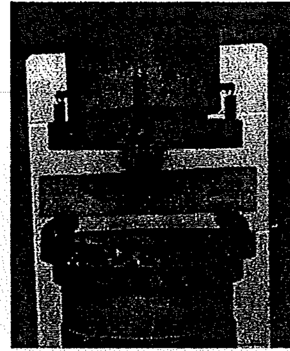

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار الانحناء على كمرات من الخشب

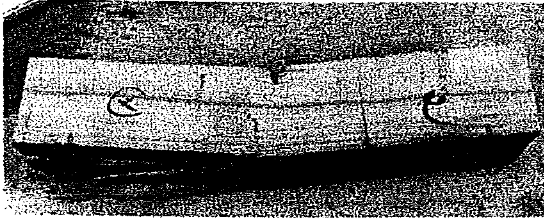
تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١
رقم الوارد : تحويل اليكتروني
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر
المشروع : -------
العينة : كمرات من الفلنكات الخشبية
بيانات إضافية : مع اتجاه الألياف

رقم	الأبعاد (مم)			بحر التحميل (مم)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميجا باسكال)
	طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٤٠	٤٧	٤٨	٢٣٥	٤٧,٠	١٥٣,٠
٢	٢٤٥	٤٧	٤٧	٢٤٠	٥٣,٧	١٨٦,٢
٣	٢٤٨	٤٥	٤٦	٢٤٣	٣٠,٠	١١٤,٨



صورة (١): الاختبار



صورة (٢): شكل الانهيار

ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير | المشرف | المشرف العام

١٧٠٥





١٦٣٥

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

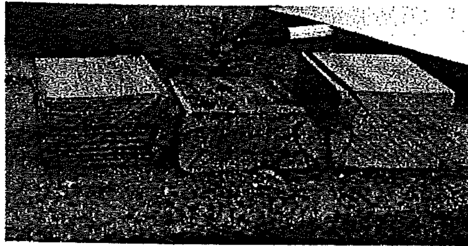
نتائج اختبار مقاومة الضغط على مكعبات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١
رقم الوارد : تحويل اليكتروني
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر
المشروع : -------
العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية
بيانات إضافية : عمودي على اتجاه الألياف حتى انضغاط ١٠٪ من ارتفاع المكعب

رقم	الأبعاد (مم)			مساحة سطح التحميل (مم)	وزن (جم)	الوزن الحجمي (جم/سم^{3})	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميجا باسكال)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع						
١	٥٠	٤٧	٤٣	٢٣٥	٧١,٩٢	٠,٧١١	٥٢,٦٠	٢٢,٤	انهيار
٢	٤٨	٤٧	٤٣	٢٤٠	٦٩,٢٠	٠,٧١٣	٨٨,٨٧	٣٩,٤	انضغاط ١٠٪
٣	٤٥	٤٦	٤٦	٢٤٣	٧١,١٣	٠,٧٤٧	٤٠,٥٣	١٩,٦	انهيار


صورة (١): الاختبار


صورة (٢): شكل الانهيار

ملاحظات :
- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير | المشرف | المشرف العام

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770
Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564
www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠
تليفون: (٠٢)٣٣٣٥٦٧٢٢ -(٠٢)٣٣٣٥٦٨٥٣
فاكس:٣٣٣٥١٥٦٤

١٧٠٧

١٦٣٤

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة




نتائج اختبار مقاومة الضغط على مكعبات من الخشب

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -------

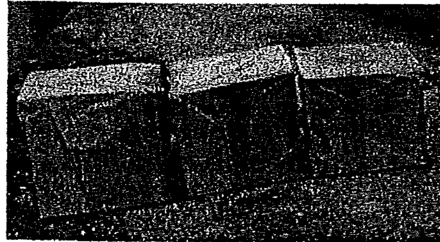
العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : مع اتجاه الألياف

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١
رقم الوارد : تحويل اليكتروني
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

رقم	الأبعاد (مم)			مساحة سطح التحميل (مم)	وزن (جم)	الوزن الحجمي (جم/سم^3)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميجا باسكال)
	طول	عرض	ارتفاع					
١	٤٦	٤٧	٤٩	٢١٦٢	٧٨,٠٢	٠,٧٣٦	١٥٦,٣٧	٧٢,٣
٢	٤٦	٤٨	٤٩	٢٢٠٨	٧٨,٨٠	٠,٧٢٨	١٦٠,٠٧	٧٢,٥
٣	٤٧	٤٥	٥١	٢١١٥	٧٥,٥٦	٠,٧٠١	١٥٨,٨٣	٧٥,١


صورة (١): الاختبار


صورة (٢): شكل الانهيار

ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير   المشرف   المشرف العام

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.: ١٧٧٠
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس:٣٣٥١٥٦٤٣

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770
Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564
www.hbrc.edu.eg





١٧٠٧ ١٦٣٧

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار محتوى الرطوبة على مكعبات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١
رقم الوارد : تحويل اليكتروني
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -------

العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : ---------

رقم	الوزن قبل التجفيف (جم)	الوزن بعد التجفيف (جم)	محتوى الرطوبة (%)
١	٨٠,٠	٧٥,٠	٦,٢٥
٢	٨٦,٠	٨٠,٠	٦,٩٨
٣	٧٣,٠	٦٩,٠	٥,٤٨
٤	٧٢,٠	٦٨,٠	٥,٥٦

ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير　　　　المشرف　　　　المشرف العام

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770
Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564
www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس:٣٣٥١٥٦٤٣

١٦٣٨





المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار القص على مسامير

الجهة الموردة : هيئة سكك حديد مصر

تاريخ التوريد: ٢٠٢١/٥/١١

اسم المشروع : -----

رقم الوارد : تحويل اليكتروني

بيانات إضافية : عينة (١) طول ١٦.٦ سم

قطر المسمار (مم)	الحمل الأقصى (كن)	العينة قبل الاختبار	شكل الانهيار
١٦,٠	٧٢,٠		
١٦,٠	٧٨,٠		
١٦,٠	٧٠,٠		

ملاحظات :

- البيانات المذكورة عاليه طبقا للبيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار .
- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من جهة الاختبار.

القائم بالاختبار	المشرف	رئيس المجموعة الفنية
		أ.د. أحمد عبد الحليم الجابري




١٦٣٩

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار الشد على مسامير

الجهة الموردة : هيئة سكك حديد مصر — **تاريخ التوريد:** ٢٠٢١/٥/١١

اسم المشروع : ----- — **رقم الوارد** : تحويل اليكتروني

بيانات إضافية : عينة (١) طول ١٨,٠ سم

قطر المسمار (مم)	الحمل الأقصى (كن)	مقاومة الشد (ميجاباسكال)	العينة قبل الاختبار	شكل الانهيار
١٦,٠	١٠٦,٠	٥٢٧,٤٧		
١٦,٠	٨٩,٠	٤٤٨,٨٧		
١٦,٠	١١٢,٠	٥٥٧,٣٢		

ملاحظات :

- البيانات المذكورة عاليه طبقا للبيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار .
- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من جهة الاختبار.

القائم بالاختبار — **المشرف** — **رئيس المجموعة الفنية**

أ.د. أحمد عبد الحليم الجابري

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠

تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٣٥٦٨٥٣(٠٢) فاكس:٣٣٣٥١٥٦٤

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770

Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564

www.hbrc.edu.eg





المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

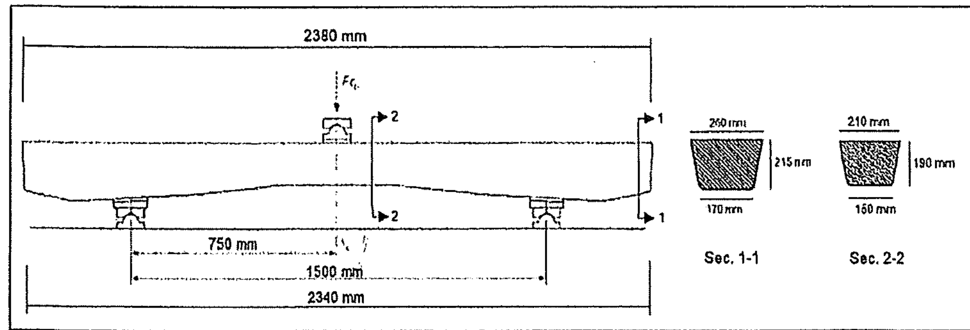
نتائج اختبار الانحناء العكسي على عينة من فلنكات السكة الحديد الخرسانية

الجهة طالبة الاختبار: الهيئة القومية لسكك حديد مصر — تاريخ الوارد : ٢٠٢١/٥/١١

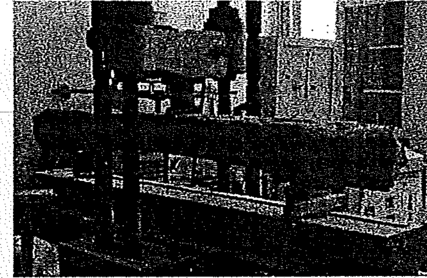
المشروع: ———— — رقم الوارد : تحويل الكتروني

العينة : فلنكة خرسانية بالأبعاد الموضحة على الرسم — طريقة توريد العينة: تسليم المعمل

تاريخ الاختبار: ٢٠٢١/٥/١٩



شكل رقم (١) : يوضح تفاصيل الفلنكة المختبرة



شكل رقم (٢) يوضح صورة للفلنكة قبل الاختبار



شكل رقم (٣) يوضح صورة للفلنكة بعد الاختبار

نتائج الاختبار:

بيان العينة	الحمل الأقصى (طن)	الإزاحة تحت الحمل (مم)	ملاحظات
فلنكة (١)	٦,٤٠	٢٣,٥	- تم تسليم العينة بها العديد من الشروخ الأفقية والرأسية

ملاحظات :

- البيانات المذكورة عاليه حسب البيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز
- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.

إعداد التقرير — المشرف — المشرف العام

87 El-Tahreer St. Dokki Giza
P.O. Box 1770
Tel.:(02)3356722-3356853 Fax:3351564
www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.: ١٧٧٠
تليفون: ٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس: ٣٣٥١٥٦٤

١٦٤١ ١٦٢٢







المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

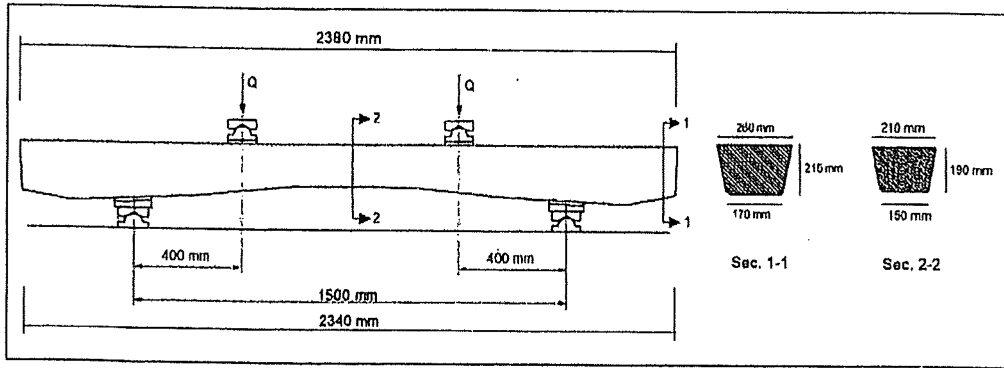
نتائج اختبار الانحناء العكسي ثنائي النقاط على عينة من فلنكات السكة الحديد الخرسانية

الجهة طالبة الاختبار: الهيئة القومية لسكك حديد مصر
تاريخ الوارد : ٢٠٢١/٥/١١

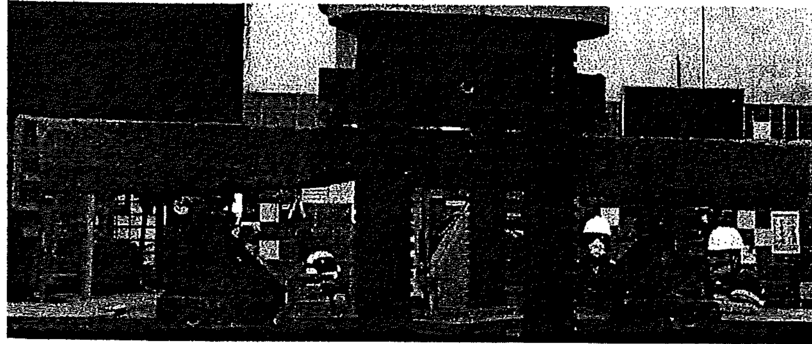
المشروع: ـــ
رقم الوارد : تحويل الكتروني

العينة : فلنكة خرسانية بالأبعاد الموضحة على الرسم
طريقة توريد العينة: تسليم المعمل

تاريخ الاختبار: ٢٠٢١/٥/١٩



شكل رقم (١) : يوضح تفاصيل الفلنكة المختبرة



شكل رقم (٢) يوضح صورة للفلنكة قبل الاختبار



شكل رقم (٣) يوضح صورة للفلنكة بعد الاختبار

87 El-Tahreer St. Dokki Giza
P.O. Box 1770
Tel.:(02)3356722-3356853 Fax:3351564
www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.: ١٧٧٠
تليفون: ٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس: ٣٣٥١٥٦٤

بيان العينة	الحمل الأقصى (طن)	ملاحظات
فلنكة (٢)	١٠,٧	- تم تسليم العينة بها كسر من المنتصف

ملاحظات :

- البيانات المذكورة عاليه حسب البيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز
- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.

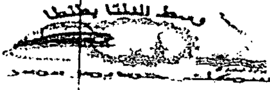
إعداد التقرير | المشرف | المشرف العام

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠
تليفون: (٠٢)٣٣٥٦٧٢٢- (٠٢)٣٣٥٦٨٥٣
فاكس:٣٣٥١٥٦٤

87 El-Tahreer St. Dokki Giza
P.O. Box 1770
Tel.:(02)3356722-3356853 Fax:3351564
www.hbrc.edu.eg

١٦٤٢ ١٦٦٢

سكك حديد مصر
ادارة الصيانة والدعم الفنى



إفادة

رقم الملف:٢/٤/٨
التاريخ :١ /٢٠٢١/٦

مرفق ٤١
ملحق ١٣

الموضوع / بخصوص تقدير قيمة تشغيل اوناش الخطر لرفع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨

السيد المهندس / مدير عام الصيانة والدعم الفني بمنطقة وسط الدلتا

تحيه طيبه وبعد ،،،،،

بخصوص الموضوع بعاليه ، فيما يلي بيان بتقدير قيمة تشغيل ونش الخطر لرفع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وذلك للعمل واتخاذ اللازم

رقم الونش	الحمولة بالطن	وقت القيام		وقت الوصول		عدد الساعات	تكلفة الساعة	اجمالي التكلفة
		يوم	الساعه	يوم	الساعة			
١٩١١	١٠٠	٢٠٢١/٤/١٨	١٤،٣٠	٢٠٢١/٤/١٩	٨،٠٠	١٧،٥	٤٠٠٠	٧٠٠٠٠،٠
الاجمالي								٧٠٠٠٠،٠
قيمة ضريبة مبيعات ١٤%								٩٨٠٠
الاجمالي مضاف اليه ١٤ % ضريبة المبيعات								٧٩٨٠٠،٠
فقط تسعة وسبعون الاف وثماني مائة جنيها مصريا لا غير								

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير



رئيس قسم الاوناش بمنطقة وسط الدلتا

عنه م [signature]
٦/١

١٦٤٤



الهيئة القومية لسكك حديد مصر
EGYPTIAN NATIONAL RAILWAYS
ورش ديزل فرز القاهرة قطاع المسافات الطويلة
LONG DISTANCE SECTOR
Elfarz wrok shep

ملف : ٢/١٢/٤/عموم

التاريخ : ٠١ / ٢٠٢١/٠٦ م

الموضوع : بخصوص تقدير قيمة تشغيل أوناش الخطر لرفع حادث قطار طوخ يوم ٢٠٢١/٤/١٨م

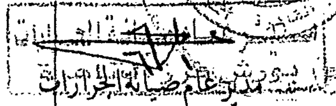
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لصيانة الوحدات المتحركة بالقاهرة.

تحية طيبة وبعد ،،،

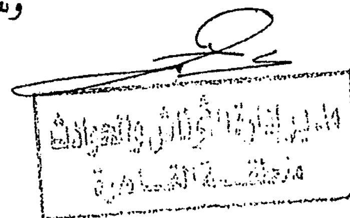
بخصوص الموضوع عاليه مرفق سيادتكم بيان بتقدير قيمه تشغيل اوناش الخطر لرفع حادث طوخ اليه فيما يلى بيان تقدير قيمة تشغيل أوناش الخطر لرفع حادث يوم ٢٠٢١/٤/١٨م وذلك للعلم اتخاذ اللازم.

رقم الونش	الحموله	وقت القيام		وقت العوده		عدد الساعات	تكليف الساعة	إجمالى التكلفه
		يوم	الساعة	يوم	الساعة			
١٩١٠١	١٠٠	٢٠٢١/٤/١٨	١٤,٤٥	٢٠٢١/٤/١٩	٧,٠٠ص	١٧	٤٠٠٠	٦٨٠٠٠
الاجمالى								٦٨٠٠٠
قيمة ضريبة مبيعات ١٤٪								٩٥٢٠
الإجمالى مضاف إليه ١٤٪ ضريبة المبيعات								٧٧٥٢٠
فقط سبعةوسبعون ألف وخمسمائة وعشرون جنيها فقط لاغير.								

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،



مدير عام صيانة الجرارات بفرز القاهرة



مدير ادارة الأوناش والعربات منطقة القاهرة

- عماد

١٦٤٥ ١٦٦٥

مقايسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦)متر من كم ٣٩,٠٠ إلي كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

اجمـــــــــــــالى

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات		الثمن بالوحدة				الثمن الاجمالى				المبلغ	
		الوحدة	الكمية	مهمات		اجور		مهمات		اجور		المجموع الكلى	
				جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
١	بند القضبان											١٩٧٠٠٠	
٢	بند الفلنكات											٥٠٨٠٠٠	
٣	بند التزليط											٤٠٧٠٠٠	
٤	المفاتيح											٢٣٩١٠٠٠	
												٣٥٠٣٠٠٠	

اجمالى المقايسة

اجمالى المقايسة ثلاثة مليون وخمسمائة وثلاثة الف جنية فقط لاغير

مديرادارة التجديدات — مدير عام تنفيذ التجديدات — رئيس الادارة المركزية لهندسة السكة

صورة طبق الأصل

١٦٤٧ ~~١٦٦٧~~

الهيئة القومية لسكك حديد مصـــــر

الادارة العامة لتنفيذ التجديدات

مقايسة رقم تفتيش قسم التجديدات ٢

نوع الأعمال

مقايسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلي كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند القضبـــــــــــــــــــــــــــــــان

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات		الثمن بالوحدة				المبلغ - الثمن الاجمالى				
		الوحدة	الكمية	مهمات		اجور		مهمات		اجور		المجموع الكلى
				جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	توريد قضبان وزن ٥٤ جديدة	عدد	٣٢	١٥٠٠٠				٤٨٠٠٠٠,٠٠				
٢	توريد بلنجات صلب وزن ٥٤ دولي جديدة	عدد	٣٢	٨٥٠				٢٧٢٠٠,٠٠				
٣	توريد مسمار بالصامولة H.T.103 جديد	عدد	٩٦	٣٥,٠٠				٣٣٦٠,٠٠				
٤	توريد وردة زنبركية جديدة	عدد	٩٦	٦,٣٦				٦١٠,٥٦				
٥	توريد شحنات لحام	عدد	٤	٧٣٣,٣				٢٩٣٣,٢٠				
٦	أعمال الرفع المساحي والتخطيط للسكك والأحواش	م.ط	٣٥٦,٠٠			١٧,٩٥				٦٣٩٠,٢٠		
٧	أعمال تنفيذ أوتاد الميزانية	م.ط	٣٥٦,٠٠			٣٥,٩				١٢٧٨٠,٤٠		
٨	تجميع الطرود بأحواش المحطات	م.ط	٢٦٦,٠٠			٨٢				٢١٨١٢,٠٠		
٩	رفع السكة القديمة اليا	م.ط	٢٦٦,٠٠			٨٠				٢١٢٨٠,٠٠		
١٠	وضع السكة الجديدة	م.ط	٢٦٦,٠٠			٨٠				٢١٢٨٠,٠٠		
١١	فج السكة اليا باستخدام ماكينات الفج	م.ط	٢٦٦,٠٠			١٣٦				٣٦١٧٦,٠٠		
١٢	استبدال القضبان القياسية بقضبان ملحومة	م.ط	٢٦٦,٠٠			٧٥				١٩٩٥٠,٠٠		
١٣	تخليص السكة من الاجهادات	م.ط	٢٦٦,٠٠			٧٥				١٩٩٥٠,٠٠		
١٤	حراسة مهمات ليلا ونهارا	قيمة								١٠٠٠,٠٠		
١٥	اشراف وملاحظة عمل	قيمة								١٠٠٠,٠٠		
								٥١٤١٠٢,٧٦		١٦١٦١٨,٦٠		
	٨٥ % علاوة إجتماعيه لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									١٧٠٠,٠٠		
	١٨%تامينات اجتماعية لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٣٦٠,٠٠		
	٩٠%طبيعة عمل لمبلغ ٨٠٠ جنيه									٧٢٠,٠٠		
	١٠%غلاء معيشة لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٢٠٠,٠٠		
	١٦%متغيرات لمبلغ ٨٢٠ جنيه									١٣١,٢٠		
								٥١٤١٠٢,٧٦		١٦٤٧٢٩,٨٠		
	١٠ % إحتياطى تقريبى							٥١٤١٠,٢٨		١٦٤٧٢,٩٨		
								٥٦٥٥١٤,١٤		١٨١٢٠٢,٧٨		٧٤٦٧١٦,٩٢
	خصم قيمة بيع القضبان وأجزاء المفاتيح كخردة	طن	٧٩	٧٠٠٠								٥٥٣٠٠٠,٠٠
												١٩٣٧١٦,٩٢
	نولون تقديرى											٣٢٨٣,٠٠
												١٩٧٠٠٠,٠٠

إجمــــــــالى المقايســــــة

فقط و قدره مائة وسبعة وتسعون ألف جنيها لاغير

رئيس الادارة المركزية لهندسة السكة

مدير عام تنفيذ التجديدات

مدير ادارة التجديدات

صورة طبق الأصل

١٦٤٨

٣

الهيئة القومية لسكك حديد مصـــر

مقايسة رقم   تفتيش   الادارة العامة لتنفيذ التجديدات   قسم التجديدات

نوع الاعمال

مقايسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦)متر من كم ٣٩,٠٠ إلي كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند الفلنكـــــــــــــــــات جديدة

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الوحدة	الكمية	الكميات - الثمن بالوحدة - مهمات - جنيه	قرش	أجور - جنيه	قرش	المبلغ - الثمن الاجمالى - مهمات - جنيه	قرش	أجور - جنيه	قرش	المجموع الكلى - جنيه	قرش
١	توريد فلنكات خرسانة قطعة واحدة نظام تثبيت فوسلو	عدد	٤٤٤	٩٤٨				٤٢٠٩١٢,٠٠					
٢	رفع جميع المهمات الناتجة مع الحل والفرز والتستيف	م.ط	٢٦٦,٠٠			١١٠				٢٩٢٦٠,٠٠			
٣	حراسة مهمات ليلا و نهارا	قيمة								١٠٠٠,٠٠			
٤	إشراف و ملاحظة عمل	قيمة								١٠٠٠,٠٠			
								٤٢٠٩١٢,٠٠		٣١٢٦٠,٠٠			
	٨٥ % علاوة إجتماعيه لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									١٧٠٠,٠٠			
	١٨%تامينات اجتماعية لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٣٦٠,٠٠			
	٧٠%طبيعة عمل لمبلغ ٨٠٠ جنيه									٥٦٠,٠٠			
	١٠%غلاء معيشة لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٢٠٠,٠٠			
	١٦%متغيرات لمبلغ ٨٢٠ جنيه									١٣١,٢٠			
								٤٢٠٩١٢,٠٠		٣٤٢١١,٢٠			
	١٠ % إحتياطى تقريبى							٤٢٠٩١,٢٠		٣٤٢١,١٢			
								٤٦٣٠٠٣,٢٠		٣٧٦٣٢,٣٢		٥٠٠٦٣٥,٥٢	
	نولون تقديرى											٧٣٦٤,٤٨	
												٥٠٨٠٠٠,٠٠	

إجمـــــــالى المقايســــــة

فقط وقدرة خمسمائة وثمانية الف جنية فقط لاغير



رئيس الادارة المركزية لهندسة السكه   مدير عام تنفيذ التجديدات   مدير ادارة التجديدات

صورة طبق الأصل

١٦٤٨

١٦٤٨

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

الادارة العامة لتنفيذ التجديدات — قسم التجديدات

مقايسة رقم — نوع الاعمال — تفتيش

مقايسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلي كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند التــــــــــــــزليط

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الوحدة	الكمية	الثمن بالوحدة – مهمات – جنيه	قرش	الثمن بالوحدة – اجور – جنيه	قرش	الثمن الاجمالى – مهمات – جنيه	قرش	الثمن الاجمالى – اجور – جنيه	قرش	المجموع الكلى – جنيه	قرش
١	توريد وشحن كسر صخور نارية (البازلت)	م ٢	٧٦٦	٢٩٧		٥		٢٢٧٥٠٢,٠٠		٣٨٣٠,٠٠			
٢	دك وتشكيل السكة لسرعة ٣٠كم/س	م.ط	٢٦٦,٠٠			١٠٩				٢٨٩٩٤,٠٠			
٣	دك وتشكيل السكة لسرعة ٦٠كم/س	م.ط	٢٦٦,٠٠			٨٩				٢٢٦٧٤,٠٠			
٤	إشراف و ملاحظة عمل	قيمة								١٠٠٠,٠٠			
								٢٢٧٥٠٢,٠٠		٥٧٤٩٨,٠٠			
	٨٥ % علاوة إجتماعيه لمبلغ ٤٨٣٠ جنيه									٤١٠٥,٥٠			
	١٨%تامينات اجتماعية لمبلغ ٤٨٣٠ جنيه									٨٦٩,٤٠			
	٧٠%طبيعة عمل لمبلغ ١٩٣٢ جنيه									١٣٥٢,٤٠			
	١٠%غلاء معيشة لمبلغ ٤٨٢٠ جنيه									٤٨٣,٠٠			
	١٦%متغيرات لمبلغ ١٩٨٠,٣ جنيه									٣١٦,٨٥			
								٢٢٧٥٠٢,٠٠		٦٤٦٢٥,١٥			
	١٠ % إحتياطى تقريبى							٢٢٧٥٠,٢٠		٦٤٦٢,٥١			
								٢٥٠٢٥٢,٢٠		٧١٠٨٧,٦٦		٣٢١٣٣٩,٨٦	
	نولون تقديرى											٨٥٦٦٠,١٤	
												٤٠٧٠٠٠,٠٠	

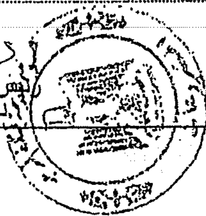
إجمـــــــالى المقايســـــــة

فقط و قدره اربعمائة وسبعة الف جنيها لاغير

مدير ادارة التجديدات

مدير عام
تنفيذ التجديدات

رئيس الادارة المركزيه
لهندسه السكه



صورة طبق الأصل

١٦٤٩

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
الإدارة العامة لتنفيذ التجديدات قسم التجديدات

مقايسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلي كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند المفاتيح

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الوحدة	الكمية	الثمن بالوحدة – مهمات – جنيه	قرش	الثمن بالوحدة – اجور – جنيه	قرش	الثمن الاجمالي – مهمات – جنيه	قرش	الثمن الاجمالي – اجور – جنيه	قرش	المجموع الكلى – جنيه	قرش
١	توريد مفتاح بالمشتملات وزن ٥٤ دولي	عدد	٤	٢٥٠٠٠٠		١٥٠٠٠٠		١٠٠٠٠٠٠		٦٠٠٠٠٠,٠٠			
٢	ارنكة مفتاح خارج الموقع	مفتاح	٤			١٧٠٩٠				٦٨٣٦٠,٠٠			
٣	رفع المفتاح القديم	مفتاح	٤			١٤٢٩٠				٥٧١٦٠,٠٠			
٤	شحن ونقل وحل وفرز وتستيف الناتج	مفتاح	٤			١٦٥٩٠				٦٦٣٦٠,٠٠			
٥	فج موقع المفتاح	مفتاح	٤			٢٢٤٩٠				٨٩٩٦٠,٠٠			
٦	تركيب المفتاح الجديد	مفتاح	٤			١٤٤٩٠				٥٧٩٦٠,٠٠			
٧	تزليط و دك و رفع مفتاح علي مراحل سرعة ٢٠كم/س	مفتاح	٤			١٩٤٩٠				٧٧٩٦٠,٠٠			
٨	تزليط و دك و رفع مفتاح علي مراحل سرعة ٦٠كم/س	مفتاح	٤			١٦٩٩٠				٦٧٩٦٠,٠٠			
٩	صيانة خللية	مفتاح	٤			١٩٤٠٠				٧٧٦٠٠,٠٠			
١٠	إشراف و ملاحظة عمل	قيمة								٢٠٠٠,٠٠			
								١٠٠٠٠٠٠,٠٠		١١٦٥٣٢٠,٠٠			
	٨٥ % علاوة إجتماعيه لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									١٧٠٠,٠٠			
	١٨%تامينات اجتماعية لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٣٦٠,٠٠			
	٧٠%طبيعة عمل لمبلغ ٨٠٠ جنيه									٥٦٠,٠٠			
	١٠%غلاء معيشة لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٢٠٠,٠٠			
	١٦%متغيرات لمبلغ ٨٢٠ جنيه									١٣١,٢٠			
								١٠٠٠٠٠٠,٠٠		١١٦٨٢٧١,٢٠			
	١٠ % إحتياطى تقريبى							١٠٠٠٠٠,٠٠		١١٦٨٢٧,١٢			
								١١٠٠٠٠٠,٠٠		١٢٨٥٠٩٨,٣٢		٢٣٨٥٠٩٨,٣٢	
	نولون تقديرى											٥٩٠١,٦٨	
												٢٣٩١٠٠٠,٠٠	

إجمـــــــالى المقايســــــــة

فقط و قدره اثنان مليون وثلاثمائة وواحد وتسعون الف جنيها لاغير



رئيس الإدارة المركزيه لهندسه السكه

مدير عام تنفيذ التجديدات

مدير ادارة التجديدات

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

قطاع المسافات القصيرة
الإدارة العامة للمتابعة وتطوير الأعمال
Business Development
Passengers Short Distance& public services obligation
ملف رقم : ٣/٤ تطوير

١٦٥٠

٢٠٢١/٤/٢٠

الموضوع : تأخيرات القطارات بأسباب حادث قطار ٩٤٩/٣٩٩١ بمحطة المنصورة يوم ٢٠٢١/٤/١٨

السيد المهندس / مدير عام الحركة المركزية " قطارات "

تحية طيبة وبعد . . .

بالإحالة إلى كتاب سيادتكم رقم ٨٩/٧/٢ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ بخصوص الموضوع عاليه نفيد علم سيادتكم بأن تكاليف تأخير القطارات الموضحة بخطاب سيادتكم سالف الذكر تقدر بمبلغ :

	قرش	جنيه	
التأخير	١٠	٥٣٦٦٦٦	(فقط وقدره خمسمائة ستة وثلاثون الف وستمائة وستة وستون جم و١٠ ق)
الإلغاء	٩٠	٢٣٢٩٣٠	(فقط وقدره مائتان واثنان وثلاثون الف وتسعمائة وثلاثون جم و٩٠ ق)

برجاء التفضل بالإحاطة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التقدير والإحترام ،

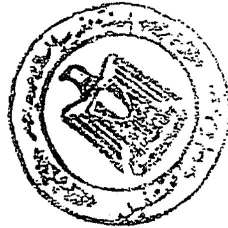
[stamp] [stamp]

مهندس / مدير إدارة المتابعة
وتطوير الأعمال - قصيرة
[signature] ٢٠٢١/٤

مطابع السكة الحديد / ٢٢٨د/٢٠٢١/٢٠٠٠٠ (م)

بيان باعداد وايرادات التذاكر المرتدة لقطاع المسافات الطويلة

التاريخ	عدد التذاكر	المبلغ
٢٠٢١/٤/١٨	٢٨٨٨	١٧٧٠٧٧
٢٠٢١/٤/١٩	١٣٩٤	٥٩٠٦٣
٢٠٢١/٤/٢٠	٨٢٩	٥١٤٩٦
٢٠٢١/٤/٢١	٤٣٣	٢٠٩٣٠



التاريـخ :٢٠٢١/٤/٢٢

الموضوع : التلفيات الناتجة عن حادث قطار ٩٤٩ بسندنهور بمحافظة القليوبية يوم ٢٠٢١/٤/١٨

رقم السير	تاريخ دخول الخدمة	نوع العربة	تكلفة الشراء والتطوير	مجمع الإهلاك	الصافي	قيمة التلفيات
١١١٢٠٨	٢٠٠٧	أسباني مكيفة	٢١٠٩٨٥٢,٣١	٩٥١٣٧٨,١٢	١١٥٨٤٧٤,١٩	١١٥٨٤٧٤,١٩
١١١١٢٩	٢٠٠٥	أسباني مكيفة	٢٢٥٤٤٣٤,٧٨	١١٧٩٧٣٧,٩٠	١٠٧٤٦٩٦,٨٨	١٠٧٤٦٩٦,٨٨
١١١٣٠٨	١٩٨٨ وتم تعديلها عام ٢٠٠٦	أسباني مكيفة	١٥٤٨٧٣٦,٤٠	١٢٩٣٣٨٩,٨١	٢٥٥٣٤٦,٥٩	٢٥٥٣٤٦,٥٩
١٥٤٢٣	١٩٨٢ وتم تعديلها عام ١٩٩٨	مميزة	٩٨٤٩١٨,٧٤	٧٤١٦٤٩,٩٤	٢٤٣٢٦٨,٣٠	٢٤٣٢٦٨,٣٠
١٦٠٥٣	٢٠٠٣	مميزة	٣٤١٤٧٧٧,٠٦	١٤٧٠٦٥١,١٧	١٩٤٤١٢٥,٨٩	١٩٤٤١٢٥,٨٩
إجمالي قيمة التلفيات المبدئية للعربات			٤٦٧٥٩١١,٨٥ أربعة ملايين وستمائة وخمسة وسبعون ألفا وتسعمائة واحدي عشر جنية وخمسة وثمانون قرشا تقريبا			

مع العلم بأنه يلزم ترحيل باقي العربات لورش العمرة بكوم أبو راضي للكشف عليها وتحديد صلاحيتها للتشغيل من عدمه



رئيس الإدارة المركزية للتخطيط وصيانة الوحدات المتحركة

ايهاب

مراد / عقد رقم ٨ خطط الصيانه
٥٤٩/٢٣/٦٠٠

(محمد (٣) ١٦٠٣ ٢٣٢

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

قطاع البنية الاساسية

الإدارة المركزية لهندسة السكة

الموضوع : بخصوص الاستعانة بكيان هندسي مستقل للاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة هيئة السكك الحديدية

اسناد مباشر يوم: ٢٠١٨/١١/١٣

عقد رقم : (٨) لسنة ٢٠١٨ /٢٠١٩

إنه فى الاثنين الموافق ٢٠١٩/١/٢١ تم الإتفاق فيما بين كلا من :-

- الهيئة القومية لسكك حديد مصر

ومقرها الرئيسى : ميدان رمسيس — القاهرة

ويمثلها فى هذا العقد :

السيد المهندس / اشرف محمد رسلان - بصفته رئيس مجلس الإدارة

ويشار إليها فيما بعد (طرف أول)

- مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة — جامعة القاهرة

ومقره الرئيسى :كلية الهندسة — جامعة القاهرة — الجيزة

ويمثلها فى هذا العقد :

السيد الأستاذ الدكتور / وليد عبد اللطيف عطية — بصفته مدير المركز بموجب التفويض الصادر من عميد الكلية بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٩

بطاقة رقم قومى : ٠١٠٠٧٩٢ سجل مدنى : العجوزة

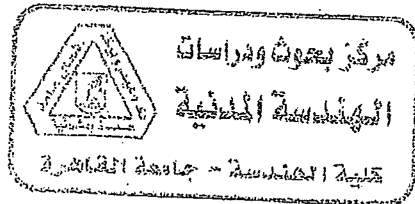
ويشار إليه فيما بعد (طرف ثانى)

تمهيد

* يتم اعداد خطط للصيانة والتجديدات سنويا بمعرفة الطرف الاول طبقا لاولويات تنفيذ الاعمال وبما يحقق خطة الطرف الاول في اعمال التجديدات والصيانة للسكك والتفريعات وكذلك العمل بمشاريع تطوير نظم الإشارات بخطوط الطرف الأول ٠

* يتم تنفيذ اعمال التجديدات والصيانة والتركيبات لخطوط الشبكة اما بمعرفة شركتي الطرف الاول (المصرية مملوكه بنسبة ١٠٠% للطرف الاول وايجفراى بنسبة ٥١% للطرف الاول و ٤٩% للشريك الفرنسي TSO) او عن طريق مناقصات عامة داخلية او خارجية وكذلك مقاولى القطاع الخاص ٠





مراد / عقد رقم ٨ خطط الصيانه

١٦٥٤ ١٧٧٤

* يتم المتابعه والاشراف على تنفيذ كافة الاعمال سواء المنفذه من شركات الطرف الاول او القطاع الخاص بمعرفة الجهات الفنية المتخصصة بهندسة السكة حيث يتم مراجعة جميع الاعمال الجارى تنفيذها خلال جميع مراحلها طبقا للمواصفات القياسية للطرف الاول حتى مرحلة إجراءات التسليم الابتدائى والنهائى لهذه الاعمال .

* ورد بتقرير اللجنة المشتركة المكونة من (الرقابة الإدارية – وزارة النقل – الهيئة الهندسية للقوات المسلحة – الكلية الفنية العسكرية) توصيات منها :-

الاستعانة بكيان هندسى مستقل للاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية وبمشاركة للطرف الاول .

وبناءا علي ذلك تم موافقة السلطة المختصة بتاريخ ٢٠١٨/٨/١٢ على مفاوضة مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة – جامعة القاهرة وكذلك تم موافقة السلطة المختصة بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢٨ علي ان يقوم الطرف الثاني بأعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الأول وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠جنيها (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعه الف ومائتان جنيها لا غير) والسعر غير شامل الضرائب والدمغات والضريبة على القيمة المضافة .

البند الاول

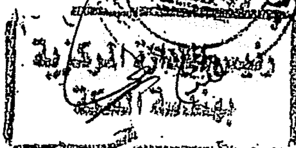
شروط التنفيذ :-

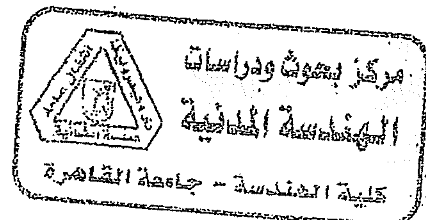
يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ العقد طبقاً لأحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية ويعتبر التمهيد السابق والعرض الفنى المقدم من الطرف الثانى الذى تم اعتمادة من الطرف الأول جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ الاشراف طبقا للبيان التالي:

البند	بيان الاعمال	الوحده	المدة	الفئة بالجنية المصرى	الاجمالى بالجنية المصرى
٢-١	مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة وتجديد السكك والاحواش .	سنوياً	٣	٧٢٠٠٠٠	٢١٦٠٠٠٠
٢-٢-٢	اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك واحواش المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة .	مقطوعية	١	١١٠٠٠٠	١١٠٠٠٠
٢-٣	الفحص الدورى لاعمال لحام القضبان بورش الطرف الاول ، واشراف مستمر بمواقع العمل	شهرى	٣٦ شهر	٨٠٠٠٠	٢٨٨٠٠٠٠





البند	بيان الاعمال	الوحده	المدة	الفئه بالجنية المصرى	الاجمالى بالجنية المصرى
٢-٤	الاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات ،	شهرى	٣٦ شهر	٨٠٠٠٠	٢٨٨٠٠٠٠
٢-٥	الاشراف على اعمال تجديدات السكك واحواش المحطات ،	شهرى	٣٦ شهر	٨٠٠٠٠	٢٨٨٠٠٠٠
٢-٦	الاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات ،	-	-	-	-
٢-٧	مشاركة الطرف الاول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال ،	شهرى	٣٦ شهر	٢٧٠٠	٩٧٢٠٠
الاجمالى (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعه الف ومائتان جنيها لا غير) والسعر غير شامل الضرائب والدمغات والضريبة على القيمة المضافة					١١٠٠٧٢٠٠

- الطرف الأول مسئول عن تسديد ضريبة القيمة المضافة في حالة طلبها ،
- اتعاب البند (٢-٢-٢) يتم دفعها لكل كراسة شروط ومواصفات يتم اعدادها ،
- اتعاب البند (٢-٧) يتم إضافة مبلغ (١٥٠٠ جنية) عن كل اجتماع يزيد عن الاجتماعين شهرياً ،
- يتم مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة وتجديد السكك والاحواش سنوياً ،
- يضاف نسبة (٣,٧ %) على ان تكون من اجمالى قيمة الاعمال المنفذة والمقبولة فنياً بمستخلصات شركتى الهيئة والمقاولين من بنود اعمال التجديدات والتعديلات والصيانة للسكك والتفريعات غير شامله ايجار الماكينات والمعدات واحواش التجميع والورش وهذه النسبة تطبق على بند (٢ - ٤) (٢ - ٥) (٢ - ٦) الموجود بالجدول بعاليه ،
- بالنسبة لبند (٢-٣) بند اللحام عدد الزيارات ١٢ زيارة شهريا وفى حالة قله عدد الزيارات عن العدد المقرر يتم التنسيب حسب العدد الفعلى للزيارات دون التأثير على العمل ،

البند الثالث

التزامات الطرف الثاني كالاتي :-

١- المهام الاستشارية التي سوف يقوم بها الطرف الثاني كالآتي:

أ- مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والأحواش.

ب- إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواش المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة .

ج- الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الأول ، وإشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

د- الإشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات .

هـ- الإشراف على أعمال تجديدات السكك وأحواش المحطات .

و- الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات .

ى- مشاركة الطرف الأول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال .





١٦٥٧

يود الطرف الثاني تأكيد أن نجاح تنفيذ أعمال تجديدات وتعديلات السكك والتفريعات وكذا مشاريع رفع كفاءة خطوط السكك الحديدية وتطويرها يعتمد على مدي التزام إدارات الطرف الاول المعنية بتوفير العناصر اللازمة للنجاح وهي: –

١– توفير فترات كافية لقطع الخطوط.

٢– توفير المهمات اللازمة بالكميات اللازمة وفي الوقت المناسب واهمها مواد التزليط.

٣– تعاون باقي إدارات الطرف الأول المختلفة (إشارات – تشغيل – وحدات) مع إدارة هندسة السكة.

٢- المهام الرئيسية لعمل الطرف الثاني :

٢-١) مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والأحواش بشبكة سكك حديد مصر

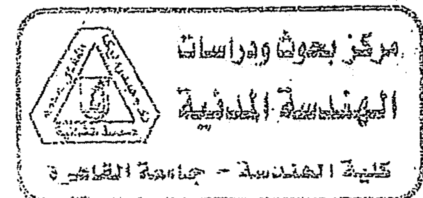
يقوم الطرف الثانى بمشاركة مهندسي الطرف الاول بالمرور سنوياً على السكك الطوالي وأحواش المحطات بشبكة سكك حديد مصر والمدرجة بخطط الطرف الاول لأعمال التجديدات والصيانة الميكانيكية وفحص الحالة الفنية لها، وكذا حالة المهمات بها (ظاهريا). وسيقوم الطرف الثانى بمشاركة الطرف الاول في وضع أولويات العمل لصيانة وتجديد السكك والمفاتيح طبقاً لمناطق الطرف الأول ، وكذلك طبقاً لطبقات الخطوط.

٢-٢) إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواش المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المقدمة

٢-٢-١) تطوير الأداء لأعمال التجديدات للشركات

- يقوم الطرف الثانى بتطوير طريقة أداء الشركات لأعمال التجديدات والصيانة وذلك باقتراح عمل قاعدة بيانات لربط خطوط السكك الحديدية والمحطات بالإحداثيات والمناسيب الحقيقية للجمهورية (X,Y,Z) وذلك بالزام الشركات في حالة إجراء أعمال التجديدات إنشاء نقط ثوابت مساحية (control points) طبقاً للمواصفات الفنية لنقط الثوابت المساحية وسوف يقدم الطرفين للشركة المنفذة نموذج ومواصفة نقط الثوابت المساحية لإنشاء النقط بمعرفة الشركة في الطبيعة للعمل بموجبها وذلك لإمكان القيام بأعمال الرفع المساحي للسكة ودق قطاعي الميزانية في الطبيعة لتكون مرتبطة بإحداثيات شبكة الجمهورية، مع إعداد رسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي في منطقة التجديدات بمعرفة الشركات وتقديم كارت وصف لكل نقطة في الطبيعة طبقاً للمواصفات الفنية التي تشترطها الطرف الاول لنقط الثوابت المساحية وبذلك يمكن ربط خطوط السكك الحديدية والمحطات بإحداثيات حقيقية مربوطة بشبكة الجمهورية ويمكن بيان ذلك كالاتي :





* اعداد شبكة من نقط الثوابت المساحية مرتبطة بإحداثيات الجمهورية علي طول خطوط السكك الحديدية لإمكان تخطيط السكك بموجبها .

* إعداد شبكة مثلثات ونقط ثوابت مساحية على كافة خطوط السكك الحديدية والمحطات لاستخدامها في أعمال الرفع المساحي والتعديلات للسكك والمحطات وأعمال التجديدات والصيانة وذلك علي النحو الآتي:

أ-إعداد مناقصة للطرح على الشركات المتخصصة بالأعمال المساحية للقيام بإعداد روبيرات بالمحطات ونقط ثوابت مساحية على طول مسار الشبكة يمكن من خلالها تخطيط السكك الطوالية وأحواش المحطات.

ب- يقوم الطرف الثانى بإعداد مستندات الطرح على الشركات المتخصصة للأعمال المساحية لإنشاء روبيرات ونقط ثوابت مساحية مرتبطة بشبكة الجمهورية على طول خطوط السكك الحديدية.

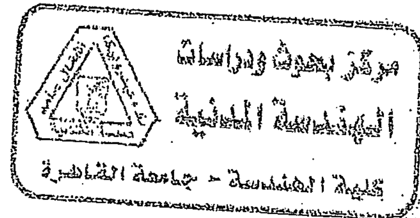
ج- سيقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع الطرف الاول بدراسة العروض الفنية والمالية المقدمة من الشركات المتقدمة لاختيار أفضل العروض من الناحية الفنية والمالية.

* **أعمال التجديدات:**

- إلزام الشركات التي تقوم بأعمال التجديدات عند تكليف هذه الشركات بأعمال التجديدات بإعداد القطاع الطولي التصميمي والمسقط الأفقي لمناطق التجديدات ويعتمد من الطرفين على أن يكون الرفع المساحي بإحداثيات حقيقية (Z,Y,X) مرتبطة بشبكة الجمهورية مع وضع نقط ثوابت مساحية علي طول مسار السكة في منطقة التجديدات مع تقديم مسقط أفقي للمحطة والسكة في منطقة التجديدات مبين عليها الاحداثيات والمناسيب وكارت وصف لنقط الثوابت المساحية وبذلك يمكن استخدام نقط الثوابت المساحية هذه في دق قطاعي الميزانية وأن تكون كل قطعية لها احداثي حقيقي يمكن عند فقدها إعادة دق هذه القطعية من جديد ويمكن من هذه الثوابت المساحية إعادة تخطيط السكة أو الأحواش علي أن تلتزم الشركات باستخدام الأجهزة الحديثة في أعمال الرفع والتوقيع وذلك باستخدام أجهزة مساحية ديجتال حديثة وتوتال استيشن وأجهزة G.P.S علي أن تقدم كل شركة فريق العمل والأجهزة المستخدمة في تقرير يراجع ويعتمد من الطرفين قبل البدء في الأعمال.

* **أعمال الصيانة :**

- تلتزم الشركة بإجراء أعمال الصيانة طبقاً لقطاعي الميزانية الموجودة على جانبي السكة وفي حالة فقد أي قطعية تلتزم الشركة بإعادة دقها في الطبيعة باستخدام نقط الثوابت المساحية الموجودة بالموقع مع تقديم مسقط أفقي وقطاع طولي تصميمي مبين عليه الإحداثيات والمناسيب الحقيقية وسوف تتم مراجعة الرسومات واعتمادها من الطرفين .





1658

* تعديلات السكك والأحواش:

- تستخدم نقط الثوابت المساحية المرتبطة بشبكة الجمهورية والموجودة بالموقع في تخطيط السكك والاحواش والتعديلات للسكك وبذلك تكون شبكة السكة الحديد موقعة بإحداثيات ومناسيب حقيقية مرتبطة ببعضها وليست بمناسيب افتراضية أو موقع افتراضي.

- وفي حالة تعديلات السكك أو أحواش المحطات يلتزم المقاول بإعداد الرسومات، وتشمل الرسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي على أن يكون الرفع المساحي بإحداثيات حقيقية مرتبطة بشبكة الجمهورية مع وضع نقط ثوابت مساحية بالمحطة أو على طول منطقة التعديلات بالسكك بإحداثيات ومناسيب حقيقية.

٢-٢-٢) إعداد مستندات الطرح لأعمال التجديدات

- يقوم الطرف الثانى بإعداد كراسة الشروط والمواصفات للسكك والأحواش المطلوب تجديدها وتجهيزها للطرح سواء من خلال مناقصات داخلية أو خارجية عند طلبها .

- يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع الطرف الاول بدراسة العروض الفنية والمالية المقدمة من الشركات المتقدمة لتنفيذ أعمال التجديدات.

٢-٣) الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الاول ومواقع العمل

- يقوم الطرف الثانى بالفحص الدوري (بواقع زيارة أسبوعية) على أعمال اللحام بكل من ورشتي لحام القضبان بطنطا وقنا وماكينات اللحام المتنقلة وذلك لأعمال لحام القضبان القياسية الجديدة لإنتاج قضبان طويله ملحومة بأطوال حتى ٢٥٢ متر أو بأطوال مخصوصة طبقا لمواقع تركيبها بالسكة.

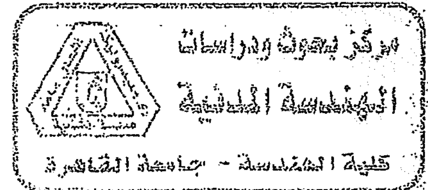
- كما يقوم الطرف الثانى بالفحص الدوري على لحام القضبان المستعملة بورشة اللحام بعد أن يتم إعداد القضبان لذلك بتقطيع أطرافها إن كان بها تنكيس أو شروخ، كذلك استعدال استقامة القضبان بماكينة الاستعدال إذا لزم الأمر، وتتم هذه الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واشتراطات الطرف الأول .

- كذلك يقوم الطرف الثانى بالإشراف الدوري (زيارة واحدة اسبوعياً) على أعمال اللحام للقضبان القياسية الجديدة والقضبان المستعملة التي يتم تركيبها بالسكة ويتم لحامها بالموقع باستخدام ماكينات اللحام المتنقلة وطبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات للطرف الأول .

- كما يقوم الطرف الثانى بالفحص الدوري على أعمال اللحام بالموقع (بواقع زيارة واحدة اسبوعياً بالتنسيق مع الطرف الأول) أثناء تنفيذ أعمال تخليص السكة من الإجهادات، مع مراجعة حسابات الفجوة بين القضبان (الخروبة) طبقا للمسافة التي سيتم تخليصها من الإجهادات، ودرجة الحرارة وقت التنفيذ، ودرجة حرارة الإجهادات طبقا لموقع التنفيذ.

- تتم أعمال الاشراف في وجود مندوبي الطرف الأول ، وتشمل مراجعة تجهيز الموقع وتوفير الإضاءة اللازمة إذا كانت الأعمال ستتم ليلا، كذلك التأكد من توافر معدات اللحام، وصلاحية الشحنات، وكذلك





1709

توافر وصلاحية ماكينات تقطيع القضبان لتجهيز خروبة اللحام، والتأكد من تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة بإجراء اعمال لحام القضبان بالموقع وتخليص السكة من الإجهادات.

- سيقوم الطرف الثانى بفحص لحامات الكهرباء المنتجة بورشتي قنا وطنطا للحام القضبان والكشف عليها باستخدام الألتراسونيك مرة واحدة كل أسبوع، كما سيقوم الطرف الثانى بالكشف علي لحامات الكهرباء التي تتم للحام القضبان بمواقع العمل بما يعادل ١٠% من اللحامات المنفذة بالموقع، مع إجراء الكشف علي جميع لحامات الشد (الترميت) ويتم تنفيذ هذا الكشف علي اللحامات التي يتم تنفيذها خلال فترة العقد فقط ، ولا يتم علي أي لحامات سابقة للقضبان سواء كانت موجودة (مشونة) بورش اللحام أو المواقع.

٢-٤) الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات

٢-٤-١) التأكد من إتمام الصيانة التمهيدية قبل بدء الصيانة الميكانيكية

يقوم الطرف الثانى بالمرور المشترك مع مهندسي الطرف الاول والشركة المنفذة على السكك والتفريعات المقرر صيانتها ميكانيكيا حسب أولوياتها، ومراجعة أعمال الصيانة التمهيدية التي تم تنفيذها، والتأكد من استكمالها وجودة تنفيذها قبل السماح ببدء أعمال الصيانة الميكانيكية.

بعد انتهاء المرور والتأكد من تنفيذ أعمال الصيانة التمهيدية طبقا للاشتراطات والأصول الفنية، يتم تحرير محضر مشترك بين مندوبي الطرفين والشركة المنفذة بذلك، ويسمح للشركة بالبدء في تنفيذ أعمال الصيانة الميكانيكية بالمسافات التي تم المرور عليها وتم تحديدها بالمحضر المشترك.

٢-٤-٢) الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية

يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة المسافات التي تم صيانتها، والتأكد من التنفيذ طبقا للقطاع الطولي التصميمي والانحدارات والمناسيب والتخطيط طبقا لقطاعي الميزانية (أوتاد الميزانية والتخطيط)، أو حسب الحالة على الطبيعة.

٢-٤-٣) استلام أعمال الصيانة الميكانيكية

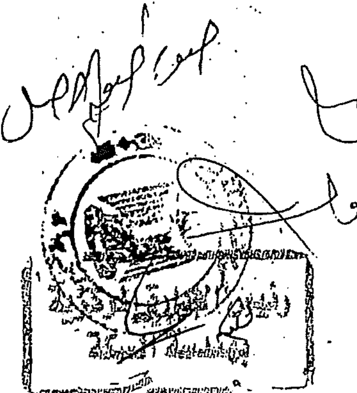
- سيقوم الطرف الثانى بمتابعة أعمال الصيانة الميكانيكية والتحقق من مدى مطابقتها للمواصفات.
- يقوم الطرف الثانى بالتنسيق مع الطرف الاول لتحديد مواعيد الاستلام الابتدائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال ابتدائيا بالاشتراك مع الطرف الأول .
- يقوم الطرف الثانى بالتنسيق مع الهيئة لتحديد مواعيد الاستلام النهائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال نهائيا بالاتحاد مع الطرف الأول .

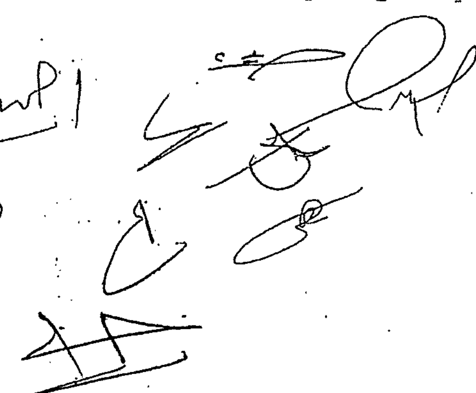
٢-٥) الإشراف على أعمال تجديدات السكك وأحواش المحطات

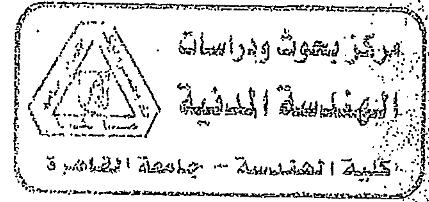
٢-٥-١) مراجعة أعمال التخطيط والميزانيات

يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بالأعمال التالية :

* مراجعة رسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي والمعد بمعرفة المقاول واعتماد الرسومات للتنفيذ بموجبها.







* مراجعة أوتاد الميزانية والتخطيط في الطبيعة والتي تم إنشاءها بمعرفة المقاول طبقاً للرسومات المعتمدة وعمل محضر استلام للأوتاد لتتم أعمال التجديدات طبقاً لأوتاد الميزانية والتخطيط.

* يتم مراجعة أعمال التجديدات للسكك والاحواش طبقاً للمسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي المعتمد وطبقاً لأوتاد الميزانية والتخطيط.

٢-٥-٢) الإشراف والمراجعة على أعمال التجديدات للسكك والتفريعات والأحواش

* يقوم الطرف الثانى مع مهندسي الطرف الاول بالإشراف على أعمال استبدال القضبان القياسية بالسكة بأخرى طويله ملحومة.

* يقوم الطرف الثانى مع مهندسي الطرف الاول بالإشراف على اعمال تركيب البلنجات اللاصقة العازلة بالتفريعات إذا لزم الأمر.

* يقوم الطرف الثانى مع مهندسي الطرف الاول بالإشراف على أعمال لحام القضبان بالموقع، وكذلك أعمال تخليص الإجهادات طبقا لاشتراطات ومواصفات الطرف الأول .

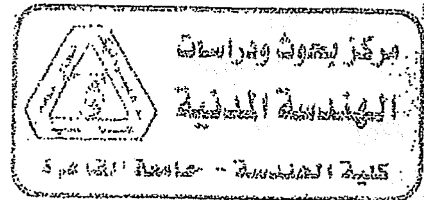
* يقوم الطرف الثانى مع مهندسي الطرف الاول بالإشراف على اعمال اللحام الترميت بالتفريعات إذا لزم الأمر، والتأكد من تسلسل تنفيذ اللحامات طبقاً للمواصفات الفنية.

* يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة المسافات والتفريعات والأحواش التي تم تجديدها، والتأكد من استكمال وتقريط المثبتات بها، وعدم وجود مهمات تالفة بها، ومراجعة المسافات التي تم نهو رفعها على المنسوب التصميمي، واستيفاء التزليط بها شاملا التزليط أمام رؤوس الفلنكات طبقا للقطاع التصميمي.

٢-٥-٣) مشاركة الطرف الاول في استلام أعمال التجديدات

- سيقوم الطرف الثانى بتجهيز المستندات اللازم تداولها لمراحل استلام الأعمال.
- سيقوم الطرف الثانى بمتابعة أعمال التجديدات والتحقق من مدي مطابقتها للمواصفات.
- يقوم الطرف الثانى بمشاركة الطرف الاول والشركة المنفذة بالمرور على المسافات التي تم نهو الأعمال بها ومطلوب استلامها، وفحص ما تم تنفيذه من أعمال ومدى مطابقته للشروط والمواصفات الفنية.
- يقوم الطرف الثانى بالتنسيق مع الطرف الاول لتحديد مواعيد الاستلام الابتدائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال ابتدائيا بالاشتراك مع الطرف الأول .
- يقوم الطرفين بعد التأكد من تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات والرسومات التصميمية بتحرير محضر الاستلام للمسافة التي تم المرور عليها، وإذا تبين وجود بعض الملاحظات تعطى مهلة للشركة المنفذة لملاشاة تلك الملاحظات وإعادة المرور.
- يقوم الطرف الثانى بالتنسيق مع الطرف الاول لتحديد مواعيد الاستلام النهائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال نهائياً بالاتحاد مع الطرف الأول
- يتم الاستلام طبقاً للمسموحات الواردة بالخطوط الإرشادية المعمول بها بالطرف الأول .





٢-٦) الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات

* يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة رسومات التعديلات لأحواش المحطات، وذلك بعد اعتمادها من ادارتي التشغيل والاشارات والمعاينة على الطبيعة لأعمال التعديلات المقترحة.

* يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة واستلام قطاعي الميزانية في الطبيعة ومراجعة أعمال التخطيط لتعديلات أحواش المحطات طبقاً للرسومات المعتمدة والقطاع الطولي التصميمي.

* يقوم الطرف الثانى بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة أعمال التخطيط لمواقع التفريعات الجديدة طبقا للتعديلات المعتمدة، وكذلك مراجعة التفريعات بعد أعمال التجديدات بالسكة.

٢-٧) مشاركة الطرف الاول فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال بمقر الطرف الاول برمسيس

* يقوم الطرف الثانى بإعداد التقارير الخاصة بتقدم الأعمال التي تم تنفيذها طبقاً للبرامج والتي سيتم مناقشتها خلال الاجتماع النصف شهري للشركات المنفذة.

* يقوم الطرف الثانى بإعداد تقارير شهرية مفصلة عن تقدم تنفيذ الأعمال، ومدى مطابقة ما تم تنفيذه من أعمال طبقا للبرنامج المخطط مع توضيح الانحراف عن المخطط وأسبابه وما تم اتخاذه من اجراءات لعدم تكراره.

١- المهام خارج نطاق عمل الطرف الثانى :

*لا يتطلب عمل الطرف الثانى وليست من مهامه الاستشارية تقديم حلول او دراسات فنية لحالة الجسور الحالية بالسكة أو دراسة الحالة الإنشائية للبرابخ أو الكباري أو وضع حلول أو تصورات لمشاكل المزلقانات الحالية ويعد هذا من اختصاص الطرف الاول لإعداد الدراسات اللازمة أو طرحها على المكاتب المختصة.

*أي أعمال خاصة بدراسة الطلب على النقل أو دراسة الجدوى المالية أو الاقتصادية.

*أي أعمال رفع مساحي أو جسات أو تصميمات للأعمال المدنية.

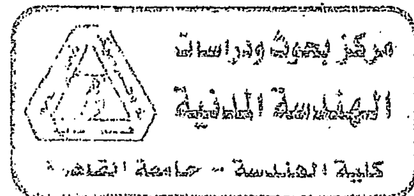
*أي أعمال خاصة بمراجعة الوصلات اللاصقة العازلة التي يتم تصنيعها بالورش.

*أي أعمال خاصة بالمرور الدوري علي الوصلات اللاصقة ومعرفة قوتها ومدي صلاحيتها واحتياجها للتغيير قبل التلف وحدوث أعطال بالإشارات.

*أي أعمال خاصة بالصيانة اليدوية اليومية وأعمال مرور خفراء الشواكيش علي السكك وأي أعمال خاصة بالصيانة اليومية بتغيير أجزاء من السكة (رفايع – فلنكات – قضبان – أجزاء مفاتيح.)

*أي أعمال تخص الإشارات أو أي تلفيات ناتجة عن أعمال صيانة وتجديدات السكة.





١٦٨٢

*الإشراف على أرنكة التفريعات قبل تركيبها بالسكة.

* يلتزم الطرف الثانى بكافة شروط الهيئة العامة والخاصة .

* يلتزم الطرف الثانى باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بتنفيذ موضوع التعاقد .

البند الرابع

التزامات الطرف الأول :

* يلتزم الطرف الاول بتوفير موتور ترولي في التاريخ والمكان الذي يحدده الطرف الثانى حتى يتسنى لفريق الطرف الثانى المرور لمعاينة السكة.

* تشكيل فريق عمل مقابل من المهندسين المتخصصين بالطرف الاول بالمناطق للتعاون مع فريق عمل الطرف الثانى في أعمال المرور لفحص حالة السكة واستلام أعمال الصيانة والتجديدات مع تحديد مسئول بالإدارة المركزية لهندسة السكة يكون حلقة الوصل ما بين الطرفين لإمكان التنسيق معه بكافة الاعمال المتعلقة بهذا الموضوع .

* يلتزم الطرف الاول بتقديم كافة المعلومات المتعلقة بالخدمات موضوع الإشراف على أعمال الصيانة أو يمكنه من الحصول عليها.

* يلتزم الطرف الاول بتقديم الجرافيك الخاص بماكينة فحص السكة على جميع الخطوط.

* يقوم الطرف الاول من خلال تقارير مرور مهندسيها الشهري علي الخطوط بإخطار الطرف الثاني بأي ملاحظات طارئة بالسكك او التفريعات تستوجب أخذ رأي الطرف الثانى وتعديل البرامج بالتبعية إذا لزم الأمر.

* تسهيل حصول الطرف الثانى على المعلومات اللازمة لأداء مهمته من كافة الأطراف والموجودة لدي الشركات المنفذة لأعمال الصيانة والتجديدات أو أي أطراف داخلية أو خارجية أخري.

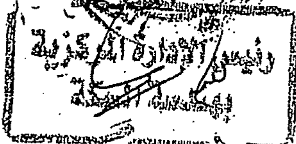
* يقوم الطرف الاول بموافاة الطرف الثانى ب(Statistics) جميع الخطوط موضحاً عليه جميع البيانات اللازمة لأعمال السكة وأحدث تاريخ لأعمال التجديدات والتركيبات للسكة.

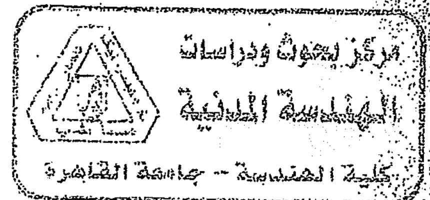
* توفير عدد ٤ تصاريح مصلحية لركوب القطارات للطرف الثاني حتى يتسنى انتقال خبراءه ومهندسيه للمواقع المختلفة طوال فترة المشروع.

* يقوم الطرف الاول بتسهيل توفير عدد ١٢ خط محمول داخلي خاص بالطرف الأول للطرف الثانى حتى يتسنى اتصال خبراءه ومهندسيه بمناطق الطرف الاول المختلفة طوال فترة المشروع.

* السماح لفريق الطرف الثانى بركوب القاطرات للمرور علي مختلف الخطوط.

* تحديد بكراسة الشروط والمواصفات لمناقصات أعمال التجديدات والصيانة للسكك والتفريعات التي يشارك الطرف الثانى في إعدادها أن يكون الاستشارى هو مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية كلية الهندسة – جامعة القاهرة.





* توفير عدد (٢) غرفة بمبنى هندسة السكة وسيقوم الطرف الثاني بتجهيزهم في حالة الاحتياج ليكون مقراً لتواجد فريق عمل الطرف الثاني لإمكان متابعة الأعمال .

* توفير غرفة اجتماعات بمبنى هندسة السكة يومان أسبوعياً لعمل الاجتماعات اللازمة الخاصة بالمشروع.

- يتم مراجعة واستلام اعمال الصيانة والتجديدات طبقاً لأجهزة المتاحة حالياً بالطرف الاول علاوة على ماكينة فحص السكة الحالية والحديثة عند وصولها على ان يتم التنسيق بين الطرفين لشراء بعض الأجهزة الالكترونية الحديثة لمراجعة القياسات طبقاً للمواصفات التي سيقدمها الطرف الثاني على ان يقوم الطرف الأول لشراء هذه الأجهزة في مدة أقصاها ١٨ شهر من تاريخ التعاقد مع الطرف الثاني .

وسيقوم الطرف الثاني بموافاة الطرف الاول أو الشركات المنفذة لأعمال الصيانة والتجديدات بقائمة بمواصفات هذه الأجهزة وأنواعها وكتالوجات خاصة بهم وكذلك بأسماء الشركات المنتجة لهذه الأجهزة.

- توفير تصريح عبارة عن تحقيق شخصية يمكن مندوب الطرف الثاني (خبير او مهندس) بالتواجد والمرور على السكة واحواش المحطات على مدار اليوم ليلا او نهارا .

البند الخامس

مدة التنفيذ : ٢٠١٩/٢/١١م

مدة تنفيذ العقد ٣ سنوات (ثلاث سنوات) من تاريخ توقيع العقد وقابله للتجديد بموافقة الطرفين .

البند السادس

أولا : الأتعاب :

يتم حصول الطرف الثاني على أتعابه بمستخلص شهرى بدءً من تاريخ توقيع العقد .

ثانيا : طريقة السداد :

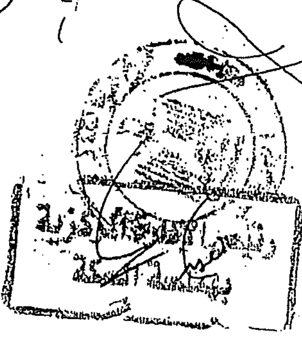
الدفعة المقدمة ١٠% من إجمالى التعاقد مقابل خطاب حكومي (وفقا لنص المادة ٦٩ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨) وعلى ان يتم خصمها من مستحقات الطرف الثاني .

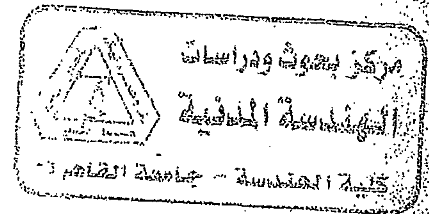
البند السابع

المحاسبة على فروق الأسعار:

* تتم المحاسبة على فروق الأسعار رفعا أو خفضا طبقا لنص المادة (٥٥) مكرر من اللائحه التنفيذية وفقا لآخر التعديلات.

* البنود الخاضعة للتعديل والمحاسبة على فروق الأسعار مبينة بالجدول الآتي:





١٦٦٤

جدول بيان معاملات عناصر التكلفة:

رقم البند	بنود الأعمال الخاضعة للتغيير	متغيرات المواد		ثابتة بقية العناصر	المجموع
		معاملات عناصر التكلفة			
٢-١)	مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والاحواش	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٢)	إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواش المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٣)	الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الاول ومواقع العمل.	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٤)	الإشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات.	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٥)	الإشراف على أعمال تجديدات السكك والتفريعات وأحواش المحطات	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٦)	الإشراف على أعمال تعديلات السكك باحواش المحطات والمنفذة بمعرفة المقاول.	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		
٢-٧)	مشاركة الطرف الاول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال	عمالة	٥٠	١٥	٩٥
		بنزين	٣٠		

البند الثامن

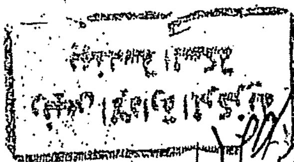
كميات الأعمال :-

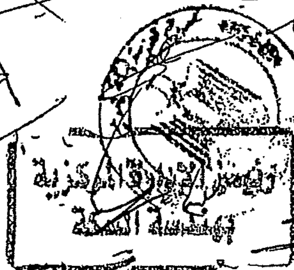
يحق للطرف الأول تعديل كميات او حجم العقد بالزيادة او النقص في حدود ٢٥% بذات الشروط والاسعار بالنسبة لكل بند ودون ان يكون للطرف الثانى الحق في المطالبه باى تعويض عن ذلك ويجوز في حالات الضرورة الطارئه وبموافقة الطرف الثانى تجاوز النسبة الواردة بالفقره السابقة ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة للطرف الأول ووجود الاعتماد المالى اللازم وان يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد والا يؤثر على أولوية الطرف الثانى في ترتيب عطائه وفى مقاولات الاعمال التي تقتضى فيها الضرورة الفنية تنفيذ بنود مستجدة بمعرفة الطرف الثانى القائم بالعمل دون غيره فيتم التعاقد معه على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وذلك بطريق الاتفاق المباشر وبشرط مناسبة أسعار هذه البنود لسعر السوق وذلك وفقا لحكم المادة ٧٨ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ٠

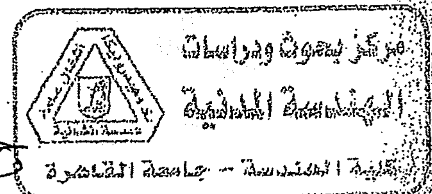
البند التاسع

غرامة التأخير :.

في حالة تأخر الطرف الثانى فى تنفيذ التزاماته المقرره طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها او جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الخامس من هذا العقد يكون من حق الطرف الاول توقيع غرامة تأخير عليه بالنسب والشروط الوارده بالماده رقم (٢٣) من القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ونص المادة رقم (٨٣) من لائحة التنفيذية الصـــادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لســنة ١٩٩٨ م وفقا لآخر التعديلات والطرف الثانى مســـئول عن اى غرامات يتكبدها الطرف الأول نتيجة لتأخير اعماله وطبقا للبرنامج الزمنى المقرر ٠







البند العاشر

التأمين النهائي :-

التامين النهائى المطلوب من الطرف الثانى يمثل ٥ % من اجمالى قيمة العقد بمبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ جنيها (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعه ألف ومائتان جنيهاً لا غير) وقد قام الطرف الثانى بإيداعه بموجب خطاب ضمان نهائى رقم م م ٦٠٦١٢٠٥ صادر من البنك المركزى المصرى (فرع القاهرة) بمبلغ ٥٥٠٣٦٠ جنيهاً (فقط وقدره خمسمائه وخمسون ألف وثلاثمائة وستون جنيهاً لا غير) يجب الاحتفاظ بالتامين بأكمله الى ان يتم تنفيذ العقد بصفه نهائية بالإضافة الى مدة الضمان ،

البند الحادى العاشر

القانون الحاكم :

تسرى على هذا العقد أحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاتهما وكذا احكام القانون المدنى الصادر بالقانون رقم ١٣١ لسنة ١٩٤٨ وذلك فيما لم يرد بشأنه نص خاص بهذا العقد ،

البند الثانى عشر

الضرائب والدمغات :-

بخصوص الوضع القانونى لمركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية التابع لجامعة القاهرة ، فهو جهه حكومية وقد تم انشاؤه بناءً على القرار الوزارى الصادر من وزير التعليم ورئيس المجلس الاعلى للجامعات ،

أما فيما يتعلق بالموقف من التعامل الضريبى ، فان ملحق (٢) يحتوى على شهادتين ، الاولى خاصه بالتعامل مع الجهات التعاقديه مع المركز ، والثانية خاصه بخصوص العاملين بمشروعات المركز سواء من داخل الكلية او خارجها لنظام الضريبة الموحده والتى تورد للجهات المختصة ،

البند الثالث عشر

الإختصاص القضائى :

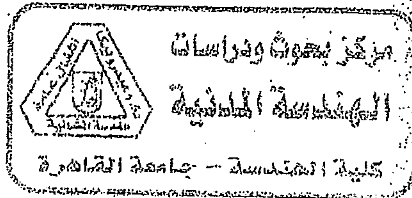
تختص محكمة القضاء الادارى بمجلس الدولة دون غيرها بالفصل في كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تنفيذ او تفسير اى بند من بنود هذا العقد ،

البند الرابع عشر

المحل المختار :-

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصـدر هذا العقد هو المحل المختار لهما وأن جميع المكاتبات والمراسـلات التى توجه علية تكون صـحيحه ومنتجه لجميع آثارها القانونية وفى حالة تغيير أحد الطرفين لعنوانة يتعين علية إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول وإلا أعتبرت مراسلاته على هذا العنوان المبين بهذا العقد صحيحه ومنتجه لجميع آثارها القانونية ،





١٦٧٦

البند الخامس عشر

مراجعة مجلس الدولة :

التزام طرفا العقد بتنفيذ كافة التعديلات التي اجراها مجلس الدولة على هذا العقد بعد مراجعته .

البند السادس عشر

فسخ العقد:

" اذا اخل الطرف الثانى بالتزاماته التعاقدية يكون للطرف الأول دون اللجوء الى القضاء اتخاذ احد الاجراءين التاليين وفقا لما تقضيه المصلحة العامة ،

أ- فسخ العقد ب- تنفيذ الاعمال محل العقد على حساب الطرف الثانى وذلك عملا بحكم المادة (٢٥) من القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشان المناقصات والمزايدات ويصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول وفقا لنص المادة (٢٦) من القانون سالف الذكر ويكون له خصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من ايه مبالغ مستحقة او تستحق للطرف الثانى لديه وفى حالة عدم كفايتها يلجا الطرف الأول الى خصمها من مستحقاته لدى اى جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة الى اتخاذ اية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الاخلال بحق الطرف الأول في الرجوع عليه بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الادارى ،

البند السابع عشر

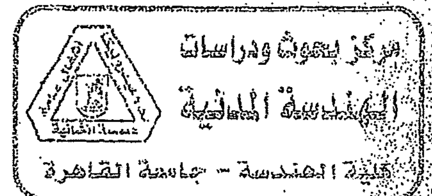
تسجيل ونسخ العقد :

١- سجل هذا العقد تحت رقم (٨) لسنة ٢٠١٨/ ٢٠١٩ عن الاستعانة بكيان هندسى مستقل للاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الأول وذلك عن طريق الإسناد المباشر وعلى الطرف الثانى ذكره فى كافة المكاتبات والفواتير المتعلقة بهذا العقد .

٢- حرر هذا العقد من ثلاث نسخ سلمت إحداها إلى الطرف الثانى واحتفظ الطرف الأول بالنسختين الباقيتين بمقتضى هذه النسخ عند اللزوم والاقتضاء ،

الطرف الثانى	الطرف الاول
مركز بحوث ودراسات الهندسه المدنية	الهيئة القومية لسكك حديد مصر
بكلية الهندسة ـ جامعة القاهرة	
السيد أ . د / وليد عبد اللطيف عطية	السيد المهندس / أشرف محمد رسلان
مدير المركز	رئيس مجلس الادارة
التوقيع /	التوقيع /
التاريخ /	التاريخ /





مراد / عقد رقم ٨ خطط الصيانة

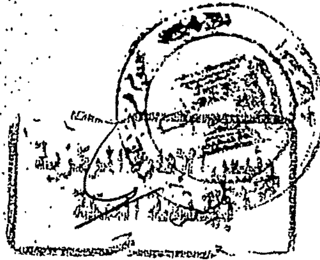
١٦٦٧

أسماء السادة الموقعين على عقد رقم : (٨) لسنة ٢٠١٨ /٢٠١٩ عن عملية الاستعانة بكيان هندسي مستقل للاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الاول

اسناد مباشر يوم : ٢٠١٨/١١/١٣

الاسم	الوظيفة	التوقيع
السيد المهندس / مجدى عبد المنعم الصباغ	نائب رئيس مجلس الإدارة للبنية الأساسية	
السيد المهندس / جمال طه مصطفى	رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة	
السيد الاستاذ / منصور محمد محمود	رئيس الإدارة المركزية للقوائم المالية والتكاليف	
السيد المهندس / محمد سليم عبد الحكيم	مدير عام التجديدات	
السيد المهندس / سيد احمد الجرواني	مدير عام الصيانة	
السيد المهندس/ اسماعيل عبد العال البحيرى	مدير عام الأصول والهندسة	
السيد المهندس / راضى محمود العجمى	مدير عام مشروعات بهندسة السكة والإنشاءات	
السيد الاستاذ / حسام عبد الفتاح ابو المعاطى	مدير عام العقود بالشئون القانونية	
السيدة المحاسبة / رضا حكيم مكسيموس	رئيس قسم العقود والمهمات	

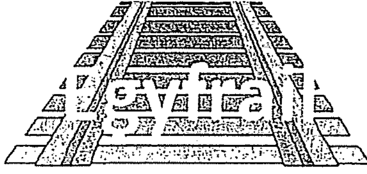




١٦٦٦٨

"إجيفراى"

محضر ١٤



محضر إنضمامى

بخصوص/ نهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ - سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة

بخصوص الموضوع عاليه إجتمعنا اليوم ١٥ / ٣ / ٢٠٢١ كلاً من السادة :-

١- المهندس / مصطفي رجب خـليل — مدير إدارة هندسة القاهرة

٢- المهندس / رأفت عبد السلام فرج — إستشـاري جامعة القاهرة

٣- المهندس / محمد عبدالرحمن عابدين — مندوب شركـة إجيفـــراى

وبالمرور على الطبيعه تبين الأتى:-

أ- قامت هندسة السكة بإدارة القاهرة بنهو أعمال الصيانة التمهيدية (تقريط وإستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة / الإسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوي لعام ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ .

ب - لا مانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة إجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح .

وقد تحرر هذا محضراً منا بذلك ،،،

مدير إدارة القاهرة



الإستشاري



الشركة

١٦٦٩

رسم كروكي [illegible] القطار رقم ٩٤٩ أمام [illegible]

[illegible]

← مكان وقوف الجرار بعد الحادث ك ٢٩/٤٠٠

١٦٧

مخزن النازل

الطوالي

التحويلة

الاعوجاج

سكة الطوالي →

رسم كروكي لمكان الحادث مبين فيه مكان الاعوجاج
ومكان التحويلة ومكان مخزن النازل وحرر هذا الرسم
بمعرفتي أنا عبد السلام محمد صبري محمد

عبد السلام صبري

ظ ١٩/٤/٢٠١٠
نظر وارفاق
وكيل النيابة

اتصالات
etisalat

القاهرة في 27/4/2021

السيد المستشار / المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية

تحية طيبة وبعد,,,

إيماء إلى خطابكم الوارد إلينا في القضية رقم 2450/2021 مركز بنها
للاستعلام عن رقم/سيريال 01140036571
تفيد شركة اتصالات بالاتي:

رقم القضية	رقم سرى	السريل/الرقم المستعلم عنه	من	الرقم المستخدم	الاسم	تحقيق الشخصية	العنوان
2450/2021 مركز بنها	-	01140036571		01140036571	محمود احمد السيد يوسف (محمود احمد السيد يوسف)	National ID/26205181400799	0 كفر الشموت مركز بنها القليوبية, القليوبية, القليوبية

تم البحث واستخراج البيانات المذكورة عاليه وفقاً لخطة الترقيم الجديدة الخاصة بالتليفون المحمول والصادرة من قبل الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات

البيانات المتعلقة باسم مالك الخط وعنوانه تم اثباتها بعاليه من واقع قاعدة بيانات العملاء طبقا لأخر تحديث تم عليها ومن ثم فان هذا البيان في شقة المتقدم لا يعدو الا ان يكون قرينة بسيطة قابلة لإثبات العكس
وذلك دون ادنى مسئولية على الشركة في كل او بعض مما تقدم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,,,,,,,

1669

اتصالات
etisalat

القاهرة في 27/4/2021

السيد المستشار / المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية

تحية طيبة وبعد,,,

إيماء إلى خطابكم الوارد إلينا في القضية رقم 2450/2021 مركز بنها
للاستعلام عن رقم/سيريال 01142708670
تفيد شركة اتصالات بالاتي:

رقم القضية	رقم سرى	السريل/الرقم المستعلم عنه	من	الرقم المستخدم	الاسم	تحقيق الشخصية	العنوان
2450/2021 مركز بنها	-	01142708670		01142708670	عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان (عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان)	National ID/27308111401892	0 مرصفا مركز بنها القليوبية, القليوبية, القليوبية

تم البحث واستخراج البيانات المذكورة عاليه وفقاً لخطة الترقيم الجديدة الخاصة بالتليفون المحمول والصادرة من قبل الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات

البيانات المتعلقة باسم مالك الخط وعنوانه تم اثباتها بعاليه من واقع قاعدة بيانات العملاء طبقا لأخر تحديث تم عليها
ومن ثم فان هذا البيان في شقة المتقدم لا يعدو الا ان يكون قرينة بسيطة قابلة لإثبات العكس
وذلك دون ادنى مسئولية على الشركة في كل او بعض مما تقدم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,,,,,,,

نموذج ٦٧ حركة   الهيئة القومية لسكك حديد مصر   No 0704744

محطة القاهرة التاريخ ١٨/٦/ سنة ٢٠٢١ الوقت ١٢:٠٠ ظهراً

إلى قائد القاطرة رقم ... بقطار ٩٢٩

١- نذكركم بأن سرعة مسير قطاركم على :

١- كيلو متر ... مابين محطة ... ومحطة ... يجب الا تتجاوز ٣٠ كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم ....

٢- كيلو متر ... مابين محطة ... ومحطة ... يجب الا تتجاوز ... كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم ....

٣- كيلو متر .... مابين محطة .... ومحطة .... يجب الا تتجاوز .... كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم ....

٢- يلزمكم المسير بالمحاذرة على الخط نظراً لمشغوليته بـ .... ولا يجوز أن تزيد سرعة مسير قطاركم عن ٢٠ كم / س لغاية نقطة الحادثة و ١٠ م / س أثناء الدفع لمحطة ....

٣- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامى الطالع / النازل رقم .... لعطل جميع الإتصالات بين محطة .... ومحطة .... وتشغيل القطارات بطريقة الزمن لذا يجب عليكم المسير بالمحاذرة وملاحظة وجود أى معارضة على الخط أو المنافذ الكائنة على طول قسم البلوك .

٤- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامى الطالع / النازل رقم .... لعطل جميع الإتصالات بين محطة .... ومحطة .... وتشغيل القطارات بطريقة المعداوى لذا يجب عليكم المسير بالمحاذرة وملاحظة وجود أى معارضة على الخط أو المنافذ الكائنة على طول قسم البلوك .

٥- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامى الطالع / النازل رقم .... لإكتشاف الخط بين محطة .... ومحطة .... لذا يجب عليكم المسير بالمحاذرة على طول قسم البلوك .

٦- يلزمكم المسير بالمحاذرة إلى .... لأن قطاركم هو أول قطار سيمر على الخط بعد خلوه من حادث أو معارضة .

٧- لعطل الإتصالات بخفير المنفذ أو عدم مجاوبته على التليفون أو الجرس الكهربى أو احتمال وجود معارضة على منفذ .... الكائن بكم .... يلزمكم المسير بالمحاذرة أثناء اقترابكم من المنفذ وإطلاق الصفارة والاستعداد للوقوف قبله عند ملاحظة وجود أية معارضة قد تصادفكم .

٨- نظراً لتشغيل معدات هندسة السكة أو مشغولية الخط المجاور بأية أعمال على الخط الطالع / النازل يلزمكم المسير بالمحاذرة بمنطقة العمل بكم ....

إمضاء محرر الأمر   إمضاء قائد القطار

أو ملاحظ البلوك ....   رقم تشغيله ....

تنبيه : ١- يجب على محرر هذا الأمر أن يشطب على الفقرات أو الكلمات التى لا تنطبق على سبب تحرير الأمر.

٢- يحرر هذا الأمر بمعرفة المسئول عن تبادل خابرات السكك شخصياً عند استعمال الحالات (٢، ٣، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨) من الأمر.

مطابع السكة الحديد / ٣٩٣٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٠٠ × ١٠٠ × ٢ (ع)

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

رقم .... نموذج ٧٠ حركة

ق س

محطة القاهرة التاريخ ١٨/٤ سنة ٢٠٢١ الوقت ١٠ ٩٣

إلى قائد القاطرة رقم ٢١٠٩٣ بقطار ٩٤٩

يجب عليكم المسير بالمحاذرة عند اقترابكم من كشك بلوك .... بمحطة ....

حيث أن كشك البلوك مفكوك ارتباط سيمافوراته وتحاويله ....

[illegible]

ويجب اتباع إشارات الإشارجية المعينين عند السيمافورات .

توقيع المسئول عن تبادل خلوات السكك [illegible]

إمضاء قائد القاطرة [illegible]

رقم تشغيله ٩٠٤٢

مطابع السكة الحديد / ٣٧٢٥ / ٢٠٢٠ / ١٠٠٠ × ١٠٠ × ٢ (ع)

٩٨٥
اثاني

١٦٧٥

إفادة

نحيط سيادتكم علما بأن محطة قطار رمسيس كاملة لا يوجد بها تسجيل لحركة القطارات وأن حركة القطارات اللاسلكية مباشرة مع العاملين المختصين بالأبراج ولا يوجد نظام تحريك حيث أن محطة قطار رمسيس جارى إدخالها ضمن مشروع تطوير نظم الإشارات على خط القاهرة - بنها وعدم دخول أبراج قليوب - قها - طوخ مراكز بعد تطويرهم وعليه نسبية خط سير القطار بداية من محطة قليوب ت/ ٠١٠٦٥٠٧٠٩٠٧

المهندس / إبراهيم سعيد

امر مرور ٢٨٦٠٥ ٢١١٤٢٥٣

فنى كهربائى إشارات

نظر وارفع
رئيس القطاع
١٨/٤/٢٠٢٠

المستخدم: ياسر عبدالرازق عبدالرحمن — تاريخ الطباعة: ٢٠٢٠/٠٤/١٨

صفحة ٣٢/ ١٩١ — اسم التقرير: ٠١٤

بيان بعدد وإيراد الركاب على مستوى القطارات ودرجة الراكب

قطاع: ركاب المسافات الطويلة — من تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥ — إلى تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

قطار: ٩٤٨

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ثانية مكيفة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	٥١	٥١	٧١٨,٠٠	١٤,٠٨
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٣١	١٢٩	٦٨٨,٠٠	٥,٢٥
ثانية مكيفة	الإنترنت	٢	٢	٤١,٦٠	٢٠,٨٠

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
الإنترنت	٢	٢	٤١,٦٠	٢٠,٨٠
ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٨٢	١٨٠	١٤٠٦,٠٠	٧,٧٣
جميع	١٨٤	١٨٢	١٤٤٧,٦٠	٧,٨٧

قطار: ٩٤٩ — ٤/١٨

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ثانية مكيفة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٧[illegible]	١٧١	٢٩٩٢,٥٠	١٧,٥٠
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	٤٨[illegible]	٤٥٧	٢٢٤٥,٠٠	٤,٦٣
ثانية مميزة	ماكينة التذاكر المحمولة بالقطار	٣	٢	١٩,٠٠	٦,٣٣
ثانية مكيفة	الإنترنت	١٦	١٦	٣٧٩,٦٠	٢٣,٧٣
ثانية مكيفة	مكتب المدينة	٢	٢	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
الإنترنت	١٦	١٦	٣٧٩,٦٠	٢٣,٧٢
ماكينة التذاكر المحمولة بالقطار	٣	٢	١٩,٠٠	٦,٣٣
ماكينة صرف التذاكر بشباك	٦٥٦	٦٢٨	٥٢٣٧,٥٠	٧,٩٨
مكتب المدينة	٢	٢	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠

١٦٧٧

المستخدم: ياسر عبدالرازق عبدالرحمن | تاريخ الطباعة: ٢٠٢٠/٠٤/١٨

صفحة ٣٣/ ١٩١ | اسم التقرير: ٠١٤

بيان بعدد وايراد الركاب على مستوى القطارات ودرجة الراكب

قطاع: ركاب المسافات الطويلة | من تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥ | إلى تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
جميع	٦٧٧	٦٤٨	٥٦٨٦,١٠	٨,٤٠

قطار: ٩٥١

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠
جميع	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠

قطار: ٩٥٢

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ثانية مكيفة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	٨٣	٨٣	١٤٤٩,٥٠	١٧,٤٦
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	١١٢٠	١٠٤١	٥١٩٤,٥٠	٤,٦٤

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ماكينة صرف التذاكر بشباك	١٢٠٣	١١٢٤	٦٦٤٤,٠٠	٥,٥٢
جميع	١٢٠٣	١١٢٤	٦٦٤٤,٠٠	٥,٥٢

قطار: ٩٥٤

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	ايراد	متوسط
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشباك	٨١٨	٧٥٠	٢٨٧٨,٥٠	٣,٥٢
ثانية مميزة	ماكينة التذاكر المحمولة بالقطار	٩	٦	٥١,٠٠	٥,٦٧

١٩٧٨

[redacted]

عنبر يوم ١٨/٠٤/٢٠٢١م

شطارات لياقة طبية

٩١٧ استشارة
٢٤٨ ١٢١ استشارة
٢٠١ هكل استشارة
٩١٧ ٥٠ وجد ١٢١ استشارة

البيان المعد بمعرفة كاتب أجرية "أ" بناءاً على بيان كاتب اجرية "ب"

٨٢	مريض	[illegible]	أمتنع	٩١٧	استشارة		
٩٦	مريض	٥٠٦	١ اجازة	٩٦٧	مريض		
٩٧	مريض	٥٠٨ / ٥١٠	١/صه / ١/صه	٩٦٩	١ اجازة		
١٣٢	١ اجازة	٥١٧	استشارة	٨٩٦	اجازة		
١٣٣	١/صه	٥٨٠	استشارة	٢٠٣	اجازة		
١٨٦	١/صه	٥٨٥	مريض	١٤٥	اجازة		
٢١٢	غياب	٦١٣	اجازة	٢٠٤	اجازة		
٢٢٢ / ٢٢١	اجازة	٦١٦	مريض	١٦٠	اجازة		
٢٣٤	مريض / اجازة ٥١	٧٠٣	اجازة ٥١	٢١٧	غياب		
٢٤٨	استشارة	٧٠٤	١/صه	١٨ ... ٢٠١			
٢٥٠	مريض	[illegible]	[illegible]				
٢٩٠	مريض	٧٢٢	مريض				
٢١٠	مريض	٧٤٥	مريض				
٣٢٢	اجازة / مرقى	٧٧٧ / ٧٨٠	اجازة / مريض				
٣٩٣	١ اجازة	٧٩٠	١/صه				
٣٩٩	اجازة	٧٩٧	١ اجازة				
٤١٠	١ اجازة	٨٠٠	اجازة ٥١				
٤١٣	مريض	٨٢٢	اجازة ٥١				
٤٧٨	اجازة ٥١	٨٥٢	اجازة ٥١				
		٨٥٧	اجازة ٥١				

٢٠ / ٠٤ / ٢٠٢١

يوم ١٨/٤/٢٠٠١ أقسام الصف فنيه والمجزره والموسيكا والورش [illegible]

م	الرقم	الاسم	نوع الغياب	م	الرقم	الاسم	نوع الغياب
١	٩٧	رشيد فاروق	مريض	١٨	٧٧٢	عبد الرحمن أحمد [illegible]	أجازة
٢	٢٢٤	محمد [illegible]	أجازة	١٩	٨٠٠	[illegible]	أجازة
٣	٢١٠	مصطفى [illegible]	مريض		٨٠٢	محمد جلال	حضر [illegible]
٤	٥١٠	جوده فتحي	الجيش ٤/١٨	٢٠	٨٢٢	إبراهيم [illegible]	أجازة
٥	٥٦٥	إبراهيم [illegible]	الصف ٣/١٥	٢١	٢٠٠	محمود [illegible]	غياب
٦	٥٧٢	مصطفى عبد الله	مريض	٢٢	١٤٥	مكرم يوناثان	أجازة
٧	٥٨٠	محمد رضا	استشاره	٢٣	١٢٢	[illegible]	أجازة
٨	٥٨٥	[illegible]	مريض	٢٤	٩٦	ناصر [illegible]	مريض
٩	٦٨٦	مجدي [illegible]	مريض	٢٥	٢٢٦	ماهر [illegible]	أجازة
١٠	٧١٦	[illegible]	أجازة	~~٢٦~~	~~٧١٦~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~
١١	٧٢٢	مكرم توفيق	مريض	٢٦	٤٧٨	أشرف كامل	أجازة
١٢	٨٥٢	[illegible]	أجازة	١٠	٥١٦	[illegible] النجوم	
١٣	٨٠٧	[illegible]	أجازة				
١٤	٨٩٦	نادر عدلي	أجازة				
١٥	٩١٧	جمال عبد العال	استشاره				
١٦	٢٤٨	محمود [illegible]	استشاره				
١٧	٧٠٢	[illegible]	أجازة				

في ٢٠٠١/٤/٢١

العدد
القوة ٩٨
الخوارج = ٢٦
الحضور = ٧٢

١٨/٤

١٦٨٠ ١٧

يومية غياب الصندوق الخفيف
عن يوم الاحد الموافق ١٨/٤/٢٠٢١م

٤١٠ـ حازم محمد عطية — اجازة
٩٦٩ـ محمد السيد مدكور — أجازة
٧٩٠ـ ابراهيم نجيب على — اجرجل جمعه ١٦/٤

المستيب
رضا درويش

ملاحظ العنبر
[illegible]

رئيس العنبر

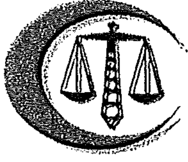
يومية غياب الوردية الرابعة
عن يوم الاحد الموافق ١٨/٤/٢٠٢١م

٤١٢ـ عادل احمد سيد مريض
٦٦١ـ السيد متولى مكروب مريض
توفيق ـ رضا حسين محمد ـ راحة بدل جمعه ١٦/٤/٢١م
٢٢١ـ رامى عامر عبد الحميد — اجازة

المستيب
رضا درويش

ملاحظ العنبر
طه السيد عبد العال
١٨/٤/٢٠٢١

رئيس العنبر
[illegible]
١٨/٤/٢٠٢١



١٦٨١ ~~١٧٧١~~

وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الادارة العامة لشئون التزييف و التزوير بالقليوبية



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

نيابة شبرا الخيمة أول

اثبت أنا / محمد عبد الفتاح خبير أبحاث التزييف و التزوير بمصلحة الطب الشرعي أنني أطلعت على كتاب النيابة والمرفق به دفتر نموذج ٦٧ حركة للهيئة القومية لسكك حديد مصر موضوع الفحص .

المطلـــــــوب

كما جاء بكتاب النيابة

... استكتاب المتهم سعد محمد السيد عبد الرؤف لبيان عما إذا كان هو الكاتب للنماذج التي تحمل رقم مسلسل 0807958 إلى ٠٨٠٧٩٦٨ وعددها إحدى عشر نموذج لبيان عما إذا كان هو الكاتب لتوقيعاته بتلك النماذج وكذا توقيعات قائدي القطارات وكذا بيانات صلب تلك النماذج.....

الإجــــــــراءات

- بتاريخ ١٩ / ٤ / ٢٠١٢٠ حضر إلى الإدارة العامة لأبحاث التزييف والتزوير بالقليوبية المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف وتم استكتابه بمعرفتنا

الفحـــــــص

اولا المستندات موضوع الفحص

إحدى عشر نموذج ٦٧ حركة صادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر مؤرخة جميعا ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ تحمل أرقام مسلسلة من ٠٨٠٧٩٥٨ إلى ٠٨٠٧٩٦٨ ملئت بياناتها بما يفيد التنبيه على قائدي القطارات بعدم تجاوز السرعة المدونة بكل نموذج هذا وذيلت النماذج بتوقيع منسوب صدوره إلى ملاحظ البلوك (سعد محمد) كما ذيل كل نموذج بتوقيع منسوب صدوره لقائد كل قطار وهم (سامح حجاج – سيد خميس – جمال كيلاني - أشرف ذكي – حجاج البكري – كمال أحمد – عبد المغني عبد الله – هشام الشاعر – مبروك – عبد السلام – أيمن عبد الغني)

ثانيا أوراق المضاهاة

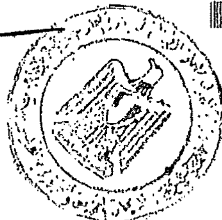
-استكتاب المتهم سعد محمد السيد عبد الرؤف لبيانات صلب المستندات موضوع الفحص وكذا لتوقيعاته والتوقيعات المنسوبة لقائد كل قطار

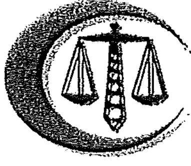
- وبفحص هذه العينات الخطية وجدناها محررة بخط رقعي دارج في مجمله يقع في إطار المستوى الكتابي المتوسط وقد أفصحت عن خواص الحركة الكتابية للمتهم الأمر الذي مكننا من إجراء عملية المضاهاة .

ثالثا عملية المضاهاة

مضاهاة الصلب

بمضاهاة الخط المحرر به بيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص على خط سعد محمد السيد عبد الرؤف الثابت بأوراق المضاهاة سالفة الذكر وجدنا أنهما يتفقان وذلك في الخصائص والمميزات الخطية





وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الادارة العامة لشئون التزييف و التزوير بالقليوبية

1682

تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣



مضاهاة التوقيعات

بمضاهاة الخط المحرر به التوقيعات الثابتة بالنماذج الإحدى عشر موضوع الفحص على خط سعد محمد السيد عبد الرؤف الثابت بأوراق المضاهاة سالفة الذكر وجدنا أنهما يتفقان فيما عدا التوقيع المقروء كمال أحمد وكذا التوقيع المقروء أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص أخر غيره . وفيما يلي ذكر لأبرز أوجه الاتفاق

١-الاسلوب الكتابي

٢- خواص الجرات الخطية

٣-الأوضاع النسبية لتكوينات كل توقيع

٤-الخصائص و المميزات الخطية الفردية المتمثلة في طريقة كتابة و تكوين الأحرف والمقاطع والألفاظ المتناظرة واتصالاتها ببعض

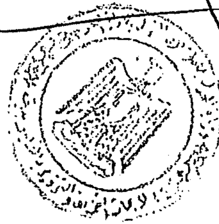
- من كل ذلك يتبين لنا أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما انه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم (سامح حجاج – سيد خميس – جمال كيلاني - أشرف ذكي – حجاج البكري– عبد المغني عبد الله – هشام الشاعر – مبروك – عبد السلام) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص أخر غيره

النتيجـــــــــــة

مما تقدم نقرر ما يلي

- أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما انه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم (سامح حجاج – سيد خميس – جمال كيلاني - أشرف ذكي – حجاج البكري– عبد المغني عبد الله – هشام الشاعر – مبروك – عبد السلام) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص أخر غيره

خبير
محمد/أحمد عبد الفتاح



١٦٨٢



وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الادارة العامة لشئون التزييف و التزوير بالقليوبية



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري بنها

نيابة شمال بنها الكلية

بناءاً على انتدابي أنا / مصطفى إبراهيم خبير أبحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي بالقليوبية أثبت أنني اطلعت على كتاب النيابة مرفقاً به حرز ظرف أبيض اللون مجمع عليه بالجمع الشفاف بخاتم تقرأ بصمته (محمود أبوزيد وكيل النائب العام) وبفضه وجدنا بداخله :ـ

ـ دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر موضوع الفحص

المطلـــــــوب

كما جاء بكتاب النيابة المرفق :ـ

لاستكتاب كلاً من / عبد السلام محمد صبري محمد ـ وليد عبد السيد نصر مسعود وإجراء المضاهاة اللازمة على دفتر الحضور والانصراف لسائقي القطارات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وبيان عما إذا كان أي منهم هو الموقع عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

الإجـــــــراءات

حضر كلاً من المتهمان / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود إلينا بالإدارة وقمنا باستكتابهما في عدة ورقات أودعناها داخل الحرز

الفحـــــــص

أولاً : المستند موضوع الطعن :ـ

هو عبارة عن دفتر مسطر مطبوع عليه العبارات التالية (الهيئة القومية لسكك حديد مصرـ سجل عمال مسطرـ غير مطبوع) ومعلى عليه بالمداد الأزرق (دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي ابتداءً من ٩ / ٤ / ٢٠٢١) وثابت به توقيعات السائقين ومن بينها التوقيعين موضوع الفحص المنسوبين إلى / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ وقد أشرنا على الصفحة التي بها التوقيعات موضوع الفحص بالنظر وإثبات رقم قيد تقريرنا الحالي

ثانياً : التوقيعان موضوع الفحص :ـ

بدراسة التوقيعين الثابتين في الصفحة المؤرخة ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ وجدناهما توقيعين محررين بخط رقعي متوسط المستوى الكتابي بالمداد الجاف الأزرق بطريقة الألفاظ المقروءة (عبد السلام صبري ـ وليد نصر) مقرونين بعبارة (949 المنصورة) وبفحص جرات التوقيعين وجدناها تتسم بالطلاقة وتخلو من العيوب والشوائب الخطية

ثالثاً : أوراق المضاهاة :ـ

استكتاب كلاً من / عبد السلام محمد صبري محمد ـ وليد عبد السيد نصر مسعود بالإدارة

وقد جاء خط المتهمين في هذه الأوراق رقعي متوسط المستوى الكتابي وبرزت من خلالها الخصائص الخطية لهما مما جعل

١٤٧٢

١٦٨٤





تقرير طب شرعي رقم | ٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣

منها شريحة كافية لإجراء المضاهاة .

رابعاً : عملية المضاهاة :-

بمضاهاة الخط المحرر به التوقيعين المنسوبين لكل من / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود وعبارة (949 المنصور) الثابتين بدفتر التوقيع للسائقين والوقادين عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ على خط كلاً من المتهمين سالفي الذكر بنماذج المضاهاة تبين أنه يتفق وخط المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود في كافة عناصر الدراسة الفنية والمتمثلة في المستوى الكتابي وخواص الشكل وعلاقته بالحركة والفراغ وكذا طريقة تكوين الجرات والحروف والمقاطع والألفاظ المتناظرة ومن أمثلة ذلك :-

١- اتفاق مواصفات تكوين حرف العين واتصاله بحرف الباء من لفظ (عبد)

٢- اتفاق مواصفات تكوين حرف اللام واتصاله بحرف السين من لفظ (السلام)

٣- اتفاق مواصفات تكوين حرف الصاد واتصاله بحرف الباء من لفظ (صبري)

٤- اتفاق مواصفات تكوين حرف الواو من لفظ (وليد)

٥- اتفاق مواصفات تكوين حرف النون واتصاله بحرف الصاد من لفظ (نصر)

٦- اتفاق مواصفات تكوين حرف اللام واتصاله بحرف الميم من لفظ (المنصورة)

٧- اتفاق مواصفات تكوين العنصر الرقمي ٩

ومجمل ما سبق هو ما يدل على أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين (عبد السلام صبري – وليد نصر) وكذا عبارة (949 المنصورة) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .

النتيجـــــــــة

مما سبق نقرر :-

** أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين (عبد السلام صبري – وليد نصر) وكذا عبارة (949 المنصورة) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨/ ٤/ ٢٠٢١ .

خبير / مصطفى ابراهيم



١٦٨٥

وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الطبية
المنطقة الرئيسية

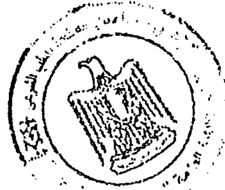
تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨ 

بالإشارة إلى:- نيابة مركز بنها الجزئية فى القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١
وبيان الأحراز:- عينة دماء أخذت من المدعو عاصم عبد الفتاح مصطفى

و المختومة بختم:-
و ذلك فى تاريخ:-
نتشرف بالإفادة بما يلى:-
البحث المطلوب:-

- استخلاص الحامض النووي - اظهار البصمة الوراثية

الفحص و النتيجة:-
نيابه شمال بنها الكلية :-
اولا :- حضر إلى الاداره المركزيه للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 24/4/2021 المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي والد المتوفي الى رحمة مولاه / محمد عاصم عبدالفتاح مصطفي وذلك تنفيذا لقرار النيابة لإجراء المضاهاه والمقارنة الخاص بالبصمة الوراثية (DNA)بينه وبين الجثث المجهوله في حادث قطار طوخ وصولا لتحديد اي منهم هو المفقود .
ثانيا :- قمت باستخلاص الحمض النووى (DNA) من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي وكذلك اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص وقد تم اجراء الأبحاث بطريقة (EFMA-DNA-TM-7.2-01) .
النتيجه النهائيه وابداء الرأي :-
من الثابت عليما ان الشخص يرث أحد شقي مواقع بصمته الوراثية من الأب والشق الآخر من الأم وبمقارنه نتائج أبحاث اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى (DNA) المستخلص من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المأخوذه من الجثث المجهولة بالقضيه عاليه وجد أن :-
1 – البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) ورقم (2) ورقم (5) ورقم (9) ورقم (11) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع بعضهما البعض مما يعني انها تخص شخصا واحدا .
2 – البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) و(2) و(5) و(9) و(11) قد اشتركت في أحد شقيها مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي .
** وعلى ذلك لا نجد مايمنع كون الأشلاء رقم (1) و (2) و (5) و (9) و (11) تخص ابن المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي .
تحريرا فى :- 26/4/2021
مارينا



الطبيب الشرعي
د/ فيبي يعقوب عزيز
د/ فيبي يعقوب عزيز



١٦٨٦
١٧٠٧

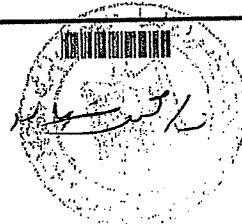
وزارة العدل
قطاع الطب الشرعي
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبى شرعى فى القضيه
رقم ٢٤٥٠ / ٢٠٢١ ادارى مركز بنها
نثبت نحن أعضاء اللجنه الثلاثيه الطبيه الشرعيه المكونه من الأطباء الشرعيين
(١) د / محمد جابر شرويده - رئيس قسم طب شرعى القليوبيه
(٢) د / محمد شبانه ابراهيم - الطبيب الشرعى بالقليوبيه
(٣) د / هند عبد الفتاح السيد - الطبيبه الشرعيه بالقليوبيه
أننا بناءاً على قرار النيابه العامه الصادر فى القضيه عاليه بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ قمنا مساء نفس اليوم بالانتقال الى مشرحة مستشفى قليوب التخصصى ، وطوخ المركزى ، كفر شكر المركزى ، بنها التعليمى
وذلك لتوقيع الكشف الظاهرى على جثث المتوفين من جراء الحادث لبيان ما بها من اصابات وسبب وتاريخ وكيفية حدوثها ومدى علاقتها بالوفاه مع أخذ البصمه الوراثيه DNA لتحديد هوية الجثث المجهوله والاشلاء المعثور عليها لبيان عما اذا كانت لأياً من تلك الجثامين من عدمه

(وعليه تثبت اللجنه الأتـــــــى)
(أولا) الكشف الظاهرى على الجثث معلومة الهويه بمستشفى قليوب التخصصى
(١) جثة المتوفى / اسماعيل محمد جمال عبد الرحيم
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه والصدر والطرف العلوى والسفلى الايسر مع كسور بعظام الجمجمه والقفص الصدرى وكسور مضاعفه بالطرف العلوى والسفلى الايسر
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون اخضر فى ابيض فى اسود - تشرت بلون رصاصى غامق - فانله حمالات بلون ابيض - بنطال قماش بلون بيبج - شورت بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٢) جثة المتوفيه / مى مراد شلبى احمد عبد الله
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليتها عليها ووجدنا الجثه لانثى فى حوالى العقد الثانى من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه والطرفين السفليين مع كسور بعظام الجمجمه والطرفين السفليين
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكت جينز بلون ازرق – جيبه بلون اسود - تشرت بلون اسود فى ابيض – طقم داخلى بلون بمبى فى ابيض – حمالة صدر بلون اسود - شورت حريمى داخلى مشجر بألوان احمر فى ابيض فى اسود فى اخضر
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٣) جثة المتوفيه / يسر مصطفى محمد
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليتها عليها ووجدنا الجثه لانثى فى حوالى العقد الثالث من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة القفص الصدرى مصحوبه بكسور مضاعفه متعدده بالاضلاع وتهتك بالرئتين ونزيف دموى بالتجويف الصدرى مع كسور مضاعفه بالفخذين وفقد بالساعد الايسر واليد اليسرى
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها ايشارب بلون زيتى - بلوزه بألوان ابيض فى بيبج فى اخضر– تشرت بكم بلون اسود – قميص داخلى حمالات بلون رصاصى – حمالة صدر بلون بمبى – بنطال جينز بلون ازرق – بنطال استرتش بلون اسود - شورت حريمى مشجر بألوان بمبى فى ابيض فى اخضر
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٤) جثة المتوفى / ايمن عبد الهادى عبده عبده
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الرابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور متفتته



١٦٧٨ ١٦٨٧

١٧٠٧

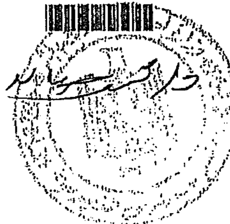


وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

بعظام الجمجمه وخروج الماده المخيه وكسور مضاعفه حيويه حديثه بالساقين
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بكم بلون اخضر- فانله بلون ازرق - فانله حمالات بلون ازرق - بنطال جينز بلون ازرق - شورت داخلى بلون اسود
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٥) جثة المتوفى / محمد عثمان الحسينى الجمل
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الثالث من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور بعظام الجمجمه وكسور مضاعفه حيويه حديثه بالطرف العلوى الايسر والفخذين
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بكم بلون لبنى - بنطال جينز بلون ازرق - بوكسر بلون بنى
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٦) جثة المتوفى / طارق محمد محمد امين
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السادس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور بعظام الجمجمه وكسور بالقفص الصدرى والطرفين السفليين وتهتكات بالاحشاء البطنيه وبروزها للخارج
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون اخضر فى ابيض فى اسود – تشرت بلون رصاصى غامق – فانله حمالات بلون ابيض - بنطال قماش بلون بيج – شورت بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(٧) جثة المتوفى / احمد عبد السلام احمد حسن
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالرئتين ولاحشاء البطنيه وبروزهما للخارج مع كسور مضاعفه حيويه حديثه بالقفص والصدرى وكسور بالاطراف العلويه والسفليه
= وكان على الجثه ملابس بها تمزقات متشربه بالدماء والتلوثات الترابيه ميزنا منها قميص كاروهات بلون ازرق فى ابيض– فانله حمالات بلون ابيض - بنطال جينز بلون ازرق – شورت داخلى بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(ثانيا) الكشف الظاهرى على الجثه معلومة الهويه بمستشفى طوخ المركزى
(٨) جثة المتوفى / احمد صابر احمد عثمان
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه للاحشاء البطنيه والحوض وبروزها للخارج مع كسور بعظام الحوض والساق اليسرى
= وجدنا الجثه مكفنه فى كفن شرعى من قماش دبلان بلون ابيض ولا يوجد عليها ملابس
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(ثالثا) الكشف الظاهرى على الجثث معلومة الهويه بمستشفى كفر شكر المركزى
(٩) جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالرأس والصدر والاطراف مع فقد الساق والقدم اليمنى
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز بلون ازرق – بوكسر بلون كحلى
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٠) جثة المتوفى / احمد راتب مرسى جنيدى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من





١٦٨٨

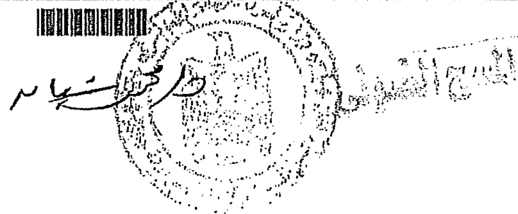
١٧٠٨

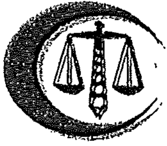
وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور مفتته بعظام الجمجمه
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز بلون ازرق – حزام جلد بلون بنى - شورت بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١١) جثة المتوفى / طاهر عبد البارى ابراهيم سعيد
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السادس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالرأس والصدر والبطن والحوض والاطراف
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات عباره عن بدله كامله تعذر تمييز لونها وجرافته مزركشه
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٢) جثة المتوفى / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالرأس والصدر والاطراف
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون بنى فى كحلى – تشرت بلون كحلى
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٣) جثة المتوفى / احمد عبد المجيد حامد عبد الحميد
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الرابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور منخسفه بعظام الجمجمه وتهتك حيوى حديث باليد اليمنى
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بلون وردى – بنطال جينز بلون ازرق – فانله حمالات بلون رصاصى – حذاء كوتشى بلون كحلى
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٤) جثة المتوفى / عبد الله عبد العليم الدسوقى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالرأس والصدر والاطراف
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بلون اخضر– بنطال قماش بلون اسود – حزام جلد بلون اسود
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٥) جثة المتوفى / اسامه محمد البرقى احمد العادلى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالرأس والاطراف
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بلون ازرق فى ابيض – فانله بلون اسود – بنطال بلون اسود – كالسون بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٦) جثة المتوفى / محمد متولى محمد متولى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالاطراف






تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بلون لبنى – فانله صوف بلون رصاصى – فانله نصف كم بلون ابيض - بنطال جينز بلون ازرق – شورت بلون ابيض
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(١٧) جثة المتوفى / محمد عماره اللمعى
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالرأس
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بكم بلون اخضر– بلوفر بكم بلون رصاصى – فانله نصف كم بلون اخضر - بنطال قماش بلون بيبج – شورت بلون نبيتى
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(رابعا) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهويه بمستشفى بنها التعليمى
اشلاء رقم (١)
= عباره عن جزء من الرأس متصل بالصدر والطرفين العلويين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام
= وكان على الاشلاء ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكت قطيفه زيتى اللون – بلوفر مقلم بالعرض ازرق فى رصاصى – تشرت برتقالى اللون
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٢)
= عباره عن فقرات قطنيه متصله بالعضلات حولها مع وجود انسكابات دمويه بالعضلات
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(خامسا) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهويه بمستشفى قليوب التخصصى
اشلاء رقم (٣)
= عباره عن منطقة الحوض متصله بالطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٤)
= عباره عن جزع متصل بالطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام
= وكان على الاشلاء ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز ازرق – قميص بلون اسود – تشرت بكم غير مميز لتشبعه بالدماء
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٥)
= عباره عن ساق يمنى متصله بالقدم اليمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٦)
= عباره عن جزء من جمجمه مهشمه وجزء من الوجه متصل بالصدر واعلى البطن والذراعين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وتهتكات بالصدر والبطن وكسور بالعظام
= وكان على الاشلاء ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت مقلم بلون كحلى فى برتقالى
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(سادسا) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهويه بمستشفى كفر شكر المركزى
اشلاء رقم (٧)
= عباره عن نصف جسد (النصف العلوى) مفقود منه الطرف العلوى الايمن والبطن والطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالرأس والصدر
= وكان على الاشلاء ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكت بدله بلون رصاصى كاروهات – قميص لبنى اللون – جرافته سوداء اللون – فانله نصف كم بيضاء اللون



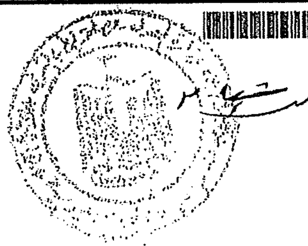
وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية





تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٨)
= عباره عن طرف علوى ايسر شامل يد وساعد وعضد مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (٩)
= عباره عن ساق يسرى متصله بالقدم اليسرى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (١٠)
= عباره عن ساق وقدم يمنى عليها اجزاء من بنطال اصفر مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (١١)
= عباره عن كيس به اجزاء صغيره من انسجه متعدده ومختلطه يصعب تمييزها بها نصف فك سفلى
= تم أخذ عينه الفك وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(سابعا) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهويه بمستشفى قليوب التخصصى بتاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١
اشلاء رقم (١٢)
= عباره عن اذن يمنى مع جزء من خلفية العنق والظهر متصل بهما الفقرات العنقيه وبعض الفقرات القطنيه مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (١٣)
= عباره عن جزء من ساعد ايسر متصل باليد اليسرى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (١٤)
= عباره عن ساعد ايمن متصل باليد اليمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
اشلاء رقم (١٥)
= عباره عن قدم يمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها
(ثامنا) تقرير المعامل الطبيه الشرعيه الخاص باستخلاص البصمه الوراثيه للعينات المرسله واجراء المقارنه عليها
يؤخذ من الاطلاع عليه ما يفيد الأتى
(١) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (١٣) هى بصمه وراثيه لانثى تطابقت مع البصمه الوراثيه المأخوذه من جثة المتوفاه / يسر مصطفى محمد - مما يعنى كون العينه تخص المتوفاه / يسر مصطفى محمد
(٢) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (١٥) هى بصمه وراثيه لذكر تطابقت مع البصمه الوراثيه المأخوذه من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمى - مما يعنى كون العينه تخص المتوفى / حسام الدين كمال حلمى
(٣) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (٣) ، (٧) ، (١٤) هى بصمه وراثيه متطابقه لذكر واحد تطابقت مع البصمه الوراثيه للمدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف - ولا يوجد ما يمنع كون الاشلاء الثلاثه تخص والد المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف
(٤) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (٤) ، (٦) ، (١٢) هى بصمه وراثيه متطابقه لذكر واحد تطابقت مع البصمه الوراثيه للمدعو / محمد جبر صالح جبر درويش - ولا يوجد ما يمنع كون الاشلاء الثلاثه تخص والد المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش
(٥) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (١) ، (٢) ، (٥) ، (٩) ، (١١) هى بصمه وراثيه لذكر تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعنى كون العينات تخص شخص واحد
(٦) البصمه الوراثيه للأشلاء رقم (٨) ، (١٠) هى بصمه وراثيه لذكر تطابقت تطابقت كل منهما مع الاخرى مما يعنى كون العينتين تخص شخص واحد



د/ ... د/ ...



١٦٩١٠

~~١٧١٧~~

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعى

قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



تقرير طبي شرعي رقم : ٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

الـــــــــــــــــــرأى

بعد الاحاطه بظروف القضيه عاليه وتوقيع الكشف الطبى الشرعى الظاهرى والاطلاع على نتائج استخلاص البصمه الوراثيه للجثث المعلومه والاشلاء واجراء المقارنه عليها – تقرر اللجنه الاتى

(١) الجثث المعلومه والاشلاء المتطابقه معها بعد اجراء المقارنه عددها (١٧)

(٢) الاشلاء المتطابقه والتى تم التعرف عليها بعد اجراء المقارنه عددها (٢)

(٣) الاشلاء المتطابقه والتى لم يتم التعرف عليها لعدم اجراء المقارنه عددها (٢)

(٤) الاصابات المشاهده والموصوفة بالكشف الطبى الشرعى الظاهرى على الجثث المعلومه والاشلاء المتطابقه معها وكذا الاشلاء التى تم التعرف عليها والاشلاء التى لم يتم التعرف عليها هى فى مجملها اصابات ذات طبيعه رضيه حيويه حديثه يجوز حدوثها من جراء الحادث موضوع القضيه عاليه بتاريخ يعاصر تاريخ الواقعه (١٨ / ٤ / ٢٠٢١)

(٥) تعزى وفاة الجثث المعلومه بأشلائها والاشلاء التى تم التعرف عليها والاشلاء التى لم يتم التعرف عليها بالبند رقم ٥ بتقرير المعامل الطبيه الى الاصابات المشاهده والموصوفة بها بالكشف الطبى الشرعى الظاهرى لما صاحبها من تهتكات وكسور وانزفه دمويه اصابيه

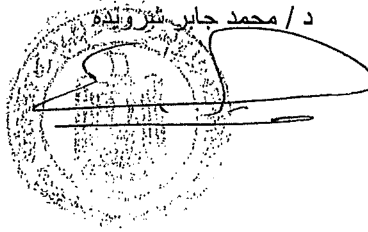
(٦) اما فى خصوص الاشلاء رقم (٨) ، (١٠) التى لم يتم التعرف عليها بالبند رقم ٦ بتقرير المعامل الطبيه ترى اللجنه انه يتعذر من الناحيه الفنيه الجزم عما اذا كانت هذه الاشلاء تخص شخص توفى فى الحادث لم يتم فحص باقى جثته أم تخص شخص مصاب ما زال على قيد الحياه يعالج بأحد المستشفيات لذا نرجئ ابداء الرأى فى بيان هذه الاشلاء لحين اجراء ركن المقارنه عليها

أعضاء اللجنه الثلاثيه الطبيه الشرعيه

د / هند عبد الفتاح السيد

د / محمد شبانه ابراهيم

د / محمد جابر شرويده





١٦٩٢ ~~١٧١٢~~



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

بالاشارة الى:- نيابة مركز بنها الجزئية فى القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١

وبيان الأحراز:-

1- حرز مظروف بيج بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر من جثة المتوفى/ اسماعيل محمد جمال.

2 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع اخذت من جثة / طارق محمد محمد امين.

3 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة/ المجهول رقم 6.

4 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف به عينة من الشعر اخذت من جثة / ايمن عبد الهادى عبده عبده.

5 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر اخذت من جثة / محمد عثمان الحسينى الجمل.

6 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع اخذت من جثة/ احمد عبد السلام احمد حسن.

7 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر - حرز مظروف بداخله قليمات اظافر اخذت من جثة/ مى مراد شلبى.

8 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء جزء من الضلوع اخذت من جثة/ احمد صابر احمد عثمان.

9- حرز عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من جثة/ محمد متولى محمد متولى.

10 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من مجهول رقم 1.

11 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من مجهول رقم 7.

12 - حرز قلامات - حرز عضلات عميقةمن مجهول رقم 8.

13 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 9.

14- حرز جزء من عضلات عميقة من اشلاء مجهول رقم 2.

15- حرز جزء من فك مجهول رقم 11.

16 - حرز عضلات عميقة اخذت من مجهول رقم 10.

17 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة/ المجهول رقم 5.

18- حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف به عينات من الشعر اخذت من جثة / يسر مصطفى محمد.

19 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش -حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة/ المجهول رقم 3.

20 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة/ المجهول رقم 4.

21 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله اظافر - حرز







وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الطبية
المنطقة الرئيسية



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ حسام الدين كمال حلمى.
22 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله اظافر - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ احمد عبد المجيد حامد.
23 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله قلامات - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة / عبد الله عبد العليم الدسوقى.
24 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله قلامات اظافر - حرز بداخله فروة راس من جثة / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف.
25 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله اظافر - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ اسامة محمد البرقى احمد.
26 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله شعر - حرز بداخله اظافر اخذت من جثة / محمد عمارة اللمعى.
27 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قلامات اظافر - حرز بداخله شعر اخذت من جثة/ احمد راتب مرسى.
28 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر اخذت من جثة/ طاهر عبد البارى ابراهيم.
** الأحراز من رقم (1) إلى رقم (28) وردت بتاريخ 19/4/2021.
29 - حرز عضلات عميقةمن مجهول رقم 12.
30 - حرز عضلات عميقةمن مجهول رقم 13.
31 - حرز عضلات عميقةمن مجهول رقم 14.
32 - حرز عضلات عميقةمن مجهول رقم 15.
** الأحراز من رقم (29) إلى رقم (32) وردت بتاريخ 21/4/2021.

و المختومة بختم:- د. هند عبد الفتاح

و ذلك فى تاريخ:-

نتشرف بالافادة بما يلى:-

البحث المطلوب:-

- استخلاص الحامض النووي واظهار البصمة الوراثية والمقارنة.

الفحص و النتيجة:-

طب شرعى القليوبية .

أولا :-

عدد (28) ثمانية وعشرون حرزاً وردت للإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 19/4/2021 جميعهم مختوم بأختام سليمه تقرأ د / هند عبد الفتاح الطبيب الشرعى معنون بداخل كل منها عينات بيانها كالآتي :-
1 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / اسماعيل محمد جمال .
2 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / طارق محمد أمين.
3 - عينة عضلات عميقة من أشلاء مجهول رقم (6).





١٦٩٤



وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة المركزية للمعامل الطبية

المنطقة الرئيسية

١٧١٤

تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨ 

4 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أيمن عبد الهادى عبده عبده.
5 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد عثمان الحسينى الجمل.
6 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد عبد السلام أحمد.
7 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفاة / مى مراد شلبى.
8 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد صابر أحمد عثمان.
9 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد متولى محمد متولى.
10 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / المتوفى / مجهول الهوية رقم (1).
11- عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (7)
12 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (8)
13 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (9).
14 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (2).
15 - عظام فك والأسنان المثبتة بها وما حولها من أنسجة من أشلاء مجهول رقم (11).
16- عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (10).
17- عينة عضلات عميقة من أشلاء مجهول رقم (5).
18 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفاة / يسر مصطفى محمد.
19 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مجهول رقم (3).
20 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (4).
21 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمي.
22 - عينة دم على شاش مأخوذة جثة المتوفى / أحمد عبد المجيد حامد عبد الحميد.
23 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / عبد الله عبد العليم الدسوقي.
24 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف.
25 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / اسامة محمد البرقى أحمد.
26 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد عمارة اللمعى.
27 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / احمد راتب مرسى جنيدي.
28 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / طاهر عبد البارى ابراهيم.

فتحت الاحراز وأخذت العينات جميعها لاجراء أبحاث استخلاص الحمض النووى (DNA) واظهار البصمة الوراثية واجراء المقارنة المطلوبة (أستهلكت الأحراز).

ثانيا :-

عدد (4) أربعة أحراز وردت للإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 21/4/2021 عبارة عن (4) قطرميز جميعهم مختوم بأختام سليمه تقرأ د / هند عبد الفتاح الطبيب الشرعى معنون بداخل كل منها عينات بيانها كالآتي :-

1 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (12).
2 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (13).
3 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (14).
4 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (15).

ثالثا :-

حضر إلى الإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية كل من :-



د. فيبي يعقوب عزيز   د/ منى عبد الرحيم العشري   د/ ونار محمد أفندي   كمال الحداعة



وزارة العدل
قطاع الطب الشرعي
الإدارة المركزية للمعامل الطبية
المنطقة الرئيسية

تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨



- المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف بتاريخ 19/4/2021.
- المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش بتاريخ 20/4/2021.
تنفيذا لقرار نيابة شمال بنها الكلية بأخذ عينات دماء من كل منهم لإجراء أبحاث المضاهاة الخاصة بالبصمة الوراثية بين كل منهما و الجثث المجهولة في حادث قطار طوخ في القضية عاليه.

رابعاً :-

تم استخلاص الحمض النووي (DNA) من كل من:
- عينات الدماء على شاش والعضلات العميقة المأخوذة من جثامين المتوفين وكذا أشلاء المجهولين والمرسلة بالأحراز عاليه تحت بند أولاً وثانياً.
- عينتي الدماء تحت بند ثالثاً.

خامساً :-

تم إظهار البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها و قد تمت أبحاث استخلاص الحمض النووي (DNA) وإظهار البصمة الوراثية بطريقة (EFMA - DNA - TM - 7.2 - 01).

النتيجة النهائية وإبداء الرأي:

أولا :-

من الثابت علميا أن الشخص يرث أحد شقي بصمته الوراثية من الأب والشق الآخر من الأم ، وبمقارنة نتائج اظهار البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها تبين أن :-

1 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (3) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (7) وكذا مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (14) مما يعني كون العينات الثلاث تخص نفس الشخص، كما تطابقت هذه البصمة الوراثية في أحد شقيها مع أحد شقي البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة من المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف في جميع المواقع الوراثية التي تم الكشف عنها، وعلى ذلك لم نجد ما يمنع كون العينات الثلاث بأرقام مجاهيل (3) ، (7) ، (14) تخص والد المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف.

2 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (4) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (6) وكذا مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (12) مما يعني كون العينات الثلاث تخص نفس الشخص، كما تطابقت هذه البصمة الوراثية في أحد شقيها مع أحد شقي البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة من المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش في جميع المواقع الوراثية التي تم الكشف عنها، وعلى ذلك لم نجد ما يمنع كون العينات الثلاث بأرقام مجاهيل (4) ، (6) ، (12) تخص والد المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش.

ثانياً :-

بمقارنة نتائج اظهار البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها تبين أن :-
1 - البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (1)، (2)، (5)، (9)، (11)







وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الطبية
المنطقة الرئيسية

تقرير طب شرعي رقم | ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨



هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعني كون العينات الخمسة تخص شخص واحد.

2 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (8) ، (10) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت كل منهما مع الأخرى مما يعني كونهما تخصا شخص واحد.

3 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (13) هي بصمة وراثية لأنثى وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفاة / يسر مصطفى محمد مما يعني أن الأشلاء المجهولة رقم (13) تخص المتوفاة / يسر مصطفى محمد.

4 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (15) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمي. مما يعني أن الأشلاء المجهولة رقم (15) تخص المتوفى / حسام الدين كمال حلمي.

تحريرا في 21/4/2021
أنور

الطبيب الشرعي	الطبيب الشرعي	مدير إدارة بالمعمل المعمل الطبي	كبير اخصائيين بالمعمل الطبي
د/ منى عبد الحميد الدغش	د / فيبي يعقوب عزيز	د / منار محمد أفندي	د / سها أحمد رأفت
د/ منى عبد الحميد الدغش	د. فيبى يعقوب عزيز	د/ منار محمد أفندي	د/ سها أحمد رأفت





١٦٩٧

~~١٧١٧~~

٩٨٤
٨ رول

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة المركزية للمعامل الطبية

المنطقة الرئيسية

تقرير طب شرعي رقم | ٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠١١٨

بالإشارة إلى :- نيابة مركز بنها الجزئية في القضية رقم ٩١٥٠ لسنة ٢٠٢١

وبيان الأحراز :- عينة دماء أخذت من المدعو عاصم عبد الفتاح مصطفى

و المختومة بختم :-

و ذلك في تاريخ :-

نتشرف بالإفادة بما يلي :-

البحث المطلوب :-

- استخلاص الحامض النووي - إظهار البصمة الوراثية

الفحص و النتيجة :-

نيابة شمال بنها الكلية :-

اولاً :- حضر إلى الاداره المركزيه للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 24/4/2021 المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي والد المتوفي الى رحمة مولاه / محمد عاصم عبدالفتاح مصطفي وذلك تنفيذا لقرار النيابة لإجراء المضاهاه والمقارنة الخاصة بالبصمة الوراثية (DNA)بينه وبين الجثث المجهوله في حادث قطار طوخ وصولا لتحديد اي منهم هو المفقود .

ثانيا :- قمت باستخلاص الحمض النووى (DNA) من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي وكذلك اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص وقد تم اجراء الأبحاث بطريقة (EFMA-DNA-TM-7.2-01) .

النتيجه النهائيه وابداء الرأي :-

من الثابت علميا ان الشخص يرث أحد شقي مواقع بصمته الوراثية من الأب والشق الاخر من الأم وبمقارنه نتائج أبحاث اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى (DNA) المستخلص من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المأخوذه من الجثث المجهولة بالتشبيه عليه وجد أن :-

1 – البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) ورقم (2) ورقم (5) ورقم (9) ورقم (11) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع بعضهما البعض مما يعني انها تخص شخصا واحدا .

2 – البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) و(2) و(5) و(9) و(11) قد اشتركت في أحد شقيها مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من عينه دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي .

** وعلى ذلك لا نجد مايمنع كون الأشلاء رقم (1) و (2) و (5) و (9) و (11) تخص ابن المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفي .

تحريرا في :- 26/4/2021

ماريانا

الطبيب الشرعي

د/ فيفي يعقوب عزيز

وزارة العدل

مصلحة الطب الشرعي

قسم طب شرعي القليوبية



١٦٩٨

١٧١٨

تقرير طب شرعي في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنهـــا

أثبت انا د/ أشرف مجدي يوسف غيط – الطبيب الشرعي – أنه كطلب النيابة العامة في القضية عاليه انتقلت يوم ٢٠٢١/٤/١٨ في حوالي الساعة الحادية عشر مســاءا إلى سراي النيابة الكلية لأخـذ عينة من الدم و البول لكل من -١كريم سعيد محمد أحمد – ٢ - محمود فراج أحمد دويدار – ٣ – طلعت إسماعيل سلام – ٤ – عبد الحكم عبد المحسن حامد – ٥ – حلمى لطيف حلمى – ٦ – عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد – ٧ - محمود أحمد السيد يوسف – ٨ – إبراهيم محمد حسن إبراهيم – ٩ – عبد السلام محمد صبرى – ١٠ – وليد عبد السيد نصر مسعود

وقد ورد تقرير المعمل الكيماوي يفيد الاتي

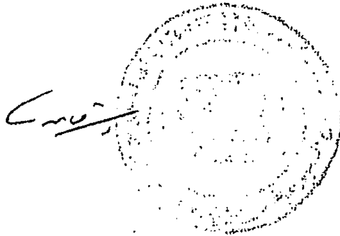
١ – الحرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بخاتم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ كريم سعيد محمد احمد عثر بعينه البول علي نواتج ايض الحشيش الجسم المدرج بالجدول الاول من جداول قانون المخدرات كما عثر علي الترامادول المدرج بالجدول الاول من جداول قانون المخدرات

٢ – حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بخاتم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ محمود فراج احمد دويدار وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٣ – حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/طلعت اسماعيل سلام وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٤ – حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/عبد الحكم عبد المحسن حامد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٥ – حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/حلمي لطيف حلمي محمد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات



٢٦٩٩٩ ١١/٧/١٩

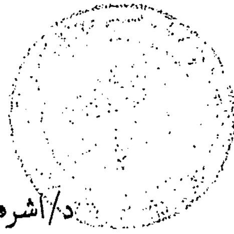
٦-حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٧-حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/محمود احمد السيد يوسف وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٨-حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/ابراهيم محمد حسن ابراهيم وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٩-حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/عبد السلام محمد صبري وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

١٠-حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختوم بختم تقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عينتي بول ودماء تخص المدعو/وليد عبد السيد نصر مسعود وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات



الطبيب الشرعي

د/ أشرف مجدي يوسف غيط



وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير

تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦



المرفقات عدد (3) احراز بخاتم الخبير

القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابة قضائية شمال القاهرة

المقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها

نيابة الازبكية الجزئية

بناء على كتاب النيابة وانتدابنا نحن/ ايهاب حامد يس (اخصائي اول) , مصطفى عبد الفتاح طلبة , عمرو عبد الحميد احمد خبراء بالادارة المركزية لابحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي نثبت اننا تسلمنا عدد (3) احراز مظاريف مجمع عليهم بالجمع الابيض بخاتم تقرا بصمته (محمود ابو زيد وكيل النائب العام).

وبفض الحرز الاول وجدنا بداخله:

- شهادة صلاحية مسير قطار ركاب والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ (موضوع الفحص)

وبفض الحرز الثاني وجدنا بداخله:

- كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي كهرباء (موضوع الفحص)
- كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي (ميكانيكا) – نموذج (ميكانيكي ٢٨١ ألف) موضوع الفحص

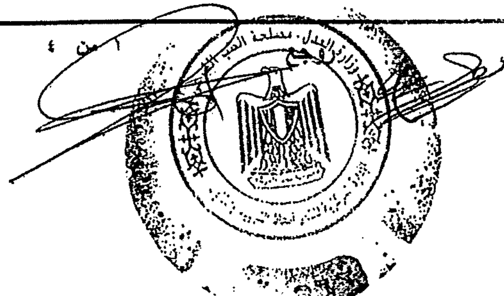
وبفض الحرز الثالث وجدنا بداخله:

- نسخة كربونية من نموذج رقم (70) حركة (موضوع الفحص)
- نسخة كربونية من نموذج رقم (67) حركة (موضوع الفحص)

المطلوب:كما تضمن كتاب النيابة

ينتدب احد السادة خبراء قسم ابحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي بالقاهرة للاتي:

- اجراء المضاهاة لبيان عما اذا كانت البيانات الثابتة بالكشفين والمحررين بالمداد الازرق تمت كتابتهم بواسطة شخص واحد من عدمه
- استكتاب كلا من وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعلة , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى واجراء المضاهاة اللازمة لبيان عما اذا كان ايا منهم هو الكاتب من البيانات الثابتة بالنموذج محتوى الحرز الاول من عدمه
- استكتاب المدعو عادل السيد عبد الحميد حسن على النموذجين رقمي ٦٧ و ٧٠ حركة لبيان عما اذا كان هو الكاتب من عدمه
- استكتاب كلا من حسين احمد محمد حسين الشلح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب واجراء المضاهاة اللازمة لبيان عما اذا كان ايا منهم هو الكاتب للنموذجين ميكانيكا ٢٨١ الف جرارات الطوالي ميكانيكا





وزارة العدل
قطاع الطب الشرعى
الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦

وجرارات الطوالي كهرباء

الاجراءات :

- بتاريخ ١٩-٤-٢٠٢١ حضر الى الادارة المركزية لابحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعلة , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى وتم استكتابهم وتم عمل محضر اودعناه والاستكتابات بداخل حرز القضية
- بتاريخ ٢٠-٤-٢٠٢١ حضر الى الادارة المركزية لابحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي كلا من / حسين احمد محمد حسين الشلح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد وتم استكتابهم وتم عمل محضر اودعناه والاستكتابات بداخل حرز القضية

الفحص

1- المستندات موضوع الفحص:

- شهادة صلاحية مسير قطار ركاب من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ ومؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ تفيد بياناتها بارقام العربات وبيان الكشف على ملحقاتها وكذا أثبت بخاناته العديد من الوقيعات وحررت البيانات الثابتة امام الخانات المطبوعة بخط رقعي ذي مستوى كتابي متوسط وذيلت الشهادة بتوقيع منسوب صدوره (لناظر المحطة او معاون الوردية) محرر بالطريقة العادي من الفاظ منفصلة تقرا (صلاح سعيد) وذلك بمداد جاف ازرق بخط رقعي وترابط الخط الكاتب للتوقيع والخط المحرر لبيانات الصلب مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لكافة بيانات وتوقيع المذيل للشهادة الصلاحية وتاشر عليها من اللجنة برقم قيد تقريرنا الحالي
- نموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي (ميكانيكا) – امريكاني وهنشل مؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ ومثبت بها توقيعات محررة بطريقة الالفاظ تقرا (حسين احمد , ايمن الخامس , ياسر سالم , ياسر , عبد الفتاح عبد الظاهر , ابراهيم ابو طالب , محمد لطفي درويش) ومذيلة بتوقيعين منسوب صدورهما للملاحظ والمهندس محررين بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرأ(جمال عبد الحكيم , م / احمد الخواجة) وحررت كافة التوقيعات بخط رقعي ذي مستوى كتابي متوسط وترابط الخط المحرر لكافة التوقيعات فيما بينه بخصائص ومميزات فردية مشتركة مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لها وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي
- كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ومثبت بها توقيع محرر بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة يقرا (حسام فوزي) ومذيلة بتوقيعين منسوب صدورهما للملاحظ والمهندس محررين بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرأ(جمال عبد الحكيم , م / احمد الخواجة) وحررت كافة التوقيعات بخط رقعي ذي مستوى كتابي متوسط وترابط الخط المحرر لكافة التوقيعات فيما بينه بخصائص ومميزات فردية مشتركة مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لها وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي
- نسخة كربونية نموذج رقم (70) حركة من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر يفيد بياناته بوجوب المسير بالمحاذرة بالنسبة للقاطرة ٣٢٠٩ بقطار ٩٤٩ ومثبت به عبارة تقرأ () 30 ك فك إرتباط التوضيب شبرا) وذيل بتوقيعات منسوب صدورها للمسئول عن تبادل خلوات السكك بطريقة الفورم وكذ توقيع منسوب صدوره لقائد القاطرة والمحرر بالمداد الجاف الأزرق بالطريقة العادية قرأ منه (عبد السلام صبري) ومؤشر عليه بالنظر والارفاق من السيد رئيس النيابة بتاريخ ١٨-٤-٢٠٢١ وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي
- نسخة كربونية من نموذج رقم (67) حركة من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر يحمل رقم مسلسل ٠٧٠٤٧٤٤ وذيل بتوقيعات منسوب صدورها لمحرر الامر او ملاحظ البلوك محرر بطريقة الفورم وكذ توقيع منسوب صدوره لقائد القاطرة والمحرر بالمداد الجاف الأزرق بالطريقة العادية قرأ منه (عبد السلام صبري) ومؤشر عليه بالنظر







وزارة العدل
قطاع الطب الشرعي
الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير

تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦



والارفاق من السيد رئيس النيابة بتاريخ ١٨-٤-٢٠٢١ وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي

2- اوراق المقارنة:

استكتاب كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعلة , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى حسين احمد محمد حسين الشلح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد بالادارة

بدراسة خط وتوقيعات سالفي الذكر المذكورة بعاليه كلا على حده تمكنا من الوقوف على الخصائص والمميزات الخطية لهم مما جعل هذه الاوراق ركيزة اساسية والتي على اساسها نقيم عملية المقارنة

3- بالاطلاع على المستندات موضوع الفحص ونماذج المقارنة وباجراء عمليتي الفحص والمضاهاة وذلك باستخدام العين المجردة والعدسات المكبرة واجهزة الفحص المعملية ......

خلصنا الى الاتي:

اولا :

- ان كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعلة , سيد عبد اللطيف علي , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى لم يكتب ايا من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ موضوع الفحص

ثانيا :

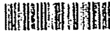
- ان المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم هو الكاتب لكافة البيانات والتوقيعات المحررة بخط اليد الثابتة بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ موضوع الفحص

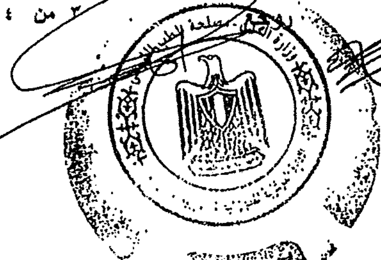
ثالثا :

- ان كلا من حسين احمد محمد حسين الشلح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد لم يكتب ايا من التوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي (ميكانيكا) – امريكاني وهنشل المؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فإن كل منهم لم يكتب ايا من التوقيعات الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بذات القطار

رابعا :

- ان المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك هو الكاتب للتوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي (ميكانيكا) – امريكاني وهنشل المؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقيعات والأرقام الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك









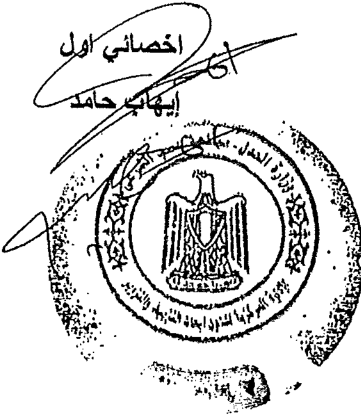
تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦

حديد مصر – جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بذات القطار

خامسا :

- ان المدعو / عادل السيد عبد الحميد حسن هو الكاتب لجميع البيانات الثابتة بالصور الكربونية من نموذج رقم (70) حركة ونموذج رقم (67) حركة صلباً وتوقيعاً .

خبيــــــر	خبيـــــــــر	اخصائي اول
عمرو عبد الحميد احمد	مصطفى عبد الفتاح طلبة	إيهاب حامد



وزارة العدل

قطاع الطب الشرعى

الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير



تقرير طب شرعي رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦



المرفقات حرز ١

تقرير رقم ١٣٣٦ تزوير ٢٠٢١
في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابه قضائية الازبكية
والمقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها
نيابة شمال القاهرة الكلية – نيابة الازبكية

أثبت انا احمد سعيد عبد المنصف (دكتور كيميائي) خبير بالادارة المركزية لابحاث التزييف والتزوير بالقاهرة بانني اطلعت علي قرار النيابة غير المؤرخ ٢٠٢١/٢/ومرفق به حرز عبارة عن مظروف ابيض اللون كبير الحجم جمع عليه بالجمع الابيض بخاتم تقرأ بصمته "محمد ابو زيد وكيل النائب العام" وبفضه وجدنا بداخله الاتي:

- دفتر تسليم اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – ادارة ورش الفرز موضوع التحقيق.

وقد تأشر علي المستند موضوع الطعن بمحتوي الحرز منا بالنظر واثبات رقم تقريرنا الحالي.

المطلوب: كما تضمنه قرار النيابة المرفق بالقضية

ينتدب احد السادة خبراء ابحاث التزييف والتزوير لاستكتاب المتهم/ محمد امين عبد الغني لاجراء المضاهاة اللازمة علي عبارة "عبد السلام صبري" والثابتة باوراق الحرز المرسل رفقة قررنا بالمداد الازرق اسفل خانة توقيع السائق بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٨ لبيان عما اذا كان هو الكاتب لتلك العبارة من عدمه.

الاجراءات

بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ حضر الي الادارة المركزية المتهم/ محمد امين عبد الغني وتم استكتابه وتم ايداع الاستكتاب بحرز القضية.

الفحص

اولا: المستند موضوع التحقيق:

بالاطلاع عليه وجدناه عبارة عن صفحة من دفتر مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – ادارة ورش الفرز لقطارات قائمة يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت بالسطر السادس عشر اسفل خانات كل من "رقم الجرار"، "رقم القطار" رقمين مقروئين "3209، ٩٤٩" واثبت اسفل خانة "اسم السائق" اسم يقرأ "عبد السلام صبري" واثبت اسفل خانة "توقيع السائق" توقيع يقرأ "عبد السلام صبري" وحررت بيانات تلك السطر بمداد جاف ازرق اللون بخط رقعي القاعدة وبمستوي كتابي متوسط.

ثانيا: الفحص الفني:

بالاطلاع ودراسة الخط المحرر به كلا من الاسم والتوقيع المقروئين "عبد السلام صبري" موضوع الفحص الثابت اسفل خانتي "اسم السائق، توقيع السائق" علي الترتيب بالسطر السادس عشر لصفحة دفتر ادارة ورش الفرز موضوع التحقيق باستخدام ادوات الفحص الفني اللازمة لذلك وقمنا باجراء عملية المضاهاة بين الخط المحرر بخط المتهم/ محمد امين عبد الغني باوراق الاستكتاب الذي تم بمعرفتنا كما ذكرنا ببند الاجراءات بعاليه من تقريرنا وخلصنا الي الاتي:

*ان المدعو/ محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقروئين "عبد السلام صبري" وذلك بدلالة الاتفاق في كافة اركان الدراسة الفنية شاملة الشكل والحركة والفراغ ومن حيث المميزات العامة والخصائص الخطية الفردية المتمثلة في الاتي:

اتفاق الاسلوب والمستوي الكتابي العام.
اتفاق اسلوب وطريقة اتصال الاحرف المتناظرة بعضها البعض.
اتفاق طريقة تكوين المقاطع المتناظرة ووضعها النسبي بالنسبة لبعضها البعض.
اتفاق طريقة كتابة الالفاظ المتناظرة وتراكبها بالنسبة لبعضها البعض.



مما سبق يدل علي ان المدعو/ محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقروئين "عبد السلام صبري"





وزارة العدل

قطاع الطب الشرعى

الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير

تقرير طب شرعي رقم | ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦



موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – ادراة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق.

النتيجة

مما سبق نقرر الاتي

ان المدعو/ محمد امين عبد الغني هو الكاتب للاسم والتوقيع المقروئين "عبد السلام صبري" موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر – ادراة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق.

خبير بالادارة



(نموذج رقم ٤ « طب شرعى »)

وزارة العدل
مصلحة الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية
معمل كيماوى ....
الإدارة المركزية

تقرير معمل

السيد وكيل نيابة / .... ٢٤٥٠ / ٢٠٢١ أم بنها

رداً على كتاب النيابة رقم .... المؤرخ .... سنة نرسل لسيادتكم تقرير المعمل رقم

المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم ....

القاهرة فى .... سنة   رئيس المعمل ....

رئيس القطاع ....

تاريخ استلام الأمر والأشياء .... سنة

الاشياء المرسلة للبحث

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / كريم سعيد محمد احمد ٢-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمود فرج احمد دويدار. ٣-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طلعت إسماعيل سلام ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الحكم عبد المجيد حامد

وهى مضبوطة طرف .... ومختومة بختم ....

البحث المطلوب: عن المواد المخدرة

الفحص والنتيجة :

نحن اللجنة المشكلة من الخبيرالدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيميائي الشرعي و الخبير الدكتور/ محمود نصر الدين محمود الكيميائي الشرعي الخبيرالدكتور/ محمود محمد عبد ربه الكيميائي الشرعي الخبيرالدكتور/ إمام أحمد على لكيميائي الشرعي أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩م وانتهينا بتاريخ ١٩/ ٤/ ٢٠٢١ ونقرر الأتي:-

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / كريم سعيد محمد أحمد عثر بعينة لبول على نواتج أيض الحشيش بالجسم المدرج بالجدول الاول من جداول قانون المخدرات كما عثر على الترامادول المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات ٢-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمود رج أحمد دويدار. وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ ./ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طلعت إسماعيل سلام وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون لمخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الحكم عبد المجيد حامد وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

تاريخ تحرير التقرير .... سنة

(نموذج رقم ٤ « طب شرعى »)

وزارة العدل
مصلحة الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية

معمل كيماوى .... الإدارة المركزية

تقرير معمل

السيد وكيل نيابة / .... الأزبكية

رداً على كتاب النيابة رقم .... المؤرخ .... سنة .... نرسل لسيادتكم تقرير المعمل رقم .... ١٤٢٨ لـ
2 إنابة قضائية الأزبكية و المقيدة برقم 2450 /2021 إداري بنها
المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم ....

القاهرة فى ٢٢/٤/٢١ سنة .... رئيس المعمل ....
رئيس القطاع ....

تاريخ استلام الأمر والأشياء .... سنة ....

الأشياء المرسلة للبحث

1-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير/ أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمد أمين عبد الغنى إبراهيم 2- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمد مصطفى درويش صيام 3- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير/ أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طه السيد عبد الرحمن عفيفي.

وهى مضبوطة طرف .... ومختومة بختم ....

البحث المطلوب: عن المواد المخدرة

الفحص والنتيجة :

نحن اللجنة المشكلة من الخبير الدكتور/ محمود نصر الدين محمود الكيميائي الشرعي و الخبير/ شيماء أحمد أحمد الكيميائي الشرعي أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ 4/22/ 2021 وانتهينا بتاريخ22/ 4/ 2021ونقرر الأتي:-

1- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير/ أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمد أمين عبد الغنى إبراهيم عثر بعينات المرسلة على أيض الحشيش المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات 2- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمد مصطفى درويش صيام وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات 3- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ الخبير/ أحمد بنداري بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طه السيد عبد الرحمن عفيفي وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

د/ محمود نصر الدين محمود — شيماء أحمد
٢٢/ ٤/ ٢٠٢١

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٢٥٧ س ٢٠١٩ - ٥٠٠,٠٠٠

تاريخ تحرير التقرير .... سنة

وزارة العدل
مصلحة الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية

(نموذج رقم ٤ « طب شرعى »)

١٧١٨

معمل كيماوى .... الإدارة المركزية

تقرير معمل

السيد وكيل نيابة / .... الازبكية

١٤٢٨ ك

رداً على كتاب النيابة رقم .... بإدارة نيابة الأزبكية نرسل لسيادتكم تقرير المعمل رقم ....
المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم

القاهرة فى ٢١/٤/٢٠٢١ رئيس المعمل ....
رئيس القطاع ....

تاريخ استلام الأمر والأشياء ....

الأشياء المرسلة للبحث

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / سيد عبد اللطيف على٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد المنعم إمام عبد المنعم ٣ حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / رضا عبد الغنى شعله ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ماهر لطفى موسى

وهى مضبوطة طرف ١-سيد عبد اللطيف على-٢ عبد المنعم إمام عبد المنعم٣- رضا عبد الغنى شعلة ٤- ماهر لطفى ومختومة بختم د/ جهاد خالد ....

البحث المطلوب : عن المواد المخدرة

الفحص والنتيجة :

نحن اللجنة المشكلة من الخبيرالدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيميائي الشرعي و الخبير الدكتور/ نجلاء نصار عبد الفتاح الكيميائي الشرعي أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ٢٠/٤/ ٢٠٢١م وانتهينا بتاريخ ٢٠/ ٤/ ٢٠٢١ ونقرر الأتي:-

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / سيد عبد اللطيف على وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد المنعم إمام عبد المنعم وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣ حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / رضا عبد الغنى شعله وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ماهر لطفى موسى وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

د/ نجلاء نصار
٢٠٢١/٤/٢٠

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٣٢٥٧ س ٢٠١٩ - ٥٠٠,٠٠٠

تاريخ تحرير التقرير .... سنة ....

(نموذج رقم ٤ « طب شرعى »)

وزارة العدل
مصلحة الطب الشرعى
الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية

معمل كيماوى .... الإدارة المركزية

تقرير معمل

السيد وكيل نيابة / .... ٢ إنابة قضائية الأزبكية الأزبكية

رداً على كتاب النيابة رقم .... المؤرخ .... سنة .... نرسل لسيادتكم تقرير المعمل رقم ....

المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم ....

القاهرة فى ١٩/٤/٢٠٢١ سنة .... رئيس المعمل ....

رئيس القطاع ....

تاريخ استلام الأمر والأشياء .... سنة

الأشياء المرسلة للبحث

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / بدوى محمد عبد اللطيف ٢- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد ٣- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / إبراهيم على أبو طالب ٤- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عادل سيد عبد الحميد ٥- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسين أحمد محمد ٦- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / صلاح سعيد محمد ٧- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسام فوزى على

وهى مضبوطة طرف .... ومختومة بختم ....

البحث المطلوب: عن المواد المخدرة

الفحص والنتيجة :

نحن اللجنة المشكلة من الخبير الدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيميائي الشرعي و الخبير الدكتور/ محمود نصر الدين محمود الكيميائي الشرعي الخبير الدكتور/ محمود محمد عبد ربه الكيميائي الشرعي الخبير الدكتور/ إمام أحمد على الكيميائي الشرعي أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ٤/١٩/ ٢٠٢١م وانتهينا بتاريخ ١٩/ ٤/ ٢٠٢١ ونقرر الأتي:-

١-حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / بدوى محمد عبد اللطيف وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٢- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / إبراهيم على أبو طالب وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٤- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عادل سيد عبد الحميد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٥- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسين أحمد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٦- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / صلاح سعيد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٧ - عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسام فوزى على وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٢٥٧ س ٢٠١٩ - ٥٠٠,٠٠٠

تاريخ تحرير التقرير .... سنة

د/ محمد مصطفى — د/ محمود محمد — د/ إمام أحمد على — د/ محمود نصر الدين محمود

١٧٦١ ~~١٧٧٢~~

٢ إنابة قضائية الأزبكية

تابع الاشياء المرسلة للبحث

٨- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله ٩- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أيمن أحمد أحمد ١٠- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أحمد السيد سيد ١١- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ياسر سالم عبد الواحد . ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى عبد الحميد محمد ١٣- حرز عبارة عن كيش بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / وليد حسن عبد العزيز ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى إبراهيم على

تابع الفحص و النتيجة

٨- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٩- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أيمن أحمد أحمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٠ - عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أحمد السيد سيد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١١- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ياسر سالم عبد الواحد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات. ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى عبد الحميد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / وليد حسن عبد العزيز وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى إبراهيم على وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات و





وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومات
قسم المساعدات الفنية

١٧١١
١٧٢١

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٧/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله عدد (٣) هواتف محموله خاص ببرجي محطتي طوخ و سندنهور .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (٣) ثلاثة هواتف محموله صغيرة الحجم وبيانهم على النحو التالي :

- هاتف ماركة (IKU) أسود اللون ويحمل رقم مسلسل SN : IKUF×1801001613 .
- هاتف ماركة (NOKIA) رمادي اللون ويحمل رقم IMEI : 354580059057945 .
- هاتف ماركة (NOKIA) أسود اللون تم لصق غطاء الظهر الخاص به مما تعذر معه معرفة رقمه التسلسلي .

٢. بفحص محتوى الهواتف المحموله الثلاثه المشار اليهم تبين عدم وجود تطبيقات تواصل إجتماعي يمكن فحص محتواها .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقـــدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص



وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومات
قسم المساعدات الفنية

١٧٤٢

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٢/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / محمود أحمد السيد .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (NOKIA) صغير الحجم أسود اللون يحمل رقم مسلسل IMEI : 35782506664937 .

٣. بمحاولة تشغيل الهاتف المشار اليه لفحص محتواه تبين أن بطاريته فارغة وقد تعذر توفير شاحن كهربائي له .

٤. يشار إلى أن ذلك النوع من الهواتف لا يدعم تطبيقات التواصل الإجتماعي .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومات
قسم المساعدات الفنية

١٧٤٢

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ١/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / حلمي لطيف حلمي محمد .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (OPPO) أخضر × أبيض اللون يحمل رقم مسلسل d70cfdc4 .

٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٢٨٢١٤٣٠٩٨ ،وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أنه فارغ لا يحتوى على أية محادثات ،وبتوصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت تبين ورود رسائل من عدد (٣) جهات إتصال وبفحصها تبين عدم إحتوائها على ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الإجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) ،وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته وبتوصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت تبين عدم وجود مشاركات تتضمن ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٦. بفحص تطبيق (إنستجرام) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) ،وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود مشاركات قام بنشرها مستخدم التطبيق .

٧. بفحص تطبيق (تك توك) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه غير مسجل عليه أية حسابات .

ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ثلاثة أوراق وقد تأشر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة)

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص

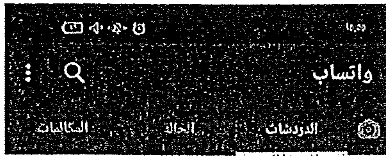
١٧٢٤



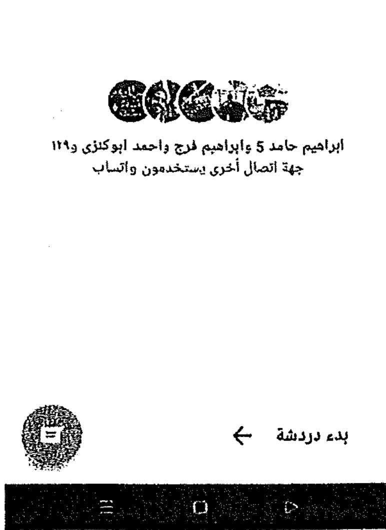
الملف الشخصي



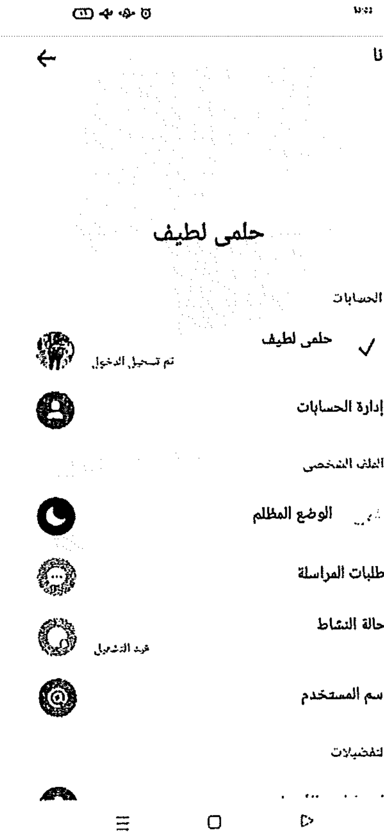
الاسم
حلمى لطيف
هذا ليس كلمة مرور أو رقم التعريف. يكون هذا الاسم ظاهراً لجهات اتصالك في واتساب.
الأخبار
Hey there! I am using WhatsApp.
الهاتف
+20 128 214 3098



واتساب
الدردشات
الحالة
المكالمات



ابراهيم حامد 5 وابراهيم فرج واحمد ابوكنزى و١٢٩
جهة اتصال أخرى يستخدمون واتساب
بدء دردشة

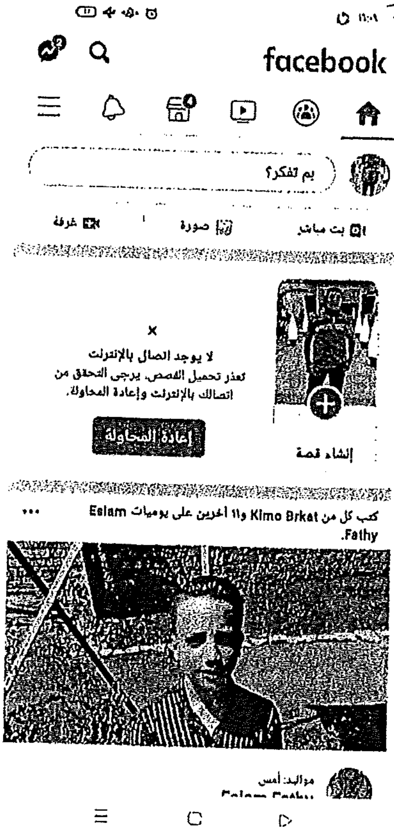


أنا
حلمى لطيف
الحسابات
حلمى لطيف
تم تسجيل الدخول
إدارة الحسابات
الملف الشخصي
الوضع المظلم
طلبات المراسلة
حالة النشاط
قيد التشغيل
اسم المستخدم
التفضيلات



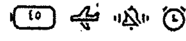
الدردشات
وضع الطيران قيد التشغيل
بحث
إنشاء غرفة
Ahmed Abdelgawad
Ahmed Fahmy
Abo Hoor
Rizq Abdelgav
طلعت اسماعيل
١٧ أبريل · تم إرسال مرفق بواسطة طلعت
أبو أحمد
١٢ أبريل · تم إرسال فيديو بواسطة أبو
بدوي.السيد يسين
١١ أبريل · السلام عليكم ورحمة الله وبركاته كيف ح...
عبده البرنس رشاد
١١ أبريل · كل عام والتم بخير بمناسبة ش...
Abo Hoor
https://www.facebook.com/100... · ٥ أبريل
Kimo Brkat
الدردشات
الأشخاص


القائمة
حلمى لطيف
عرض ملفك الشخصي
مركز معلومات فيروس كورونا (كوفيد-١٩)
البحث عن أصدقاء
● جديد: ٩
مقاطع الفيديو على Watch
الذكريات
Marketplace
● جديد: ١
المجموعات
العناصر المحفوظة
الصفحات
المناسبات
الألعاب
الوظائف


facebook
بم تفكر؟
بث مباشر
صورة
غرفة
لا يوجد اتصال بالإنترنت
تعذر تحميل القصص. يرجى التحقق من اتصالك بالإنترنت وإعادة المحاولة.
إعادة المحاولة
إنشاء قصة
كتب كل من Kimo Brkat و١١ آخرين على يوميات Eslam Fathy.
مواليد: أمس


بحث
حلمى لطيف
٢٨ مارس
ذوانا الفنان
١٧ مارس
دعائك الآن
اللهم ألهمني في أمري الصواب
و يسر لي في كل مسألة جواب و نجني
من كل ألوان العذاب و بيض وجهي
يوم يشتد الحساب و زين مجلسي بخير
الأصحاب وأجعل دعائي دعاء مستجاب
أستغفر الله بعدد من ذكر وشكر
أستغفر الله بعدد من صلى وكبر
أستغفر الله بعدد ذنوبنا حتى تغفر
الحاج سيد العطار و Rania Fakery
أعجبني
تعليق
مشاركة


بحث
حلمى لطيف
إضافة إلى القصة
إضافة إطار لقاح فيروس كورونا (كوفيد-١٩) إلى صورة ملفك الشخصي
يمكن أن نؤدي جميعًا دورًا في وضع نهاية للجائحة. يمكنك إضافة إطار إلى صورة ملفك الشخصي. وستظهر صورتك الجديدة لأصدقائك لتشجيعهم على تلقي لقاحاتهم في أسرع وقت ممكن.



١٧٢٦ ١٦:٠٦

الحالة

حالة البطارية

لا يتم الشحن

مستوى البطارية

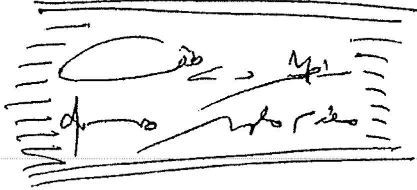
٪٤٥

IMEI (المنفذ ١ لشريحة SIM)

860354041364357

IMEI (المنفذ ٢ لشريحة SIM)

860354041364340



IMEI SV

26

عنوان IP

غير متاح

عنوان Wi-Fi MAC

02:00:00:00:00:00

عنوان البلوتوث

غير متاح

الرقم المسلسل

d70cfdc4

وقت التشغيل

0:13:05

١٧٧٤



وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومـــات
قســـم المســـاعدات الفنيـــة

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٣/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (SAMSUNG) ذهبي اللون يحمل رقم مسلسل R58J31XKENF .

٣. بفحص محتوى الهاتف المشار اليه تبين فقط وجود تطبيق تواصل إجتماعي (فيس بوك) وبفحصه تبين أنه غير مسجل عليه أية حسابات .

ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ورقة واحدة وقد تأشر منا عليها بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة)

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقـــدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص



٢:١٦ م %١٢

الحالة >

معلومات حول IMEI

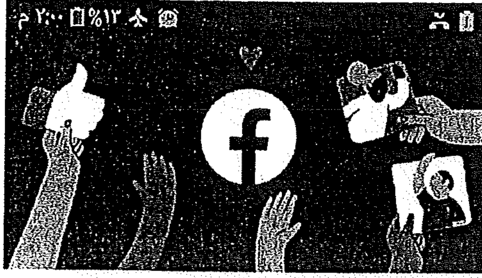
عنوان IP
غير متوفر

عنوان MAC لشبكة ..-Wi
40:D3:AE:99:28:44

عنوان بلوتوث
غير متوفر

الرقم التسلسلي
R58J31XKENF

وقت التشغيل



English • Français • المزيد...

رقم الهاتف او البريد الإل

كلمة السر

تسجيل الدخول

هل نسيت
كلمة السر؟

أو

إنشاء حساب جديد
على فيسبوك



٢:١٦ م %١١

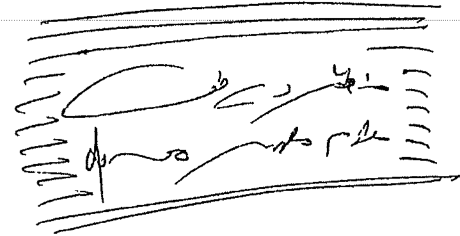
معلومات حول IMEI >

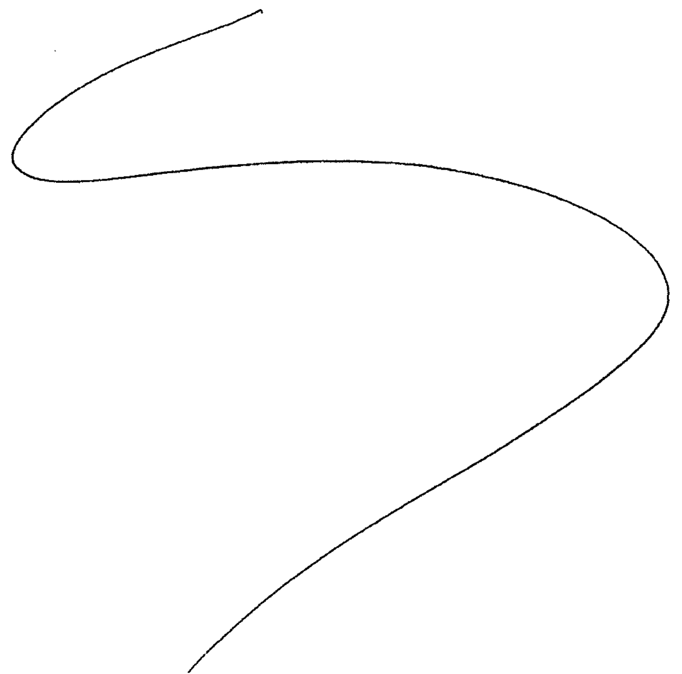
(الفتحة ١) IMEI
357762080964327

(الفتحة ١) IMEISV
01

(الفتحة ٢) IMEI
357763080964325

(الفتحة ٢) IMEISV
01







١٧٢٩

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومـــات
قســـم المســـاعدات الفنيـــة

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٦/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحـص الهـاتف المحمـول المشـار اليـه تبيـن أنـه مـاركة (SAMSUNG) أسود اللون يحمـل رقـم مسلسـل RV1GC0PJL4K .

٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ ،وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أن مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدى المجموعات تحمل إسم (صور اليوميه) وعدد أعضاؤها (٦٧) عضو وقد تبين أن المجموعة يشرف عليها جهة إتصال بإسم (الهادى مصباح 2) ومرتبطه برقم ٠١٠٠٥٨٤٨٨٩١ ،وبفحص محتوى المحادثات على المجموعة المشار اليها تبين ما يلي :-

- قيام بعض أعضاء المجموعة ومن ضمنهم مشرف المجموعة المشار اليه سلفاً بنشر كشوف مدون عليها (يومية تشغيل خدما قاطرات المنصورة ووقاديهم) تتضمن إسم السائق والوقاد ورقم القطار كما تتضمن التاريخ .
- وجود مشاركة تم نشرها بواسطة مستخدم رقم الهاتف ٠١٠١٩٣٣٣٨٥٩ وتلك المشاركة تتضمن ما يفيد بأنه معاد توجيهها بواسطة مستخدم رقم الهاتف ٠١٠١٩٣٣٣٨٥٩ وليس هو من أنشائها بالأساس وتتضمن كشف مدون عليه (ارقام التليفونات المصلحية للمراقبات والابراج والبلوكات ونظار المحطات تجميع الحاج خالد حسانين قائد قطار طنطا ت ٠١٢٢٥١٩٤٣٤٤) وتتضمن أرقام هواتف محموله خاصه بنظار محطات أو أبراج أو بلوك .
- قيام عدد من أعضاء المجموعة بنشر مشاركات تتضمن تساؤل حول أخبار كل من المدعو / محمد غانم والمدعو / هشام السوداني مع قيام بعض أعضاء المجموعه بالدعاء لهم وقيام أخرين بنشر مشاركات تفيد بأنه تم توجيه محامي للدفاع عنهم .

٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الإجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (Walid Masoud) ،وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (Walid Masoud) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته وقد تعذر فحص تلك المشاركات إذا أن ذلك يستلزم توصيل الهاتف بشبكة الإنترنت .

٦. لم يتم توصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت خشية حدوث تسجيل خروج من الحسابات السالف الإشاره اليها .

١٧٤

ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ستة أوراق وقد تأشر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة)

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقـــدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص



صور اليوميه ٢٠٢١/٤/١٨
+20 100 360 1229: اليومية يا رجالة

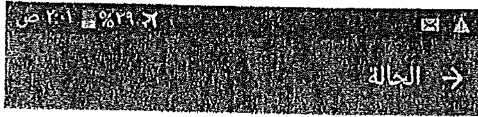
محمد دهشان ٢٠٢١/٤/١٨
صورة

+20 101 277 9852 ٢٠٢١/٤/١٧
إعلان ممول VIP 9... احجز وحد...

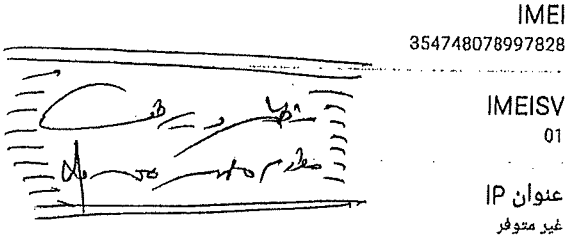
أحذية واكسسوارات وشنط ٢٠٢١/٤/١٦
غادر 7848 866 106 20+ المجموعة

+20 100 276 1427 ٢٠٢١/٤/١٢
صورة

ميلاد ٢٠٢١/٤/١١
كل سنة وانت طيب ورمضان كريم



IMEI
354748078997828



IMEISV
01

عنوان IP
غير متوفر

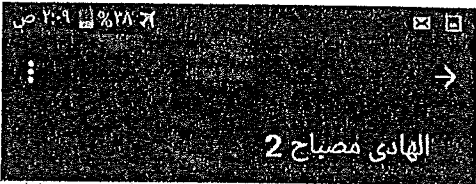
عنوان MAC لشبكة Wi-Fi
B8:57:D8:3C:77:AE

عنوان بلوتوث
غير متوفر

الرقم التسلسلي
RV1GC0PJL4K

وقت التشغيل
0:01:59

حالة الجهاز
رسمي



كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

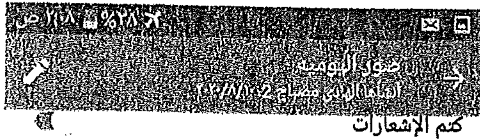
الرسائل ذاتية الاختفاء
إيقاف

التشفير
الرسائل والمكالمات مشفرة تماما. انقر هنا للتحقق من ذلك.

الخبر ورقم الهاتف

Hey there! I am using WhatsApp.
٣ سبتمبر، ٢٠٢٠

+20 100 584 8891
الجوال



كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

التشفير
الرسائل والمكالمات مشفرة تماما. انقر هنا لمعرفة المزيد.

٦٧ مشاركاً

أنت
متوفر

الهادى مصباح 2 مشرف المجموعة
Hey there! I am using WhatsApp.

أحمد عبدالطيف2
Hey there! I am using WhatsApp.

إبراهيم الصياد
Hey there! I am using WhatsApp.

٢:١٢ ص %٢٧

+20 102 260 4291

١٤ أبريل ١:١١ م

٢:١٢ ص %٢٧

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

١٤ أبريل ٢٠٢١

محمودمطر2

فين اليومية ١٢:٤٦ م

+20 102 260 4291 ~رمضان محمد

١:١٢ م

الهادى مصباح 2 أضاف سيد توبق

+20 101 903 9676 ~Redagome

اكتب رسالة

٢:١٣ ص %٢٧

+20 101 903 9676

١٤ أبريل ٦:٤٨ م

٢:١٢ ص %٢٧

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

١٤ أبريل ٢٠٢١

الهادى مصباح 2 أضاف سيد توبق

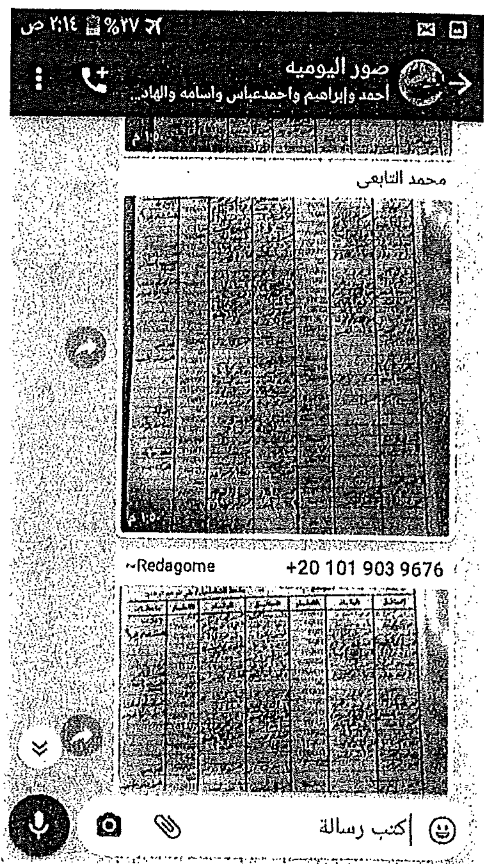
+20 101 903 9676 ~Redagome

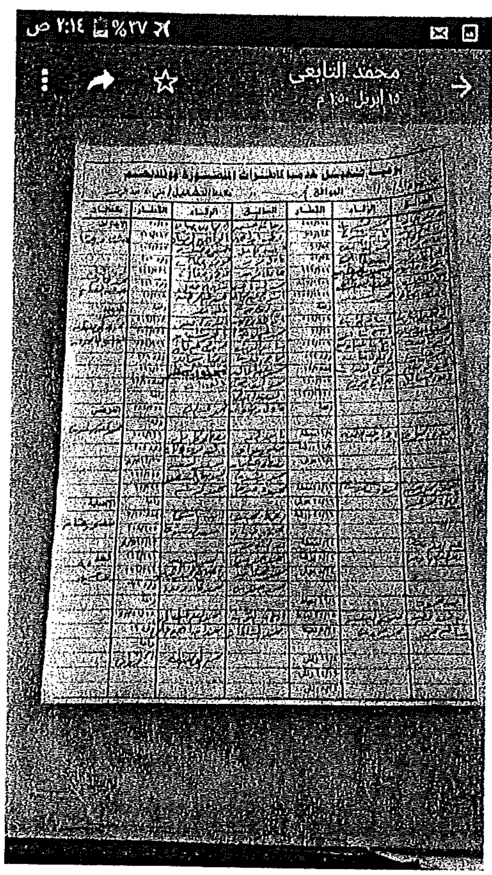
٦:٤٨ م

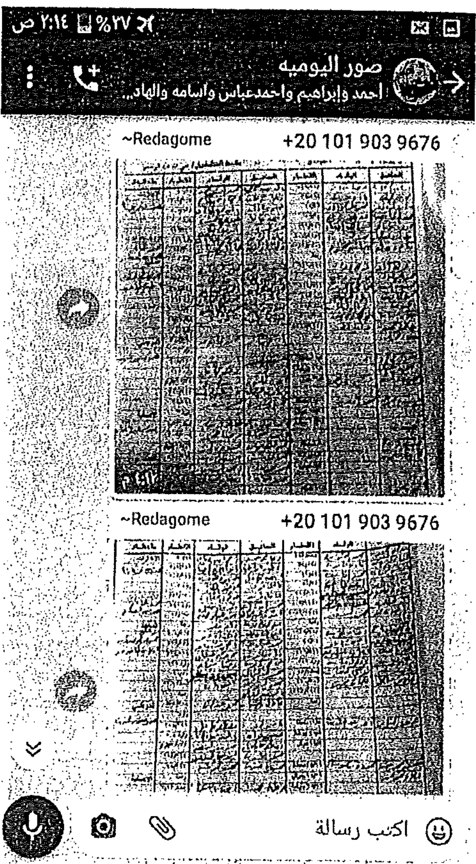
+20 114 169 8393 ~محمد ذكي

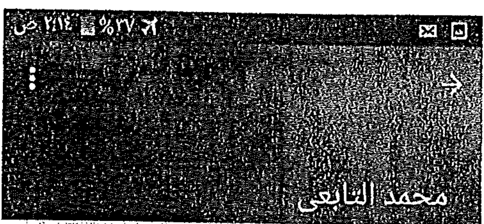
البقاء لله اللهم اغفر له وارحمه وعافه
واعف عنه و اسكنه فسيح جناته اللهم
اجعل قبره روضة من رياض الجنة
وخالص العزاء في وفاة الغفور له بإذن الله
اخيك محمد زكي ١١:٠٥ م

اكتب رسالة









كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

الرسائل ذاتية الاختفاء
إيقاف

التشفير
الرسائل والمكالمات مشفرة تماما. انقر هنا للتحقق من ذلك.

الخبر ورقم الهاتف
Hey there! I am using WhatsApp.

+20 109 305 5057
الجوال

١٧٨٤

٢:١٥ ص ٢٧%

صور اليوميه
أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 101 933 3859 ~رضا شحاته
رسالة محولة

إبراهيم الصياد
مفيش اخبار عن هشام رمحمد ٨:٤٧ م

+20 127 841 9641 ~Mohamed
قبال القطار كانو عند المحامي العام بالزقازيق
ومعرفش اية الي حصل بعد كدة ٨:٤٨ م

إبراهيم الصياد
ربنا يطمنا عليهم ٨:٤٩

اكتب رسالة

٢:١٥ ص ٢٧%

صور اليوميه
أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
ايه اخر الاخبار يا جماعه فيه جديد عن هشام
ومحمد غالم ٥:٢٧ م

محمد صالح 2
والله مافيش.اي اخبار ربنا معاهم ٧:١٠ م

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
لو عرفت اى حاجه والنبي عرفني يا ابو احمد ٧:١٢ م

محمد صالح 2
حاضر يا ابو ايمان ٧:١٤ م

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
ربنا يطمنا عليهم يارب العالمين ٧:١٥ م

+20 106 310 8220 ~Mohamed.Ali
تم حذف هذه الرسالة ٧:٢٥ م

+20 101 933 3859 ~رضا شحاته
رسالة محولة

اكتب رسالة

٢:١٦ ص ٢٧%

صور اليوميه
أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

١٦ أبريل ٢٠٢١

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
صباح الخير فيه جديد يا جماعه ١٢:٤٧ م

+20 120 288 8738 ~Nseem Nagy
التحقيق مع سائق قطار منيا القمح ومساعده بعد خروج العربات عن القضبان...
www.elwatannews.com
https://www.elwatannews.com/news/details/5438002
١:٤٦ م

+20 101 903 9676 ~Redagome
شهر الرحمة
و انتم بافضل حال
٨:١٠ م ٨:١٠ م

١٧ أبريل ٢٠٢١

اكتب رسالة

٢:١٦ ص ٢٧%

صور اليوميه
أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 127 841 9641 ~Mohamed
قبال القطار كانو عند المحامي العام بالزقازيق
ومعرفش اية الي حصل بعد كدة ٨:٤٨ م

إبراهيم الصياد
ربنا يطمنا عليهم ٨:٤٩ م

+20 127 841 9641 ~Mohamed
يارب ٨:٤٩ م

+20 101 933 3859 ~رضا شحاته
ربنا يسترها معاهم ويرجعوا بالسلامه ١١:٤٩ م

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
مفيش جديد يا جماعه ١١:٤٤ م

١٦ أبريل ٢٠٢١

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس
صباح الخير فيه جديد يا جماعه ١٢:٤٧ م

+20 120 288 8738 ~Nseem Nagy
التحقيق مع سائق قطار منيا القمح
ومساعده بعد خروج العربات عن

اكتب رسالة

١٧٤٥

٢:١٦ ص ٢٧%

+20 101 903 9676

١٧ أبريل ٦:٥٠ م

٢:١٦ ص ٢٧%

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

~Redagome +20 101 903 9676

~يوسف احمد +20 100 743 9050

مساء الخير السادة قائدي القطار تم ارسال محامي غدا الي الساده الزملاء محمد غانم وهشام السوداني للدفاع عنهم بمعرفه كل من يوسف عبد العال وخالد ابو الخير ومحمد الجندي وأحمد حسن لمتابعه القضية ومقابله الزملاء الله مفك كربهم بحق الايام المفترجه

٧:١٩ م

~صالح محمد +20 155 038 6444

اكتب رسالة

٢:١٧ ص ٢٧%

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

اللهم امين يارب العالمين ٧:٢٠ م

~ابوالروس ابوالروس +20 100 071 9499

ربنا يعينك ويوفقك يا ابو احمد ٧:٢٢ م

ربنا يرجعهم بمليون سلامه أن شاء الله ٧:٢٢ م

~Redagome +20 101 903 9676

رسالة محوّلة

يكتب....

... قراءة المزيد ١١:٥٢ م

١٨ أبريل ٢٠٢١

~محمد ناصف +20 106 228 5441

اهم حاجه المحامى يجيب تقرير الفني للحدثه من السكه الحديد هم منتظرين التقرير

١٢:٢٠ ص

~مدحت العربي +20 109 608 5525

ربنا يطلعهم بالسلامه ٢:٠٤ ص

~Hemel Elmezk +20 100 360 1229

اليومية يا رجاله ١٢:٢٢ م

اكتب رسالة

٢:١٧ ص ٢٧%

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

~صالح محمد +20 155 038 6444

اللهم امين يارب العالمين ٧:٢٠ م

~ابوالروس ابوالروس +20 100 071 9499

ربنا يعينك ويوفقك يا ابو احمد ٧:٢٢ م

ربنا يرجعهم بمليون سلامه أن شاء الله ٧:٢٢ م

~Redagome +20 101 903 9676

رسالة محوّلة

يكتب....

... قراءة المزيد ١١:٥٢ م

١٨ أبريل ٢٠٢١

~محمد ناصف +20 106 228 5441

اهم حاجه المحامى يجيب تقرير الفني للحدثه من السكه الحديد هم منتظرين التقرير

١٢:٢٠ ص

~مدحت العربي +20 109 608 5525

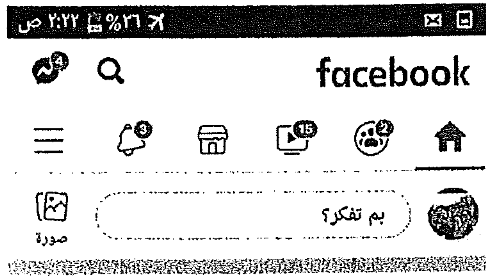
ربنا يطلعهم بالسلامه ٢:٠٤ ص

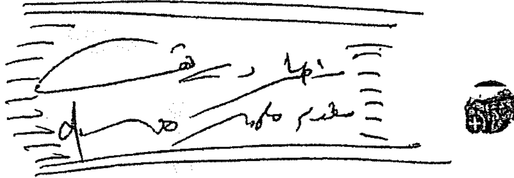
~Hemel Elmezk +20 100 360 1229

اكتب رسالة

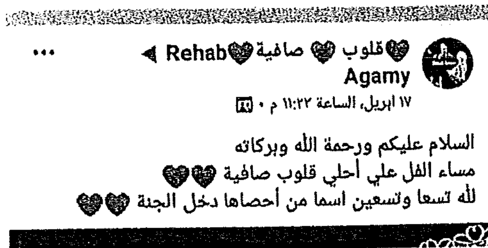
١٧٤٦

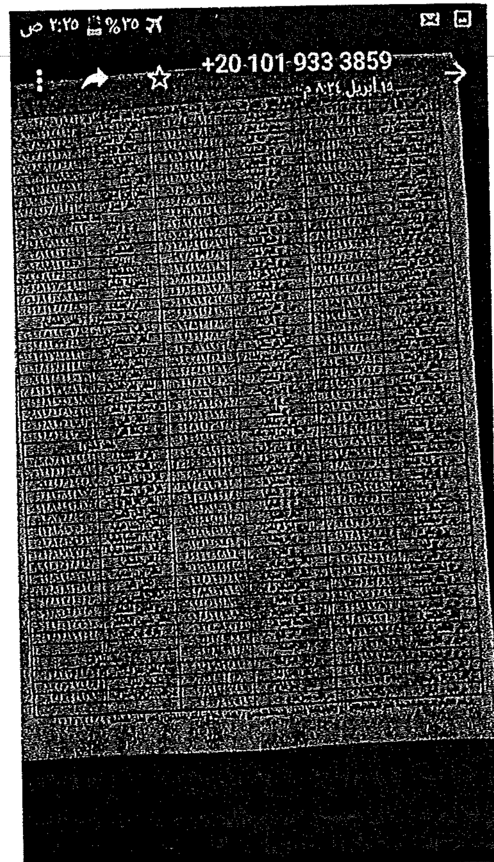






عرض كل القصص









١٣٤٧

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومات
قسم المساعدات الفنية

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٥/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / إبراهيم محمد حسن إبراهيم .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (OPPO) أزرق × بنفسجي اللون يحمل رقم مسلسل ac93c3f6 .

٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ ،وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أن مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدى المجموعات تحمل إسم (خط القاهرة/الاسكندرية) وعدد أعضاؤها (٢١) عضو وقد تبين أن المجموعة قائم على إدارتها جهة إتصال بإسم (وم.مصطفى.جب) ومرتبطه برقم ٠١٢٢٣٥٧٠٢٦٤ وبفحص المنشورات على تلك المجموعة تبين قيام مستخدم رقم الهاتف ٠١٢٢٣٧٨٠٥٤٠ بنشر عدد من المشاركات تتضمن محررات يفهم أنها تابعة لهيئة السكك الحديدة .

٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الإجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (ابراهيم الشرقاوى) ،وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (ابراهيم الشرقاوى) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته وقد قمنا بتوصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت لفحص المشاركات على التطبيق المشار اليه إلا أنه تعذر ذلك لوجود مشكله بالتطبيق المثبت على الهاتف .

٦. بفحص تطبيق (إنستجرام) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (ابراهيم الشرقاوى) ،وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود مشاركات قام بنشرها مستخدم التطبيق .

٧. بفحص تطبيق (إيمو) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم هاتف ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ وبفحص المراسلات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد أربعة أوراق وقد تأشر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة)

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص

١٧٣ — ١٧٥

[redacted]

[redacted]

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

الهيئة القومية لسكك حديد مصر — Egyptian National Railways

مكتب — Office

رئيس الإدارة المركزية للمراجعة الداخلية — Head Of The Central Department For Internal Audit

٢٧٢ / ٤/٦

الموضوع / بخصوص المرور على مكتب خدمة إمبابة بتاريخ ٢٠٢١/٢/١٢ الساعة ١٠:٣٠ ص

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة .

تحية طيبة وبعد

إيماء إلى الموضوع بعاليه وبخصوص مرور مفتشي المراجعة الداخلية على مكتب خدمة إمبابة وذلك في تمام الساعة ١٠:٣٠ ص وذلك لمتابعة سير العمل والتوقف على مدى انضباط السادة العاملين بالمكتب حيث لاحظنا الآتي :

القوة	الحضور	الانقطاع	المرضى	الاجازات
١٥	٩	١	٢	١

السادة المنقطعين عن العمل

م	الاسم	الوظيفة	وقت العمل
١	سامي علي السيد	مكتبي	من الساعه ٨ حتى الساعة ١٤
٢	هشام محمد حلمي	فني أول	من الساعه ٨ حتى الساعه ١٤

الإجراءات :

تم تحرير محضر غياب مثبت بذلك مع مسئول شئون العاملين .

التوصيات :

برجاء اتخاذ اللازم نحو السادة المذكورين والإفادة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

المفتش — معتمد — رئيس الإدارة المركزية للمراجعة الداخلية

٢٠٣ الشئون القانونية — للتحقيق واتخاذ اللازم والعرض بالتوصيات

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

الهيئة القومية لسكك حديد مصر — Egyptian National Railways

مكتب — Office

رئيس الإدارة المركزية للمراجعة الداخلية — Head Of The Central Department For Internal Audit

٩٧٦ / ٤١٦

الموضوع / المرور على مكتب تحركات منطقة القاهرة يوم ٢٠٢١/١/٧

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة

تحية طيبة وبعد ....

بالمرور على مكتب تحركات منطقة القاهرة يوم ٢٠٢١/١/٧ وذلك للوقوف على انضباط السادة العاملين تلاحظ انقطاع كل من السادة الآتي أسمائهم :

م	الاسم	الوظيفة
١	محمد فتحي مرسي	إداري
٢	[illegible]	إداري
٣	[illegible]	عامل

التوصيات :

عدم احتساب أجر أيام الانقطاع للسادة المنقطعين

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية للمراجعة الداخلية

٢٠٣ الشئون القانونية — للإجراء التحقيق اللازم والعرض بالتوصيات ٢٠٢١/٦/١٨

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

الهيئة القومية لسكك حديد مصر — Egyptian National Railways

مكتب — Office

رئيس الإدارة المركزية للمراجعة الداخلية — Head Of The Central Department For Internal Audit

٩٧٦ / ٤١٦

الموضوع / المرور على مكتب تحركات منطقة القاهرة يوم ٢٠٢١/١/٧

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة

[redacted]

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

٤٤٠ /٠٢/ مخالفات عامة — الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل

٢٠٢١/١/١٩ — بنها السفلية / مخالفات عامة

الموضوع: بشأن الكشف بجهاز تحليل المواد المخدرة بمعرفة وحدة السموم بشركة المركز الطبي لسكك حديد مصر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بمنطقة القاهرة بنها السفلية

السيد المهندس / مدير عام التشغيل على الشبكة بمنطقة القاهرة بنها السفلية

تحية طيبة وبعد ....

• بالإشارة إلى كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لعمليات الموارد البشرية برقم ٢/١ صادرات بتاريخ ٢٠٢١/١/١١ والمتضمن أنه بالكشف بجهاز تحليل المواد المخدرة بمعرفة معمل السموم بشركة المركز الطبي لسكك حديد مصر تبين تعاطي الموضح اسمه بعد المواد المخدرة على النحو التالي

م	الاســــم	الوظيفة	تاريخ الكشف	نتيجة الكشف
١	مصيرة محمد عباس محمد	فني مزلقان الجمزاوي بنها السفلية	٢٠٢٠/١١/٢٣	إيجابي لحشيش

• أخطرتنا شركة المركز الطبي بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٠ بإعادة الكشف الطبي على المذكور وكانت نتيجة التحليل سلبي للمواد المخدرة)

صدر قرار مجلس المديرين رقم ١١٨٧ بتاريخ ٢٠١٨/١/١٢ الموافقة على توقيع الكشف الطبي لتحليل المواد المخدرة على كافة طوائف التشغيل وجميع المسئولين عن سلامة حركة سير القطارات لاستبيان مدى تعاطيهم المواد المخدرة من عدمه. برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ كافة الإجراءات القانونية الصادر في هذا الشأن وفقا لقرار مجلس المديرين والتعليمات المنظمة والعليا الهيئة في اتخاذ الإجراءات القانونية مع العامل وفقا لظروف كل حالة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية — الرقابة على التشغيل

٢٠٣ الشئون القانونية — للإجراء التحقيق اللازم والعرض بالتوصيات ٢٠٢١/٦/١٨

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

٤٤٠ /٠٢/ مخالفات عامة — الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل

٢٠٢١/١/١٩ — بنها السفلية / مخالفات عامة

الموضوع: بشأن الكشف بجهاز تحليل المواد المخدرة بمعرفة وحدة السموم بشركة المركز الطبي لسكك حديد مصر

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

٤٤٠ /٠٢/ مخالفات عامة — الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل

٢٠٢١/١/١ — بنها السفلية / مخالفات عامة

الموضوع: بشأن الكشف بجهاز تحليل المواد المخدرة بمعرفة وحدة السموم بشركة المركز الطبي لسكك حديد مصر

[redacted]

رئيس الإدارة المركزية — الرقابة على التشغيل

٢٠٣ الشئون القانونية — للإجراء التحقيق اللازم والعرض بالتوصيات ٢٠٢١/٦/١٨

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

٤٤٠ /٠٢/ مخالفات عامة — الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل

٢٠٢١/١/١ — بنها السفلية / مخالفات عامة

الموضوع: بشأن الكشف بجهاز تحليل المواد المخدرة بمعرفة وحدة السموم بشركة المركز الطبي لسكك حديد مصر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بمنطقة القاهرة بنها السفلية

السيد المهندس / مدير عام التشغيل على الشبكة بمنطقة القاهرة بنها السفلية

تحية طيبة وبعد ....

• بالإشارة إلى كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لعمليات الموارد البشرية برقم ٢/١ صادرات بتاريخ ٢٠٢١/١/١٩ والمتضمن أنه بناء على كتاب السيد الأستاذ / مساعد وزير التضامن الاجتماعي ومدير صندوق مكافحة وعلاج الإدمان والتعاطي رقم ٧٤٩ بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٢١ بشأن نتائج حملات الكشف المبكر عن تعاطي المخدرات للسادة العاملين بطوائف التشغيل في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٠/١٠/٥ بالهيئة القومية لسكك حديد مصر بمحافظة القليوبية وذلك بمعرفة وحدة تحليل المخدرات بشكل لحظي والذي أسفر عن [٢] منهم :-

م	الاســــم	الوظيفة	تاريخ الكشف	نتيجة الكشف
١	تامر محمد محمود دمحكلي	رئيس قسم بلوكات الحركة بنها السفلية	٢٠٢٠/١٠/٥	إيجابي ترامادول

أخطرتنا شركة المركز الطبي بتاريخ ٢٠٢١/٣/١٥ بإعادة الكشف الطبي على المذكور أعلاه وكانت نتيجة التحليل (سلبي للمواد المخدرة)

صدر قرار مجلس المديرين رقم ١١٨٧ بتاريخ ٢٠١٨/١/١٢ الموافقة على توقيع الكشف الطبي لتحليل المواد المخدرة على كافة طوائف التشغيل وجميع المسئولين عن سلامة حركة سير القطارات لاستبيان مدى تعاطيهم المواد المخدرة من عدمه. برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ كافة الإجراءات القانونية الصادر في هذا الشأن وفقا لقرار مجلس المديرين والتعليمات المنظمة والعليا الهيئة في اتخاذ الإجراء القانوني مع العامل وفقا لظروف كل حالة .

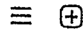
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية — الرقابة على التشغيل

٢٠٣ الشئون القانونية — للإجراء التحقيق اللازم والعرض بالتوصيات ٢٠٢١/٦/١٨

CamScanner المسوحة ضوئيا بـ

١٧٢٦

١٢:١٢

lshrqw2187



يتابع	المتابعون	المنشورات
١١٠	٣٢	٠

ابراهيم الشرقاوى

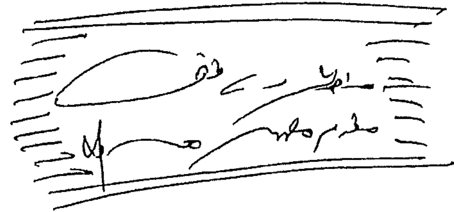
تعديل الملف الشخصي











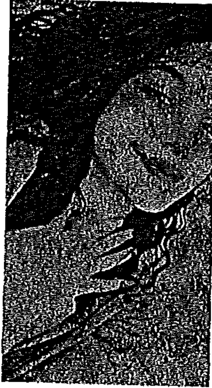
١٢:١٢

Instagram



قصتك

emyy_hassaann
الإسكندرية






٢،٦٢٩ تسجيل إعجاب

emyy_hassaann انا روحي فيه ومقدرش اخبي

عرض كل التعليقات (٨٣)

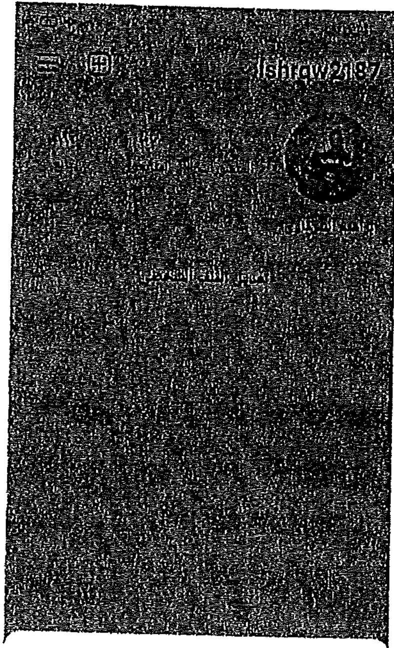















lshrqw2187



إضافة حساب





1742



وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات
وشبكات المعلومات
قسم المساعدات الفنية

تقرير فحص فني

الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٤/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / عبد السلام محمد صبري محمد .

الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيج اللون تبين أنه يحتوى على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (NOKIA) صغير الحجم أسود اللون يحمل رقم مسلسل IMEI 1 : 357327084630306 .

٣. بفحص محتوى الهاتف المشار اليه تبين عدم وجود تطبيقات تواصل إجتماعي يمكن فحص محتواها .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس /
محمد طه بدر
رئيس وحدة معمل الفحص

وزارة الداخلية
قطاع الأمن العام
الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية
المعامل الجنائية



رقم قيد : ٢٠٢١/٨٨٦٢
رقم قضية : ٢٠٢١/٢٤٥٠
التاريخ : ٢٠٢١/٤/٢٢
مرفقات : حرزين أثنين

تقرير فحص قضايا فنى

الموضوع:

* بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٢ ورد كتاب نيابة شمال بنها الكلية ومعه حرز رقم ٦/١١٥ مضبوطات وهو عبارة عن جهاز تسجيل DVR علي ذمة القضية رقم ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها لسنة ٢٠٢١



المطلوب :

* تفريغ المشاهد التى يحويها جهاز ال DVR وصولا لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه

الفحص الفني :

– بفض الحرز بعد التأكد من صحة وسلامة أختامه وجد عبارة عن جهاز DVR أسود اللون وبتفريغه تبين إحتوائه على تسجيلات فيديو مصورة عن طريق إحدى كاميرات المراقبة حيث يظهر الآتى :-

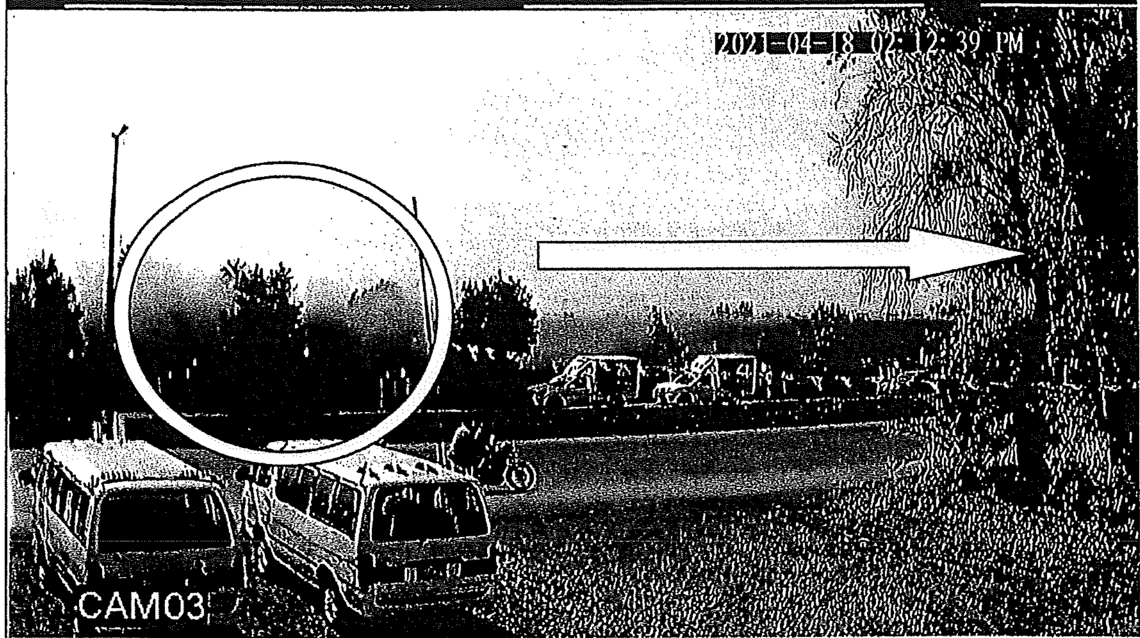
١– (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار الساعة 02:12:35 PM بتاريخ 2021/04/18 وفقا للتسجيلات (منظور كاميرا رقم ١) كما هو مبين بالصورة الآتية :



صورة من مضمون تسجيلات الفيديو يظهر بها (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار ومشار إليها داخل الدائرة
كما يشير السهم إلى إتجاه سير القطار(منظور كاميرا رقم ١)

١٦٧٤

٢- (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار الساعة 02:12:39 PM بتاريخ 2021/04/18 وفقا للتسجيلات (منظور كاميرا رقم ٣) كما هو مبين بالصورة الآتية :



صورة من مضمون تسجيلات الفيديو يظهر بها (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار ومشار إليها داخل الدائرة
كما يشير السهم إلى إتجاه سير القطار(منظور كاميرا رقم ٣)

*تم إعادة نسخ تسجيلات الفيديو محتوى جهاز التسجيل DVR على أسطوانة CD رفق هذا التقرير.
* يتعذر الوصول لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه من خلال تسجيلات الفيديو .

النتيجة:

١- حرز الفحص رقم ٦/١١٥ مضبوطات فى القضية رقم ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها لسنة ٢٠٢١ عبارة عن جهاز DVR أسود اللون وبتفريغه تبين إحتوائه على تسجيلات فيديو مصورة عن طريق إحدى كاميرات المراقبة حيث يظهر(تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار بمنظور الكاميرتان أرقام (١ و٣) و ذلك على النحو الوارد تفصيلا ببند الفحص الفنى .
٢- تم إعادة نسخ تسجيلات الفيديو محتوى جهاز التسجيل DVR على أسطوانة CD رفق هذا التقرير.
٣- يتعذر الوصول لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه من خلال تسجيلات الفيديو
*تم تحريز التقرير الفنى وحرز الفحص (جهاز DVR) وكذا أسطوانة منسوخة فى حرزين أثنين ببصمة خاتم تقرأ (فوزى سامى).

مقدم/
(فوزى سامى) يعتمد ،،، لواء/
(عاطف رشدى)
مدير إدارة التصوير الجنائى



يبلغ ،،،، لواء د. /
(خالد سيد موسى)
وكيل الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية

٢٠٢١/٤/٢٢

١٧٣٥

وزارة الداخلية
الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية
المعامل الجنائية
إدارة فحص المستندات

رقم الملف: ٢٠٢١/٨٨٦٢
رقم القضية: ٢٠٢١/٢٤٥٠
اداري بنها

٢٠٢١/٥/٢٥

تقرير فحص قضايا فنى

الموضوع:

ـ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٤ ورد إلى المعامل الجنائية كتاب نيابة شمال بنها الكلية بشأن فحص مضبوطات القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري بنها والمتهم فيها / وليد عيد السيد نصر واخرين.

ـ مرفق معه حرز عبارة عن عدد "٤" اظرف بيج اللون كبير الحجم بداخل كل منهما هاتف محمول وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد "٣" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (هاني السبكي / وكيل النائب العام)

ـ وعدد "٤" اظروف بيج اللون صغير الحجم بداخل كل منهما هاتف محمول بالجمع الابيض في عدد "٣" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (احمد مصطفي / وكيل النائب العام) .

ـ ظرف بريد جوي بداخله هاتف محمول وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد "٥" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (احمد هاني / وكيل النائب العام) .

المطلوب:

ـ فحص وتفريغ محتوي الحرز وبيان محتواها.

الفحص الفني:

ـ بفض الأحراز الواردة بعد التأكد من صحة وسلامة أختامها تبين أن بداخلها الأتى:

١ـ هاتف محمول ماركة (SAMSUNG J5) يحمل رقم مسلسل (R3VA201818B) خاص بالمتهم / وليد عيد السيد نصر مثبت به شريحتين اتصال الاولي تابعة لشركة (فودافون) والثانية تابعة لشركة (موبينيل) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين احتوائه علي ملفات صور شخصية ويومية تشغيل خدما قاطرات المنصورة ووقاديهم **تم طباعة بعضهم وارفقوا بالتقرير** وبفحص برنامج التواصل الاجتماعي تبين وجود مجموعة باسم "صور اليومية" والحديث عن الحادثة وما تم فيها **تم طباعة جزء منها وارفقت بالتقرير.**

٢ـ هاتف محمول ماركة (OPPO CPH1937) يحمل رقم مسلسل (AC93C3F6) خاص بالمدعو / ابراهيم محمد حسن ابراهيم مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (موبينيل) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي (8G.B) بتفريغها تبين احتوائها علي ملفات فيديو وصور شخصية

١٧٤٧

واغاني وبتفريغ الهاتف تبين احتوائه علي صور لغرفة التحكم وكذا التهشم في العوارض الخشبية الخاصة بقضبان السكة الحديد وكذا انقلاب وحدات القطار وخروجها عن المسار وصور وفيديوهات شخصية وقران كريم واوراق امتحان لرؤساء الحركة وصور من دفتر قيد الخطابات الصادرة تم طباعة بعض الصور فوتوغرافيا وارفقت بالتقرير كما تم طباعة صور الدفاتر وارفقت بالتقرير وتسجيلات لمكالمات تليفونية منها عن بلاغ جثة علي السكة الحديد.

٣- هاتف محمول ماركة (OPPO A52) يحمل رقم مسلسل (D70CF) خاص بالمدعو / حلمي لطيف مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورنج) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي(2G.B) بفحصها تبين انها تالفة وبتفريغ الهاتف تبين احتوائه علي ملفات فيديو وصور شخصية وشاشة حاسب الي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور .

٤- هاتف محمول ماركة (SAMSUNG SM-G570F) يحمل رقم مسلسل (R58J31XKENF) خاص بالمدعو / عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد مثبت به شريحتين اتصال تابعين لشركة (اتصالات) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي (8G.B) بتفريغها تبين احتوائه علي صورة لشاشة حاسب الي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات.

٥- هاتف محمول ماركة (NOKIA) يحمل رقم مسلسل (14-3573270846303) مثبت به شريحتين اتصال الاولي تابعة لشركة (فودافون) والثانية لشركة (موبينيل) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات.

٦- هاتف محمول ماركة (NOKIA RM-808) يحمل رقم مسلسل (357825/06/66/493/7) خاص بالمدعو / محمود احمد سيد مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اتصالات) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات .

٧- هاتف محمول ماركة (IKU) يحمل رقم مسلسل (IKUFX1801001613) خاص بناظر محطة طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورانج) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات.

٨- هاتف محمول ماركة (NOKIA 1280) يحمل رقم مسلسل (354580/05/905794/5) خاص ببرج طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورنج) وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات.

٩- هاتف محمول ماركة (NOKIA) خاص ببرج سندنهور مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (موبينيل) وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه علي اي بيانات.

١٧٣٧

ـ النتيجـــة:

ـ الهواتف المحمولة موضوع التحقيق في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري بنها والمتهم فيها / وليـد عيد السيد نصر واخرين تم تفريغ محتوياتها وتم طباعة بعض الملفات والصـور الفوتوغرافيـة وارفقـوا بالتقرير كما جاء ببند الفحص.

مهندس خبير /

(شهاب محمد)

روجـع،،،

كـبيرخـبراء /

(خـالد خـيرى)

رائــد /

(شريف علاء)

رئيس قسم فحص قضايا الحاسب



يعتمد،،،

عميد /

(ايهاب عز الدين)

مدير ادارة فحص المستندات

يبلــغ،،،،

لــواء . د /

(خالد سيد موسي)

وكيل الإدارة العامة لشئون المعامل الجنائي

...تحان الاول لعام ٢٠٢١ للسادة رؤساء الحركة و النظ...
...مساعدين وفنى حركة وبلوك

...ب عن الاسئلة الاتية :-

...سؤال الاول :-
...اهى الاجراءات التى يجب اتباعها فى حالة عطل قطار ما بين بلوكي...
...الاسطاف الكهربائي قائم بالاسطوانة يقام بامر ٧ حركة بالنظام الميك...

السؤال الثانى :-
ماهى الاجراءات الواجب اتباعها فى حالة عطل قطار بالخطوط المزد...
...طلب قاطرة لامداد ... كيفية نزول الامداد فى الجهة التى وصلها الوقا...

السؤال الثالث :-
ماهى الشروط الواجب توافرها فى المحادثة
ماهى شروط قيام اول قطار بالمحادثة

السؤال الرابع :-
اذكر استعمالات الاوامر الاتية
١- امر ٧ حركة
...

...عن الاسئلة الاتية :-

...ل الاول :-
...ى الاجراءات التى يجب اتباعها فى حالة عطل قطار ما بين بلوكي...
...طاف الكهربائي قائم بالاسطوانة يقام بامر ٧ حركة بالنظام الميك...

...ؤال الثانى :-
...هى الاجراءات الواجب اتباعها فى حالة عطل قطار بالخطوط المزد...
...ب قاطرة لامداد ... كيفية نزول الامداد فى الجهة التى وصلها الوقا...

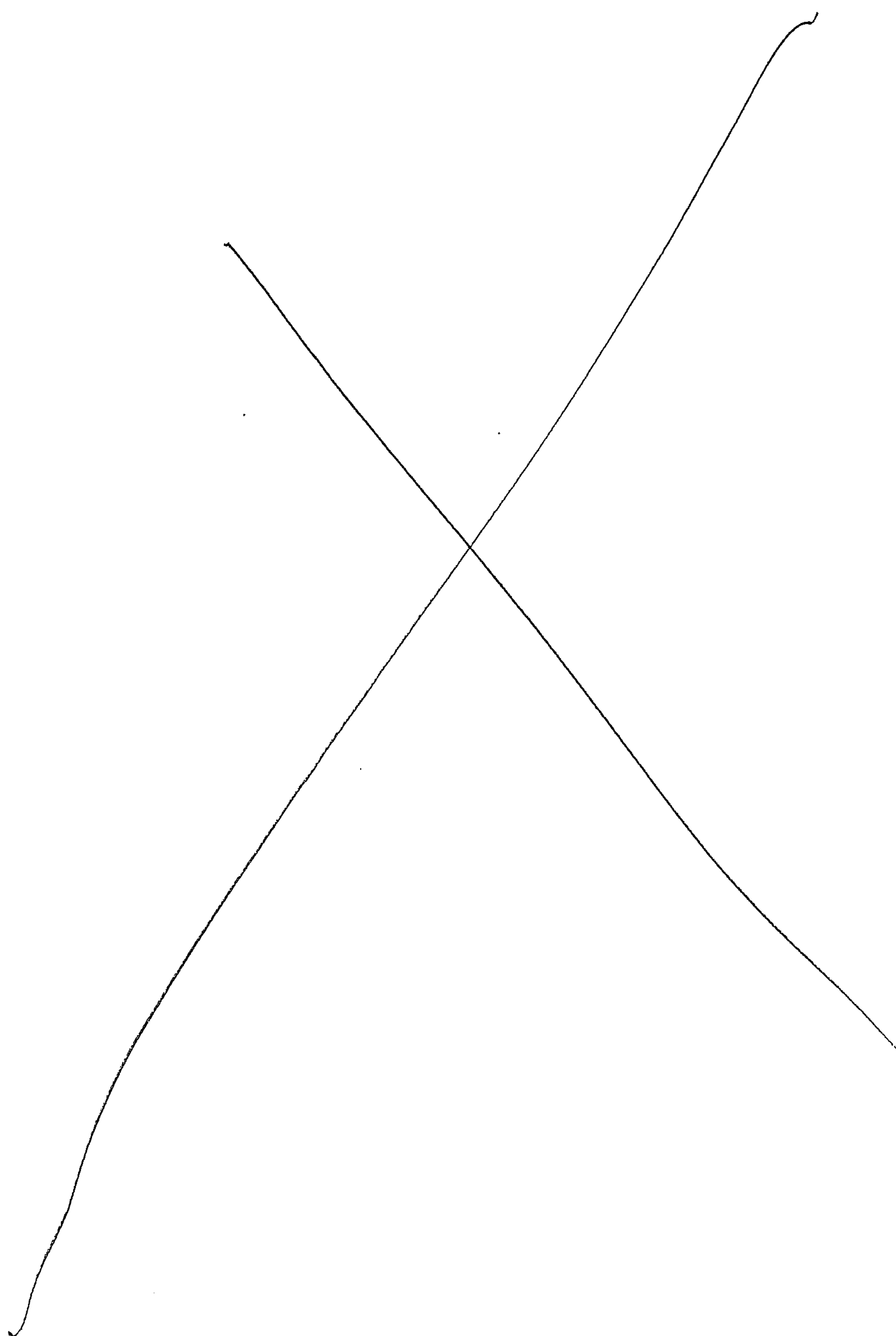
...سؤال الثالث :-
ماهى الشروط الواجب توافرها فى المحادثة
ماهى شروط قيام اول قطار بالمحادثة

السؤال الرابع :-
اذكر استعمالات الاوامر الاتية
١- امر ٧ حركة
٢- امر ٢٥ حركة
٣- امر ٤٥ ا حركة
٤- امر ٥٩ ح
٥- امر ١٢٥ ا

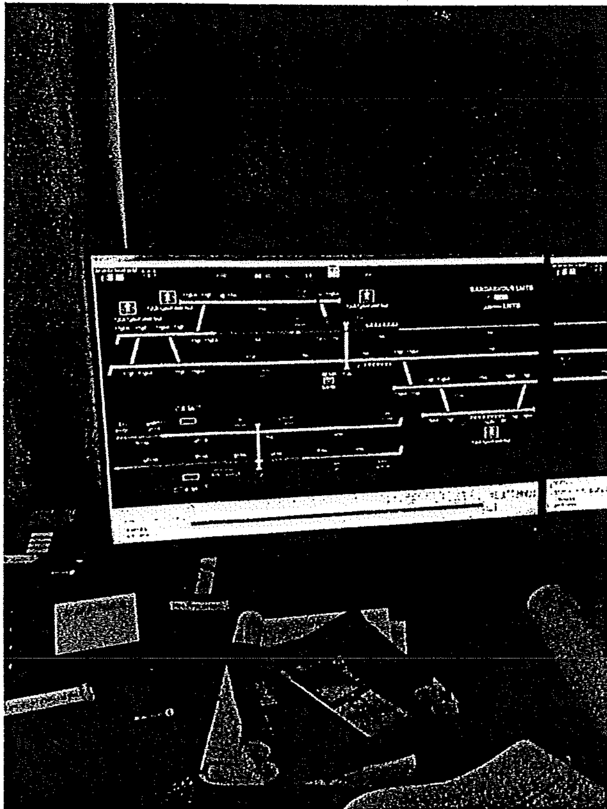
السؤال الخامس :-
ماهى الاجراءات الواجب اتباعها فى حالة عطل اسطوانة الوسط علي...

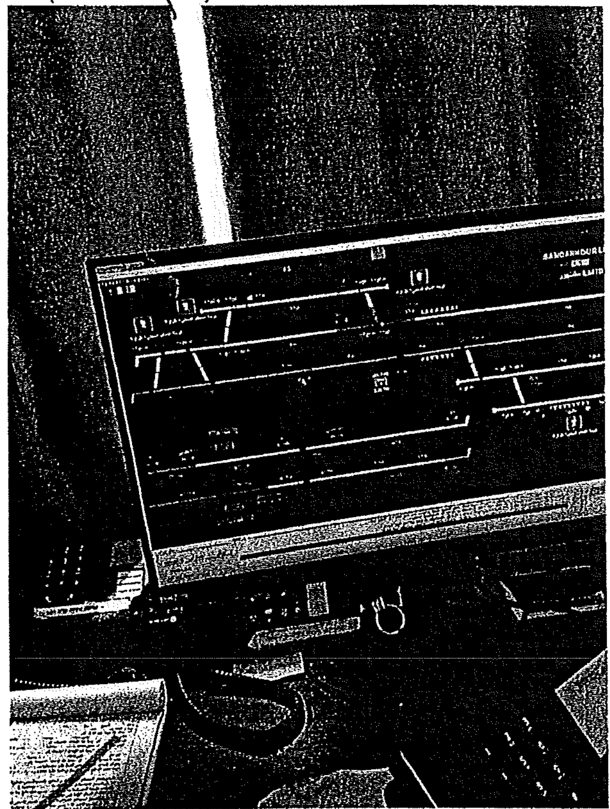
الامتحان الاول لعام ٢٠٢١ للسادة رؤساء الحركة و النظار ...
والمساعدين وفنى حركة وبلوك
اجب عن الاسئلة الاتية :-

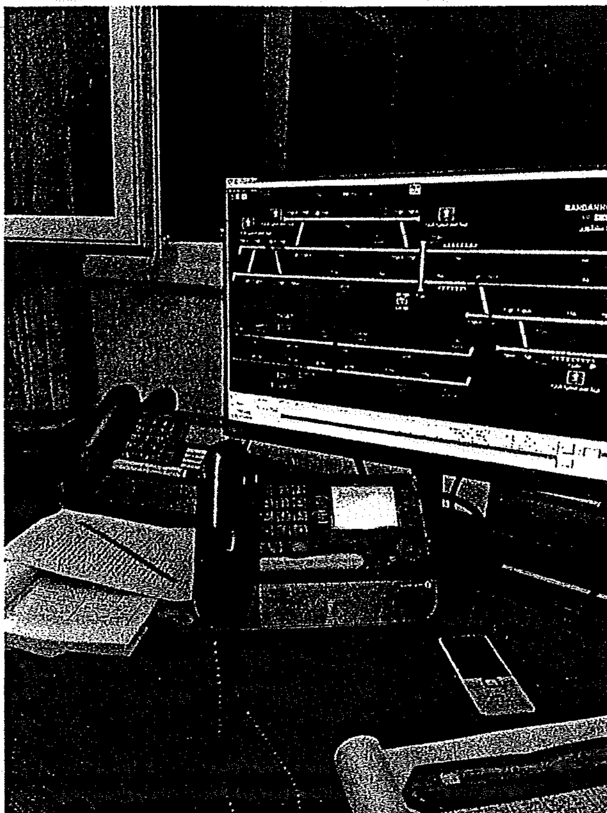
[illegible]

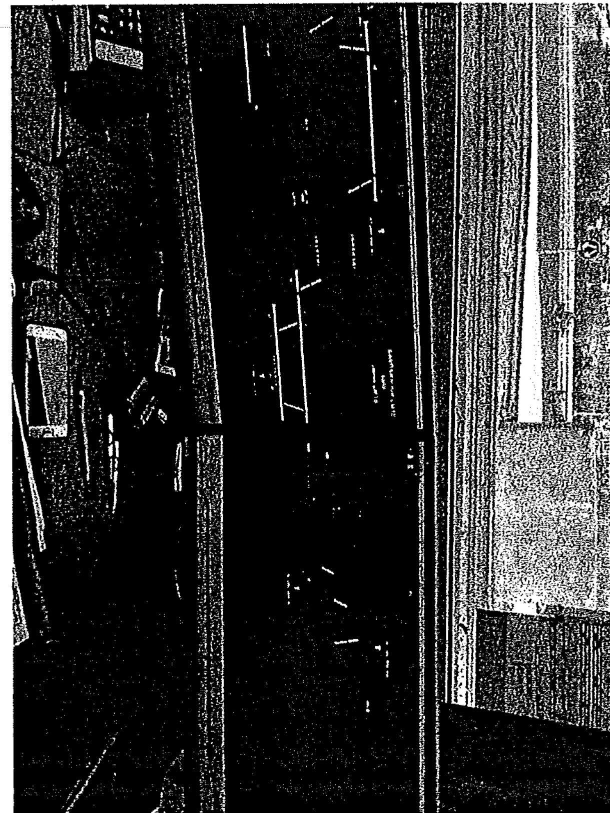


١٧٤٩









ص ١١:٠٤ %٤١

صور اليومية
احمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 100 743 9050 ~يوسف احمد

مساء الخير السادة قائدي القطار تم ارسال محامي غدا الي الساده الزملاء محمد غالم وهشام السوداني للدفاع عنهم بمعرفه كل من يوسف عبد العال وخالد ابو الخير ومحمد الجندي واحمد حسن لمتابعه القضية ومقابله الزملاء الله مفك كربهم بحق الايام المفترجه
١٢:٢٨ م

+20 122 691 5404 ~محمد الشربيني

ربنا يعينكم ويارب يخرجهم منها على خير
١٢:٢٩ م

هانى يحى 2

ربنا يعينكم ويوفقكم ويرجعوا لبيتهم سالمين
ويخرجهم منها خير
١٢:٢٢ م

+20 106 285 6551 ~Mohamed Roshdy

اكتب رسالة

ص ١١:٠٣ %٤١

صور اليوميه
احمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

صباح الخير فيه جديد يا جماعه ١٢:٤٧ م

+20 120 288 8738 ~Nseem Nagy

التحقيق مع سائق قطار منيا القمح ومساعده بعد خروج العربات عن القضبان...
www.elwatannews.com

https://www.elwatannews.com/news/details/5438002
١:٤٦ م

+20 101 903 9676 ~Redagome

بلغكم الله شهر الرحمة و انتم بأفضل حال
٨:١٠ م

٨:١٠ م

١٧ أبريل ٢٠٢١

+20 106 299 0685 ~رجائي حسن

اكتب رسالة

ص ١١:٠٤ %٤١

صور اليوميه
احمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

اللهم امين يارب العالمين ٧:٢٠ م

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

ربنا يعينك ويوفقك يا ابو احمد ٧:٢٢ م

ربنا يرجعهم بمليون سلامه أن شاء الله ٧:٢٢ م

+20 101 903 9676 ~Redagome

رسالة محولة

يكتب....
... قراءة المزيد
١١:٥٢ م

١٨ أبريل ٢٠٢١

+20 106 228 5441 ~محمد ناصف

اهم حاجه المحامى يجيب تقرير الفني للحدثه من السكه الحديد هم منتظرين التقرير
١٢:٢٠ ص

+20 109 609 5525 ~مدحت العربي

ربنا يطلعهم بالسلامه ٢:٠٤ ص

+20 100 360 1229 ~Hemel Elmezk

اليومية يا رجاله ١٢:٢٢ م

اكتب رسالة

ص ١١:٠٤ %٤١

صور اليوميه
احمد وإبراهيم واحمدعباس واسامه والهاد...

+20 106 285 6551 ~Mohamed Roshdy

الهادى مصباح 2

١٦٢ كيلوبايت

اكتب رسالة

١٨٤١

دفتر قيد [illegible]

عمومي ٥٦ (ب ٢)

رقم القيد	رقم الملف	مرفقات	المضمون	[illegible]
[illegible]			[illegible]	

١٧٤٢

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

دفتر قيد الخطابات الصادرة

رقم الملف	مرفقات	المضمون	المرسل إليه	ملاحظات

١٧٤٢

وزارة الداخلية
قطاع الامن العام
الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية
قسم الأدلة الجنائية بالقليوبية

رقم الصادر : ٥-٦ / ٢٠٢١

السيد المستشار / رئيس نيابه شمال بنها الكليه

تحية طيبة وبعد،،،،،

ايماءا الى كتاب سيادتكم بشأن اجراء المعاينه التصويريه لحادث انقلاب القطار رقم ٩٤٩ القاهرة – المنصورى بناحيه سندنهور وكذا اجراء معاينه مسجله ومصورة لحركه الإشارات الضوئيه (السيمافورات) ببرج المراقبه بمنطقه الحادث (اخر محطه توقف القطار) والمحرر عنه المحضر رقم ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها لسنه ٢٠٢١

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم التقرير الفني المصور للقطار من الداخل والخارج وكذا اسطوانه مدمجه تحوى مقطع فيديو يوضح حركه الإشارات الضوئيه ببرج المراقبه بمنطقه الحادث وقت وقوعه.

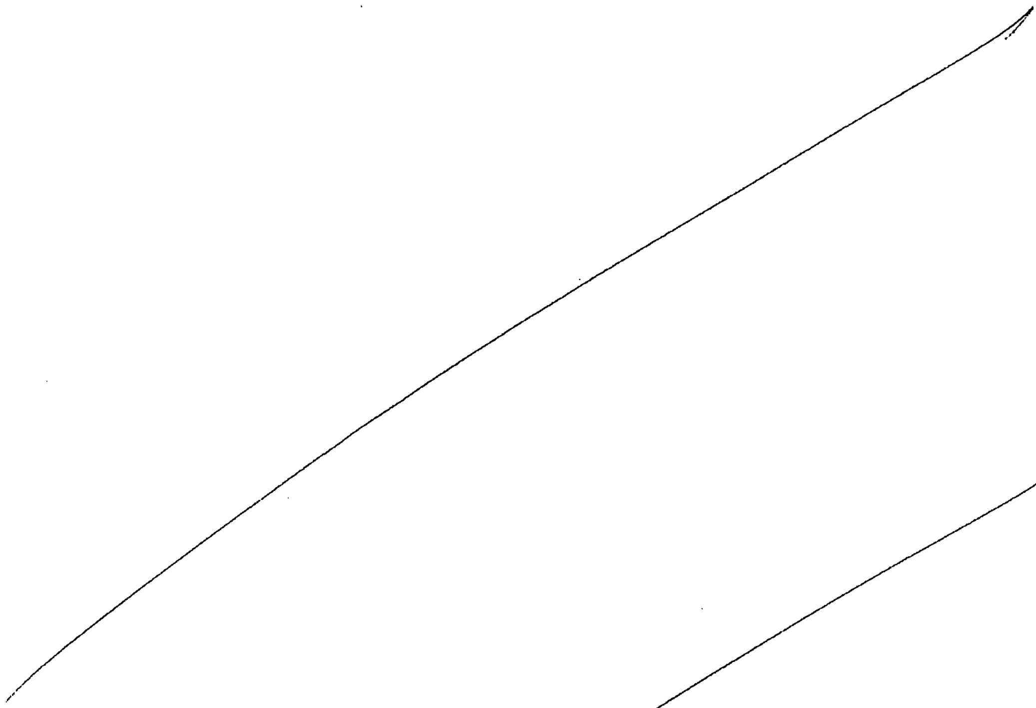
والحرز مجمع عليه ببصمه خاتم نقرأ (مصطفى صلاح) ضابط شرطه.

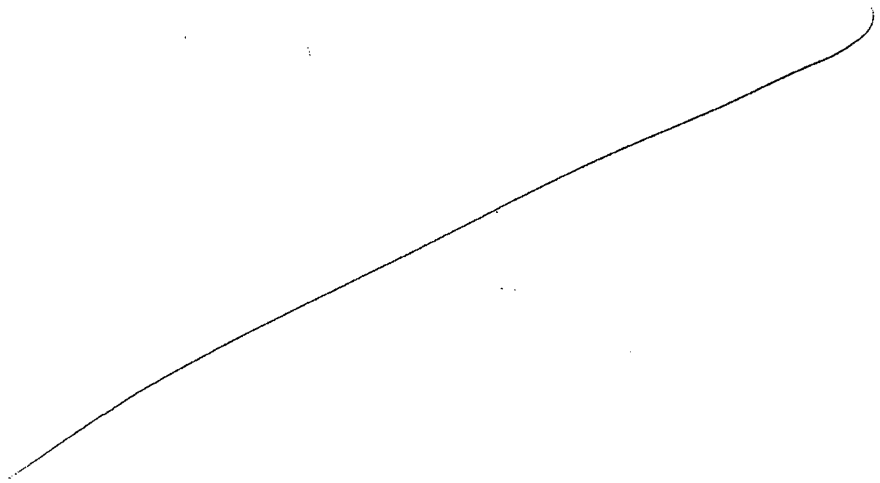
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٢٠٢١/٥/٢٠

رائد
(محمد رافع)
رئيس قسم الأدلة الجنائية

٢٠١٤





١٧٨٤٤

محمد عبد الفتاح إبراهيم و **منى سعد هيبه**

المحامون
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

حافظة بالمستندات ١

مقدمة لمحكمة: جنايات شرق القاهرة .... الدائرة: ....

المقدمة من السيد: طلعت إسماعيل سراج .... صفته: ....

ضد السيد: ومحمد حكم عبد المحسن بركات .... صفته: متهم

في الدعوى رقم: ٢٢٩٥٠ لسنة: ٢٠٢١ والمحدد لنظرها جلسة ١٥ / ٩ / ٢٠٢١

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	٣	٢٠/٥/٢٠٢١	تصدير مقال منشور بالنقل بتاريخ الحادث المنسوب لأوله المتهمين المرحوم الآخر يقول نصاً ما مصادره: "منطقة طوخ للسكة الحديد مطورة بالكامل مبادرات شارات وسكة وبنيها كان هناك مشكلة في القضبان بسبب تأثره بارتفاع درجات الحرارة" وبالمستندات وصور سبب أجنبي شأنه يقطع كل رابطة للسببية المصورة بين أي فعل وأي نتيجة مما يوجب إنفاذاً للعدالة ... إخلاء سبيل المتهم أسوة بباقي المتهمين الذين أخلي سبيلهم

محمد عبد الفتاح إبراهيم
للاستشارات والبحوث القانونية
والمحاماه

وكيل المتهم
[signature]

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧٤٥

محمد عبد الفتاح إبراهيم و **منى سعد هيبه**

المحامون

بالنقض والإدارية والدستورية العليا

حافظة بالمستندات

مقدمة لمحكمة: معالي قاضي المعارضات .... الدائرة: ....

المقدمة من السيد: إبراهيم الدسوقي أحمد .... صفته: المسند إليه الاتهام

ضد السيد: .... صفته: ....

في الدعوى رقم: ٥٠٤٠ لسنة: ٢٠٢١م والمحدد لنظرها جلسة ٩/١/٢٠٢٢م

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	٣	٢٠/٥/٢٠٢١م	تصريح السيد وزير النقل كامل الوزير من داخل البرلمان قائلاً: [منطقة طوخ للسكة الحديد مطورة بالكامل من إشارات وسكة وغيرها، لكن حدثت مشكلة في القضبان بسبب تأثرها بارتفاع درجات الحرارة، مع السرعة الزائدة، حيث كانت سرعة القطار ١١١ كيلو/ساعة فهذه كانت مشكلة لم يلاحظها قائد القطار مما تسبب في الحادث ولن نسمح بتكرار ذلك مجدداً]
		وكيل المسند إليه الاتهام محمد عبد الفتاح المحامي	دلالة المستند:
		محمد عبد الفتاح إبراهيم للاستشارات والبحوث القانونية والمحاماة	* أن سبب الحادث لا علاقة له بالصيانة ولكن بسبب أخطاء السائق
			* انعدام كل صلة للمسند إليه الاتهام إذ لم يقع منه ثمة إهمال أو تقصير يسأل بشأنه

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة

قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة

ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧٤٦

محمد عبد الفتاح إبراهيم و منى سعد هيبه

المحامون
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

حافظة بالمستندات

مقدمة لمحكمة: غرفة المشورة الموقرة الدائرة:
المقدمة من السيد: جمال محمد يعقوب صفته:
ضد السيد: النيابة العامة صفته:
فى الدعوى رقم: ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مصطفى والمحدد لنظرها جلسة ١٨/ ١ / ٢٠٢٢

بيان المستند	التاريخ	عدد	مسلسل
أوراق طبية بحالة موكلنا / جمال محمد يعقوب المودع ع الهيئة المذكورة (محبوس احتياطيا) جاء بها ما نصه: " المذكور يعاني من ألم بالصدر وبإجراء الكشف الطبي عليه تبين أنه يعاني ارتفاع بضغط الدم الشرياني ١٧/ ١٠٠ وزيادة معدل ضربات القلب ومن خلال رسم القلب يعاني من قصور بالشريان التاجي ويحتاج إلى القسطرة ودعامات قلبية "	متلفت	٣	١
دلالة المستندات:			
بسط خطورة الاستمرار بحبس موكلنا جمال محمد يعقوب نظراً لحالته الصحية المتردية.			
وكيل المتهم			

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧٤٤

محمد عبد الفتاح إبراهيم و منى سعد هيبه
المحامون
بالنقض والإدارية والدستورية العليا



حافظة بالمستندات

مقدمة لمحكمة: غرفة المشورة الموقرة .... الدائرة: ....

المقدمة من السيد: المهندس/ إبراهيم الدسوقي أحمد .... صفته: ....

ضد السيد: النيابة العامة .... صفته: ....

فى الدعوى رقم: ٢٤٥٠ .... لسنة ٢٠٢١ إداري .... والمحدد لنظرها جلسة ١/١٨ / ٢٠٢٢

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	١	٢٠١٤/٧/٢٧	القرار الإداري رقم ١٩٢٢ في ٢٠١٤/٧/٢٧ الصادر بتعيين المهندس/ إبراهيم الدسوقي (المرجع صحبة اليوم محبوساً) بهيئة سكك حديد مصر بحيازته من أوائل خريجي كلية الهندسة
٢	١	٢٠١٤	شهادة تخرج المهندس/ إبراهيم الدسوقي من كلية الهندسة جامعة طنطا بتقدير عام امتياز مع مرتبة الشرف
٣	١	٢٠١٢/٧/٢١	تهنئة رئاسة مجلس الوزراء للمهندس/ إبراهيم الدسوقي لتفوقه بالجهاز الإداري للدولة جاء فيها: يسرنا أن نبعث إليكم بالتهنئة على ما حققتموه من تفوق علمي في دراستكم الجامعية.
			دلالة المستندات:
			استمرار تردي موطننا لمثل المتفوق البار/ [illegible]
			وانتفاء كل صلة له بواقعة [illegible] المعروضة
			وانقطاع كل الصلات السببية بين الحادث وبين [illegible]

[توقيع]

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧٤٨

١٠:٠٨

خط القاهرة/الاسكندرية
وم.مصطفى.جب و‎+20 106 341 5594...

٢٨ فبراير ٢٠٢١

الرسائل والمكالمات مشفرة تماماً، بحيث لا يستطيع أحد خارج هذه الدردشة، ولا حتى شركة واتساب نفسها، قراءتها أو الاستماع إليها. انقر هنا لمعرفة المزيد.

وم.مصطفى.جب أنشأ مجموعة "خط القاهرة/الاسكندرية"

وم.مصطفى.جب أضافك

وم.مصطفى.جب أضاف ‎+20 106 965 7018

وم.مصطفى.جب أضاف ‎+20 100 494 0029 و‎+20 106 341 5594 و‎+20 111 410 8229 و‎+20 111 953 4420 و‎+20 112 166 6509 و‎+20 115 250 5453 و‎+20 115 311 0441 و‎+20 121 006 7739 و‎+20 122 355 6134 و‎+20 122 378 0540 و‎+20 122 882 3799 و‎+20 122 882 4933 و‎+20 127 422 4952 و‎+20 128 530 0252 و‎+20 128 800 5419 و‎+20 128 885 0951

وم.مصطفى.جب
شرفونا في جروب القاهرة

وم.مصطفى.جب أضاف ‎+20 127 022 4678

وم.مصطفى.جب أضاف ‎+20 122 949 0611

وم.مصطفى.جب أضاف ‎+20 115 555 4190

وم.مصطفى.جب

اكتب رسالة

واتساب

الدردشات | الحالة | المكالمات

Naser Said — ٢٠٢١/٣/٢٠
‎+20 112 437 6141: مقطع فيديو

خط القاهرة/الاسكندرية — ٢٠٢١/٤/١٢
‎+20 106 341 5594: صورة

+20 112 603 3310 — ٢٠٢١/٤/١٢
صورة

ومحمد.عاطف — ٢٠٢١/٤/١٢
https://diivu.com/MWFIZ2Fy

مؤرشفة (٢)

وم.مصطفى.جب

كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

الرسائل ذاتية الاختفاء
إيقاف

التشفير
الرسائل والمكالمات مشفرة تماماً. انقر هنا للتحقق من ذلك.

الخبر ورقم الهاتف

متوفر
١٢ يناير ٢٠١٥

+20 122 357 0264
الجوال

خط القاهرة/الاسكندرية

كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

التشفير
الرسائل والمكالمات مشفرة تماماً. انقر هنا لمعرفة المزيد.

٢١ مشاركاً

أنت
Hey there! I am using WhatsApp.

وم.مصطفى.جب — مشرف المجموعة
متوفر

+20 106 341 5594
~Mohamed Abdalla

+20 106 965 7018
Hey there! I am using.. ~م عبدالجليل على القدرى

١٧٤٩

CamScanner

CamScanner

إدارة إشارات منطقة القاهرة

CamScanner ...

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
مكتب الوزير

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT
Minister's Office

١٠٩٩	٢٠٢١/٢/٤

السيد المهندس/ أشرف محمد رسلان
رئيس مجلس الإدارة
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

تحية طيبة وبعد ...

أود الإشارة للكتاب سيادتكم رقم ١١٠ بتاريخ ٢٠٢١/٢/١٨ والمرفق به مذكرة العرض على السيد الفريق / وزير النقل بشأن طلب الموافقة على إلحاق العاملين بمشتبهي الوزارة والشركات التابعة لها ... بمبلغ ٧٥٠ جنيه للشخص ... العاملين بنظام الـ ٤٤ يوم بمناسبة قدوم شهر رمضان المبارك ... الكتاب ...

أرسل لسيادتكم رفق هذا ... بسيادتكم ... السيد الفريق/ وزير النقل ... الهيئة ... العاملين ... الشركات التابعة لها ...

للتفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
لشئون مكتب الوزير
(أسامة محمد مصطفى)

٢٠٢١/٤/٤

CamScanner

إدارة إشارات منطقة القاهرة

الموضوع/ بخصوص ورادي السادة مهندسي الإشارات بالمنطقة المركزية لشهر أبريل ٢٠٢١م

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية للبنية الأساسية بمنطقة القاهرة

تحية طيبة وبعد،،،

نرسل لسيادتكم ورادي السادة المهندسين العاملين أيام الجمع والعطلات خلال شهر إبريل ٢٠٢١م وبيانها كالآتي:

التاريخ	من الساعة ٨ إلى الساعة ١٥	من الساعة ١٥ إلى الساعة ٢١
الجمعة ٢٠٢١/٤/٢	حسام عبدالغني عبداللطيف	أحمد محمد عبدالصمد
الجمعة ٢٠٢١/٤/٩	خالد إبراهيم عبد الرحمن مروة جمال محمد	جلال عبدالمجيد غريب
الجمعة ٢٠٢١/٤/١٦	إسلام محمد زائد سارة محمد محمد	محمد أحمد عادل
الجمعة ٢٠٢١/٤/٢٣	أحمد مجدي عبدالتواب مروة جمال محمد	نبيل محمد سعد
٢٠٢١/٤/٢٥ [illegible]	أحمد محمد عبدالصمد سارة محمد محمد	حسام عبدالغني عبداللطيف
الجمعة ٢٠٢١/٤/٣٠	جلال عبدالمجيد غريب	خالد إبراهيم عبد الرحمن

وعلى السيد المهندس/ رئيس قسم إشارات مصر والسيد المهندس/ رئيس قسم إشارات إمبابة بعمل ورادي السادة رؤساء الكهربائيين والملاحظين ومساعديهم التابعين لهم.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير،،،

السيد المهندس/ رئيس قسم إشارات مصر
السيد المهندس/ رئيس قسم إشارات إمبابة
تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه – رجاء من سيادتكم التكرم بعلم والتنبيه باللازم لمواصلة ورادي السادة رؤساء الكهربائيين مع ضرورة تواجد السادة المهندسين في المواعيد والأماكن المحددة لهم ...

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير،،،

مدير إدارة الإشارات

CamScanner

١٧٤١

محمد عبد الفتاح إبراهيم و منى سعد هيبة
المحامون
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

حافظة بالمستندات

مقدمة لمحكمة: غرفة المشورة الموقرة الدائرة:
المقدمة من السيد: ابراهيم الدسوقي احمد صفته:
ضد السيد: وجمال محمد يعقوب صفته: متهمين
فى الدعوى رقم: ٢٤٥٠ لسنة: ٢٠٢١ جنح اداري طوخ المحدد لنظرها جلسة ١٨/ ١ /٢٠٢٢

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
			بيان رسمى بسير القطارات بمنطقة الحادث
			يوم الحادث ١٨/٤/٢٠٢١
			ثابت به:
			مرور العديد من القطارات قبل الحادث
			بدقائق !!!
			دلالة المستند:
			استحالة إسناد أى تقصير أو اهمال لأى
			من العاملين بهيئة السكة الحديد
			وانما كان هناك سبب أجنبى شاذ
			قاطع لأى رابطة سببية

وكيل المتهمين
[توقيع]
المحامى

١٧٣٤٩

المحامون
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

محمد عبد الفتاح إبراهيم

منى سـعـد هيبـه

حافظة بالمستندات

مقدمة لمحكمة: مجلس الدولة القضاء الإداري دائرة ..... الدائرة:

المقدمة من السيد: إبراهيم السيد أحمد صفته: المدعي ضد رئيس مجلس الوزراء

ضد السيد: ..... صفته:

في الدعوى رقم: ٥٠٤٢٢ لسنة: ٦١ ق والمحدد لنظرها جلسة ٢٩ / ٧ / ٢٠٠٧

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	٢	٢٠٠٧/٥/٢٦	خطاب صادر عن الأمانة العامة لوزارة الدفاع
			موجه إلى السيد / رئيس مجلس الوزراء
			جاء فيه نصاً وصراحة :
			انه في ضوء نتائج اللجنة المشكلة من كل من :
			الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
			و هيئة الرقابة الإدارية
			و الكلية الفنية العسكرية
			و كليات الهندسة
			توصى بالتجديد الشامل لقطاع السكة الحديد
			وقد خلا التقرير من اسناد أي تهمة أو تقصير لأي من العاملين
			بالسكة الحديد
			دلالة المستند :
			عدالة إخلاء سبيل المتهمين

وكيل المتهمين
[signature]

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

(١)

١٧٥٠ ١٧٧٨

٦
٢/٢

محضر استماع

لتسجيلات المحادثات اللاسلكية لقائد القطار (٩٤٩) وكذا محادثات لاسلكية ما بين مراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة أثناء فترة وقوع الحادث

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٧,٠٠ مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن/ توفيق محمد رئيس نيابة استئناف طنطا

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث قمنا بالاطلاع على محتوى وحدة التخزين والمقدمة لنا من/ سامح محمد عبدالنبي حمد -كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والسابق الإشارة إليها بمحضر جلسة تحقيق اليوم وقد تبين لنا من الإطلاع على محتوى وحدة التخزين تلك أنها تتضمن ملفين مسمى أولهما (محادثات هاتفية) ومسمى ثانيهما (محادثات لاسلكية).

وعليه فقد قمنا بالدلوف إلى داخل الملف الأول والذي تبين أنه يحتوي على عدد ثلاث مقاطع صوتية تتضمن المحادثات الأتية:

أولاً: محادثة مدتها دقيقة وثمان ثوان بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: السلام عليكم.
- الشخص الثاني: وعليكم السلام والنبي من قال أن (٤٩) عندك عبدالسلام ولا مين.
- الشخص الأول: عبد السلام.
- الشخص الثاني: عبدالسلام أحنا ردينا عليه بيقول انه في المعهد.
- الشخص الأول: عبدالسلام بيقول أنه في المعهد أزاي.

ثانياً: محادثة مدتها أثنين وثلاثون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه مين معايا.
- الشخص الثاني: كنا عاوزين الونش يا بشمهندس.
- الشخص الأول: ماشي يا ريس سلام.

ثالثاً: محادثة مدتها ثلاث دقائق وأربعة عشر ثانية، بين أربعة أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه يا عم عبدالسلام فيه إيه.
- الشخص الثاني:القطار أنقلب القطار كله أتقلب.
- الشخص الأول: أتقلب فين يا عبدالسلام.
- الشخص الثاني: انقلب على الطوالي وأنا داخل على سندنهور.
- الشخص الأول: بيقولك القطر كله انقلب وهو داخل على الطوالي بسندنهور.
- الشخص الثاني: الجرار وثلاثة عربيات وباقي القطار كله أنقلب.
- الشخص الأول: خده معاك أهو.
- الشخص الثالث: أيوه عبدالسلام أسامة معاك.
- الشخص الثاني: القطار كله أنقلب المسكة كانت مفتوحة من الحرارة القطار كله أنقلب (1:05)
- الشخص الثالث: أنقلب ولا وقع يا عبدالسلام.
- الشخص الثاني: أنقلب والناس جوه هتموت.
- الشخص الثالث: انقلب ازاي عبدالسلام يعني العربيات وقعت على جنبها ولا أزاي.
- الشخص الثاني: أنقلب على جنبه كل العربيات أنقلبت على جنبها.
- الشخص الثالث: طيب ماشي يا عبدالسلام.

سكرتير التحقيق
محمود جلال
محمود جلال

رئيس نيابة الاستئناف
توفيق محمد

السيد الشرقاوي

(٥)

١٧٥٤

أتصال من الشخص الثالث إلى الشخص الرابع

- الشخص الثالث ٩٤٩ انقلب السواق بيقول القطار انقلب.
- الشخص الرابع: أنقلب أزاي يعني إيه أنقلب
- الشخص الثالث: بيقول أنقلب على جنبه الجرار وثلاث عربيات.

وبالدلوف إلى الملف الثاني والمسمى (اتصالات لاسلكية) تبين احتوائه على عدد ثمانية عشر مقطع صوتي تتضمن المحادثات الأتية:

أولاً: محادثة مدتها دقيقة واحد وأربعون ثانية وهي بين ثلاثة أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا شريف بيه يا مركزيه شوف سواق ٤٩ إيه اللي عنده واقف بعد سندنهور على طول
- الشخص الثاني: حاضر يا ٥٥
- الشخص الثالث: أيوه يا ريس ٩٤٩ مدي إشارة حمراء في خطوط تحاويل ١ على ٢ و ٣ على ٤ و ٥ على ٦ والقطر متوقف

ثانياً: محادثة مدتها دقيقة وثلاث ثواني بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: استعداد التحويل كتأشير المهندس حسام عبدالغني مهندس الإشارات
- الشخص الثاني: حاضر

ثالثاً: محادثة مدتها دقيقة بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا طوخ يا سندنهور اقفل الخط طالع نازل
- الشخص الثاني: يا عم عبدالمجيد انت عندك الأحمر الساعة كام
- الشخص الأول: إن شاء الله ١٣:٥٨
- الشخص الأول: اللوحة عندك لسه محمرة
- الشخص الثاني: أيوه

رابعاً: محادثة مدتها دقيقة وخمسة وثلاثون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا شمال والنبي يا هاني متقومش حاجة من عندك
- الشخص الثاني: أنا حجزت ١٧
- الشخص الأول: في حاجة قامت بعد ٩٤٩
- الشخص الثاني: في واحد ٧١ قام بعده انا حجزت ١٧ قدامي احركه ولا اعمل ايه
- الشخص الأول: يا قليوب احجزلي ٧١

خامساً: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية محادثة لشخص واحد، ومحتواها كما يلي:

- تخفيض سرعة القطارات ٦٠ كيلو يا ريس

سادساً: محادثة مدتها أربعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا طوخ أوعى تبعتلي حاجة في النازل
- الشخص الثاني: أنا قفلت خلاص الإشارة

سابعاً: محادثة مدتها دقيقة وثانيتين بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: حد راح ل ٤٩
- الشخص الثاني: ٤٩ واقع على تحويل
- الشخص الأول: مين وقع على تحويل
- الشخص الثاني: بقولك ٤٩ وقع على تحويل
- الشخص الأول: يعني العربيات وقعت على جنبها
- الشخص الثاني: أيوه العربيات وقعت على جنبها
- الشخص الأول: طيب هو مين اللي هناك
- الشخص الثاني: انا بعت حلمي لطيف هو اللي هناك

سكرتير التحقيق
محمود جلال

رئيس نيابة الاستئناف
توفيق محمد

(٣)

١٧٥٣

ثامناً: محادثة مدتها أربعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا شبرا ٩٧٠ فين
- الشخص الثاني: ٩٧٠ واقف في ١٣
- الشخص الأول: طيب و ٩٧١
- الشخص الثاني ٩٧١ واقف في ٩

تاسعاً: محادثة مدتها ثلاث دقائق وثلاثون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا استاذ شريف
- الشخص الثاني: أيوه يا عبدالمجيد
- الشخص الأول: أشر للسيد بقطار ٤٩
- الشخص الأول: يا استاذ شريف السواق أشر عندنا خلاص بقطار ٩٤٩ توقف

عاشراً: محادثة مدتها دقيقتن وستة ثواني بين شخصين ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا سندنهور يا عبدالمجيد هو الكيلو ٣٩ على ٣٠٠ فين بالضبط
- الشخص الثاني: ده بيني وبين طوخ
- الشخص الأول: يعني دي أول تحويلة بتدخل النفادي عندك
- الشخص الثاني: أيوه دي أول تحويلة اللي هي تحويلة ١ على ٢ اللي بيجيب الطالع من النازل و أثنين وثلاثة واربعة وخمسة وستة كله أحمر أهو يا بشمهندس
- الشخص الأول: يعني العربيات دي كلها واقعة على جنبها
- الشخص الثاني: الجرار وأول أربع عربيات واقفين على السكة وباقي القطر على جنبه
- الشخص الأول: على جنبه جهة الطالع ولا جهة النازل
- الشخص الثاني: على جنبه جهة النازل
- الشخص الأول: بس الطالع عندي على الأحمر
- الشخص الثاني: سيبك من الطالع أحنا الطالع قفلناه خلاص

الحادي عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند ثالثاً

الثاني عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند أولاً

الثالث عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند ثانياً

الرابع عشر: محادثة مدتها ثمانية وثلاثون ثانية تتضمن محادثة بين شخصين لم نستطع تمييز مضمونها على وجه التحديد لعدم وضوح الصوت

الخامس عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد

السادس عشر: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية لشخص ينادى على قطار (٩٤٩) دون رد

السابع عشر: محادثة مدتها إثنين وعشرون ثانية لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد

الثامن عشر: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد

وأقفل المحضر على ذلك وقررنا الأتي:

أولاً: يرفق محضر الاستماع بأصل التحقيقات التي تباشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

سكرتير التحقيق
محمود جلال

رئيس نيابة الاستئناف
توفيق محمد

١٧٥٣

محضر استماع (٢)

لتسجيلات المحادثات اللاسلكية لقائد القطار (٩٤٩) وكذا محادثات لاسلكية ما بين مراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة قبل وأثناء فترة وقوع الحادث

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/٢١ الساعة ٤:٠٠ مساءً مساءً بسراي النيابة الكلية

نحن/ مصطفى فهمي رئيس النيابة الكلية

و/ محمود جلال سكرتير التحقيق

حيث قمنا بالاطلاع على محتوى وحدة التخزين (فلاش ميموري) والمقدمة لنا من/ سامح محمد عبدالنبي حمد – كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والسابق الإشارة إليها بمحضر جلسة تحقيق اليوم وقد تبين لنا من الإطلاع على محتوى وحدة التخزين تلك أنها تتضمن ملف واحد مسمى (حادثة سندنهور) ويحتوي هذا الملف على عدد ٤٦ ستة وأربعون تسجيل صوتي لمحادثات هاتفية، وعليه قمنا بتشغيل تلك المحادثات وتبين لنا ما يلي:

أولاً: محادثة مدتها دقيقة وتسعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: كل سنة وانت طيب يا غالي ٩٤٩
- الشخص الثاني: ٩٤٩ لسه بدري عليه
- الشخص الأول: ده فاضل له عشر دقائق ويقوم
- الشخص الثاني: لا يا عم ده بيقوم الساعة ٢:١٠
- الشخص الأول: لا لا
- الشخص الثاني: لا ده بيقوم واحدة وتلت انا اتلغبطت انا اسف
- الشخص الأول: لا ولا يهمك

ثانياً: محادثة مدتها تسع ثواني، شخص واحد يتكلم ويتفوه بتسعميه تسعه ولم يظهر أي محادثات أخر بالمقطع

ثالثاً: محادثة مدتها ثلاثون ثانية، شخص واحد يتكلم ويتفوه بكلمة أيوه ولم يظهر أي محادثات أخر بالمقطع

رابعاً: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية وشخص واحد يتحدث بكلمة يا ٩٤٩ ولم يظهر أي محادثات أخر بالمقطع

خامساً: محادثة مدتها ثمانية وأربعون ثانية محادثة بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا مراقبة
- الشخص الثاني: يا سيد سامعني كده تمام
- الشخص الأول: الله ينور تسلم إيدك

سادساً: محادثة مدتها أثنان وعشرون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٤٩ يا عم عبدالسلام" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الأخر

سابعاً: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٤٩" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الأخر

ثامناً: محادثة مدتها ستة عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩١٧" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الأخر

تاسعاً: محادثة مدتها أربعون ثانية ولم نتبين بها سوى أصوات رنين الجرس

عاشراً: محادثة مدتها أثنين وثلاثون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٧٠" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الأخر

الحادي عشر: محادثة مدتها ستة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا ٩١٩ ياعم عادل
- الشخص الثاني: إن شاء الله الجرار ٢٩٠٧
- الشخص الأول: توصل بالسلامة يا عم عادل
- الشخص الثاني: كل سنة وانت
- الشخص الأول: وانت طيب يا عم عادل

سكرتير التحقيق
محمود جلال

رئيس النيابة الكلية
مصطفى فهمي

١٧٥٤

الثاني عشر: محادثة مدتها ثمانية وعشرون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٣٤١" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الأخر

الثالث عشر: محادثة مدتها أحدي عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ١٢٠٣" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الأخر

الرابع عشر: محادثة مدتها أحدي عشر ثانية ولم نتبين بها سوى أصوات رنين الجرس

الخامس عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

السادس عشر: محادثة مدتها تسعة عشر ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا تحرير
- الشخص الثاني: أيوه نعم
- الشخص الأول: ٧٥
- الشخص الثاني: أربعة وخمسين خمسة وخمسين

السابع عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

الثامن عشر: محادثة مدتها دقيقتين وستة ثواني، بين ثلاث أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: ألو
- الشخص الثاني: صايم النهاردة ولا مش صايم
- الشخص الأول: أخبارك إيه يا عم عبده
- الشخص الثاني: في حاجة عندك عطلانه ولا حد راحلها ولا ايه
- الشخص الأول: أه سيمافور أربعة وسيمافور ستة
- الشخص الثاني:ثبتها ولا إيه
- الشخص الأول: لا مثبتوش
- الشخص الثاني: طب هات ٥١ بالمرة عشان نروح بقى
- الشخص الثالث: ثمانية وخمسين تسعة وخمسين
- الشخص الأول: ثمانية وخمسين تسعة وخمسين

التاسع عشر: محادثة مدتها عشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا ١٣٢
- الشخص الثاني: أيوه يا بيه معاك ١٨٦
- الشخص الأول: يا ١٣٢

عشرون: محادثة مدتها دقيقة وخمسون ثانية، بين ثلاث أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه يا رياسه
- الشخص الثاني: سلام عليكم يا بشمهندس
- الشخص الأول: معاك ٤ ط و ٦ ط ومعاك تصريح لقليوب إن شاء الله
- الشخص الثاني: طب خليه يكلمني يا بشمهندس نعرف إسمه ولا نتكلم معاه حتى بقولك مشغول مش عارف بيكلم مين
- الشخص الأول: يا عم عبدالنبي ١٣٢ عايز يكلمكوا
- الشخص الثالث: طب ما شي يا باشا قول له يتكل على الله انا التليفون معايا أهو

واحد وعشرون: محادثة مدتها ثلاثة وأربعون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا عم عبدالنبي ١٣٢ عايز يكلمكوا
- الشخص الثاني: طب ما شي يا باشا قول له يتكل على الله انا التليفون معايا أهو
- الشخص الأول: بيضرب عليكوا تليفونكوا مشغول
- الشخص الثاني: طب ماشي يا استاذ شريف ماشي

سكرتير التحقيق
محمود جلال

رئيس النيابة الكلية
مصطفى فهمي

إثنان وعشرون: محادثة مدتها خمسة وعشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا عم محمد ياعم محمد يا عم عبدالنبي
- الشخص الثاني: أيوه يا باشا نعم
- الشخص الأول: إديله أمر إن هو يخش على طول وحد يقابله
- الشخص الثاني: ماشي يا باشا ماشي

ثلاثة وعشرون: محادثة مدتها أربعة وعشرون ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
أربعة وعشرون: محادثة مدتها سبعة عشر ثانية، ولم نتبين بها سوى أصوات اتصال دون مكالمة
خمسة وعشرون: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية، ومحتواها كما يلي:

- الهاتف المحمول الذي طلبته غير متاح الأن يمكنك الاتصال به لاحقاً

ستة وعشرون: محادثة مدتها ثلاثة عشر ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
سبعة وعشرون: محادثة مدتها دقيقة وخمس ثواني، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: متعملش معايا واجب وتمشيني قدام ألف و ...
- الشخص الثاني: إنزل إمشي من دلوقتي "وأصوات ضحك"

ثمانية وعشرون: محادثة مدتها ستة وعشرون ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
تسعة وعشرون: محادثة مدتها ثمانية ثواني، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
ثلاثون: محادثة مدتها إثنان وعشرون ثانية، لشخص واحد يتحدث "يا ١٢٠٣ يا ١٢٠٣ يا ٣٤١ يا ٣٤١" بدون جواب من الطرف الأخر
واحد وثلاثون: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
إثنان وثلاثون: محادثة مدتها ستة عشر ثانية، لشخص واحد يتحدث " يا ٣٤١ يا ٣٤١" بدون جواب من الطرف الأخر
ثلاثة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وتسعة وعشرون ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية دون جواب
أربعة وثلاثون: محادثة مدتها عشرون ثانية، شخص يحاول الاتصال بهاتف
خمسة وثلاثون: محادثة مدتها ستة وعشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: سلام عليكم يا حبيبي
- الشخص الثاني: إذيك يا عم محمود عامل ايه
- الشخص الأول: الحمد لله كل سنة وانت طيب ٧٠ فين كده

ستة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وإحدى عشر ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية دون جواب
سبعة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وعشرة ثواني، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية دون جواب
ثمانية وثلاثون: محادثة مدتها ثلاثة وأربعون ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية دون جواب
تسعة وثلاثون: محادثة مدتها تسعة ثواني ، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث
أربعون: محادثة مدتها دقيقة وإحدى عشر ثانية ، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٩٧١
واحد وأربعون: محادثة مدتها دقيقتين وستة ثواني ، صوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية، ومحتواها كالتالي:

- الشخص الأول: المراقبة معاك
- الشخص الثاني: أهلا وسهلا مرحبا
- الشخص الأول: جرارك كام يا ريس
- الشخص الثاني: ٢٥٣٠ إن شاء الله

إثنين وأربعون: محادثة مدتها تسعة عشر ثانية ، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٩٧١ وجرار ٢٥٠٨ السواق محمد حمدي
ثلاثة وأربعون: محادثة مدتها أربعون ثانية ، صوت محاولة إجراء مكالمة هاتفية، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٣٤١
أربعة وأربعون: محادثة مدتها إثنين وعشرون ثانية ، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٣٤١
خمسة وأربعون: محادثة مدتها خمسة وعشرون ثانية ، بين شخص ينادي على قطار ٩٤٩ أكثر من مرة دون جواب وصوت في الخلفية "في حاجة عندك ٩٤٩)
ستة وأربعون: محادثة مدتها خمسون ثانية ، يظهر صوت شخص ينادي "معاك ٩٤٩ معاك ٩٤٩ احنا محجوزين في سندنهور في عربيات وقعت ـ ابعت الإسعاف والشرطة عشان في عربيات وقعت كتير ـ أيوه معاك ٩٤٩ احنا محجوزين في سندنهور على تحويلة وسط سندنهور"

رئيس النيابة الكلية
مصطفى فهمي

سكرتير التحقيق
محمود جلال

وأقفل المحضر على ذلك وقررنا الأتي:

أولاً: يرفق محضر الاستماع بأصل التحقيقات التي تباشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

سكرتير التحقيق
محمود جلال

رئيس النيابة الكلية
مصطفى فهمي

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

١٧٥٧

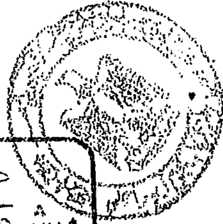
ورش عربات كوم ابوراضى

افاده

أفاده الى السيد / النائب العام

فيما يلى بيان بأرقام العربات وتاريخ العمرة وتاريخ ترحيلها من الورش الى التشغيل

م	رقم العربه	تاريخ أخر عمره	تاريخ سفر العربات للتشغيل
١	١٧٠٦٤	٢٠٢٠/٤/٧	٢٠٢٠/٤/٢٣
٢	١١١٢٠٨	٢٠٢٠/٦/١٨	٢٠٢٠/٧/٢٩
٣	١١١١٢٩	٢٠٢٠/٦/٢٨	٢٠٢٠/٧/٢٩
٤	١١١٣٠٨	٢٠٢١/٢/٢٥	٢٠٢١/٣/١٨
٥	١٥٤٢٣	٢٠٢٠/١١/٢	٢٠٢١/١/١
٦	١٥٧٦٣	٢٠٢٠/٧/٢٠	٢٠٢٠/٧/٢٥
٧	١٦١٥١	٢٠٢٠/٧/٢٠	٢٠٢٠/٧/٢٥
٨	١٦١٦٦	٢٠٢٠/٥/٢٠	٢٠٢٠/٥/٣١
٩	١٦٠٥٣	٢٠٢٠/١١/٢٣	٢٠٢٠/١٢/١١
١٠	١٦٢٣٥	٢٠٢٠/٢/١٧ خفيفه ٢٠٢١/٣/٢٢	٢٠٢٠/٦/٢ ٢٠٢١/٣/٢٧خفيفه
١١	١٦١٣٩	٢٠٢٠/١١/١٦	٢٠٢٠/١١/٢٦
١٢	١٥٧٤١	٢٠٢٠/٣/٢	٢٠٢٠/٤/٢١



مدير عام الورش　　　　مدير اداره الرفع　　　　مهندس القسم

ورش عربات كوم ابو راضى

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٥٨

التاريخ : ٨/ ٦/ ٢٠٢٠

الفرز

محضر استلام عربات (أسبانى عمومية)

أولا : عـــربات تم استلامها وتجربة الهـــواء وتصـــرف وبياناتها كالآتى :-

ـــــــــ	١١١٢٠٨	ـــــــــ

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

[illegible]

توقيع اللجـــــــان :-

الوحدات		ورش الفرز			ورش كوم أبو راضى	
بواجى	[signature]	بواجى		[signature]	بواجى	[signature]
		هواء		[signature]	جر	[signature]
كهرباء	[signature]	كهرباء		[signature]	هواء	[signature]
		تكييف		[signature]	كهرباء	[signature]
صندوق	[signature]	الصندوق من الداخل	برادين	[signature]	تكييف	[signature]
			سمكرية	[signature]	الإستيل	[signature]
			سباكين	[signature]	صندوق	[signature]
					دهان	[signature]
					الأرضيات	[signature]

صورة طبق الأصل

ورش عربات كوم أبو راضى

ورش عربات كوم أبو راضى

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways
(ENR)
وزارة النقل

١١٧٥٩

التاريخ : ٢٨/٦/ ٢٠٢٠

الفرز

محضر استلام عربات (أسبانى عمومية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالآتى :-

——	١١١١٢٩	——

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى ملاحظة من الصيانة تسليم الكامل وصالحه [illegible] حالة [illegible] على مسئولية [illegible]

[signatures]

توقيع اللجــــان :-

الوحدات		ورش الفرز		ورش كوم أبو راضى	
بواجى	جابر كامل	بواجى	[signature]	بواجى	م/ سعيد ابراهيم
		هواء	[signature]	جر	[signature]
كهرباء	باسم صابر	كهرباء	محمد سعيد	هواء	[signature]
		تكييف	محمد سعيد	كهرباء	[signature]
صندوق	[signature]	الصندوق من الداخل - براداين	[signature] ٢٨/٦	تكييف	م/ محمد صالح
		الصندوق من الداخل - سمكرية		الإستيل	[signature]
		الصندوق من الداخل - سباكين		صندوق	[signature]
				دهان	[signature]
				الأرضيات	[signature]

صورة طبق الأصل



ورش عربات كوم أبو راضى

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

١٧٦٠
~~١٧٨~~

ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ٣ / ١١ / ٢٠٢٠

أبى غاطس

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولاً : عـربات تم استلامها وتجربة الهـواء وتصـرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٤٠٠	١٦٠٧٢	١٦٤٩٨	١٦٣٠١	~~[illegible]~~
١٥٤٢٣	١٥٦٨٥	١٥٦٥٥	١٦٥٨٢	١٦٥٩٧
—	—	—	—	—
	(٩) تسعة	عربات فقط	لا غير	

العربات بحالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* الجر والتصادم وتجربة الهواء والدهانات مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى
* العربات بدون أجهزة منع زحف وحمل ... تصرف العربات إلا بعد تركيب أطقم فرامل جديدة
* والعربات لا تتحرك إلا بعد استكمال الروادع الداخلية.

توقيع اللجـــــــان :-

الوحدات		ورش المهندس حمدى الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى : [signature]		بواجى : [signature]	بواجى : [signature]
		هواء : [signature]	جر : [signature]
كهرباء : [signature]		كهرباء : محمد ابراهيم	هواء : [signature]
صندوق : [signature]	الصندوق من الداخل	محمد عبد العظيم	كهرباء : [signature]
		محمود عبد العال	برشام ولحام : [signature]
		فرج الله	الأرضيات : [signature]
	سباكة	جمال عبد العال	دهان : [signature]
—	رفع	أحمد عبد الكريم	صندوق : [signature]

برشمجى / عادل خرم

[signature] ... الأصل

ختم: ورش عربات كوم أبو راضى

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦١

أبى غاطس

التاريخ : ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٠

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عـــربات تم استلامها وتجربة الهـــواء وتصــــرف وبياناتها كالآتى :-

~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	١٦٦٢٥	١٥٧٥٠	١٥٧٦٣
١٥٧٩٨	~~[illegible]~~	١٦١٥١	١٥٤٣٢	~~[illegible]~~
١٦٥٤٧				
	(٧)	فقط سبعة عربات	(سبعة)	

العربات بحالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* الجر والتصادم وتجربة الهواء والدهانات في جميع الأرضيات مسئولية ورش كوم أبو راضى والعربات بدون أجهزة ... وللتصرف ... لا بعد ... الردع الداخلي وتركيب لقم فرامل جديدة

توقيع اللجـــــان :-

الوحدات		ورش المهندس حمدى الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى : جابر كامل		بواجى : على محمد ...	بواجى : م.أحمد جمال
		هواء : [signature]	جر : [signature]
كهرباء : [signature] ٢٠٢٠		كهرباء : محمد إبراهيم	هواء : م. علاء
صندوق : [signature]	الصندوق من الداخل	فتح الله ...	كهرباء : [signature]
		...	برشام ولحام : [signature]
		محمود ...	الأرضيات : [signature]
سباكة		جمال عبد العال	دهان : [signature]
رفع		[signature]	صندوق : [signature]

[signature] الأصل

ورش عربات كوم أبو راضى

الكشاف / [signature]

١٧٦٢
~~١٧٨٩~~



ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٠ أبى غاطس

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٠٥٣	~~١٦٦٦٧~~	١٦٢٨١	١٥٦٤٦	١٥٦٢٨
	٤ أربعة فقط			

العربات بحالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* أجزاء التصادم وتجربة الهواء والدهانات لجاحيم مسئولية ورش كوم أبو راضى والعربات بدون أجهزة منع زحف وكل وحد تصرف العربات الا بعد تركيب الشدادات جديد واستكمال الروادع بداخليه.

العربات ١٦٠٥٢ و ١٥٦٤٦ مدرج مخانع

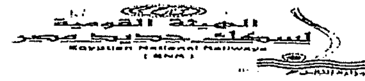
توقيع اللجان :-

الوحدات	ورش المهندس حمدى الشايب		ورش كوم أبو راضى
بواجى : [signature] جابر كامل	بواجى : نادر وائل صبرى		بواجى : [signature]
	هواء : [signature]		جر : [signature]
كهرباء : [signature]	كهرباء : محمد ابراهيم		هواء : [signature]
	الصندوق من الداخل	[illegible] الله محمد	كهرباء : م.أ. محمد على
صندوق : [signature]		محمد عبد العال	برشام ولحام : [signature]
		محمد عبد المنعم	الأرضيات : [signature]
	سباكة	جمال عبد العال	دهان : [signature]
	رفع	[illegible] عبد الكريم	صندوق : [signature]

[signature]

مهندس / عادل [illegible]

ورش [illegible] [stamp]



١٧٦٣
~~١٧٨٢~~

ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ١٦ / ١١ / ٢٠٢٠

ابى غاطس

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالآتى :-

~~١٦٨١١~~	١٦٠٨٣	١٦٠٧٨	١٦٢٧٨	١٦٢٢٥
١٦١٣٩	١٥٧١٧	١٦٢٦٣	١٥٦٩٥	١٥٧٠٢
~~١٦٦٩٧~~	١٦٧٥٥	(١٠) عشرة	فقط لا غير	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

العربات بحالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* أجروا التصادم وتجربة الهواء والدهانات في أرصفة [illegible] ورش كوم أبو راضى
* العربات بدون أجهزة شد رصيف وحمل ولم تصرف العربات إلا بعد استكمال الروادع [illegible] وتركيب [illegible] جديده
* العربات المطلوب استكمال [illegible] خانات كراسي

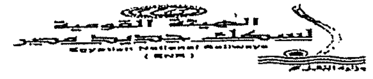
توقيع المجموعات :-

الوحدات	ورش المهندس حمدى الشايب		ورش كوم أبو راضى
بواجى : صابر كامل	بواجى : [illegible]		بواجى : [signature]
	هواء : [signature]		جر : [signature]
كهرباء : [signature]	كهرباء : [signature]		هواء : [signature]
	الصندوق مع الداخل	محمود عبد العال	كهرباء : [signature]
صندوق : [signature]		[illegible] الله [illegible]	برشام ولحام : [signature]
		[illegible]	الأرضيات : [signature]
سباكة	جمال عبد العال [illegible]		دهان : [signature]
رفع	[illegible] عبد الكريم		صندوق : [signature]

[signatures]

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٤
~~١٧٨٤~~



ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٠

ابى غاطس

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عـــربات تم استلامها وتجربة الهـــواء وتصـــرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٢٤٤	[illegible]	١٦٢٤٢	١٦٢٦٢	١٦١٦٦
١٦٥١٦	[illegible]	١٦١٧٣	[illegible]	[illegible]
	عدد ٦ [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* أجريت الصدام وتجربة العجلات وكذلك الدهانات تحت مسئولية ورش كوم أبو راضى
والعربات بدون أجهزة تدفئة [illegible] وتصرف العربات [illegible] بعد تركيب [illegible]
ملحوظة : [illegible] ٢٥ [illegible] العربة
[illegible]

توقيع اللجـــــان :-

الوحدات	ورش المهندس حمدى الشايب		ورش كوم أبو راضى
بواجى : [signature]	بواجى : [signature]		بواجى : [signature]
	هواء : [signature]		جر : [signature]
كهرباء : [signature]	كهرباء : [signature]		هواء : [signature]
صندوق : [signature]	الصندوق من الداخل	[signature]	كهرباء : [signature]
		[signature]	برشام ولحام [signature]
		[signature]	الأرضيات [signature]
	سباكة	[signature]	دهان : [signature]
	رفع	[signature]	صندوق : [signature]

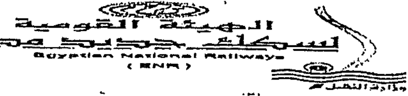
[signature]

[signature]

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٥
١٧٨٥

ورش عربات كوم أبو راضى



التاريخ : ٢٠٢١/٢/٢٥ الفرز

محضر استلام عربات (أسبانى عمومية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالآتى :-

ـــــــ	١١١٣٠٨	ـــــــ

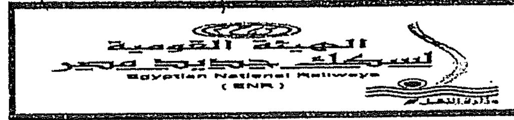
العربات بحالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

توقيع اللجـــــــان :-

الوحدات		ورش الفرز			ورش كوم أبو راضى	
بواجى	جابر كامل	بواجى			بواجى	
		هواء			جر	
كهرباء	٢٠٢١/٢/٢٤	كهرباء			هواء	
		تكييف			كهرباء	
صندوق		الصندوق من الداخل	براداين		تكييف	م. كريم صلاح
			سمكرية		الإستيل	
			سباكين		صندوق	م. كريم صلاح
					دهان	
					الأرضيات	

الحكم
الدهانات والأرضيات مسئولية ورشة العمرة الجزئية

١٧٦٦
١٧٨٧



ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ١٧ / ٩ / ٢٠٢٠

ابى غاطس

محضر إستلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عـــربات تم إستلامها وتجربة الهـــواء وتصــــرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٦٥٣	١٦٢٣٠	١٦٠٤٦	١٠٦١٤	١٦٧٢٠
—	—	٥ ع	بعربات قطار [illegible]	[illegible]
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* الجر والتصادم وتجربة الهواء وكذلك الدهان الخارجي مسئولية ورش كوم أبو راضي والعربات بدون أجهزة منع زحف وحمل ولا تصرف العربات إلا بعد تركيب لقم فرامل جديدة

ملحوظة : يجب إزالة الوستيم ٢٥ لطول مشروط لا يوجد سوكتة بالعربة.

لا ترحل العربات العادية إلا بعد استكمال أجهزة المراوح الداخلية

توقيع اللجـــــان :-

الوحدات			ورش كوم أبو راضى
[illegible]	بواجى : [illegible]		بواجى : [illegible]
	هواء : [illegible]		الجر : [illegible]
[illegible]	كهرباء : محمد إبراهيم / محمد إبراهيم		هواء : [illegible]
	الصندوق من الداخل	[illegible]	كهرباء : [illegible]
[illegible]		فتح الله [illegible]	برشام ولحام : [illegible]
		[illegible]	الأرضيات : [illegible]
	سباكة	[illegible]	دهان : [illegible]
	الرفع	وائل أبو [illegible]	صندوق : [illegible]

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
Egyptian National Railways (ENR)

١٧٦٦

~~١٧٨٧~~

ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ٣ / ٣ / ٢٠٢٠

ابى غاطس

محضر استلام عربات (مميزة عمومية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٢٢٧	١٦٢٣٩	١٦٢١٩	١٥٧٤١	١٥٧٠٥
١٦٦١١	١٥٧٩٦	١٥٧٠٤	١٦٧٦٢	١٥٤٦٦
~~١٥٧٤٧~~	—	١١ مهري	شرق فقط	[illegible]

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

* الجر والتصادم وتجربة الهواء وكذلك الدهانات خارجي مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى [illegible] العربات يدويا مجهزة منع زحف وحمل والتصرف العربات لا بعد تركيب لقم فرامل جديدة.

ملحوظة : تم عمل تزليق الومنيوم ٢٥ بطول متر ولا توجد سوكتة بالعربة

* العربة رقم ١٥٧٠٥ [illegible] صاج [illegible] الدهان [illegible]

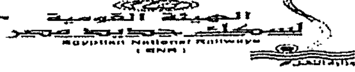
توقيع اللجنة :-

الوحدات	ورش المهندس حمدى الشايب		ورش كوم أبو راضى
بواجى : جابر كامل	بواجى : [signature]		بواجى : [signature]
	هواء : [signature]		جر : [signature]
كهرباء : [signature]	كهرباء : محمد ابراهيم		هواء : [signature]
	الصندوق من الداخل	[illegible]	كهرباء : [signature]
صندوق : [signature]		[illegible]	برشام ولحام : [signature]
		جودة [illegible]	الأرضيات : [signature]
	سباكة	اسماعيل عبد السلام	دهان : [signature]
	رفع	أحمد صادق	صندوق : [signature]

مدير [illegible]

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٨
١٥٨٨



ورش عربات كوم أبو راضى

أبى غاطس خفيفة

التاريخ : ٢٢ / ٣ / ٢٠٢١

محضر استلام عربات (مميزة خفيفة)

أولا : عــربات تم استلامها وتجربة الهـــواء وتصــــرف وبياناتها كالآتى :-

١٦٢٣٥	١٥٦٠٥	١٥٦٢٤	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

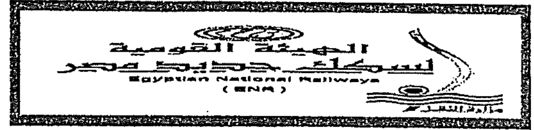
توقيع اللجـــــان بالورشة :-

مهندسين ورش عربات كوم أبو راضى							
بواجى	جر	هواء	كهرباء	برشام ولحام	الأرضيات	دهان	الصندوق
[توقيع]	[توقيع]	Hish Ail	[توقيع]	[توقيع]	[توقيع]	[توقيع]	[توقيع]

الوحدات	ملاحظين ورش كوم ابوراضى
جابر كامل	لطفى - شحاته - عيد
	صبرى



١٧٦٩
١٧٨٩



ورش عربات كوم ابوراضى

القرن

التاريخ : ٧ / ٤ / ٢٠٢٠

محضر استلام عربات (قوى)

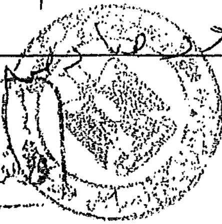
أولا : عــربات تـم استلامها وتجربة الهــواء وتصــرف وبياناتها كالآتى :-

١٧٠٦٤	١٧٠٧٩	١٧٠٧٨	١٧٠٤٧	١٧٠٥٣

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى .

توقيع اللجــــان :-

الوحدات	ورش الفرز		ورش كوم أبو راضى	
جابر كامل	بواجي	مكرم ابراهيم	بواجي	
	هواء		جر	
	كهرباء		هواء	
	تكييف		كهرباء	
	الصندوق من الداخل: براداين		صندوق	
	سمكرية		دهان	
	سباكين		أرضيات	



١٧٧١

~~١٧٩~~ ٣٢٠٩/١٥
٩٤٩

-١٠-

ميكانيكى ٢٨١ (ألف)

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
جرارات الطوالى (ميكانيكا)
أمريكانى وهنشل

٢٠٢١/٤/١٨

كشف اليومى :

جدول الصيانة رقم ١، ٢، ٣

رقم الجرار :.............

التاريخ   /   /   ٢٠

١ ـ العوارض المحررة بدفتر العمرة تنقل هنا بمعرفة الأسطى المختص ويوقع أمامها البراد المسئول بعد الإصلاح .

العوارض	الإصلاحات التى تمت .	التوقيع

الإجراء	التوقيع	الإجراء	التوقيع
٢ ـ الفحص الخارجى للجرار : ٦٠١ ـ إكشف على الجرار والبواجى بالنظر من الخارج . ٣ ـ المحرك : ١٠١ ـ مون الجرار بالجاز .		١٠٨ ـ إكشف بالنظر على مراوح التبريد .	
١٠٣ ـ إختبر منسوب زيت التزييت بالماكينة .	ـ	٤٠٦ ـ إختبر سريان الجاز بزجاجات البيان .	
١٠٤ ـ إختبر منسوب مياه التبريد .		١٠٢ ـ إفحص الجرار والمحرك شغال .	
١٠٥ ـ إختبر منسوب زيت المنظم . ١٠٧ ـ إختبر منسوب زيت مروحة تبريد المياه . ٤ ـ دائرة الهواء والكمبروسور : ٢٠١ ـ إختبر دائرة الهواء .		٦٠٨ ـ إبحث عن تسييل عادى من الزيت أو المياه من ماسورة الفايظ .	
٢٠٢ ـ قم بتصفية خزانات الهواء وإبحث عن تنفيس هواء بالدائرة.		٦٠٤ ـ إختبر السارينة .	
٢٠٤ ـ إختبر خراطيم الهواء ـ زيت الخراطيم .		٣٠٨ ـ إختبر تشغيل رجل الميت .	
٥ ـ البواجى : ٣٠٢ ـ إكشف بالنظر على أجهزة الفرامل وقم الفرامل وغير مايلزم .		٢٠٥ ـ قم بتصفية فاصل زيت الكمبروسور .	
٣٠٧ ـ إختبر تشغيل فرملة اليد .		٢٠٦ ـ إختبر منسوب وضغط زيت الكمبروسور .	
٤٠٣ ـ إكشف بالنظر على حالة هوايات موتورات الجر .		٤٠٦ ـ إكشف بالنظر على مسامير بورد رباط الجوالق ومستوى الزيت بالجوالق	
٦ ـ ال[illegible] : [illegible] مثانة العجل . [illegible] الصندوق : [illegible] صلاحية الأبواب وأبوابها [illegible] [illegible] مساحات الزجاج . [illegible] الحريق : ٦٠١ ـ [illegible] بالنظر على طفايات الحريق الثابتة [illegible] ٩ ـ النظافة : ٦٠٧ ـ أجر النظافة الداخلية للجرار والكابينة .		٦٠٦ ـ إكشف على التصادمات والقطابر . ٦٠٣ ـ أختبر كابينة السائق . ٦١٠ ـ نظف نظارة القيادة بالمياه .	

مطابع السكة الحديد/٣٧٧٦/٢٠٢٠/٣٠٠٠٠ (ع)

ملحوظة : يراعى عند إجراء هذا الكشف تطبيق الخطوات المناظرة لكل طراز من الجرارات .

توقيع الأسطى .... توقيع الملاحظ   توقيع المهندس .

١٧٧١
١٧٧٧

٣٢-٩
٩٤٩

١٨/٤/٢٠٢١

الهيئة القومية لسكك حديد مصر
جرارات الطوالى كهرباء

جدول الصيانة رقم : ١ ، ٢ ، ٣

الكشف اليومى (أ)

رقم الجرار : .... التاريخ / / ٢٠

١ ـ يكتب بهذا الجدول العوارض المحررة بدفاتر العمرة بمعرفة مشرف الوردية ويوقع أمامها الذى قام بالإصلاح :

كهرباء ٥٨ مطابع السكة الحديد /١٥٥٦/٢٠٢٠/٥٠٠٠٠ (ع)

العـــارض	الإصلاحات التى تمت	التوقيع

٢ ـ الكشف على الجرار : حسام فوزى

خطوة رقم الإجـــراء	التوقيع	خطوة رقم الإجـــراء	التوقيع
٤٠١ ـ إكشف بالنظر على غطيان موتورات العجل وتأكد من إنها كاملة ومثبتة جيداً ،		٥٠٤ ـ إكشف على مفتاح فصل الموتورات ،	
٤٠٢ ـ إكشف بالنظر على مولد التيار المتردد وتأكد من عدم وجود شربون مجبور أو أكياس متسهرة ،		٥٠٥ ـ إختبر منظم الفولت ودائرة الشحن ،	
٤٠٣ ـ إكشف بالنظر على حالة هوايات موتورات العجل ،		٥٠٦ ـ إكشف على تابلوه الكهرباء ،	
٤٠٤ ـ إكشف على موتور طلمبة الجاز ،		٥٠٧ ـ إختبر سرعات الماكينة ،	
٤٠٥ ـ إكشف على مولد التيار المستمر ،		٥٠٨ ـ إختبر جهاز أمان رجل الميت ،	
٥٠١ ـ إختبر دوائر الإنارة ، والكشافات ،		٥٠٩ ـ إختبر ترموستات درجات الحرارة ،	
٥٠٢ ـ أكشف على البطاريات ،		٥١٠ ـ إكشف بالنظر على عكسات الجرار ،	
٥٠٣ ـ إكشف على الفيوزات ، والأوفرلودات ولمبات البيان مضاءة فى موديول (AN 11) أينما وجد ،		(٥١١ ـ إختبر تعشيق ريلاى (SF-BF) تنطبق على جدول الصيانة رقم ٢ ، ٣ فقط ،	
		٥٢٤ ـ إختبر ترموستات سخونة المياه ،	

مسلسل	العوارض التى إكتشفت	الإصلاحات التى تمت	التوقيع

توقيع المشرف ....

توقيع الملاحظ (توقيع)

إعتماد المهندس م/ (توقيع)

١٧٧٢

١٧٧١

جمهورية مصر العربية
وزارة الداخلية
قطاع الأحوال المدنية

صورة قيد الميلاد

الرقم القومي: ٢ ٩٩٠١٠١ ١٦ ٣٥٦٣٢

بيانات المولود

محمد

الجنسيه : مصر
الديانه : مسلم
النوع : ذكر
محل الميلاد : الغربية / مركز المحلة الكبرى
تاريخ الميلاد : واحد من يناير
عام الف و تسعمائه و تسعة و تسعون

بيانات الأب

عاصم عبد الفتاح الدومانى
الديانة : مسلم
الرقم القومى 26612021201859
الجنسية : مصر

بيانات الأم

امل عبد المحسن عبد الستار الجندى
الديانة : مسلمة
الرقم القومى 27604181600947
الجنسية : مصر

م.صحه : بطينه
رقم القيد : ٤٦
س.مدنى : مركز المحله الكبرى
ت. القيد : ١٩٩٩/٠١/١٢
س اصدار : اداره القليوبية
ت.اصدار : ٢٠٢١/٠٤/٢٢

الرقم الثلاثى : ١٩٩٩/٧٣/٦٦٣
رقم مسلسل : ٢٨٣٨٣٢٣٣٤٣





Police Press 25.90030.30

تأكد من وجود طابع الأمومة والطفولة والعلامة المائية ونسر شعار الجمهورية - وثيقة أحوال مدنية

وزارة الداخلية
قطاع الأحوال المدنية

(نموذج ٤-٢)

طلب استخراج صورة قيد ميلاد بعد أول مرة

اسم طالب الخدمة :

التاريخ :

النيابة العامة

نيابة كفر شكر الجزئيه

١٧٧٢ ح

١/٨

محضر مناظره

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١\٤\١٨ الساعه ٥,٠٠ مساءا بثلاجه مشرحه مستشفي كفر شكر المركزي

نحن / محمد ابوالفتوح وكيل النيابه

مصطفي سيف سكرتير التحقيق

حيث قد وصلنا قبيل افتتاح المحضر بقليل لثلاجه مشرحه مستشفي كفر شكر المركزي وبصحبتنا مساعد ثان / عبد الله محمود عبد الله الشناوي والملازم اول / محمد عادل موسي معاون مباحث مركز كفر شكر بسياره الشرطه رقم ب١٢/ ٢٤٩١ وتقابلنا مع عامل الثلاجه المدعو / محمود محمد محمد السيد الشيمي ويحمل رقم قومي رقم ٢٨١٠٧٢٩١٤٠١٧٩٦ وتبين ان الثلاجه مكونه من اثني عشر درج :-----

١- تبين ان الجثة الاولي **المتوفي / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف** - مقيم طلخا – الدقهلية المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ١ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظرة علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في اول العقد السابع من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثة عباره عن أشلاء تبين انه يرتدي ملابس افرنجيه عبارة عن قميص اصفر في اسمر مخطط ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٢-تبين ان الجثة الثانية **المتوفي / حسام الدين كمال حلمي عيد-** مقيم قسم ثان المنصوره – الدقهليه – عقيد اركان حرب قوات مسلحه المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٢ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثة عباره عن أشلاء تبين انه لا يرتدي ملابس وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

وكيل النيابة سكرتير التحقيق

١٧٧٤

٣-تبين ان الجثه الثالثه **المتوفي / عبد الله عبد العليم الدسوقي العدل** – مقيم الدقهليه – ويعمل نقيب قوات مسلحه - المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٣ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد السادس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة غير واضح ملامح الوجه ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثه عباره عن أشلاء تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه من الأعلي تيشرت اخضر اللون وبنطال قماشي اسود و وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٤-تبين ان الجثه الرابعه **المتوفي / اسامه محمد البرقي احمد الفولي** – مقيم الحامول - منوفيه المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٤ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في اول العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود وتبين وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي بالظهر من الناحيه اليسري تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه تيشرت بكم اخضر اللون و بنطال قماشي رمادي غامق اللون مخطط وبه حزام جلد اسود اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٥-تبين ان الجثه الخامسه **المتوفي / محمد متولي محمد متولي مجاهد** – مقيم كفر هلال - بركه السبع - منوفيه – مساعد اول قوات مسلحه المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٥ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم اسود البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود خفيف وتبين ان الجثه مقسومه نصفين والرجلين مفصوله تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه قميص بكم ازرق اللون و بنطال جينز كحلي اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٦- تبين ان الجثه السادس **المتوفي / احمد عبد المجيد حامد عبد المجيد** – مقيم ابخاص - الباجور - منوفيه المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٦ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في نهايه العقد الرابع من العمر متوسط

وكيل النيابة **سكرتير التحقيق**

الحجم قمحي البشرة ذو ذقن و شارب و شعر راس اسود اللون وتبين وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي في منتصف الظهر من الاعلي تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه قميص بكم برتقالي اللون و بنطال جينز كحلي فاتح اللون و يرتدي حذاء رياضي كحلي غامق ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٧- تبين ان الجثه السابعه **المتوفي / طاهر عبد الباري إبراهيم مشالي** – مقيم كفر سعد - دمياط – نائب رئيس هيئه قضايا الدوله المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٧ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في نهايه العقد السادس من العمر متوسط الحجم اسود البشرة حليق الذقن و الشارب ولم يبين لنا شعر الرأس وتبين ان الجثه اشلاء تبين ان يرتدي باقي ملابس افرنجيه قميص رمادي فاتح اللون ورابطه عنق نبيتي اللون وبدله جاكت و بنطال قماش خضراء اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٨- تبين ان الجثه الثامنه **المتوفي / احمد راتب جنيدي** – مقيم كفر الزيات - الغربيه – موظف بمحكمه النقض بالقاهره المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٨ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في بدايه العقد السادس من العمر كبير الحجم ابيض البشرة ذو ذقن و شارب اسود اللون و ذو شعر راس اسود وتبين ان وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي باليد اليسري و اثر اصابي بالبطن و اثر اصابي بالصدر من الناحيه اليسري تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه لا يرتدي شيء من الاعلي ويرتدي بنطال جينز كحلي اللون و حافي القدم ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٩- تبين ان الجثه التاسعه **المتوفي / مجهول الهويه** المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ٩ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود خفيف وراس صلعاء من المنتصف وتبين ان الجثه مفصوله الراس ووجود اثر اصابي بالظهر من الاعلي تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه تيشرت اخضر اللون اسفله تيشرت احمر و بنطال

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٧٧٦

قماشي رمادي فاتح اللون ويرتدي حزاء رياضي رمادي اللون اسفله جورب اخضر اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

١٠- تبين ان الجثه العاشره **المتوفي / مجهول الهويه** المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ١٠ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثه داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته لم يتبين لنا نوعها بدون ملابس وهي عباره عن أشلاء وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

وهذا ما تبين لنا من اجراء المناظره

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتى

اولا : ارفاق محضر المناظره بالتحقيقات

ثانيا : العوده الي سريا النيابه

سكرتير التحقيق   وكيل النيابه

سكرتير التحقيق   وكيل النيابة

1776

1776

٨٨٢ د

محضر مناظره

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ السـ٦:٤٥ ـاعه م بمشرحة مستشفي بنها العام

نحن / خالد الديب مدير النيابه

و/ صابر سعد سكرتير اللتحقيق

حيث وصلنا قبيل افتتاح ذلك المحضر بقليل لمشرحة المستشفي وذلك لمناظرة جثه المتوفي الي رحمه مولاه مجهول الهويه وتبين لنا انها بالرف السفلي وهي عباره عن اجزاء علويه من جثمان غير مكتمله وتبين لنا عدم وجود الجزء السفلي بالكامل والراس مهشمه بالكامل غير محدده الملامح وتبين وجود احدي اليدين دون الاخري منفصله ظاهريا ..

وهذا من استبان لنا من المناظره الظاهريه ..

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولا : ارفاق محضر المناظره بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق مدير النيابه

سكرتير التحقيق وكيل النيابه

١٧٧٨ ~~١٧٩٨~~

محضر المناظرة

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٨:٠٠ مساءً بمشرحة مستشفى قليوب التخصصي

نحن / علاء الجوهري وكيل النائب العام

وطارق البرادعي سكرتير التحقيق

حيث قمنا بالانتقال قبيل افتتاح المحضر بقليل الى مشرحة مستشفى قليوب التخصصي لمناظرة جثامين المتوفين جراء حادث قطار طوخ

وصف عام للمكان : تبين لنا ان مشرحة مستشفي قليوب التخصصي عباره عن مبني دور ارضي فقط يقع خلف مبني مستشفي قليوب العام وبه باب كبير ٤ × ٥ متر تقريباً وتقابلنا مع عامل المشرحة المدعو/ محمد رزق محمد محمود ويحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي ٢٧٨٠١٠١١٤١٦٧٣٤ وقمنا بالدلوف رفقته لمناظرة جثامين المتوفين الى رحمة الله تعالى

وصف خاص للمكان : تبين لنا وجود جميع جثامين المتوفين بمشرحة مستشفي قليوب على طاولة من الرخام داخل غرفة كبيره ٦ × ٧ متر تقريباً .

وتبين لنا انه تم تحديد اسماء خمسة من جثامين المتوفين تم تحديدهم وفقا لاقوال عامل المشرحة انه قد تم تعرف اهيلتهم عليهم .

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام

١٧٧٩ ١٧٧٧

وبمناظرة الجثمان الأول تبين لنا انه للمدعوة/ مي مراد شلبي احمد :-

شابة في العقد الثاني من العمر وبها إصابات بالراس من الجهة اليمنى وإصابات متفرقة بالذراع الايسر وترتدي ملابس من القماش لم نتبين طبيعة نوعها

بمناظرة الجثمان الثاني للمتوفية/ يسر مصطفى محمد:-

تبين لنا انها في العقد الثالث من العمر وبها اصابات باليد اليسرى واصابات بالراس والجمجمة وتبين لنا قطع بالملابس به اثار إصابات بالضلوع والفخذ الأيمن والايسر وترتدي ملابس من القطن والقماش ولم يتبين لنا طبيعة نوعها

بمناظرة الجثمان الثالث للمتوفي/ محمد عثمان الحسيني:-

تبين لنا انه رجل في العقد الثالث من العمر به إصابات بالراس واثار لدماء واصابات بالظهر وإصابات بالفخذ الايسروإصابه بالفخذ الايسر وإصابات بالساق اليسرى ويرتدي ملابس من القماش عباره عن بنطال وقميص .

بمناظرة الجثمان الرابع للمتوفي/ طارق محمد محمدامين :-

تبين لنا انه رجل في العقد السادس من العمر به إصابات بالراس والجمجمة واصابات بالبطن واصابات بالذراع الأيمن واصابات بالفخذ الأيمن والايسر وتبين لنا انه يرتدي ملابس من القماش عباره عن قميص وبنطال

سكرتير التحقيق

وكيل النائب العام

بمناظرة الجثمان الخامس للمتوفي/ إسماعيل محمد جمال :-

تبين لنا انه في العقد الخامس من العمر به اصابات بالذراع الايسرواصابات بالساقين اليمنى واليسرى واصابات بالوجه والجمجمة ويرتدي ملابس افرنجيه ما هو عباره عن تي شيرت احمر اللون وبنطال جينز ازرق اللون

بمناظرتنا لباقي جثامين المتوفين تبين لنا وجود كل منهم بحاوية قماش سوداء اللون حيث تبين لنا الاتي :-

بمناظرة الجثمان السادس

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون عبارة عن أشلاء به انفصال بالجزء السفلي عن العلوي واصابات بالفخذ والقدم اليسرى والجهاز التناسلي لذكر وتبين لنا وجود جزء من الأمعاء واصابات بالجمجمة ولم يتبين لنا طبيعة ما يرتديه من ملابس .

بمناظرة الجثمان السابع:-

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون به أشلاء لجثة بها إصابات بالجمجمة وانفصال الجزء السفلي من البطن والامعاء والذراع وجزء من الرئة ولم يتبين لنا طبيعة ما يرتديه من ملابس.

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٧٨١ ~~١٨٠٠~~

بمناظرة الجثمان الثامن:-

تبين لنا انه بداخل حاوية قماش سوداء اللون به جثة لذكر بالغ وبه إصابات متفرقة ويرتدي تي شيرت وبنطال جينز وبه بطاقة تحقيق شخصية باسم/ ايمن عبدالهادي عبده وتحمل رقم قومي ٢٧٨٠١٠٢١٢١٠٧٤٣٢ وبطاقة تحقيق شخصية أخرى باسم/إبراهيم عبدالهادي عبده عبده برقم قومي ٢٨١٠١١٠١٢٠٩٠٣٩ وتبين به إصابات بالجمجمة واثار لدماء واصابات بالذراع الأيمن واصابات بالقدمين واصابات بالبطن .

بمناظرة الجثمانين التاسع والعاشر :-

تبين لنا انهمابداخل حاوية قماش سوداء اللون وانهما لأشلاء لجثتين وبهما يد منفصلة ولم يتبين لنا وجود ملابس

بمناظرة الجثمان الحادي عشر:-

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون لرجل في العقد الخامس من العمر به اصابات متفرقة بكامل الجسد وجسده عباره عن أشلاء وتبين لنا وجود كارنيه لرقيب شرطه باسم/ احمد عبدالسلام احمد إسماعيل برقم ٢٠٢٠٧٢م ومسجل بها رقم قومي ٢٧٧٠١٢٣١٤٠٧١٧ ولم يتبين لنا طبيعة الملابس التي يرتديها .

وذلك ما تبين لنا من مناظرة جثامين المتوفين وتركنا باقي المناظرة لما يظهر ويتلاحظ من إصابات للطبيب الشرعي.

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٧٨٢ ١٧٨٠٩

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولا: ارفاق محضر المناظرة بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق وكيل النائب العام

النيابة العامة
نيابة شمال القاهرة الكلية
نيابة الأزبكية



كشف بأسماء الموظفين الذين تم سؤالهم و استجوابهم على ذمة القضية رقم 2 لسنة 2021 إنابة قضائية الازبكيه

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
1.	يسري نور الياس ابوالري	رئيس حركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم صرفه		إستدلال (1)	محمد بك بسيوني
2.	محمد السيد احمد محمد احمد طويلة	مدير عام المبيعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم صرفه		إستدلال (5)	محمد بك بسيوني
3.	سمير مبارك السيد مهدي	ناظر محطة القاهرة بهيئة السكه الحديد	تم صرف		إستدلال (7)	محمد بك بسيوني
4.	عادل سيد عبدالحميد حسن	ملاحظ بلوك – أقسام حركة القاهرة	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً	محرر نموذج 67 حركة و70 تحذيري وتم	إستدلال (10)	محمد بك بسيوني

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
			بتاريخ 2021/4/20	استكتابه وتبين انه من قام بالتوقيع على النموذجين صلباً وتوقيعاً بدلاً من سائق القطار	توجيه الإتهام(15)	محمود بك أبوزيد
.5	جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك	فني ميكانيكي بهيئة السكة الحديد – ديزل ابو غطاس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع أسفل خانة الملاحظ بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي وجدول الصيانة وثبت بتقرير الطب اشلرعي انه القائم بالتوقيع بكافة التوقيعات الموجودة بنموذج 281 (ألف)جرارات ميكانيكا وكهرباء	إستدلال (14)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(5)	محمود بك أبوزيد
.6	أحمد السيد سيد أحمد الخواجة	مهندس ميكانيكا	تم الأمر بضبطه وإحضاره	منسوب اليه التوقيع أسفل خانة المهندس بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي وجدول الصيانة	إستدلال (17)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(76)	محمد بك بسيوني

العضو المحقق	الإجراء (رقم الصفحة)	ملاحظات	الموقف من الحبس	الصفة	اسم الموظف	م
محمد بك بسيوني	إستدلال (20)	منسوب اليه التوقيع بجوار خانة العجل بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	حرفي – ديزل أبي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	عبدالفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبدالرازق ٤	7.
محمود بك أبوزيد	إستدلال (2)					
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام(8)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (22)	منسوب اليه التوقيع بجوار خانة المحرك بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	فني ميكانيكا بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	حسين أحمد محمد حسين الشلح ٥	8.
محمود بك أبوزيد	إستدلال (1)					
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام(10)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (24)	مسنوب اليه التوقيع بجوار خانة دائرة الهواء و الكمبروسور بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	ميكانيكي سكك حديد مصر - ديزل القاهرة	ايمن احمد احمد النحاس ٦	9.
محمود بك أبوزيد	إستدلال (2)					
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام(7)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (26)	منسوب اليه بالتوقيع بجوار خانة البواجي بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	فني سكك حديد مصر	ياسر سالم عبدالواحد الزير ٧	10.
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام(13)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (28)					11.

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
	ابراهيم علي ابو طالب سيد أحمد ٨	صانع – ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع بجوار خانة صيانة الصندوق بنموذج ميكانيكي 281 (ألف) جرارات الطوالي	توجيه الإتهام(11)	محمود بك أبوزيد
12.	حسام فوزي علي احمد ٩	ملاحظ – ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع بجوار خانة الكشف علي الجرار بجدول الصيانة 3,2,1 الكشف اليومي	إستدلال (30)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(14)	محمود بك أبوزيد
13.	باسم سعيد حسن	فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم صرفه		إستدلال (33)	محمد بك بسيوني
14.	وليد حسن عبدالعزيز السملاوي ١٠	مهندس ميكانيكا بورشة ابي غاطس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع بجوار خانة مهندس الوردية ميكانيكا بنموذج (20ت)	إستدلال (34)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(50)	محمد بك بسيوني
15.	خضري ابراهيم علي محمد ١١	عامل عادي بورش ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خانة صيانة البواجي بنموذج (20ت)	إستدلال (36)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(54)	محمد بك بسيوني

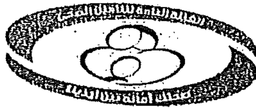
م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
16.	بدوي محمد عبداللطيف اسماعيل	فني اول تبريد وتكييف ديزل القاهرة هيئة سكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خانة تكييف بنموذج (20ت)	إستدلال (38) توجيه الإتهام(64)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني
17.	صلاح سعيد محمد سلام	ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خانة ناظر المحطة و معاون الوردية بنموذج (20ت)	إستدلال (39) توجيه الإتهام(53)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني
18.	سيد عبداللطيف علي عبداللطيف	مساعد براد بورشة ابي غاطس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خانة اجهزة الرباط بنموذج (20ت)	إستدلال (42) توجيه الإتهام(52)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني
19.	عبدالمنعم أمام عبدالمنعم أمام الزعبلاوي	عامل بورش ابي غاطس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	قرر بأنه كاتب كافة البيانات و التوقيعات بنموذج (20ت) و منسوب له توقيع اسفل خانة اجهزة الرباط بنموذج (20ت)	إستدلال (43) توجيه الإتهام(56)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني
20.	ماهر لطفي موسى ميخائيل	نقاش سكك حديد مصر	تم حجزه لتحقيق دفاعه كونه قائم بأجازة بتاريخ	منسوب له توقيع اسفل خانة الصندوق بنموذج (20 ت)	إستدلال (46) إستدلال (70)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
			الحادث يوم 2021/4/18 وتم صرفه			
21	رضا عبدالغني احمد شعله	فني كهرباء بكهرباء ابي غاطس هيئة سكك حديد مصر	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خانة كهرباء بنموذج (20 ت)	إستدلال (47)	محمد بك بسيوني
					توجيه الإتهام(51)	محمد بك بسيوني
22	محمود مبروك محمد ماضي	مدير عام صيانة السكك والمفاتيح بوجه قبلي وبحري	تم صرف	الادارة المركزية للتخطيط والصيانة	إستدلال (1)	احمد بك اليماني
23	رمضان مصطفى محمد محمود خضر	مدير إدارة التجديدات بهيئة سكك حديد مصر	تم صرف	الادارة المركزية للتخطيط والصيانة	إستدلال (4)	احمد بك اليماني
24	ناصر السيد عبدالتواب مرزوق	فني كهباء بسكك حديد مصر	تم صرف	سؤال عنه سبب انقطاع التيار الكهربائي	إستدلال (3)	محمد بك بسيوني
25	محمد عبدالحكيم علي محمد	مراقب كاميرات بورشة ابي غاطس	تم صرف	قام بتوقيع على دفتر اليومية عند انقطاع التياب الكهربائي	إستدلال (1)	مهند بك سليم

١٧٨٩

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من الحبس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	العضو المحقق
26.	يوسف حسن احمد حسن	فني قاطرات سك حديد مصر- ديزل القاهرة	تم صرف	مسئول عن دفتر الحضور والانصراف بهيئة سكك حديد مصر	إستدلال (67)	محمد بك بسيوني
27.	اسماعيل علي اسماعيل علي	فني اول نجار بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم صرفه	مسئول عن دفتر الحضور والانصراف بهيئة سكك حديد مصر (قسم الأجرية)	إستدلال (68)	محمد بك بسيوني
28.	احمد سعد اراهيم سعد ١٧	مدير عام الصيانة بورشة ابي غاطس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20		إستدلال و توجيه اتهام (60)	محمد بك بسيوني
29.	محمد مصطفى درويش ١٨	مسئول اجهزة الاطفاء بوردية صيانة الجرارات	تم حبسة اربعة أيام احتياطياً بتاريخ 2021/4/21	منسوب له التوقيع خانة ميكانكا	إستدلال و توجيه اتهام (24)	محمود بك ابوزيد
30.	طه السيد عبدالرحمن عفيفي ١٩	مفتش وردية صيانة العربات	تم حبسة اربعة أيام احتياطياً بتاريخ 2021/4/21	منسوب له التوقيع بنموذج (20 ت)	إستدلال و توجيه اتهام (19)	محمود بك ابوزيد

١٧٩٠ ~~١٨١~~



الهيئة العامة للتأمين الصحي

فـــرع القلـــيوبية

مستشفـــى بنـــها النموذجي

بيان حادثة القطار يوم ٢٠٢١/٤/١٨

م	الاسم	السن	الاقامة	التشخيص	
١	محمود السيد محمود نجيب	٦١	المنصورة	اصابة شديدة بالراس وجرح قطعى	تم استجوابه
٢	رضا السيد محمد عفيفى	٣٨	كفر الحمام	اصابة بالظهر و اليد اليسرى	تم استجوابه
٣	صبحى على زكى سليمان	٤٨	الباجور	كدمات باليد و الظهر و القدم	تم استجوابه
٤	حسن عبد الرازق حسن	٧١	اسوان	الظهرو القدمين	تم استجوابه
٥	حبيبة عبد الجليل صبرى	١٥	المحلة الكبرى	الركبة اليمنى	تم استجوابه
٦	ابراهيم ياسين سيد	٤٣	المنصورة	الكتف الايسر الركبة الضلوع الحوض	تم استجوابه
٧	ياسر عبدالمنعم مبارك	٣٥	بنندة	الصدر و القدم اليسرى	تم استجوابه
٨	السيد احمد السيد	٢٨	منشية النور بنها	الصدر و كدمات متفرقة	تم استجوابه
٩	ناجى عبد الفتاح عليمى	٢٩	قويسنا	الراس و القدم اليمنى والفخذ الايسر و الرقبة	لم تسمح حالته بالاستجواب
١٠	محمد عبد المقصود رمانة	٤٤	طلخا	الصدر و الكتف الايسر	تم استجوابه
١١	شرين جمعة الشعراوى	٣٨	منوفية	الظهر و الحوض و الضلوع	تم استجوابه
١٢	رضا مصلحى السيد	٧٥	كفرشكر	الكتف الايمن الظهرو الراس وجراح قطعى بالراس	لم تسمح حالته بالاستجواب
١٣	سارة محمود درويش	١٩	منوفية	استنشاق اتربة بصدر	تم استجوابه
١٥	جمال عبد الفتاح عبد السلام	٥٨	اسطنها الباجور	كدمات بلجسم و اصابة بلحوض الايسر	تم استجوابه
١٦	احمد محمد مروان	٤٦	اجا الدقهلية	الكتف الايسر جراح بالراس	تم استجوابه
١٧	محمد حلمى العزيز		سنبلاوين دقهلية	جراح متهتك بلفخد و الصدر اليمنى وكدمات بالبطن	لم تسمح حالته بالاستجواب
١٨	نارمين محمد ابراهيم	٢٣	بالجيزة	الام بالظهر	تم استجوابه
١٩	وائل عابدين السيد ابو زيد	٣٩	الرملة	اشتباة خلع الكتف الايسر	تم استجوابه
٢٠	محمود عبد الحميد درويش	٤٦	تلا المنوفية	كدمات متفرقة بالجسم	تم استجوابه
١٤	رضا السيد محمد خليل	٥٨	الشدية - بنها	إصابة بالكتف والرأس واليد اليسرى	

مدير عام المستشفى

د/صفوت سلطان

اختص إسلام حبل وكيل نيابة بالمجني عليهم أرقام ٢، ٩، ١٢، ١٧

اختص محمد عطية وكيل النيابة بالمجني عليهم أرقام ١٣، ١٥، ١٦، ١٨، ١٩

اختص هادي عبد الناصر وكيل النيابة بالمجني عليهم أرقام ٧، ٨، ١٠، ١١، ٢٠

اختص محمد حسني . وكيل النيابة بالمجني عليهم أرقام ١، ٣، ٤، ٥، ٦، ١٤

النيابة العامة
نيابة شمال بنها الكلية

كشف باجمالي المصابين بحادث قطار طوخ

مسلسل	اسم المصاب	تقرير طبي	المستشفي
١.	مصطفي درغام درغام	اصابة بالظهر والخصية	مستشفي بنها الجامعي
٢.	سامح الشحات ابراهيم احمد	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٣.	رمضان درغام درغام الفره	أصابه باليد اليمني وصرع	مستشفي بنها الجامعي
٤.	طارق حنا سليمان	أصابه بالقدمين والظهر	مستشفي بنها الجامعي
٥.	مصطفي احمد محمد ابو عمر	كسر في الحوض ونزيف في الطحال	مستشفي بنها الجامعي
٦.	محمد ابراهيم مبروك بركه	كسر باليد اليسري	مستشفي بنها الجامعي
٧.	ياسر حسين مصلحي	كسر باليد اليسري	مستشفي بنها الجامعي
٨.	محمد وجدي عرفة	اصابه بالكتف الايمن	مستشفي بنها الجامعي
٩.	ايمان حسنين محمد حسنين	اصابه بالوجه من الناحية اليسري	مستشفي بنها الجامعي
١٠.	شعبان عبدالحميد شعبان الصارم	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١١.	مجدي محمد عبدالمقصود	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١٢.	الاء مجدي محمد	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١٣.	كاميليا احمد عبدالهادي السيد	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١٤.	سناء رجب ظريف عبدالمجيد	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١٥.	دعاء محمد رجب ابو سليم	كدمة بالراس والكتف	مستشفي بنها الجامعي
١٦.	بيومي عوض احمد محمد	كدمة بالراس والكتف	مستشفي بنها الجامعي
١٧.	نهي محمد عليوة الحاجة	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
١٨.	رشا علي السيد احمد	بتر بالزراع الايمن	مستشفي بنها الجامعي
١٩.	فاطمة عاطف عبدالعزيز عبدالغني	كدمات بكامل الجسم	مستشفي بنها الجامعي
٢٠.	سعيد سعدي سعيد	كسر بالقدمين وخياطة اسفل القدم	مستشفي بنها الجامعي
٢١.	مصطفي عبدالعزيز عبدالعزيز غالب	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٢.	صابر عبدالعاطي احمد	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٣.	خالد صابر علي الطناحي	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٤.	محمد ابراهيم عزب الشربصي	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٥.	سالم السيد سالم خميس	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٦.	مدحت يوسف موسي	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٧.	محمد فاروق محمد ابراهيم	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٨.	هبه رافت احمد ابراهيم	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٢٩.	عبدالمنعم الشناوي ابراهيم الشافعي	كدمات	مستشفي بنها الجامعي
٣٠.	عبدالعزيز جمال محمد عبدالعزيز	اصابه بالقدمين	مستشفي بنها الجامعي
٣١.	محمد محمود حسين	اضطراب بالوعي وكسر بالعمود الفقري	مستشفي بنها الجامعي

٣٢.	هاجر شعبان علي	اضطراب بالوعي ونزيف بالمخ	مستشفي بنها الجامعي
٣٣.	مجهول	اضطراب بالوعي وكسر بالجمجمة	مستشفي بنها الجامعي
٣٤.	عبدالحميد محمد عبدالحميد نور الدين	اصابة بالقدم اليمني واليد اليمني	مستشفي بنها الجامعي
٣٥.	صالح سمير علداللطيف الحارون	اصابة باليد اليسري والراس	مستشفي بنها الجامعي
٣٦.	شمس محمد عبده خير	اصابات متفرقة بكامل الجسد	مستشفي بنها الجامعي
٣٧.	المتولي عبدالعزيز ابراهيم حسن	اصابة بكف اليدين	مستشفي بنها الجامعي
٣٨.	ملك ناجي عبدالفتاح عليمي	اصابه بالاذن اليمني واليد اليمني	مستشفي بنها الجامعي
٣٩.	احمد محمد عبدالرشيد سعيد	اصابة بالظهر والراس	مستشفي بنها الجامعي
٤٠.	سامح السيد حسين سالم	كدمات باليد اليمني والراس	مستشفي بنها الجامعي
٤١.	منه ناجي عبدالفتاح عليمي	اصابة بالفم	مستشفي بنها الجامعي
٤٢.	عماد عبدالغفار عبدالجواد علي	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي طوخ المركزي
٤٣.	عادل محمد عبدالجليل سالم زهران	كسر باصبع الوسطي	مستشفي طوخ المركزي
٤٤.	ناصر رجب ياسين غنيم	صدمة نفسية	مستشفي طوخ المركزي
٤٥.	محمد العزب احمد محمد	سحجات بالقدم اليمني	مستشفي طوخ المركزي
٤٦.	عبدالله بهجت طلبه السيد	اصابه بالوجه واليد اليسري	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٤٧.	علي عبدالرازق علي عبدالعال	اصابه بالصدر والاذن اليسري والظهر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٤٨.	السيد احمد عبدالحميد السجيني	كدمات بالجسم بالكامل	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٤٩.	مدحت كمال ابراهيم علي	كدمات بكامل الجسم	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٠.	محسن محمد ابراهيم حسن	كدمات وسحجات بالكتف الايمن والرقبة والظهر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥١.	احمد محمد الشربيني	كدمات وسحجات بالجانب الايسر والصدر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٢.	محمد احمد ربيع	كدمات بالظهر والصدر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٣.	رمضان محمود محسن فارس	كدمة بالكوع الايمن	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٤.	ابراهيم رجب عبدالحي	كدمات وسحجات بالزراع الايسر والظهر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٥.	محمد عبدالوهاب محمد حسن	كدمات و سحجات باليد اليسري والركبة اليمني	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٦.	عبدالله بهجت طلبه	سحجات وكدمات بالزراع الايسر وسحجات بالوجه	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٧.	محمد هاشم سالم هاشم	كدمات وسحجات بالظهر والصدر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٨.	طاهر السيد امام السيد	كدمات وسحجات بالصدر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٥٩.	محمود حميدة كيلاني عبدالهادي	كدمات وسحجات بالقدم اليمني والقدم اليسري وجرح قطعي بالاصبع الاوسط من القدم اليمني	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٦٠.	حمدان سعيد عب السلام	كجمات وسحجات متفرقة	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٦١.	مصطفي سعيد عبدالحميد	كدمات وسحجات متفرقة	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٦٢.	ايمن خالد يونس	سحجات بالكتفين الايمن والايسر وكدمات بالكتفين الايمن والايسر	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)

١٧٩٢/١٨١٢

٦٣.	حمدي افراج احمد عوض	سحجات متفرقة بالجسم	مستشفي بنها العام(تقرير طبي)
٦٤.	عبدالرحمن الصباحي محمود	كدمة وتورم باليد اليسري وجرح قطعي بفروة الراس من الجهة اليسري وجرح قطعي بفروة الراس	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٦٥.	رشاد الحماقي علي السيد	كدمة بالرقبة وخدش بفروة الراس من الخلف وخدش باليد اليمني	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٦٦.	احمد فرج فرج سلامة	كدمة بالصدر من الناحية اليسري	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٦٧.	علي نصر امين كشك	جرح قطعي بالحاجب الأيسر وكدمة بالكتف الأيسر وكدمة بالصدر من الناحية اليمني	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٦٨.	محمد السعيد السيد احمد	كدمة أسفل الظهر وكدمة بالعين اليمني وكدمة باليد أليسري	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٦٩.	محمد صبحي السيد العشري	كدمة بالكتف الأيمن	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٧٠.	احمد شمندي فهيم احمد	كدمة بالصدر وسحجات باليدين اليمني واليسري	مستشفي كفر شكر المركزي(تقرير طبي)
٧١.	إبراهيم عبد الباسط محمود إبراهيم	كسر بالساق اليمني وجرح تهتكي بالقدم	مستشفي قليوب العام
٧٢.	احمد محمود فهمي	نزيف داخلي بالمخ وكسور بالضلوع وجرح بالجبهة	مستشفي قليوب العام
٧٣.	يوسف محمد معوض	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٧٤.	إبراهيم السيد محمد الحداد	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٧٥.	فوزي صادق عبد السميع بطرس	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٧٦.	حسن محمد جابر	اشتباة نزيف داخلي بالبطن	مستشفي قليوب العام
٧٧.	مؤمن ابواليزيد الأنصاري	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٧٨.	محمد خالد عبد السلام	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٧٩.	حسني محمد عبد الوهاب	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٨٠.	إبراهيم جمال احمد	اشتباة كسر بالزراع الايسر	مستشفي قليوب العام
٨١.	محمد ابورية عبدا لحكيم	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفي قليوب العام
٨٢.	جمال عبدالفتاح عبدالسلام	اصابة بالقدم اليسري والظهر .	مستشفي التامين الصحي
٨٣.	سارة محمود عبدالحميد درويش	كدمات بكامل الجسم	مستشفي التامين الصحي
٨٤.	نرمين محمد ابراهيم منصور	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٨٥.	وائل عابدين السيد ابو زيد	كسر بالكتف الايسر	مستشفي التامين الصحي
٨٦.	احمد محمد مروان ابراهيم	كسر بالكتف الايسر	مستشفي التامين الصحي
٨٧.	صبحي علي زكي سليمان	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٨٨.	حسن عبدالرازق حسن ابراهيم	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٨٩.	رضا السيد محمد خليل	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٩٠.	حبيبة عبدالجليل صبري عبدالجليل	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٩١.	محمود السيد محمود بخيت	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي
٩٢.	ابراهيم المحمدي ياسين سيد	كدمات بالظهر	مستشفي التامين الصحي

١٧٩٤-١٨١٤

٩٣.	رضا السيد محمد عفيفي	اصابة بالكتف الايسر والرقبة	مستشفي التامين الصحي
٩٤.	ناجي عبدالفتاح عليمي	شرخ بعظام الجمجمة وكسور بالطرفين السفليين	مستشفي التامين الصحي
٩٥.	رضا مصيلحي السيد	كسر بالفقرة العنقية الرابعة وضعف بالاطراف	مستشفي التامين الصحي
٩٦.	محمد حلمي عبدالعزيز	بتر اعلي الركبة بالطرف السفلي الايمن	مستشفي التامين الصحي

رئيس النيابة



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

كشف بأسماء المصابين والجثامين الناتجة من وقوع حادث إنقلاب القطار رقم ٩٤٩ / ٣٢٠٩
في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

المنشأة الطبية وعدد المصابين والجثامين	بيانات المصابين وإصاباتهم	بيانات المتوفين
مستشفى بنها الجامعي (٦٦ مصاب)	١- بيومي عوض أحمد محمد – الباجور- المنوفية – حداد – ٤٣ سنه . الإصابات: إصابة بالكتف والرأس والفك الداخلي – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢- نهى محمد عليوه الحاجة – قويسنا- المنوفية – ٢٨ سنه – ربة منزل . الإصابات: كدمات- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٣- رشا علي السيد أحمد – المنصورة – ٤٤ سنه – ربة منزل. الإصابات: بتر بالذراع الأيمن- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٤- فاطمة عاطف عبد العزيز عبد الغني – الزقازيق – الشرقية – ٢٠ سنه – طالبة . الإصابات: كدمة بالصدر- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٥- مجدي محمد عبد المقصود علي – العباسية – القاهرة – ٤٦ سنه – موظف بوزارة العدل. الإصابات: إصابة بقدمه وكتفه الأيمن وارتجاج بالمخ- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٦- ألاء مجدي محمد عبد المقصود علي – العباسة – القاهرة – ١٩ سنه – طالبة . الإصابات: إصابات بالكتف والقدمين- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٧- شعبان عبد الحميد شعبان الصارم – السنطة غربية – ٥٩ سنه – عامل مجلس مدينة. الإصابات: إصابة بطرفي القدم اليمنى واليسرى وذراعه الأيسر – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	

٨- كامليا أحمد عبد الهادي السيد – الزقازيق الشرقية – ٥٢ سنه- ربة منزل.
الإصابات: كسر بالرقبة وكسر بالجانب الأيسر- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

٩- إيمان حسنين محمد حسنين – المنصورة – أجا – ٣٤ سنه –ربة منزل.
الإصابات: إصابة بالوجه من الناحية اليسرى – تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٠- محمد وجدي عرفة محمد – المنصورة – أجا – ٣٤ سنه – موظف .
الإصابات: إصابة بالكتف الأيمن – تم سؤاله – خروج تحسن

١١- مصطفى أحمد محمد أبو عمر – طنطا – ٢٥ سنه – عامل .
الإصابات: كسر بالحوض ونزيف في الطحال ولا يشعر بالجزء السفلي- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٢- ياسر حسين مصلحي عزب – بركة السبع المنوفية – ٤٨ سنه – موظف صندوق تأمين الشرطة .
الإصابات: كسر بيده اليسرى وخياطة في يده اليمنى والرأس ووجع بالجانب الأيسر – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٣- محمد إبراهيم مبروك بركة – باسوس الغربية – ٥٣ سنه – بالمعاش.
الإصابات: كسر بيده اليسرى – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٤- طارق حنا سليمان – حصة بليج شبين الكوم – ٥٥ سنه – أمين شرطة .
الإصابات: إصابة بالظهر والرجلين وتستكمل الحالة بقسم الأشعة – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٥- سامي الشحات إبراهيم أحمد – بطا – بنها – ٤٩ سنه – إدارة بنها التعليمية .
الإصابات: كدمة من الناحية الشمال (الجنب) – – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٦- دعاء محمد رجب أبو سليم – طنطا – الغربية -٢٣ سنه – ممرضة .
الإصابات: كدمات بالكتف والرأس

١٧- منه ناجي عبد الفتاح عليمي – قويسنا – المنوفية ٧ سنين – طفلة .
الإصابات: إصابة بالفم – تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٨- ملك ناجي عبد الفتاح عليمي – قويسنا – المنوفية ٩ سنين – طفلة .
الإصابات: إصابة بالأذن واليد اليمنى –– تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٧٩٧ / ١٨١٧

	١٩- المتولي عبد العزيز إبراهيم حسن – طلخة – دقهلية – ٧٠ سنه – بالمعاش. الإصابات: إصابة باليد اليمنى واليسرى – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٠- شمس محمد عبده خير – ٢٠ سنه – طالبة – سمنود – غربية – ٢٠ سنه – طالبة. الإصابات: كدمات – تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢١- عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين – ٥٠ سنه – لا يعمل – نقباس – بنها. الإصابات: إصابة القدم اليمنى واليد اليمنى – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٢- صالح سمير عبد اللطيف اخارون – ٢٩ سنة – مقيم سمنود – الغربية – يعمل نجار . الإصابات: إصابة بالذراع الأيسر والرأس – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٣- سناء رجب ظريف عبد المجيد – ٣٤ سنة – مقيمة تلا – المنوفية – امين شرطة . الإصابات:كدمات- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٤- مصطفى عبد العزيز عبد العزيز غالب – ٢٣ سنة – مقيم أبو صهير – سمنود – الغربية – جندى بوزارة الداخلية . الإصابات:كدمات- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٥- صابر عبد المعطى احمد – ٥٣ سنة – مقيم وادى كومبو القاهرة – امين مخازن . الإصابات:كدمات- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٦- خالد صابر على الطناحى – ٣٦ سنة – مقيم قرية ابو صهير – سمنود – الغربية – جندى بوزارة الداخلية . الإصابات:كدمات- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٧- محمد ابراهيم عزب الشربصى – ٢٣ سنة – مقيم مركز شربين الدقهلية – جندى بوزارة الدفاع . الإصابات:كدمات- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٢٨- سالم السيد سالم خميس – ٦٤ سنة – مقيم عزبة ابو شوشه – قويسنا المنوفية – بالمعاش. الإصابات:كدمات- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	

٢٩- مدحت يوسف موسي – ٦٤ سنة – مقيم عزبة عقل المنصورة – بالمعاش .

الإصابات: كدمات – – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٠- محمد فاروق محمد ابراهيم – ٣٨ سنة – مقيم كفر بواش – المنصورة – غفير نظامى بمركز شرطة المنصورة .

الإصابات: كدمات بالجسم- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣١- هبه رأفت احمد ابراهيم – ٣١ سنة – مقمية كفر برواش المنصورة – ربة منزل .

الإصابات: إصابة بالذراع الأيسر- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٢- عبد المنعم شناوى ابراهيم الشافعى – ٣٨ سنة – مقيم قرية بصير محافظة كفر الشيخ – امين شرطة بقطاع الاحوال المدنية .

الإصابات: كدمات – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٣- عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز – ٢٩ سنة – مقميم كفر الجنينة نابروه – الدقهلية – مدرس بمدرسة الصفوة للغات بالمنصورة .

الإصابات: كدمات – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٤- رمضان درغام درغام الفره – ٥٧ سنة – مقيم دمياط – حداد.

الإصابات: سلامية يده اليمنى ويعاني من حالة صرع – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٥- مصطفى درغام درغام الفره – ٤٨ سنة – مقيم دمياط – حداد.

الإصابات: ألام بالظهر والخصيه – تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٣٦- دنيا محمد فاروق خفاجه – ٢٠ سنة – مقيمة المحلة الكبرى – طالبة

الإصابات: كسر بالكتف الأيسر- تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

٣٧- محمد محمود حسين

الإصابات: عناية مركز ولا يمكن استجوابه

٣٨- هاجر شعبان علي (٣٢ سنة) – لم يتم سؤالها

الإصابات: نزيف بالمخ وكسور باليد اليمنى

٣٩- مجهول الهوية

الإصابات: عناية مركزة

١٧٩٩

٤٠- سعيد سعدي سعيد محمود (٢٠ سنة – طالب – ومقيم المرج القاهرة)
الإصابات: إصابة بالقدم اليمنى واليسرى وكسر وخياطة أسفل القدم اليمنى- تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

٤١- أحمد محمد عبد الرشيد حسين (٣٩ سنة – مندوب شحن – ومقيم أسيوط) - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي
الإصابات: إصابة بالظهر والرأس

٤٢- سامح السيد حسين سالم(٤٦ سنة – مدرس – مقيم الحرس الوطني بنها) - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي
الإصابات: كدمات باليد اليسرى واليمنى وفتح بالرأس

٤٣- محمد حسن منصور – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٤- طارق جمعة عبد الله – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٥- حسين عبد الله – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٦- إيهاب فتحي محمود – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٧- هبة رأفت أحمد – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٨- حمادة عبد الرحيم – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٤٩- عبد الله جمعة- خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥٠- سوسن محمد نجيب – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥١- زوزو محمد نجيب سليمان – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥٢- شرف عبد الله محمود – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥٣- فارس عبد العاطي عبد الخالق – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥٤-إيمان علي- خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

٥٥- ايمان فتحي محمود – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال

	٥٦- عيد سعد شرف – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٥٧- محمود فتحي عبد الرزاق – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٥٨- عبير سعد – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٥٩- صابر عبد المعطي– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٠- ميسرة حسن علي– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦١- عماد عبد السميع نور الدين– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٢- محمد السيد عبد الله إبراهيم– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٣- محمد ربيع الشاذلي– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٤- سمية ياسر– خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٥- محمد سمير شحاتة – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٦- فاطمة أحمد – خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
مستشفى التأمين الصحي (٢٠ مصاب)	١- محمود السيد محمود نجيب – ٦١ سنة – مقيم المنصورة – اصابته عبارة عن اصابة شديدة بالرأس وجرح قطعي – تم سؤاله	
	٢- رضا السيد محمد عفيفي – ٣٨ سنة – مقيم كفر الحمام – اصابته بالظهر واليد اليسري – تم سؤاله	
	٣- صبحي على زكى سليمان – ٤٨ سنة – مقيم الباجور – تم سؤاله – اصابته كدمات البيد والظهر والقدم	
	٤-حسن عبد الرازق حسن – ٧١ سنة – مقيم اسوان – اصابته بالظهر والقدمين – تم سؤاله	
	٥- حبيبه عبد الجليل صبري– ١٥ – مقيمة المحلة الكبرى – اصابتها بالركبة اليمنى – تم سؤاله.	
	٦- ابراهيم ياسي سيد – ٤٣ – مقيم المنصورة – اصابته بالكتف الايسر والركبة والضلوع والحوض– تم سؤاله.	
	٧- ياسر عبد المنعم مبارك – ٣٥ – مقيم بتمدة . – اصابته بالصدر والقدم اليسري – تم سؤاله	

	٨- السيد احمد السيد - ٢٨ - مقيم منشية النور . - اصابته بالصدر وكدمات متفرقة - تم سؤاله	
	٩- ناجى عبد الفتاح عليمي - ٢٩ - مقيم قويسنا . - اصابته بالرأس والقدم اليمني والفخد الايسر والرقبة - لم تسمح حالته بسؤاله.	
	١٠- محمد عبد المقصود رمانه - ٤٤ سنة - مقيم طلخا . -اصابته بالصدر والكتف الايسر - تم سؤاله .	
	١١- شرين جمعه الشعراوى - ٣٨ سنة - مقيمة المنوفية - اصابتها بالظهر والحوض والضلوع - تم سؤاله .	
	١٢- رضا مصلحى السيد - ٧٥ سنة - مقيم كفر شكر. - اصابته بالكتف الايمن والظهر والرأس وجرح قطعى بالرأس - لم تسمح حالته بسؤاله.	
	١٣- سارة محمود درويش - ١٩ سنة - مقيمة المنوفية - اصابتها استنشاق اتربة بالصدر - تم سؤاله .	
	١٤- رضا السيد محمد خليل - ٥٨ سنة - مقيم الشدية بنها . - اصابته بالكتف والرأس واليد اليسري - تم سؤاله.	
	١٥- جمال عبد الفتاح عبد السلام - ٥٨ سنة - مقيم اسطنها الباجور - اصابته بكدمات بالجسم واصابة بالحوض الايسر - تم سؤاله .	
	١٦- احمد محمد مروان - ٤٦ سنة - مقيم اجا الدقهليه - اصابته بالكتف الايسر وجرح بالرأس - تم سؤاله .	
	١٧- محمد حلمى العزيز - مقيم السنبلاوين دقهليه - اصابته بجرح متهتك بالفخد والصدر اليمنى وكدمات بالبطن - تم سؤاله .	
	١٨- نارمين محمد ابراهيم - ٢٣ سنة - مقيمة بالجيزة اصابتها الام بالظهر - تم سؤاله .	

١٨٠٢ ~~١٨٩٩~~

	١٩– وائل عابدين السيد ابو زيد – ٣١ سنة – مقيم الملة – اصابته اشتباه بخلع بالكتف الايسر – تم سؤاله .	
	٢٠– محمود عبد الحميد درويش – ٤٦ سنة – مقيم الشدية بنها – اصابته بالكتف والرأس واليد اليسري – تم سؤاله .	
مستشفى بنها العام (١٧ مصاب ، ١ جثمان)	١– محسن محمد إبراهيم حسن (٥١ سنة – نجار مسلح – ومقيم ١٢ ش علي السروجي المنصورة دقهلية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالكتف الأيمن والرقبة والظهر والركبة اليسري	جثمان مجهول الهوية
	٢– أحمد محمد محمد الشربيني (٣٧ سنة – مهندس ميكانيكا – ومقيم سمنود غربية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالجانب الأيسر والصدر	
	٣– محمد أحمد ربيع فوز (٣٧ سنة – مهندس ميكانيكا – ومقيم سمنود غربية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات بالصدر والظهر	
	٤– رمضان محمود محمد فارس (٥٨ سنة – نجار مسلح – ومقيم المنصورة أول – دقهلية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمة بالكوع الأيمن	
	٥– مصطفى سعيد عبد الحميد رمضان (٢٣ سنة – نجار– ومقيم الصنافين – منيا القمح – شرقية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات متفرقة وسحجات متعددة بالجسم	
	٦– إبراهيم رجب عبد المحسن شتله (٣٣ سنة – عامل عادي– ومقيم مركز طنطا غربية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالزراع الأيسر والظهر والجانب الأيسر	
	٧– محمد عبد الوهاب محمد حسن (٥١ سنة – بدون عمل– ومقيم مناوية مركز سمنود غربية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالجبهة اليسري والركبة اليمني	
	٨– حمدان سعيد عبد السلام أحمد (٤٥ سنة – معاش قوات مسلحة– ومقيم منية السباع مركز بنها) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات متعددة	
	٩– عبد الله بهجت طلبة السيد (٢٣ سنة – حاصل على بكالوريوس تجارة– ومقيم شارع الجلاء مركز شربين الدقهلية) – تم سؤاله الإصابات: وجود سحجات وكدمات بالزراع الأيسر وسحجات بالوجه	
	١٠– علي عبد الرازق علي عبد العال (٥٤ سنة – ميكانيكي– ومقيم عرب الرمل مركز قويسنا المنوفية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات بالصدر وكدمة بالأذن اليسري ويستكمل التقرير بواسطة اخصائي مخ وأعصاب والأنف والأذن	

	١١– السيد أحمد عبد الحميد (٥٣ سنة – موظف إداري بالسكة الحديد – ومقيم ابشواي مركز قطور محافظة الغربية) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات بالقدم اليمني والكتف الأيسر ١٢– مدحت كمال إبراهيم علي (٤٣ سنة – نجار مسلح – ومقيم مركز سمنود الغربية) الإصابات: وجود كدمات بالصدر ١٣– محمد هاشم سالم هاشم (٤٥ سنة – نقاس بالمركز بالطبي لسكك حديد مصر – ومقيم سندنهور مركز بنها) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالظهر والصدر ١٤– طاهر السيد تهامي السيد (٤١ سنة – معاون خدمة بجامعة عين شمس – ومقيم إمياي مركز طوخ القلويبة) – تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالصدر والرأس والظهر ١٥– محمود عبده كيلاني عبد الهادي (٢٢ سنة – بدون عمل – ومقيم الفيوم)– تم سؤاله الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالقدم اليمني والقدم اليسري وجرح قطعي ١ سم بالأصبع الأوسط من القدم اليمني ١٦– أيمن خالد يونس (٢١ سنة)– تم سؤاله الإصابات: وجود سحجات بالكتفين الأيمن والأيسر وكدمات بالكتفين الأيمن والأيسر ١٧– حمدي إفراج أحمد عوض (٤٠ سنة)– تم سؤاله الإصابات: وجود كميات متفرقة بالجسم	
مستشفى قها المركزي (١ مصاب)	١– محمد العزب صلاح العزب أحمد (مواليد ٢٠٠١/٩/٨ – طالب بكلية التربية الفرقة الأولى جامعة الأزهر – ومقيم المنيل – مركز طلخا – دقهلية – رقم قومي ٣٠١٠٩٠٨١٢٠٠١٩٦) – تم سؤاله الإصابات: سحجات بالقدم اليمنى وسحجات بالساق اليمنى ولا يوجد أي إصابات أخرى	
مستشفى طوخ المركزي (٢ مصاب ، ١ جثمان)	١– عماد عبد الغفار عبد الجواد علي (٤٥ سنة – مقيم السفاينة مركز طوخ) – تم سؤاله الإصابات: مصاب بكدمات وسحجات بالقدمين ٢– عادل محمد عبد الجليل سالم (٤٩ سنة – ميكانيكي بالسكة الحديد – ومقيم ميت أبو صالح بركة السبع) – تم سؤاله الإصابات: وجود كسر متفتت مفتوح بالسلامية الطرفية للأصبع الوسطى لليد اليمنى وتم عمل غرز جراحية وجرح	١– أحمد صبري عثمان (٤٠ سنة – ومقيم طنطا)

	بالساق اليمنى وكدمة باليد اليسرى واشتباه كسر بعظام الأنف	
مستشفى كفر شكر (٧ مصاب ، ١٠ جثامين)	١- احمد فرج فرج سلامة - مركز سمنود - الغربية - ٥٣ سنة - يعمل مضيف قطارات - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمات بالصدر من الناحية اليسري ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات. ٢- رشاد الحماقى على السيد - ميت عنتر - طلخا - الدقهلية - ٣٩ سنة - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمات بالرقبة وخدش بفروة الرأس من الخلف وخدش باليد اليمنى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات. ٣- محمد صبحى السيد العشرى - سمنود - الغربية - ٤١ سنة - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمات بالكتف الايمن ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات. ٤-على نصر امين كشك - سمنود - الغربية - ٤٥ سنة - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمات جرح قطعى (٢ سم) بالحاجب الايسر وكدمة بالكتف الايسر وكدمة بالصدر من الناحية اليمنى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات. ٥- محمد السعيد السيد احمد - اجا - الدقهلية - ٣٩ سنة - أمين شرطة النقل والمواصلات - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمات بأسفل الظهر وكدمة بالعين اليمنى وكدمة باليد اليسري ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات. ٦- عبد الرحمن الصباحى محمود السيد - طلخا - الدقهلية - ٣٤ سنة - حاصل على ليسانس أصول الدين - تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمة وتورم باليد اليسري وتم عمل جبيرة تحت الكوع وجرح قطعى طوله حوالى (٣ سم) بفروة الرأس من الجهه اليسري وجرح قطعى طوله حوالى (٥ سم) بفروة الرأس من منتصف فروة الرأس وتم خياطته جراحياً ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.	١- ابراهيم محمد ابراهيم يوسف - مقيم ٦ شارع طلعت حرب - عطفة هانى - مركز طلخا - عامل عادى - مواليد ١٩٥٨/٧/٩. ٢- احمد ابراهيم محمد ابراهيم يوسف - ٦مقيم شارع طلعت حرب - عطفة هانى - مركز طلخا - عامل عادى - مواليد ١٩٩٩/٨/٢٤. ٣- اسامة محمد البرقى احمد الخولى -مقيم الحامول مركز منوف - المنوفية - عامل خدمات معاون لدى الاتحاد العامة لنقابات عمال مصر - مواليد ١٩٧٨/١٠/١٧. ٤- طاهر عبد البارى ابراهيم سعيد - مقيم شارع ناصر - مركز كفر سعد - دمياط - مستشار هيئة قضايا الدولة - مواليد ١٩٦٣/١/٢١ . ٥- احمد عبد المجيد حامد عبد الحميد - مقيم انجاص مركز الباجور - المنوفية - دبلوم صنايع - مواليد ١٩٨٤/١/٣ . ٦- عبد الله عبد العليم الدسوقى - مقيم الدقهلية - ٥٥ سنة - نقيب

	٧- احمد شمندى فهيم احمد – مركز قوص – قنا – حاصل على دبلوم تجارة – تم سؤاله الإصابات: اصابته عبارة عن كدمة بفروة الرأس وكدمة بالصدر وسحجات باليدين اليمنى واليسري ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.	شرف قوات مسلحة . ٧- احمد راتب جنيدي – مقيم كفر الزيات – ٥٢ سنة – موظف بمحكمة النقض بالقاهرة . ٨- محمد متولى محمد متولى – مقيم كفر هلال – المنوفية – مساعد اول قوات مسلحة – مواليد ١٩٧٧ . ٩- جثة مجهولة (أشلاء) . ١٠- جثة مجهولة .
مستشفى قليوب (دائرة جنوب بنها الكلية) (٩ مصاب ، ١١ جثمان)	١- يوسف محمد معوض (٢٢ سنة – طالب – ومقيم المنصورة الدقهلية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم – سحجات	١- محمد عثمان الحسيني الجمل ٢- أحمد عبد السلام أحمد حسن ٣- يسر مصطفى محمد البيعة ٤- أيمن عبد الهادي عبده عبده ٥- إسماعيل محمد جمال عبد الرحيم محمد ٦- طارق محمد محمد أمين ٧- مي مراد شلبي أحمد عبد الله (أربعة جثامين مجهولين الهوية)
	٢- إبراهيم السيد محمد الحداد (٥٥ سنة – معاش – ومقيم المنصورة الدقهلية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم	
	٣- فوزي صادق عبد السميع بطرس (٦٤ سنة – معاش – ومقيم المنصورة الدقهلية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم	
	٤- حسن محمد جابر (٢٣ سنة – عامل – ومقيم سوهاج) – تم سؤاله الإصابات: اشتباه نزيف داخلي بالبطن	
	٥- مؤمن أبو اليزيد الأنصارى (٢٣ سنة – مدرس – ومقيم قويسنا المنوفية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم	
	٦- محمد خالد عبدالسلام (١٨ سنة – طالب – ومقيم شبرا الخيمة القليوبية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم – خروج تحسن	
	٧- حسنى محمد عبدالوهاب (٣٨ سنة – عامل – ومقيم منيا القمح – الشرقية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم	
	٨- إبراهيم جمال أحمد (٣٣ سنة – محامي حر – ومقيم المحلة الكبرى الغربية) – تم سؤاله الإصابات: اشتباه كسر بالذراع الأيسر – خروج تحسن	

مستشفى طنطا الجامعي (٧ مصاب)	١- يوسف عبد العاطي عبد العال شنب (٥٦ سنة – عامل خدمة بمستشفى الدمرداش) – تم سؤاله الإصابات: كدمة بالصدر بالجانب الأيسر ولا يوجد تدخل جراحي ومدة العلاج أقل من ٢١ يوم	
	٢- محمد صلاح عبد القادر سلام (٣٨ سنة – أمين شرطة بقوات الأمن المركز منطقة شرق الدلتا المنصورة ومنتدب العمل بأكاديمية الشرطة ومقيم قصر بغداد كفر الزيات) – خروج لم يتم سؤاله الإصابات: جرح قطعي بالساعد ولا يوجد تدخل عظام – وله تقرير طبي	
	٣- محمد كمال السيد عطية (٥٠ سنة – الردية الغربية) – لم يتم سؤاله جرح رضي باليد اليسرى وكدمات بالظهر والساعد الأيسر وسحجات أعلى الرجل اليسرى ولا يوجد تدخل عظام ولا المخ ولا القلب– وله تقرير طبي	
	٤- أحمد رضا بلتاجي الصاوي (١٩ سنة – طالب بكلية أداب – ومقيم مركز طنطا) – خروج لم يتم سؤاله ولا يوجد تقرير طبي	
	٥- محمد كمال بيومي عطية (٥٠ سنة – محاسب بمستشفى السكة الحديد بالقاهرة الركدية طنطا – وقرر بوجود إصابات عبارة عن كدمات ولا يوجد تقرير طبي	
	٦- ندا علي محمد (٢٠ سنة – طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة – ومقيمة أبو شاهين ثان المحلة الكبرى) – خروج ولم يتم سؤالها الإصابات : كدمات بسيطة بالظهر ولا يوجد تقرير طبي	
	٧- هبة وسيم محمد عبد القادر (١٩ سنة – طابة بمعهد البصريات بالقاهرة – ومقيمة ثان المنصورة) – خروج ولم يتم سؤالها الإصابات: كدمات متفرقة بالظهر وتم عمل اسعافات بالمستشفى ولا يوجد تقرير طبي	

مستشفى بركة السبع (٢ مصاب)	١- محمد عبد الفتاح حافظ حمودة (٤٦ سنة – مسئول بشركة ماجد الفطيم – ومقيم بركة السبع المنوفية) – تم سؤاله ٢- هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم (٤٥ سنة – فني هندسي مساعد بهيئة السكة الحديد – ومقيم بقرية شنتنة الحجر بركة السبع منوفية) – تم سؤاله	ورد بلاغ من نيابة بركة السبع
مستشفى ميت غمر (١ مصاب)	محمود سامي محمود عبد الحميد (٢٣ سنة – طالب بكلية تجارة – ومقيم زفتى الغربية) – لم يتم سؤاله الإصابات: كدمات وسحجات وجرح قطعي باليد وخروج في الحال	
مستشفى طلخا (١ مصاب)	حسين عبد المنعم عبد الحميد الحفناوي (٢٧ سنة – مقيم شارع العرب – مصور فوتوغرافي) – لم يتم سؤاله الإصابات: لا يوجد إصابات	
مستشفى قويسنا (٤ مصاب)	١- محمد شوقي عبد الفتاح (٢٣ سنة – ومقيم المحلة أول) – تم سؤاله الإصابات: كدمات بالكتف الأيمن والركبة اليسرى ٢- محمد السيد الخشن (٥٠ سنة – مركز زفتى) – تم سؤاله الإصابات: لا توجد إصابات– تم سؤاله ٣- محمد شوقي عبد الفتاح (٢٣ سنة – المحلة غربية) – تم سؤاله الإصابات: كدمات بالكشف والركبة اليسرى ٤- محمود احمد محمود الشرقاي (٤٣ سنة مركز زفتي) – تم سؤاله الإصابات: جرح سطحي أسفل العين اليمنى ٢ سم)	
الإجمالي	١٣٩ مصاب (١٠٤ مصاب تم سؤالهم ، ٣٥ مصاب لم يتم سؤالهم)	٢٣ جثمان

١٨٩٨

٢
٨/٢٤

١٨٠٨ ص

النيابة العامة
نيابة جنوب بنها الكلية



كشف بأسماء المصابين فى حادثة قطار طوخ

المتوجدين فى مستشفى قليوب العام

م	إسم المصاب	السن	المهنة	محل الإقامة	الإصابة	ملاحظات
١	إبراهيم عبدالباسط محمود إبراهيم	٢٨ سنة	عامل	بنها	١.كسر بالساق اليمنى ٢. جرح تهتكى بالقدم	معهد ناصر
٢	أحمد محمود فهمى	٢٤ سنة	طالب	كفر شكر □ بنها	١.نزيف داخلى بالمخ ٢.كسور بالضلوع ٣. جرح بالجبهة	معهد ناصر
٣	يوسف محمد معوض	٢٢ سنة	طالب	المنصورة □ الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم □ سحجات	
٤	إبراهيم السيد محمد الحداد	٥٥ سنة	معاش	المنصورة □ الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم	
٥	فوزي صادق عبد السميع بطرس	٦٤ سنة	معاش	المنصورة- الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم	
٦	حسن محمد جابر	٢٣ سنة	عامل	سوهاج	إشتباه نزيف داخلي بالبطن	
٧	مؤمن أبو اليزيد الأنصارى	٢٣ سنة	مدرس	قويسنا□ لمنوفية	كدمات متفرقة بالجسم	
٨	محمد خالد عبدالسلام	١٨ سنة	طالب	شبرا الخيمة □ القليوبية	كدمات متفرقة بالجسم	خروج
٩	حسنى محمد عبدالوهاب	٣٨ سنة	عامل	مينا القمح □ الشرقية	كدمات متفرقة بالجسم	
١٠	إبراهيم جمال أحمد	٣٣ سنة	محامى حر	المحلة الكبرى □ الغربية	إشتباه كسر بالزراع الأيسر	خروج
١١	محمد أبو رية عبدالحكيم	٤٥ سنة	فرد أمن خاص	المحلة الكبرى □ الغربية	كدمات متفرقة بالجسم	

١٨٢٩
١٨٠٩



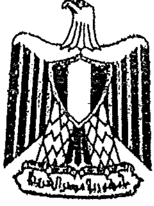
النيابة العامة
نيابة جنوب بنها الكلية

كشف بأسماء المتوفيين الى رحمة الله تعالى فى حادثة قطار طوخ والمتواجد جثامينهم بمشرحة مستشفي قليوب العام .

حيث بلغ عدد المتوفيين المتواجدين بمشرحة مستشفى قليوب العام أحد عشر جثمان تم التعرف على سبعة منهم بمعرفة ذويهم وهم كالاتى :-

م	إسم المتوفى إلى رحمة مولاه	اسم المتعرف على جثمان المتوفى الى رحمة مولاه	صلة قرابته بالمتوفى
١	محمد عثمان الحسينى الجمل	إبراهيم الحسينى إبراهيم	إبن شقيقه
٢	أحمد عبدالسلام أحمد حسن	عماد الدين محمد أحمد	نجل عمه
٣	يسر مصطفى محمد البيعة	مسعد محمد أمين ضحوة	خالها
٤	أيمن عبدالهادى عبده عبده	إبراهيم عبدالهادى عبده عبده	شقيقه
٥	إسماعيل محمد جمال عبدالرحيم محمد	محمد جمال عبدالرحيم محمد	والده
٦	طارق محمد محمد أمين	عمرو محمد محمد محمد امين	عمه
٧	مى مراد شلبى أحمد عبدالله	أيمن ثروت شلبى أحمد عبدالله	كريمة عمه

مستشفى طنطا الجامعي (٧ مصاب)	١- يوسف عبد العاطي عبد العال شنب (٥٦ سنة – عامل خدمة بمستشفى الدمرداش) – تم سؤاله الإصابات: كدمة بالصدر بالجانب الأيسر ولا يوجد تدخل جراحي ومدة العلاج أقل من ٢١ يوم	
	٢- محمد صلاح عبد القادر سلام (٣٨ سنة – أمين شرطة بقوات الأمن المركز منطقة شرق الدلتا المنصورة ومنتدب العمل بأكاديمية الشرطة ومقيم قصر بغداد كفر الزيات) – خروج لم يتم سؤاله الإصابات: جرح قطعي بالساعد ولا يوجد تدخل عظام – وله تقرير طبي	
	٣- محمد كمال السيد عطية (٥٠ سنة – الردية الغربية) – لم يتم سؤاله جرح رضي باليد اليسرى وكدمات بالظهر والساعد الأيسر وسحجات أعلى الرجل اليسرى ولا يوجد تدخل عظام ولا المخ ولا القلب– وله تقرير طبي	
	٤- أحمد رضا بلتاجي الصاوي (١٩ سنة – طالب بكلية أداب – ومقيم مركز طنطا) – خروج لم يتم سؤاله ولا يوجد تقرير طبي	
	٥- محمد كمال بيومي عطية (٥٠ سنة – محاسب بمستشفى السكة الحديد بالقاهرة الركدية طنطا – وقرر بوجود إصابات عبارة عن كدمات ولا يوجد تقرير طبي	
	٦- ندا علي محمد (٢٠ سنة – طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة – ومقيمة أبو شاهين ثان المحلة الكبرى) – خروج ولم يتم سؤالها الإصابات : كدمات بسيطة بالظهر ولا يوجد تقرير طبي	
	٧- هبة وسيم محمد عبد القادر (١٩ سنة – طابة بمعهد البصريات بالقاهرة – ومقيمة ثان المنصورة) – خروج ولم يتم سؤالها الإصابات: كدمات متفرقة بالظهر وتم عمل اسعافات بالمستشفى ولا يوجد تقرير طبي	



النيابة العامة

النائب العام

صادر ١٤ ~~١٨٢١~~ ١٨١١

قرار ندب

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها

ننتدب كلاً من :-

السيد الأستاذ / محمد شكري بسيوني عبدالحافظ

رئيس نيابة الازبكية الجزئية

السيد الأستاذ / احمد عصام يحيي عبدالمجيد يماني

وكيل نيابة بنيابة الازبكية الجزئية

السيد الأستاذ / محمود محمد مصطفي ابوزيد

وكيل نيابة بنيابة الازبكية الجزئية

السيد الأستاذ / مهند رجب عبدالحكيم سليم زيان

معاون نيابة بنيابة الازبكية الجزئية

للمشاركة في التحقيق في وقائع القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها وتلك التي ترتبط بها او تنشأ عنها .

تحريراً في ١٩/٤/٢٠٢١

النائب العام

المستشار /

(حماده الصاوى)

طارق

١٨٤٢

١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر إجراءات

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها

والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها

والسابق قيدها ببرقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٨/٧ الساعة ٢:٣٠ مساءاً بسراي النيابة الكلية

نحن أحمد السنوسي وكيل النيابة الكلية

و محمد جابر سكرتير التحقيق

حيث عرضت علينا أوراق القضية رقم / ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها وبالاطلاع عليها تبين لنا انها مُعادة الينا من محكمة استئناف طنطا لإعادة تحريز الحرزين المرفقين وبالاطلاع علي الحرز الاول تبين لنا انه عبارة عن مظروف بيج اللون كبير الحجم وممزق من الجانب ولم نشأ فضه ومجمع عليه بالجمع الابيض في عدد من الاختام ومدون عليه ان بداخلها دفتر ٦٧ حركة يبدأ من مسلسل ٠٨٠٧٩٠١ الي رقم ٠٨٠٨٠٠٠ وكذا أوراق استكتاب المتهم/ سعد محمد السيد – بمعرفة خبير أبحاث التزييف والتزوير بمصلحة الطب الشرعي وانه مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في ثلاث مواضع بخاتم تقرأ بصمته / إسلام هاشم وكيل النائب العام

ملحوظة :– قما بإعادة تحريز الحرز الاول السابق وصفه بان قمنا بوضعه بحالته دون أن نشأ فضه بداخل مظروف بيج اللون كبير الحجم ودون علي الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته / أحد السنوسي وكيل النائب العام .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وبالاطلاع علي الحرز الثاني تبين لنا أنه عبارة عن مظروف ابيض اللون كبير الحجم ومحكم الغلق ولم نشأ فضه ومدون عليه بيانات ان بداخله دفتر حضور وإنصراف سائقي القطارات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وان الحرز مجمع عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرا بصمته / محمود أبو زيد وكيل النائب العام ولم نشأ فضه .

ملحوظة :- قما بإعادة تحريز الحرز السابق وصفه بان قمنا بوضعه بحالته دون ان نشأ فضه بداخل مظروف بيج اللون كبير الحجم ودون علي الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته / أحد السنوسي وكيل النائب العام .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

وأقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي:

أولاً: إرفاق محضر الاجراءات والحرزين بالاوراق .

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

١٨١٤ ~~١٨٨٤~~



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

قائمة بمؤدى أقوال الشهود وأدلة الإثبات

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها

والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها

الشاهد الأول/ أحمد عاطف حميده عبد العزيز السن ٣٧ مقدم شرطة وضابط بقطاع الأمن الوطني بالقليوبية – وسكنه معلوم لدى جهة عمله.

يشهد ان تحرياته السرية اسفرت عن ثبوت صحة الواقعة والتي تتمثل في أنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفي تمام الساعة الواحدة والخمسين دقيقة مساءً وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في اتجاه محطة مدينة المنصورة محافظة الدقهلية والمُكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو/عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعده المدعو/ وليد عبد السيد نصر مسعود بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود اعوجاج بقضبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ من القطبان وانقلاب العربات أرقام ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب .وأضافت التحريات أن قائد القطار المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعدة المدعو/وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة الواحدة وعشرون دقيقة مساء يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في اتجاه محطة المنصورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وحال مرور القطار قيادة المذكور الأول ومساعده بمنطقة كفر الحصة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيهما الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقى الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه حيث فوجئا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعي قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار وكما دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات فني صيانة وتجديدات والمدعو/طلعت إسماعيل سلام أحمد فني هندسة

١٨١٤

لمخالفتهما التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته .

الشاهد الثاني / مصطفي درغام درغام الفرة السـن ٤٨ - حداد - ومقيم دمياطولا

الشاهد الثالث / سامي الشحات إبراهيم احمد السـن ٤٩ - موظف بإدارة بنها التعليمية مقيم بطا مركز بنها

الشاهد الرابع / مصطفي أحمد محمد ابو عمر السـن٢٥ - عامل ومقيم نواج مركز طنطا

الشاهد الخامس / محمد إبراهيم مبروك بركة السـن ٥٣ - بالمعاش ومقيم جرانش مركز باسوس الغربية

الشاهد السادس / ياسر حسين مصلحي العزب السـن ٤٨ - يعمل بصندوق تأمين الشرطة ومقيم عزبة الدبايدة مركز بركة السبع منوفية

الشاهد السابع/ محمد وجدي عرفه محمد السـن ٣٤ - يعمل موظف ومقيم البهو فريك مركز أجا المنصورة

الشاهدة الثامنة/ إيمان حسنين محمد حسنين السـن ٣٤ - ربة منزل ومقيمة البهو فريك مركز أجا المنصورة

الشاهد التاسع/ شعبان عبد الحميد شعبان الصارم السـن ٥٩ - عامل حي بوسط القاهرة ومقيم عزبة طوخ مركز السنطة غربية

الشاهد العاشر/ مجدي محمد عبد المقصود علي سنبل السـن ٤٦ - موظف بوزارة العدل ومقيم ٢٢ شارع ذهني العباسية القاهرة

الشاهدة الحادية عشر/ آلاء مجدي محمد السـن ١٩ مقيمة العباسية القاهرة

الشاهدة الثانية عشر/ كاميليا أحمد عبد الهادي السيد السـن ٥٢ - ربة منزل ومقيمة ٣٥ شارع محمد خميس الزقازيق – الشرقية

الشاهد الثالث عشر/ طارق حنا سليمان السـن ٥٥ - أمين شرطة ومقيم حصة مليج مركز شبين الكوم

الشاهدة الرابعة عشر/ سناء رجب ظريف عبد المجيد السـن ٣٤ - أمين شرطة بوزارة الداخلية ومقيمة البندرية مركز تلا منوفية

الشاهدة الخامسة عشر/ دعاء محمد رجب ابو سليم السـن ٢٣ - مساعد تمريض بالمركز الطبي ومقيمة طنطا محافظة الغربية

الشاهد السادس عشر/ بيومي عوض احمد محمد السـن ٤٣ - حداد بهيئة النقل العام ومقيم أبشيش مركز الباجور منوفية

الشاهدة السابعة عشر/ نهي محمد عليوه الحاجة السن ٢٨ - ربة منزل ومقيمة الرماني مركز قويسنا منوفية

الشاهدة الثامنة عشر/ رشا علي السيد احمد السـن ٤٤ - ربة منزل ومقيمة المنصورة شارع المستشفي الدولي

الشاهدة التاسعة عشر / فاطمة عاطف عبد العزيز عبد الغني السـن ٢٠ - طالبة ومقيمة عزبة الحريري شارع محمد خميس الزقازيق اول الشرقية

الشاهد العشرون/ سعيد سعدي سعيد محمود السـن ٢٠ طالب بمعهد سياحة وفنادق ومقيم المرج القاهرة

الشاهد الحادي والعشرون / مصطفي عبد العزيز عبد العزيز غالب السـن ٢٣ - جندي بوزارة الداخلية ومقيم قرية ابو صير مركزسمنود غربية

الشاهد الثاني والعشرون / صابر عبد المعطي أحمد السـن ٥٣ - امين مخازن بشركة وادي كومبو القاهرة ومقيم ش احمد علي بمنطة الاثار

الشاهد الثالث والعشرون / خالد صابر علي الطناحي السـن ٣٦ - جندي بوزارة الداخلية ومقيم بني أبو صير مركز سمنودغربية

الشاهد الرابع والعشرون / محمد إبراهيم عزب الشربصي السـن ٢٣ - جندي بوزارة الدفاع ومقيم مركز شربين الدقهلية طريق كفر الترعة

الشاهد الخامس والعشرون / مدحت يوسف موسي السـن ٦٤ - بالمعاش ومقيم عزبة عقل بالمنصورة

الشاهدة السادس والعشرون / محمد فاروق محمد إبراهيم السـن ٣٨- خفير نظامي ومقيم كفر بدواني مركز المنصورة

الشاهد السابعة والعشرون / هبة رافت أحمد إبراهيم السـن ٣١ - ربة منزل ومقيمة كفر بدواني مركز المنصورة

الشاهد الثامن والعشرون / عبد المنعم الشناوي إبراهيم الشافعي السـن ٣٨ - أمين شرطة بقطاع الاحوال المدنية ومقيم قرية مسير كفرالشيخ

الشاهد التاسع والعشرون / عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز السـن ٢٩ - مدرس بمدرسة الصفوة للغات ومقيم كفر الجنينة مركز نبروة الدقهلية

الشاهد الثلاثون / عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين السـن ٥٠ لا يعمل ومقيم نقباس مركز بنها

الشاهد الحادي والثلاثون/ صالح سمير عبد اللطيف الحارون السـن ٢٩ - نجار ومقيم أبو صير مركز سمنود غربية

الشاهدة الثانية والثلاثون/ شمس محمد عبده خير السـن ٢٠ - طالبة بكلية التجارة ومقيمة الناصرية مركز سمنود - غربية

الشاهد الثالث والثلاثون/ المتولي عبد العزيز إبراهيم حسن السـن ٧٠ - بالمعاش ومقيم ميت الكرما مركز طلخا دقهلية

الشاهد الرابع والثلاثون / احمد محمد عبد الرشيد سعيد السـن ٣٩ - مندوب شحن ومقيم ديروط مركز اسيوط

الشاهد الخامس والثلاثون / سامح السيد حسين سالم السـن ٤٦ - مدرس ومقيم الحرس الوطني بنها

الشاهد السادس والثلاثون/ عبد الله بهجت طلبة السيد منصور السـن ٢٣ - ويعمل حاصل علي بكالوريوس تجارة ومقيم شارع الجلاء مركز شربين الدقهلية

الشاهد السابع والثلاثون/ علي عبد الرازق علي عبد العال السـن ٥٤ - ميكانيكي ديزل قطارات ومقيم عرب الرمل مركز قويسنا نوفية

الشاهد الثامن والثلاثون / السيد احمد عبدالحميد السجيني السن ٥٣ - موظف اداري بالسكة الحديد ومقيم ابشواي الملق مركز قطور غربية

الشاهد التاسع والثلاثون/ مدحت كمال ابراهيم علي الســـن ٤٣ - نجار مسلح ومقيم الناوية مركز سمنود غربية

الشاهد الأربعون/ محمود حميدة كيلاني عبد الهادي الســن ٣١ - حاصل علي ليسانس لغة عربية ومقيم المقراني يوسف الصديق الفيوم

الشاهد الحادي والأربعون / طاهر السيد تهامي السيد الســـن ٤١ - موظف بجامعه عين شمس ومقيم امياي مركز طوخ قليوبية

الشاهد الثاني والأربعون/ محمد هاشم سالم هاشم السن ٤٥ - نقاش ومقيم سندنهور مركز بنها قليوبية

الشاهد الثالث والأربعون/ مصطفي سعيد عبد الحميد رمضان الســـن ٢٢ - نجار ومقيم الصنافين منيا القمح شرقية

الشاهد الرابع والأربعون/ ابراهيم رجب عبد المحسن شتلة الســـن ٣٣ - عامل عادي ومقيم سبرا النملة مركز طنطا غربية

الشاهد الخامس والأربعون/ محمد عبد الوهاب محمد حسن الســـن ٥١ - بدون عمل ومقيم مناوية مركزسمنود غربية

الشاهد السادس والأربعون/ حمدان سعيد عبد السلام احمد الســـن ٤٥ - معاش بالقوات المسلحة ومقيم منية السباع مركز بنها

الشاهد السابع والأربعون/ محسن محمد إبراهيم حسين الســـن ٥١ - نجار مسلح ومقيم ١٢ شارع عل السروجي شارع محمد فتحي المنصورة اول الدقهلية

الشاهد الثامن والأربعون/ احمد محمد محمد الشربيني الســـن ٣٧ - مهندس ميكانيكا ومقيم ٤٥ شارع البرنس مركز سمنود غربية

الشاهد التاسع والأربعون/ محمد أحمد ربيع فوز الســن ٣٧ - مهندس ميكانيكا ومقيم سمنود غربية

الشاهد الخمسون/ رمضان محمود محمد فارس الســـن ٥٨ - نجار مسلح ومقيم المنصورة أول دقهلية

الشاهد الحادي والخمسون/ جمال عبد الفتاح عبد السلام عيد الســن ٥٨ - مهندس بدار الأوبرا المصرية ومقيم قرية اسطنها مركز الباجور منوفية

الشاهدة الثانية والخمسون/ سارة محمود عبد الحميد درويش الســـــن ١٩ - طالبة ومقيمة مركز تلا منوفية

الشاهدة الثالثة والخمسون/ نرمين محمد ابراهيم منصور الســـــــن ٢٣- ممرضة بمستشفي ام المصريين بالجيزة ومقيمة شارع الدكتور العمرانية الجيزة

الشاهد الرابع والخمسون/ وائل عابدين السيد أبو زيد الســـن ٣٩ - موظف بالمجلس الأعلي للآثار بالقاهرة وميم الرملة مركز بنها قليوبية

الشاهد الخامس والخمسون/ احمد محمد مروان إبراهيم الســن٤٦ - سائق بالسكة الحديد ومقيم البساتين مركز اجا – دقهلية

الشاهد السادس والخمسون/ صبحي علي زكي سليمان الســن ٤٨ - موظف بوزارة الثقافة ومقيم مسجد الخضر الباجور منوفية

الشاهد السابع والخمسون/ حسن عبد الرازق حسن إبراهيم الســـن ٧١ - بالمعاش ومقيم نجع حداد غرب اسوان

الشاهد الثامن والخمسون / رضا السيد محمد خليل الســـــن ٥٨ - ميكانيكي بالسكة الحديد ة ومقيم الشدية قسم بنها

الشاهد التاسع والخمسون/ محمود السيد محمود بخيت السن ٦١ - محامي ومقيم شارع أحمد ماهر المنصورة

الشاهد الستون/ إبراهيم المحمدي ياسين الاهل الســــــــن ٤٣ - موظف بمستشفي الصحة النفسية بالدقهلية ومقيم بمدينة مبارك بجوار الاستاد بالمنصورة

الشاهد الحادي والستون / رضا السيد محمد عفيفي السن ٣٨ - مساعد بالقوات المسلحة ومقيم كفر الحمام مركز بنها

الشاهد الثاني والستون/ ياسر عبد المنعم مبارك عبد المجيد وهدان الســن ٣٥ - يعمل بشركة البريد للتوزيع ومقيم بتمدة مركز بنها

الشاهد الثالث والستون/ السيد أحمد السيد نور الدين الســــــن ٢٨ - يعمل بشركة البريد للتوزيع ومقيم ٨ شارع زهران منشية النور قليوبية

الشاهد الرابع والستون/ محمدعبد المقصود محمد إبراهيم الســـــــن٤٤ - يعمل بمحل كاوتش ومقيم شارع المدينة المنورة طلخا دقهلية

الشاهدة الخامسة والستون/ شرين جمعه ابو المجد الشعراوي السن٣٨ - ربة منزل ومقيمة شارع الجبانة مركز تلا المنوفية

الشاهد السادس والستون/ محمود عبد الحميد محموددرويش الســن ٤٦ - خفير منفذ ومقيم شارع الجبانة مركز تلا منوفية

الشاهد السابع والستون/ عبد الرحيم الصباحي محمود السيد شحاته السن ٣٣ - مسئول مبيعات ومقيم شارع ابو حنيفة شارع الغفارة مركز طلخا المنصوة

الشاهد الثامن والستون/ علي نصر امين كشك السن ٤٧ - عامل خدمات ومقيم بهبيت الحجارة مركز سمنود غربية

الشاهد التاسع والستون/ احمد فرج فرج سلامه السن ٥٣ - مضيف قطار ومقيم الناوية مركز سمنود غربية

الشاهد السبعون/ محمد السعيد السيد أحمد السن ٣٩ - أمين شرطة بمحطة المنصورة ومقيم البهو فريك مركز اجا دقهلية

الشاهد الحادي والسبعون / محمد صبحي السيد العشري السن ٤٠ - عامل خدمات معاونه بالسكة الحديد ومقيم كفر حسان مركز سمونذ غربية

الشاهد الثاني والسبعون/ احمد شمندي فهيم احمد الســــــن ٤٠ - عامل - ومقيم شارع بور سعيد مركز ابو قوص قنا

الشاهد الثالث والسبعون/ رشاد الحماقي علي السيد الســــــن ٣٩ - مضيف قطار ادارة اقسام سكك حديد مصر - ومقيم ميت عنتر مركزطلخا - المنصورة

الشاهد الرابع والسبعون/ يوسف عبد الله عبد العال شنب الســــــن ٥٦ - معاون خدمه بمستشفي الدمرداش - ومقيم شنيرة البحرية مركز السنطة غربية

الشاهد الخامس والسبعون/ احمد رضا بلتاجي الصاوي عبد اللطيف الســــــن ١٩ - طلب ومقيم محلة منوف مركز طنطا

الشاهد السادس والسبعون/ محمد صلاح عبد القادر سلام السن ٣٨ - أمين شرطة ومقيم قصر بغداد مركز كفر الزيات

الشاهد السابع والسبعون/ محمد كمال البيومي عبد الفتاح عطية الســــــن ٥٠ - مندوب صرف بالادارة الطبية بسكك حديد مصر ومقيم الرجدية مركز طنطا

الشاهد الثامن والسبعون/ هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم السن ٤٥ - فني هندسة مساعد بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيم شنتنا الحجر مركز بركة السبع منوفية

الشاهد التاسع والسبعون/ محمد عبد الفتاح حافظ حموده السن ٤٥ - مهندس حسابات ومعلومات ومقيم بركة السبع شرق منوفية

الشاهدة الثمانون/ هانم فكري سلام حسين السن ٤٤ - موظفة بالادارة الطبية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيمة كفر ابو الحسن مركز قويسنا منوفية

الشاهد الحادي والثمانون / عبد الله جمعه عبد الله يسن السن ٥٦ - عامل عادي بالإدارة الطبية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيم قرية منشأة دملو مركز قويسنا منوفية

الشاهد الثاني والثمانون/ سالم السيد سالم خميس السن ٦٤ - بالمعاش ومقيم عزبة أبو شوشة قويسنا منوفية

يشهدوا جميعاً بأنهم حال استقلالهم القطار رقم ٩٤٩ فوجئوا بالحادث ونتج عنه إحداث إصابتهم المبينة بالتقارير الطبية المرفقة.

الشاهد الثالث والثمانون/ شريف عبد العزيز مازق - السن ٥٢ لواء جيش ومساعد مدير ادارة المهندسين العسكريين – رئيس اللجنة

يشهد بمضمون ما جاء بالتقرير الفني بشأن معاينة موقع الحادث ومعاينة القطار والسكك الحديدية والتجارب الفنية وتصور كيفية وقوع الحادث وأسباب وقوع الحادث والتلفيات وكذا بشأن تحديد المسئوليات وأضاف أن المسئولية تقع على عاتق كلاً من/ ١- أشرف هاشم محمد اللاوندي ، ٢- عبد الجليل علي أبو عجوة ، ٣- مصطفى رجب خليل محمود ، ٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ، ٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ، ٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ، ٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ، ٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ، ٩- طلعت إسماعيل سلام أحمد ، ١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ، ١١-وليد عبد السيد نصر مسعود ، ١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية.

الشاهد الرابع والثمانون/ ماجد محمد فوزي محمد مراد السن ٤٧ عميد جيش وقائد ورش المهندسين الرئيسية للإصلاح – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد الخامس والثمانون/ محمد ثروت أبو المجد السن ٤٣ عقيد جيش وقائد مجموعة الورش – إدارة المهندسين العسكريين – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقيه.

الشاهد السادس والثمانون/ أيمن محمد سليمان إبراهيم السن ٥٥ - لواء جيش ورئيس فرع الشئون الفنية – إدارة المهندسين – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقيه.

الشاهد السابع والثمانون/ محمد عبد المنعم عبد اللطيف السـن ٥٩ - لواء معين بالصفة المدنية وعضو هيئة تدريس بكلية الفنية العسكرية – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقيه.

الشاهد الثامن والثمانون/ الحسين مصطفي شريف السـن ٥٢ عميد دكتور ورئيس شعبة التدريس بالكلية الفنية العسكرية – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقيه.

الشاهد التاسع والثمانون/ ماجد علي محمود خليفة السـن ٤٠ – مقدم بهيئة الرقابة الإدارية – عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقيه.

الشاهد التسعون/ أدهم عصام الدين إبراهيم حامد - رائد شرطة بالإدارة العامة لمباحث الاموال العامة – وسكنه معلوم لدى جهة عمله.

يشهد ان تحرياته السرية توصلت الي قيام المتهم / عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام بتزوير شهادة صلاحية مسير القطار (نموذج ٢٠ ت) وذلك بقيامه بالتوقيع علي النموذج ٢٠ ت بدلاً من كلا من المُتهمين / وليد حسن عبد العزيز السملاوي ، صلاح سعيد محمد سلام ، خُضري ابراهيم علي محمد ، سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف ، رضا عبد الغني أحمد شعلة ، ماهر لطفي موسي ميخائيل ، بدوي محمد عبد اللطيف ، طه السيد عبد الرحمن عفيفي - وأن دور سالفي الذكر هو إشتراكهم مع المتهم / عبد المنعم إمام عبد المنعم إمام وذلك بإتفاقهم معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذج آنف البيان ، ٢- والمتهم / جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك من قام بتزوير نموذج ٢٨١ أ (ميكانيكا) ، نموذج يومي أ كهرباء (جرارات الطوالي كهرباء) وذلك بقيامه بالتوقيع علي النموذجين آنفي البيان – بدلاً من كلاً من المُتهمين / حسين أحمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير، أيمن أحمد أحمد النحاس ، حسام فوزي علي أحمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق ، إبراهيم علي أبو طالب ، أحمد السيد سيد أحمد الخواجه ، محمد مصطفي درويش وأن دور سالفي الذكر هوإشتراكهم مع المُتهم / جمال عبد الحكيم عبدالله وذلك بإتفاقهم معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذجين آنفى البيان ،٣ -وأن تحرياتي السرية توصلت إلي أن المُتهم / عادل سيد عبد الحميد حسن قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري حركة- وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المُتهم / عبد السلام محمد صبري (قائد القطار محل الواقعة) وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المُتهم / عادل سيد عبد الحميد بالاتفاق معه علي ذلك ،٤- المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف – من قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المُتهم / عبد السلام محمد صبري وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالاتفاق معه علي ذلك - ٥- المُتهم / محمد أمين عبد الغني إبراهيم – قام بالتزويربدفتر تسليم اليدات (طاقم الحركة) وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد صبري وأن دور سالف إشتراكه مع المُتهم / محمد أمين عبد الغني بالاتفاق معه علي ذلك ،٦ - المُتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود (مساعد قائد القطار) قام بالتزوير بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد

١٨٢١

السلام محمد صبري وان دور سالف الذكر اشتراكه مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق معه علي ذلك ٧ -كما توصلت تحرياتي السرية الي إشتراك المُتهم / يوسف حسن احمد حسن (مسئول دفتر السائقين والوقادين) مع كلا من المُتهمين / عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر وذلك بأن ساعدهم بإمداده لهما بالدفتر تحت اشرافه ،٨- المُتهم / عبد السلام محمد صبري محمد اشترك مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق علي التوقيع بدلاً منه علي دفتر السائقين والوقادين وكذا اشترك بالإتفاق مع المُتهم / يوسف حسن احمد حسن الذي أمدهما بالدفتر آنف البيان وكذا إشترك مع المتهم / عادل سيد عبد الحميد بالإتفاق معه بالتوقيع بدلاً منه علي نموذجي ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ تحذيري ، وكذا مع المُتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالتوقيع بدلاً منه علي نموذج ٦٧ حركة .

ملاحظات النيابة العامة

(١) بسؤال / ملك ناجي عبد الفتاح عليمي السن ٩ سنوات طالبة ومقيمة الرمالي مركز قويسنا منوفية - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.

(٢) بسؤال / منة ناجي عبد الفتاح عليمي السن ٧ سنوات طالبة ومقيمة الرمالي مركز قويسنا منوفية - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.

(٣) بسؤال / حبيبة عبد الجليل صبري عبد االجليل السن ١٥ طالبة ومقيمة أرض الذهب المحلة الكبري - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.

(٤) ثبت بتقرير الطب الشرعي الخاص بكل من المتوفين إلي رحمة مولاهم من ان وفاتهم نتجت عن الحادث وقد تم التعرف عليهم من خلال أهليتهم ، وذلك عقب أخذ عينة من الجثث لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المُقارنة عليها للتأكد من ذلك.

(٥) ثبت بمعاينة النيابة العامة إلى محطة سندنهور وبإجراء المعاينة تبين أن الجرار محل الحادث يحمل رقم (٣٢٠٩) على طريق السكك الحديدية بين قريتي سندنهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة حيث وُجِدَ على خط السير الخاص به سليم ومتوقف وخلفه ثلاث عربات سليمة ومتوقفه وتبين لنا أن العربة الرابعة مُستعرضة بين خطي السكة الحديد وعدم وجود البواجي الخاصة بها خارج السكة ، وتبين أن العربة الخامسة والسادسة والسابعة بدون بواجي وهي خارج السكة ، وتبين ان العربتان الثامنة والتاسعة مقلوبتان على جانبهما الأيسر وبدون بواجي ، وأن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة ، وأن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها ، وأن عربة الكهرباء "الباور" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها.

(٦) ثبت بتقرير اللجنة المشكلة من المهندسين المختصين بالهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمكتب الاستشاري بالكلية الفنية العسكرية وأحد أعضاء هيئة الرقابة الإدارية والتي انتهت فيه اللجنة إلى أن أسباب وقوع الحادث وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذي عاينته اللجنة الفنية كما يلي:

العامل الأول: قصور جسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً في عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ما قدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلي والخارجي لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرةً وتركيب بلنجة خشبية (برمالي) بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقًا لما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التي تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطار مما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب في دفع القطار بكامل عرباته ناحية اليسار (جهة المصرف) وسقوط عدد(٤) عربات خارج السكة (بين سكتي النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ-التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذي يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين في تنفيذها.

ب-عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية) عند منطقة سقوط القطار.

ج-وجود فلنكات خشبية (قصيرة) عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكمرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

د-سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقادم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ-سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقادم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبية وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبرة تم جلبها من موقع الحادث).

و-سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز-سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في أماكنها بالإضافة إلي ترحيل أماكن تثبيت القطع

المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

ح-عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط-عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة – نقص المسامير الخشابى –عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي-وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني: صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق ووجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفى للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

العامل الثالث: تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب في إجهاد إضافى على السكة الأمر الذي ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذي عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها إلى مضاعفة التأثير الديناميكي الرأسي لعجل البواجى وقفز بعضها من على السكة.

تبين للجنة فى ضوء اسباب وقوع الحادث المشار الية تاسعا وما يتضح منة بعدم التزام بعض العاملين بالهيئه القومية لسكك حديد مصر بواجبات ومهام وظيفتهم فضلا عن عدم اتباعهم الاجراءات المنصوص عليها بلائحة سلامة التشغيل بالهيئه المعمول بها من ٢٠١٤/٤/١ من ان المسئولية تقع على عاتق كلا من

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي: متابعة تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعة من جانب القطاع المختص ، الاشراف علي تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات ، متابعة تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة ، متابعة تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة ، متابعة التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها ، متابعة التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية ، متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الإدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة ، الاشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

٢- عبد الجليل علي أبو عجوة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الأشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش ، الإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها ، الإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه ، العمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملائمة المعدات ، الإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة ، إخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري ، القيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها، وحالتها، وصيانتها، واستغلالها، وعرضها علي مدير سجل الأصول ، القيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة ، القيام بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج ، مراجعة أعمال مرؤوسيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي: الحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها ، متابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة ، الانتقال إلي مواقع وأماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملائمة لعدم تكرارها ، وضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتها وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للإعتماد ، متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقات أقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة ، القيام بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الأقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات ، الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....إلخ) المارة أسفل وجوار السكة ، الانتقال إلي مواقع جبر القضبان والتأشيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة ، تولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية) ، الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة ، الإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة ، متابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة ، مراجعة التقارير التي يعدها مرؤوسيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام ، وإخلاله في واجبات مدير إدارة هندسة السكة ، المرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ ، الإشراف علي صيانة

الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري – برابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير....إلخ) المارة أسفل وجوار السكة ، الانتقال إلي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات ، يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية) ، الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة ، التأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٤ - إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يحصل علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة ، يوجه مرؤوسيه بالمناطق علي أعمال تمريرات المرافق أسفل وأعلي السكك والتأكد من تنفيذها طبقاً للأصول الفنية مع تحديد التهديدات اللازمة لها ، يقوم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها ، يوجه مرؤوسيه بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم إلي رئيس المنطقة ، يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم ، يقوم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة ، الإشتراك في إستلام أعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية ، إعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له ، متابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها ، مراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم ، متابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتُخذ من إجراءات لعدم تكرارها ، متابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم ، متابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث ، المرور علي السكة طبقا للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والاشراف علي إصلاحها ، الإشراف على صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري –برابخ صغيرة اقل من ٦ متر – مواسير .... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة ، الانتقال الي مواقع الحوادث والتأشيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات ، وإخلاله في واجبات كمهندس المنطقة ، يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته ، المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها ، الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته ، فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والاشراف علي نهوها ، يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

١٨٣٦

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته ، التقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته ، المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها ، الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته ، فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها ، يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك ، الاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات ، الإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة ، الإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال واعمال اللحام بمنطقته ، التأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل ، الاشتراك في الفحص الفني لاعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة ، إعداد بيان سنوي بالمهمات وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها ، يقوم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وشوف الدرج والسراكى الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ ، سرعة الانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الاخري بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة ، فحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنيب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يقوم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة ، القيام بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يجب علي مفتش الدريسة أن يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته ، المرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة ، فحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها ، التواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة ، القيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارارت عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد

١٨٣٧

بالخط ، القيام فورا بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل ، القيام بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلي وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم ، متابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال آلات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة ، الإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط ، فحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها ، متابعة إزالة الحلفا بجميع الوسائل المختلفة بدائرة منطقته لتأمين مسير القطارات من الحريق ، متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٨ـ عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : التواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكله لهم حسب الأصول الفنية بنوتة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات ، يقوم شاغر هذه الوظيفة بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ ، القيام بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده ، اتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط ، اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها ، الانتقال الفوري لموقع التأشيرات والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة ، الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٩ـ طلعت اسماعيل سلام أحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : المرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفه عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه ، التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات ، التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة ، القيام بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وبتنظيم العمل ببوسطته ، متابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة ، القيام بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوستطه لمنع حدوث الحريق ، المرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً ، التأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة

١٨٤٨

لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ ، الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات ، القيام بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم ، فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق ، استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة ، أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير ، أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها ، تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك ، ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها ، ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار ، يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة – حسب الحالة – مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة ، يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار ، الإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما ، لا يجوز تحريك اي قاطرة ما لم يوجد بها قائد القاطرة ومساعده إلا في الأحوال المنصوص عنها في اللائحة ، أن يلتفت جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذي أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها ، إيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك فى حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة ، أن يكونوا علي علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، ضرورة الاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي

بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار ، يحقق إنتظام تشغيل التحكم الألي الـ (A.T.C) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدي القطارات ضرورة إتباع الإشارات التي تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديات المستديمة والمؤقتة بكل دقة ، لا يجوز إبطال تشغيل أجهزة التحكم إلا في أي من الحالتين وهما لعطل أجهزة القاطرة ،لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة ، تجدر الإشارة إلي أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين الأولي عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي أتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطال تشغيل أجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الإرتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارات وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة فى عام ٢٠١٤ ، تبين عدم إلتزام بعض السائقين بتشغيل أجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل اجهزة ATC الامر الذي أدي إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الالي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١١ـ وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم ، فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحيتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق ، استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة ، أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديات والإنحدارات والكباري والتهديات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير ، أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها ، تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك ، ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها ، ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما

١٨٣٠ ~~١٨٥~~

اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار ، يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التاشيرات بالمحطة ــ حسب الحالة ــ مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة ، يجب على قائدي القاطرات ومساعديهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد بالآتي : أن يقوم المركز الذى يمثله السيد/ الاستاذ الدكتور مهندس/وليد عبد اللطيف عطية باعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتاكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذة طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر والتى يمثلها فى هذا العقد المهندس/اشرف محمد رسلان بصفته رئيس مجلس الادارة وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيه لاغير). مدة تنفيذ العقد ثلاث سنوات من تاريخ توقيع العقد وقابلة للتجديد بموافقة الطرفين ، مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض ، اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة ، الفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشلراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات ، الاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات ، الاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات ، مشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال ، بمراجعة المحضر الإنضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ – سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (إستشاري جامعة القاهرة) تبين إقرار على غير الواقع الذي عاينته اللجنة الفنيةوهو قامت هندسة السكة بادارة القاهرة بنهو أعمال الصيانة التمهيدية (تقريط واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد\ ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ ، و كذا لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

أورى تقرير اللجنة الفنية أن الحادث تسبب فى حدوث عدة تلفيات على النحو الآتي:

١- تبين تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث نتج عنه إسترداد بعض الركاب لقيمة التذاكر المحجوزة وإلغاء بعض الرحلات وتأخير البعض الأخر مما نتج عنه أضرار مادية للهيئة القومية لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ

إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام١٨، ١٩، ٢٠، ٢١/٤/٢٠٢١.

٢- بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة) ٣ -بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ٤-بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.

(٨) ثبت بتقرير أبحاث التزييف والتزوير أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين (عبد السلام صبري ، وليد نصر) وكذا عبارة (٩٤٩ المنصورة) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ ، أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما انه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم (سامح حجاج – سيد خميس - جمال كيلاني - أشرف ذكي – حجاج البكري عبد المغني عبد الله - هشام الشاعر – مبروك - عبد السلام) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص أخر غيره.

كما ثبت بتقرير أبحاث التزييف والتزوير الاتي :-

أولاً :- ان كلا من / وليد حسن عبد العزيز السملاوي ، خضري ابراهيم علي محمد رضا عبد الغني احمد شعلة ، سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف ، صلاح سعيد محمد سلام ، ماهر لطفي مرسي لم يكتب ايأ من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ – والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخه في ١٨/٤/٢٠٢١ موضوع الفحص

ثانياً :- ان المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم امام - هو الكاتب لكافة البيانات المحررة والتوقيعات المحرررة بخط اليد الثابته بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ – والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخه في ١٨/٤/٢٠٢١ موضوع الفحص

ثالثاً :- ان كلا من / حسين احمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير، ايمن احمد احمد النحاس ، حسام فوزي علي احمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد ، ابراهيم علي ابو طالب ،عادل سيد عبد الحميد - لم يكتب ايأ من التوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف)– الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر جرارات الطوالي (ميكانيكا) امريكاني وهنشل المؤرخ في ١٨/٤/٢٠٢١ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فان كلا منهم لم يكتب ايأ من التوقيعات الثابته بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء ؤرخ في ١٨/٤/٢٠٢١ والخاصة بذات القطار

١٨٣٢ ١٨٠٥

رابعًا :- ان المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله مبارك - هو الكاتب للتوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (أ) – الخاص هيئة القومية لسكك حديد مصر – جرارات الطوالي (ميكانيكا) – امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقيعات والارقام الثابته بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بذات القطار

خامساً :- ان المدعو / عادل السيد عبد الحميد حسن – هو الكاتب لجميع البيانات الثابته بالصور الكربونية من نموذج ٧٠ حركة ونموذج ٦٧ حركة صلباً وتوقيعاً ،

كما ثبت من تقرير ابحاث التزييف والتزوير ان المدعو / محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقروئين (عبد السلام صبري) موضوع الفحص بصفحة دفتر اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة بإدارة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص .

(٩) ثبت بتقرير المعمل الكيماوي أنه بالنسبة لفحص عينات الدم والبول المُرسلة أن كُلا من المدعو/ كريم سعيد محمد أحمد ، عُثر بعينة البول الخاصة به على نواتج أيض الحشيش بالجسم المُدرج بالجدول الأول من جداول قانون المُخدرات ، كما عُثر على الترامادول المُدرج بالجدول الأول من جداول قانون المُخدرات ،وكذا المدعو / محمد أمين عبد الغني إبراهيم فعُثر بعينة البول الخاصة به على نواتج أيض الحشيش بالجسم المُدرج بالجدول الأول من جداول قانون المُخدرات ، وبفحص عينة البول الخاصة بكلاً من / محمود فرج أحمد دويدار ، طلعت إسماعيل سلام ، عبد الحكم عبد المجيد حامد ، حلمي لطيف حلمي ، عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد ، محمود أحمد السيد يوسف ، إبراهيم محمد حسن إبراهيم ، عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر جاءت خالية من المواد المُدرجة بجدول قانون المُخدرات.

تحريراً في / ٧ /٢٠٢٣

رئيس النيابة الكلية

(عماد مهنا)

في / ٧ /٢٠٢٣ نظر ،،،

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

المستشار /

[أدهم منتصر]